

1955
M E R C E D E S - B E N Z
300 SL
G U L L W I N G

組立ガイド

●必ずお読みください●

- ①開梱したパーツには、あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しないパーツやネジは、紛れないようにタグなどを付けて保管しておいてください。
- ②予備ネジが付属しています。
- ③異なるネジが交ざらないように注意。見た目はよく似ていますが、ネジ山が異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ④複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください。
- ⑤ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなります。
- ⑤金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れるとネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右です。

●厳重注意● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。



PACK03

ステージ⑩……エンジンファン

ステージ⑫……オイルライン・ハイプレッシャーオイルライン

ステージ⑬……ギアボックス・クラッチハウジング

ステージ⑭……エンジン取り付け

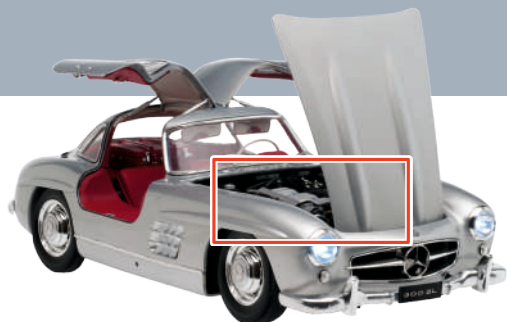
ステージ⑮……左チューブラーフレーム・フューエルポンプなど

ステージ⑯……右チューブラーフレーム

AGORA
MODELS.

STAGE11 エンジンファン

エンジンファン・ファンベルト・プーリーなど、エンジンファンに関連したパーツをエンジンブロックのアセンブリーに装着します。



ステージ11: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
11A	ファンドライブシャフト	1	ABS
11B	ファンブレード	1	ABS
11C	ファンプーリー	1	ABS
11D	ファンサポートバックプレート	1	ABS
11E	クランクシャフトダンパープーリー	1	ABS
11F	クランクシャフトプーリー	1	ABS
11G	ファンベルト	1	PVC
CM	ネジ2×4mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属

カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わされていくのかを分かりやすく示しています。

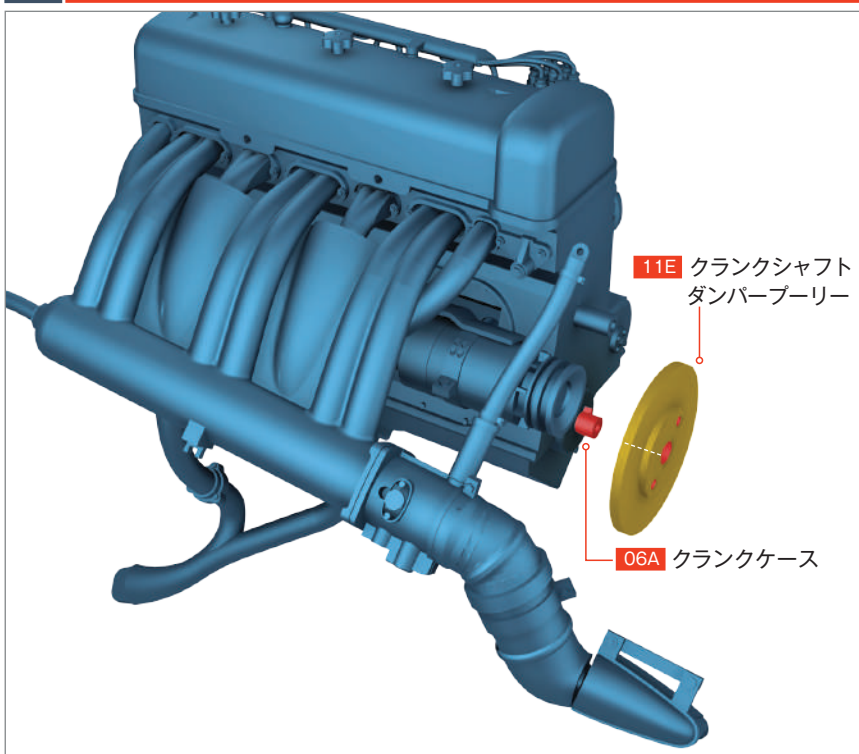
赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。

黄色は開梱した新しいパーツを示しています。

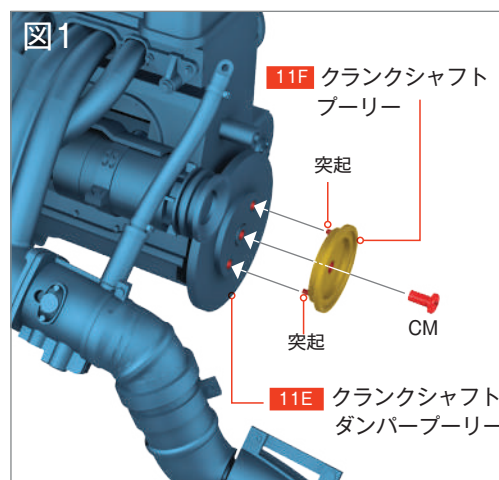
ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。



01 クランクシャフトダンパープーリーとクランクシャフトプーリーの取り付け

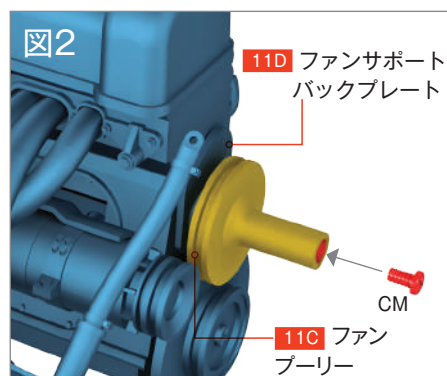
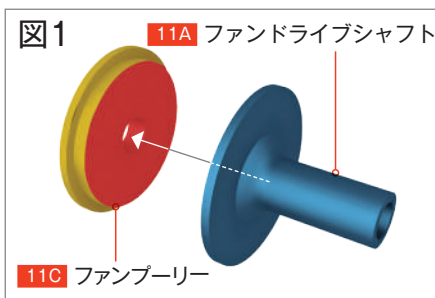
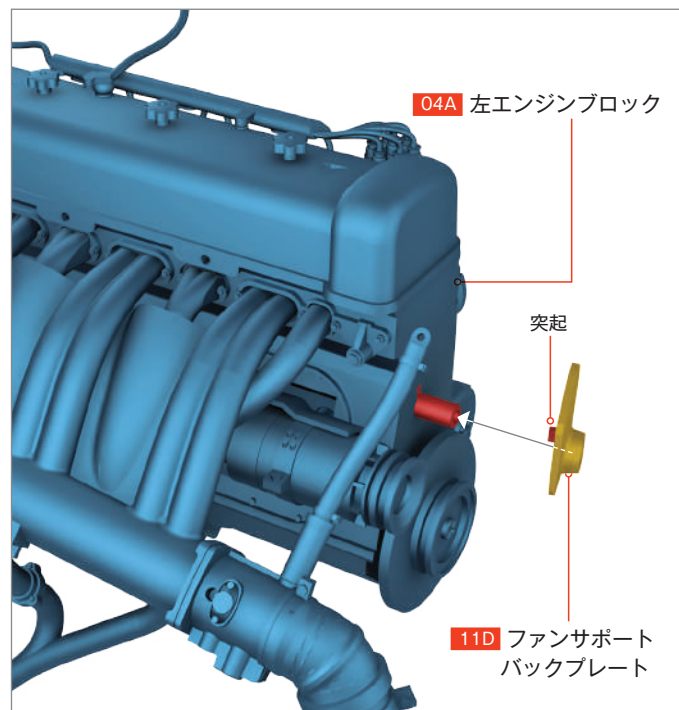


クランクシャフトダンパープーリー (11E) を、画像の向きにクランクケースのシャフト (06A) に差し込みます。続いてクランクシャフトプーリー (11F) の小さい円周をクランクシャフトダンパープーリーに向け、CMネジで固定します。2つのプーリーは突起と穴を合わせてください。これでベルトを掛ける溝ができます。



02 ファンサポートバックプレートの取り付け

ファンサポートバックプレート (11D) は、背面の突起を左エンジンブロックの対応する凹部に入れて、左エンジンブロック (04A) のシャフトに差し込みます。次に図1のように、ファンプーリー (11C) とファンドライブシャフト (11A) を合わせて、左エンジンブロックのシャフトに差し込み、CMネジで固定します。

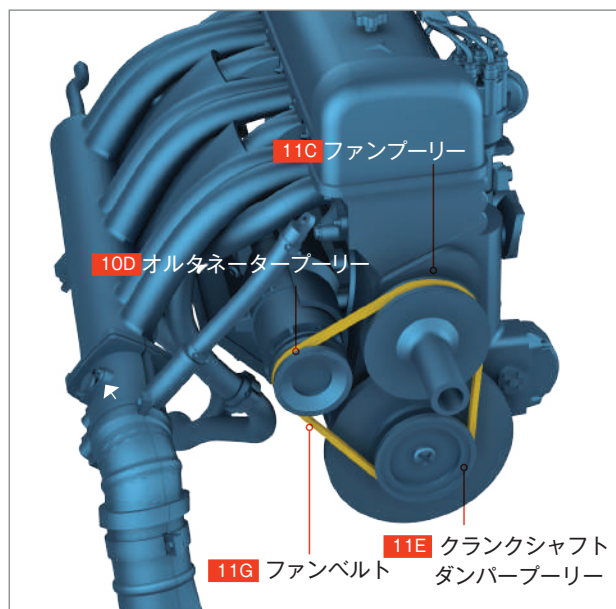


●注意

プーリーをエンジンに差し込むときは、すでに組み上がっているパーツを傷つけないように注意してください。

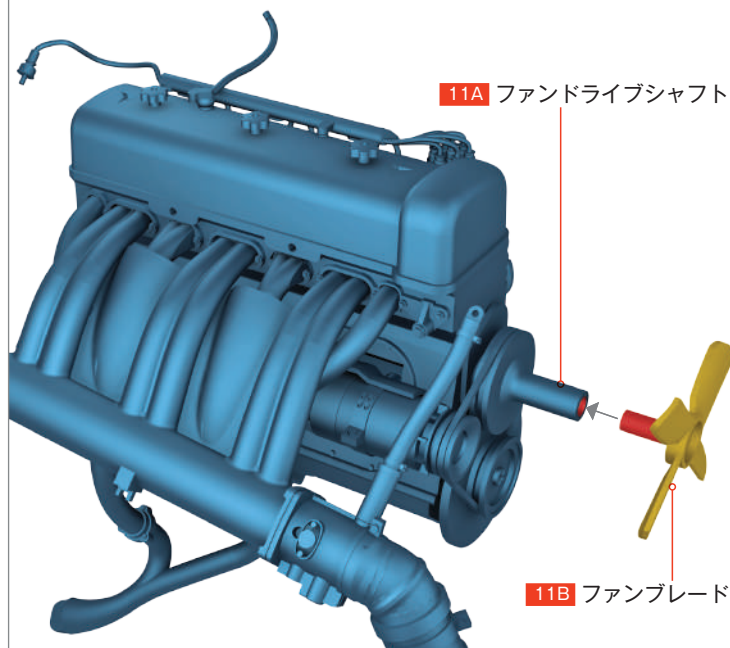
03 ファンベルトの取り付け

画像のように、ファンベルト (11G) をファンプーリー (11C)、クランクシャフトダンパープーリー (11E)、オルタネータープーリー (10D) に引っ掛けます。



