

1955
MERCEDÉS-BENZ
300 SL
GULLWING

組立ガイド

●必ずお読みください●

- ①開梱したパーツには、あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しないパーツやネジは、紛れないようにタグなどを付けて保管しておいてください。
- ②予備ネジが付属しています。
- ③異なるネジが交ざらないように注意。見た目はよく似ていますが、ネジ山が異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ④複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください。
- ⑤ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなります。
- ⑤金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れるとネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右です。

●**厳重注意**● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。



PACK02

ステージ⑤……フロントバンパー・オーバーライダー・ナンバープレート

ステージ⑥……クランクケース・オイルラジエーター

ステージ⑦……エンジンシリンダーヘッド・エキゾーストマニホールド

ステージ⑧……エンジンインテークホース

ステージ⑨……シリンダーヘッドカバー・ディストリビューター

ステージ⑩……オルタネーター・ウォーターポンプ・エンジン右ブロック

AGORA
MODELS.

STAGE⑤フロントバンパー・オーバーライダー・ナンバープレート

フロントフェイスを引き締める
フロントバンパーと2つのオーバーライダー、
ナンバープレートを組み立てます。



ステージ5: パーツリスト

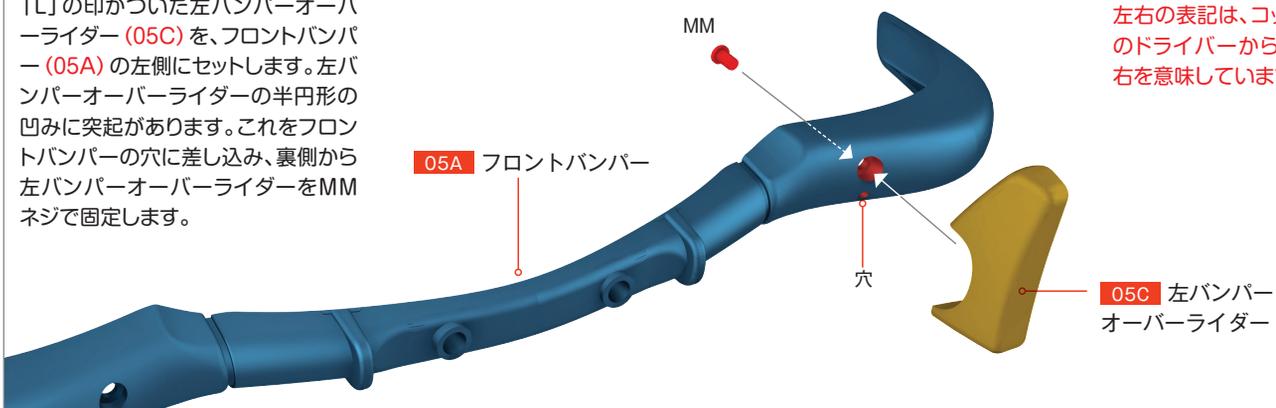
コード	名称	数量	素材
05A	フロントバンパー	1	ABS
05B	フロントナンバープレート	1	ABS
05C	左バンパーオーバーライダー	1	亜鉛
05D	右バンパーオーバーライダー	1	亜鉛
05E	左サポート	1	亜鉛
05F	右サポート	1	亜鉛
HP	ネジ2×4mm	6+2*	鉄
MM	ネジ2.3×4mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 左バンパーオーバーライダーの組み立て

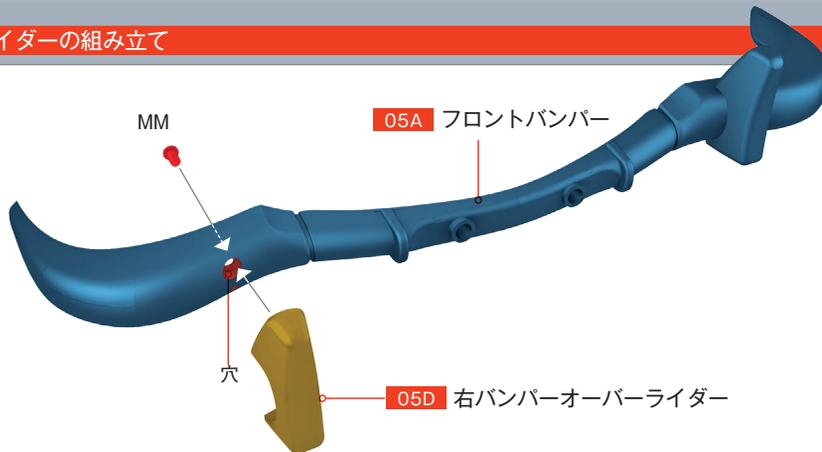
「L」の印がついた左バンパーオーバーライダー (05C) を、フロントバンパー (05A) の左側にセットします。左バンパーオーバーライダーの半円形の凹みに突起があります。これをフロントバンパーの穴に差し込み、裏側から左バンパーオーバーライダーをMMネジで固定します。



左右の表記は、コックピットのドライバーから見た、左右を意味しています。

02 右バンパーオーバーライダーの組み立て

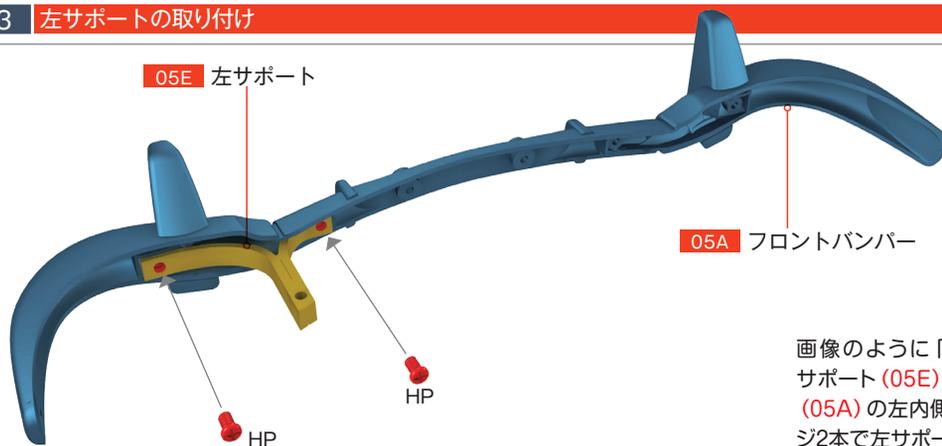
「R」の印がついた右バンパーオーバーライダー (05D) をフロントバンパー (05A) の右側に取り付けます。手順は工程 01と同じです。



03 左サポートの取り付け

05E 左サポート

05A フロントバンパー



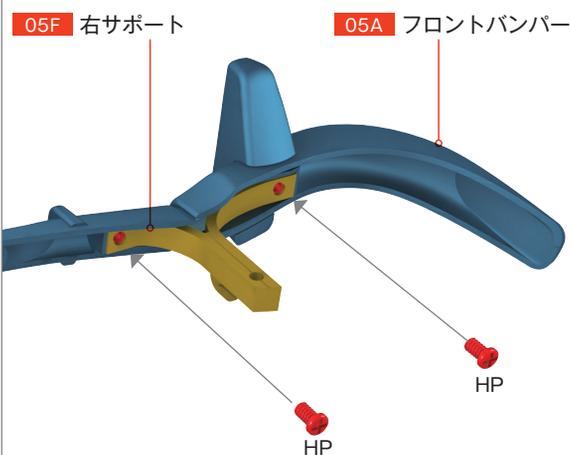
画像のように「L」の印がついた左サポート (05E) を、フロントバンパー (05A) の左内側に配置します。HPネジ2本で左サポートを固定します。

