

**KEINE
ZEIT ZU
STERBEN** *007™*

DB5



Paket 01

BAUANLEITUNG

**PHASE 001: ZUSAMMENSETZEN DER
MOTORHAUBE**

**PHASE 002VB: ZUSAMMENSETZEN DER
ERSTEN FELGE (EINFACHE BAUWEISE)**

**PHASE 002: ZUSAMMENSETZEN DER
FELGEN-AUSSENSEITE (REGULÄR)**

**PHASE 003: ZUSAMMENSETZEN DER
FELGEN-INNENSEITE (REGULÄR)**

PHASE 004: MONTIEREN DES REIFENS

**PHASE 005: ZUSAMMENSETZEN DER
RECHTEN TÜR**

**PHASE 006: ZUSAMMENSETZEN DER
RECHTEN TÜRVERKLEIDUNG**

**PHASE 007: MONTIEREN DER RECHTEN
TÜRVERKLEIDUNG UND ZIERLEISTEN**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007™* and related James Bond Indicia © 1962-2023 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007™* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS
JAMES BOND
—COLLECTION—

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspieß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellierkleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

Links und rechts! Wenn Du Deinen *Keine Zeit zu sterben* Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

Phase 001: Zusammensetzen der Motorhaube

In dieser Phase baust Du die Motorhaube und montierst die Luftansaugungsplatte, das Schalldämmmaterial, den Hilfsrahmen und die Scharniere an ihrer vorgesehenen Stelle.



PHASE 001 BAUTEILELISTE

Name
1-A Motorhaube
1-B Motorhaube-Hilfsrahmen
1-C Luftansaugungsplatte
1-D Scharnierplatte x2
1-E Scharniergelenk x2
1-F Haubenschloss
1-G Scharnierstift x2
1-H Schalldämmmaterial
Schraube DS20 x8
Schraubendreher



Phase 001: Zusammensetzen der Motorhaube



Vor Beginn der Arbeiten an der Motorhaube lege ein weiches Tuch bereit, um zu verhindern, dass der Lack auf der Arbeitsfläche zerkratzt wird. Nimm die Motorhaube (1-A) und Luftansaugungsplatte (1-C). Bringe die Luftansaugungsplatte wie in der Abbildung dargestellt an, mit der Unterseite der Motorhaube nach oben, und drücke die Löcher der Platte über die Stifte (eingekreist). Achte darauf, dass die abgewinkelte Kante der Platte in die Aussparung der Motorhaube passt.



Entferne das Schutzpapier vom Schalldämmmaterial (1-H) (eingesetztes Foto). Drücke das Schalldämmmaterial anschließend mit der klebenden Seite wie abgebildet auf die Motorhaube. Beginne mit der Befestigung der Vorderseite (rote Pfeile) und drücke dann vorsichtig die untere Kante nach unten, sodass sie mit den drei Schraubbolzen (eingekreist) ausgerichtet ist. Beachte, dass sich im Material eine Öffnung für den Lufteinlass befindet (blauer Pfeil).

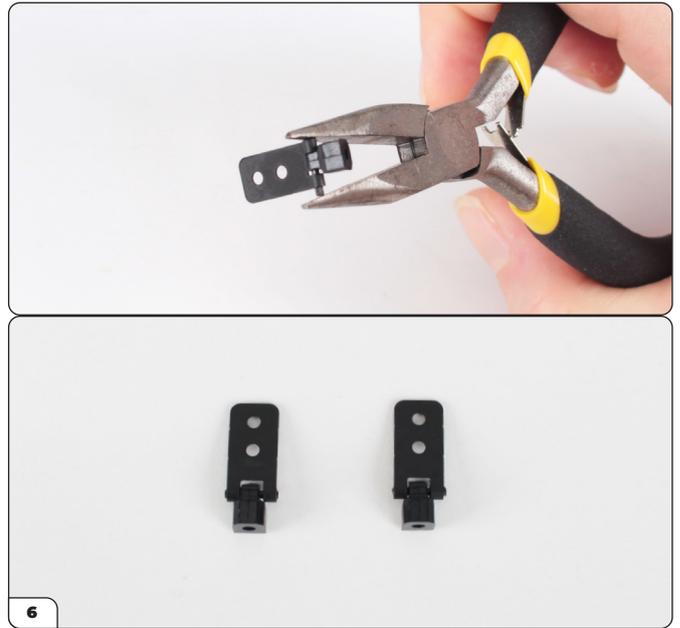
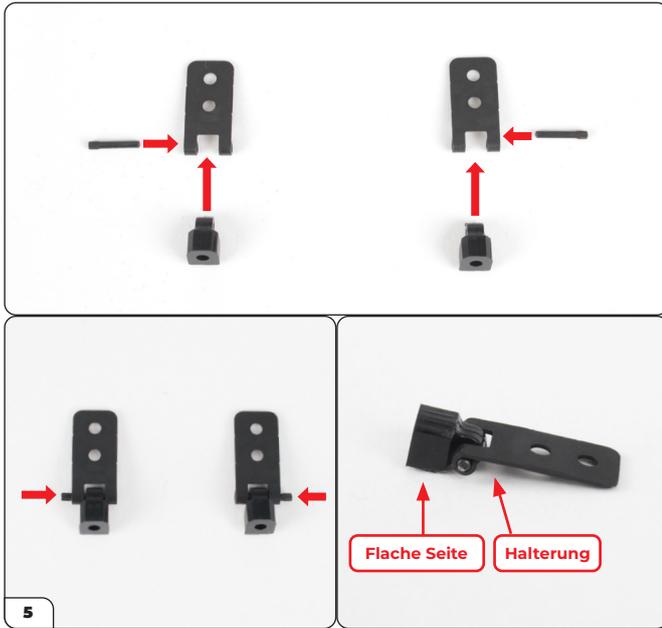


Nimm den Motorhauben-Hilfsrahmen (1-B) und beachte die entsprechenden Befestigungspunkte, die durch die Pfeile gekennzeichnet sind. An der Seite der Motorhaube befinden sich zudem zwei Stifte (eingekreist).



Bringe den Hilfsrahmen auf der Motorhaube an und drücke ihn dabei fest über die beiden im vorherigen Schritt gekennzeichneten Stifte. Stelle sicher, dass die Stifte bündig abschließen.

Phase 001: Zusammensetzen der Motorhaube



Lege die Scharnierblätter (1-D), -gelenke (1-E) und -stifte (1-G) wie gezeigt auf Deine Arbeitsfläche. Achte darauf, dass die flache Seite der Gelenke und die Halterung für die Stifte in die gleiche Richtung zeigen. Setze die Gelenke in die Scharnierblätter ein und verbinde die Bauteile dann mit dem Stift, wobei das schmale Ende des Stifts zuerst eingeführt wird.

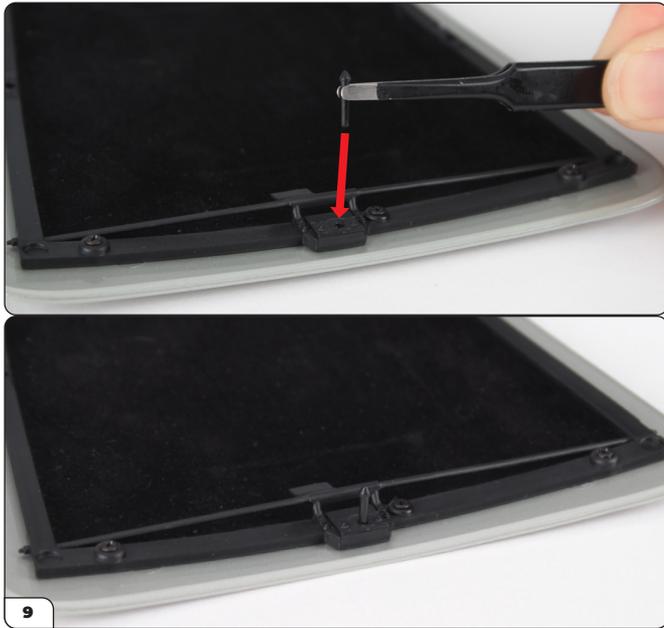
Benutze eine Flachzange, um das gezahnte Ende des Stifts in die Halterung zu drücken. Wiederhole den Vorgang am anderen Scharnier, sodass beide Stifte bündig sind.



Befestige die Scharniere wie abgebildet am Hilfsrahmen und achte darauf, dass die abgerundete Seite des Gelenks von der Motorhaube weg zeigt. Befestige das Scharnier mit 4x Schrauben DS20.

Fixiere den Hilfsrahmen mit 3x Schrauben DS20.

Phase 001: Zusammensetzen der Motorhaube



Setze das Haubenschloss (1-F) in das Loch im Hilfsrahmen ein.



Felgen-Optionen: Einfache Bauweise oder Regulär

In den nächsten Schritten baust Du die erste Felge für Dein Modell des *Keine Zeit zu sterben* Aston Martin DB5 zusammen.

Du hast zwei Möglichkeiten, die Felgen an Deinem Modell zu bauen – die einfache Bauweise oder die reguläre Version. Bei der einfachen Bauweise werden vormontierte Speichen verwendet, während bei der normalen Version die einzelnen Speichen durch die Radmitte geführt werden.

Unten siehst Du einen Vergleich zwischen den beiden Felgen, um Dir die Wahl zu erleichtern. Die reguläre Version wird mit den Phasen 002 und 003 gebaut, die einfache Bauversion mit der Phase 002VB.



Phase 002VB: Zusammensetzen der ersten Felge (Einfache Bauweise)

In dieser Phase geht es um die einfache Bauweise der Felge. Wenn Du Dich für diese Version entscheidest, kannst Du nach Abschluss direkt zu Phase 004 übergehen.