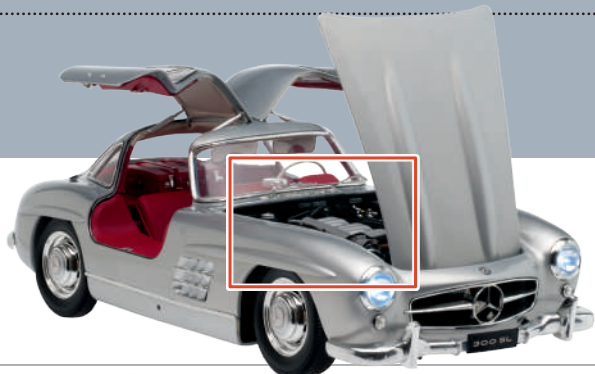
04 ファンブレードの取り付け

ファンブレード (11B) をファンドライブシャフト (11A) のセンターの穴に押し込みます。



STAGE⑫オイルライン・ハイプレッシャーオイルライン

3本のオイルラインと
ハイプレッシャー（高圧）オイルラインを取り付けます。



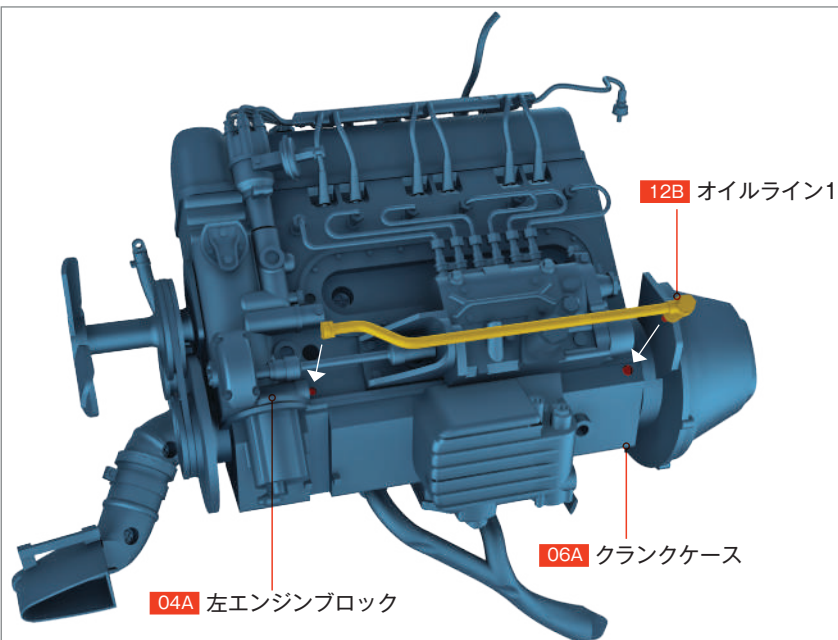
ステージ12:パーツリスト

コード	名称	数量	素材
12A	高圧オイルライン	1	ABS
12B	オイルライン1	1	ABS
12C	オイルライン2	1	ABS
12D	オイルライン3	1	ABS
-	プラスドライバー	1	-

*交換用ネジ付属

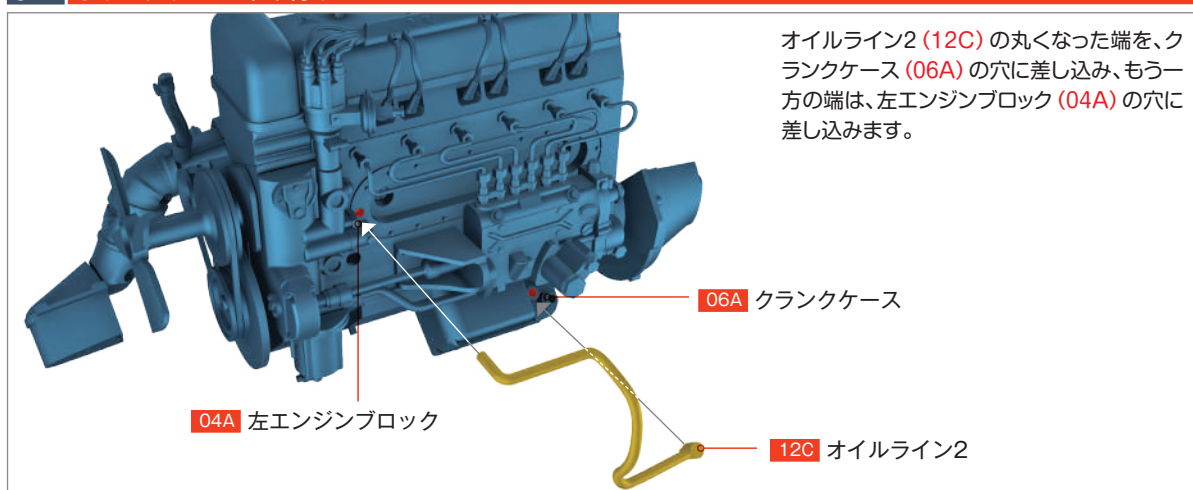


01 オイルライン1の取り付け



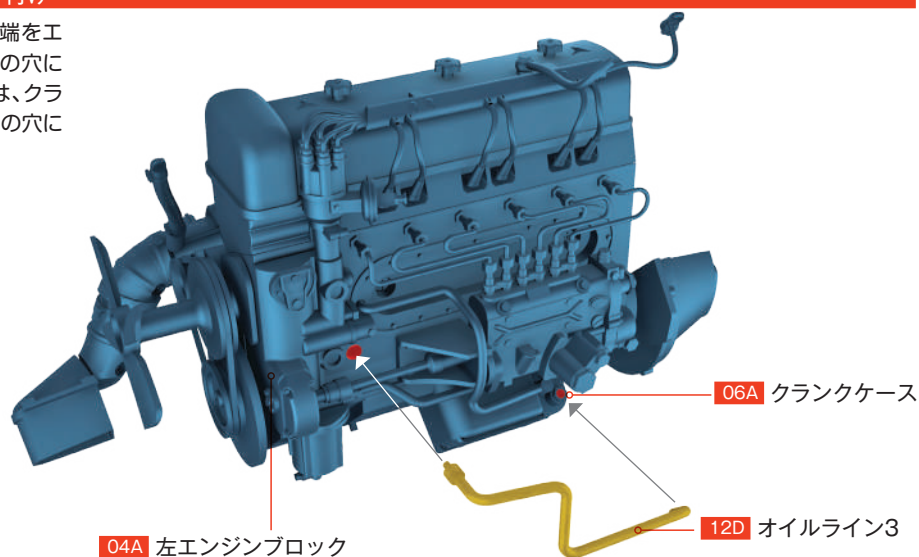
オイルライン1 (12B) を左エンジンブロック
(04A) に押し込みます (白矢印)。

02 オイルライン2の取り付け



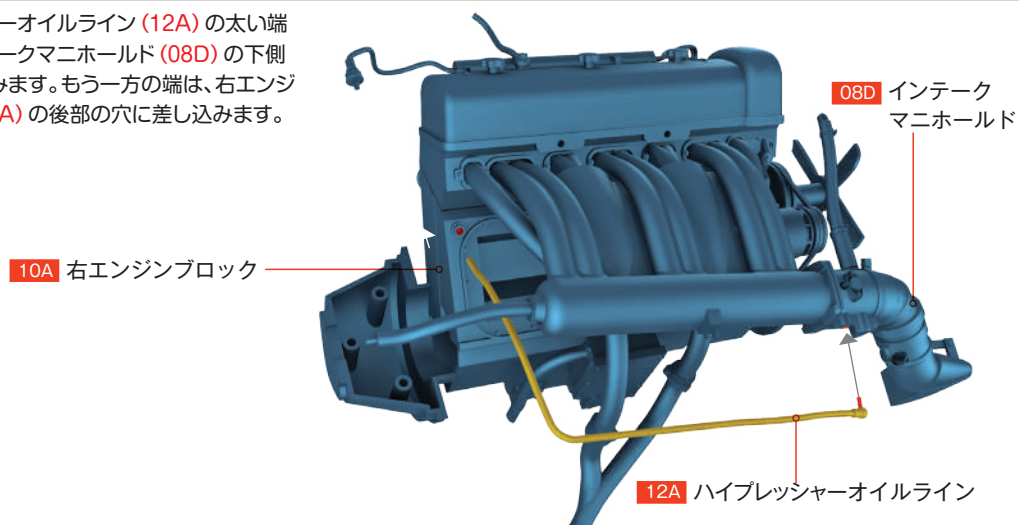
03 オイルライン3の取り付け

オイルライン3 (12D) の太い端をエンジンブロック (04A) の底部の穴に差し込みます。もう一方の端は、クランクケース (06A) の前方下部の穴に差し込みます。