●注意

フロントバンパーをボディに固定したときに逆さまにならないよう、フロントナンバープレートは天地を正しく固定してください。

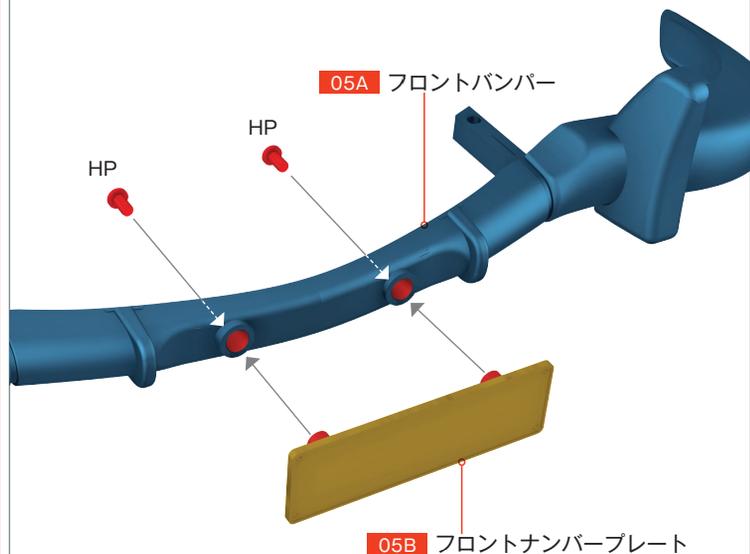
04 右サポートの取り付け

「R」の印がついた右サポート (05F) を、フロントバンパー (05A) の右内側に配置します。HPネジ2本で右サポートを固定します。



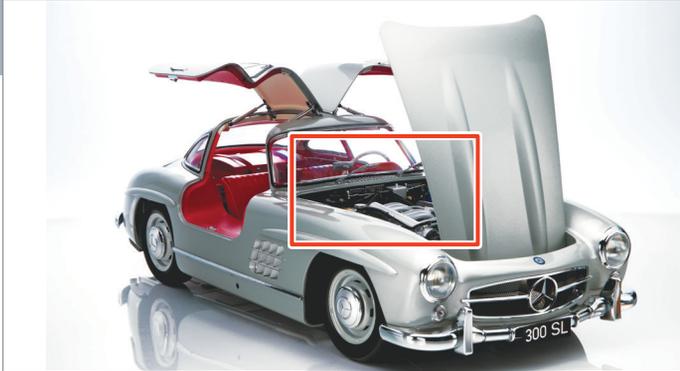
05 フロントナンバープレートの取り付け

フロントナンバープレート (05B) の突起をフロントバンパー (05A) のセンターに開いた2つの穴に入れ、HPネジ2本で固定します。



STAGE⑥クランクケース・オイルラジエーター

オイルラジエーターを組み立て、クランクケースの左側に固定。さらにクランクケースを左のエンジンブロックに取り付けます。



ステージ6: パーツリスト

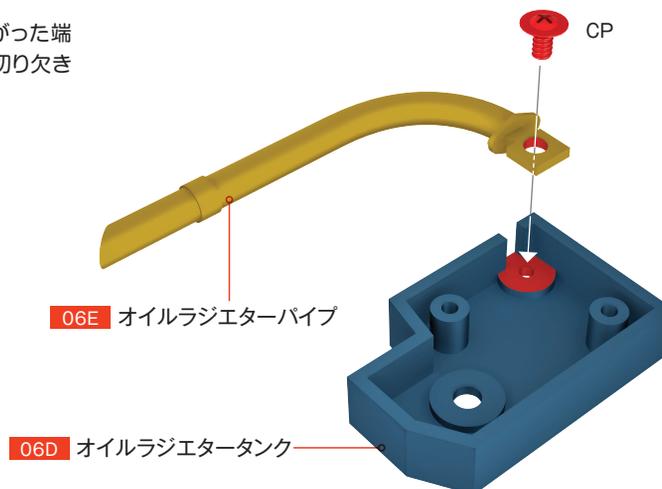
コード	名称	数量	素材
06A	クランクケース	1	亜鉛
06B	オイルフィルター	1	ABS
06C	オイルラジエーターカバー	1	ABS
06D	オイルラジエータータンク	1	ABS
06E	オイルラジエーターパイプ	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	2+1*	鉄
MM	ネジ2.3×4mm	1+1*	鉄
CP	ネジ1.7mm×3mm×4.5mm	1+1*	鉄
EP	ネジ1.7×4mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



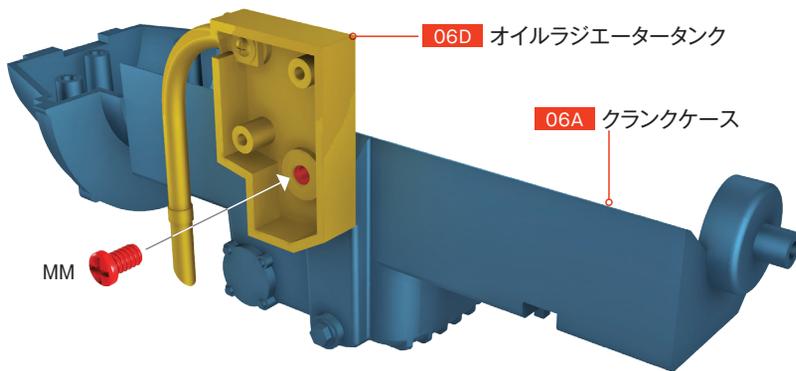
01 オイルラジエーターパイプの組み立て

オイルラジエーターパイプ (06E) の曲がった端を、オイルラジエータータンク (06D) の切り欠きに配置し、CPネジで固定します。



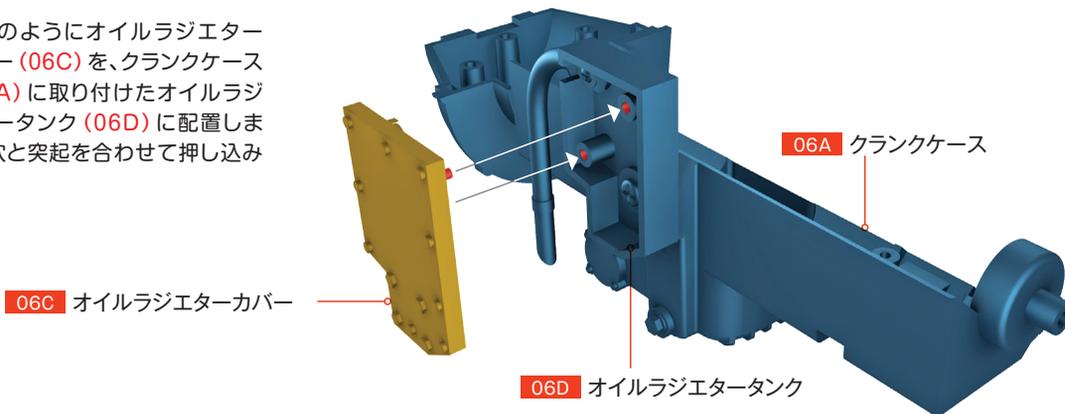
02 オイルラジエータータンクの取り付け

画像のようにオイルラジエータータンク (06D) を、クランクケース (06A) の外側中央にはめ込み、MMネジで固定します。



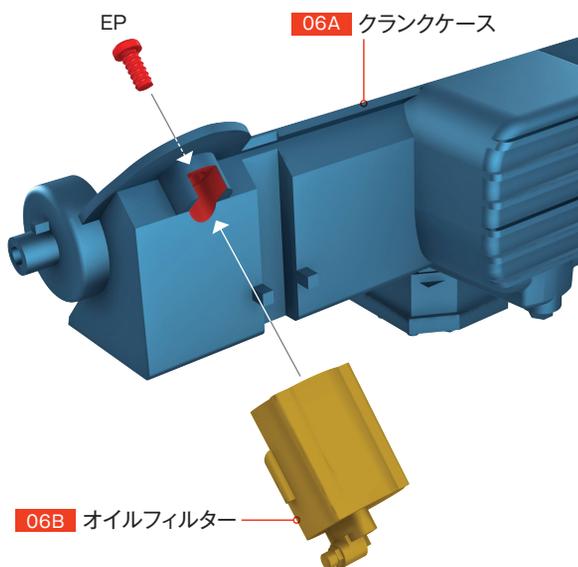
03 オイルラジエーターカバーの取り付け

画像のようにオイルラジエーターカバー (06C) を、クランクケース (06A) に取り付けられたオイルラジエータータンク (06D) に配置します。穴と突起を合わせて押し込みます。



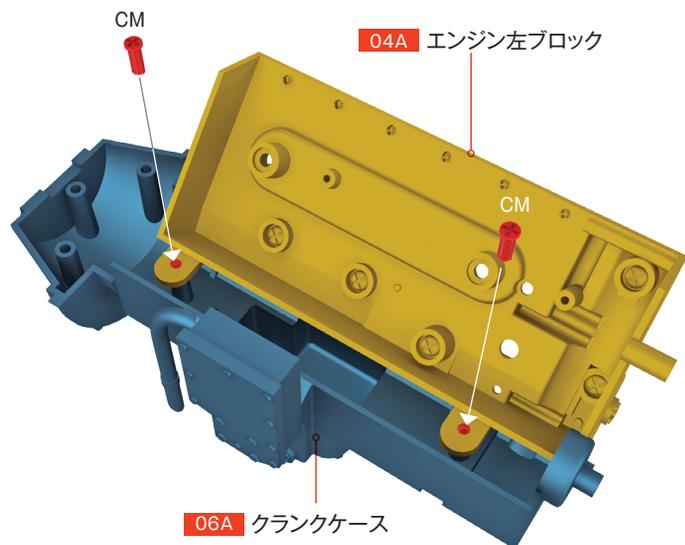
04 オイルフィルターの取り付け

画像のようにオイルフィルター (06B) をクランクケース (06A) の下面に配して、EPネジで固定します。



05 クランクケースの取り付け

STAGE④で組み立てたエンジン左ブロック (04A) を、クランクケース (06A) の内側に取り付けます。ネジ穴を合わせて、CMネジ2本で固定します。



●注意

CMネジは、セルフタッピングです。これは回し込みながら、ネジ自体がネジ穴に溝を切っていくネジです。ネジを半分程度回し入れ、いったんネジを緩めて外し、ネジ穴の削りかすを取り除いたあと、再度ゆっくりと締め込んでください。