PHASE 002VB BAUTEILELISTE

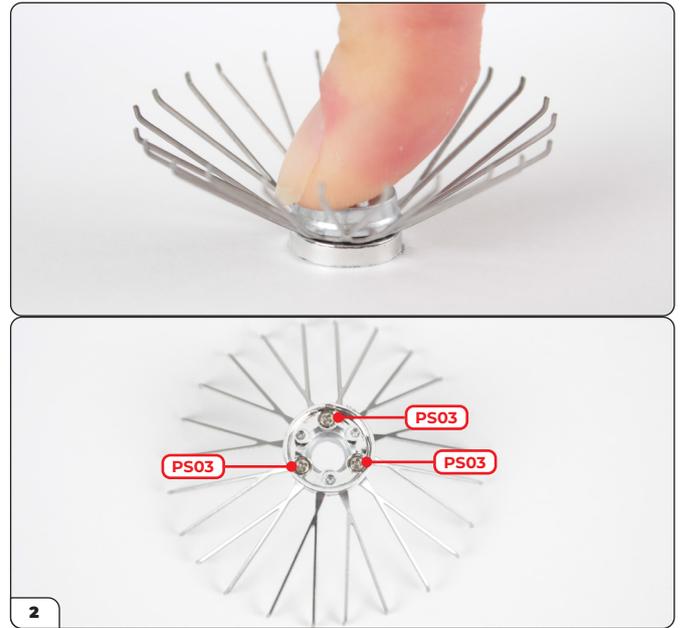
Name
2VB-A Außenspeichen
2VB-B Felgen-Innenseite
2VB-C Außenring
2VB-D Innenspeichen
2VB-E Felgen-Außenseite
2VB-F Radnaben-Rückseite
2VB-G Innenring
2VB-H Speichen-Haltering
2VB-I Radnabe-Vorderseite
Schrauben PS02 x9
Schrauben PS03 x4
Schrauben PS32 x4



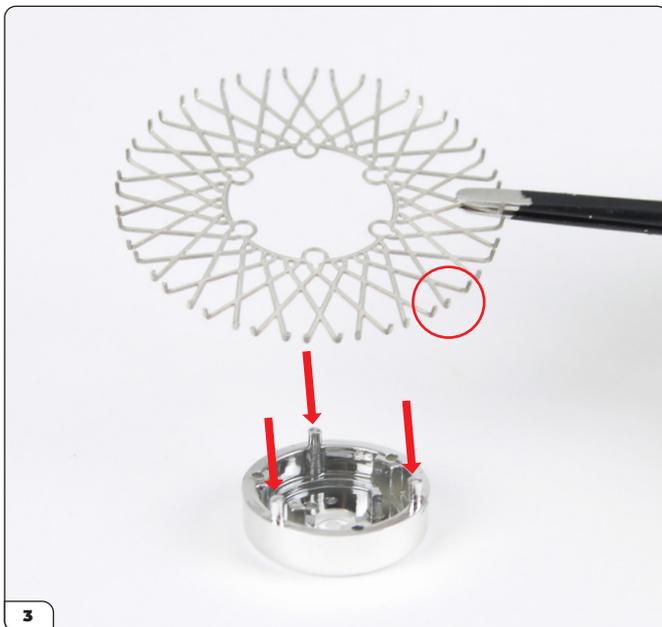
Phase 002VB: Zusammensetzen der ersten Felge (Einfache Bauweise)



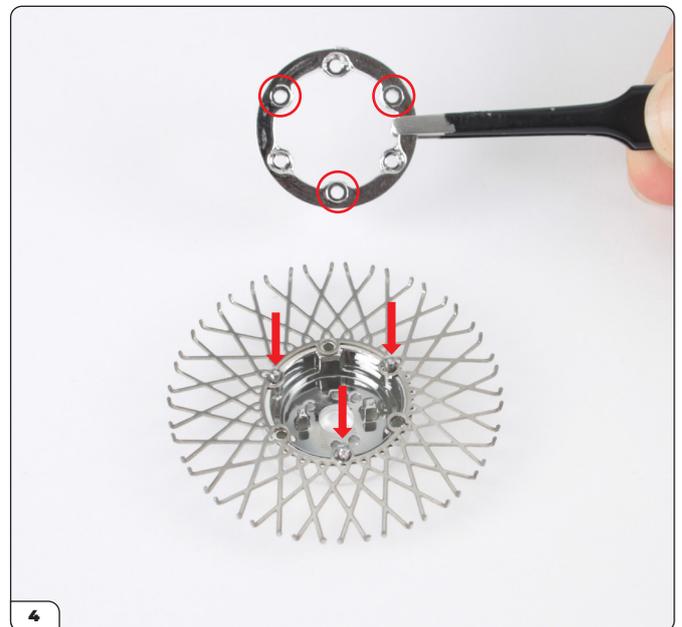
Richte die Radnaben-Vorderseite (2VB-I), die Außenspeichen (2VB-A) und den Außenring (2VB-C) wie abgebildet aus und setze dann den Außenring auf die Speichen (Pfeil).



Drehe die Speichen um und drücke die Stifte der Radnaben-Vorderseite in die kleineren Löcher des Außenrings. Fixiere sie mit 3x Schrauben PS03.



Setze die Innenspeichen (2VB-D) (mit den Spitzen nach oben, eingekreist) auf die drei Stifte der Radnaben-Rückseite (Pfeile).

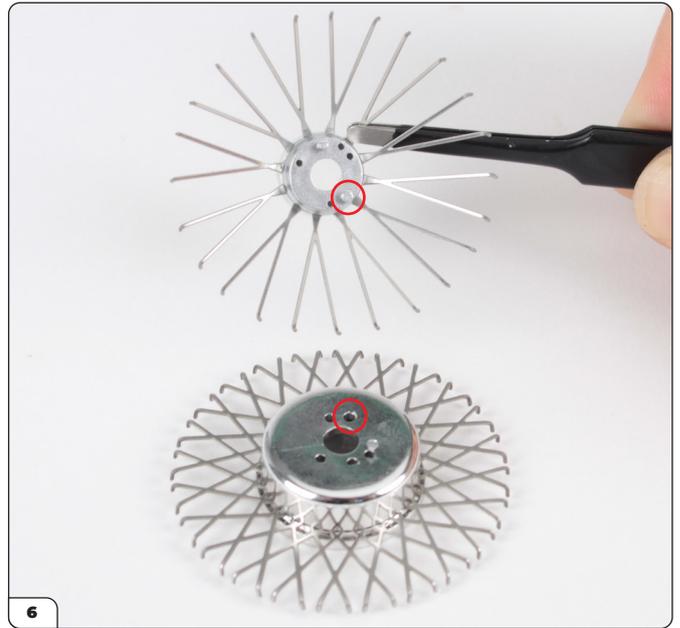


Drücke den Innenring (2VB-G) auf die Speichen, indem Du die drei Löcher, die keine Vertiefung haben (eingekreist), verwendest.

Phase 002VB: Zusammensetzen der ersten Felge (Einfache Bauweise)



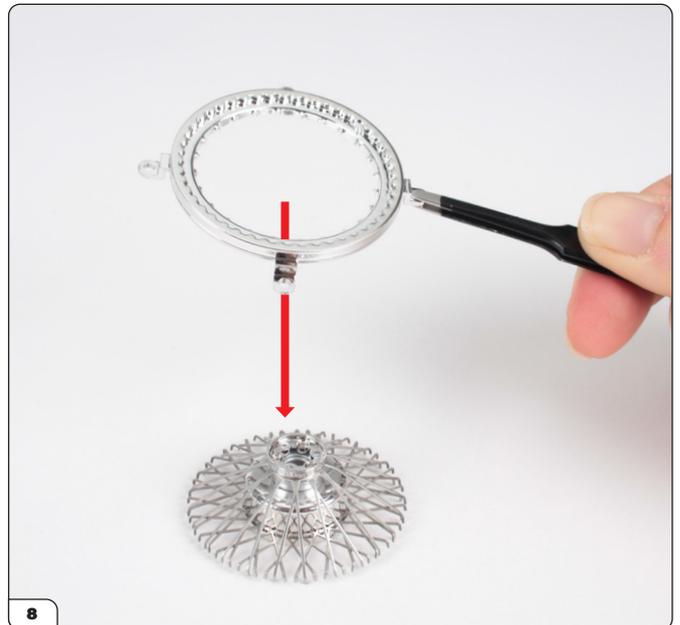
Fixiere sie mit 3x Schrauben PS32.



Drehe die Innenspeichen um und setze dann die Außenspeichen darauf, verwende dabei den größeren Stift der Radnaben-Vorderseite als Führung.



Die Spitzen der Außenspeichen sollten in das „V“ der Spitzen der Innenspeichen fallen, wenn sie eingesetzt sind.

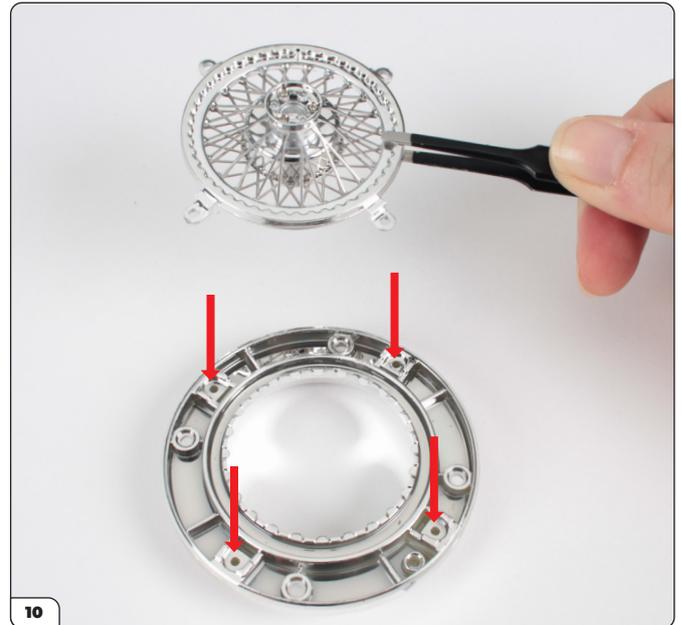


Setze den Speichen-Haltering (2VB-H) in der in der Abbildung gezeigten Ausrichtung auf die Baugruppe.