04 ハイプレッシャーオイルラインの取り付け

ハイプレッシャーオイルライン (12A) の太い端を、エアインテークマニホールド (08D) の下側の穴に差し込みます。もう一方の端は、右エンジンブロック (10A) の後部の穴に差し込みます。

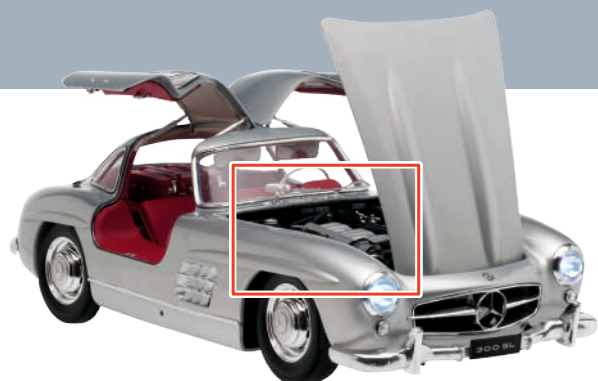


●注意

各オイルラインを差し込む際は、すでに組み上がっているパーツを傷つけないように注意してください。

STAGE⑬:ギアボックスとクラッチハウジング

ギアボックスとクラッチハウジングを組み立て、エンジン後部に固定します。



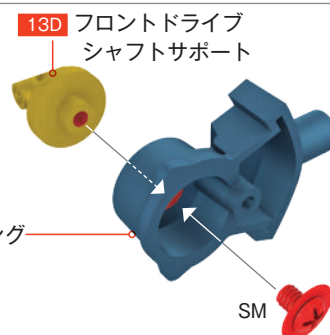
ステージ13:パーツリスト

コード	名称	数量	素材
13A	ギアボックスハウジング (左)	1	亜鉛
13B	ギアボックスハウジング (右)	1	亜鉛
13C	ギアシフトハウジングカバー (フロント)	1	亜鉛
13D	フロントドライブシャフトサポート	1	亜鉛
13E	クラッチハウジング	1	亜鉛
13F	ギアシフトハウジングカバー (リア)	1	亜鉛
MM	ネジ2.3×4mm	5+2*	鉄
SM	ネジ2×3×6.5mm	3+1*	鉄

*交換用のネジが付属

01 フロントドライブシャフトサポート

画像のように、フロントドライブシャフトサポート (13D) をギアシフトハウジングカバー (リア) (13F) に配置し。SMネジで固定します。



02 右シフトハウジングカバー

SMネジをギアシフトハウジングカバー (フロント) (13C) の穴に1~2回転させて半締めします。ギアシフトハウジングカバー (リア) (13F) のSMネジも同様にします。この2つのギアシフトハウジングカバーを、図1のようにギアボックスハウジング (右) (13B) に配置 (SMネジを引っ掛けます)。SMネジを締めて固定します。

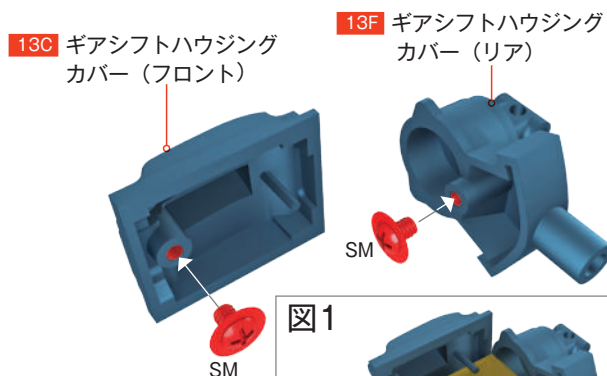
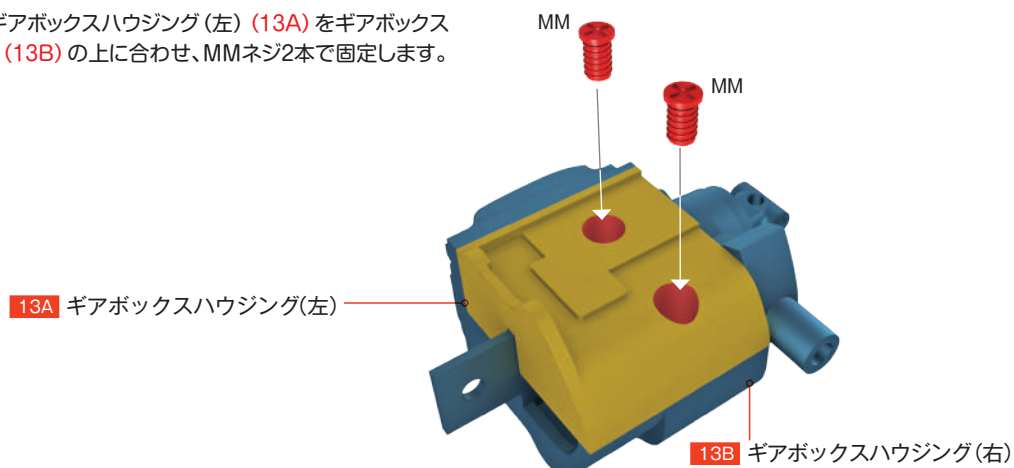


図1

13B ギアボックスハウジング (右)

03 ギヤボックスハウジングの組み立て

画像のように、ギヤボックスハウジング(左) (13A) をギヤボックスハウジング(右) (13B) の上に合わせ、MMネジ2本で固定します。

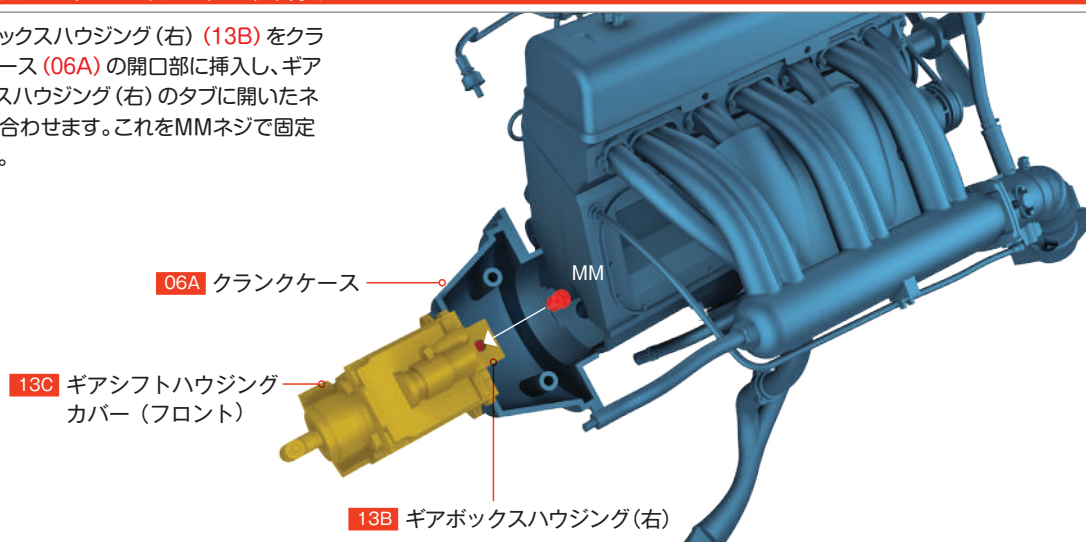


●注意

セルフタッピングネジは回し込みながら、ネジ自体がネジ穴に溝を切っていくネジです。ネジを半分程度回し入れ、いったんネジを緩めて外し、ネジ穴の削りかすを取り除いたあと、再度ゆっくりと締め込んでください。締め付ける際にはドライバーをしっかりと保持し、ネジの頭を押しつけるようにして回します。

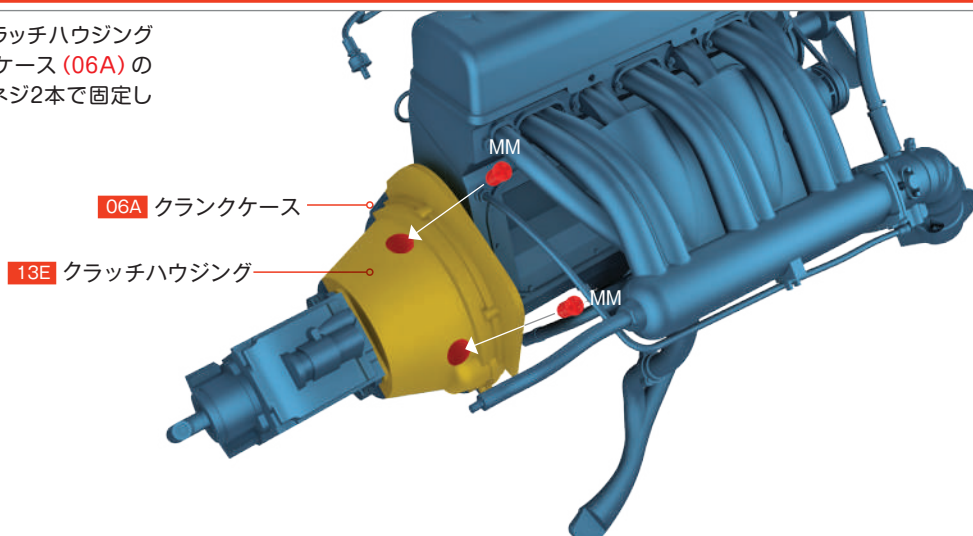
04 ギヤボックスハウジングの取り付け

ギヤボックスハウジング(右) (13B) をクランクケース (06A) の開口部に挿入し、ギヤボックスハウジング(右) のタブに開いたネジ穴を合わせます。これをMMネジで固定します。