STAGE⑦エンジンシリンダーヘッド・エキゾーストマニホールド

エキゾーストマニホールドをエンジンシリンダーヘッドに組み付け、エキゾーストマニホールドにエキゾーストフロントパイプを取り付けます。

カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わされていくのかを分かりやすく示しています。

赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。

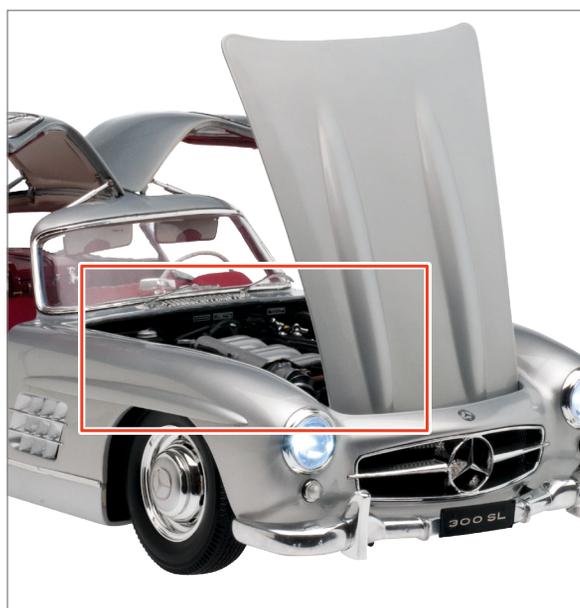
黄色は開梱した新しいパーツを示しています。

ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。

ステージ7: パーツリスト

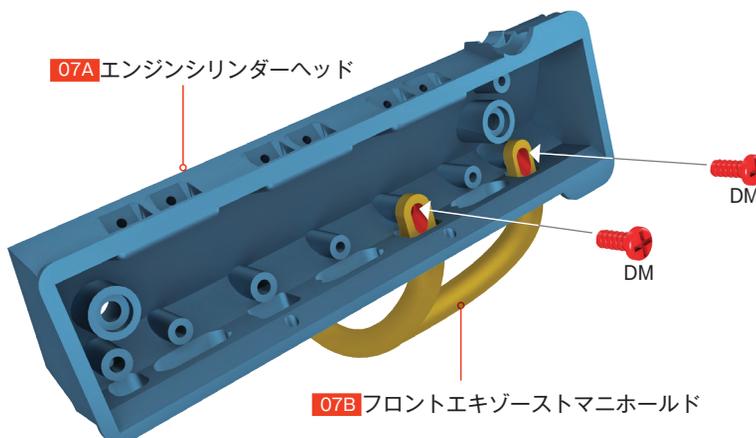
コード	名称	数量	素材
07A	エンジンシリンダーヘッド	1	亜鉛
07B	フロントエキゾーストマニホールド	1	ABS
07C	リアエキゾーストマニホールド	1	ABS
07D	エキゾーストフロントパイプ	1	ABS
07E	エキゾーストフロントパイプコネクターシール	2	ABS
DM	ネジ2×4×5mm	4+2*	鉄

*交換用のネジが付属

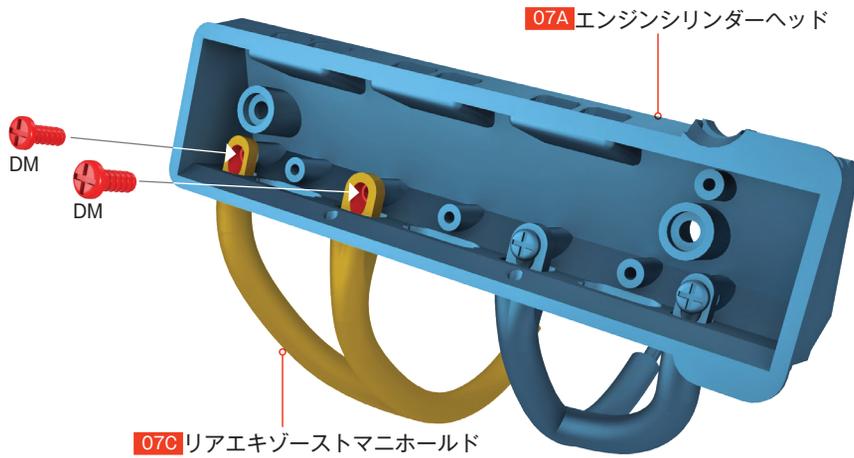


01 フロントエキゾーストマニホールドの取り付け

画像のように、フロントエキゾーストマニホールド (07B) をエンジンシリンダーヘッド (07A) のネジ穴に合わせて差し込みます。フロントエキゾーストマニホールドの向きに注意してください。DMネジ2本で固定します。



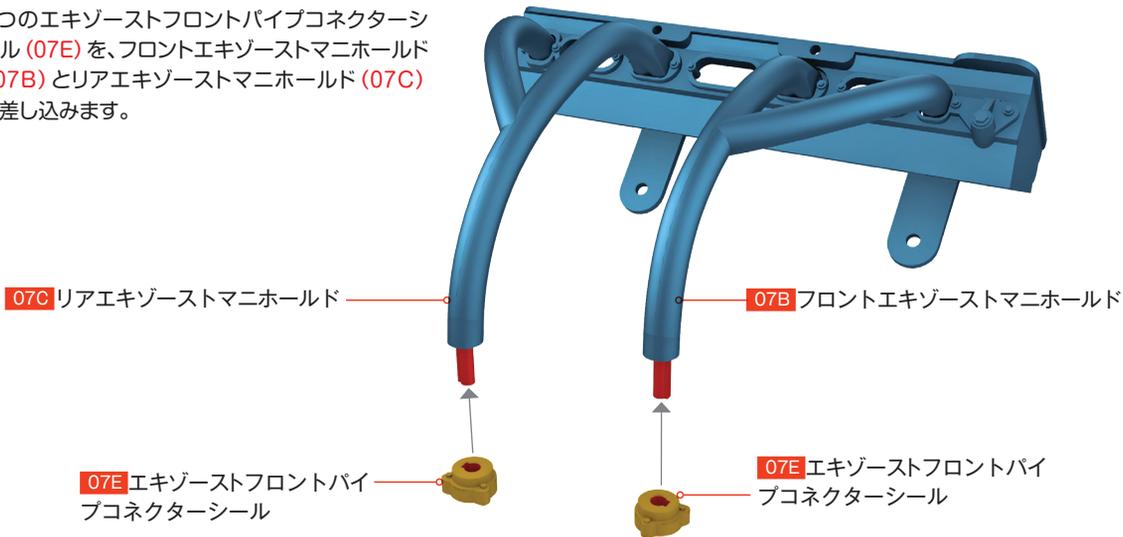
02 リアエキゾーストマニホールドの取り付け



画像のように、リアエキゾーストマニホールド (07C) をエンジンシリンダーヘッド (07A) のネジ穴に合わせて差し込みます。DMネジ2本で固定します。

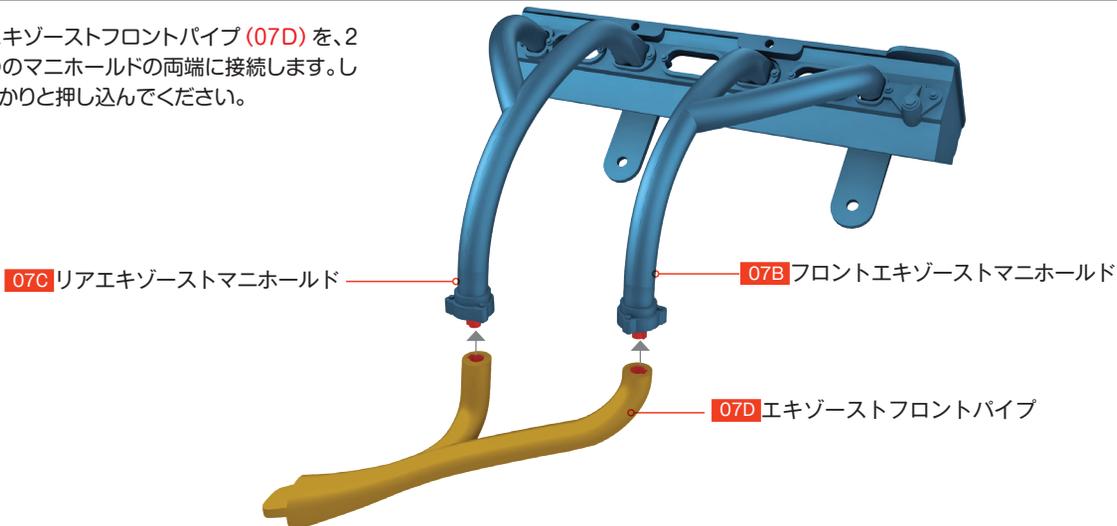
03 エキゾーストフロントパイプコネクタースीलの取り付け

2つのエキゾーストフロントパイプコネクタースील (07E) を、フロントエキゾーストマニホールド (07B) とリアエキゾーストマニホールド (07C) に差し込みます。



