

1955
MERCEDÉS-BENZ
300 SL
GULLWING

組立ガイド

●必ずお読みください●

- ①開梱したパーツには、あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しないパーツやネジは、紛れないようにタグなどを付けて保管しておいてください。
- ②予備ネジが付属しています。
- ③異なるネジが交ざらないように注意。見た目はよく似ていますが、ネジ山が異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ④複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください。
- ⑤ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなります。
- ⑤金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れるとネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右です。

●**厳重注意**● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。



PACK05

- ステージ24.....リア左タイヤ
- ステージ25.....リアショックアブソーバー
- ステージ26.....リア右タイヤ
- ステージ27.....オイルリザーバーなど
- ステージ28.....クーラントエキスパンションタンク
- ステージ29.....ドライブシャフト・リアアクスルガード・バッテリー
- ステージ30.....ファイアーウォール1
- ステージ31.....ファイアーウォール2
- ステージ32.....ファイアーウォール3
- ステージ33.....ファイアーウォール4
- ステージ34.....ラジエター1
- ステージ35.....ラジエター2

AGORA
MODELS.

STAGE②④:リア左タイヤ

リア左タイヤにリムとブレーキドラムなどを組み込みます。
ホイールを左側のスピンドルに取り付け、ハブキャップとブレーキラインを組み込みます。

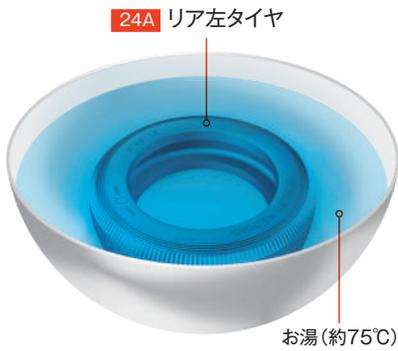
ステージ24: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
24A	リア左タイヤ	1	PVC
24B	リア左リム	1	亜鉛
24C	ブレーキドラム	1	ABS
24D	バックギングプレート	1	ABS
24E	ハブキャップ	1	ABS
24F	ブレーキライン 1	1	ABS
24G	ブレーキライン 2	1	ABS
24H	ワッシャー	1	ABS
MM	ネジ2.3 ×4mm	3+1*	鉄
TM	ネジ1.7×6mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 タイヤの準備



リア左タイヤ (24A) は常温では固く曲げにくいので、お湯 (約75°C) の入った容器に数分間浸してください。温めると柔らかくなり、リア左リム (24B) を入れやすくなります。

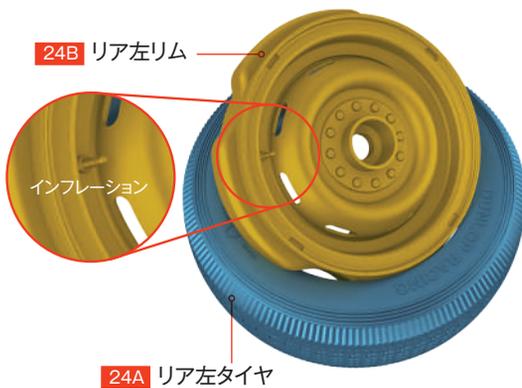
●注意

タイヤを柔らかくする作業では、火傷に注意してください。タイヤをお湯から取り出す際には、ピンセットなどを使用しましょう。

02 タイヤの装着

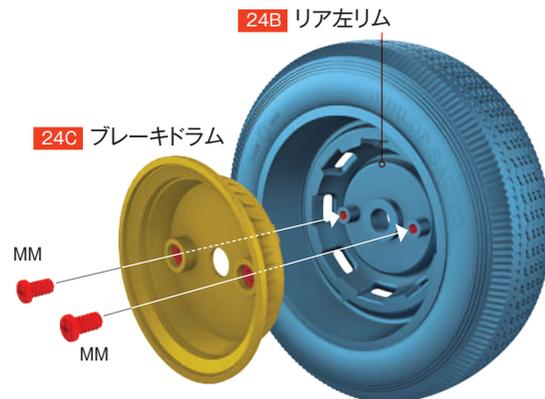
リア左リム (24B) をリア左タイヤ (21A) の内側に入れ、タイヤがリムの端に均等に収まるように調整します。

注意:タイヤを装着する際、インフレーションバルブ (空気注入バルブ) は壊れやすいので注意して作業してください。



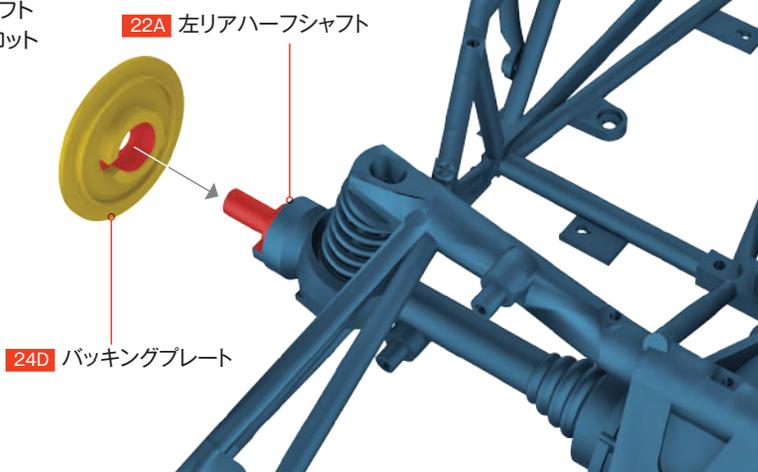
03 ブレーキドラムの組み立て

ブレーキドラム (24C) をリア左リム (24B) の内側にセットします。これをMMネジ2本で固定します。

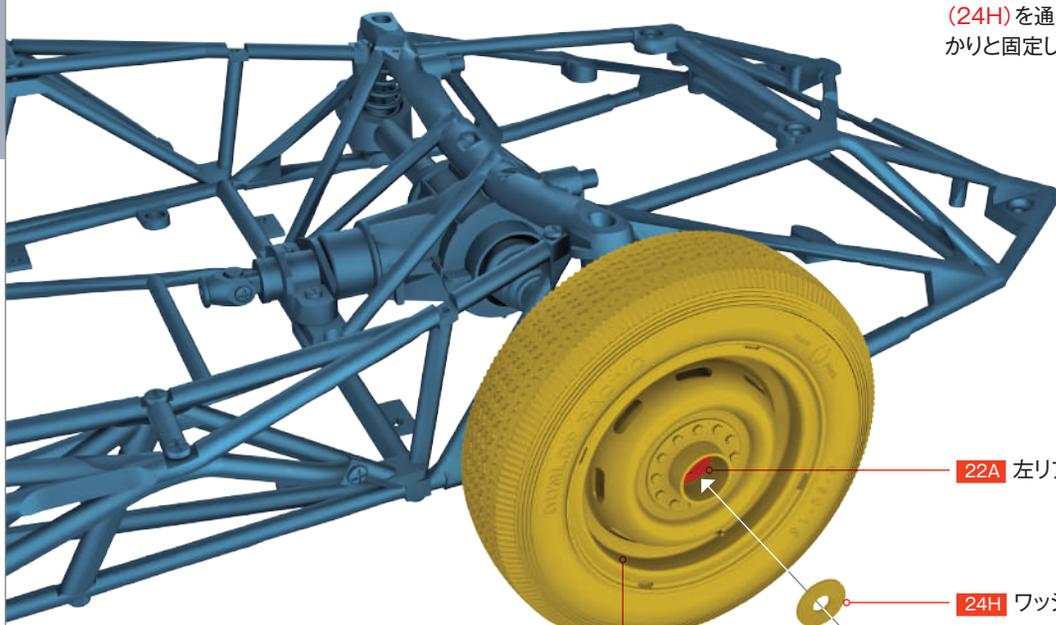


04 バックギングプレートの取り付け

バックギングプレート (24D) を左リアハーフシャフト (22A) に取り付け、バックギングプレートのスロットを左リアハーフシャフトのタブに合わせます。



05 リア左タイヤの取り付け



リア左タイヤのアッセンブリーを、左リアハーフシャフト (22A) に取り付けます。ワッシャー (24H) を通して、スピンドルをMMネジでしっかりと固定します。

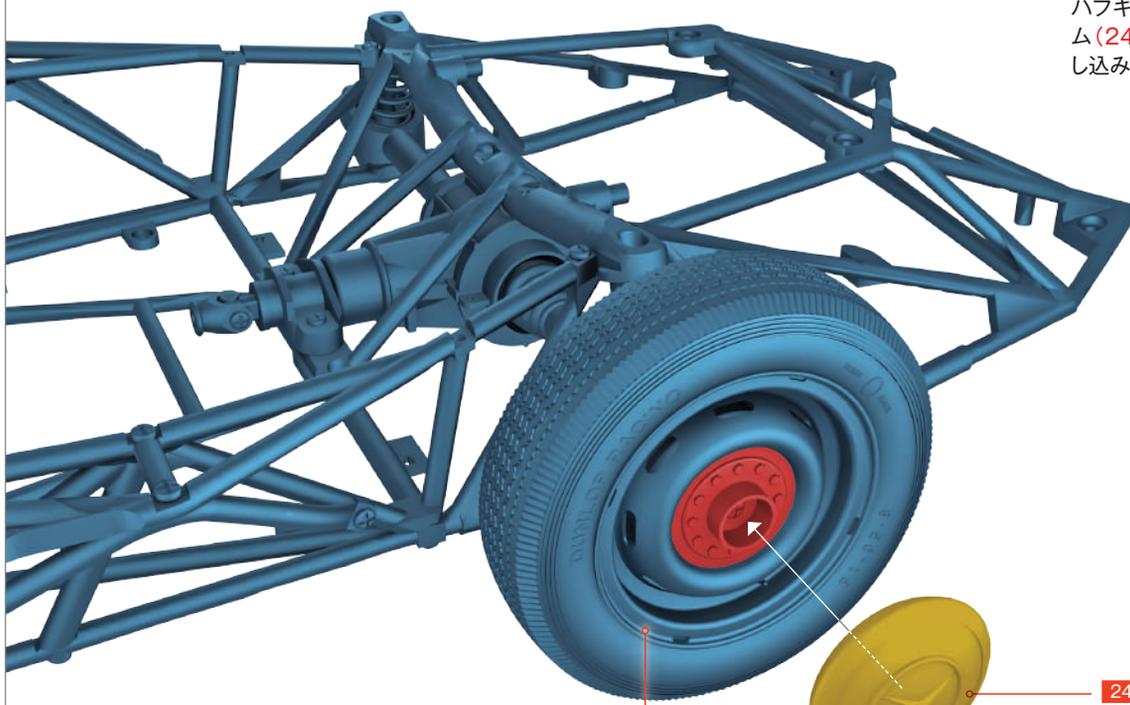
24B リア左リム

22A 左リアハーフシャフト

24H ワッシャー

MM

06 ハブキャップの取り付け



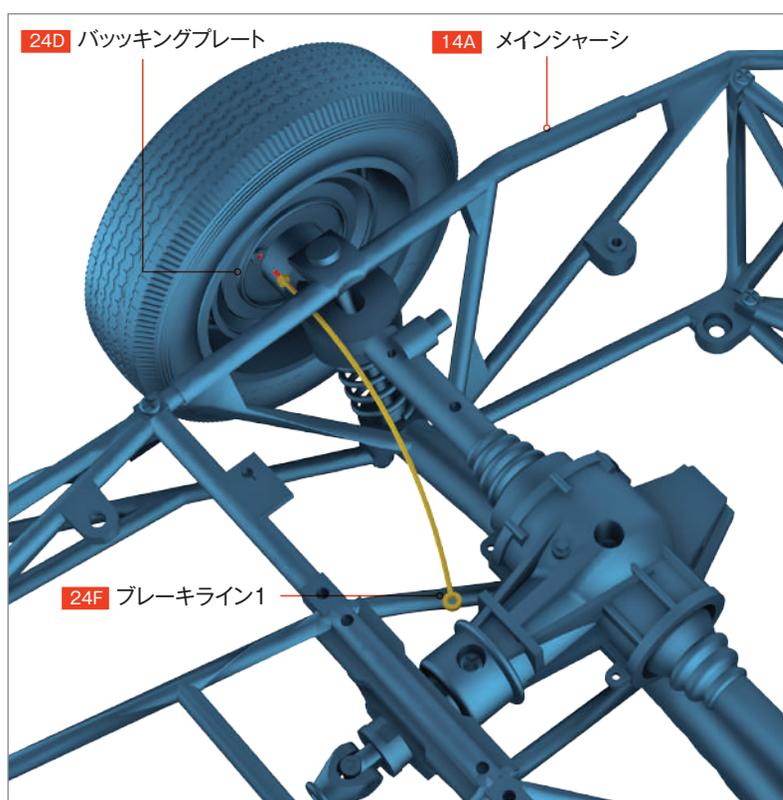
ハブキャップ (24E) を、リア左リム (24B) の中央にしっかりと押し込みます。

24B リア左リム

24E ハブキャップ

07 ブレーキラインの取り付け

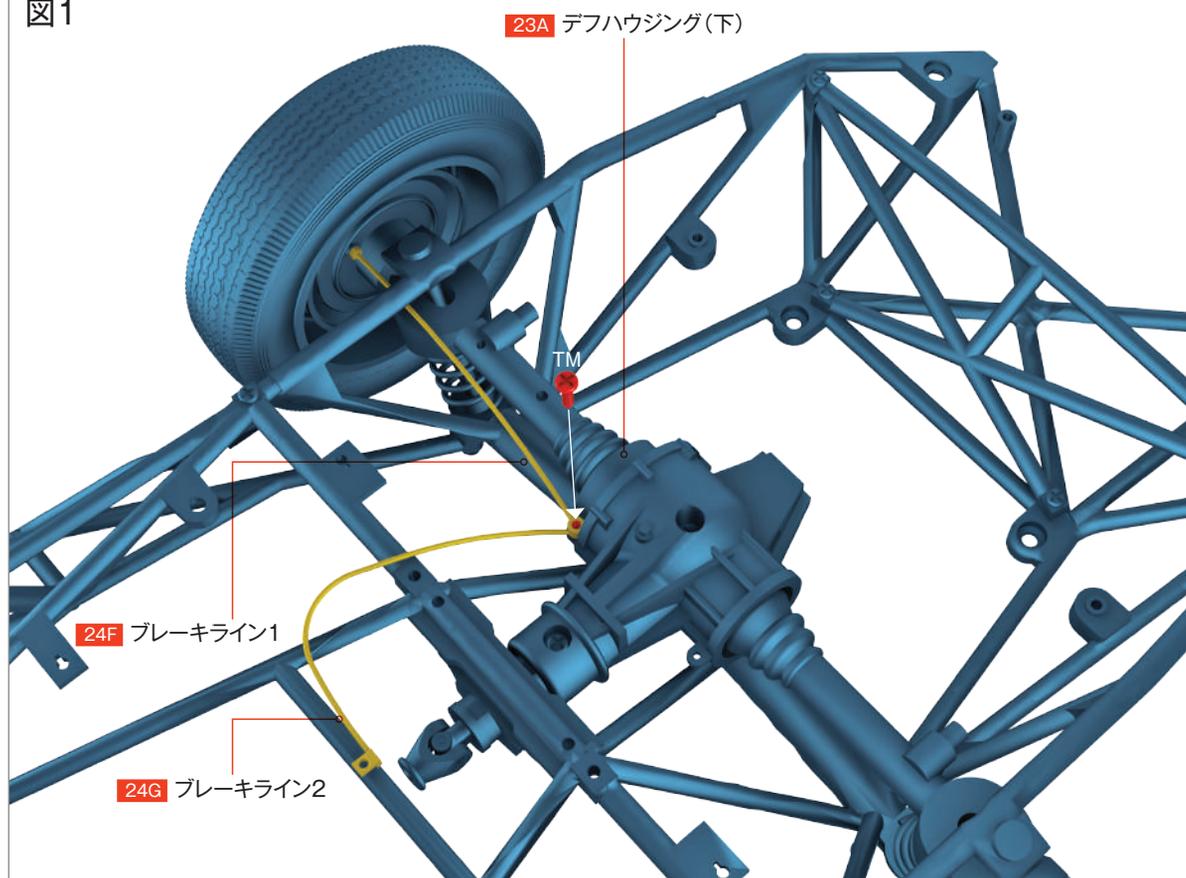
ピンセットを使って作業しましょう。アッセンブリーを裏返して、ブレーキライン1(24F)の端にある突起をバッキングプレート(24D)の穴に差し込みます。メインシャーシ(14A)のフレームとの位置関係に注意してください。ブレーキライン1のもう一方の端のループを、ブレーキライン2(24G)のループに合わせます。両方のループにTMネジを通して固定します(図1参照)。ブレーキライン2の四角いプレートの部分はフリーのままにしておいてください。



