

1955
MERCEDÉS-BENZ
300 SL
GULLWING

組立ガイド

●必ずお読みください●

- ①開梱したパーツには、あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しないパーツやネジは、紛れないようにタグなどを付けて保管しておいてください。
- ②予備ネジが付属しています。
- ③異なるネジが交ざらないように注意。見た目はよく似ていますが、ネジ山が異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ④複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください。
- ⑤ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなります。
- ⑤金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れるとネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右です。

●厳重注意● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。



PACK04

ステージ⑰……シャーシ (完成)

ステージ⑱……左フロントサスペンション

ステージ⑲……右フロントサスペンション

ステージ⑳……ステアリングタイロッド・フロントアンチスウェイバー

ステージ㉑……フロント右タイヤ・フロント左タイヤ

ステージ㉒……リアハーフシャフト・リアコイルスプリングなど

ステージ㉓……デフハウジング・ユニバーサルジョイント

AGORA
MODELS.

STAGE⑰:シャーシ(完成)

メインシャーシにバルクヘッドフレームやリアフレーム、補強フレームなどを取り付けシャーシを完成させます。



ステージ17:パーツリスト

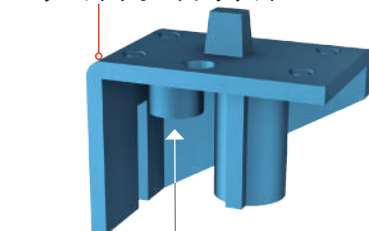
コード	名称	数量	素材
17A	バルクヘッドフレーム	1	亜鉛
17B	バルクヘッドサポート ブラケット	1	ABS
17C	バルクヘッドサポート ストラットフランジ	1	ABS
17D	リアフレーム	1	亜鉛
17E	バルクヘッドサポート ストラット	1	亜鉛
CM	ネジ2×4mm	4+2*	鉄
EM	ネジ2×5mm	2+1*	鉄
FM	ネジ2×6mm	4+2*	鉄
EP	ネジ1.7×4mm	1+1*	鉄
HP	ネジ2×4mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 バルクヘッドサポートブラケットの組み立て

17B バルクヘッドサポートブラケット



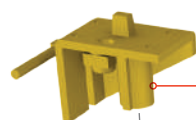
17C バルクヘッドサポートストラットフランジ



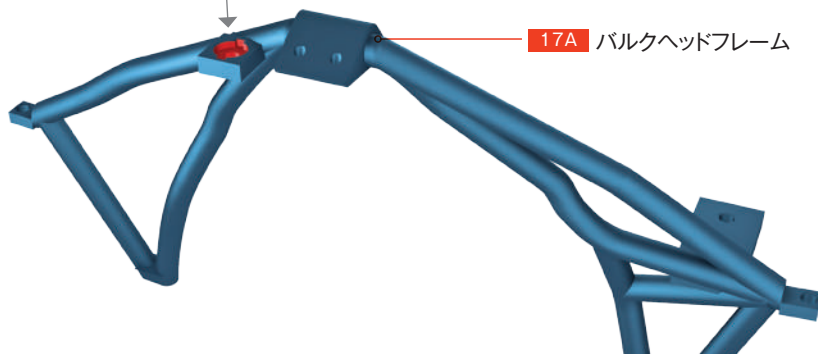
画像のように、バルクヘッドサポートストラットフランジ (17C) をバルクヘッドサポートブラケット (17B) に配置し、EPネジで固定します。

02 バルクヘッドサポートの組み立て

バルクヘッドサポートブラケット (17B) をバルクヘッドフレーム (17A) の上部のネジ穴に配置します。穴の凹部とバルクヘッドサポートブラケット支柱の凸部を合わせて押し込みます。下からHPネジで固定します (図1参照)。



17B バルクヘッドサポートブラケット

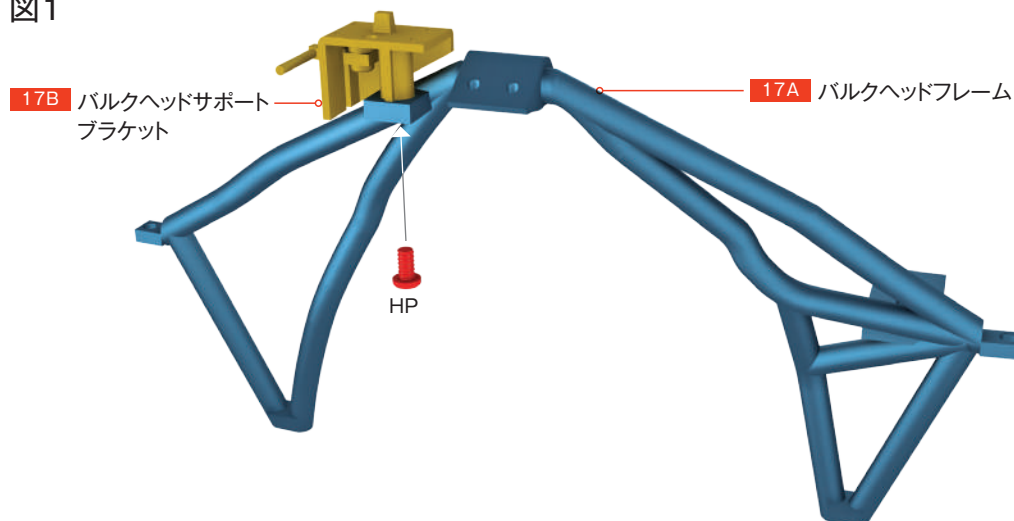


17A バルクヘッドフレーム

●注意

ABS樹脂のパーツやネジは、締め付け過ぎないように注意してください。金属のネジの場合は、頭部が固定面にしっかりと接触するように締め付けてください。

図1



17B バルクヘッドサポート
ブラケット

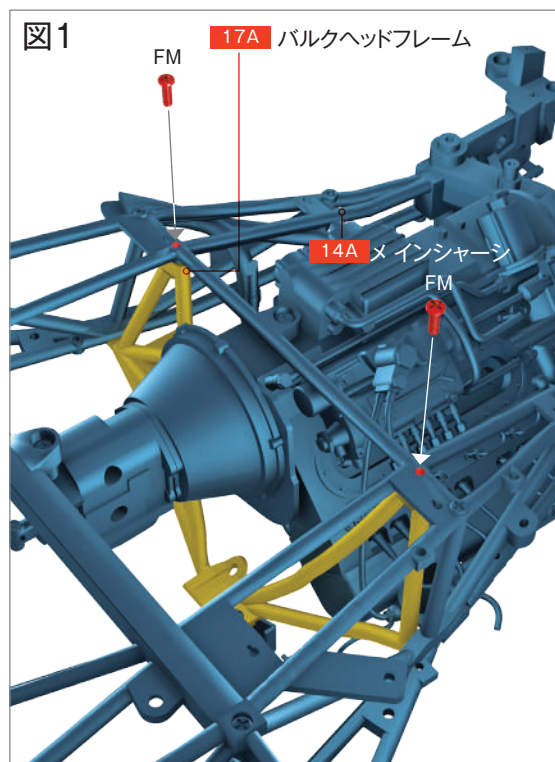
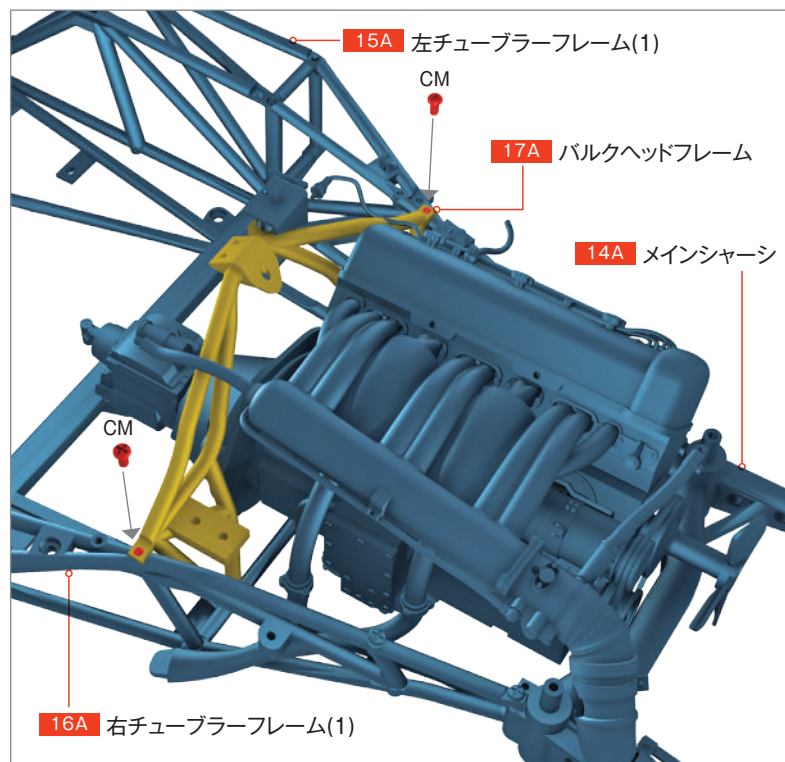
17A バルクヘッドフレーム

HP

STAGE⑰: 続き

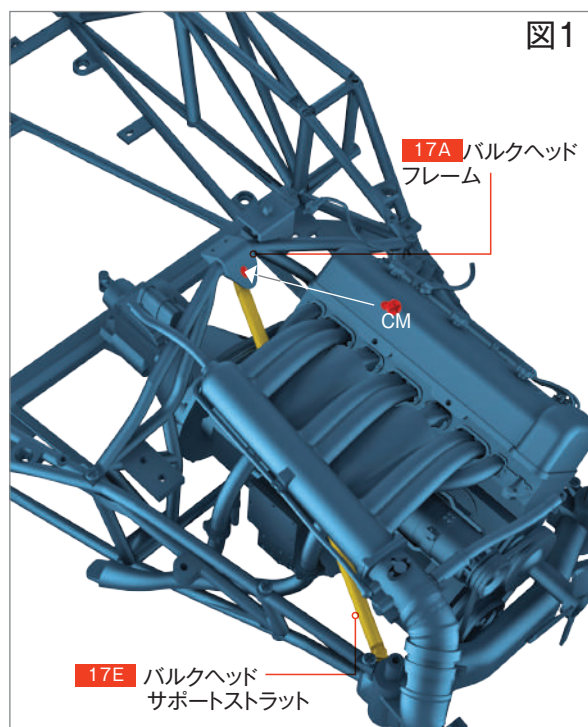
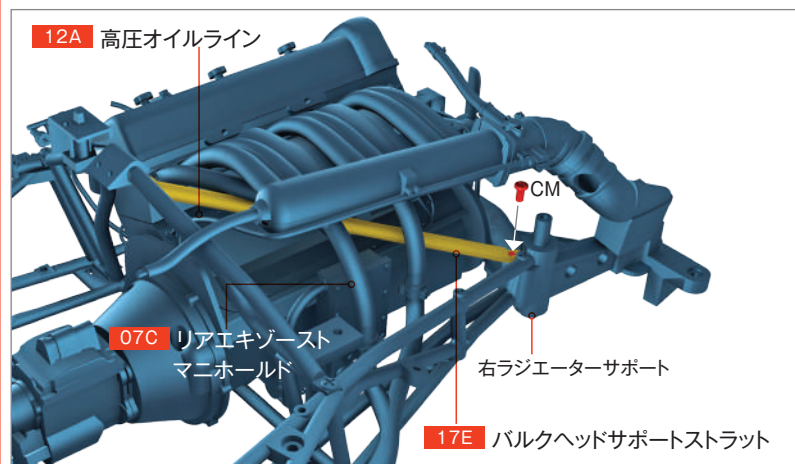
03 バルクヘッドフレームの取り付け

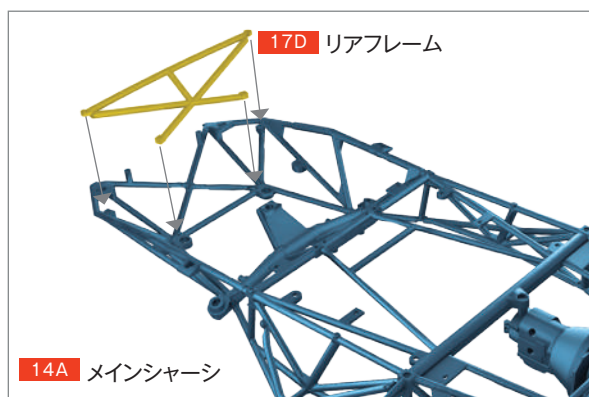
画像のようにバルクヘッドフレーム (17A) をメインシャーシ (14A) に配置します。左チューブラーフレーム (1) (15A) と右チューブラーフレーム (1) (16A) に、バルクヘッドフレームをCMネジ2本で固定します。続いてアセンブリーを裏返し、バルクヘッドフレームの両端を、FMネジ2本でメインシャーシに固定します (図1参照)。