Phase 002VB: Zusammensetzen der ersten Felge (Einfache Bauweise)



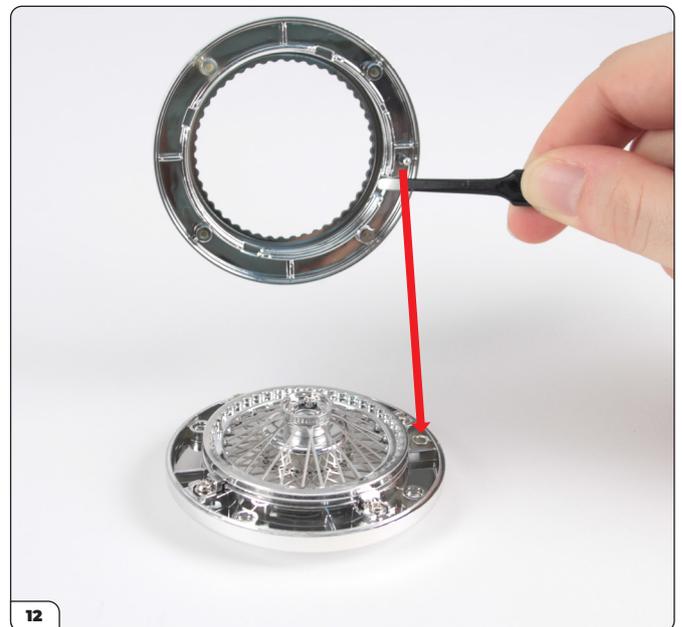
Richte den Haltering so aus, dass die Außenspeichen in die Aussparungen am Rand passen (eingesetztes Foto). Überprüfe, dass alle Speichen richtig eingesetzt sind.



Setze die vier Laschen des Halterings in die Aussparungen der Felgen-Innenseite (2VB-B) ein.



Fixiere sie mit 4x Schrauben PS02. Beachte das gekennzeichnete Loch für den Stift im nächsten Schritt (Pfeil).



Bringe die Felgen-Außenhülle (2VB-E) mithilfe des Stifts als Führung an.

Phase 002VB: Zusammensetzen der ersten Felge (Einfache Bauweise)



Drücke die Kanten fest an, drehe dann die Baugruppe um und befestige sie mit 4x Schrauben PS02.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 002: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)

Beginne in dieser Phase, wenn Du die reguläre Version der Felgen für den DB5 bauen möchtest. Fahre mit Stufe 004 fort, wenn Du die einfache Bauweise gewählt hast.

Schauen Sie sich unser Video für weitere Anleitungen an:

<https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

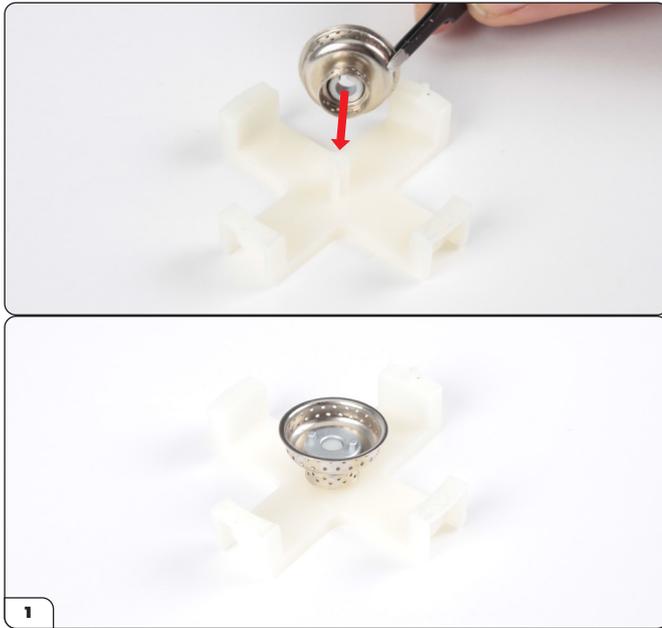


PHASE 002 BAUTEILELISTE

Name
2-A Speichen-Haltering
2-B Radmitte
2-C Felgen-Außenseite
2-D Vorrichtung
2-E Speichen x24
2-E Speichen x24
Schrauben PS01 x5
Pinzette



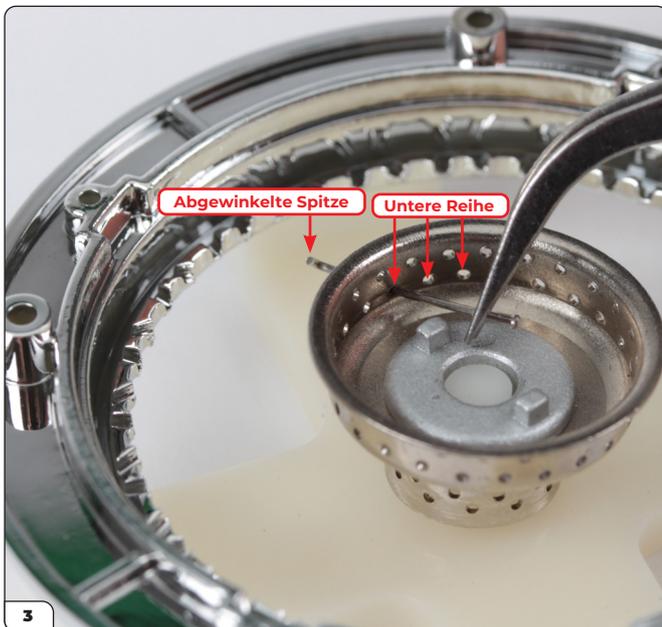
Phase 002: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



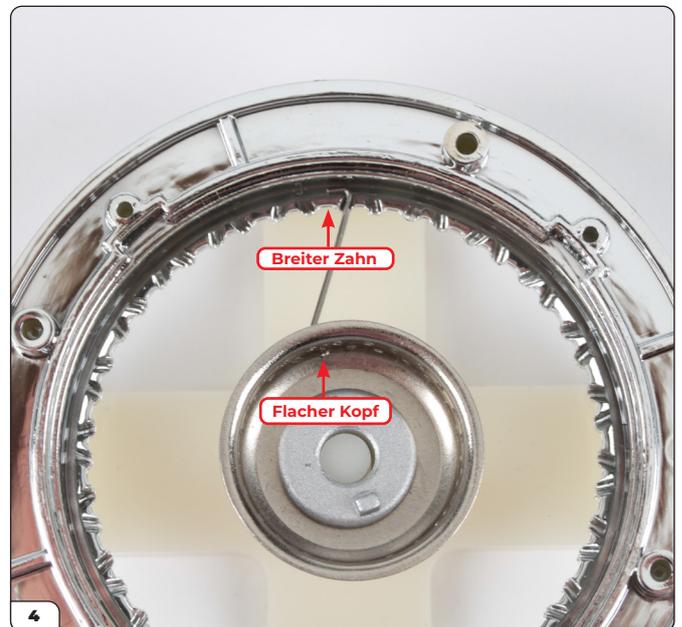
Richte das profilierte Loch der Radmitte (2-B) mit dem profilierten Zapfen der Vorrichtung (2-D) aus und setze die Radmitte dann ein.



Setze die Felgen-Außenseite (2-C) auf die Vorrichtung und verwende dabei den Stift als Führung. Drücke kräftig, um die Felge in der Position zu fixieren.



Öffne einen Beutel mit Speichen (2-E) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher der unteren Reihe.



Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt. Die Spitze muss, wie abgebildet, in Richtung des breiten Zahns zeigen.

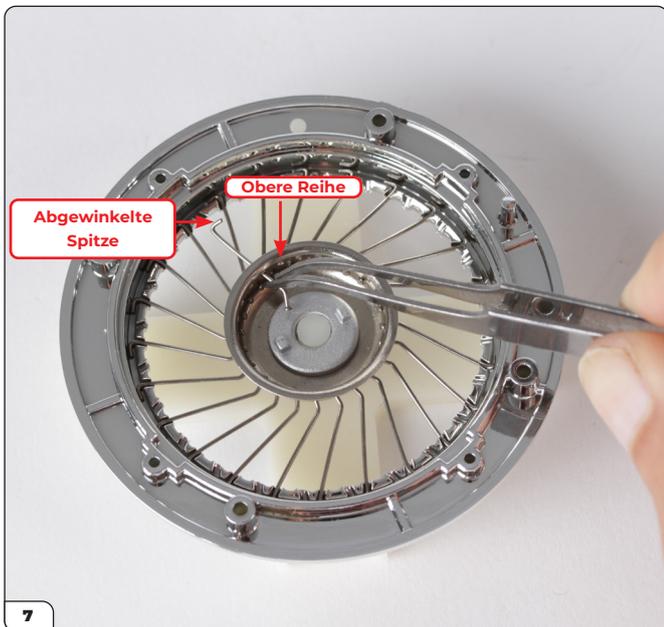
Phase 002: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