●注意

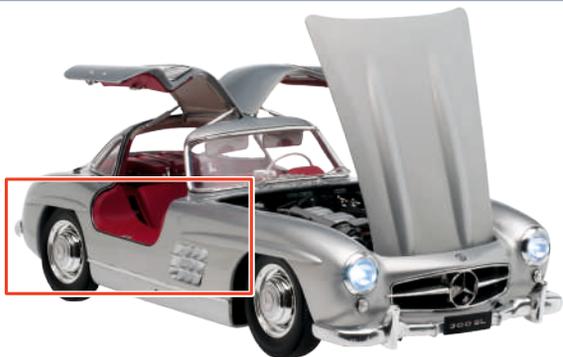
ブレーキラインはフレキシブルには曲がらないので、作業中に無理な力を加えないようにしてください。

図1



STAGE 25: リアショックアブソーバー

リア両輪のショックアブソーバーを組み立て、ブレーキラインを取り付けます。



ステージ25: パーツリスト

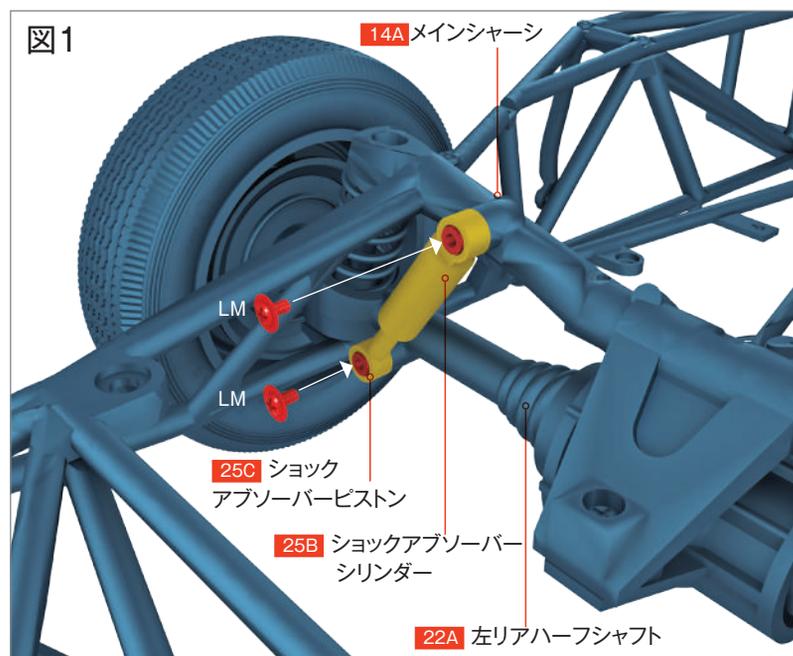
コード	名称	数量	素材
25A	ブレーキライン3	1	ABS
25B	ショックアブソーバーシリンダー	2	亜鉛
25C	ショックアブソーバーピストン	2	亜鉛
LM	ネジ2.3×3×6.5mm	4+2*	鉄
AP	ネジ1.5×3mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



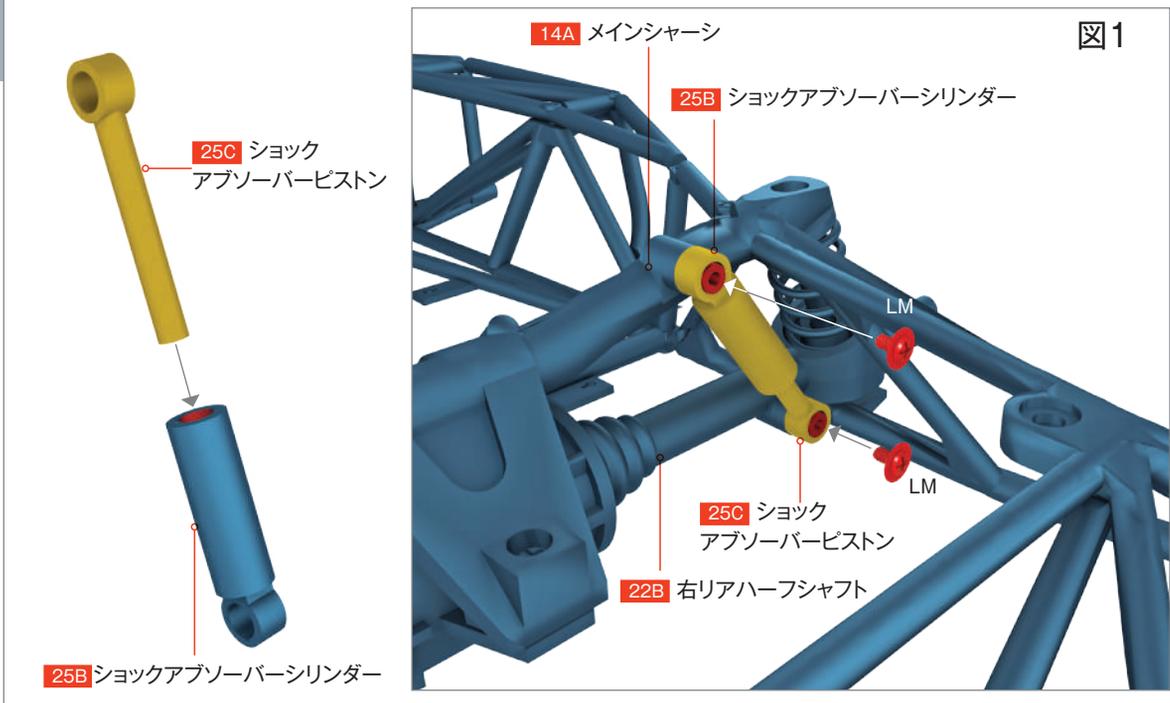
01 左ショックアブソーバーの取り付け

ショックアブソーバーピストン(25C)をショックアブソーバーシリンダー(25B)に差し込みます。画像のようにショックアブソーバーシリンダー先端の円形マウントを、メインシャーシ(14A)のポストにはめ、ショックアブソーバーピストン先端の円形マウントを、左リアハーフシャフト(22A)のポストに取り付けます。2つの円形マウント部分をLMネジ2本で固定します(図1参照)。



02 右ショックアブソーバーの取り付け

ショックアブソーバーピストン(25C)をショックアブソーバーシリンダー(25B)に差し込みます。画像のようにショックアブソーバーシリンダー先端の円形マウントを、メインシャーシ(14A)のポストにはめ、ショックアブソーバーピストン先端の円形マウントを、右リアハーフシャフト(22B)のポストに取り付けます。2つの円形マウント部分をLMネジ2本で固定します(図1参照)。

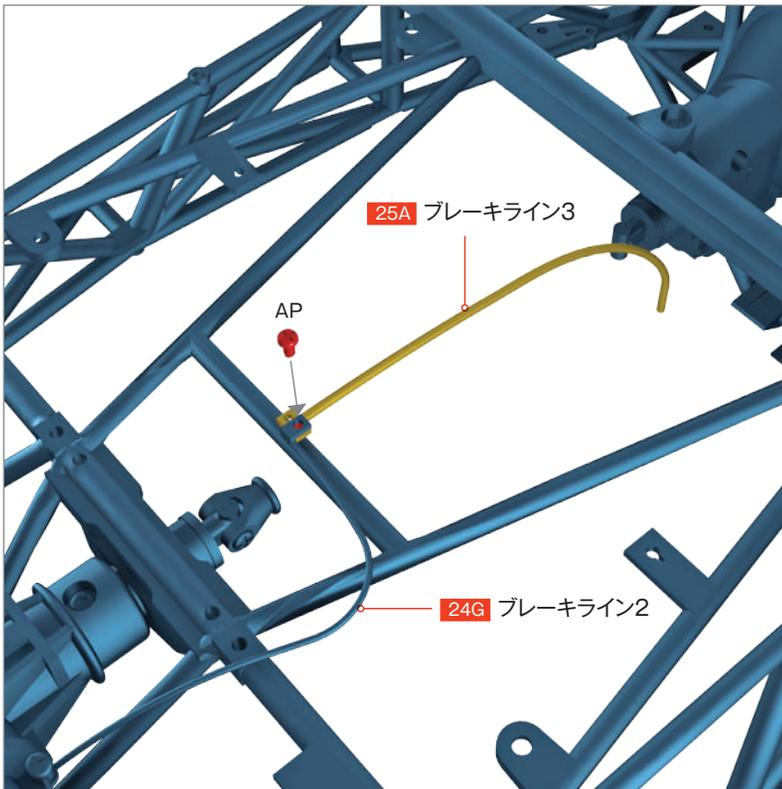


●注意

ブレーキラインはフレキシブルには曲がらないので、作業中に無理な力を加えないようにしてください。

気をつけて!
ブレーキラインはフレキシブルではないので、取り付け中に曲げないでください。

03 ブレーキライン3の取り付け



ブレーキライン3(25A)の四角いプレートをブレーキライン2(24G)の四角いプレートに合わせ、画像のようにAPネジで固定します。ブレーキライン3のフリーの末端は後で接続します。

STAGE②⑥:リア右タイヤ

リア右タイヤにリムとブレーキドラムなどを組み込みます。
ホイールを右側のスピンドルに取り付け、ハブキャップとブレーキラインを組み込みます。

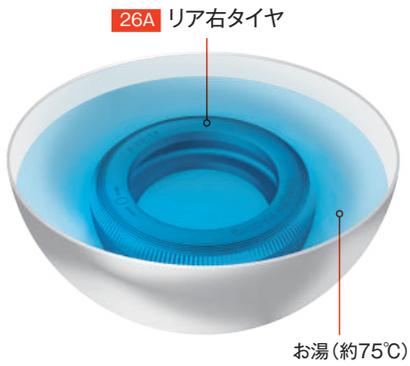
ステージ26: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
26A	リア右タイヤ	1	PVC
26B	リア右リム	1	亜鉛
26C	ブレーキドラム	1	ABS
26D	バックリングプレート	1	ABS
26E	ハブキャップ	1	ABS
26F	ブレーキライン4	1	ABS
26G	ブレーキライン5	1	ABS
26H	ワッシャー	1	ABS
MM	ネジ2.3×4mm	3+1*	鉄
TM	ネジ1.7×6mm	1+1*	鉄
AP	ネジ1.5×3mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 タイヤの準備



リア右タイヤ (26A) は常温では固く曲げにくいので、お湯 (約75°C) の入った容器に数分間浸してください。温めると柔らかくなり、リア右リム (26B) を入れやすくなります。

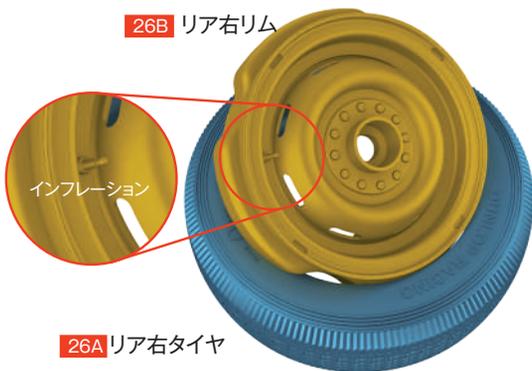
●注意

タイヤを柔らかくする作業では、火傷に注意してください。タイヤをお湯から取り出す際には、ピンセットなどを使用しましょう。

02 タイヤの装着

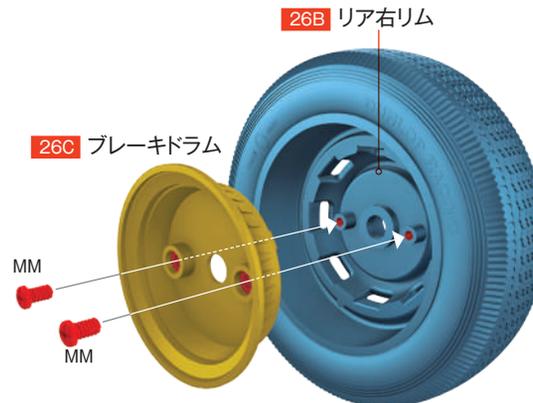
リア右リム (26B) をリア右タイヤ (26A) の内側に入れ、タイヤがリムの端に均等に収まるように調整します。