04 バルクヘッドサポートストラットの取り付け

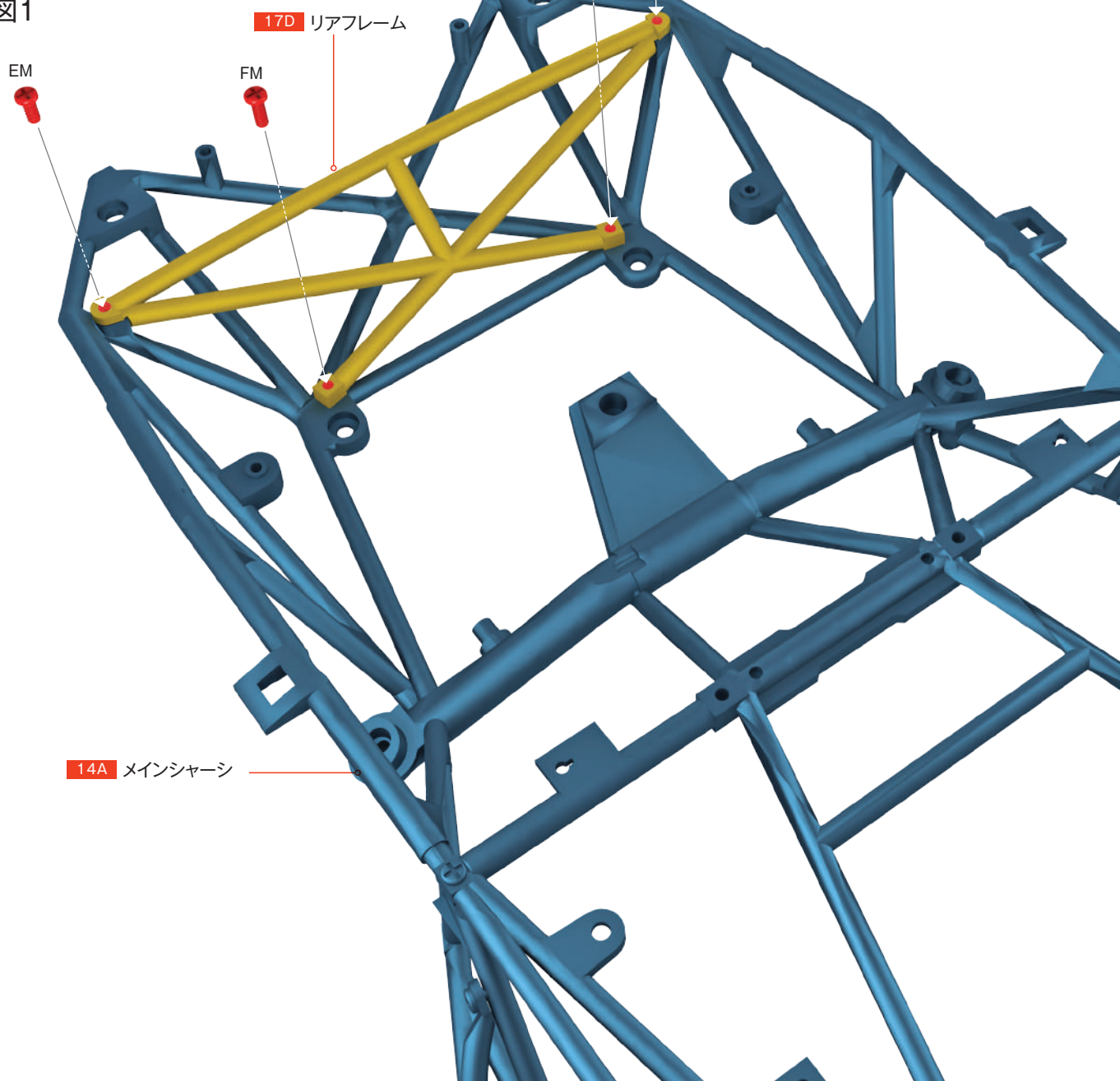
バルクヘッドサポートストラット (17E) は、エンジンの前端からスライドさせるように入れます。画像のように、このパーツはリアエキゾーストマニホールド (07C) の下、高圧オイルライン (12A) の上に収まります。平らな端部がエンジンの前方を向くように配置してください。エンジン前方先端の穴は、右ラジエーターサポートの下側の穴に合わせて、CMネジで固定します。もう一端はバルクヘッドサポートストラットの穴に合わせて、CMネジで固定します (図1参照)。





メインシャーシ (14A) を作業台の上で裏返しに置きます。リアフレーム (17D) は、長いフレーム部分を上に、クロスするフレーム部分が下になるように配置します。メインシャーシとの固定部分は、画像の通りです。長いフレーム部分をEMネジ2本、クロスするフレーム部分をFMネジ2本で固定します (図1参照)。

図1



STAGE18:左フロントサスペンション

左フロントサスペンションを組み立てます。
サスペンションにショックアブソーバーなどを取り付け、
メインシャーシに組み込みます。



ステージ18:パーツリスト

コード	名称	数量	素材
18A	スプリングプレート付 左下コントロールアーム	1	亜鉛
18B	左上コントロールアーム	1	亜鉛
18C	左ステアリングナックル スピンドルキングピン	1	亜鉛
18D	ショックアブソーバー	1	亜鉛
18E	キングピンブッシュ	2	亜鉛
18F	左下コントロールアーム ブッシュ	1	亜鉛
18G	左上コントロールアーム ブッシュ	1	亜鉛
18H	コイルスプリング式 フロントサスペンション	1	鉄
GM	ネジ2×7mm	4+2*	鉄
KM	ネジ2×13mm	2+1*	鉄
LM	ネジ2.3×3×6.5mm	3+1*	鉄
MM	ネジ2.3×4mm	3+1*	鉄

*交換用のネジが付属

カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わせられていくのかを分かりやすく示しています。

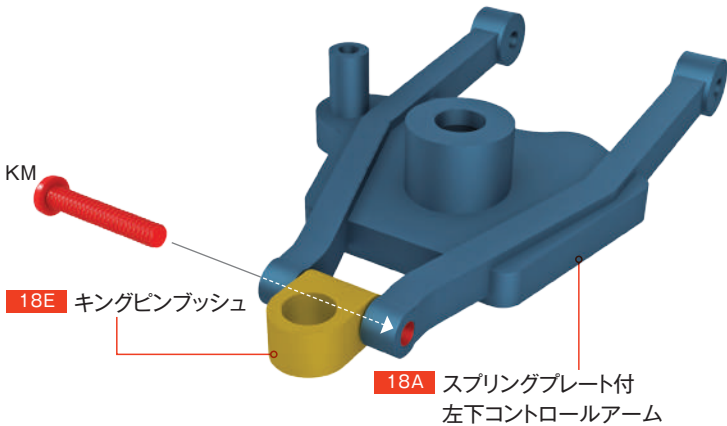
赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。

黄色は開梱した新しいパーツを示しています。

ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。

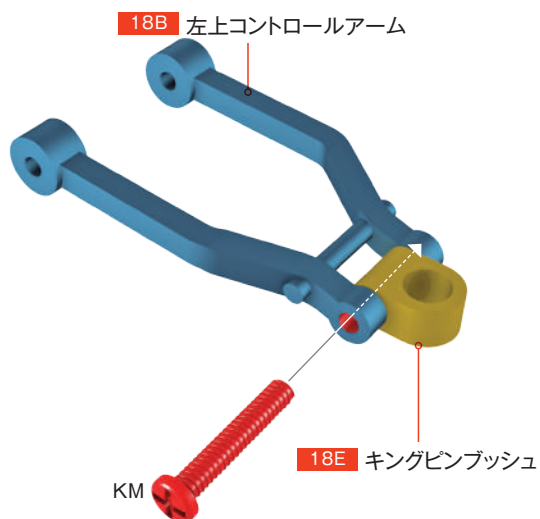
01 キングピンブッシュの組み込み 1

画像のようにキングピンブッシュ (18E) を、スプリングプレート付左下コントロールアーム (18A) に配置し、KMネジを反対側のネジ穴まで差し込んで締め付けます。



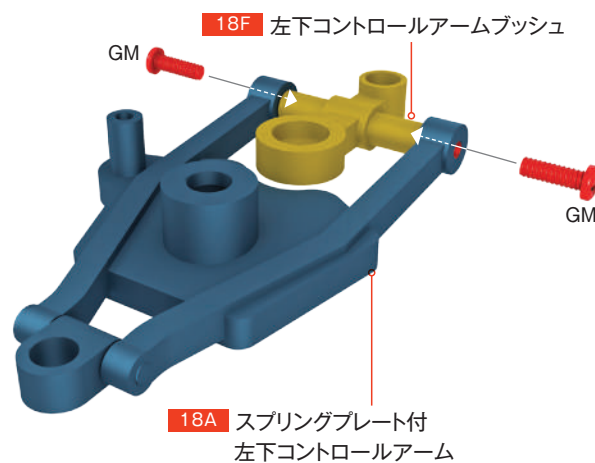
02 キングピンブッシュの組み込み 2

画像のようにキングピンブッシュ(18E)を、左上コントロールアーム(18B)に配置し、KMネジを反対側のネジ穴まで差し込んで締め付けます。



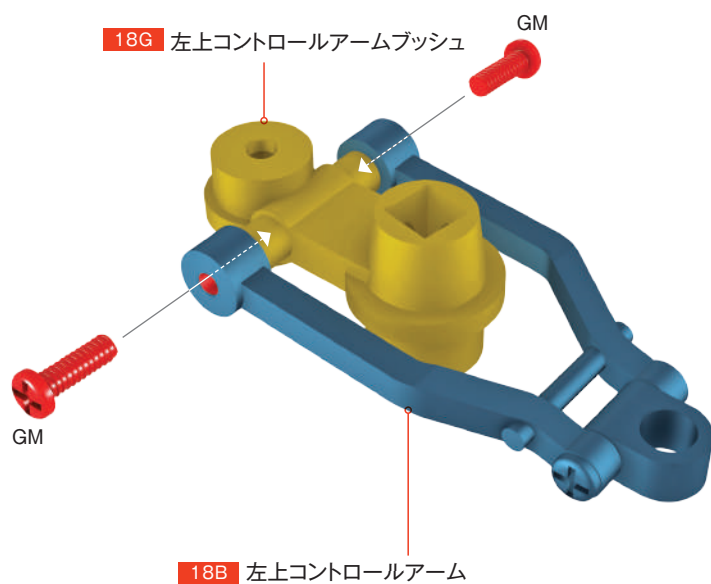
03 左下コントロールアームブッシュの取り付け

画像のように左下コントロールアームブッシュ(18F)を、スプリングプレート付左下コントロールアーム(18A)に配置し、GMネジ2本で固定します。ネジは締めすぎないように注意してください。



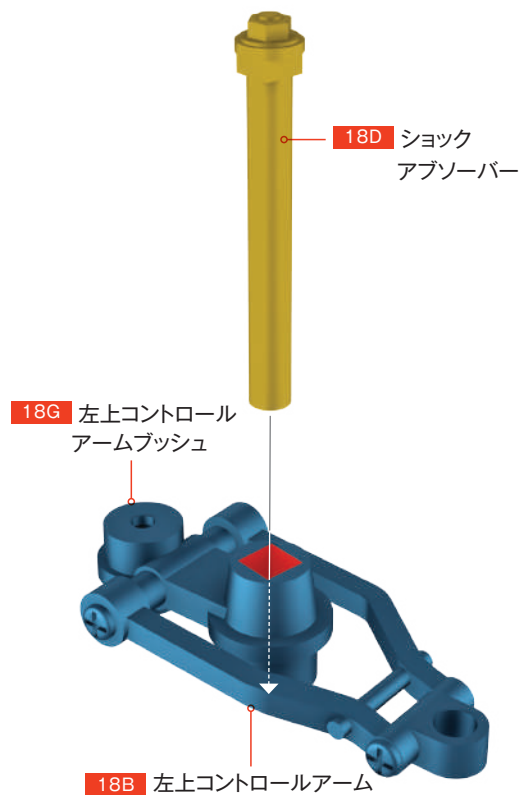
04 左上コントロールアームブッシュの取り付け

画像のように左上コントロールアームブッシュ(18G)を、左上コントロールアーム(18B)に配置し、GMネジ2本で固定します。ネジは締めすぎないように注意してください。