04 エキゾーストフロントパイプの接続

エキゾーストフロントパイプ (07D) を、2つのマニホールドの両端に接続します。しっかりと押し込んでください。



●注意

エキゾーストマニホールドは、自由端が下向きになるように組み立てます。

STAGE⑧エンジンインテークホース

エンジンのインテークホースを組み立て、エンジンのシリンダーヘッドに固定します。



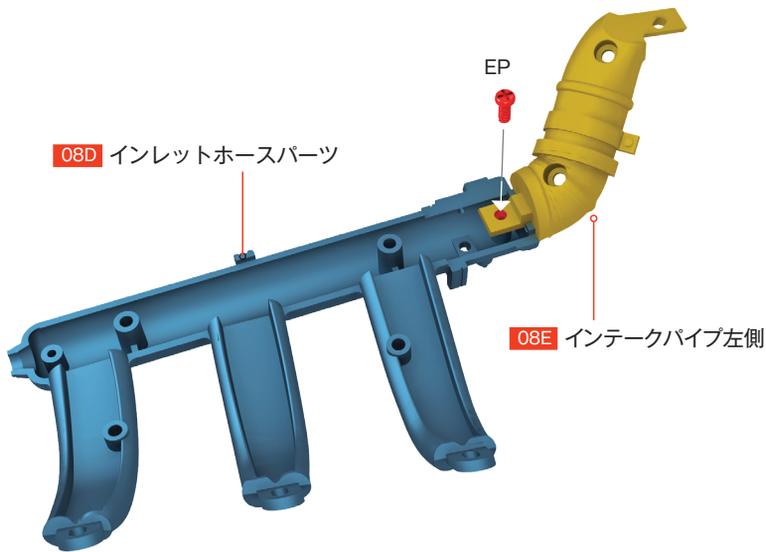
ステージ8: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
08A	エンジンインテークホース	1	ABS
08B	インテークパイプヒートシールド	1	ABS
08C	インテークホース分岐	1	ABS
08D	インレットホースパーツ	1	ABS
08E	インテークパイプ左側	1	ABS
08F	コンプレッションパイプアップパー	1	ABS
08G	インテークパイプ右側	1	ABS
08H	コンプレッションパイプロア	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	3+1*	鉄
EP	ネジ1.7×4mm	4+2*	鉄
FP	ネジ1.7×4×4mm	1+1*	鉄
HP	ネジ2×4mm	2+1*	鉄
MP	ネジ2.3×4mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 インテークパイプ左側の取り付け



画像のように、インテークパイプ左側 (08E) をインレットホースパーツ (08D) に配置し、EPネジで固定します。

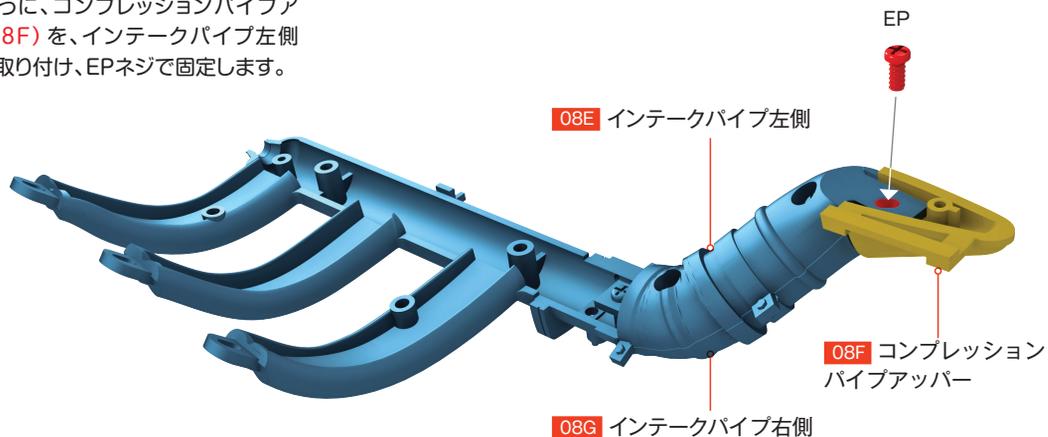
02 インテークパイプ右側の取り付け

インテークパイプ右側 (08G) をインテークパイプ左側 (08E) にはめ込み、EPネジ2本で固定します。



03 コンプレッションパイプアッパーの取り付け

画像のように、コンプレッションパイプアッパー (08F) を、インテークパイプ左側 (08E) に取り付け、EPネジで固定します。



●注意

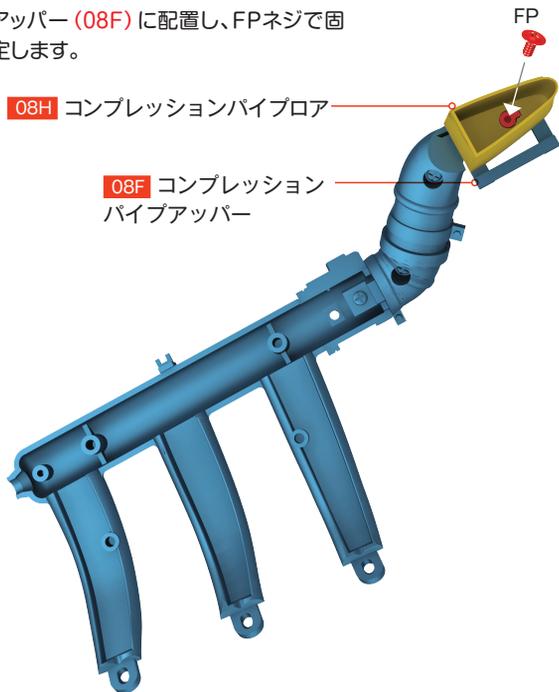
ネジを締め付ける際にはドライバーをしっかりと保持し、ネジの頭を押しつけるようにして回します。

04 コンプレッションパイプロアの取り付け

画像のように、コンプレッションパイプロア (08H) を、コンプレッションパイプアッパー (08F) に配置し、FPネジで固定します。

08H コンプレッションパイプロア

08F コンプレッションパイプアッパー

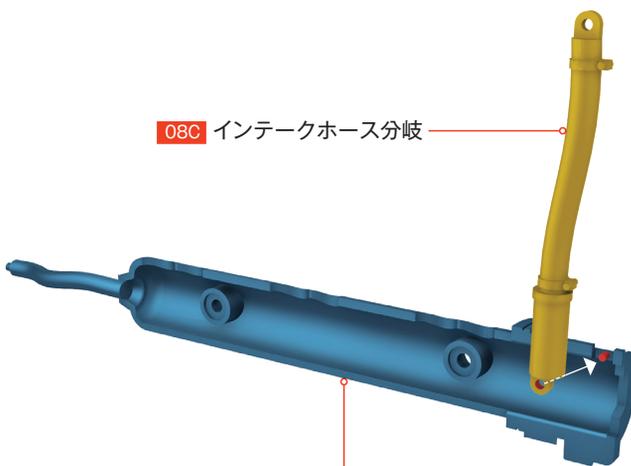


05 インテークホース分岐の取り付け

インテークホース分岐 (08C) の穴を、エンジンインテークホース (08A) のガイド突起に合わせます。

08C インテークホース分岐

08A エンジンインテークホース



06 インレットホースパーツの組み立て

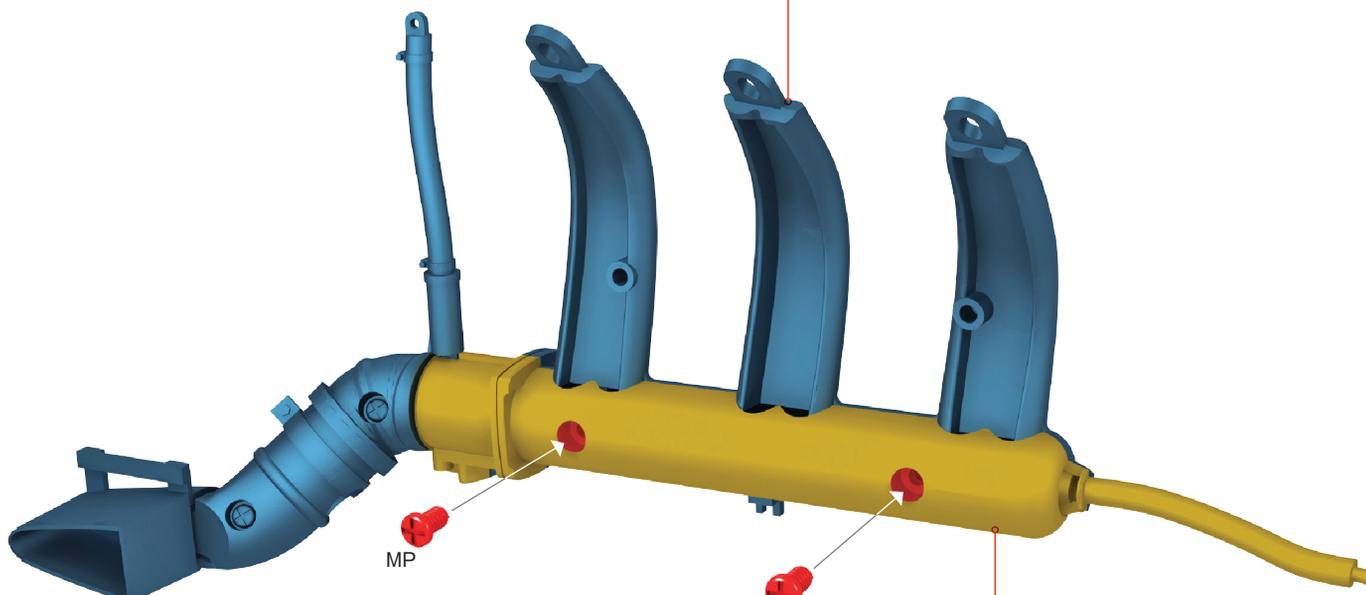
エンジンインテークホース (08A) をインレットホースパーツ (08D) に配置し、MPネジ2本で固定します。