注意: タイヤを装着する際、インフレーションバルブ (空気注入バルブ) は壊れやすいので注意して作業してください。



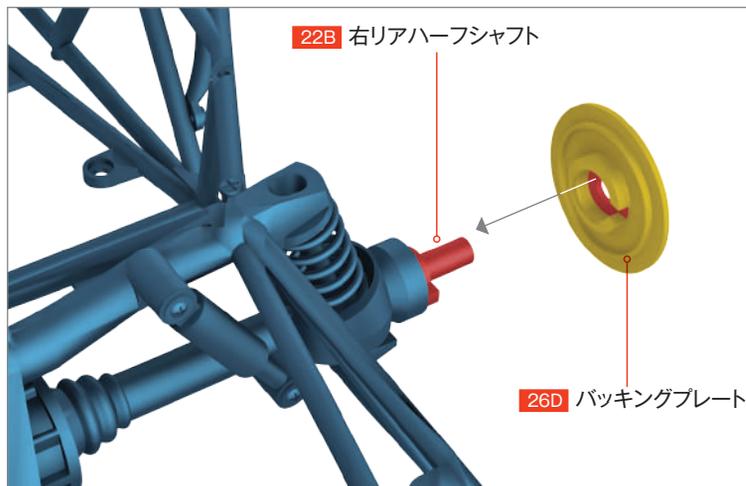
03 ブレーキドラムの組み立て

ブレーキドラム (26C) をリア右リム (26B) の内側にセットします。これをMMネジ2本で固定します。



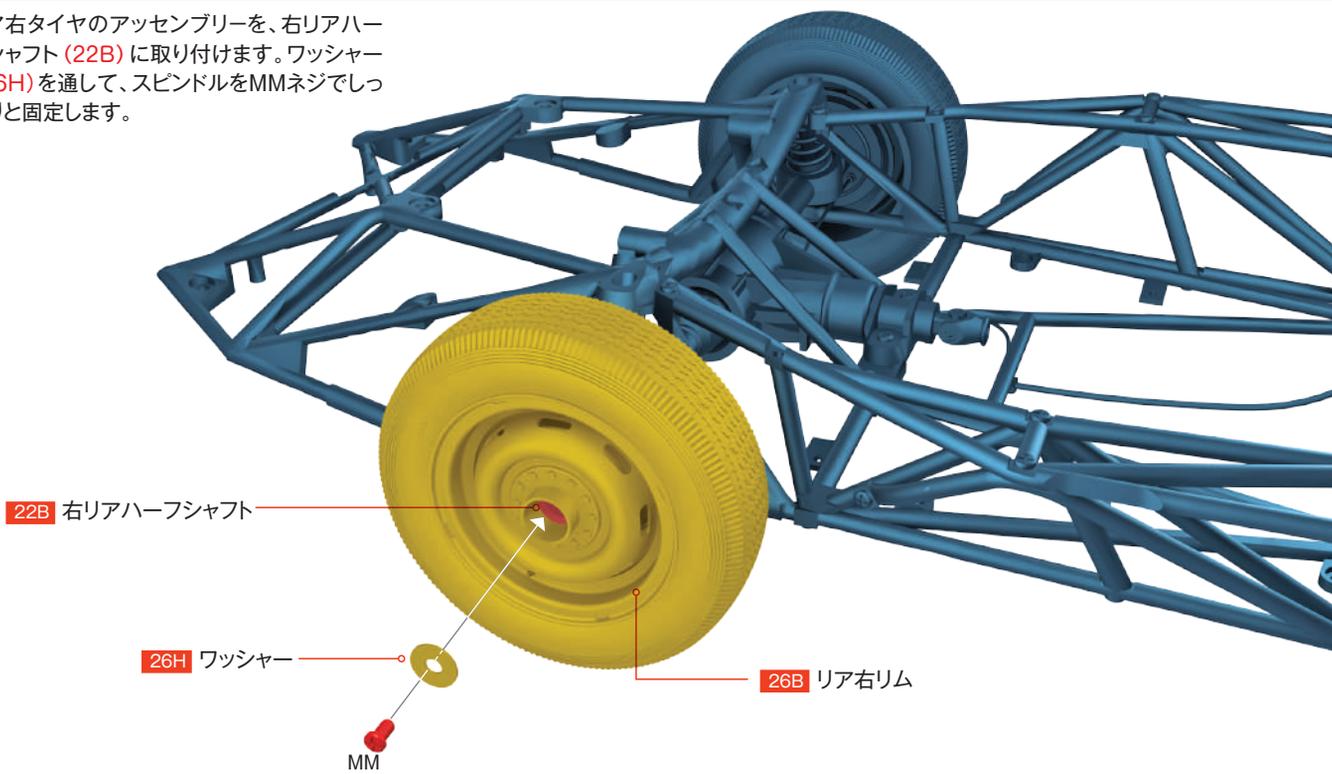
04 ブレーキドラムの取り付け

バックングプレート (26D) を右リアハーフシャフト (22B) に取り付け、バックングプレートのスロットを右リアハーフシャフトのタブに合わせます。



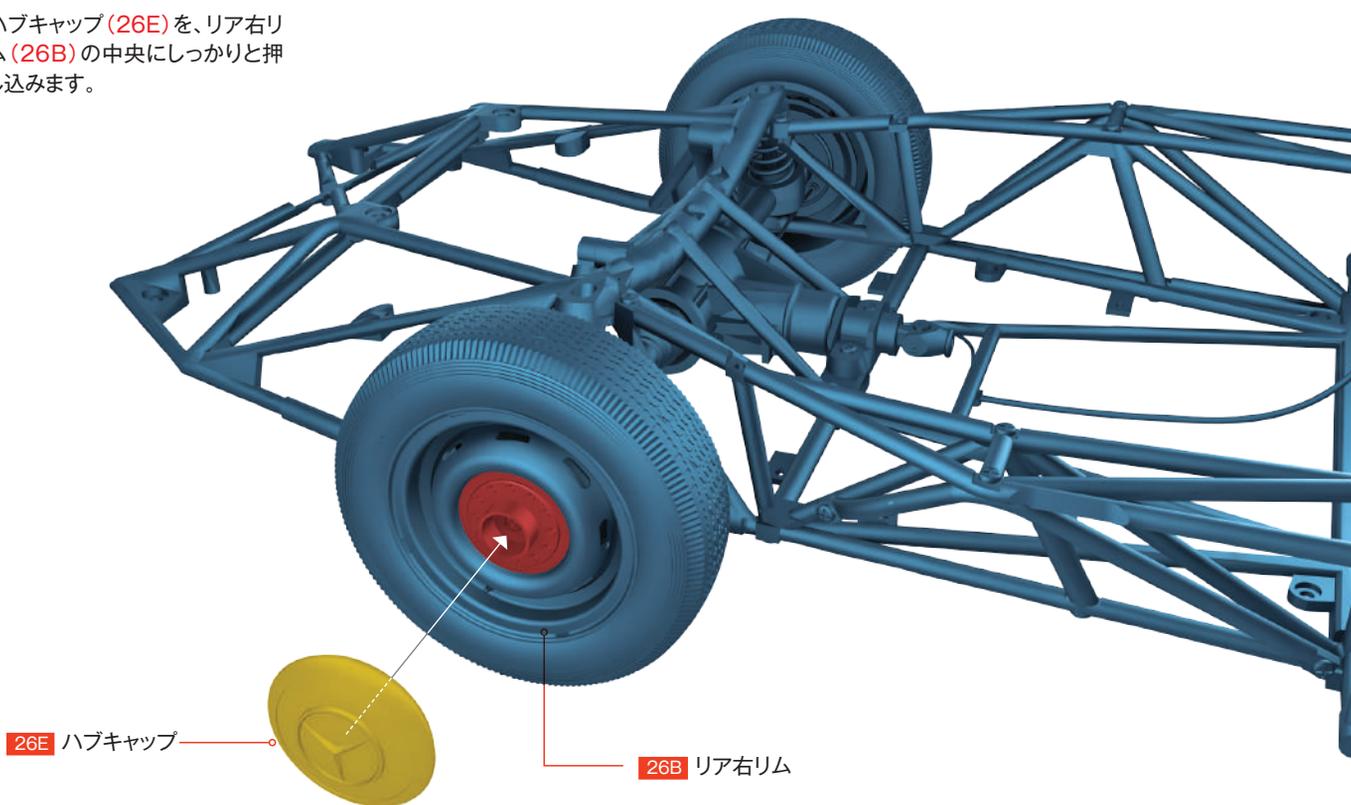
05 リア右タイヤの取り付け

リア右タイヤのアセンブリーを、右リアハーフシャフト(22B)に取り付けます。ワッシャー(26H)を通して、スピンドルをMMネジでしっかりと固定します。



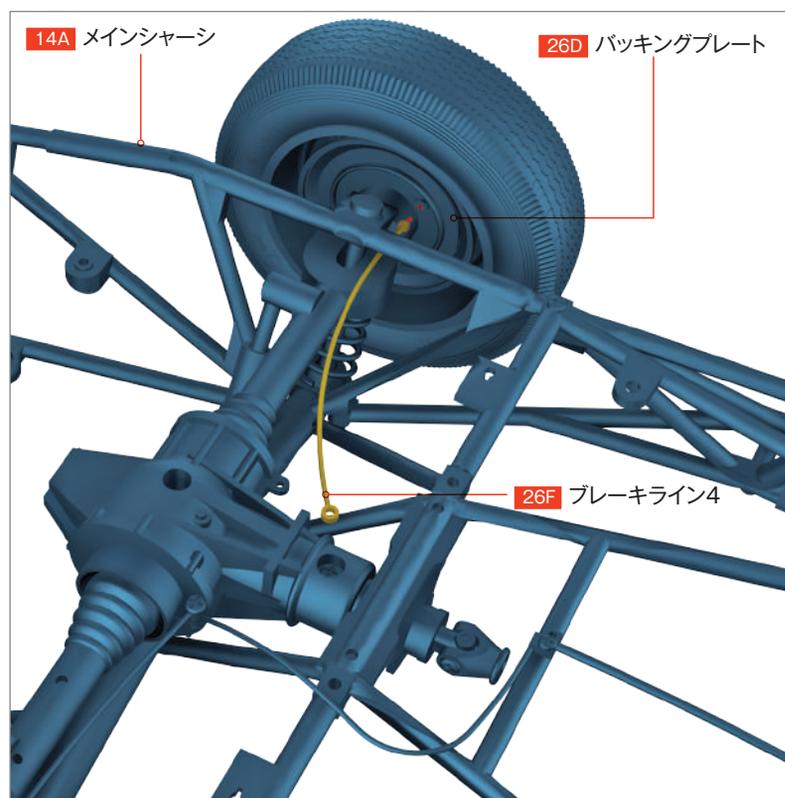
06 ハブキャップの取り付け

ハブキャップ(26E)を、リア右リム(26B)の中央にしっかりと押し込みます。



07 ブレーキラインの取り付け

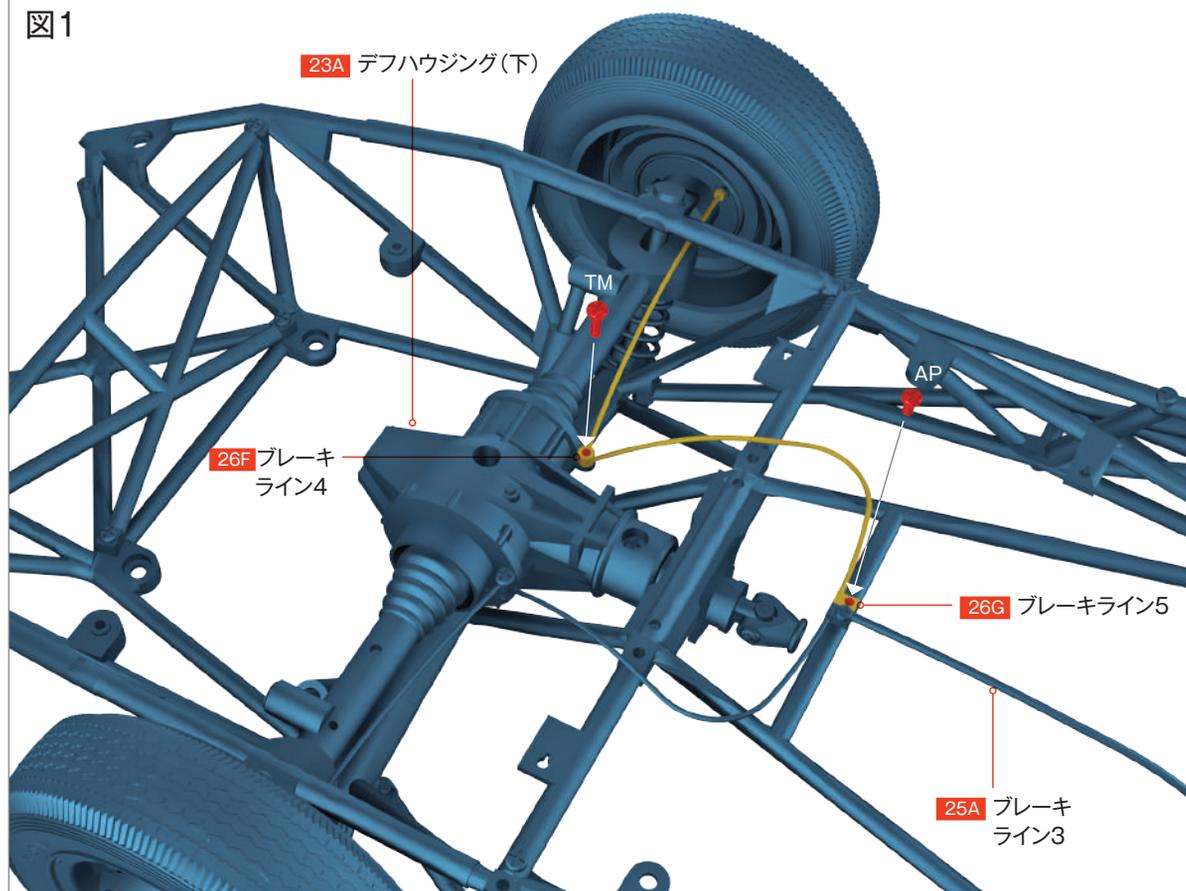
ピンセットを使って作業しましょう。アッセンブリーを裏返して、ブレーキライン4(26F)の端にある突起をバックリングプレート(26D)の穴に差し込みます。メインシャーシ(14A)のフレームとの位置関係に注意してください。ブレーキライン4のもう一方の端のループを、ブレーキライン5(26G)のループに合わせます。画像のように両方のループにTMネジを通して固定します。ブレーキライン5の四角いプレート部分をAPネジで固定します(図1参照)。



●注意

ブレーキラインはフレキシブルには曲がらないので、作業中に無理な力を加えないようにしてください。

図1



STAGE⑳:オイルリザーバーなど

オイルリザーバーと
ブレーキブースターバキュームタンクを組み立て、
メインシャーシに取り付けます。



ステージ27:パーツリスト

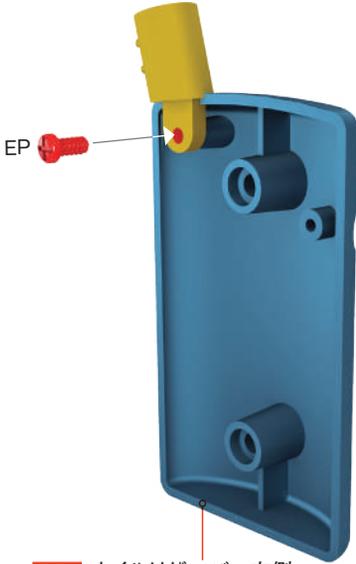
コード	名称	数量	素材
27A	オイルリザーバー左側	1	ABS
27B	オイルリザーバーキャップ	1	ABS
27C	オイルリザーバー フィルターチューブ	1	ABS
27D	オイルリザーバー右側	1	ABS
27E	リザーバーリアブラケット	1	亜鉛
27F	リザーバーフロント ブラケット	1	亜鉛
27G	ブレーキブースター バキュームタンク	1	ABS
27H	バキュームタンク トップブラケット	1	ABS
EM	ネジ2×5mm	4+2*	鉄
EP	ネジ1.7×4mm	1+1*	鉄
HP	ネジ2×4mm	2+1*	鉄
NP	ネジ2.3×5mm	3+1*	鉄

*交換用のネジが付属



01 オイルリザーバーの組み立て 1

27C オイルリザーバーフィルターチューブ



27D オイルリザーバー右側

27B オイルリザーバーキャップ



27C オイルリザーバーフィルターチューブ

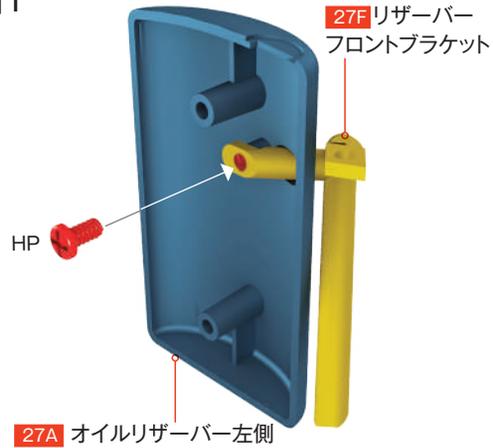
図1

オイルリザーバーフィルターチューブ (27C) のタブを、オイルリザーバー右側 (27D) 上部のソケットにはめ、EPネジで固定します。続いてオイルリザーバーキャップ (27B) をオイルリザーバーフィルターチューブの上部に押し込みます (図1)。

02 オイルリザーバーの組み立て 2

画像のようにリザーリアブラケット (27E) を、オイルリザーバー右側 (27D) の穴にはめ込み、HPネジで固定します。続いてリザーバーフロントブラケット (27F) を、オイルリザーバー左側 (27A) の穴にはめ込み、HPネジで固定します (図1参照)。オイルリザーバー27Dと27Aを合わせて、NPネジ2本で固定します (図2参照)。