05 ショックアブソーバーの取り付け

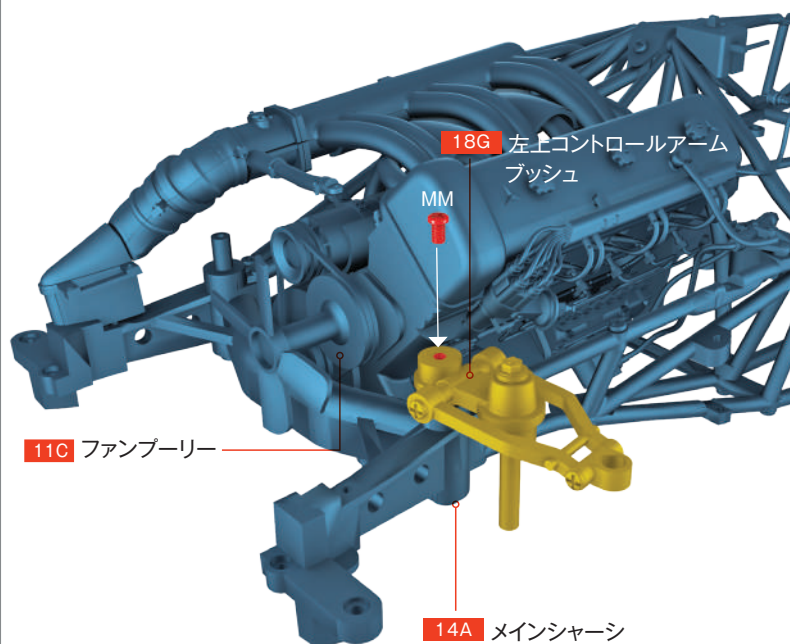
ショックアブソーバー(18D)を、左上コントロールアームブッシュ(18G)の四角い穴に通し、ぴったりと収めます。



STAGE⑱:続き

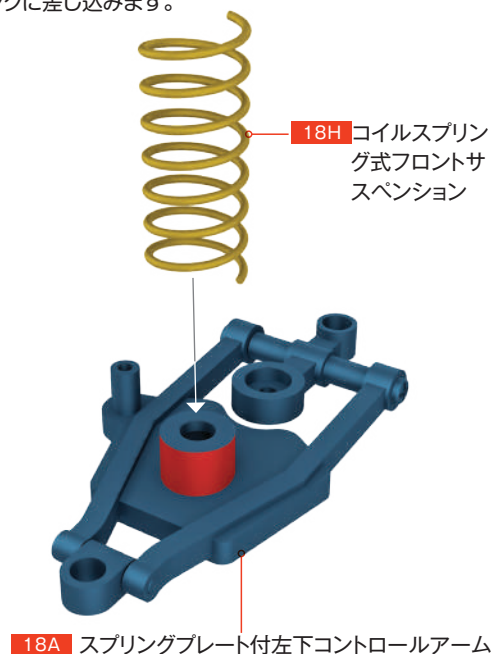
06 左上コントロールアームブッシュの取り付け

左上コントロールアームブッシュ (18G) のネジ穴は、ファンブリー (11C) の左約 20mmにある、ラジエーターサポート (メインシャーシの一部) の端にある突起にはめ込みます。MMネジで左上コントロールアームブッシュを固定します。



07 コイルスプリングの取り付け

コイルスプリング式フロントサスペンション (18H) は、スプリングプレート付左下コントロールアーム (18A) のセンターハウジングに差し込みます。



08 アッセンブリーをメインシャーシに組み込む

画像の矢印のように、ショックアブソーバー (18D) がコイルスプリング式フロントサスペンション (18H) の内側に入るようにアッセンブリーを配置します。続いて左下コントロールアームブッシュ (18F) を、メインシャーシ (14A) の左ラジエーターサポートの下にある2つの突起に差し込み、MMネジ2本で固定します (図1参照)。

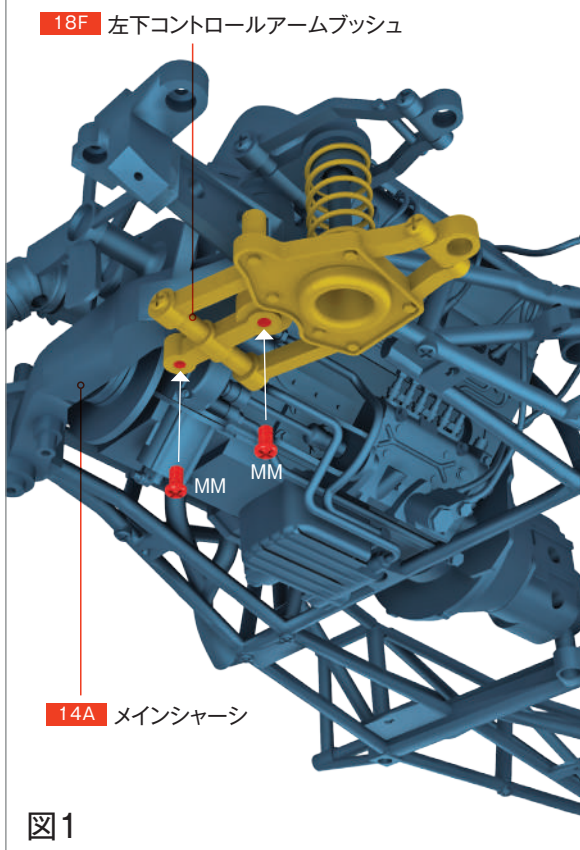
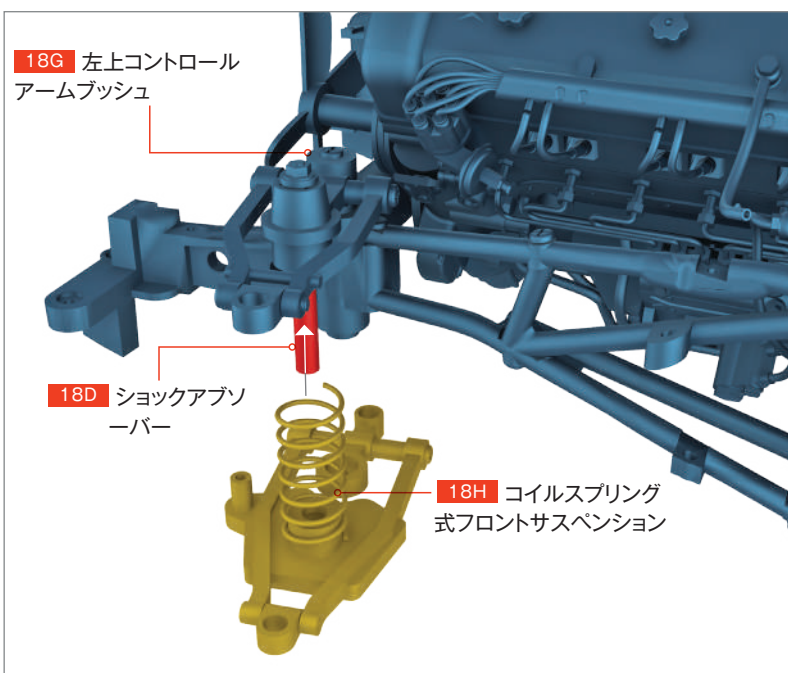
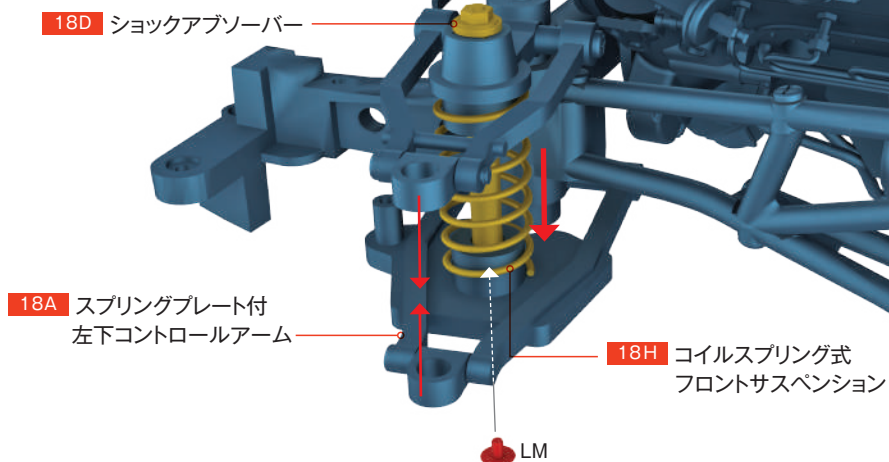


図1

09 コイルスプリングの固定

ショックアブソーバー (18D) を、スプリングプレート付左下コントロールアーム (18A) のスプリングプレートに穴に収めて押しつけます (赤矢印)。ショックアブソーバーをLMネジで固定します。

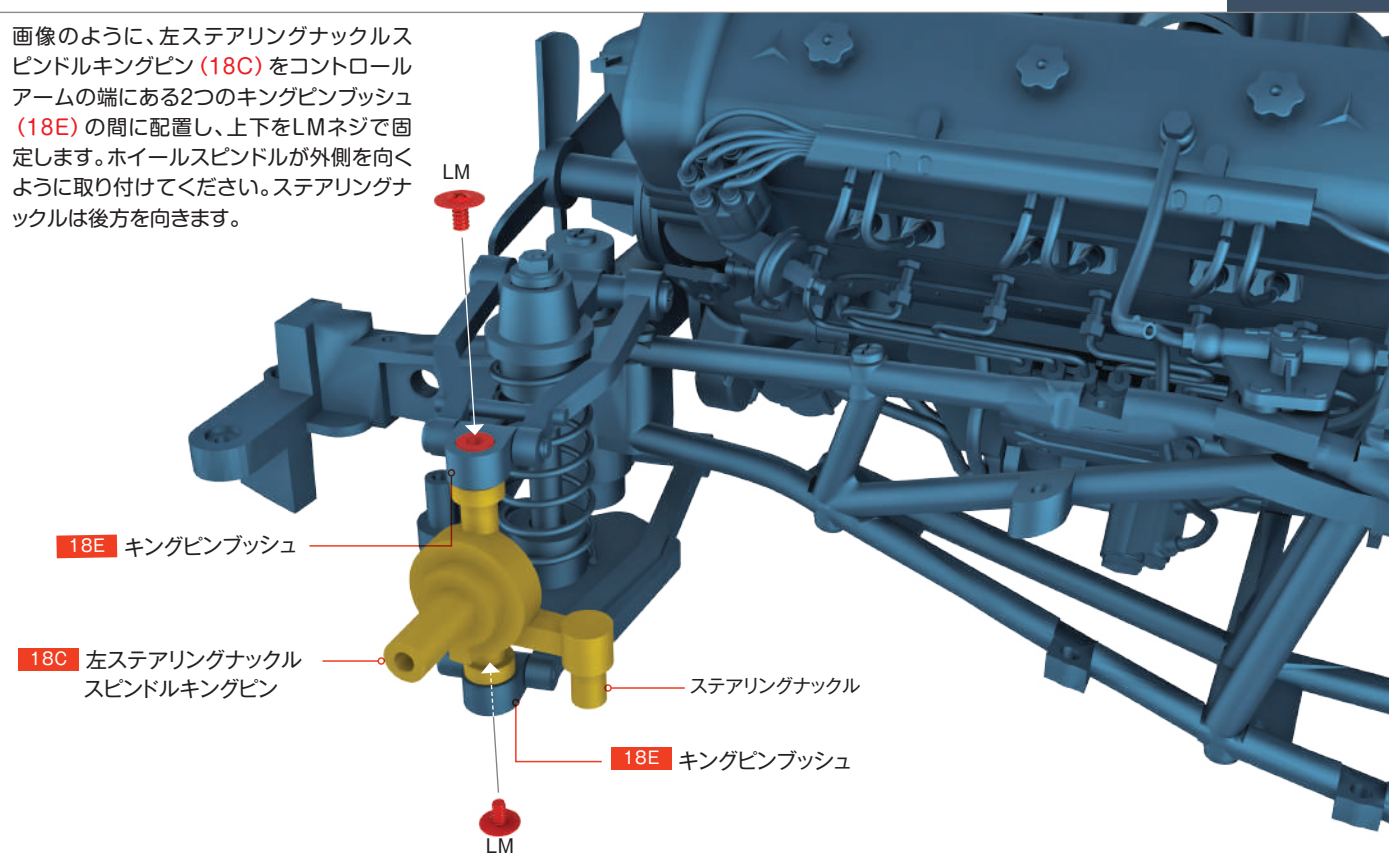


●注意

LMネジによる固定は、クランプを使ってコイルを押さえ込むか、誰かに手伝ってもらって楽に組み立てられます。

10 左ステアリングナックルスピンドルキングピンの取り付け

画像のように、左ステアリングナックルスピンドルキングピン (18C) をコントロールアームの端にある2つのキングピンブッシュ (18E) の間に配置し、上下をLMネジで固定します。ホイールスピンドルが外側を向くように取り付けてください。ステアリングナックルは後方を向きます。



STAGE⑱:右フロントサスペンション

右フロントサスペンションを組み立てます。
サスペンションにショックアブソーバーなどを取り付け、
メインシャーシに組み込みます。



ステージ19: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
19A	スプリングプレート付 右下コントロールアーム	1	亜鉛
19B	右上コントロールアーム	1	亜鉛
19C	右ステアリングナックル スピンドルキングピン	1	亜鉛
19D	ショックアブソーバー	1	亜鉛
19E	キングピンブッシュ	2	亜鉛
19F	右下コントロールアームブッシュ	1	亜鉛
19G	右上コントロールアームブッシュ	1	亜鉛
19H	コイルスプリング式 フロントサスペンション	1	鉄
GM	ネジ2×7mm	4+2*	鉄
KM	ネジ2×13mm	2+1*	鉄
LM	ネジ2.3×3×6.5mm	3+1*	鉄
MM	ネジ2.3×4mm	3+1*	鉄