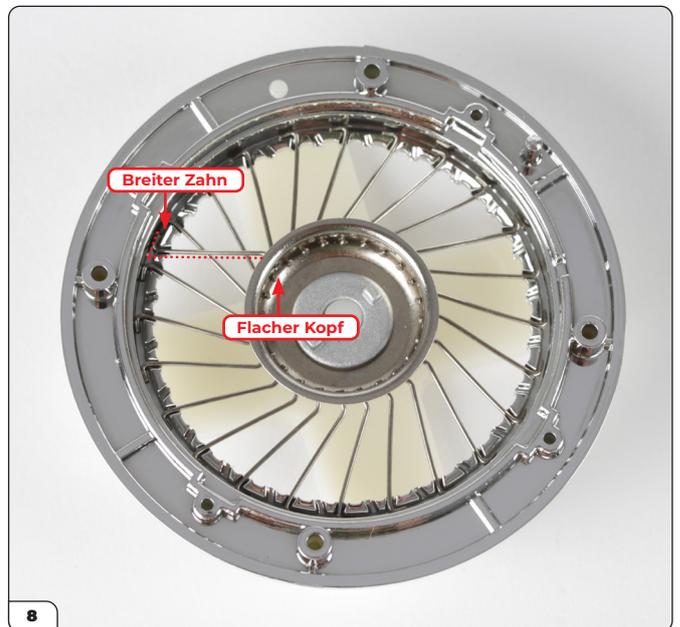
Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der unteren Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Beim Einsetzen der restlichen Speichen kannst Du die Spannung durch Drehen der Radmitte mit dem Daumen vorsichtig einstellen.



Mache weiter, bis alle 24 Speichen angebracht sind.



Öffne den verbleibenden Beutel mit den Speichen (2-E) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher in der oberen Reihe.



Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt, und richte sie auf die Spitze der unteren Speichenreihe, wie abgebildet. Beim Einfädeln der oberen Reihe können manche der anderen Speichen aus ihrer Position geraten. Wenn sich die Spitzen verschieben, korrigiere sie erst, nachdem Du beide Reihen eingefädelt hast.

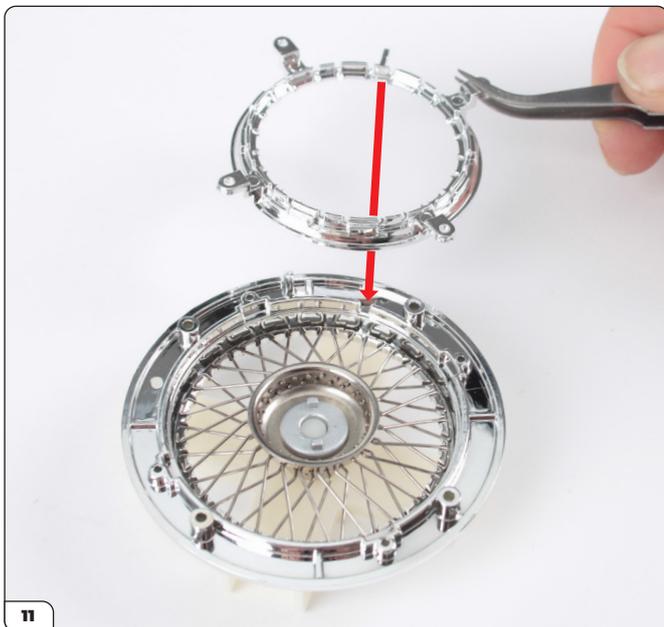
Phase 002: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



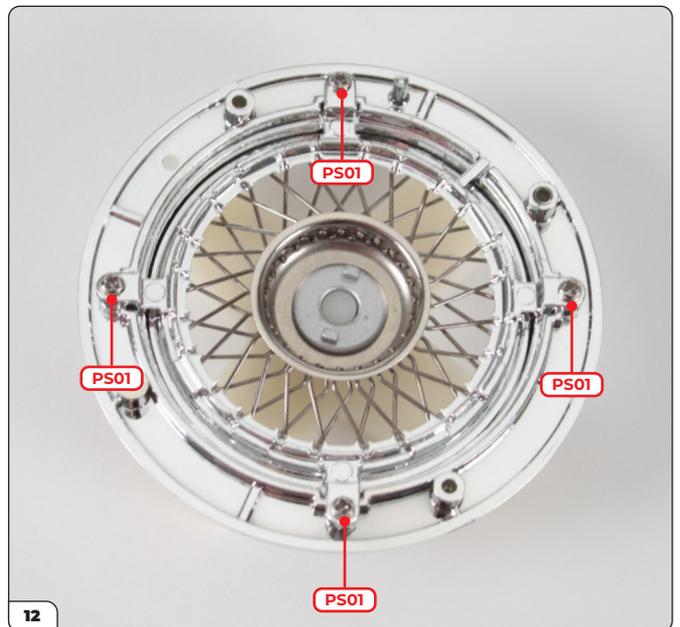
Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der oberen Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Achte darauf, dass die Speichen eine Rautenform bilden, wie in der Abbildung eingezeichnet.



Mach weiter, bis Du alle Speichen montiert hast. Überprüfe dann sorgfältig jeden breiten Zahn und stelle sicher, dass die Speichen in korrekter Position sind.



Setze den Speichen-Haltering (2-A) ein und verwende dabei die herausragende Lasche als Führung.



Stelle sicher, dass die Speichen korrekt positioniert sind und befestige dann den Haltering mit 4x Schrauben PS01. Gehe weiter zu Phase 003, um mit der Konstruktion fortzufahren.

Phase 002: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)

PHASE ABGESCHLOSSEN



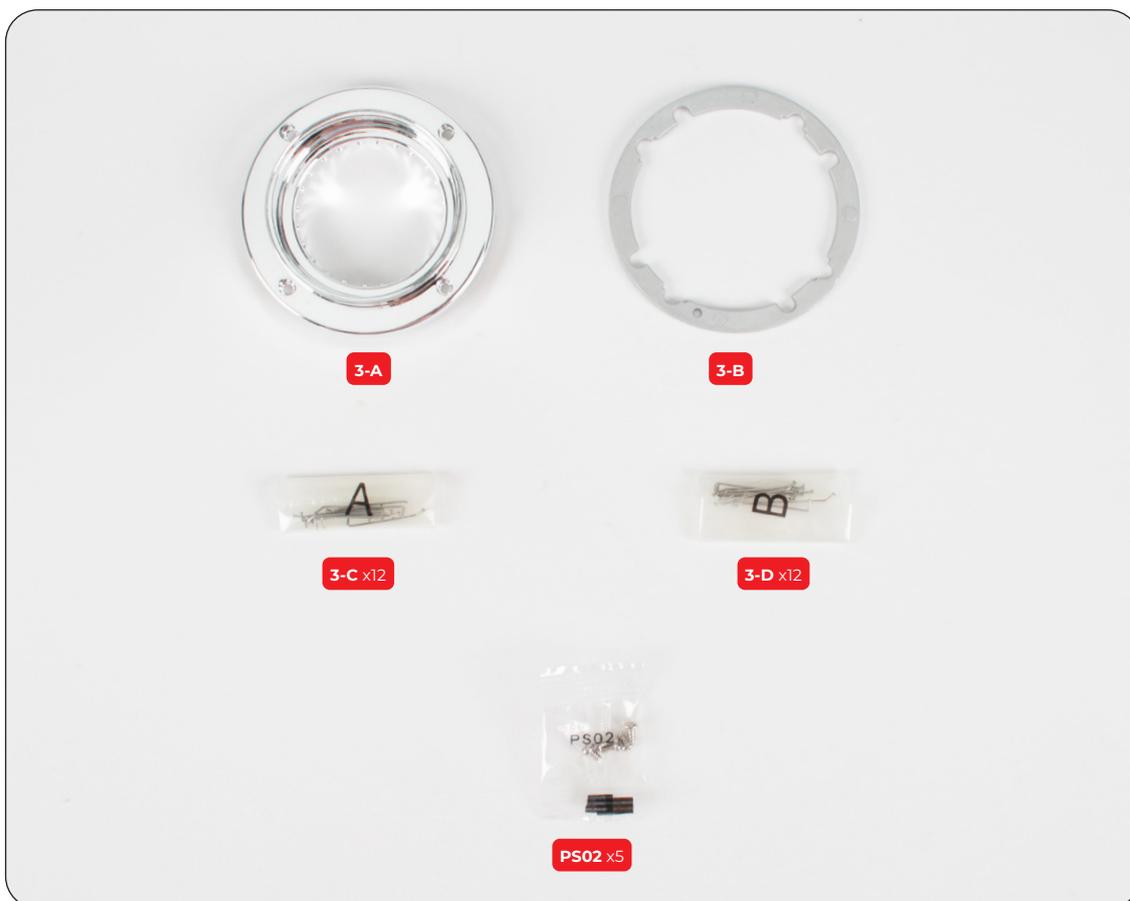
Phase 003: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)

In dieser Phase setzt Du das Rad zusammen, dabei baust Du die innere Felge mit den Speichen und montierst sie dann an die Felgen-Außenseite.