図1

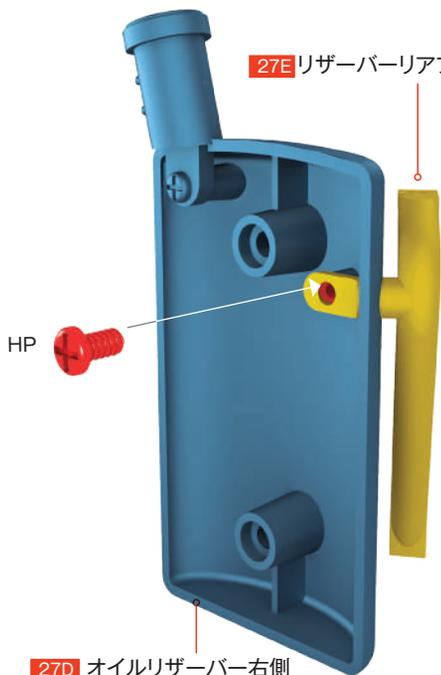


27F リザーバーフロントブラケット

HP

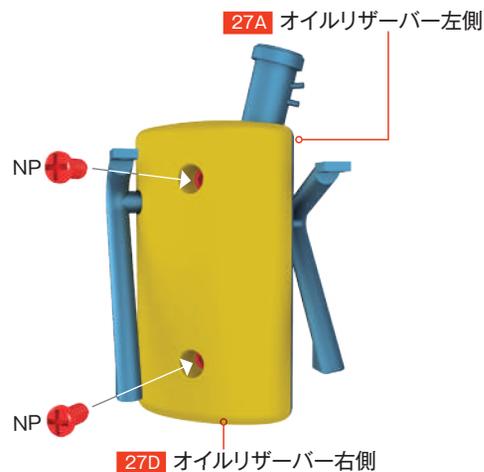
27A オイルリザーバー左側

27E リザーリアブラケット



27D オイルリザーバー右側

図2



27A オイルリザーバー左側

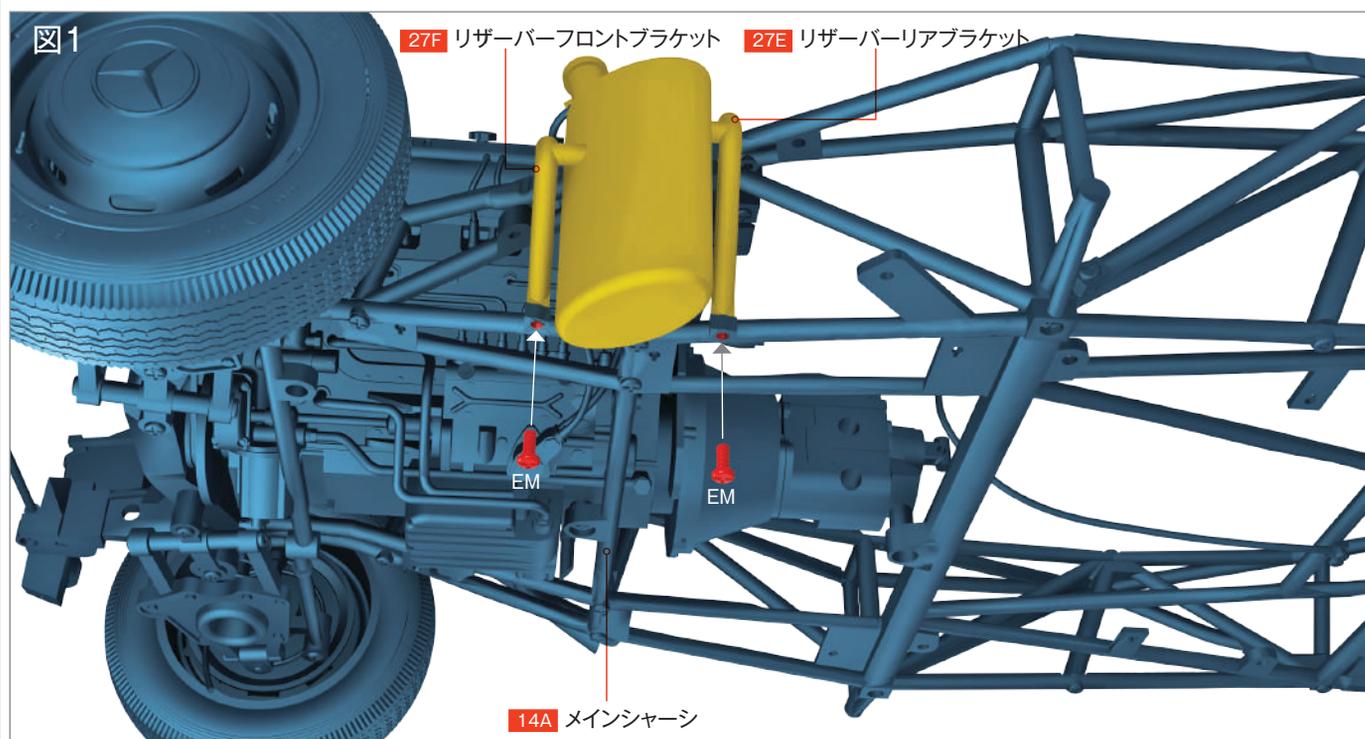
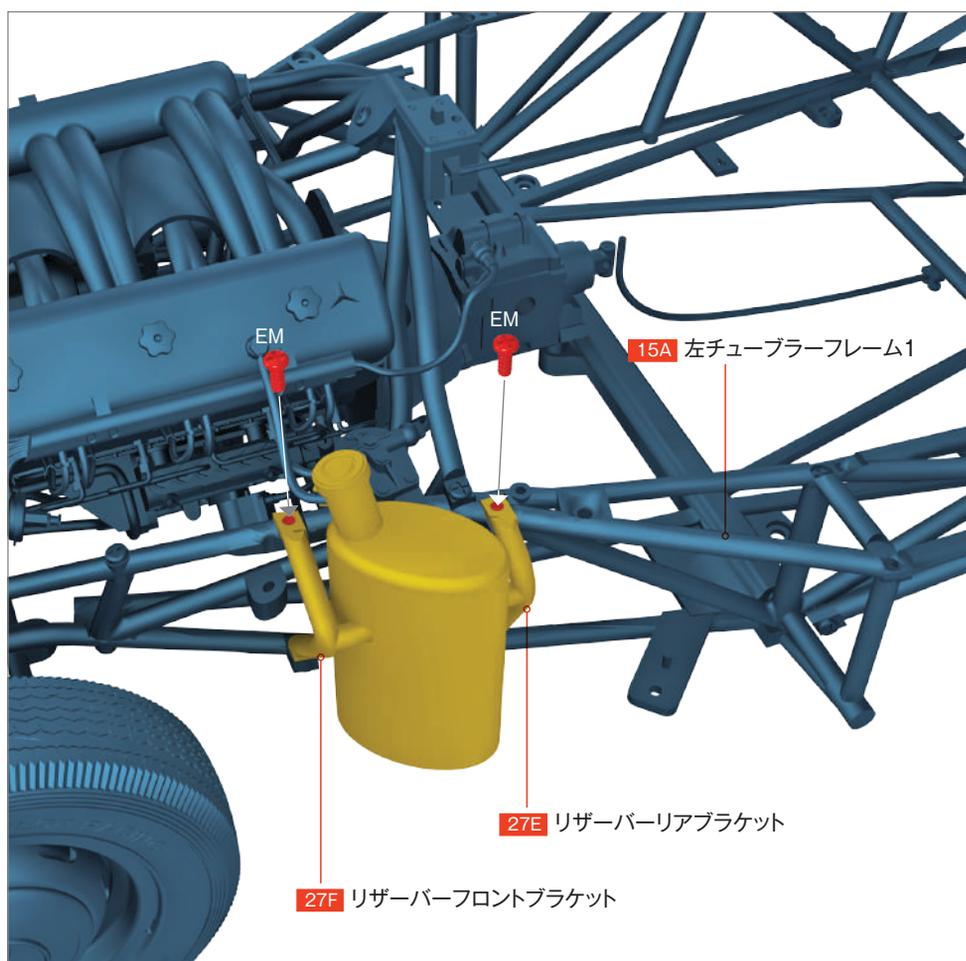
NP

NP

27D オイルリザーバー右側

03 オイルリザーバーの取り付け

リザーバーリアブラケット (27E) の上端とリザーバーフロントブラケット (27F) の上端を、左チューブラーフレーム1 (15A) のネジ穴に合わせ、EMネジ2本で固定します。リザーバーリアブラケットの底面とリザーバーフロントブラケットの底面を、メインシャーシ (14A) の対応するネジ穴に合わせ、EMネジ2本で固定します (図1参照)。



04 ブレーキブースターバキュームタンクの取り付け

画像のように、タブと切り欠きを合わせて、バキュームタンクトップブラケット (27H) をブレーキブースターバキュームタンク (27G) の上部に押し込みます。続いてバキュームタンクトップブラケットのクリップを左チューブラーフレーム (15A) に固定します (図1参照)。このときメインシャーシ (14A) の左側から突き出ているサポートフランジにタンクを合わせてください。タンクの底部からNPネジで固定します (図2参照)。

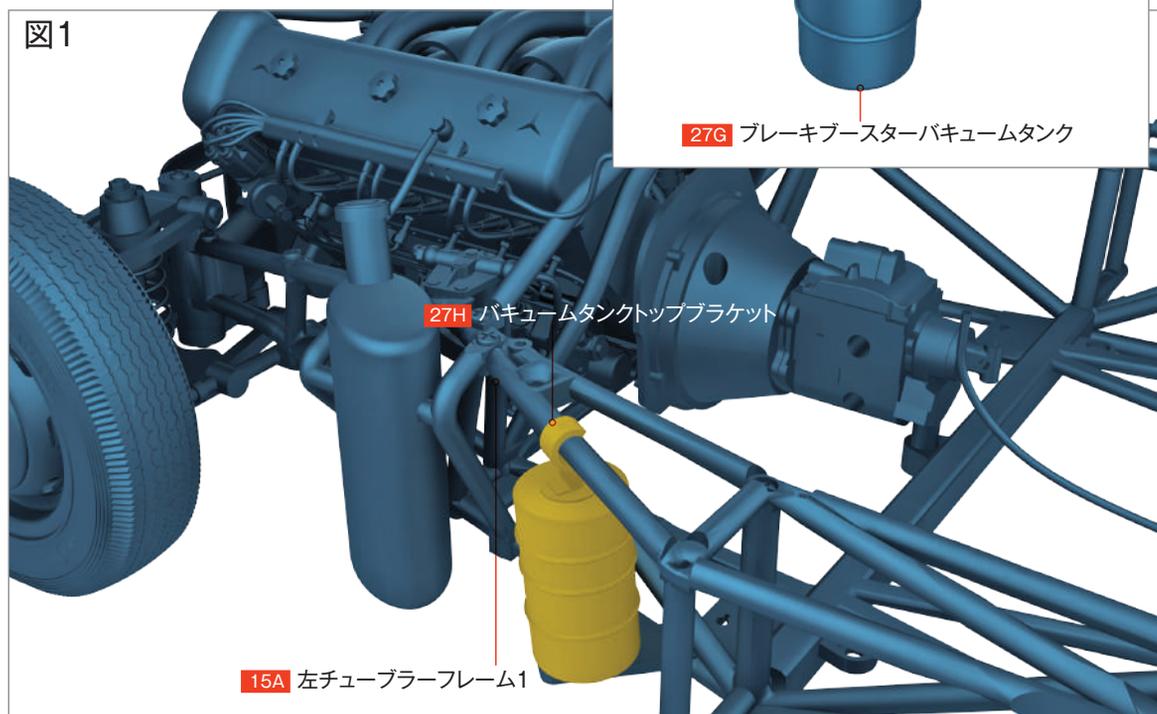
27H バキュームタンクトップブラケット



27G ブレーキブースターバキュームタンク



図1

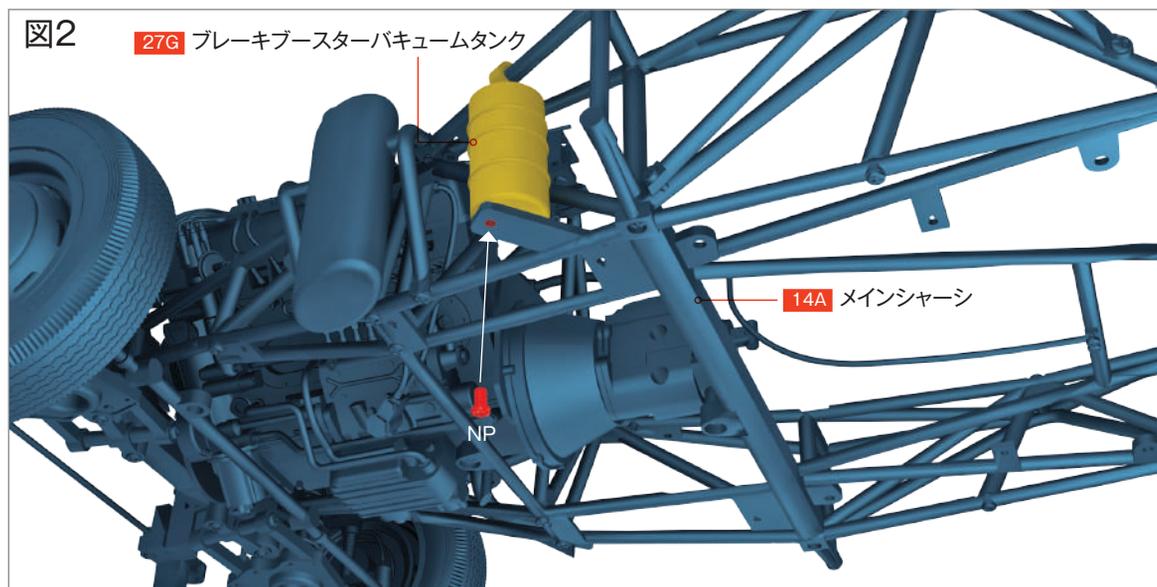


27H バキュームタンクトップブラケット

15A 左チューブラーフレーム1

図2

27G ブレーキブースターバキュームタンク

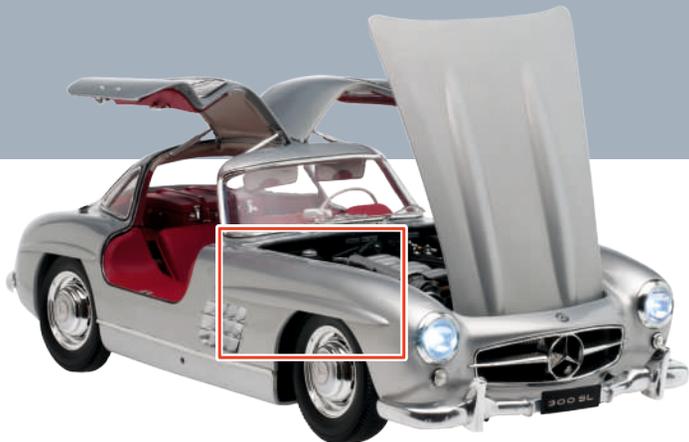


14A メインシャーシ

NP

STAGE²⁸:クーラントエキスパンションタンク

クーラントエキスパンションタンクを組み立て、メインシャーシに取り付けます。



ステージ28パーツリスト

コード	名称	数量	素材
28A	クーラントエキスパンションタンク	1	ABS
28B	クーラントエキスパンションタンクトップ	1	ABS
28C	クーラントホース	1	ABS
28D	クーラントエキスパンションタンクキャップ	1	ABS
HP	ネジ2×4mm	1+1*	鉄
KP	ネジ2×6mm	1+1*	鉄

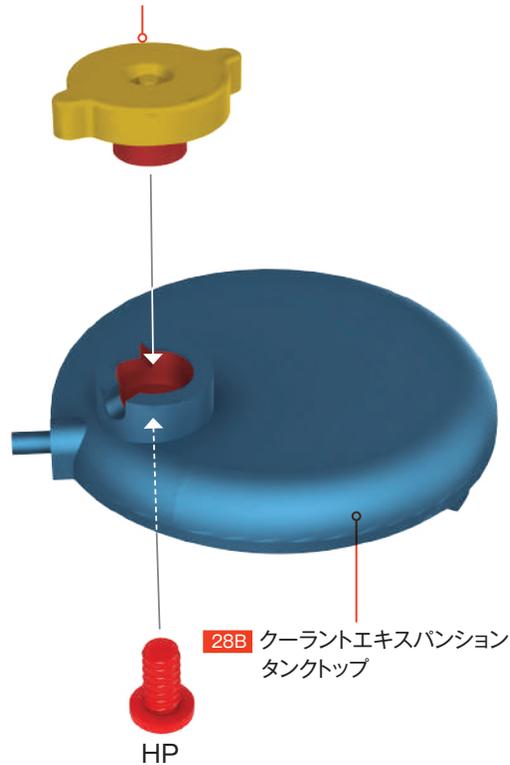
*交換用のネジが付属

01 クーラントエキスパンションタンクの組み立て 1

クーラントエキスパンションタンクキャップ (28D) をクーラントエキスパンションタンクトップ (28B) に差し込み (切り欠きを溝に合わせます)、HPネジで固定します。

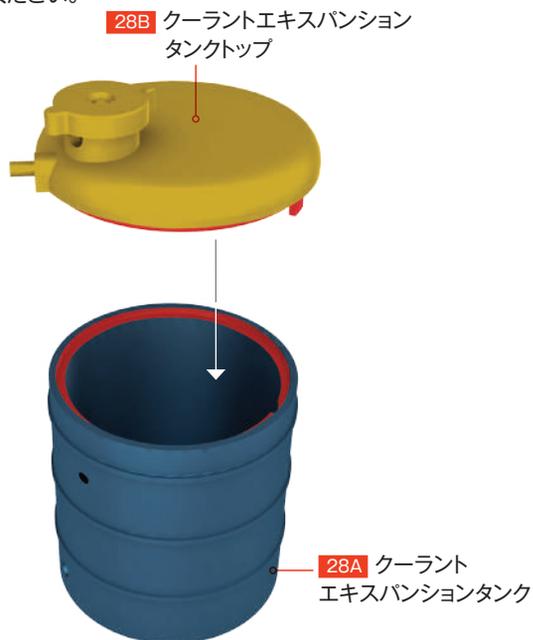


28D クーラントエキスパンションタンクキャップ



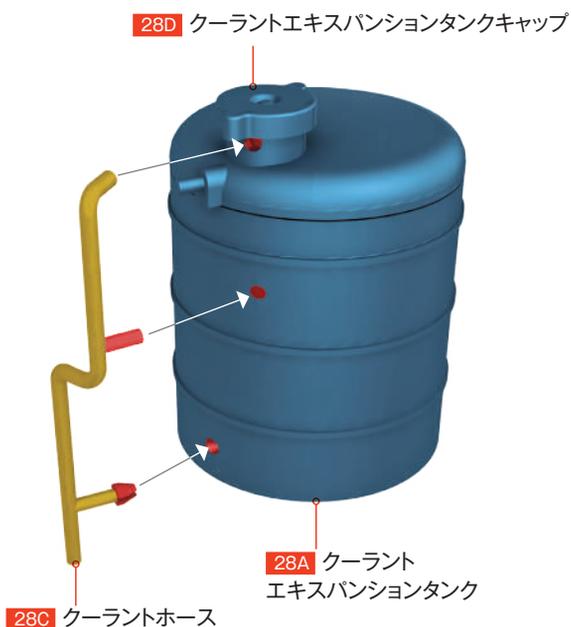
02 クーラントエキスパンションタンクの組み立て 2

クーラントエキスパンションタンクトップ (28B) を、クーラントエキスパンションタンク (28A) に押し込みます。このときクーラントエキスパンションタンクトップの内側タブが、タンク内のスロットに合うようにしてください。