*交換用のネジが付属

カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わせられていくのかを分かりやすく示しています。

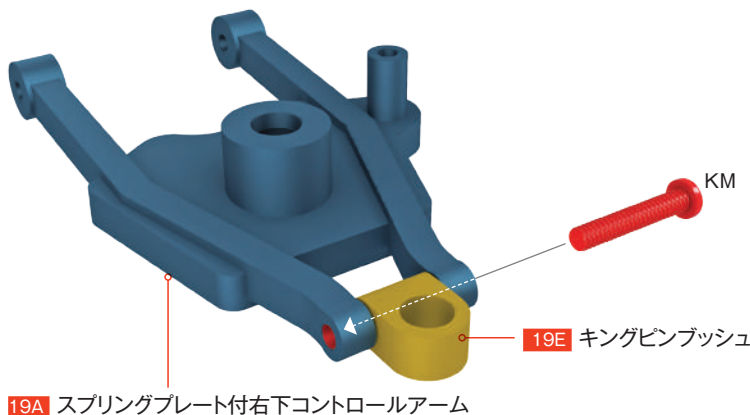
赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。

黄色は開梱した新しいパーツを示しています。

ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。

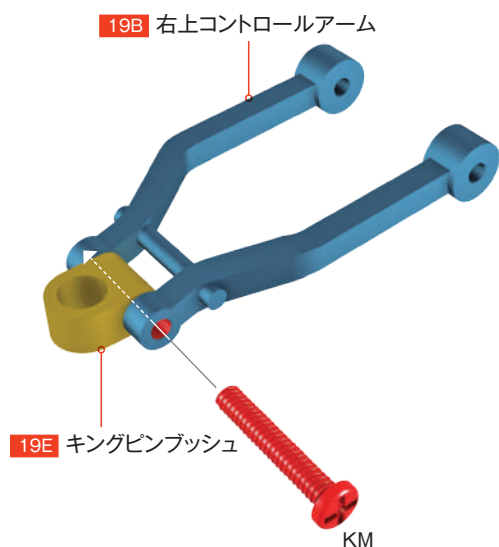
01 キングピンブッシュの組み込み 1

画像のようにキングピンブッシュ (19E) を、スプリングプレート付右下コントロールアーム (19A) に配置し、KMネジを反対側のネジ穴まで差し込んで締め付けます。



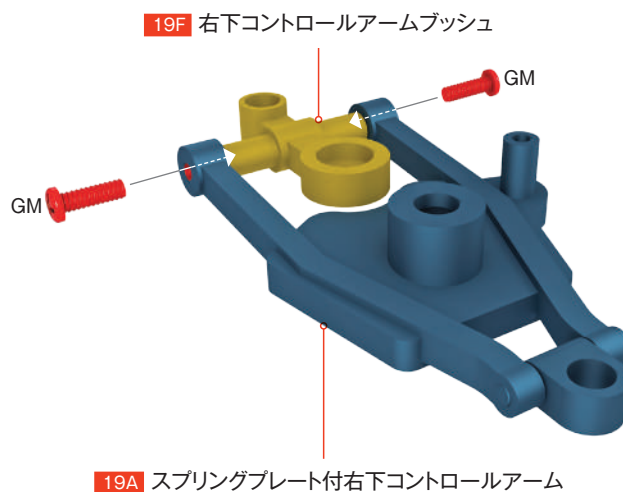
02 キングピンブッシュの組み込み 2

画像のようにキングピンブッシュ(19E)を、右上コントロールアーム(19B)に配置し、KMネジを反対側のネジ穴まで差し込んで締め付けます。



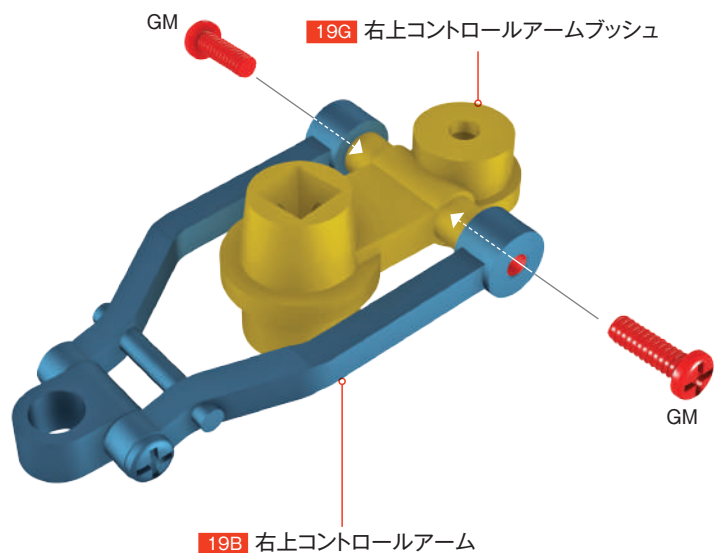
03 右下コントロールアームブッシュの取り付け

画像のように右下コントロールアームブッシュ(19F)を、スプリングプレート付右下コントロールアーム(19A)に配置し、GMネジ2本で固定します。ネジは締めすぎないように注意してください。



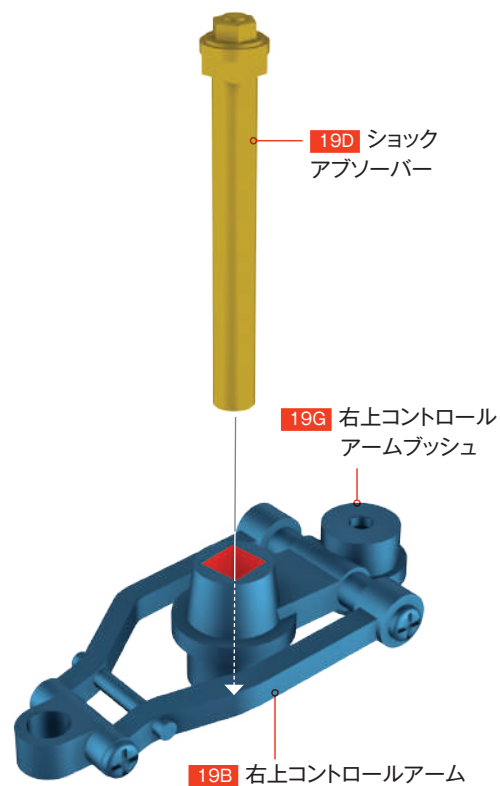
04 右上コントロールアームブッシュの取り付け

画像のように右上コントロールアームブッシュ(19G)を、右上コントロールアーム(19B)に配置し、GMネジ2本で固定します。ネジは締めすぎないように注意してください。



05 ショックアブソーバーの取り付け

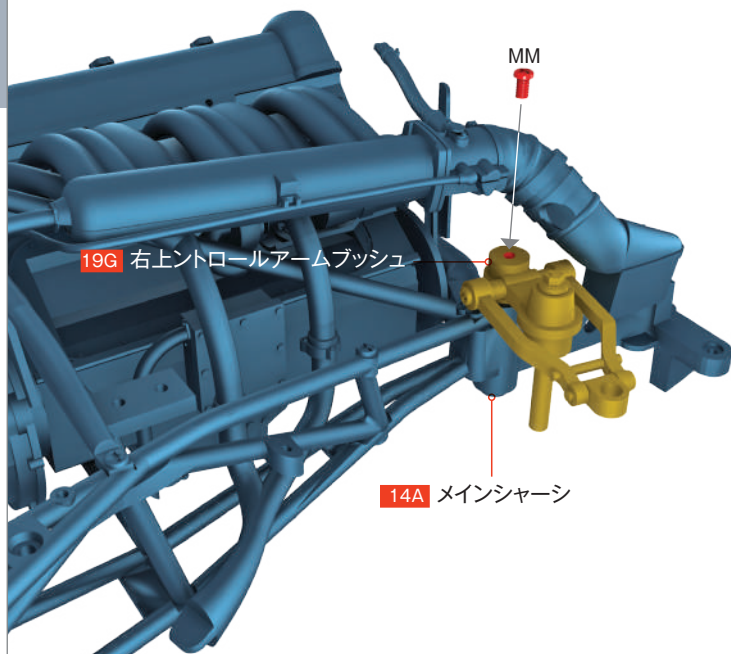
ショックアブソーバー(19D)を、右上コントロールアームブッシュ(19G)の四角い穴に通し、ぴったりと収めます。



STAGE⑬:続き

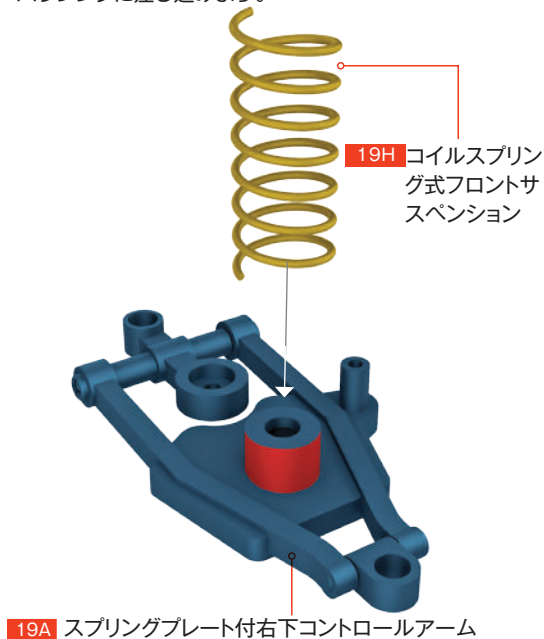
06 右上コントロールアームブッシュの取り付け

右上コントロールアームブッシュ (19G) のネジ穴は、ファンブリー (11C) の右約 20mmにあるメインシャーシ (14A) の突起にはめ込みます。MMネジで右上コントロールアームブッシュを固定します。



07 コイルスプリングの取り付け

コイルスプリング式フロントサスペンション (19H) は、スプリングプレート付右下コントロールアーム (19A) のセンターハウジングに差し込みます。



08 アッセンブリーをメインシャーシに組み込む

画像の矢印のように、ショックアブソーバー (19D) がコイルスプリング式フロントサスペンション (19H) の内側に入るようにアッセンブリーを配置します。続いて右下コントロールアームブッシュ (19F) を、メインシャーシ (14A) の右ラジエーターサポートの下にある2つの突起に差し込み、MMネジ2本で固定します (図1参照)。