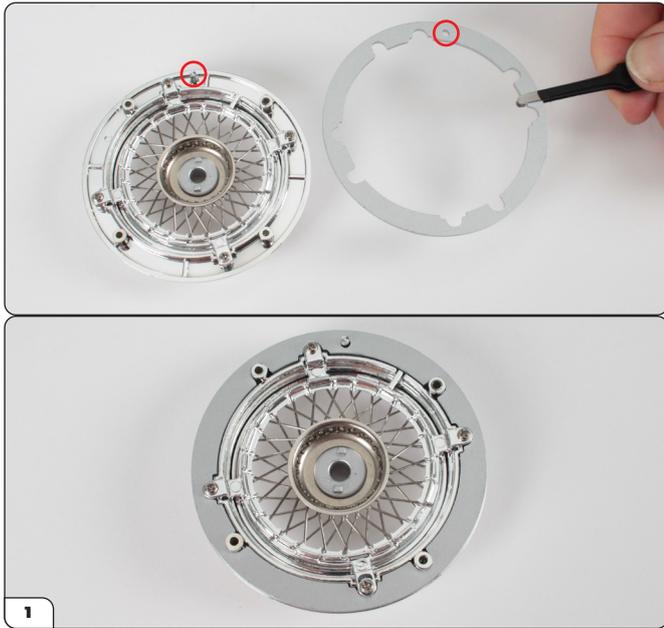


PHASE 003 BAUTEILELISTE

Name
3-A Felgen-Innenseite
3-B Distanzring
3-C Speichen Typ A x12
3-D Speichen Typ B x12
Schrauben PS02 x5



Phase 003: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



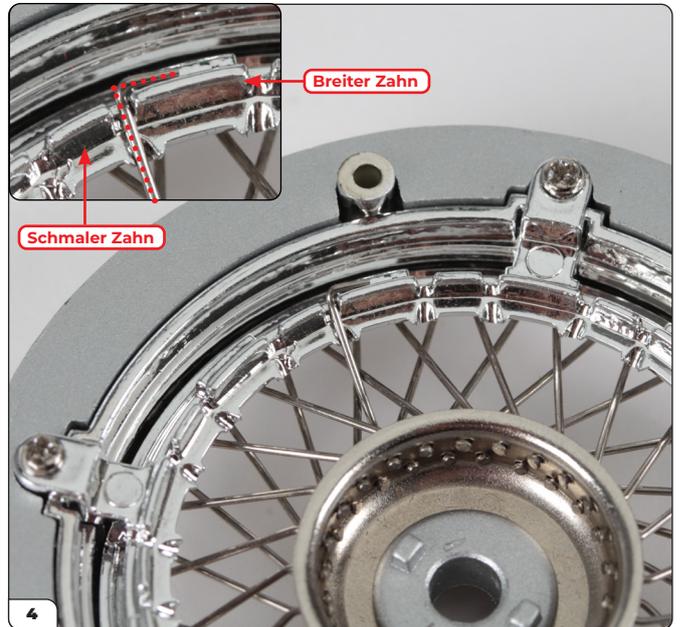
Richte den Distanzring (3-B) an Baugruppe der Felgen-Außenseite (Phase 002) aus und verwende dabei das Loch und den Stift (eingekreist) als Führung. Setze den Ring an die richtige Stelle.



Drehe die Baugruppe um und stecke die Spitze einer Speiche vom Typ A (3-C) durch eines der Löcher der unteren Reihe.



Schiebe die Speiche durch und führe die Spitze durch die Rautenform auf der linken Seite und durch die gegenüberliegende Seite.



Drehe die Baugruppe um und setze die Spitze der Speiche ein. Sie sollte sich um einen breiten Zahn haken, wie abgebildet. Wenn die Speiche mit einem schmalen Zahn fluchtet, fädle sie durch die nächstliegende Raute. Das ist besonders wichtig. Achte unbedingt darauf, dass die Speiche um einen breiten Zahn herum sitzt.

Phase 003: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



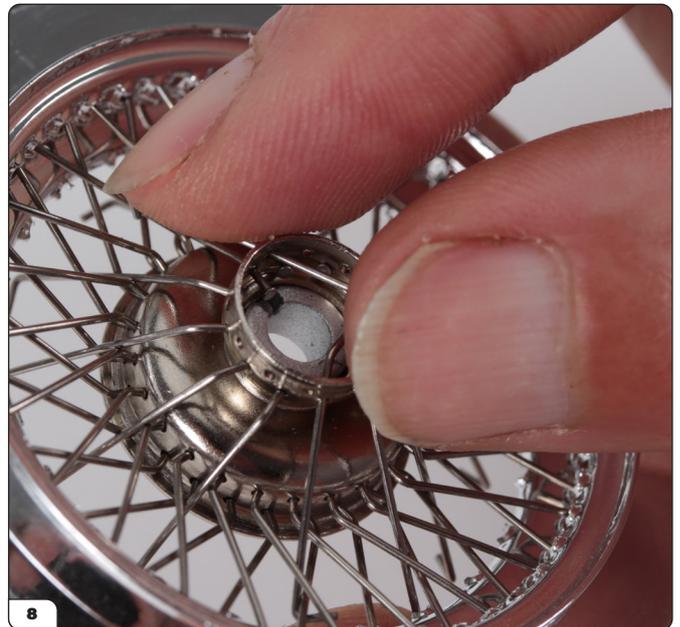
Ist die erste Speiche korrekt eingesetzt, fädle eine weitere Speiche Typ A in das nächsttiefer Loch und durch die übernächste Raute, wie auf der Abbildung gezeigt. In dieser Phase können die Spitzen auf der gegenüberliegenden Seite lose gelassen werden.



Fädle die Speichen Typ A entlang der unteren Reihe weiter auf und schiebe die Spitze durch die jeweils übernächste Raute, wie abgebildet. Belasse die Enden zunächst locker, Du musst sie noch nicht an den breiten Zähnen befestigen.



Nimm nun eine Speiche Typ B (3-D) und fädle sie durch ein Loch der oberen Reihe. Kreuze sie über die Speiche in der unteren Reihe zu ihrer Linken (eingekreist) und führe die Spitze zur leeren Raute ohne durchgehende Speiche (hervorgehoben).



Drücke die Spitze mit Deinem Zeigefinger durch die Raute und schiebe gleichzeitig die Speiche mit Deinem Daumen in die gewünschte Position, wie gezeigt.

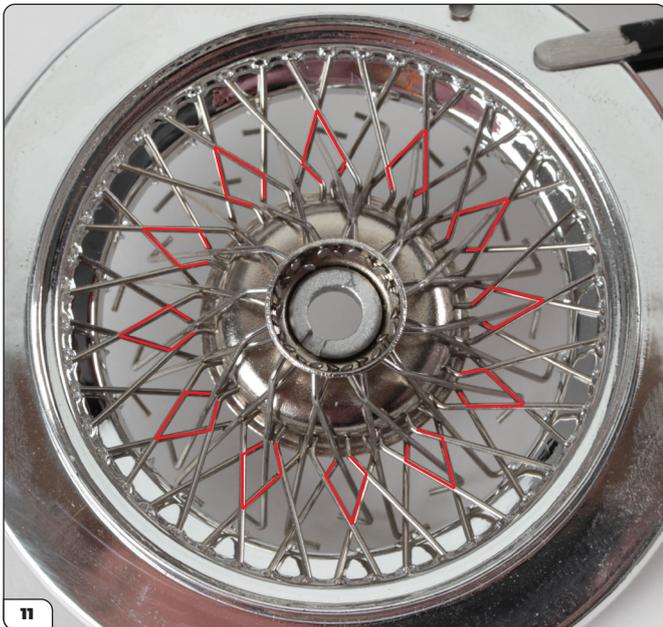
Phase 003: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Drehe die Baugruppe um und überprüfe, ob die Spitze über einen breiten Zahn in Richtung einer der unteren Speichenreihen passt.



Drehe die Baugruppe wieder nach vorne und fädle eine weitere Speiche Typ B in das nächsthöhere Loch ein. Führe sie über die Speiche Typ A zu ihrer Linken und in die nächste leere Raute zu ihrer Linken.

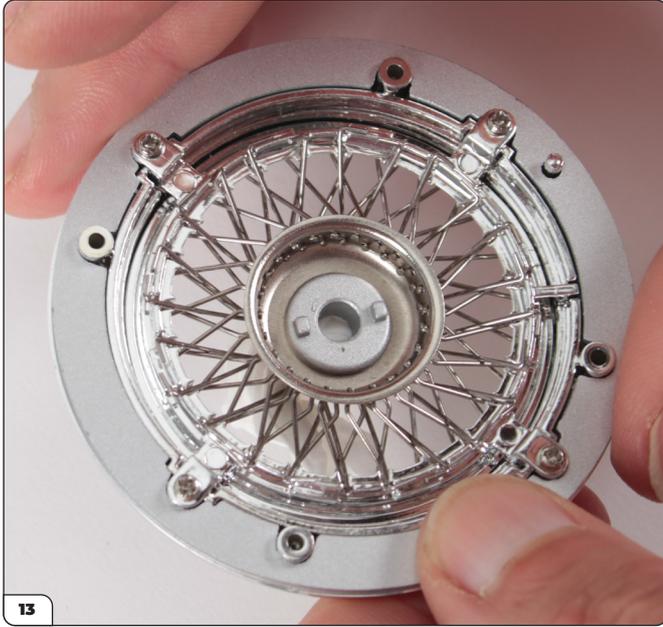


Fädle die Speichen Typ B weiter durch, kreuze die Speichen Typ A und fädle sie auf die gleiche Weise durch die nächste leere Raute.