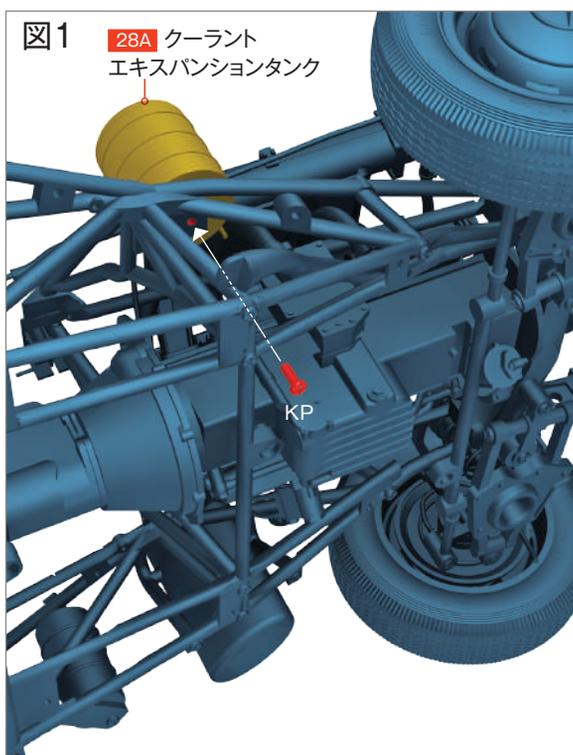
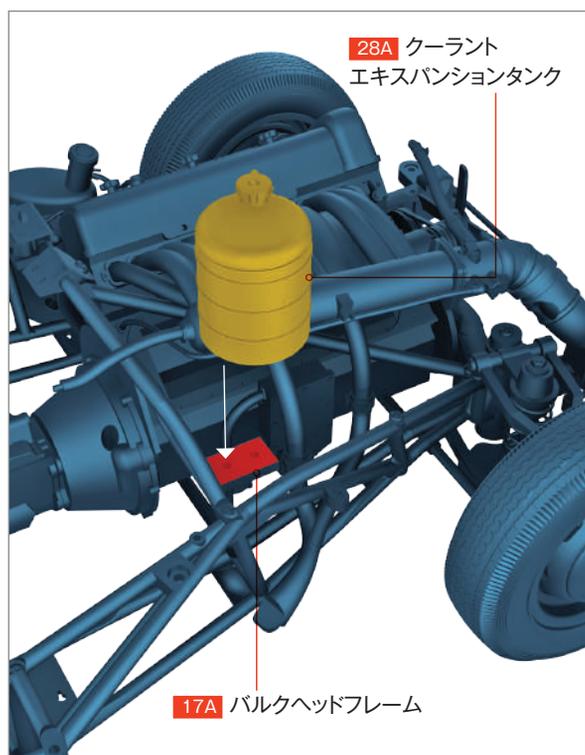
03 クーラントエキスパンションタンクの組み立て 3

画像のようにクーラントホース (28C) の上端を、クーラントエキスパンションタンクキャップ (28D) とクーラントエキスパンションタンク (28A) の穴にはめ込みます。



04 クーラントエキスパンションタンクの取り付け

クーラントエキスパンションタンク (28A) 下面の突起を、バルクヘッドフレーム (17A) 右側のフランジの穴に差し込み、裏側からKPネジで固定します (図1参照)。

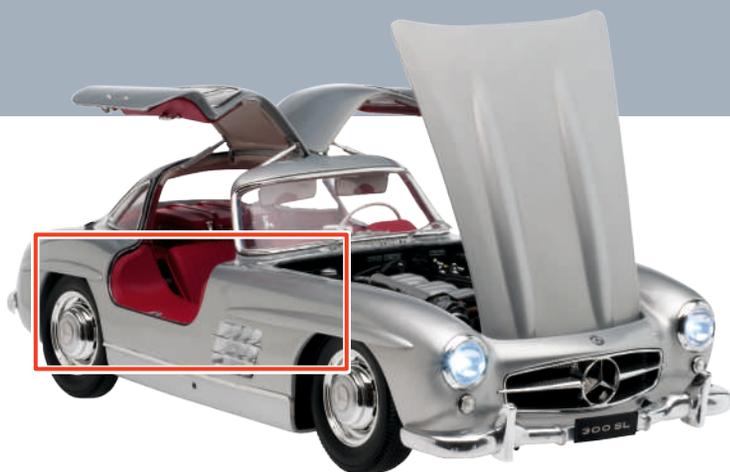


●注意

モデルを裏返しにして組み立てるときは、作業台の上に柔らかな布などを敷いて作業してください。

STAGE⑳:ドライブシャフト・リアアクスルガード・バッテリー

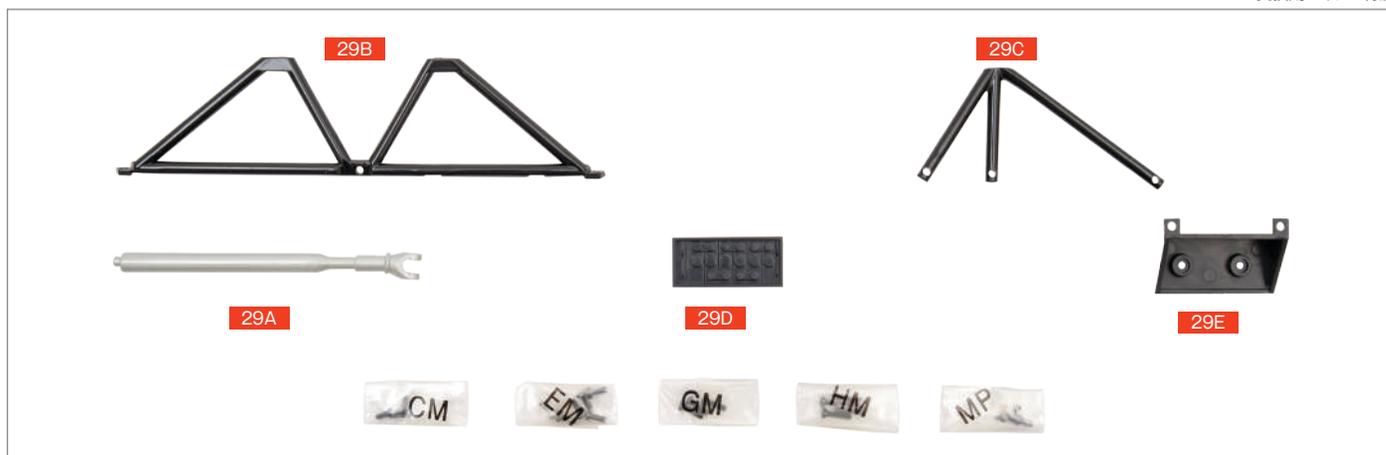
ドライブシャフト、リアアクスルガード、バッテリーをメインシャーシに取り付けます。



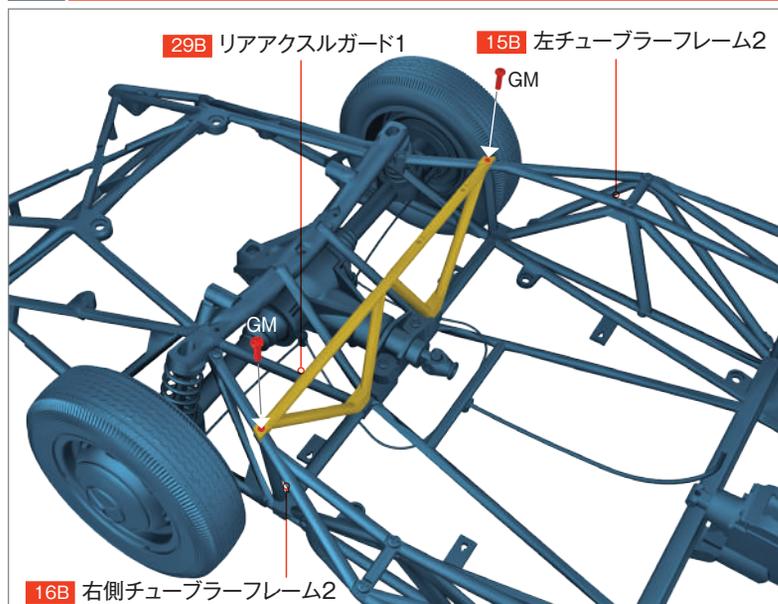
ステージ29パーツリスト

コード	名称	数量	素材
29A	ドライブシャフト	1	亜鉛
29B	リアアクスルガード1	1	亜鉛
29C	リアアクスルガード2	1	亜鉛
29D	バッテリー	1	ABS
29E	バッテリーホルダー	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	2+1*	鉄
EM	ネジ2×5mm	4+2*	鉄
GM	ネジ2×7mm	2+1*	鉄
HM	ネジ2×8mm	3+1*	鉄
MP	ネジ2.3×4mm	2+1*	鉄

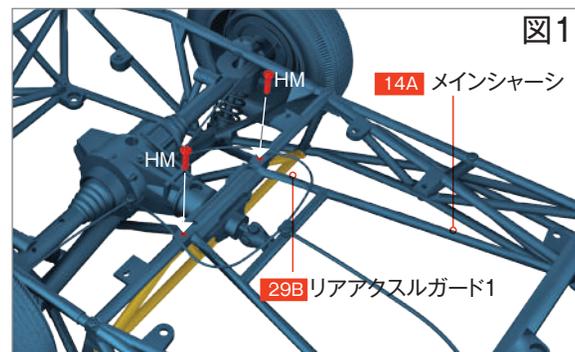
*交換用のネジが付属



01 リアアクスルガードの取り付け 1

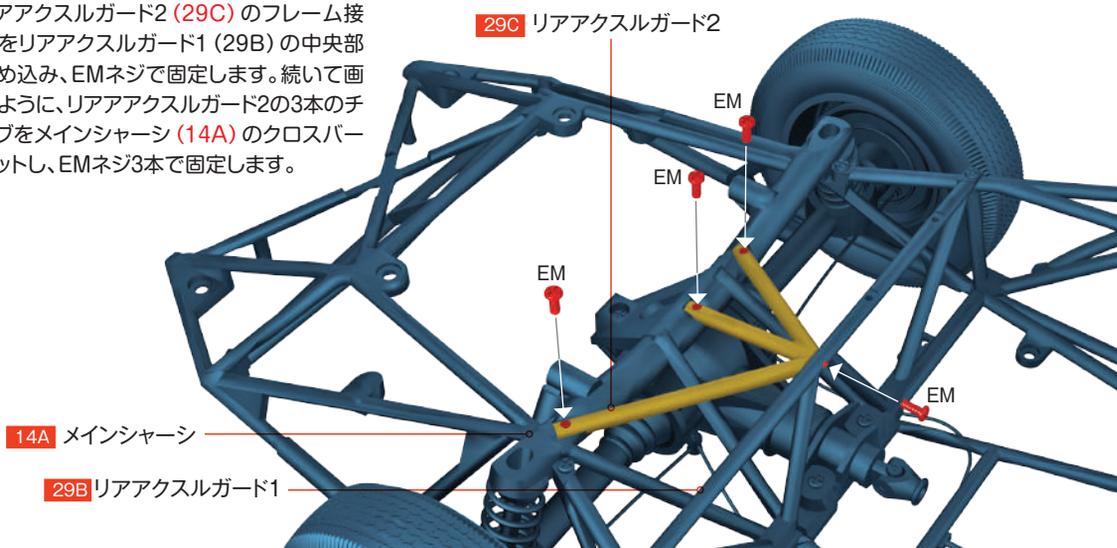


リアアクスルガード1 (29B) を、画像のように配置します。フレームの穴を左チューブラーフレーム2 (15B) と右チューブラーフレーム2 (16B) のネジ穴に合わせ、GMネジで固定します。続いてフレームの下部をメインシャーシ (14A) のネジ穴に合わせ、HMネジ2本で固定します (図1参照)。



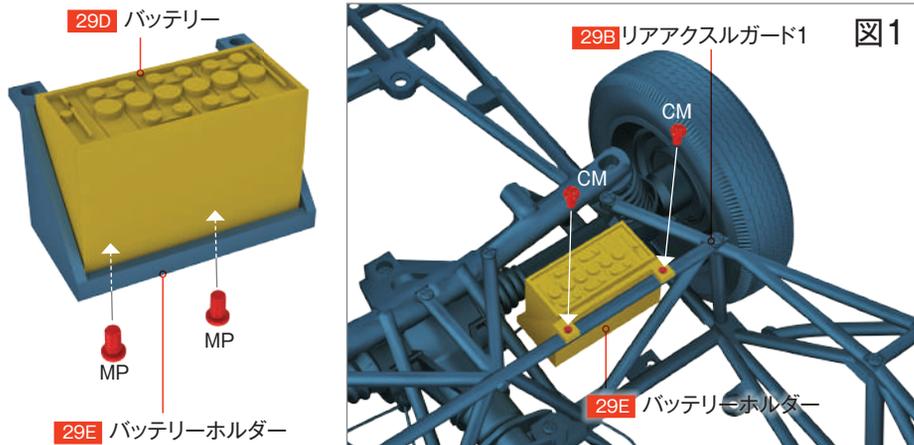
02 リアアクスルガードの取り付け 2

リアアクスルガード2 (29C) のフレーム接合部をリアアクスルガード1 (29B) の中央部にはめ込み、EMネジで固定します。続いて画像のように、リアアクスルガード2の3本のチューブをメインシャーシ (14A) のクロスバーにセットし、EMネジ3本で固定します。



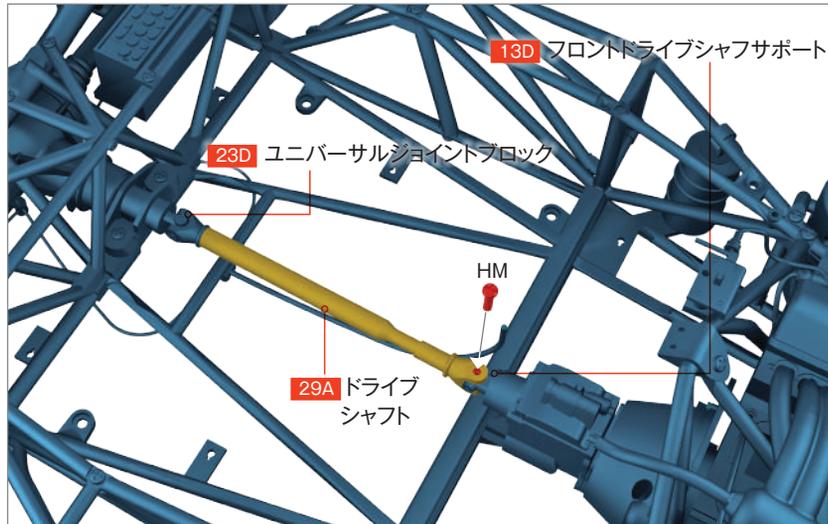
03 バッテリーの取り付け

ネジ穴を合わせて、バッテリー (29D) をバッテリーホルダー (29E) に入れ、MPネジ2本で固定します。続いてバッテリーホルダーをリアアクスルガード1 (29B) の上部にセットし、CMネジ2本で固定します (図1参照)。



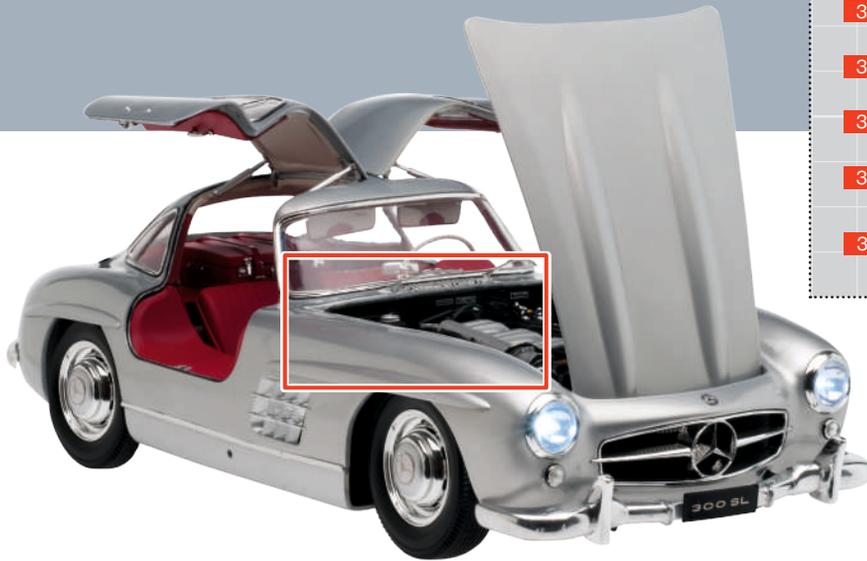
04 ドライブシャフトの取り付け

画像のようにドライブシャフト (29A) の末端の突起を、ユニバーサルジョイントブロック (23D) のソケットにはめ込みます。続いてドライブシャフトの另一端を、フロントドライブシャフトサポート (13D) に差し込み、HMネジで固定します。



STAGE³⁰:ファイアーウォール1

ワイパーリンケージを組み立て
ファイアーウォールに取り付けます。



ステージ30パーツリスト

コード	名称	数量	素材
30A	ファイアーウォール	1	亜鉛
30B	右ピボット	1	ABS
30C	左ピボット	1	ABS
30D	ワイパーリンケージ	1	ABS
30E	ワイパートランス ミッションアーム	1	ABS

*交換用のネジが付属



30B



30C



30D



30E



01 ワイパーリンケージの組み立て 1

ワイパーリンケージ (30D) 左端の突起を、左ピボット (30C) の上部の穴に押し込みます。ワイパーリンケージの右端にある突起を、右ピボット (30B) の穴に押し込みます。