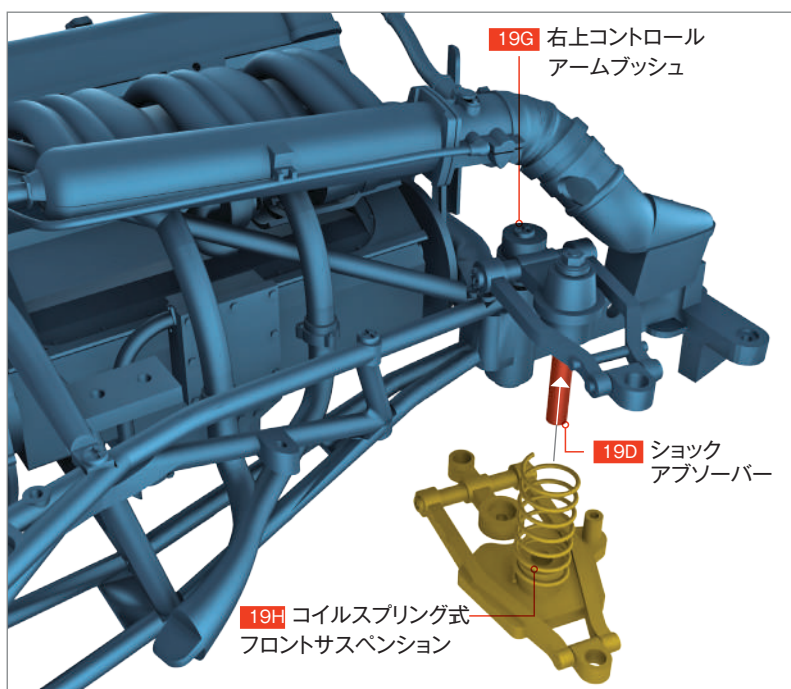
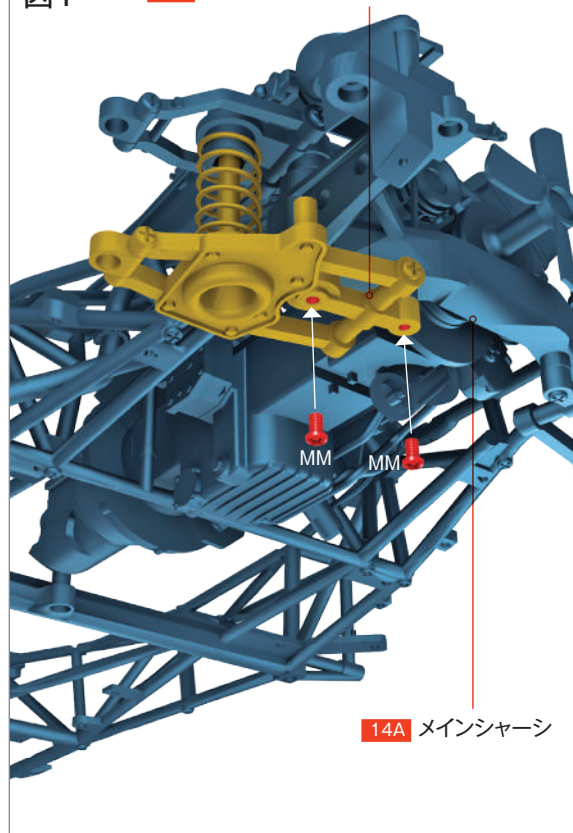
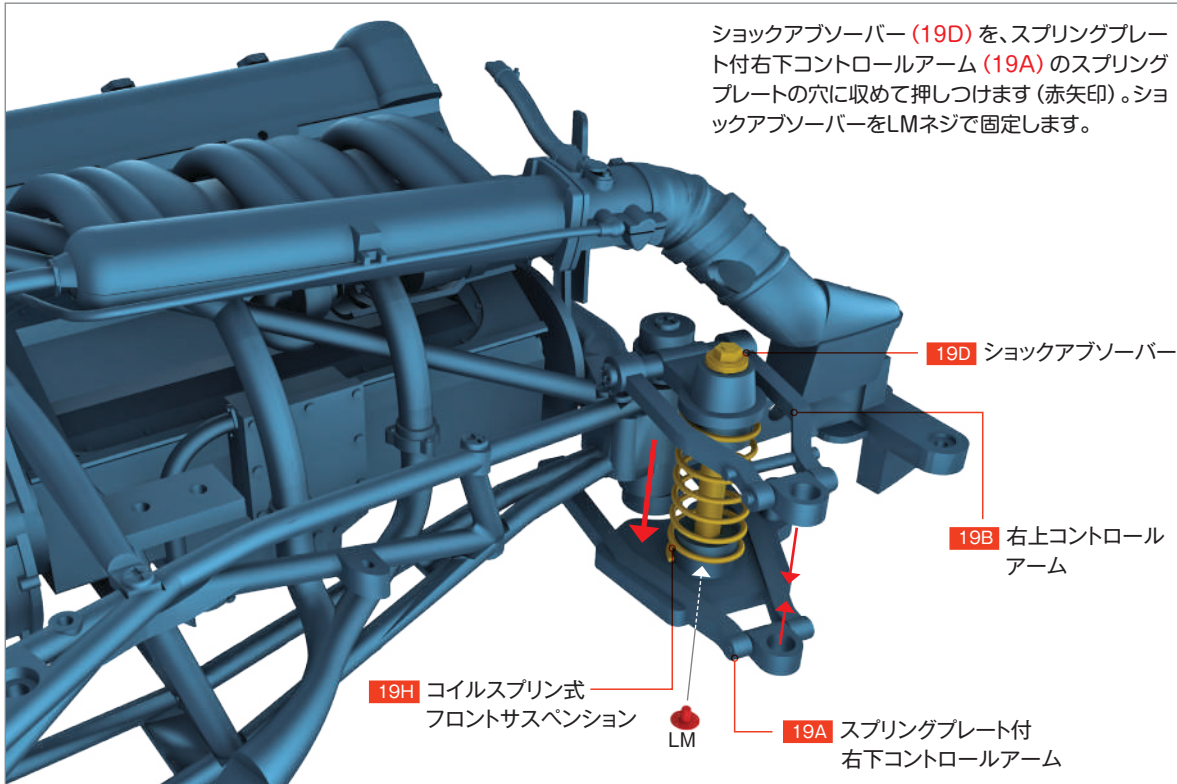


図1 19F 右下コントロールアームブッシュ



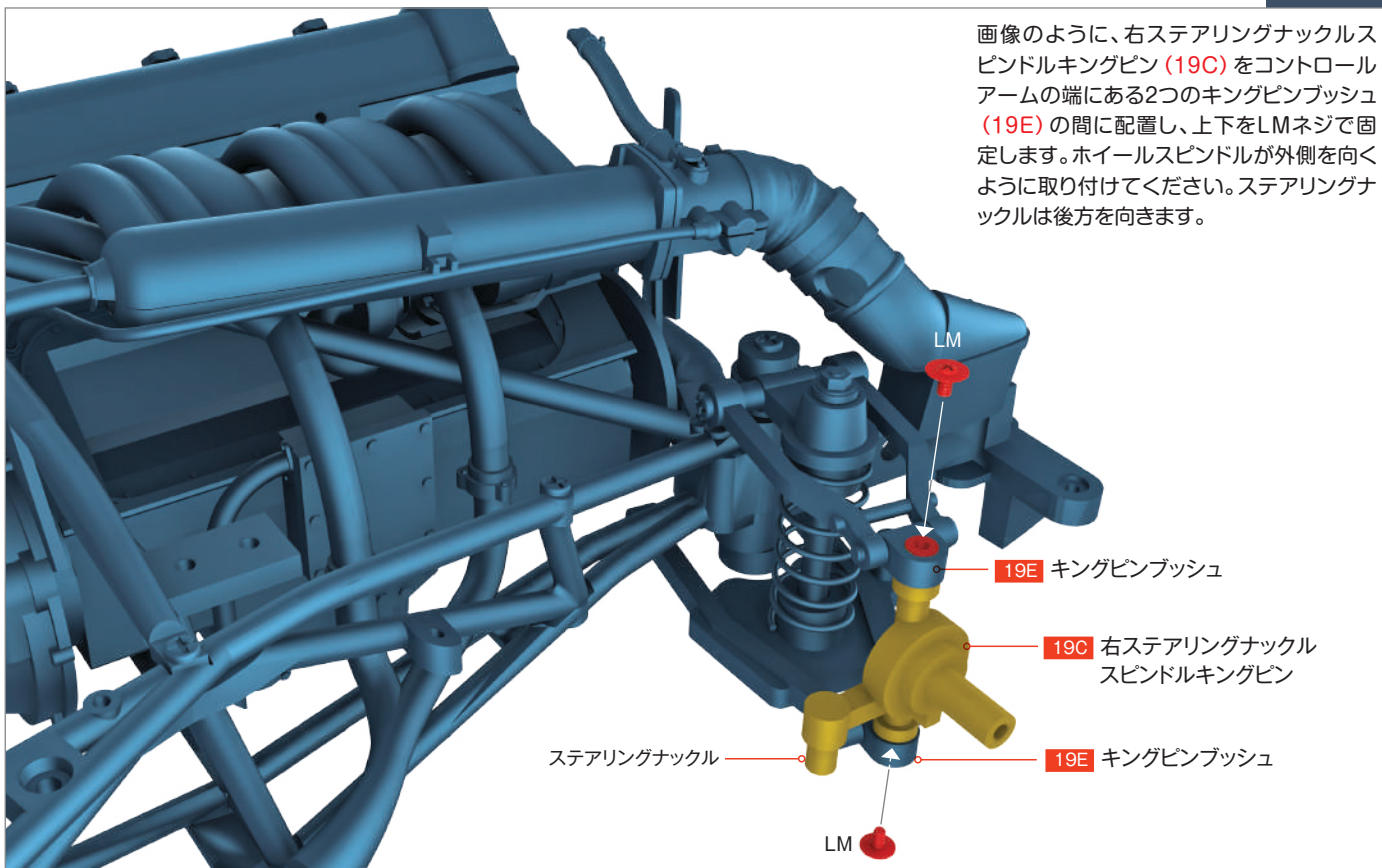
09 コイルスプリングの固定



●注意

LMネジによる固定は、クランプを使ってコイルを押さえ込むか、誰かに手伝ってもらうと楽に組み立てられます。

10 右ステアリングナックルスピンドルキングピンの取り付け



STAGE②⑩:ステアリングタイロッド・フロントアンチスウェイバー

左右のサスペンションシステムの間に
ステアリングタイロッドを取り付け、
フロントアンチスウェイバーをメインシャーシに取り付けます。



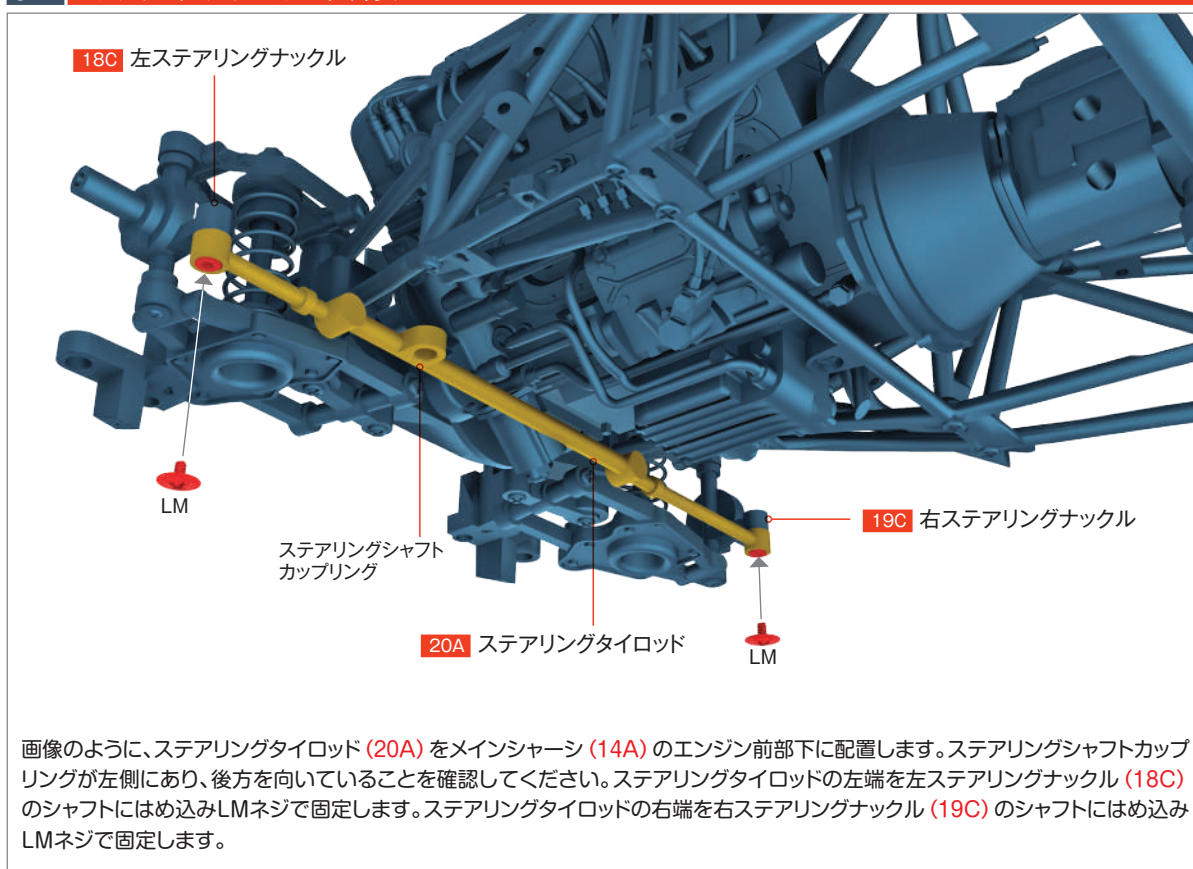
ステージ20:パーツリスト

コード	名称	数量	素材
20A	ステアリングタイロッド	1	亜鉛
20B	フロントアンチスウェイバー	1	ABS
LM	ネジ2.3×3×6.5mm	2+1*	鉄
HP	ネジ2×4mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属