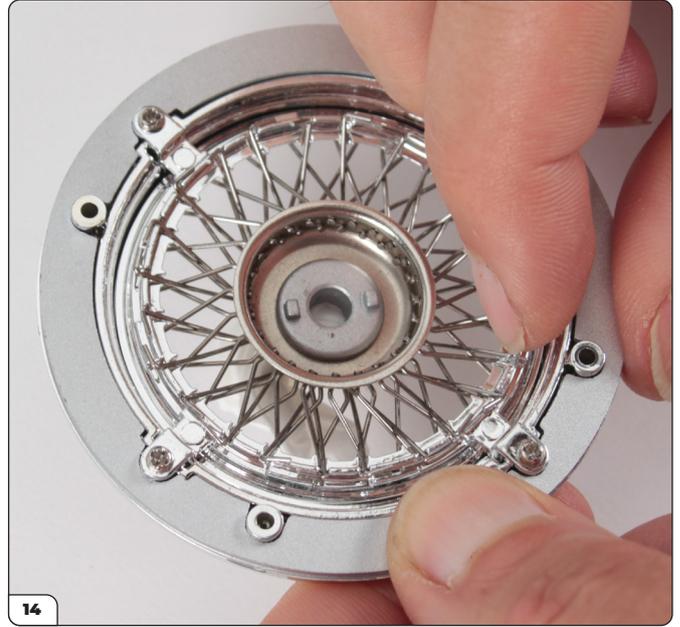


Wenn Du überzeugt bist, dass alle Speichen richtig eingepasst sind, befestige sie an den breiten Zähnen. Nimm zunächst ein Stück Seidenpapier und drücke es in die Radmitte, um die Speichen festzuhalten.

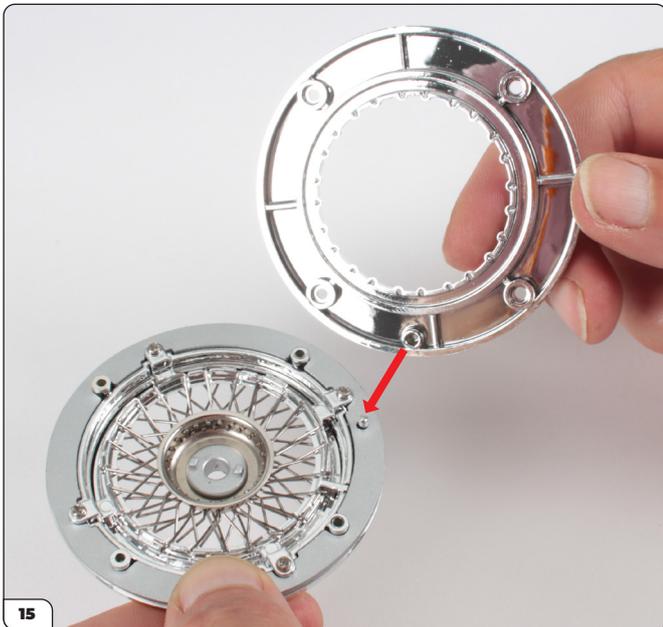
Phase 003: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



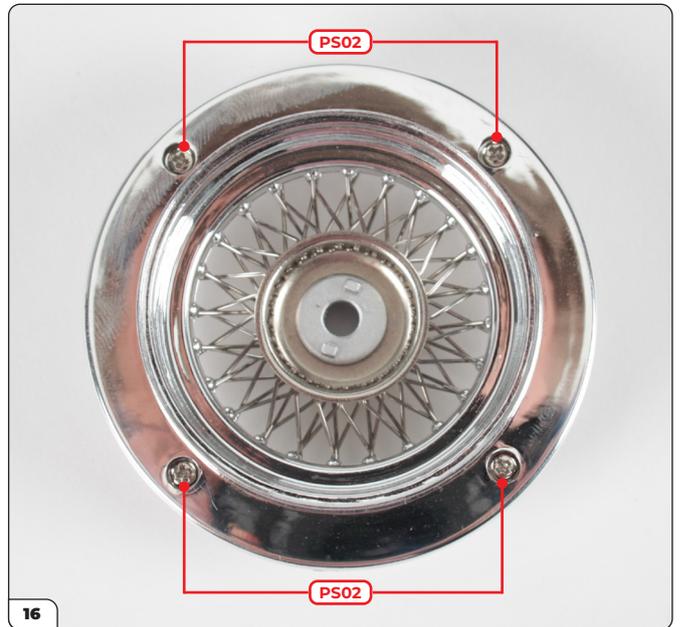
Achte darauf, dass das Stofftuch weiterhin die Speichen festhält und drehe die Baugruppe um. Die Spitzen der Speichen sollten nun auf natürliche Weise zu den Zähnen fallen.



Streiche die Speichen vorsichtig mit Deinem Finger, um sie über die breiten Zähne am Rand einzuhaken. Die Spannung kannst Du einstellen, indem Du mit dem weichen Teil Deines Daumens leicht in die Mitte drückst und vorsichtig drehst.



Richte die Felgen-Innenseite (3-A) an der Baugruppe aus und verwende dabei das Loch und den Stift als Führung.



Drücke die Felgen-Innenseite in die richtige Position und achte darauf, dass die Speichen in ihrer Position bleiben. Fixiere die Felge anschließend mit 4x Schrauben PS02.

Phase 003: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)

PHASE ABGESCHLOSSEN



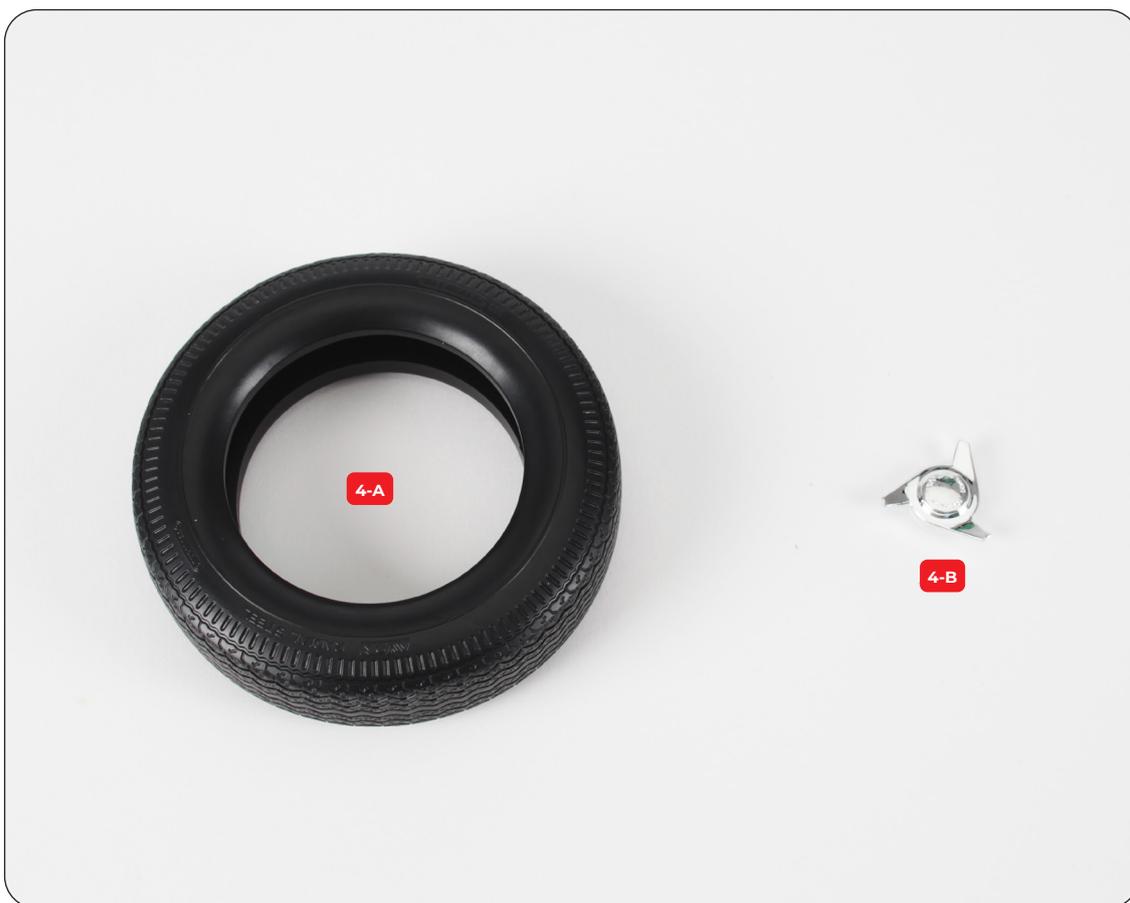
Phase 004: Montieren des Reifens

Jetzt montierst Du den Reifen auf die Felge.



PHASE 004 BAUTEILELISTE

Name
4-A Reifen
4-B Radkappe



Phase 004: Montieren des Reifens



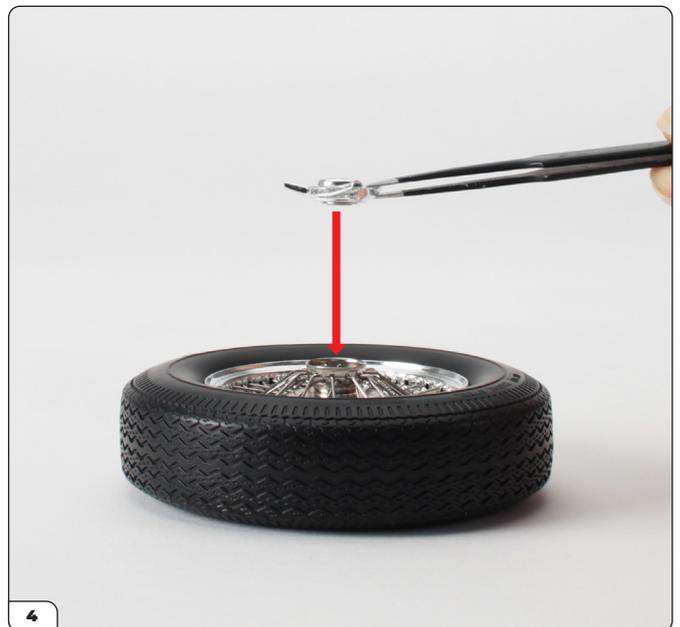
Lege den Reifen (4-A) vorsichtig in eine Schüssel mit heißem Wasser, um ihn aufzuweichen. Achte darauf, kein heißes Wasser zu verspritzen, wenn Du den Reifen in die Schüssel legst.