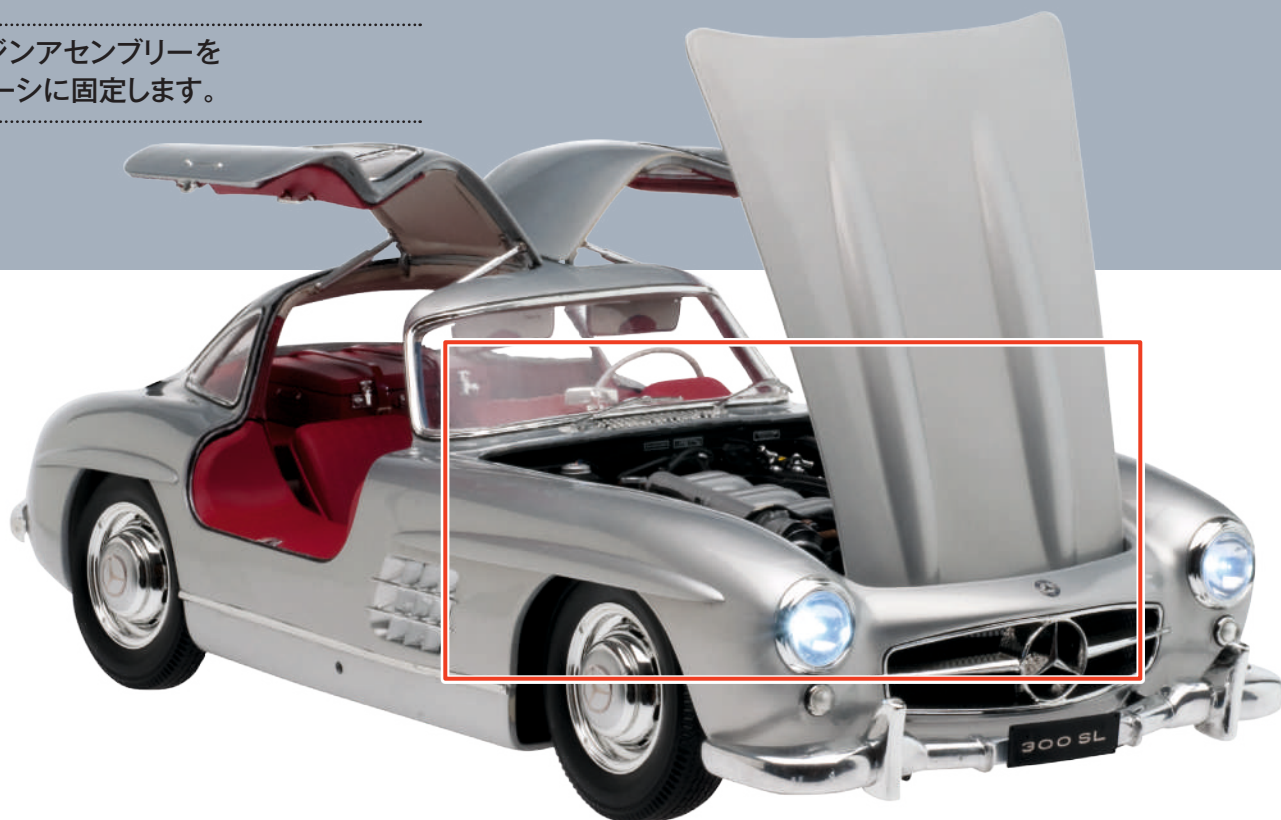
05 クラッチハウジングの組み立て

画像のように、クラッチハウジング (13E) をクランクケース (06A) の上に配置し、MMネジ2本で固定します。



STAGE⑭:エンジンの取り付け

組み立ててきたエンジンアセンブリーを
300SLのメインシャーシに固定します。



ステージ14: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
14A	メインシャーシ	1	亜鉛
QM	ネジ2.6×5mm	2+1*	鉄

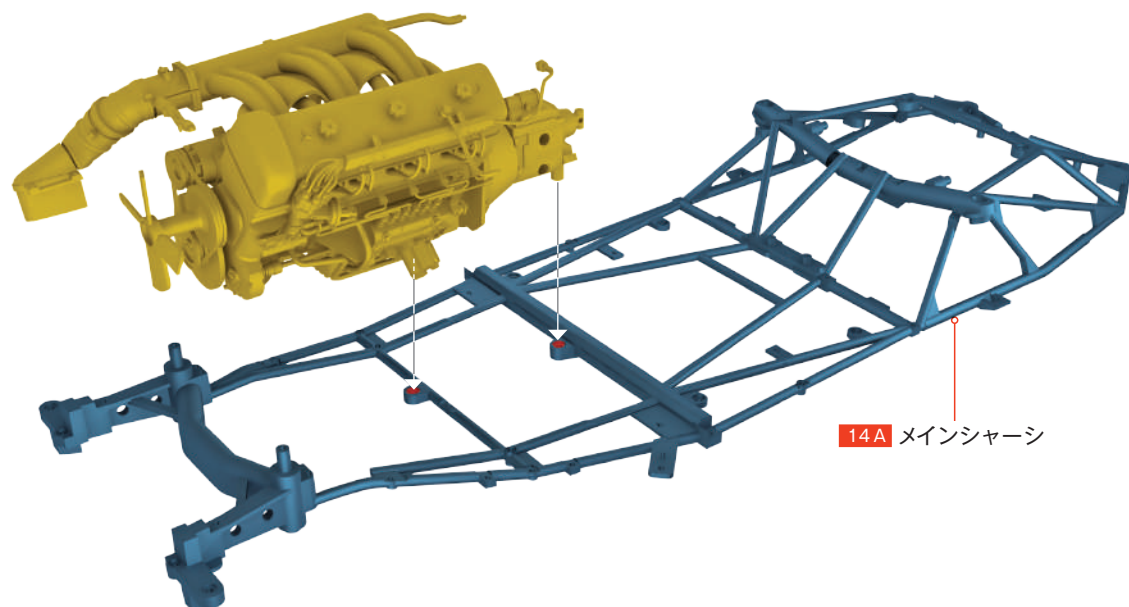
*交換用のネジが付属

14A メインシャーシ



01 エンジンの取り付け

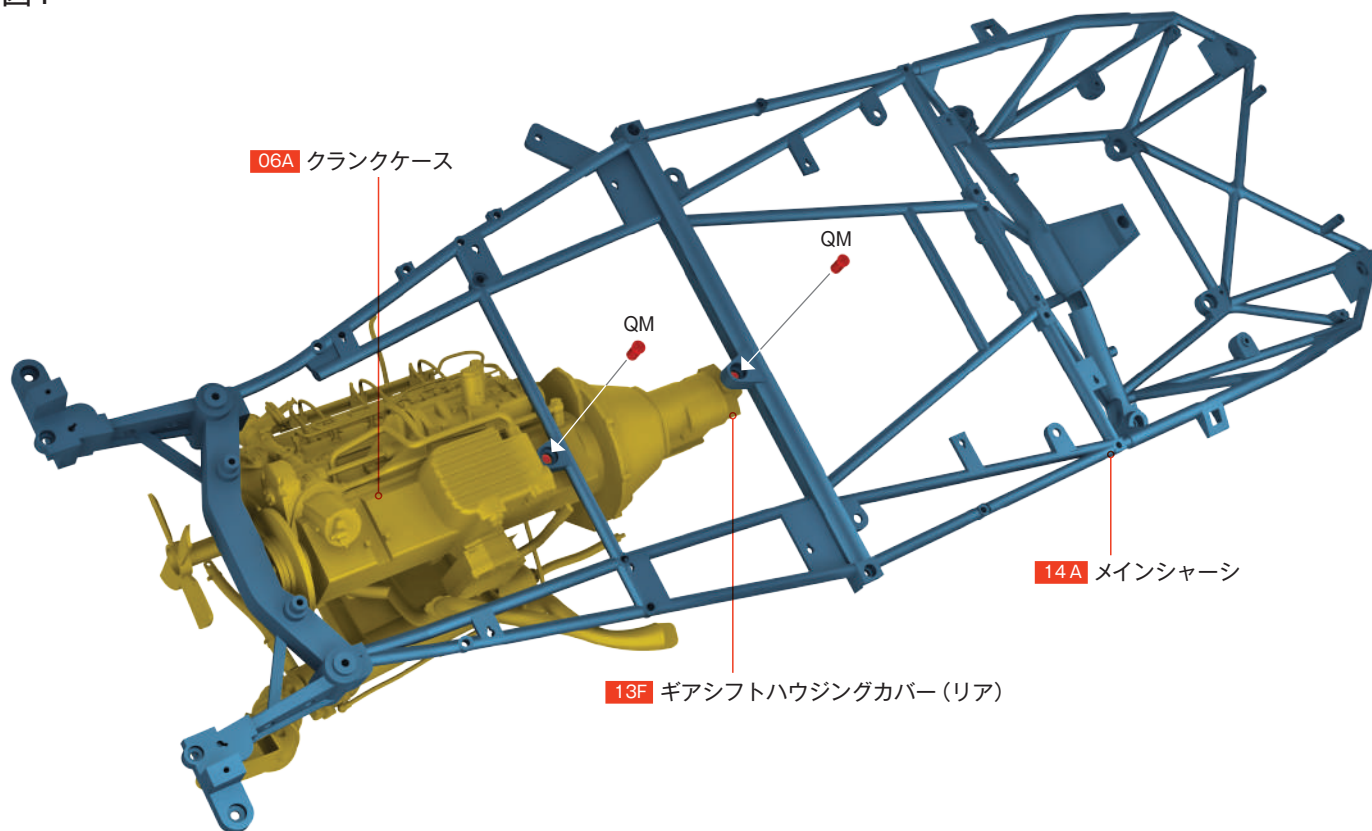
ステージ13で組み立てたエンジンアセンブリーをメインシャーシ (14A) のフロント部分に組み付けます。まず、画像のようにエンジンをメインシャーシに配置し (白矢印)。全体を裏返します。次に図1のように、QMネジ1本をクランクケース (06A) 後部のネジ穴に固定し、もう1本のQMネジをギアシフトハウジングカバー (リア) (13F) 後方の穴に固定します (図1参照)。