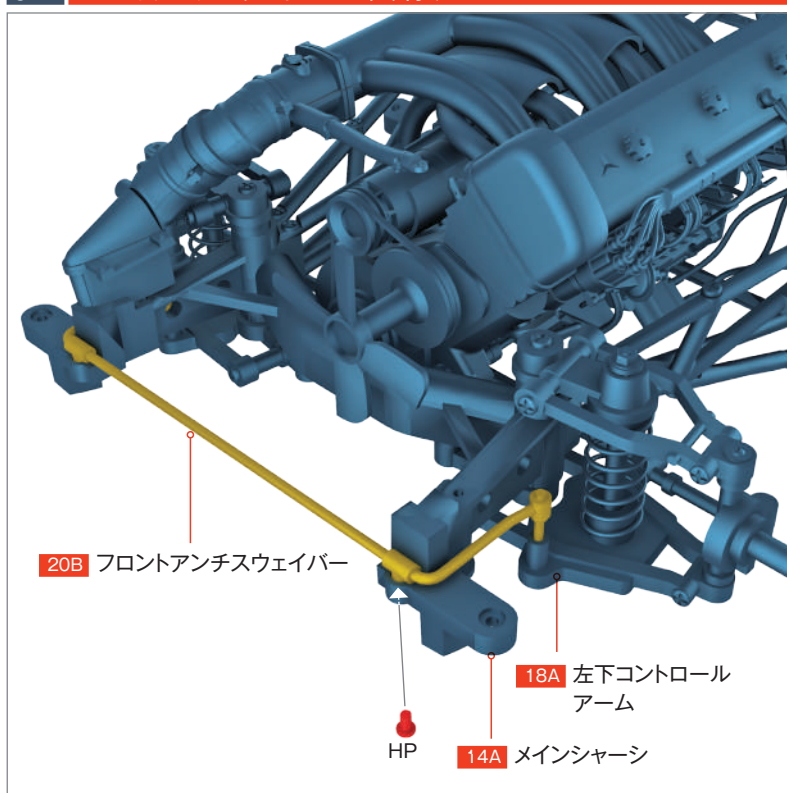
01 ステアリング・タイロッドの取り付け



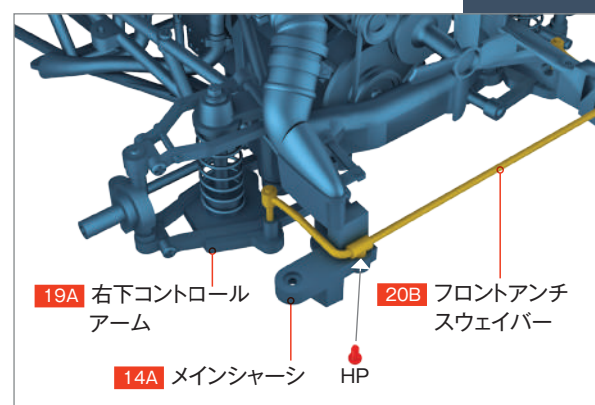
●注意

ステアリングタイロッドを左右に動かすと、車輪が左右に操舵されるのを確認してください。

02 フロントアンチスウェイバーの取り付け



画像のように、フロントアンチスウェイバー (20B) をメインシャーシ (14A) の前面に配置します。バーの左右の突起をそれぞれの穴に入れ、HPネジ2本でメインシャーシに固定します。



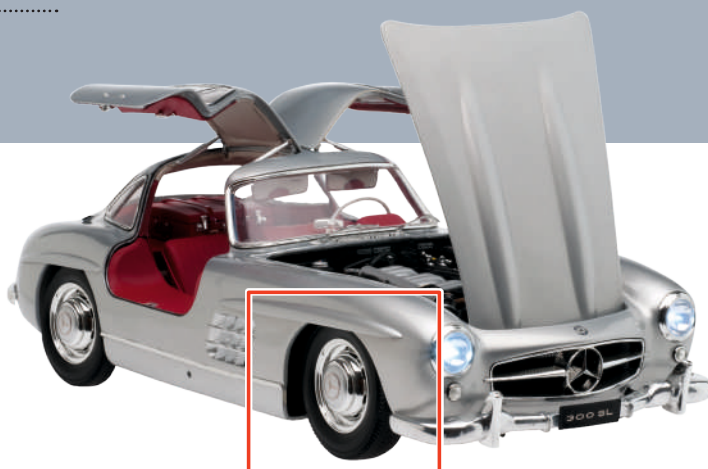
STAGE②:フロント右タイヤ

フロント右タイヤにリムとブレーキドラムなどを組み込みます。
ホイールを右側のスピンドルに取り付け、
左側にステージ②で組み立てたフロント左タイヤも取り付けます。

ステージ21: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
21A	フロント右タイヤ	1	PVC
21B	フロント右リム	1	亜鉛
21C	ブレーキドラム	1	ABS
21D	サポートプレート・ブレーキ パイプ	1	ABSと PVC
21E	ハブキャップ	1	ABS
21F	ワッシャー	2	ABS
MM	ネジ2.3×4mm	4+2*	鉄

*交換用のネジが付属



21A



21B



21E



21C



21D

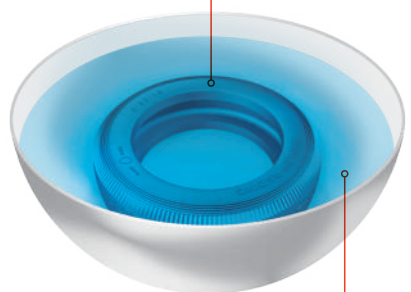


21F



01 タイヤの準備

21A フロント右タイヤ



お湯 (約75°C)

フロント右タイヤ (21A) は常温では固く曲げにくいので、お湯 (約75°C) の入った容器に数分間浸してください。温めると柔らかくなり、フロントリム (21B) を入れやすくなります。

●注意

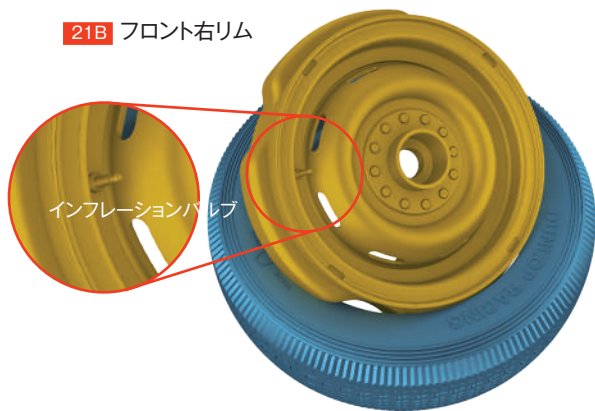
タイヤを柔らかくする作業では、火傷に注意してください。タイヤをお湯から取り出す際には、ピンセットなどを使用しましょう。

02 タイヤの装着

フロント右リム (21B) をフロント右タイヤ (21A) の内側に入れ、タイヤがリムの端に均等に収まるように調整します。

注意: タイヤを装着する際、インフレーションバルブ (空気注入バルブ) は壊れやすいので注意して作業してください。

21B フロント右リム



インフレーションバルブ

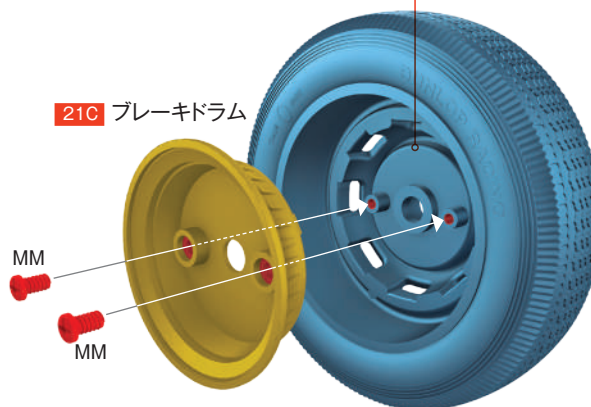
21A フロント右タイヤ

03 ブレーキドラムの組み立て

ブレーキドラム (21C) をフロント右リム (21B) の内側にセットします。これをMMネジ2本で固定します。

21B フロント右リム

21C ブレーキドラム



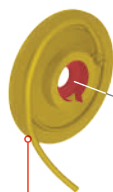
MM

MM

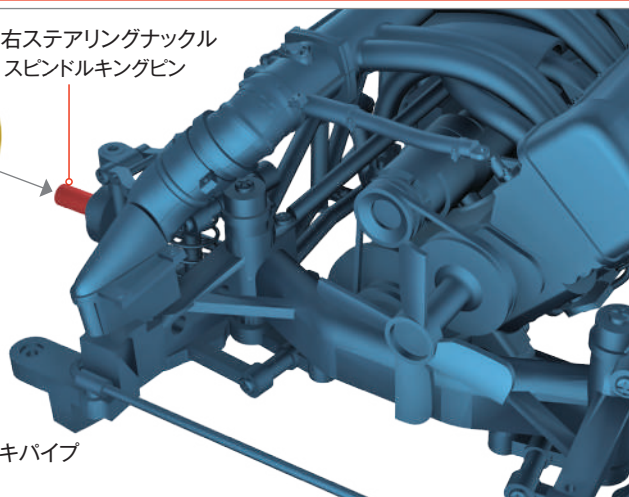
04 サポートプレート・ブレーキパイプの取り付け (右)

サポートプレート・ブレーキパイプ (21D) を右ステアリングナックルスピンドリングピン (19C) に取り付けます。ブレーキサポートの溝と右ステアリングナックルスピンドリングピンのタブを合わせます。ブレーキパイプは後の工程で接続するので、フリーの状態にしておいてください。

19C 右ステアリングナックルスピンドリングピン



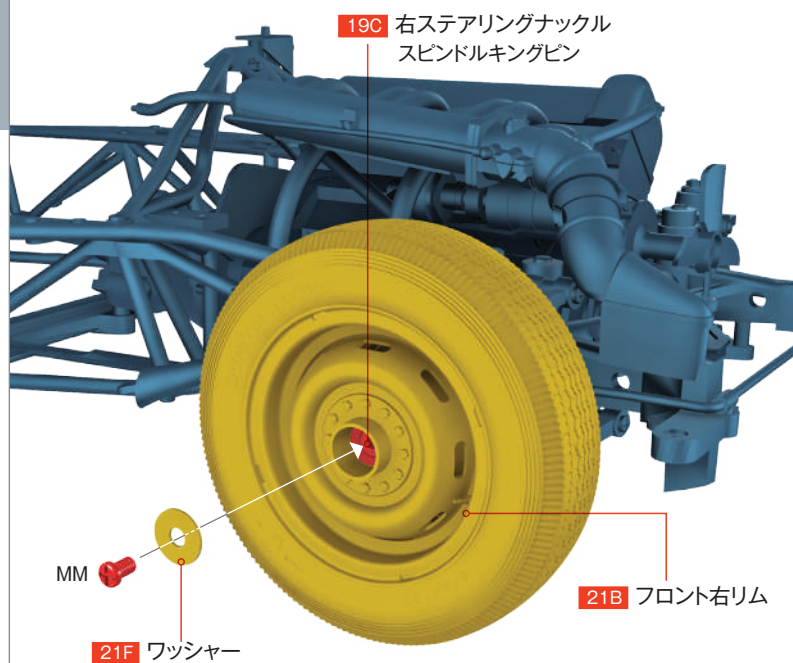
21D サポートプレート・ブレーキパイプ



STAGE21: 続き

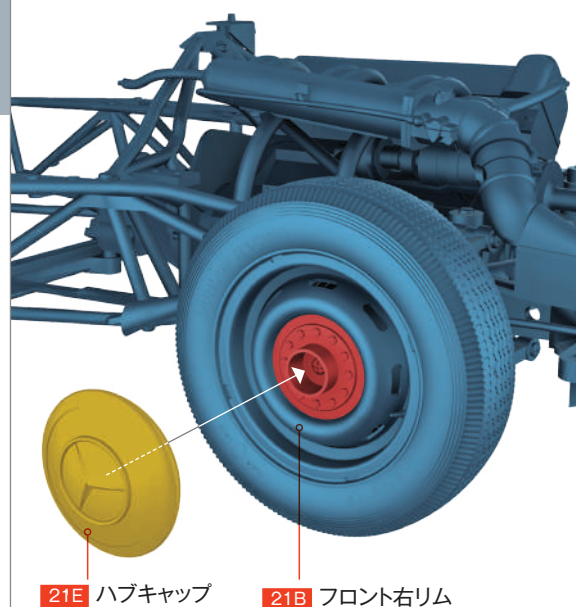
05 フロント右タイヤの取り付け

フロント右タイヤのアッセンブリーを、右ステアリングナックルスピンドルキングピン (19C) に取り付けます。ワッシャー (21F) を通して、スピンドルをMMネジでしっかりと固定します。