Nimm den Reifen nach 1–2 Minuten mit einer Pinzette aus dem Wasser, damit Du Dir nicht die Finger verbrennst. Trockne ihn mit einem Tuch ab.



Setze die Felge Deiner Wahl (aus Phase 002VB oder Phase 003) in den Reifen ein, solange dieser noch elastisch ist. Drücke die Felge in den Reifen und arbeite Dich dann herum, bis Du den Reifen vollständig über die Felge gezogen hast.



Setze die Radkappe (4-B) auf die Radmitte. Der Magnet sorgt dafür, dass sie fixiert wird.

Phase 004: Montieren des Reifens

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 005: Zusammensetzen der rechten Tür

In dieser Phase baust Du die rechte Tür, indem Du die Scharnierhalterung, das Fenster und den Türgriff anbringst.



PHASE 005 BAUTEILELISTE

Name
5-A Tür rechts
5-B Fenster rechts
5-C Türscharnierplatte
5-D Türscharnierhalterung
5-E Türgriff rechts
Schrauben DS02 x4
Schrauben PS21 x2



Phase 005: Zusammensetzen der rechten Tür



Da Du nun wieder mit den lackierten Karosserieteilen arbeitest, lege Dir am besten ein weiches Tuch bereit, um den schönen Lack zu schützen. Beginne damit, den rechten Türgriff (5-E) in die geformten Löcher der Tür (5-A) einzupassen.



Lege das weiche Tuch auf Deine Arbeitsfläche, drehe die Tür um und fixiere den Türgriff mit einer Schraube PS21.

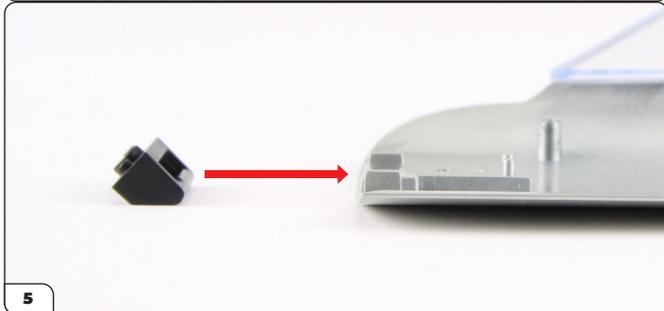


Setze das rechte Fenster (5-B) auf die Schraubbolzen der Tür.

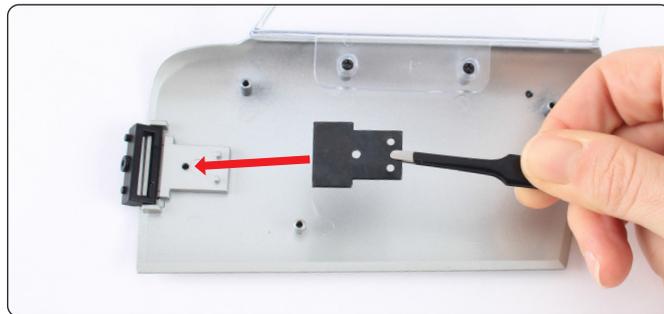


Fixiere es mit 2x Schrauben DS02.

Phase 005: Zusammensetzen der rechten Tür



Setze die Türscharnierhalterung (5-D) in die Aussparung. Achte darauf, dass die Halterung wie in der Abbildung gezeigt.



Setze die Türscharnierplatte (5-C) auf die beiden silbernen Stifte und fixiere sie mit einer Schraube DS02. Stellen Sie sicher, dass die Schraube fest angezogen ist.

PHASE ABGESCHLOSSEN



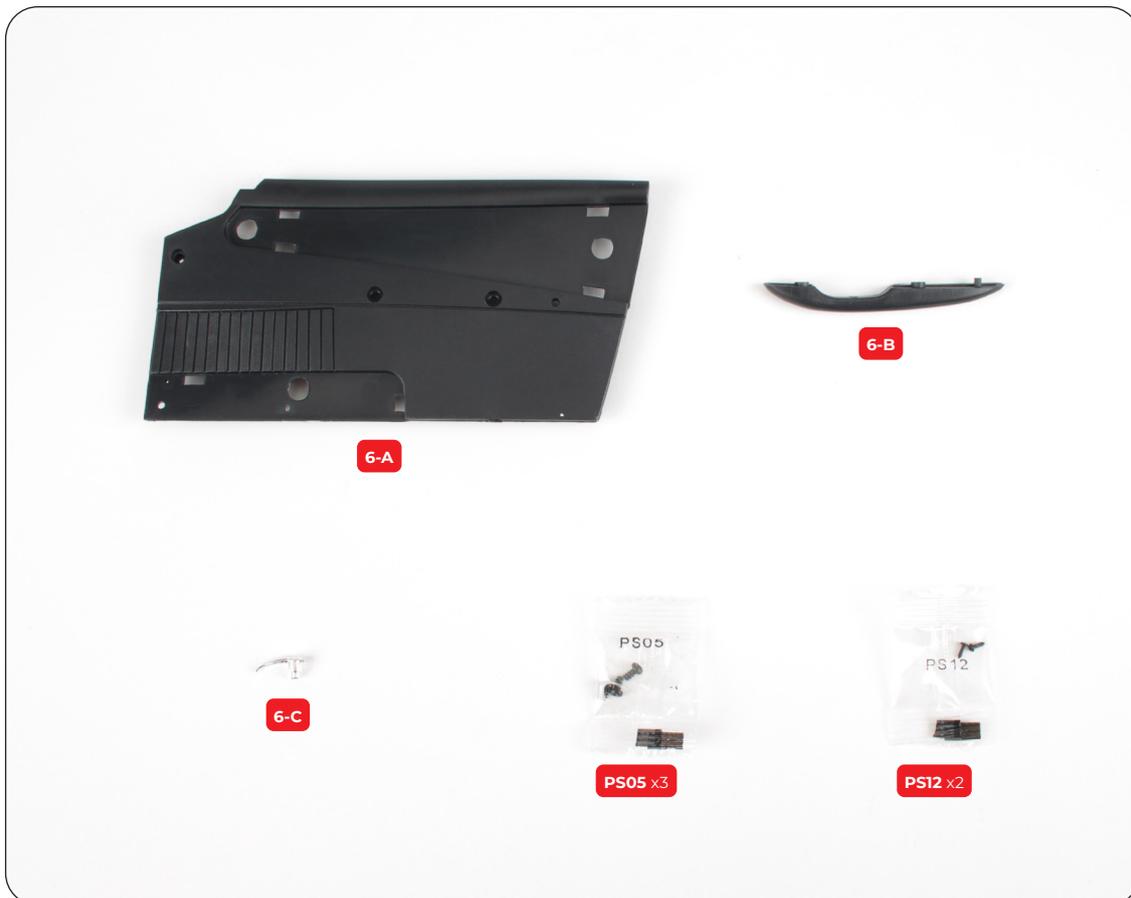
Phase 006: Zusammensetzen der rechten Türverkleidung

In dieser Phase bereitest Du die rechte Türverkleidung vor, indem Du die Armlehne und den Türgriff anbringst.



PHASE 006 BAUTEILELISTE

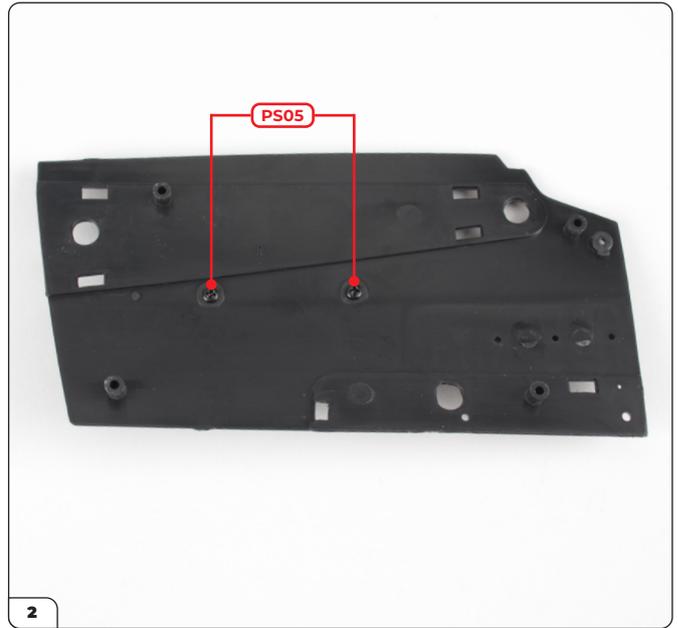
Name
6-A Türverkleidung rechts
6-B Türarmlehne rechts
6-C Türgriff rechts
Schrauben PS05 x3
Schrauben PS12 x2



Phase 006: Zusammensetzen der rechten Türverkleidung



Setze die Armlehne (6-B) in die rechte Türverkleidung (6-A) ein.



Drehe die Verkleidung um und befestige die Armlehne mit 2x Schrauben PS05.



Setze den Türgriff (6-C) in das geformte Loch in der Türverkleidung ein.



Fixiere ihn mit einer Schraube PS12.