図 1



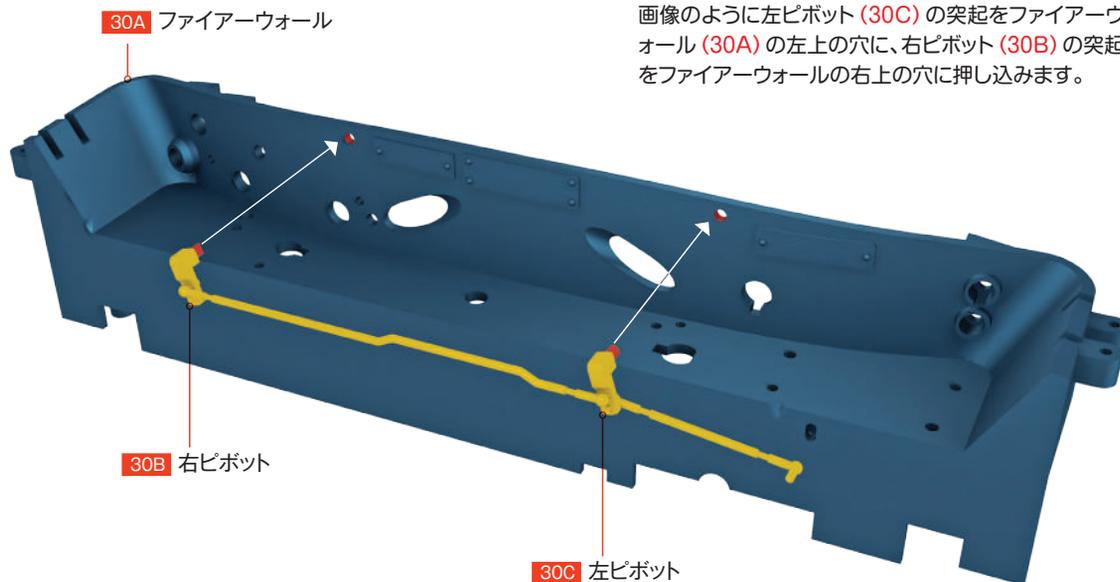
02 ワイパーリンケージの組み立て 2

画像のように、ワイバートランスミッションアーム (30E) の端にある突起を、左ピボット (30C) の下の穴に押し込みます。



03 ワイパーリンケージの取り付け

画像のように左ピボット (30C) の突起をファイアウォール (30A) の左上の穴に、右ピボット (30B) の突起をファイアウォールの右上の穴に押し込みます。



STAGE③1:ファイアーウォール 2

イグニッションコイル、イグニッションリレー、ヘッドライトリレーを組み立て、取り付けます。



ステージ31パーツリスト

コード	名称	数量	素材
31A	イグニッションリレー	1	ABS
31B	イグニッションコイルボトム	1	ABS
31C	ファイアーウォール左ホースA	1	ABS
31D	ワイヤーハーネス	1	ABS
31E	ヘッドライトリレー	1	ABS
31F	イグニッションコイルトップ	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	1+1*	鉄
DP	ネジ1.7×3×4.5mm	1+1*	鉄
HP	ネジ2×4mm	1+1*	鉄
IP	ネジ2×3×5mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属

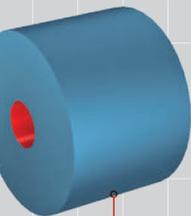
カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わせられていくのかを分かりやすく示しています。

赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。



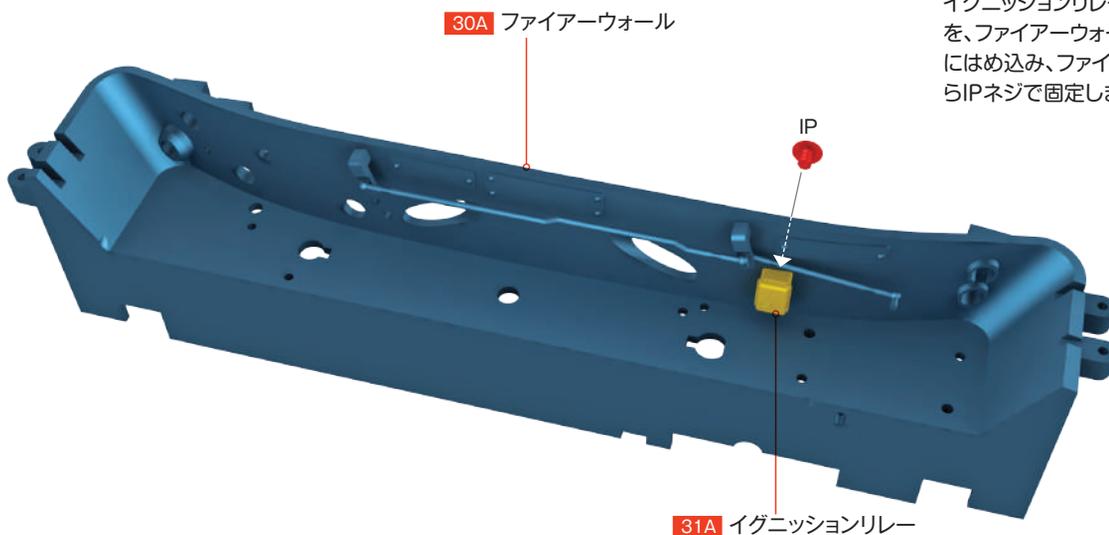
黄色は開梱した新しいパーツを示しています。



ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。



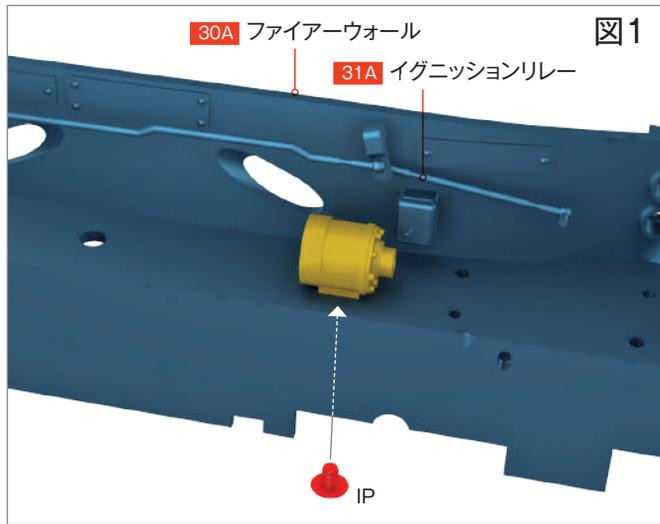
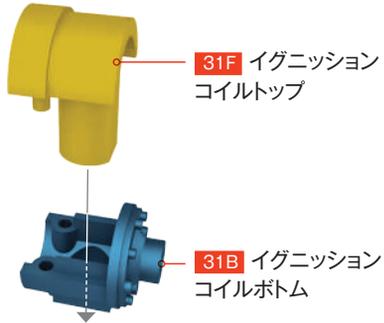
01 イグニッションリレーの取り付け



イグニッションリレー (31A) の後部の突起を、ファイアーウォール (30A) の左側の穴にはめ込み、ファイアーウォールの後部からIPネジで固定します。

02 イグニッションコイルの取り付け

イグニッションコイルトップ (31F) をイグニッションコイルボトム (31B) に合わせて押し込みます。組み立てたイグニッションコイルを、イグニッションリレー (31A) の下にあるファイアーウォール (30A) の穴に差し込みます。ファイアーウォールの下からIPネジで固定します (図1参照)。

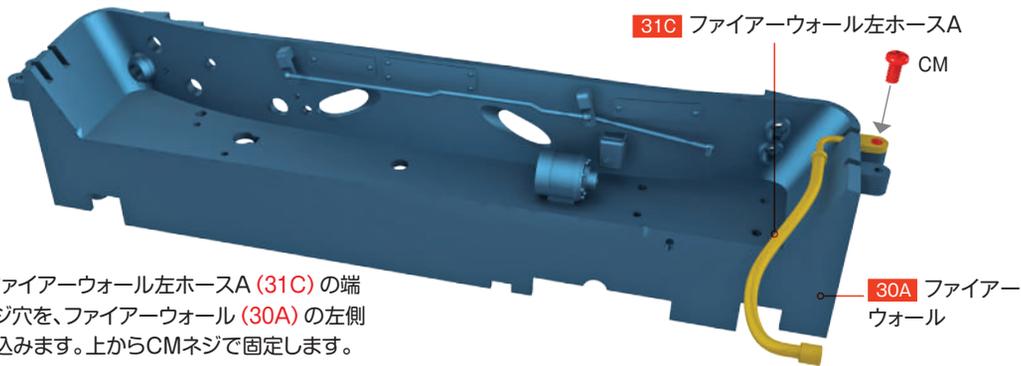


●注意

ファイアーウォールにパーツを取り付ける際には、先に取り付けたワイヤーリンケージなどの繊細なパーツに触れないように注意してください。

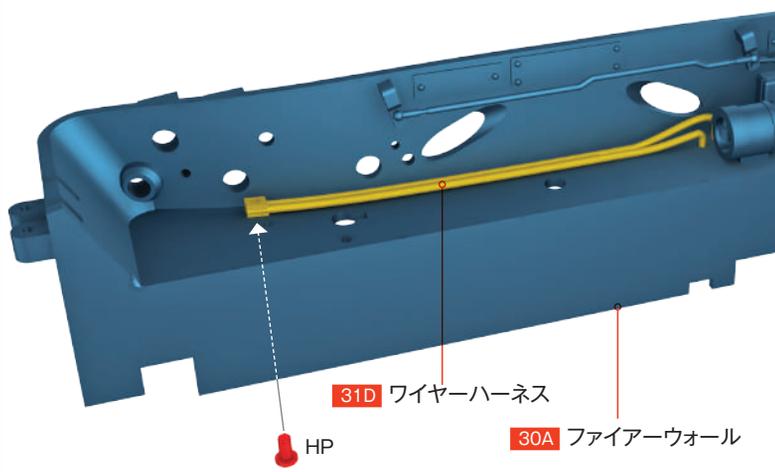
03 ファイアーウォール左ホースAの取り付け

画像のように、ファイアーウォール左ホースA (31C) の端にある四角いネジ穴を、ファイアーウォール (30A) の左側のネジ穴にはめ込みます。上からCMネジで固定します。



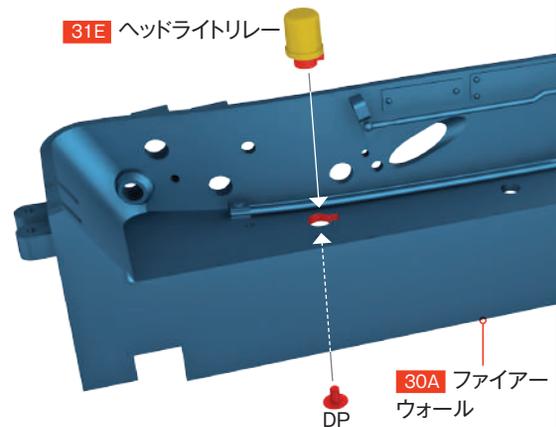
04 ワイヤーハーネスの取り付け

ワイヤーハーネス (31D) の四角い端をファイアーウォール (30A) の右側下部の穴に合わせ、下からHPネジで固定します。ワイヤーハーネスのもう一方の端を、画像のように、イグニッションコイル後方の2つの穴に押し込みます。



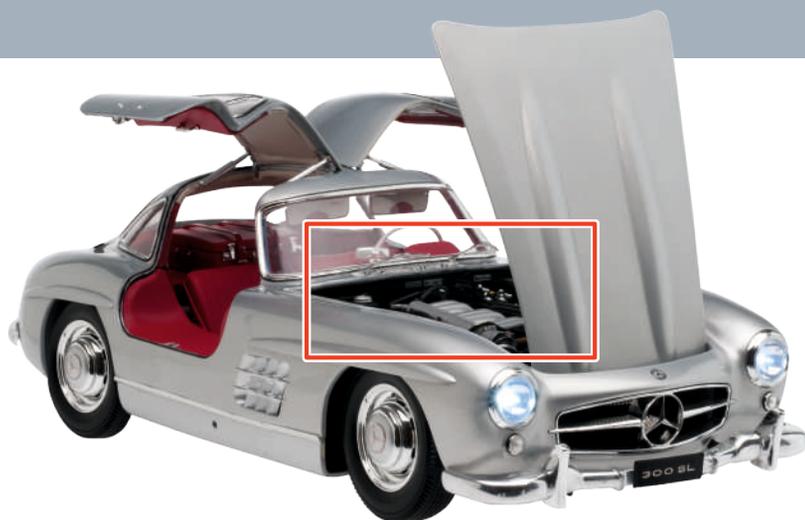
05 ヘッドライトリレーの取り付け

ヘッドライトリレー (31E) の下部の突起を、ファイアーウォール (30A) の右側下部の穴にはめ込み、下からDPネジで固定します。



STAGE③②:ファイアーウォール 3

ウインドウォッシャー、ヒューズボックス、
リレー、ホース類を取り付け、
引き続きファイアーウォールを組み立てていきます。



ステージ32パーツリスト

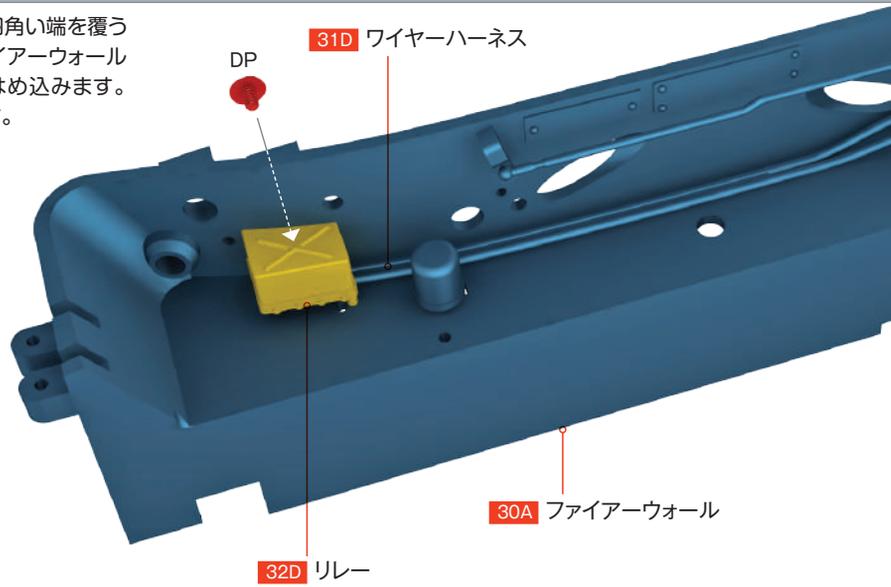
コード	名称	数量	素材
32A	ウインドウォッシャータンク	1	複合
32B	ウインドウォッシャーホース	1	ABS
32C	ヒューズボックス	1	ABS
32D	リレー	1	ABS
32E	ファイアーウォール右ホースA	1	ABS
32F	ファイアーウォール右ホースB	1	ABS
32G	ファイアーウォール右ホースC	1	ABS
32H	ウインドウォッシャータンク ブラケット	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	4+2*	鉄
DP	ネジ1.7×3×4.5mm	2+1*	鉄
IP	ネジ2×3×5mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属



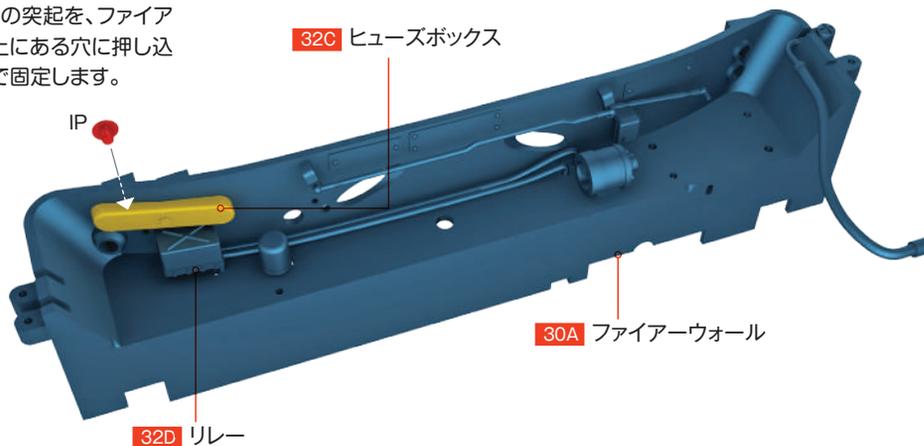
01 リレーの取り付け

ワイヤーハーネス (31D) の四角い端を覆うように、リレー (32D) をファイアーウォール (30A) の右下のソケットにはめ込みます。背面からDPネジで固定します。