●注意

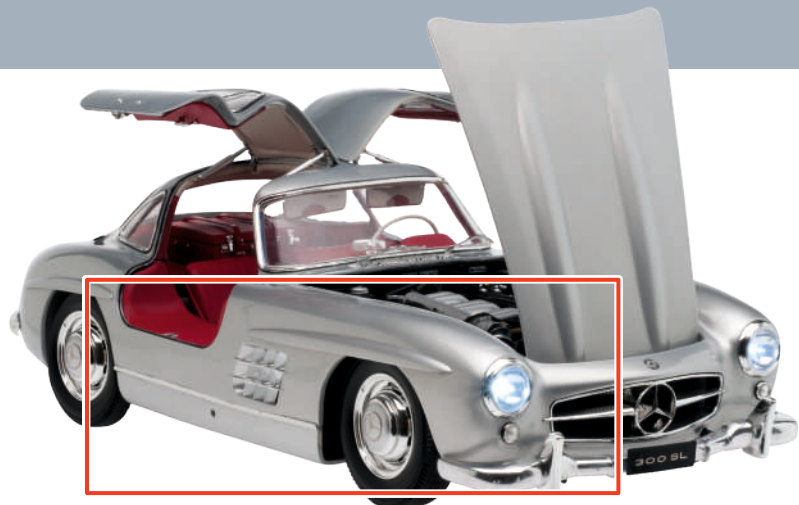
傷つけないように、シャーシは柔らかい布の上に置いてください。また、アセンブリーを裏返すときは、しっかりと両手で保持しましょう。

図1



STAGE⑮:左チューブラーフレーム・フューエルポンプなど

左側のフレームを組み立て、フューエルポンプとフィルター、フューエルパイプを組み付けます。



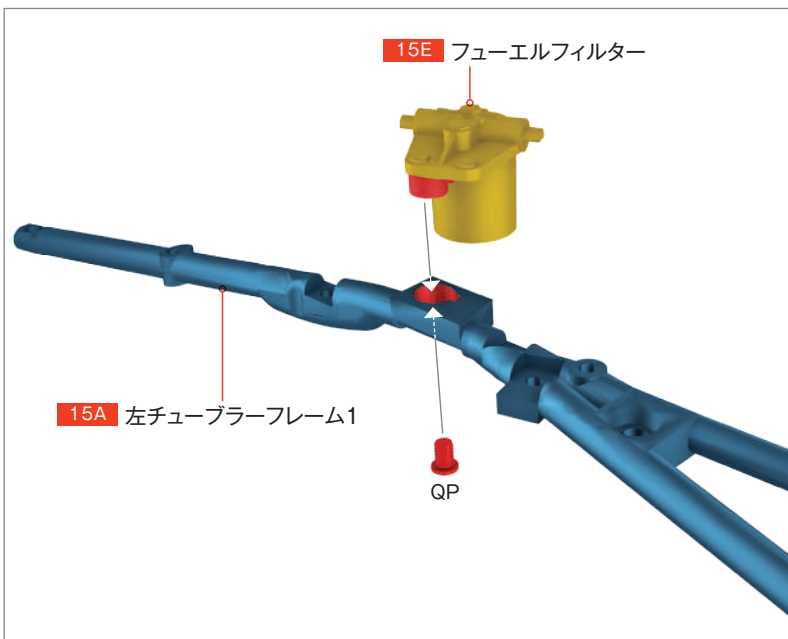
ステージ15:パーツリスト

コード	名称	数量	素材
15A	左チューブラーフレーム1	1	亜鉛
15B	左チューブラーフレーム2	1	亜鉛
15C	左チューブラーフレーム3	1	亜鉛
15D	左チューブラーフレーム4	1	亜鉛
15E	フューエルフィルター	1	ABS
15F	フューエルパイプ1	1	ABS
15G	フューエルパイプ2	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	3+1*	鉄
EM	ネジ2×5mm	5+1*	鉄
FM	ネジ2×6mm	5+1*	鉄
GM	ネジ2×7mm	1+1*	鉄
QP	ネジ2×3mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 フューエルフィルターの取り付け



カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わせられていくのかを分かりやすく示しています。

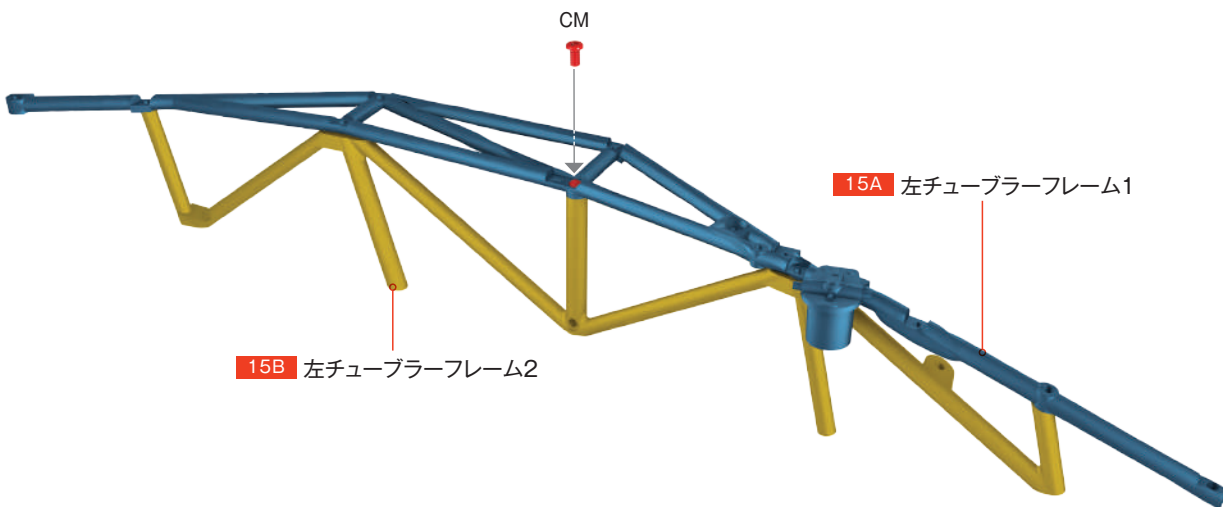
赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。

黄色は開梱した新しいパーツを示しています。

ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。

左チューブラーフレーム1(15A)の結節部にある穴に、フューエルフィルター(15E)下部の突起をはめ込み、QPネジで固定します。

02 左チューブラーフレーム1と左チューブラーフレーム2の組み立て

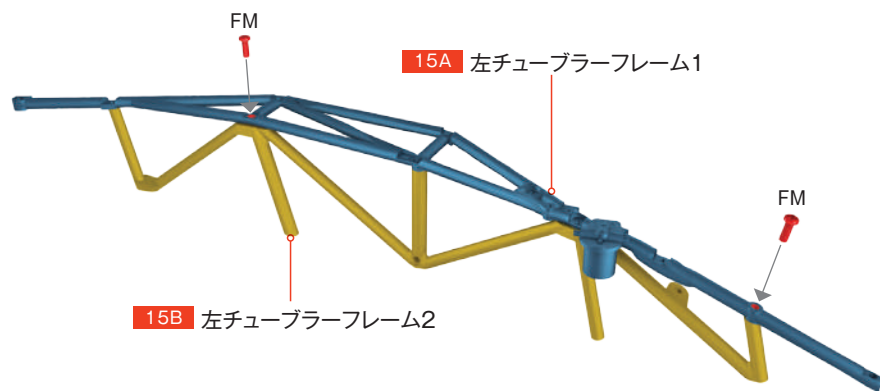


●注意

ネジで固定する前に、2つのパーツを仮組みして、結合点を確認してください。

画像のように、左チューブラーフレーム2(15B)を、左チューブラーフレーム1(15A)の下に配置し、中央部をCMネジで固定します。左チューブラーフレーム2と左チューブラーフレーム1の結合部分に注意して、前部と後部のネジ穴をFMネジで固定します(図1参照)。

図1



STAGE⑮: 続き

03 左チューブラーフレーム3の取り付け

画像のように、左チューブラーフレーム3 (15C) をアセンブリーに配置します。左チューブラーフレーム3の頂点部を、左チューブラーフレーム1 (15A) にEMねじで固定します。両端部は図1のように、左チューブラーフレーム2 (15B) にEMねじとCMねじで固定します (図1参照)。