Phase 006: Zusammensetzen der rechten Türverkleidung

PHASE ABGESCHLOSSEN



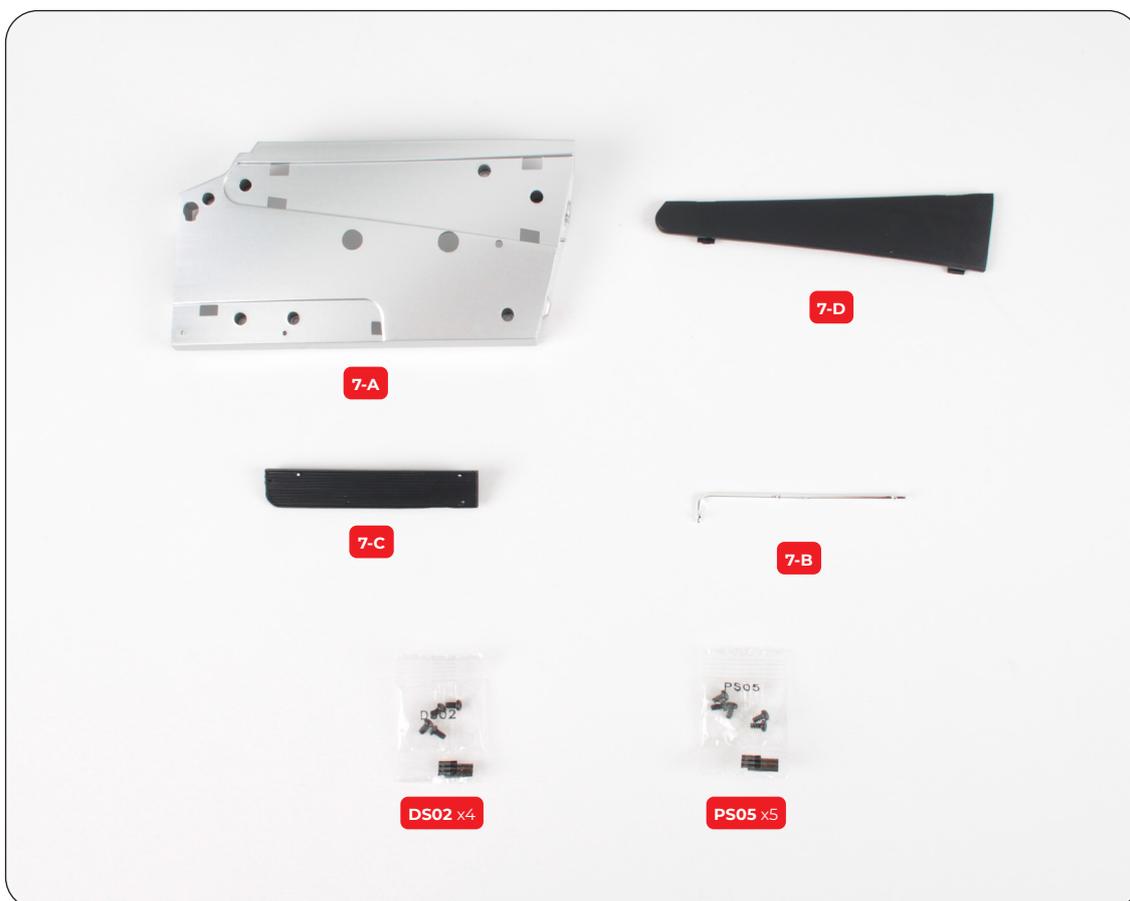
Phase 007: Montieren der rechten Türverkleidung und Zierleisten

Zum Abschluss des Zusammensetzens der rechten Tür montierst Du die Türinnenverkleidung, bringst die Zierleisten an und befestigst sie dann an der rechten Türbaugruppe.

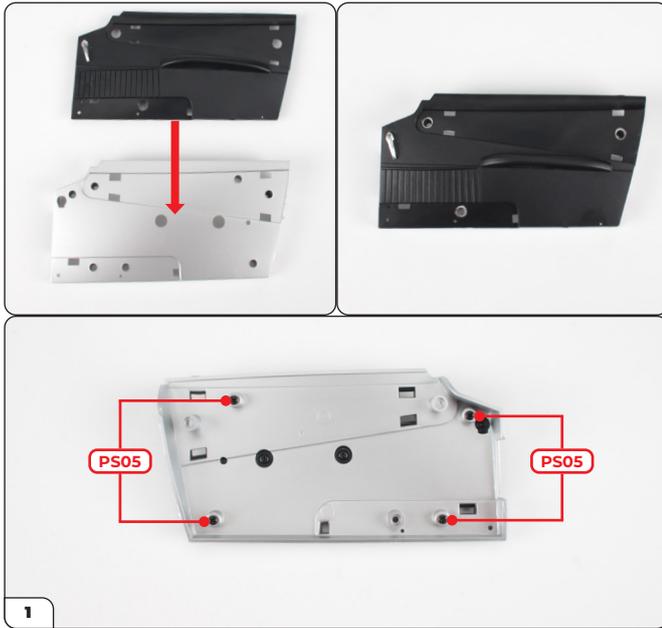


PHASE 007 BAUTEILELISTE

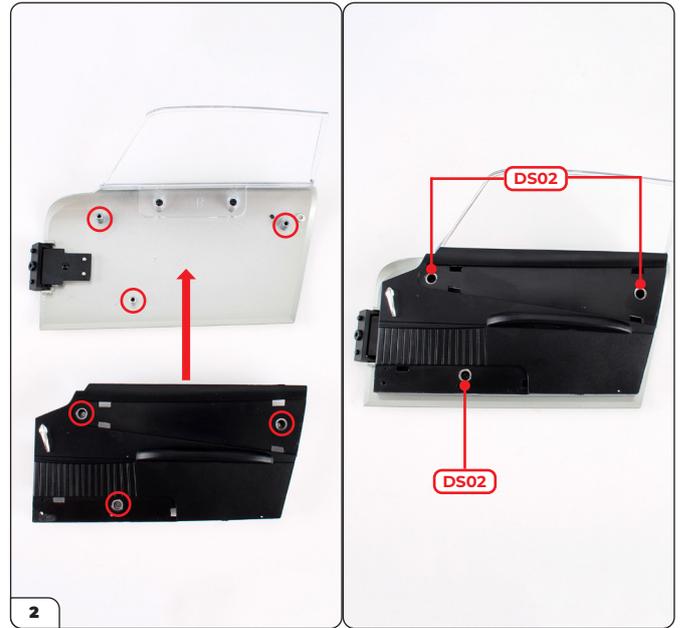
Name
7-A Türinnenverkleidung rechts
7-B L-förmige Zierleiste Tür rechts
7-C Untere Zierleiste Tür rechts
7-D Obere Zierleiste Tür rechts
Schrauben DS02 x4
Schrauben PS05 x5



Phase 007: Montieren der rechten Türverkleidung und Zierleisten



Richte die rechte Türinnenverkleidung (7-A) und die Türverkleidungs-Baugruppe (Phase 006) wie abgebildet aus und drücke sie dann zusammen. Drehe die Baugruppe um und befestige sie mit 4x Schrauben PS05.



Setze die Verkleidungs-Baugruppe auf die rechte Tür (Phase 005), indem Du die Löcher über die Zapfen schiebst (eingekreist). Befestige die Verkleidungen mit 3x Schrauben DS02.



Richte die obere Zierleiste (7-D) an der Aussparung in der Türverkleidung aus, wie abgebildet. Setze zuerst die beiden Laschen in die unteren Öffnungen ein (eingekreist) und drücke dann fest auf die anderen Laschen, um sie in die beiden oberen Öffnungen zu drücken (Pfeile).

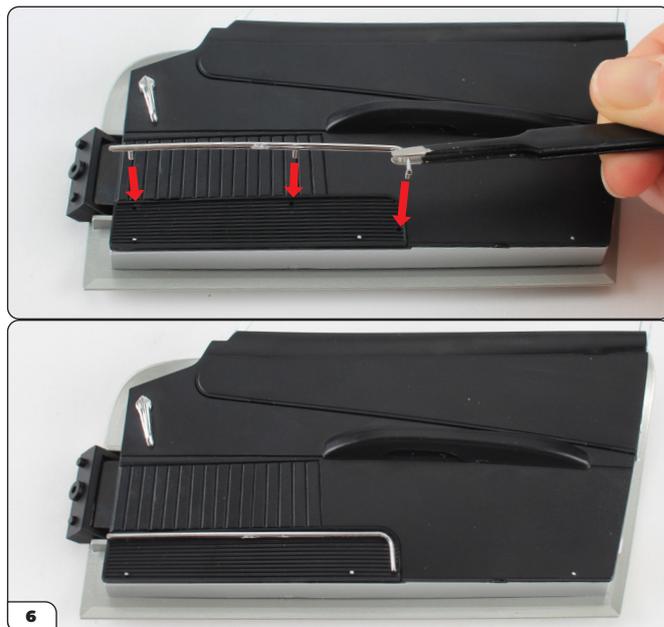


Wenn sich die Laschen nur schwer eindrücken lassen, entferne vorsichtig überschüssige Farbe oder Plastik, um eine gute Passgenauigkeit zu erreichen.

Phase 007: Montieren der rechten Türverkleidung und Zierleisten



Um die untere Zierleiste (7-C) zu befestigen, stecke zuerst die rechte Lasche in die entsprechende Öffnung (rote Pfeile). Drücke dann den mittleren Stift zur Hälfte in das entsprechende Loch (rote Kreise). Ziehe die andere Lasche in Richtung der vorgesehenen Öffnung (blaue Pfeile) und schiebe dabei den letzten Stift in das entsprechende Loch (blauer Kreis). Möglicherweise musst Du die Verkleidung und die Zierleiste vorsichtig etwas biegen, bis alles in Position ist.



Drücke die untere Zierleiste einmal fest an und richte die L-förmige Zierleiste (7-B) an den drei Löchern aus. Drücke die Verkleidung fest in ihre Position, bis sie bündig abschließt.

PHASE ABGESCHLOSSEN