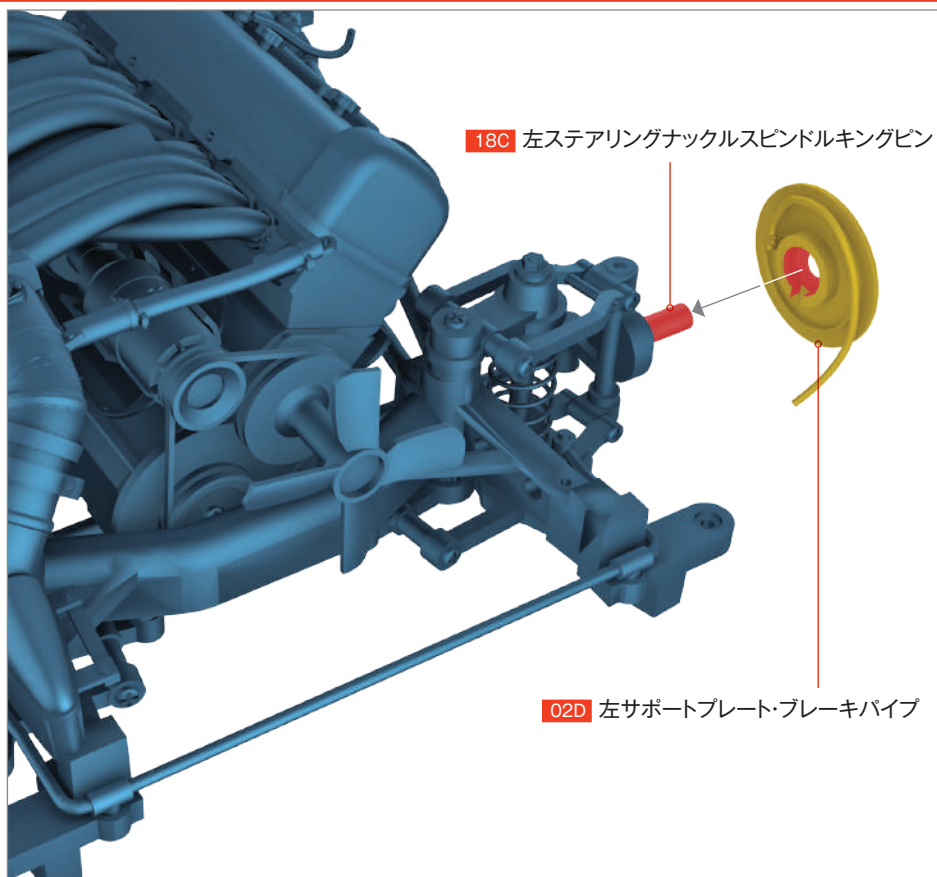
06 ハブキャップの取り付け

ハブキャップ(21E)を、フロント右リム(21B)の中央にしっかりと押し込みます。

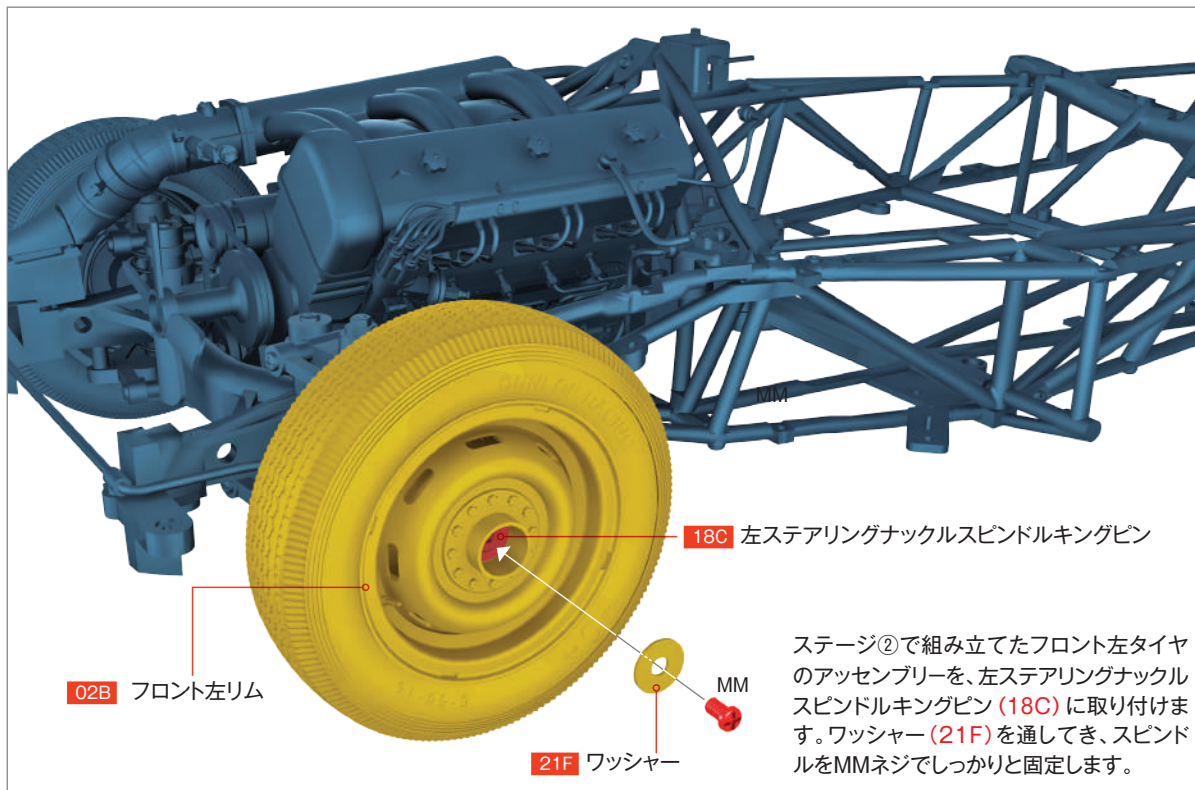


07 サポートプレート・ブレーキパイプの取り付け(左)

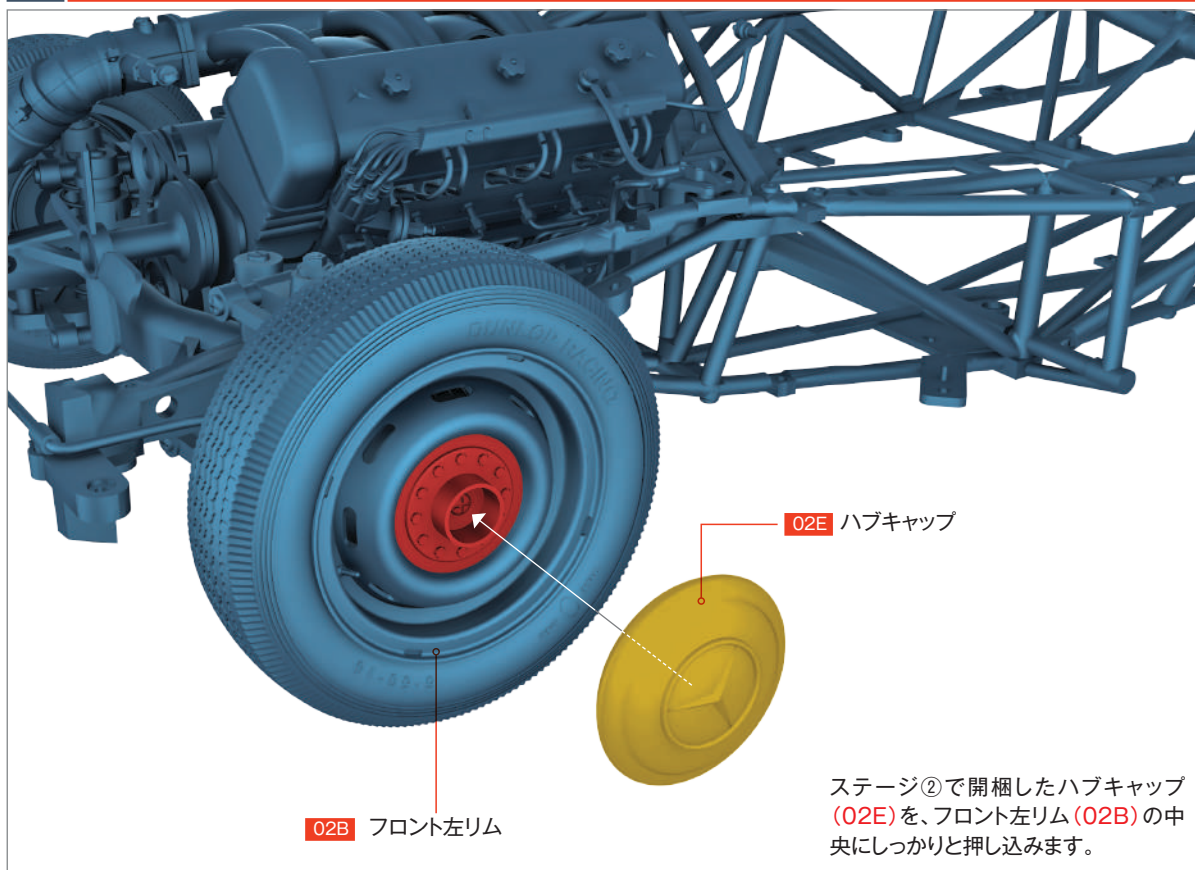
ステージ②で開梱したサポートプレート・ブレーキパイプ (02D) を、右ステアリングナックルスピンドルキングピン (18C) に取り付けます。ブレーキサポートの溝と右ステアリングナックルスピンドルキングピンのタブを合わせます。ブレーキパイプは後の工程で接続するので、フリーの状態にしておいてください。作業は工程4と同じです。



08 フロント左タイヤの取り付け



09 ハブキャップの取り付け



STAGE②②:リアハーフシャフト・リアコイルスプリングなど

メインシャーシに左右のリアハーフシャフト、リアコイルスプリング、スプリングダンパーなどを取り付けます。

ステージ22: パーツリスト

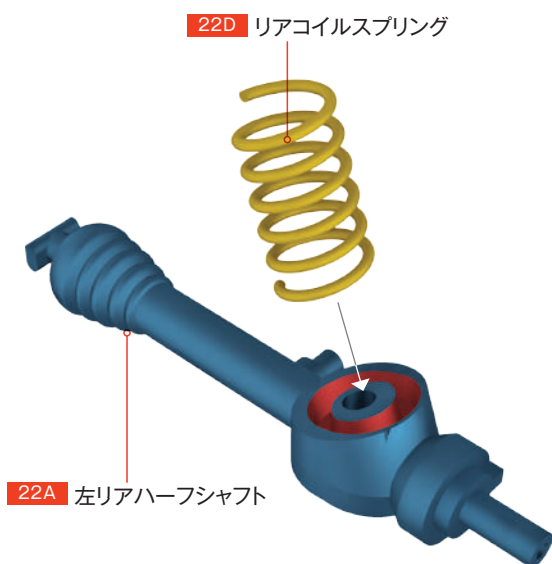
コード	名称	数量	素材
22A	左リアハーフシャフト	1	亜鉛
22B	右リアハーフシャフト	1	亜鉛
22C	スプリングダンパー	2	亜鉛
22D	リアコイルスプリング	2	鉄
CM	ネジ2×4mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属



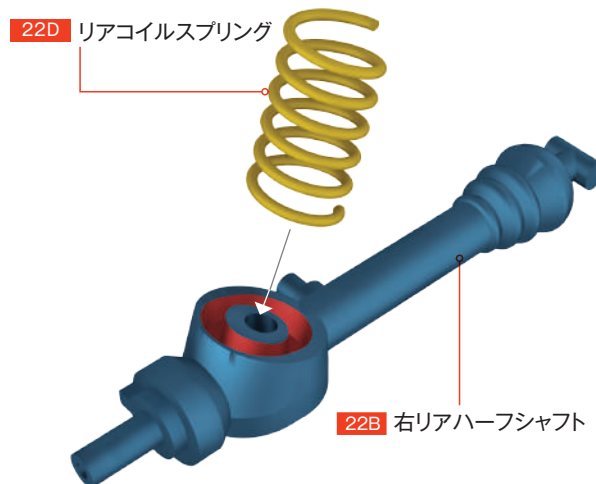
01 リアコイルスプリングの取り付け(左)

リアコイルスプリング (22D) を左リアハーフシャフト (22A) の凹部に差し込みます。スプリングをねじり込みながら押し込んで、完全に入れてください。



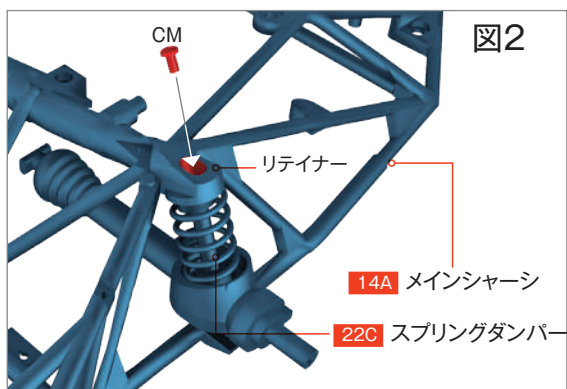
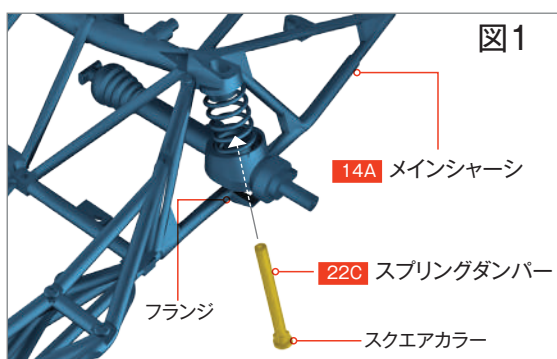
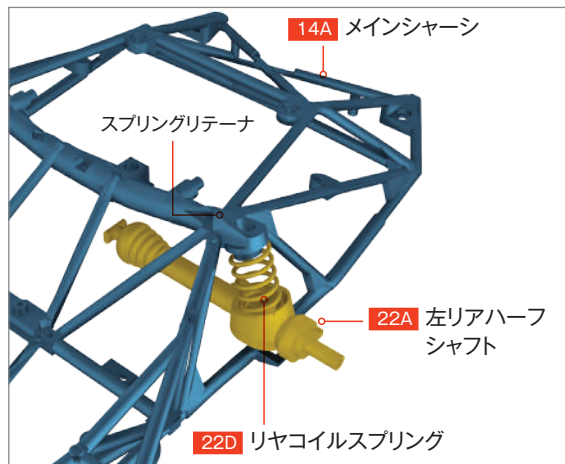
02 リアコイルスプリングの取り付け(右)