08D インレットホースパーツ

MP

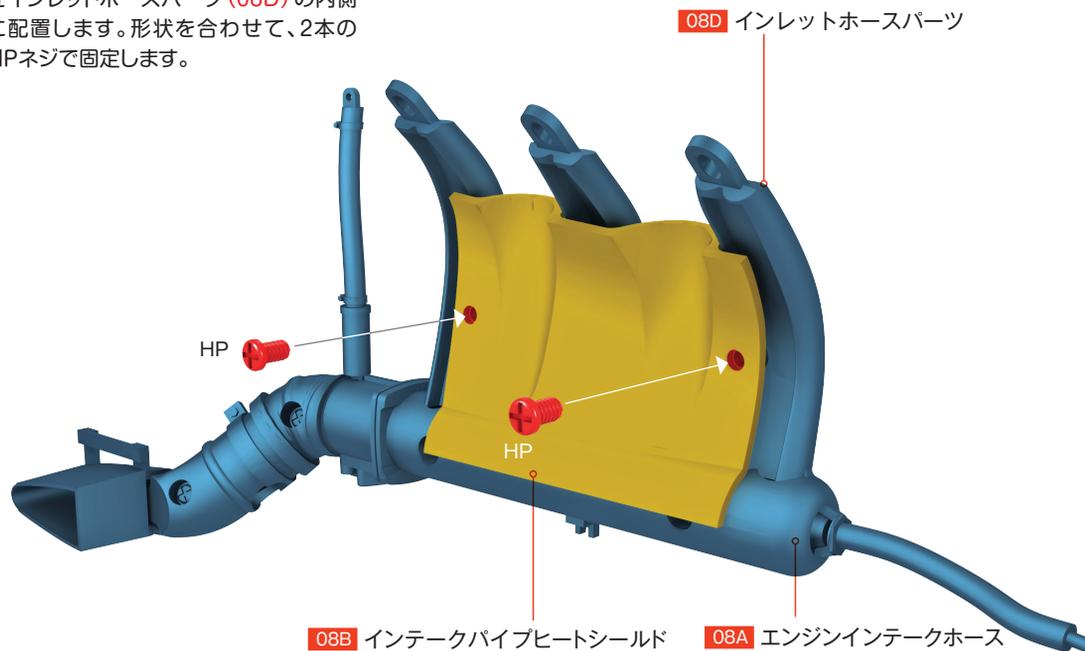
MP

08A エンジンインテークホース



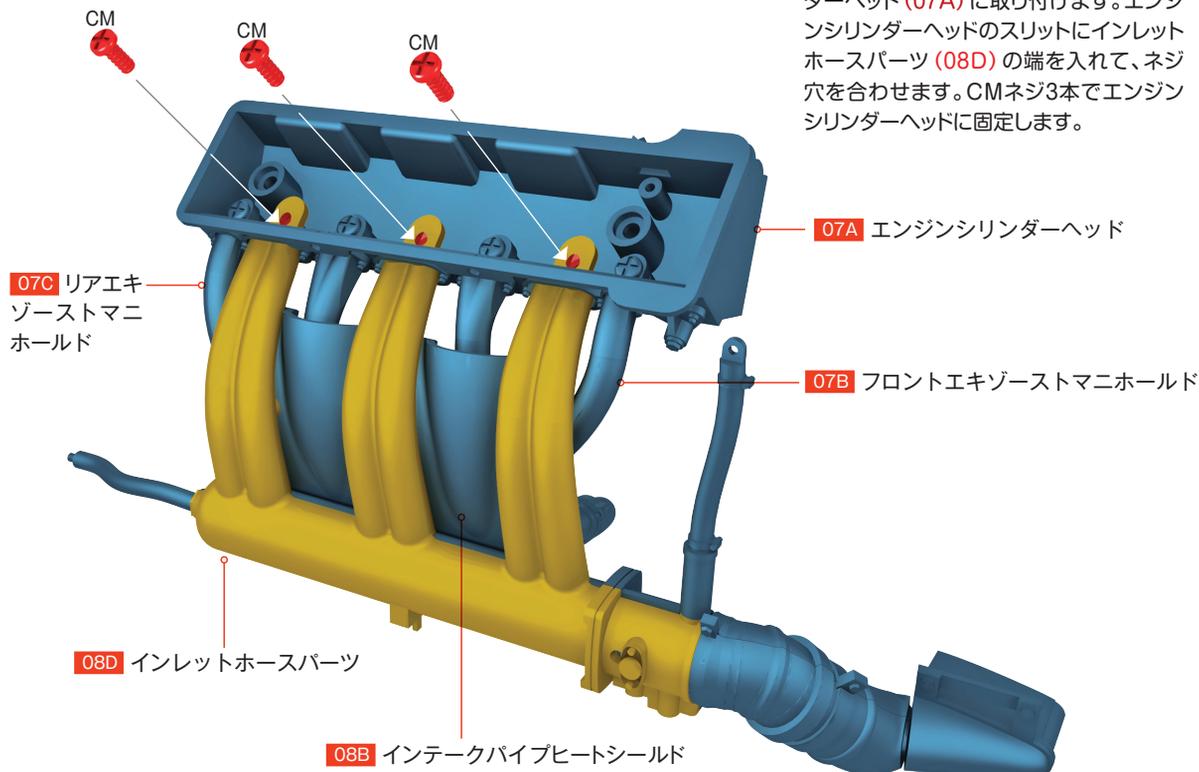
07 インテークパイプヒートシールドの取り付け

インテークパイプヒートシールド (08B) をインレットホースパーツ (08D) の内側に配置します。形状を合わせて、2本のHPネジで固定します。



08 アセンブリーをエンジンシリンダーヘッドに取り付ける

組み立てたアセンブリーをエンジンシリンダーヘッド (07A) に取り付けます。エンジンシリンダーヘッドのスリットにインレットホースパーツ (08D) の端を入れて、ネジ穴を合わせます。CMネジ3本でエンジンシリンダーヘッドに固定します。

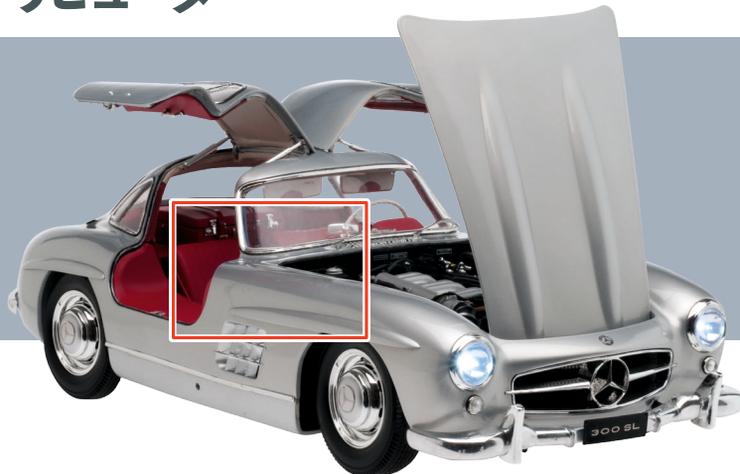


●注意

CMネジは、セルフタッピングです。これは回し込みながら、ネジ自体がネジ穴に溝を切っていくネジです。ネジを半分程度回し入れ、いったんネジを緩めて外し、ネジ穴の削りかすを取り除いたあと、再度ゆっくりと締め込んでください。締め付ける際にはドライバーをしっかりと保持し、ネジの頭を押しつけるようにして回します。

STAGE⑨ シリンダーヘッドカバー・ディストリビューター

前ステージのアセンブリーに
シリンダーヘッドカバーやディストリビューター、
イグニッションケーブルなどを取り付けます。



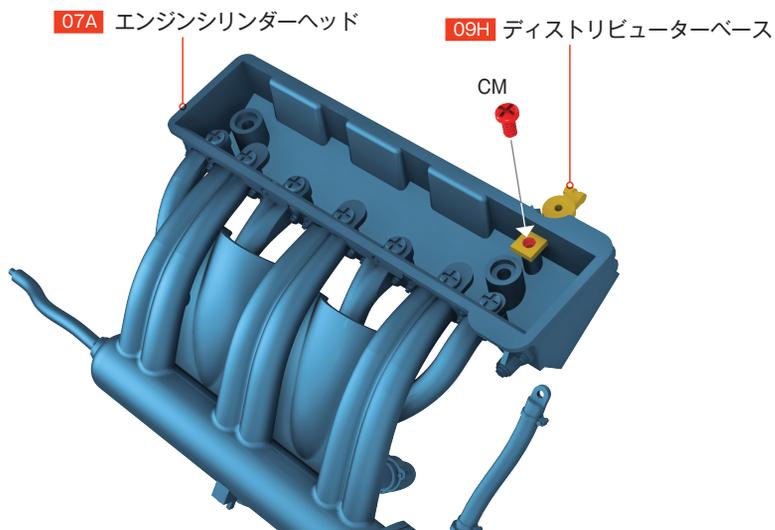
ステージ9: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
09A	シリンダーヘッドカバー	1	ABS
09B	オイルフィルターキャップ	3	ABS
09C	シリンダーヘッドオイルライン	1	ABS
09D	イグニッションケーブルケーシング	1	ABS
09E	ディストリビューターケーブル	1	PVC
09F	スパークプラグ	3	ABS
09G	イグニッションケーブル	1	PVC
09H	ディストリビューターベース	1	ABS
09I	ディストリビューター	1	ABS
09J	ディストリビューターキャップ	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	3+1*	鉄
EP	ネジ1.7×4mm	1+1*	鉄
MP	ネジ2.3×4mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属