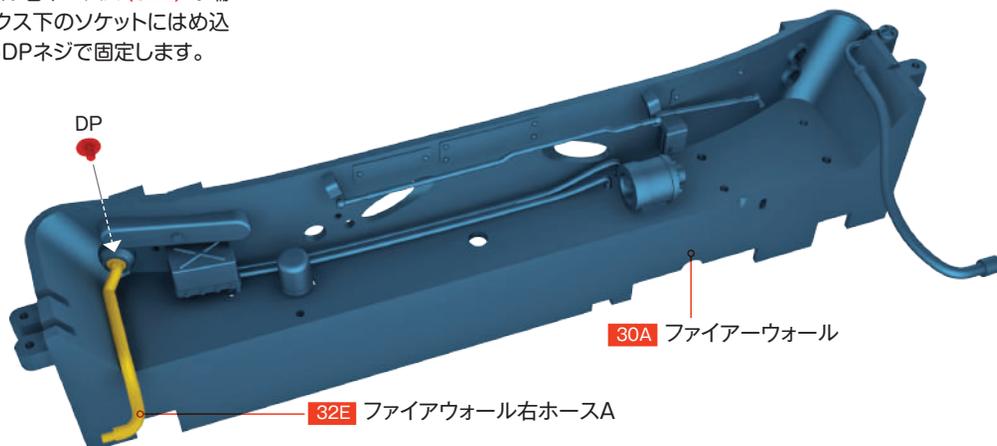
02 ヒューズボックスの取り付け

ヒューズボックス (32C) の突起を、ファイアーウォール (30A) の右上にある穴に押し込みます。背面からIPネジで固定します。



03 ファイアーウォール右ホースAの取り付け

ファイアーウォール右ホースA (32E) の端を、ヒューズボックス下のソケットにはめ込みます。背面からDPネジで固定します。

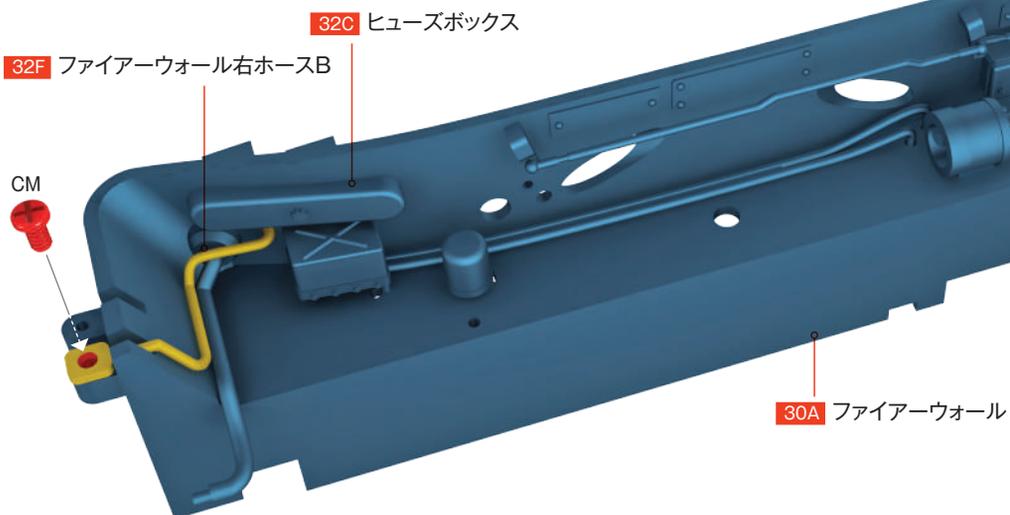


●注意

ファイアーウォールにパーツを取り付ける際には、先に取り付けたワイヤーリンクージなどの繊細なパーツに触れないように注意してください。

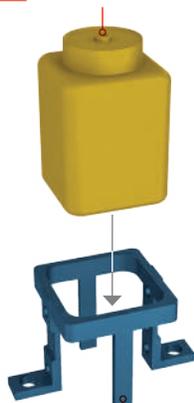
04 ファイアーウォール右ホースBの取り付け

ファイアーウォール右ホースB (32F) の端にある四角いネジ穴を、画像のようにファイアーウォール (30A) の前面右側のネジ穴にはめ込み、CMネジで固定します。ファイアーウォール右ホースBのもう一方の端は、ヒューズボックス (32C) の下にある穴にはめ込みます。



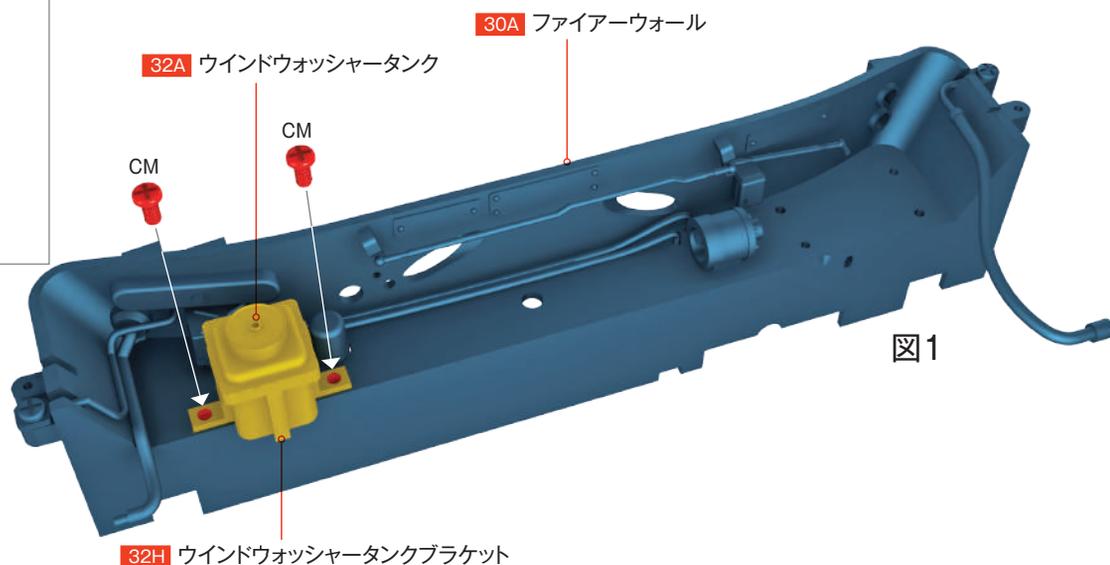
05 ウインドウォッシャータンクの取り付け

32A ウインドウォッシャータンク



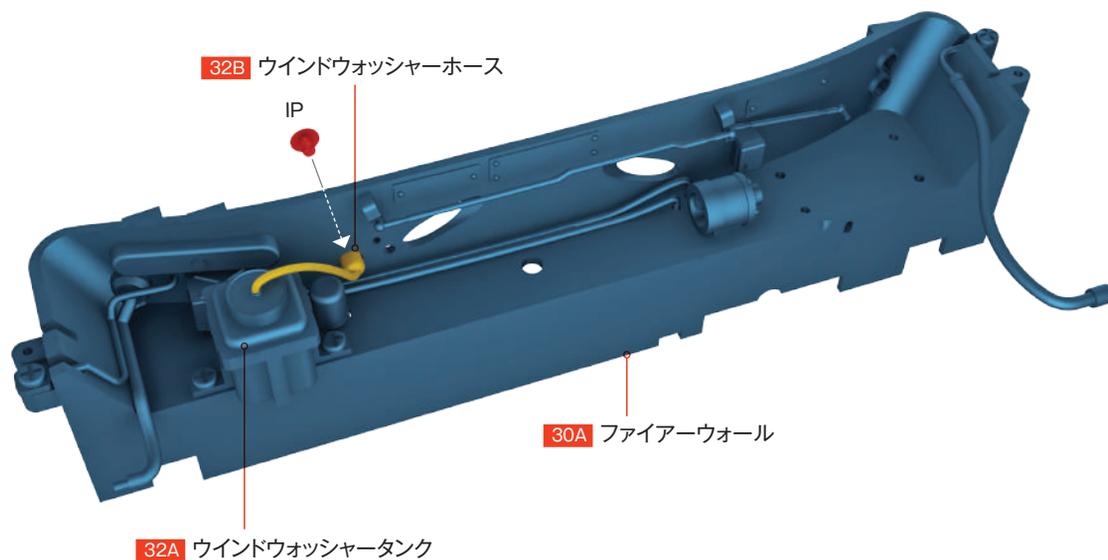
32H ウインドウォッシャータンクブラケット

ウインドウォッシャータンク (32A) を、ウインドウォッシャータンクブラケット (32H) にはめ込みます。続いてウインドウォッシャータンクブラケットをファイアーウォール (30A) の前面右側の2つの穴に配置し、CMネジ2本で固定します (図1参照)。



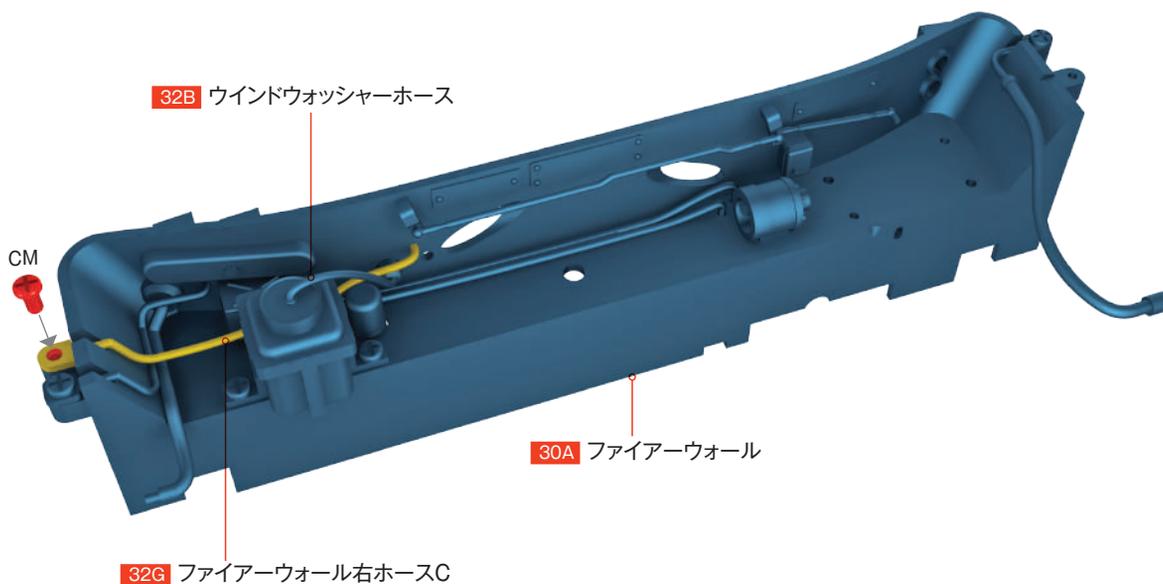
06 ウインドウォッシャーホースの取り付け

ウインドウォッシャーホース (32B) の細い端を、ウインドウォッシャータンク (32A) の上部に押し込みます。もう一方の端は画像のように、ファイアーウォール (30A) の穴に配置しにセットし、背面からIPネジで固定します。



07 ファイアーウォール右ホースCの取り付け

ファイアーウォール右ホースC (32G) の端にある四角いネジ穴を、ファイアーウォール (30A) の後部右側のネジ穴に配置し、CMネジで固定します。画像のようにファイアーウォール右ホースCのもう一方の端をウインドウォッシャータンクの後方に回し、ファイアーウォールの穴に通します。



STAGE③③:ファイアーウォール4

ワイパーモーターなどを取り付けて
ファイアーウォールの組み立てが完了です。



ステージ33パーツリスト

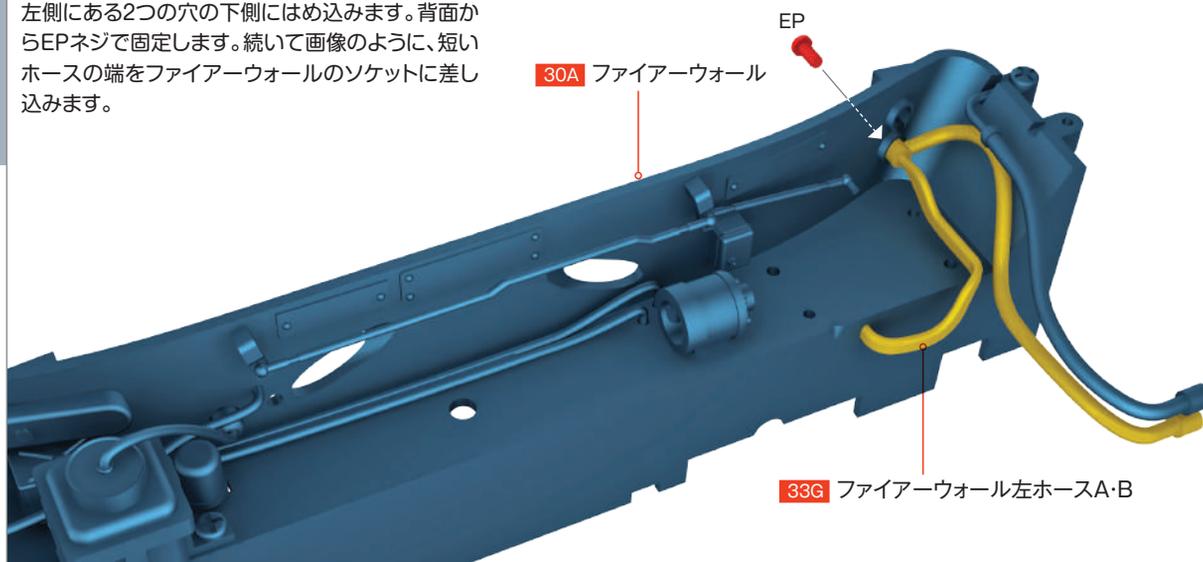
コード	名称	数量	素材
33A	ワイパーモーターボトム	1	ABS
33B	ワイパーモーターブラケット	1	ABS
33C	ブレーキフルードリザーバー	1	ABS
33D	ブレーキフルードリザーバトップ	1	ABS
33E	フードリリースキャッチ	1	ABS
33F	ワイパーモータートップ	1	ABS
33G	ファイアーウォール左ホースA・B	1	ABS
33H	ファイアーウォール左ホースC	1	ABS
33I	ワイパーリンケージカム	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	3+1*	鉄
FM	ネジ2×6mm	2+1*	鉄
AP	ネジ1.5×3mm	1+1*	鉄
DP	ネジ1.7×3×4.5mm	1+1*	鉄
EP	ネジ1.7×4mm	3+1*	鉄
JP	ネジ2×5mm	1+1*	鉄
MP	ネジ2.3×4mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属



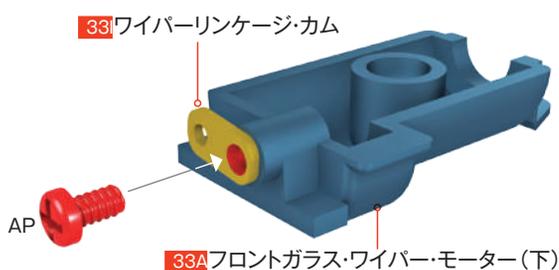
01 ファイアーウォール左ホースA・Bの取り付け

ファイアーウォール左ホースA・B (33G) の2本のホースの接合部を、ファイアーウォール (30A) の後部左側にある2つの穴の下側にはめ込みます。背面からEPネジで固定します。続いて画像のように、短いホースの端をファイアーウォールのソケットに差し込みます。

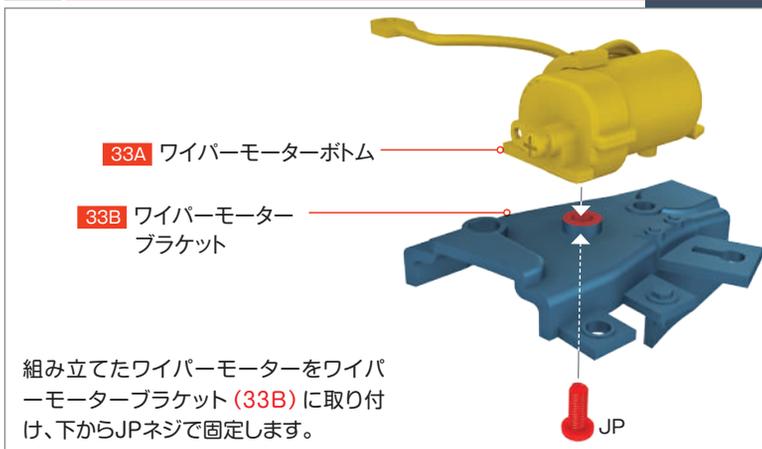


02 ワイパーモーターの組み立て

ワイパーリンクージカム (33I) の大きい穴を、ワイパーモーターボトム (33A) から出ている軸に取り付け、APネジで固定します。カムが自由に回転するように、ネジは締めすぎないでください。続いてワイパーモータートップ (33F) をワイパーモーターボトムに合わせ、EPネジで固定します (図1参照)。