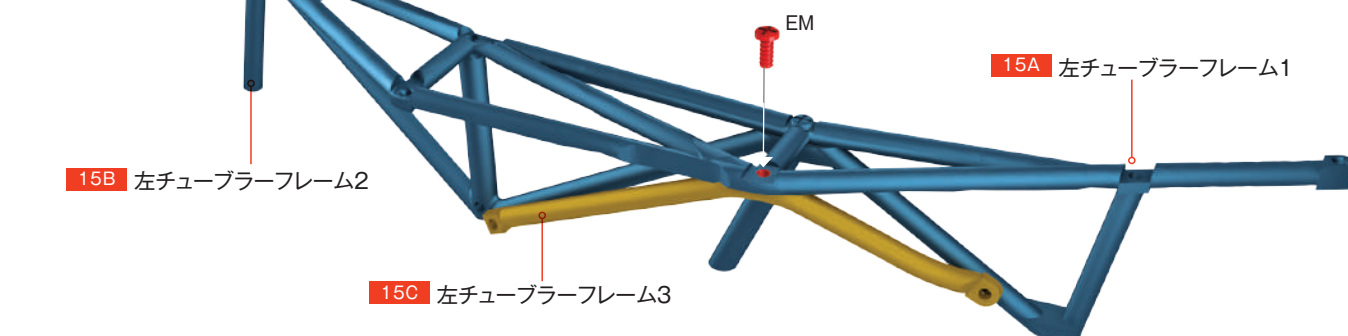
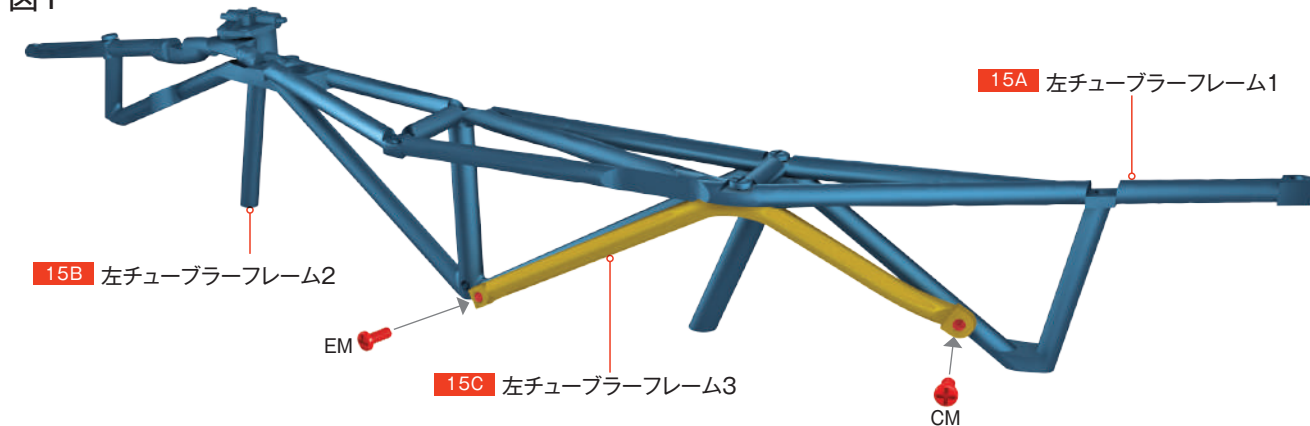
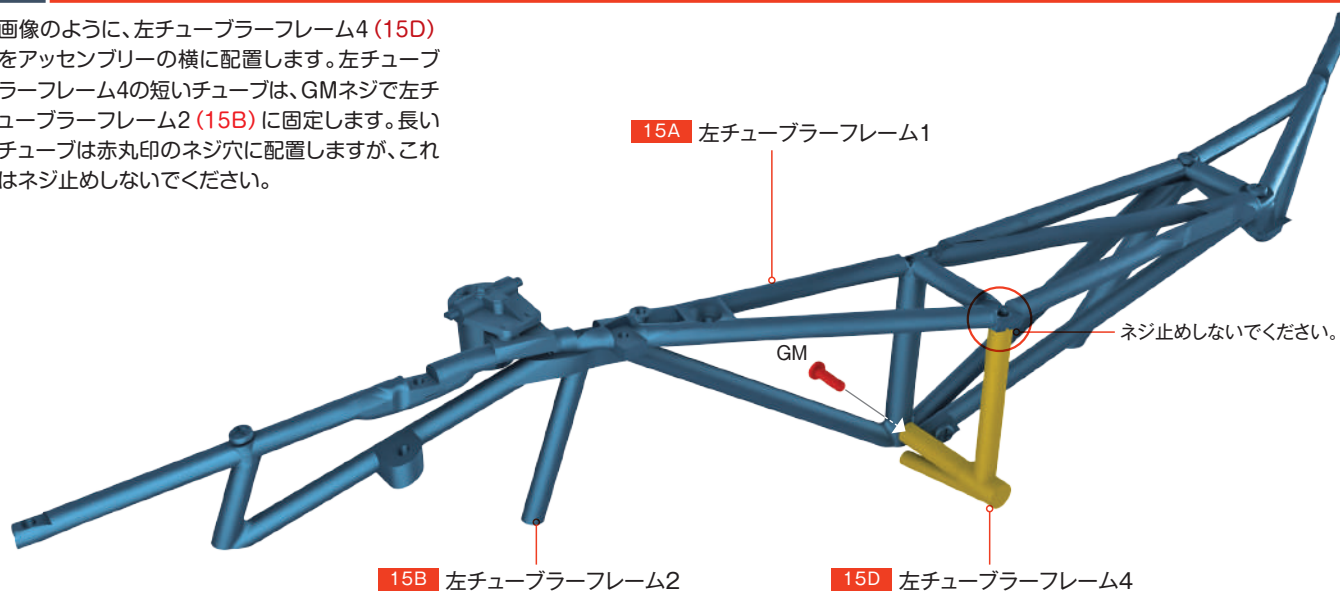


図1



04 左チューブラーフレーム4の取り付け

画像のように、左チューブラーフレーム4 (15D) をアセンブリーの横に配置します。左チューブラーフレーム4の短いチューブは、GMねじで左チューブラーフレーム2 (15B) に固定します。長いチューブは赤丸印のネジ穴に配置しますが、これはネジ止めしないでください。



05 左チューブラーフレームアッセンブリーの取り付け

組み立てた左チューブラーフレームのアッセンブリーを、メインシャーシ (14A) に組み込みます。左チューブラーフレーム1 (15A) の前端を左ラジエーターサポートの後ろにあるネジ穴にEMネジで固定します。後端はリアサスペンションクロスメンバーのネジ穴にFMネジで固定します。

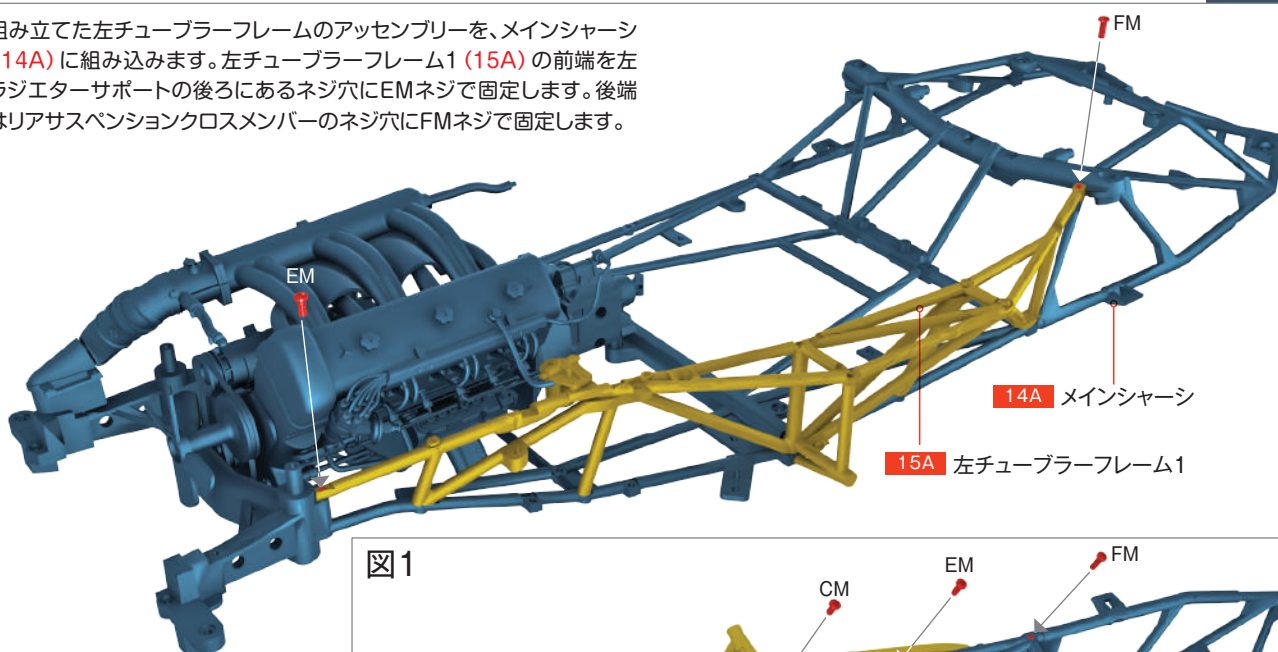
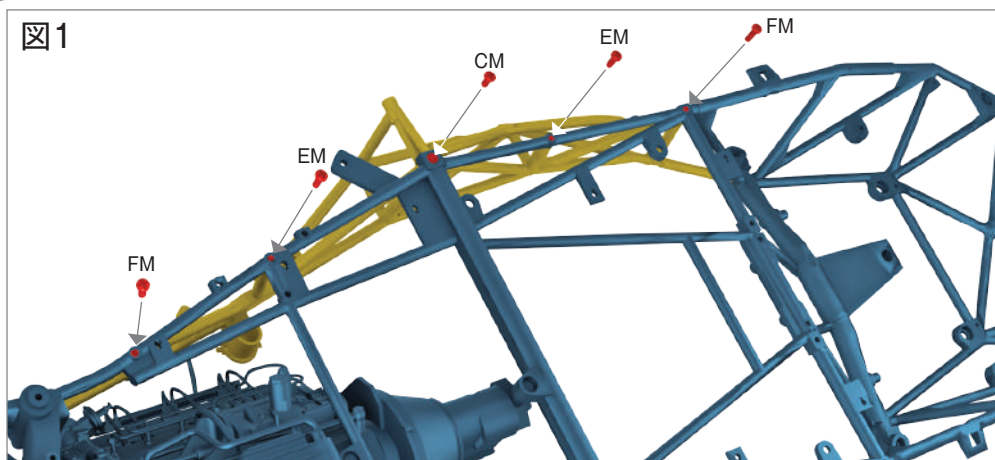
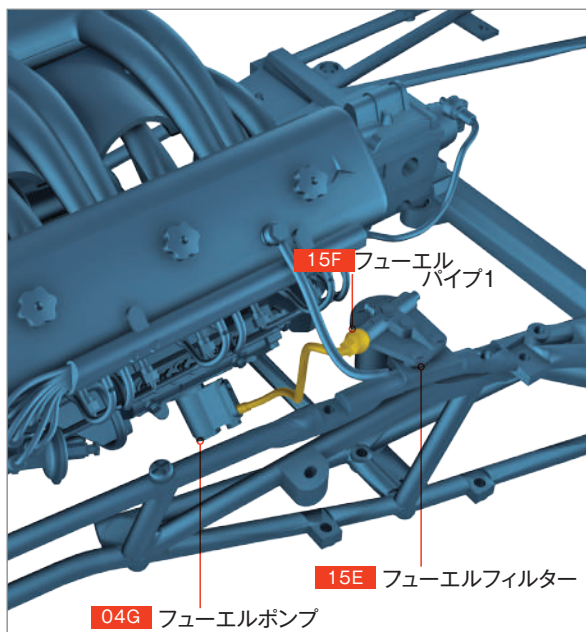


図1

メインシャーシ (14A) を裏返して、左チューブラーフレームのアッセンブリーをメインシャーシに固定します。画像のように、固定ポイントによってネジの種類が異なります。注意してください (図1参照)。