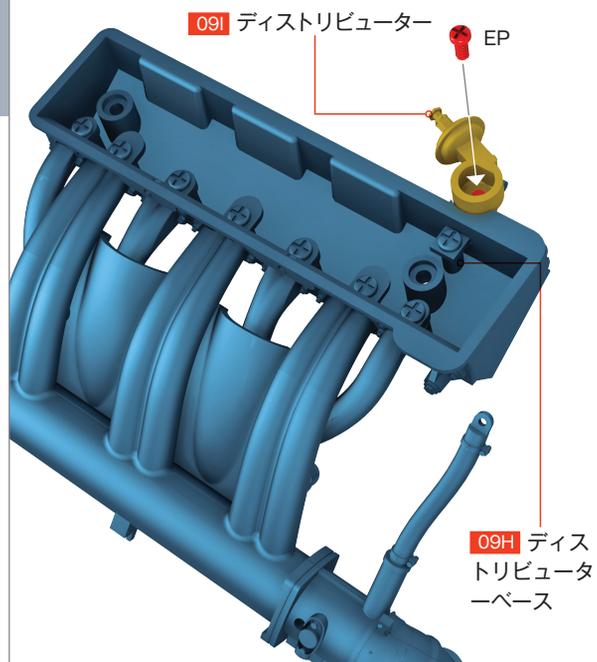
01 ディストリビューターベースの取り付け

画像のように、ディストリビューターベース (09H) をエンジンシリンダーヘッド (07A) のスロットに差し込みます。ネジ穴を合わせてCMネジで固定します。



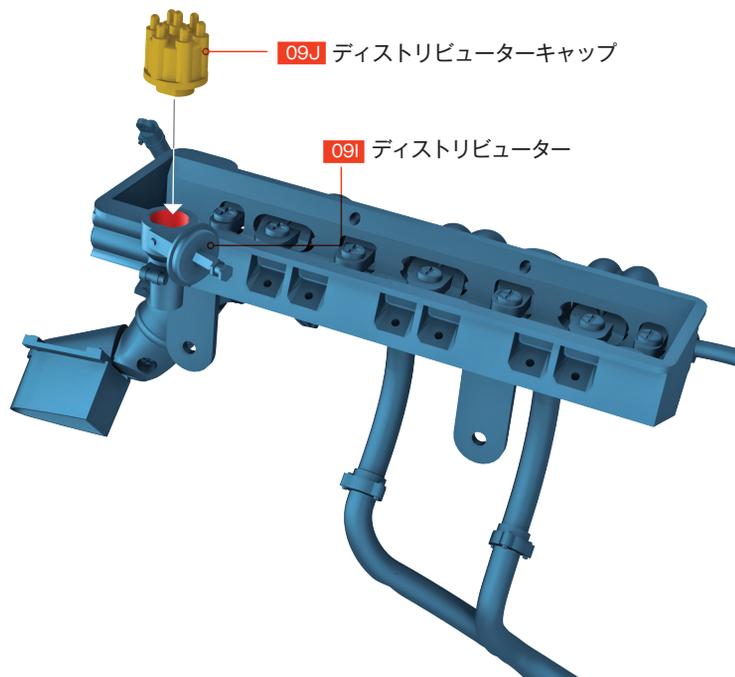
02 ディストリビューターの組み立て

ディストリビューター (09I) をディストリビューターベース (09H) の上に配置し、EPネジで固定します。



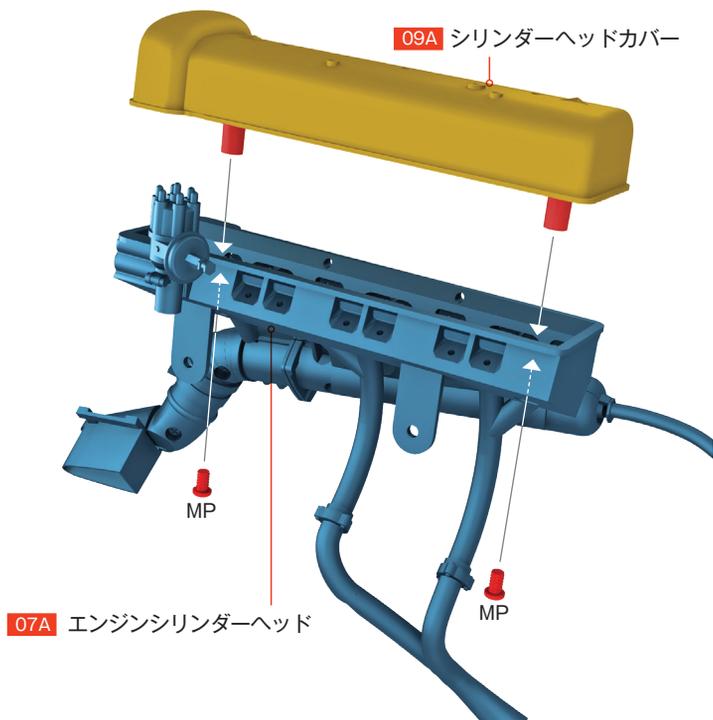
03 ディストリビューターキャップの取り付け

ディストリビューターキャップ (09J) の底の凸部を、ディストリビューター (09I) の穴に押し込みます。



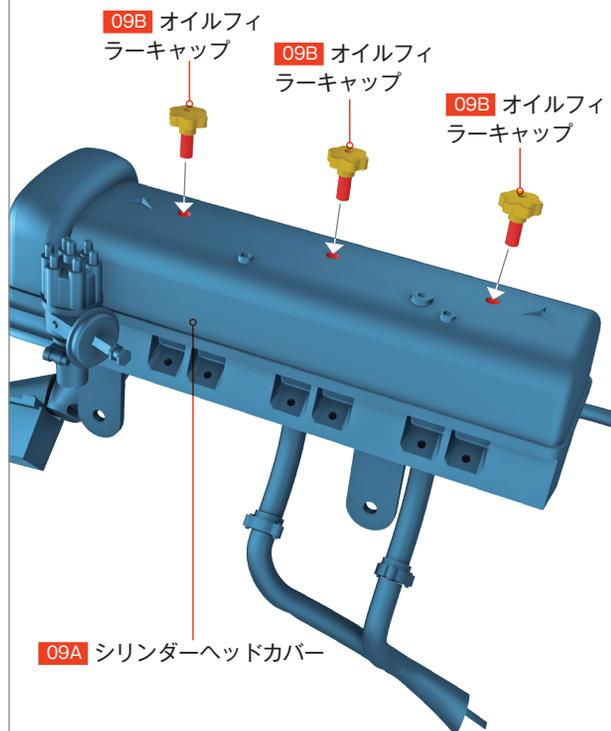
04 シリンダーヘッドカバーの取り付け

シリンダーヘッドカバー (09A) を画像の向きに配置して、エンジンシリンダーヘッド (07A) に取り付けます。エンジンシリンダーヘッドの下からMPネジ2本で固定します。



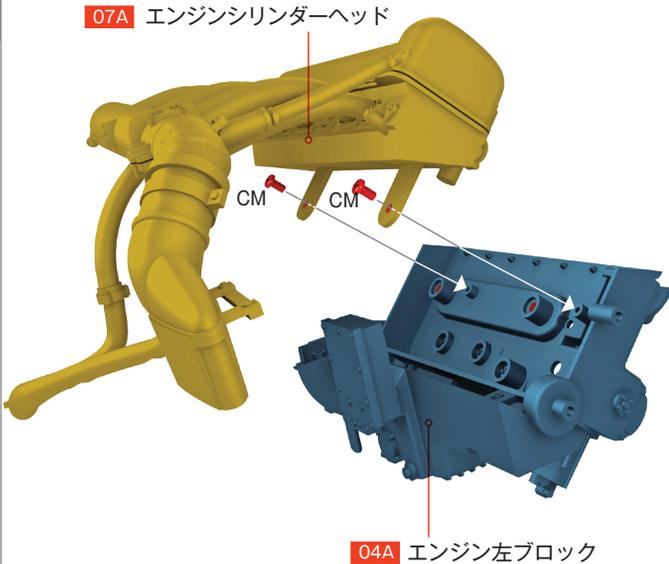
05 オイルフィルターキャップの取り付け

3つのオイルフィルターキャップ (09B) を、シリンダーヘッドカバー (09A) の上に開いた穴に差し込みます。



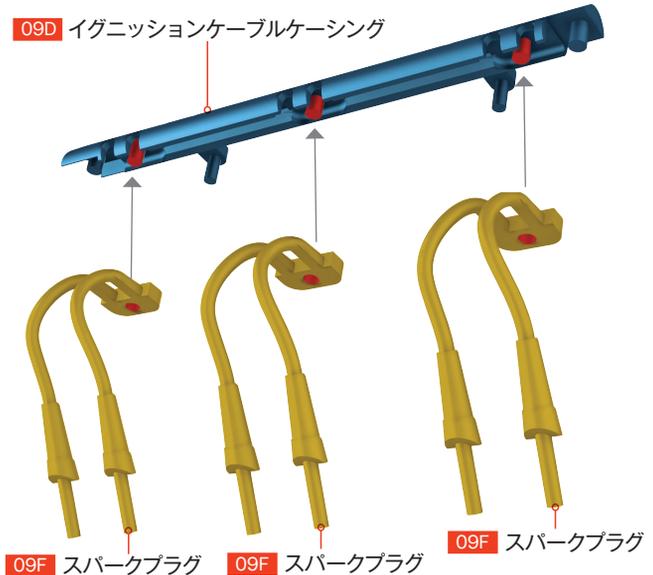
06 エンジン左ブロックの組み立て

エンジンシリンダーヘッド (07A) とエンジン左ブロック (04A) を画像のように配置します。エンジンシリンダーヘッドの下側にあるブラケットの穴を、エンジン左ブロックのネジ穴に合わせ、CMネジ2本で固定します。