もう一つのリアコイルスプリング (22D) を、右リアハーフシャフト (22B) の凹部に差し込みます。スプリングをねじり込みながら押し込んで、完全に入れてください。



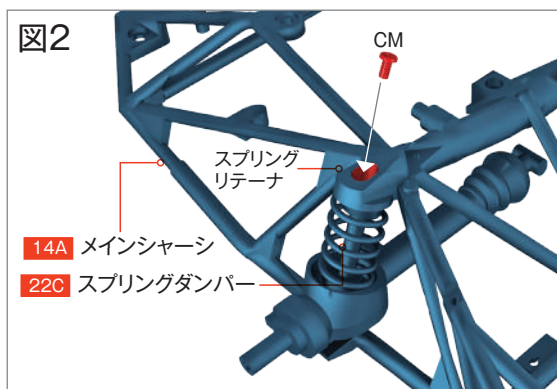
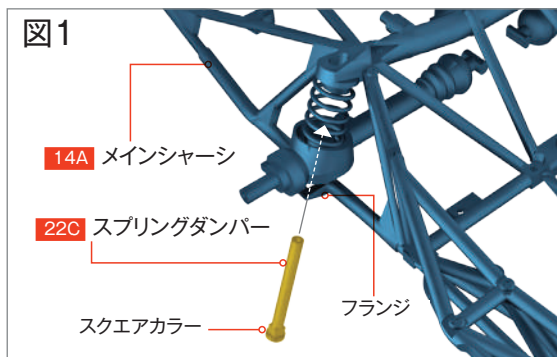
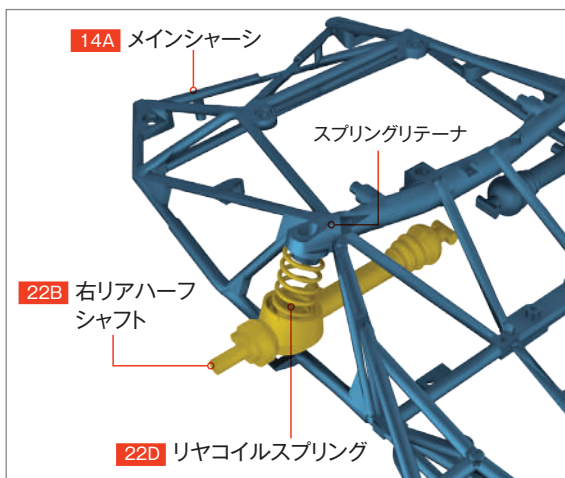
03 左リアハーフシャフト・スプリングダンパーの取り付け

リアコイルスプリング (22D) の上部を、メインシャーシ (14A) のスプリングリテーナに差し込みます。続いてスプリングダンパー (22C) をスプリングリテーナに差し込みます (図1参照)。メインシャーシ下の四角い穴からリアコイルスプリングを通して、スプリングダンパー根元 (四角部分) までしっかりとはめ込みます。上からCMネジで固定します (図2参照)。



04 右リアハーフシャフト・スプリングダンパーの取り付け

リアコイルスプリング (22D) の上部を、メインシャーシ (14A) のスプリングリテーナに差し込みます。続いてスプリングダンパー (22C) をスプリングリテーナに差し込みます (図1参照)。メインシャーシ下の四角い穴からリアコイルスプリングを通して、スプリングダンパー根元 (四角部分) までしっかりとめ込みます。上からCMネジで固定します (図2参照)。



STAGE②③:デフハウジング・ユニバーサルジョイント

ユニバーサルジョイントを組み立てて
デファレンシャルハウジングに収めます。
これをメインシャーシに取り付けます。



ステージ23:パーツリスト

コード	名称	数量	素材
23A	デフハウジング(下)	1	亜鉛
23B	デフハウジング(上)	1	亜鉛
23C	ユニバーサルジョイント フォーク	1	亜鉛
23D	ユニバーサルジョイント ブロック	1	亜鉛
CM	ネジ2×4mm	1+1*	鉄
GM	ネジ2×7mm	1+1*	鉄
OM	ネジ2.3×5mm	5+2*	鉄

*交換用のネジが付属

カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わせられていくのかを分かりやすく示しています。

赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。

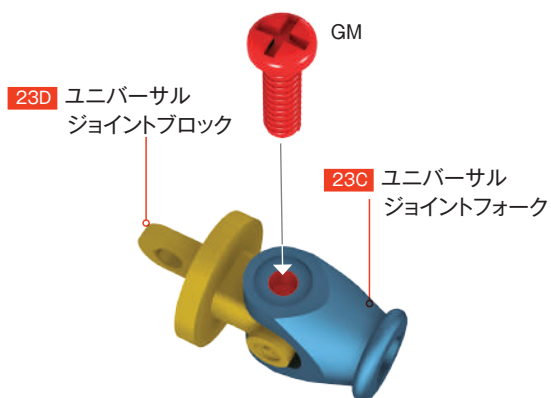
黄色は開梱した新しいパーツを示しています。

ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。



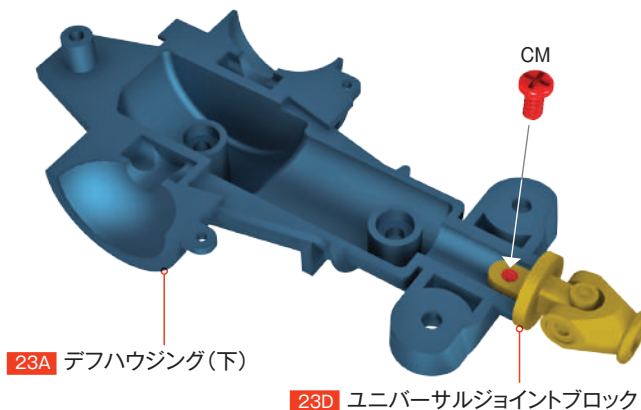
01 ユニバーサルジョイントの組み立て

画像のように、ユニバーサルジョイントブロック (23D) をユニバーサルジョイントフォーク (23C) にはめ込み、GMネジで固定します。



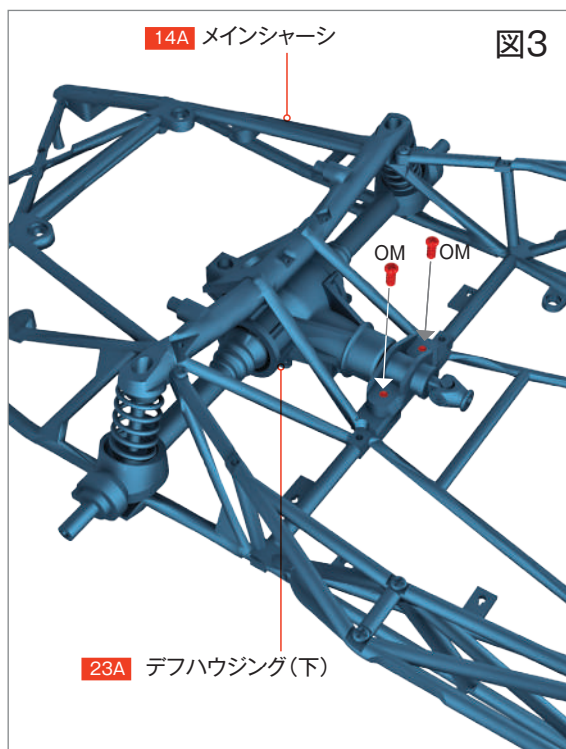
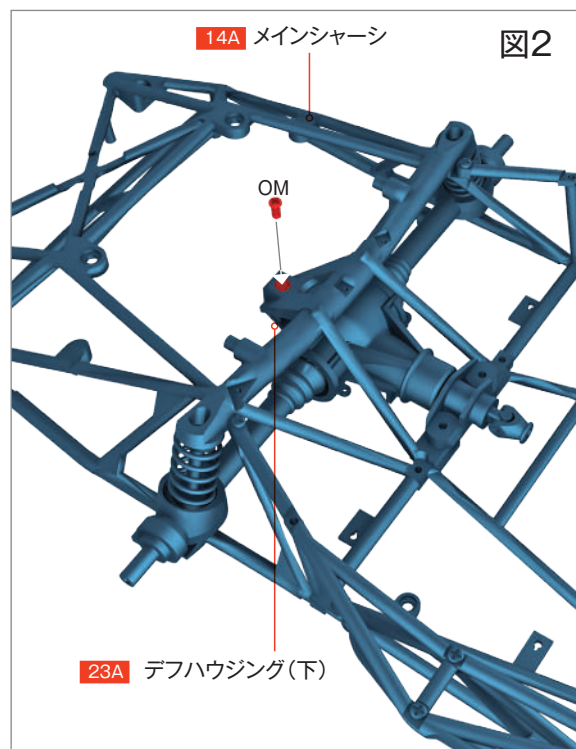
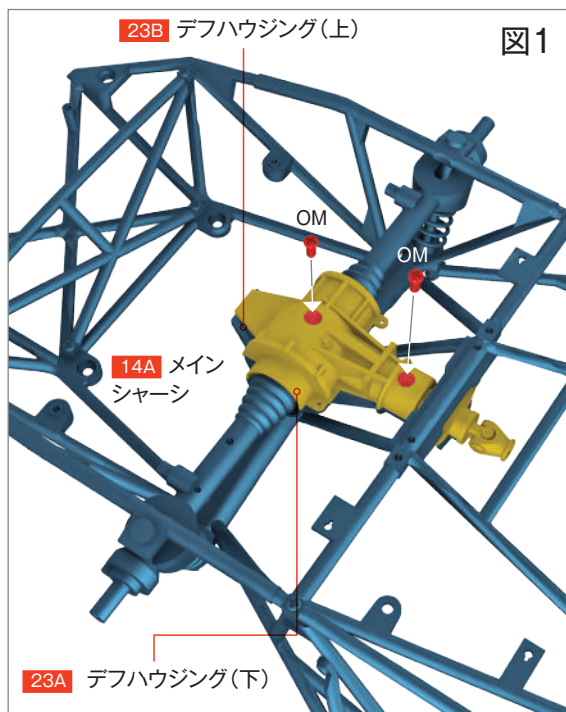
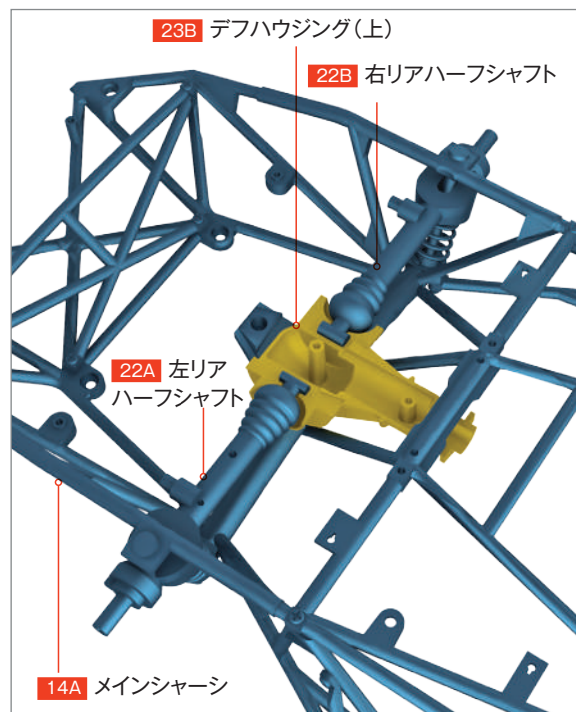
02 ユニバーサルジョイントの取り付け

ユニバーサルジョイントブロック (23D) のタブをデフハウジン (下) (23A) の突起にはめ込み、CMネジで固定します。



03 ディファレンシャルアセンブリーの取り付け

シャーシを裏返した状態で作業します。画像のように、左リアハーフシャフト (22A) と右リアハーフシャフト (22B) 先端のカップリングを、デフハウジング (上) (23B) の凹部に収めます。続いてデフハウジング (下) (23A) をデフハウジング (上) に配置し、OMネジ2本で固定します (図1参照)。さらにデフハウジング (下) の後部をメインシャーシ (14A) のサポートブラケットにOMネジで固定します (図2参照)。デフハウジング (下) の前部をOMネジ2本で固定します (図3参照)。



●注意

モデルを裏返しにして組み立てるときは、作業台の上に柔らかな布などを敷いて作業してください。