06 フューエルパイプの配管



画像のように、フューエルパイプ1 (15F) の端にあるカップリングは、フューエルフィルター (15E) の突起に差し込みます。もう一端は、フューエルポンプ (04G) のソケットに差し込みます。同様にフューエルパイプ2 (15G) の端にあるカップリングもフューエルフィルターに差し込み、もう一端をフューエルポンプに差し込みます (図1参照)。

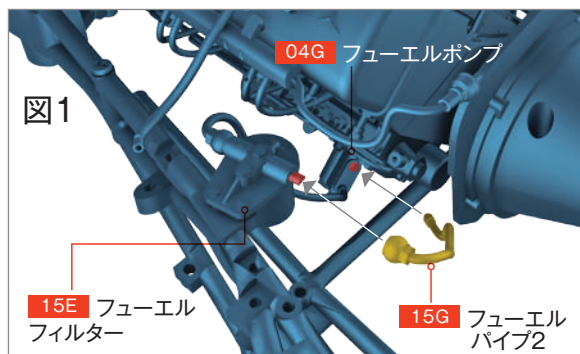


図1

STAGE⑩:右チューブラーフレーム

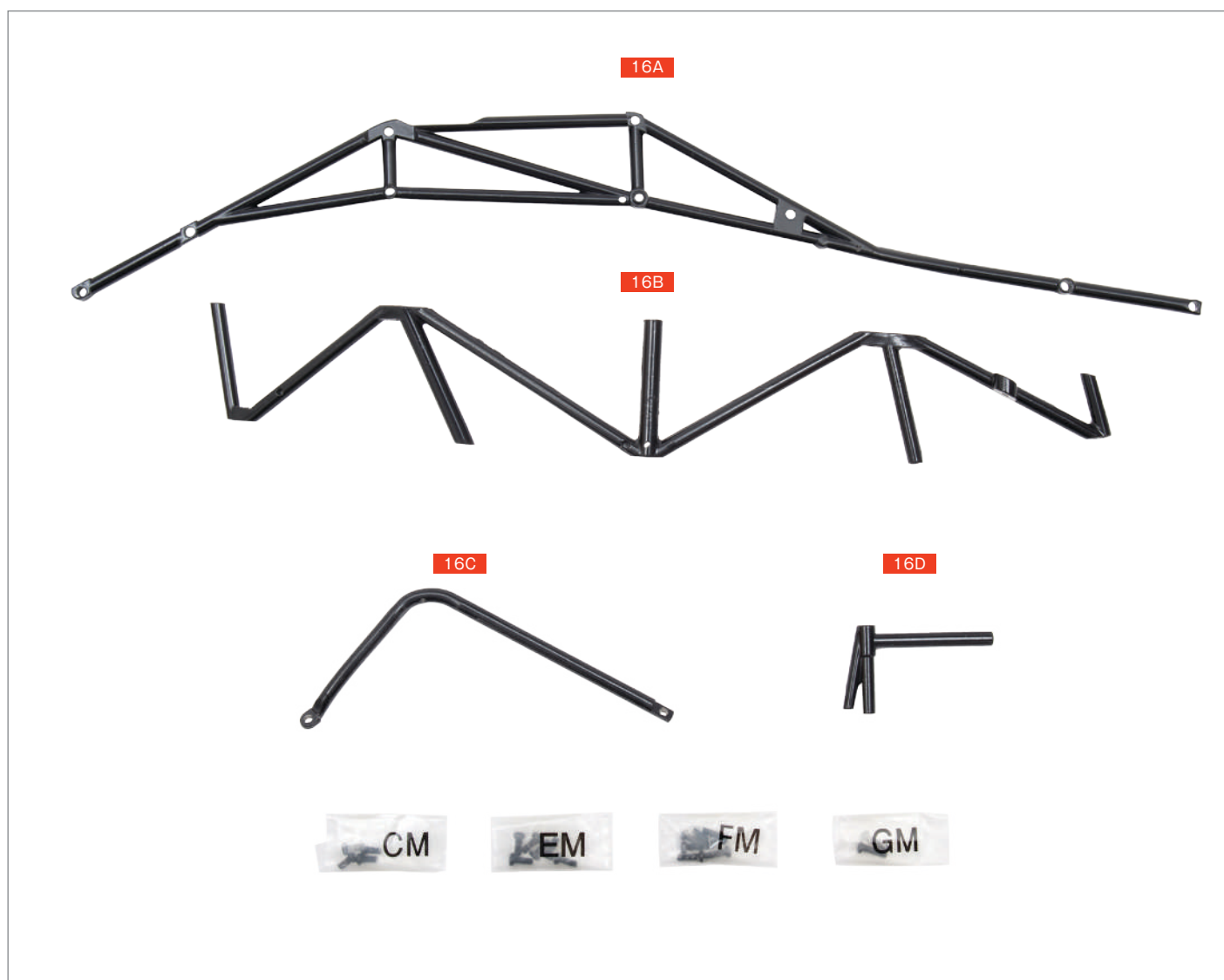
前工程に引き続き、右側のチューブラーフレームを組み立てメインシャーシに組み込みます。



ステージ16: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
16A	右チューブラーフレーム1	1	亜鉛
16B	右チューブラーフレーム2	1	亜鉛
16C	右チューブラーフレーム3	1	亜鉛
16D	右チューブラーフレーム4	1	亜鉛
CM	ネジ2×4mm	3+1*	鉄
EM	ネジ2×5mm	5+1*	鉄
FM	ネジ2×6mm	5+1*	鉄
GM	ネジ2×7mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 右チューブラーフレーム1と右チューブラーフレーム2の組み立て

手順はステージ⑮と同じです。画像のように、右チューブラーフレーム2 (16B) を、右チューブラーフレーム1 (16A) の下に配置し、中央部をCMネジで固定します。右チューブラーフレーム2と右チューブラーフレーム1の結合部分に注意して、前部と後部のネジ穴をFMネジで固定します (図1参照)。

●注意

ネジで固定する前に、2つのパーツを仮組みして、結合点を確認してください。

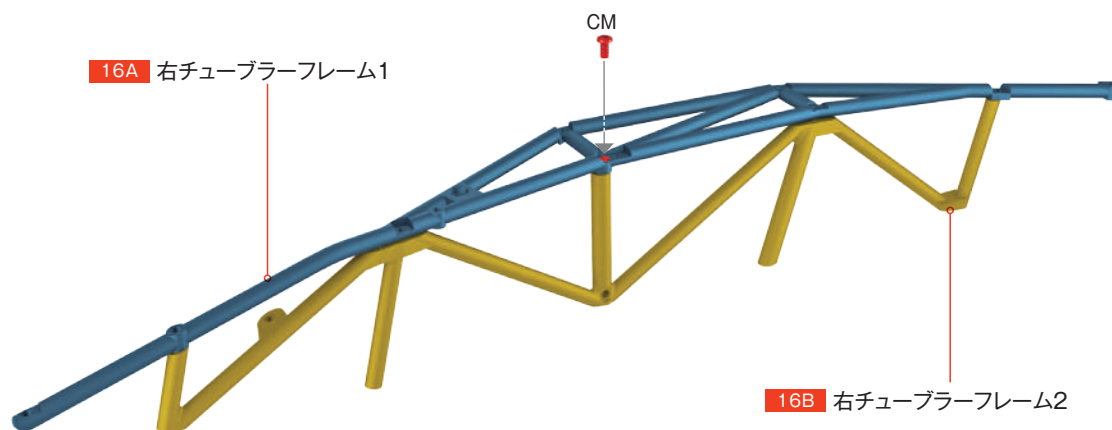
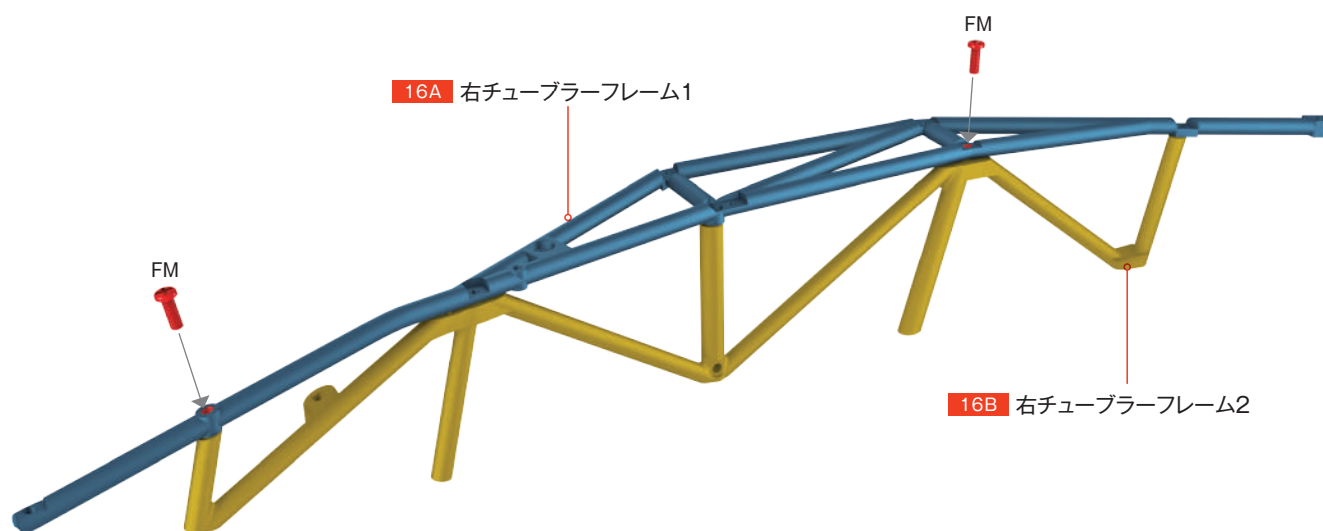


図1



STAGE⑩: 続き

02 右チューブラーフレーム3の取り付け

画像のように、右チューブラーフレーム3 (16C) をアセンブリーに配置します。右チューブラーフレーム3の頂点部を、右チューブラーフレーム1 (16A) にEMねじで固定します。両端部は図1のように、右チューブラーフレーム2 (16B) にEMネジとCMネジで固定します (図1参照)。