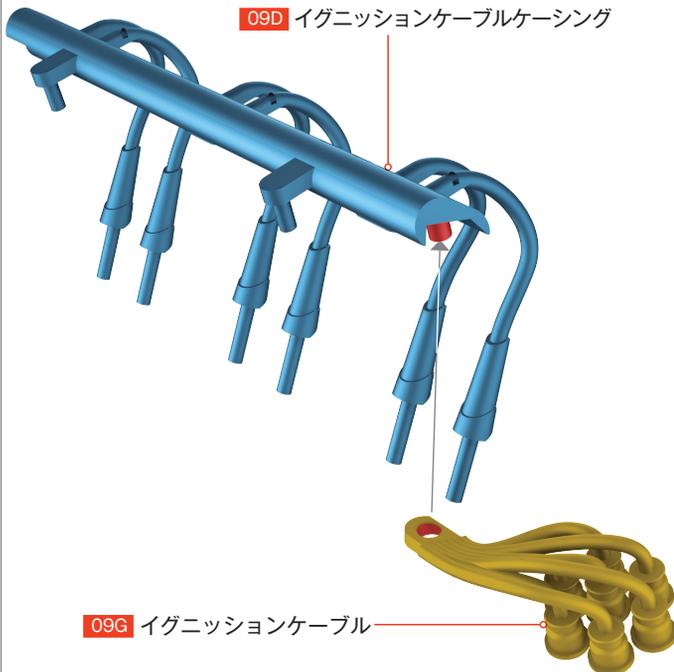
07 イグニッションケーブルケーシングの組み立て

イグニッションケーブルケーシング (09D) に3本のスパークプラグ (09F) を取り付けます。サイドに開いた切り欠き部分からケーブルが出るように、イグニッションケーブルケーシングの突起にスパークプラグを押し込みます。



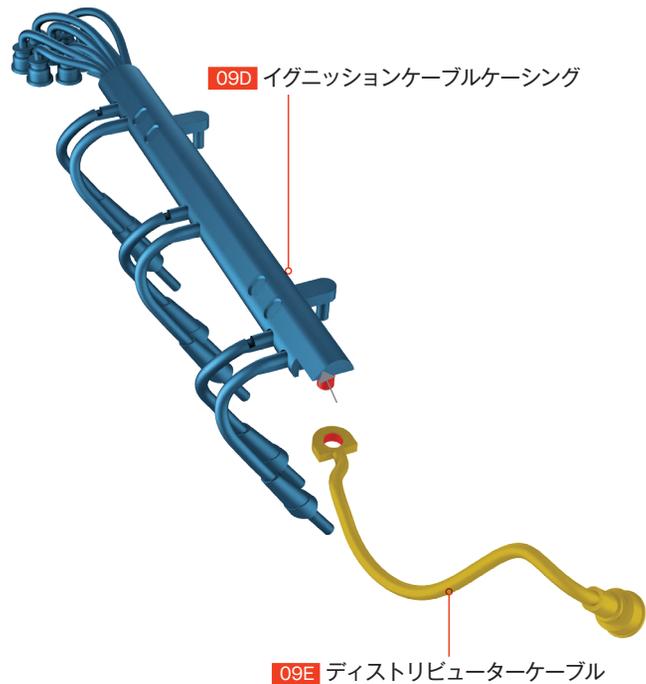
08 イグニッションケーブルの取り付け

イグニッションケーブル (09G) の端にある開口部を、イグニッションケーブルケーシング (09D) の端にある突起に押し込みます。



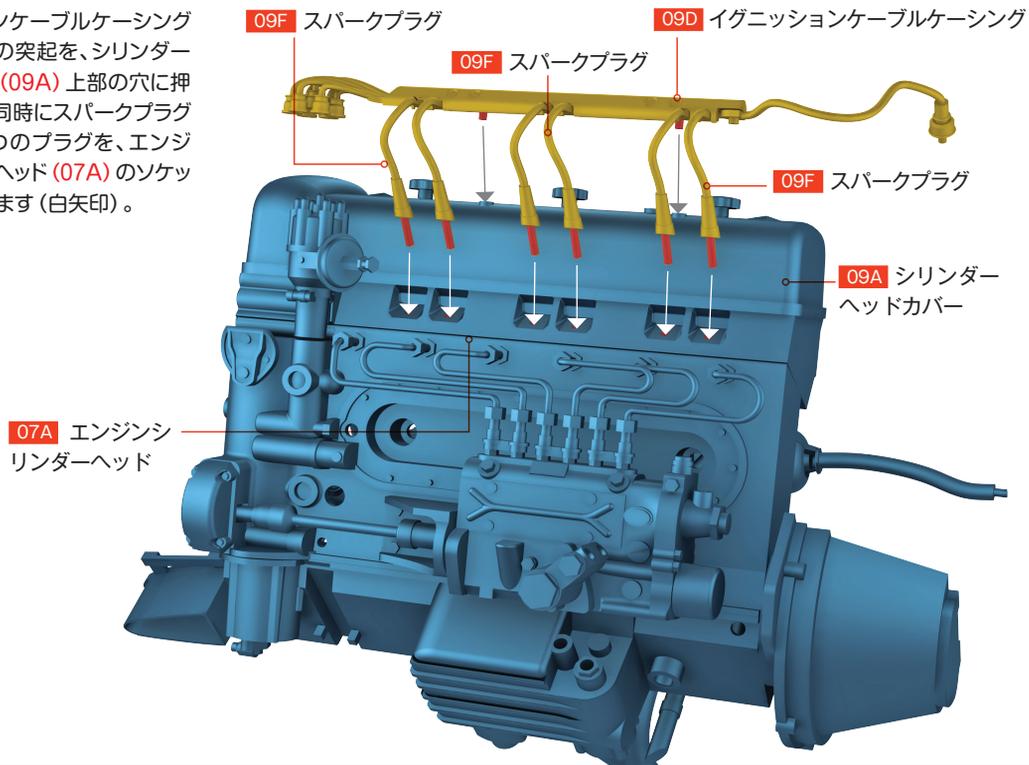
09 ディストリビューターケーブルの取り付け

ディストリビューターケーブル (09E) の端にある開口部を、イグニッションケーブルケーシング (09D) の端にある突起に押し込みます。



10 イグニッションケーブルケーシングの取り付け

イグニッションケーブルケーシング (09D) 下部の突起を、シリンダーヘッドカバー (09A) 上部の穴に押し込みます。同時にスパークプラグ (09F) の6つのプラグを、エンジンシリンダーヘッド (07A) のソケットに差し込みます (白矢印)。

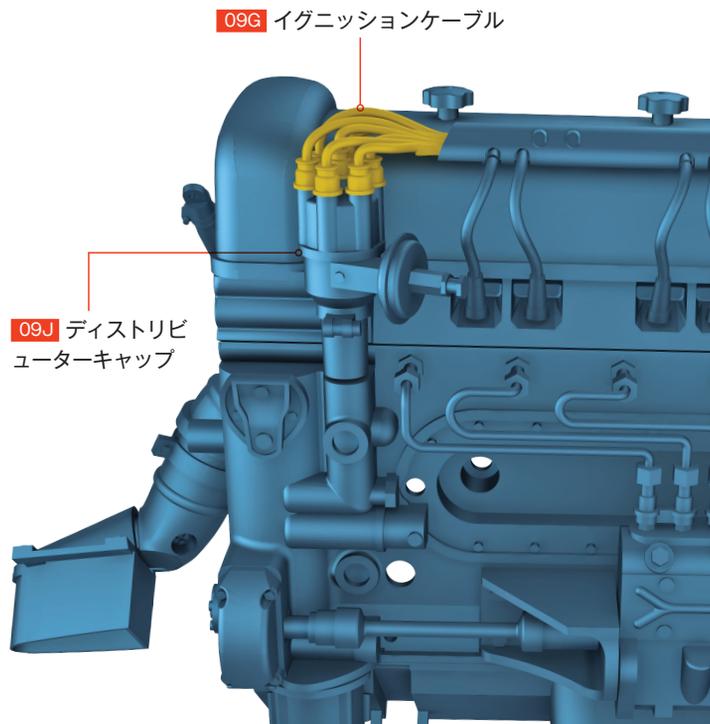


●注意

スパークプラグをソケットに差し込む際には、先端が折れないように注意してください。

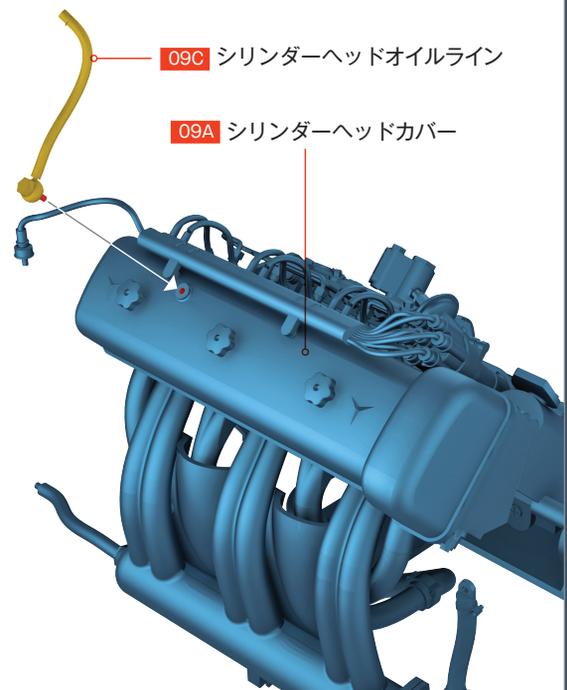
11 イグニッションケーブルの接続

7本のイグニッションケーブル (09G) を、ディストリビューターキャップ (09J) 上部の対応する突起に押し込みます。ピンセットを使って作業しましょう。



12 シリンダーヘッドオイルラインの取り付け

シリンダーヘッドオイルライン (09C) の突起を、シリンダーヘッドカバー (09A) 上部の穴に押し込みます。シリンダーヘッドケーブルの自由端は、画像の向きにセットしてください。