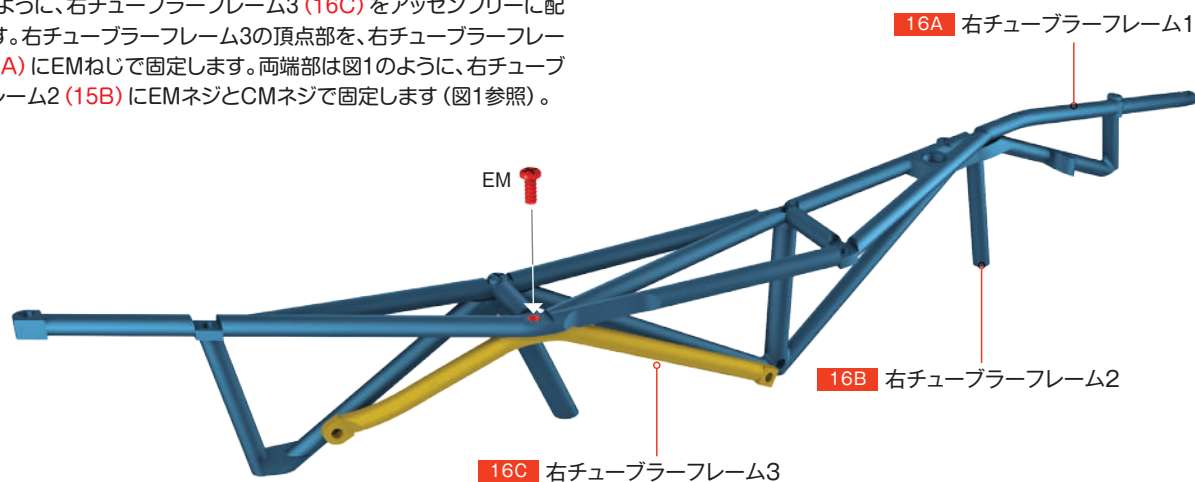
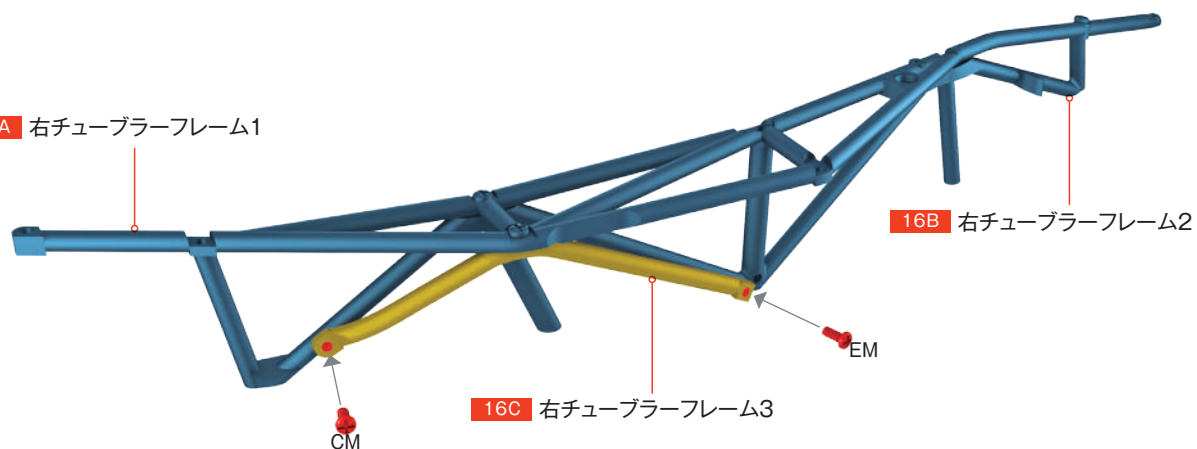
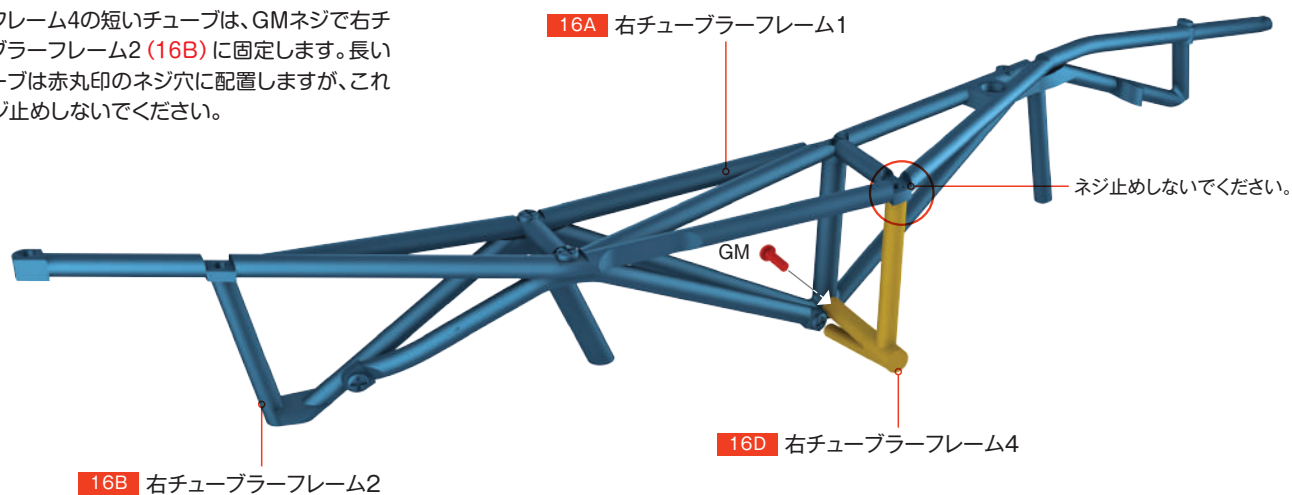


図1



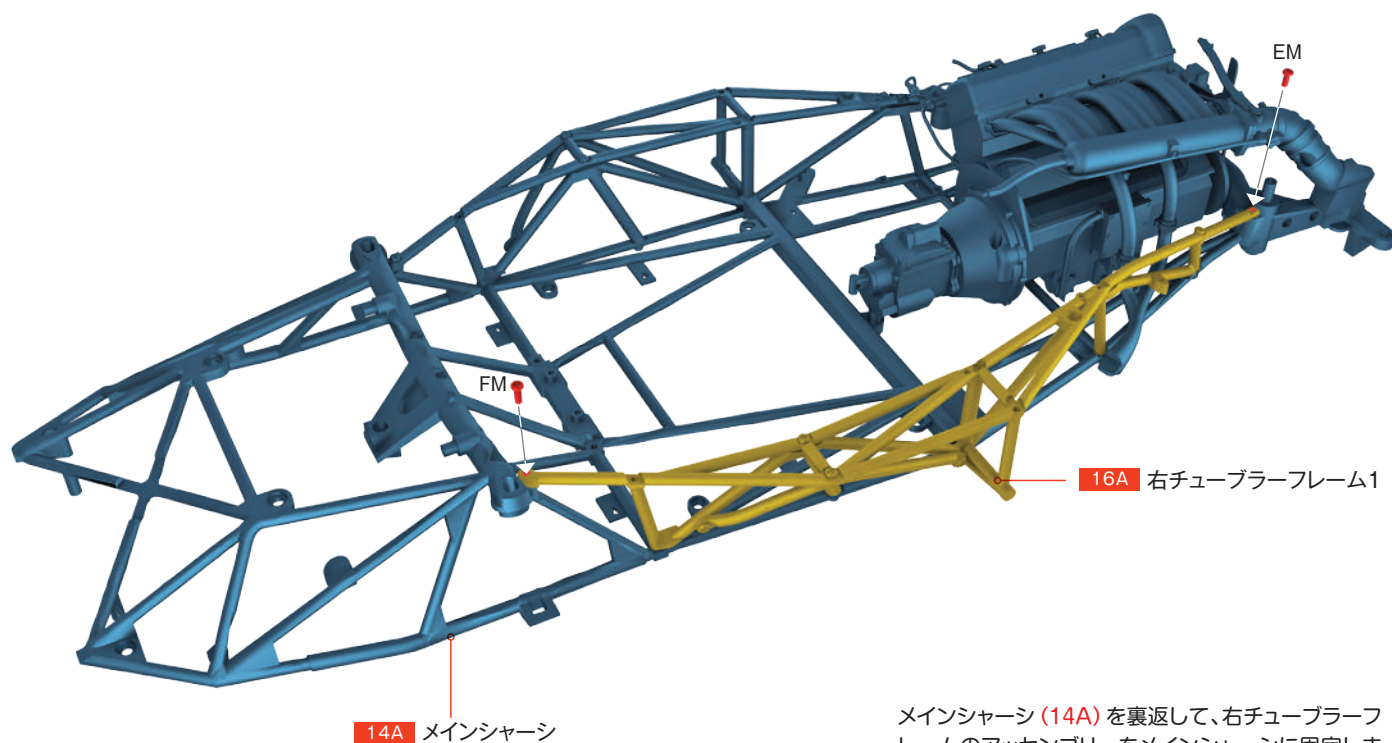
03 右チューブラーフレーム4の取り付け

画像のように、右チューブラーフレーム4 (16D) をアセンブリーの横に配置します。右チューブラーフレーム4の短いチューブは、GMネジで右チューブラーフレーム2 (16B) に固定します。長いチューブは赤丸印のネジ穴に配置しますが、これはネジ止めしないでください。



04 右チューブラーフレームアッセンブリーの取り付け

組み立てた右チューブラーフレームのアッセンブリーを、メインシャーシ(14A)に組み込みます。右チューブラーフレーム1(16A)の前端を左ラジエーターサポートの後ろにあるネジ穴にEMネジで固定します。後端はリアサスペンションクロスメンバーのネジ穴にFMネジで固定します。



メインシャーシ(14A)を裏返して、右チューブラーフレームのアッセンブリーをメインシャーシに固定します。画像のように、固定ポイントによってネジの種類が異なります。注意してください(図1参照)。

図1