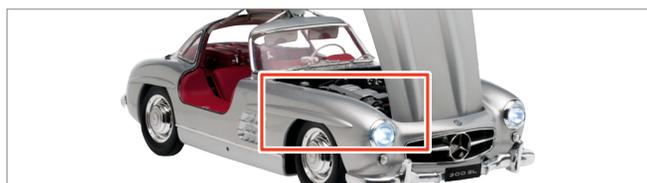
STAGE⑩オルタネーター・ウォーターポンプ・エンジン右ブロック

オルタネーター、ウォーターポンプなどをエンジン右ブロックに取り付け、エンジン左ブロックとエンジン右ブロックを合わせます。

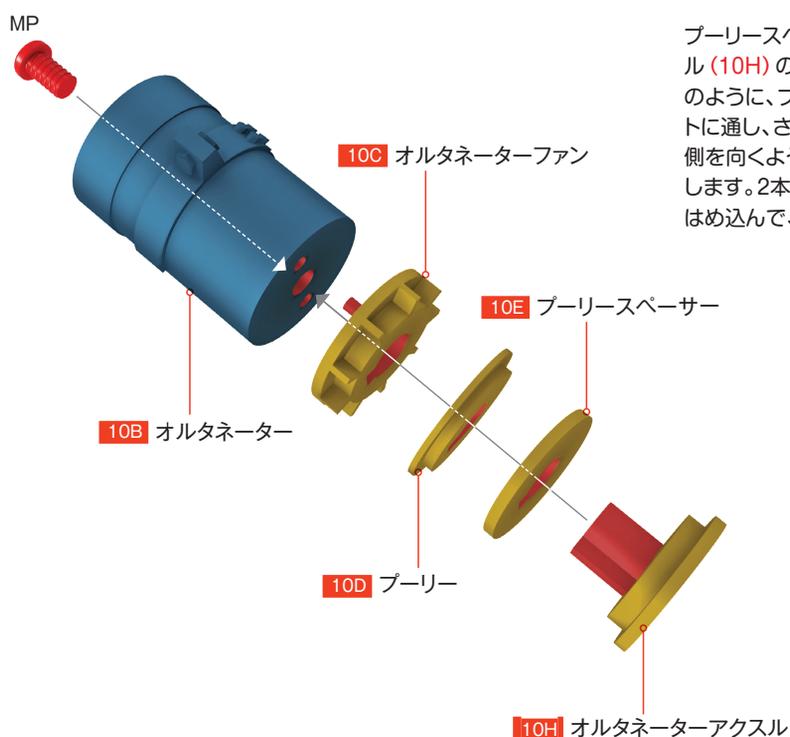


ステージ10:パーツリスト			
コード	名称	数量	素材
10A	エンジン右ブロック	1	亜鉛
10B	オルタネーター	1	ABS
10C	オルタネーターファン	1	ABS
10D	プーリー	1	ABS
10E	プーリースパース	1	ABS
10F	オルタネーターシールド	1	ABS
10G	ウォーターポンプ	1	ABS
10H	オルタネーターアクスル	1	ABS
MM	ネジ2.3×4mm	2+1*	鉄
MP	ネジ2.3×4mm	3+1*	鉄

*交換用のネジが付属



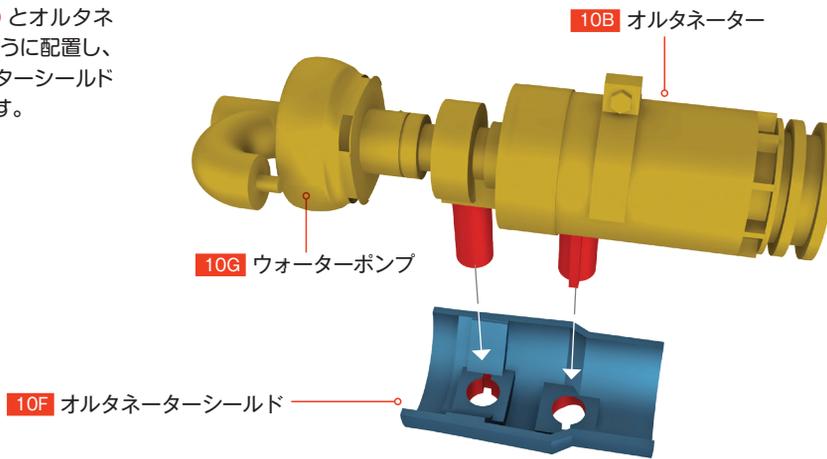
01 オルタネーターの組み立て



プーリースパース (10E) をオルタネーターアクスル (10H) の太いシャフトに挿入します。続いて画像のように、プーリー (10D) の向きに注意してシャフトに通し、さらにブレードがオルタネーターアクスル側を向くように、オルタネーターファン (10C) を挿入します。2本の突起をオルタネーター (10B) の穴にはめ込んで、MPネジで固定します。

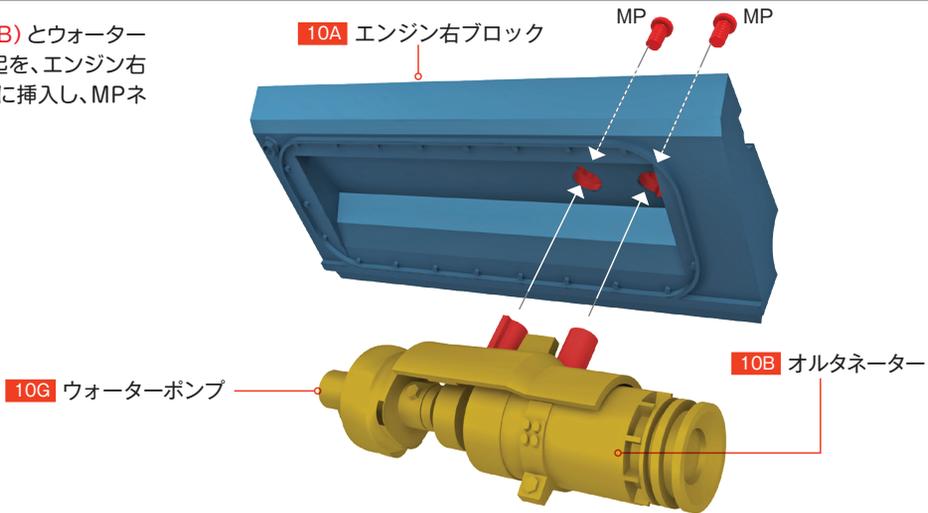
02 オルタネーターシールドの取り付け

ウォーターポンプ (10G) とオルタネーター (10B) を画像のように配置し、下部の突起をオルタネーターシールド (10F) の穴に差し込みます。



03 エンジン右ブロックへアセンブリーを取り付ける

オルタネーター (10B) とウォーターポンプ (10G) の突起を、エンジン右ブロック (10A) の穴に挿入し、MPネジ2本で固定します。



●注意

エンジン右ブロックを固定する位置決めの際は、ほかの部品を傷つけないように注意しましょう。

04 エンジンブロックの合体

STAGE⑨で組み立てたエンジン左ブロック (04A) とエンジン右ブロック (10A) を合体します。エンジン右ブロックを、インテークマニホールドとエキゾーストマニホールドの下にスライドさせてネジ穴を合わせます。これをMMネジ2本で固定します (図1参照)。

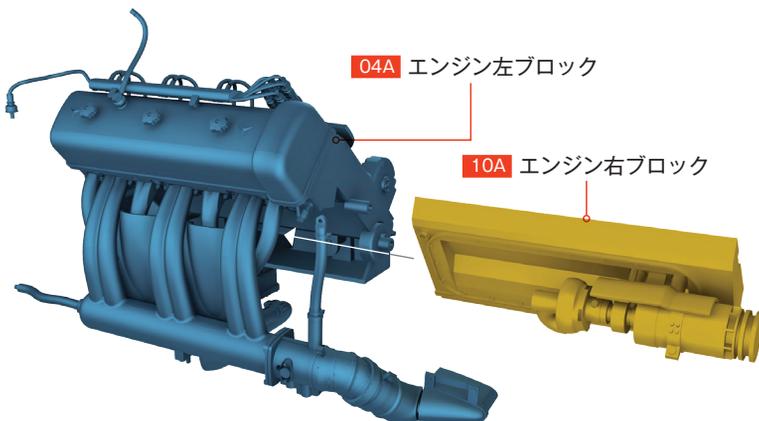


図1