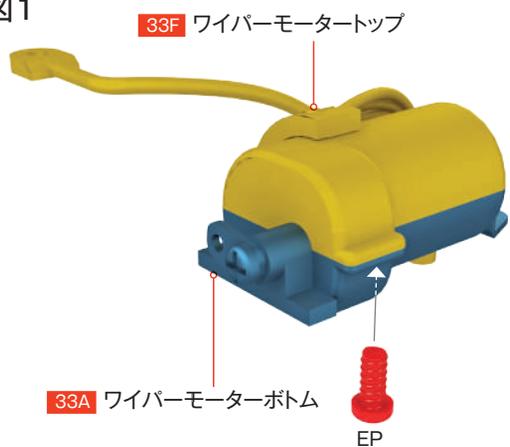


03 ワイパーモーターブラケットの取り付け

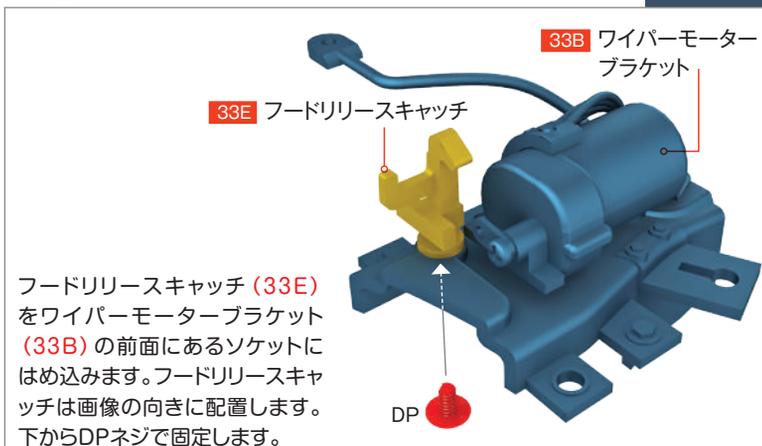


組み立てたワイパーモーターをワイパーモーターブラケット (33B) に取り付け、下からJPネジで固定します。

図1



04 フードリリースキャッチの取り付け

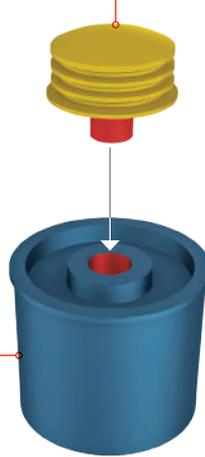


フードリリースキャッチ (33E) をワイパーモーターブラケット (33B) の前面にあるソケットにはめ込みます。フードリリースキャッチは画像の向きに配置します。下からDPネジで固定します。

05 ブレーキフルードリザーバーの取り付け

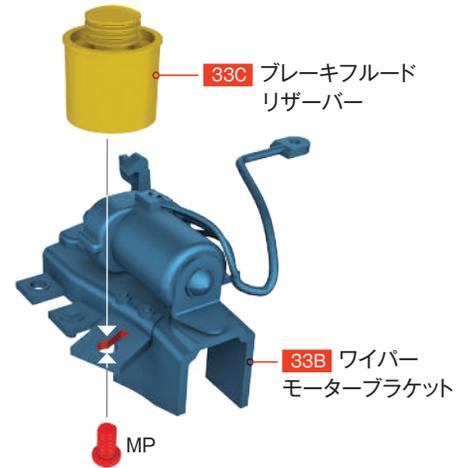
ブレーキフルードリザーバートップ (33D) の突起を、ブレーキフルードリザーバー (33C) 上部の穴に押し込みます。続いてブレーキフルードリザーバーの下をワイパーモーターブラケット (33B) の切り欠きソケットにはめ、下からMPネジで固定します (図参照)。

33D ブレーキフルードリザーバートップ



33C ブレーキフルードリザーバー

図1



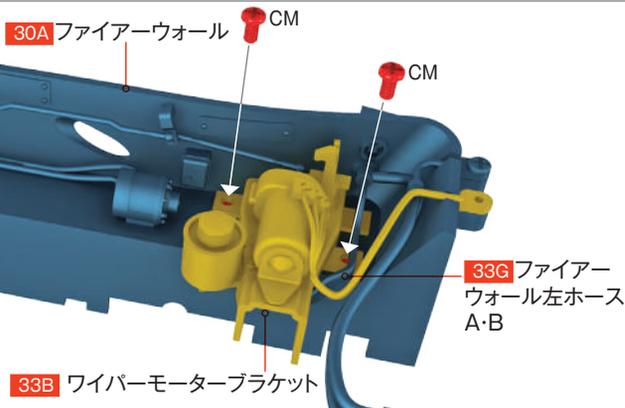
33C ブレーキフルードリザーバー

33B ワイパーモーターブラケット

MP

06 ワイパーモーターブラケットの取り付け

ワイパーモーターブラケット (33B) を、ファイアーウォール (30A) のスターターコイルの横にある4つの穴に配置します。ブラケットがファイアーウォール左ホース A・B (33G) の下に配置していることを確認してください。ワイパーモーターブラケットをCMネジ2本で固定します。さらにワイパーリンケージカム (33I) の小さな穴にワイパートランスミッションアーム (30E) の先端を差し込みます (図1参照)。



30A ファイアーウォール

CM

CM

33G ファイアーウォール左ホース A・B

33B ワイパーモーターブラケット

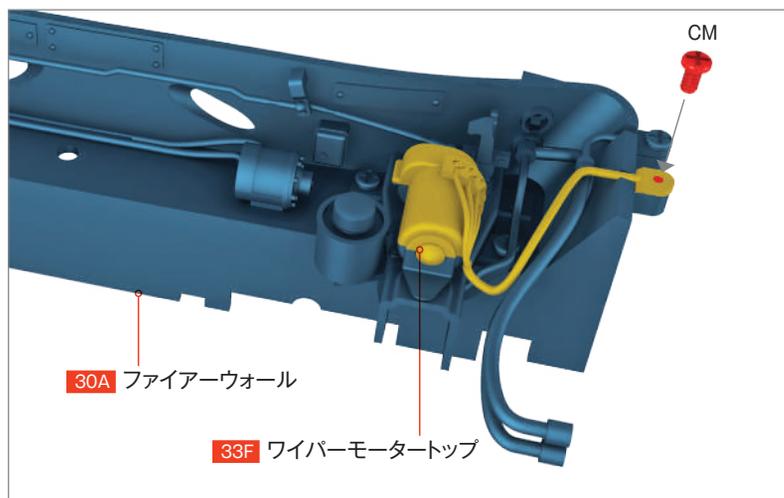
図1

30E ワイパートランスミッションアーム

33I ワイパーリンケージカム

07 ワイパーモーターのケーブルを固定する

画像のように、ワイパーモーターから出ているケーブルの先端タブのネジ穴を、ファイアーウォール (30A) のネジ穴に配置し、CMネジで固定します。

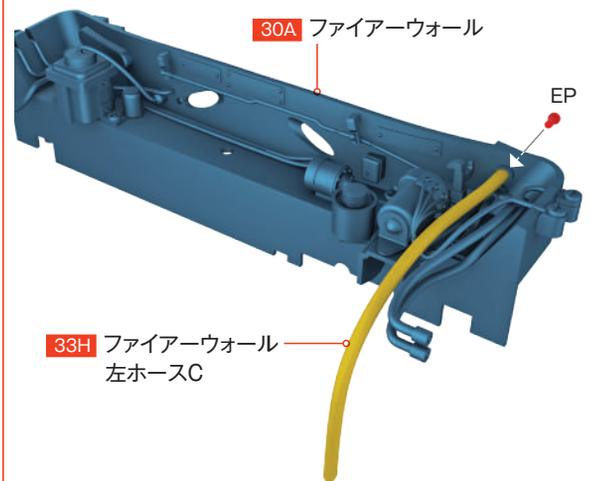


30A ファイアーウォール

33F ワイパーモーターケーブル

08 ファイアーウォール左ホースCの取り付け

画像のように、ファイアーウォール左ホースC (33H) の切り欠き付き端部を、ファイアーウォール (30A) のソケットにはめ、EPネジで固定します。ホースが下向きに配置されていることを確認してください。



30A ファイアーウォール

33H ファイアーウォール左ホースC

EP

09 メインシャーシへファイアーウォールを取り付ける

ファイアーウォール (30A) の下側にある2本の支柱を、左チューブラーフレーム (15A) と右チューブラーフレーム (16A) のソケットに差し込みます。続いて画像のように、エンジンインテークホース (08A) の端にある突起を、ファイアーウォール中央右にある穴に押し込みます (図1参照)。さらにファイアーウォールを固定するため、シャーシを裏返します。左側を左チューブラーフレームの下からFMネジで固定し、ファイアーウォールの右側を右チューブラーフレームの下からFMネジで固定します (図2参照)。

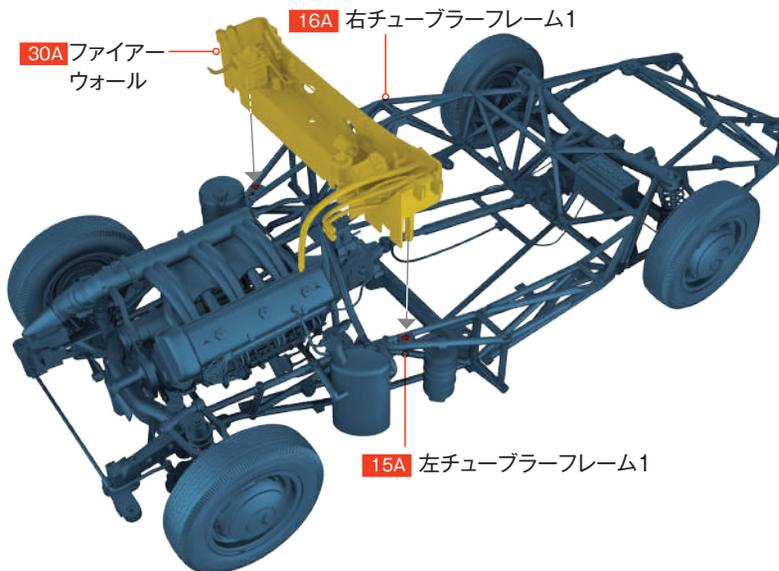


図1

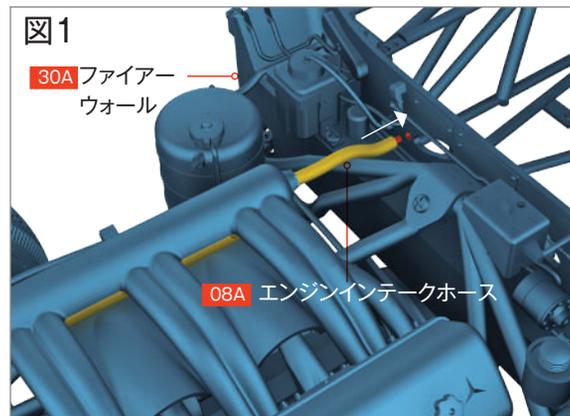
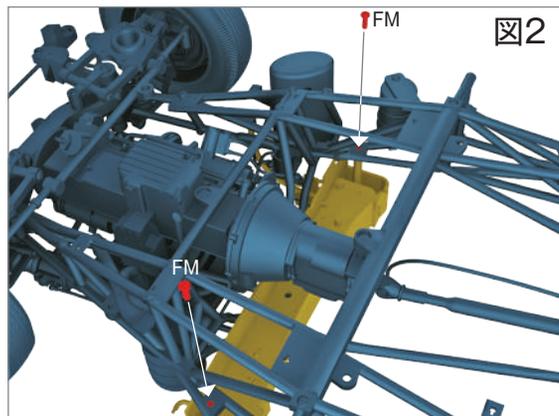
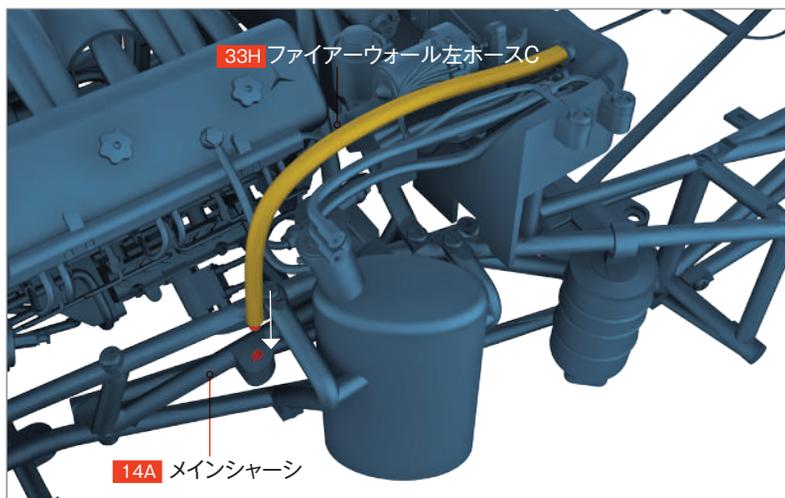


図2



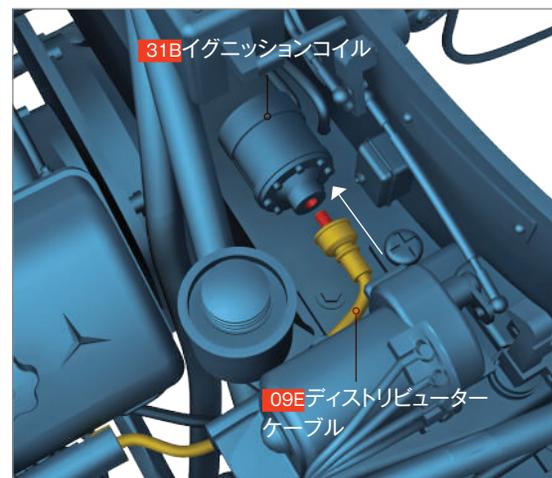
10 ファイアーウォール左ホースCの固定

ファイアーウォール左ホースC (33H) の端にあるピンを、メインシャーシ (14A) の左側にあるソケットに差し込みます。



11 ディストリビューターケーブルの配線

ピンセットを使用して、ディストリビューターケーブル (09E) の自由端をイグニッションコイル (31B) のソケットに差し込みます。

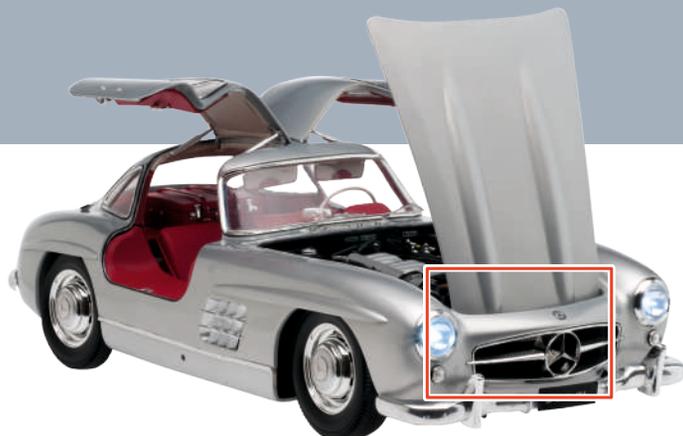


●注意

ファイアーウォールにパーツを取り付ける際には、先に取り付けたワイバーリンケージなどの繊細なパーツに触れないように注意してください。

STAGE³⁴:ラジエター1

ラジエターの製作に入ります。
本ステージではハウジングを組み立てます。



ステージ34パーツリスト

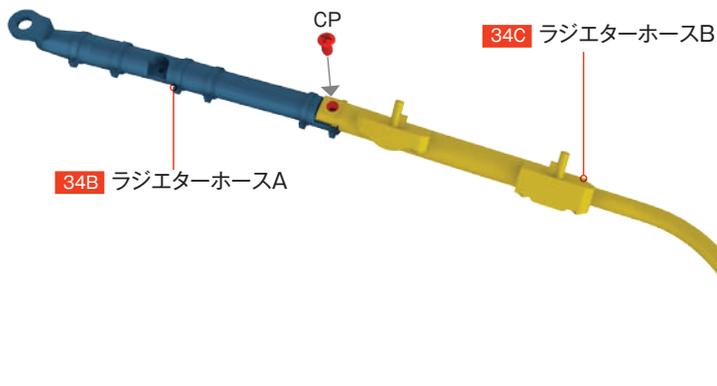
コード	名称	数量	素材
34A	ラジエターハウジング	1	ABS
34B	ラジエターホースA	1	ABS
34C	ラジエターホースB	1	ABS
34D	ラジエータートップ	1	ABS
34E	ラジエターホースC	1	ABS
CP	ネジ1.7×3×4.5mm	1+1*	鉄
EP	ネジ1.7×4mm	2+1*	鉄
HP	ネジ2×4mm	1+1*	鉄
QP	ネジ2×3mm	1+1*	鉄

*交換用のネジが付属

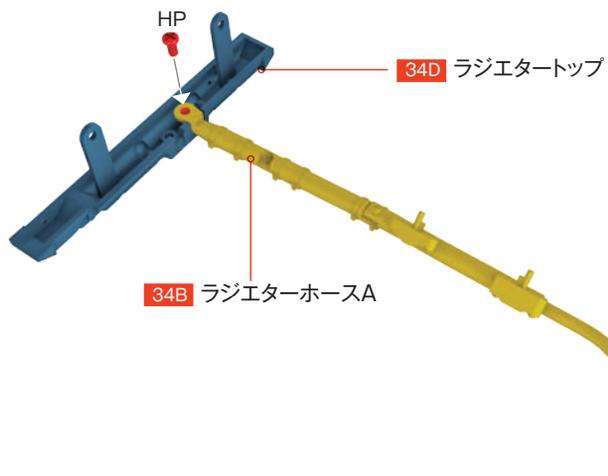


01 ラジエターホースA・Bの組み立て

ラジエターホースB (34C) の端にあるタブを、ラジエターホースA (34B) にはめ込み、ホースAとBをCPネジで固定します。



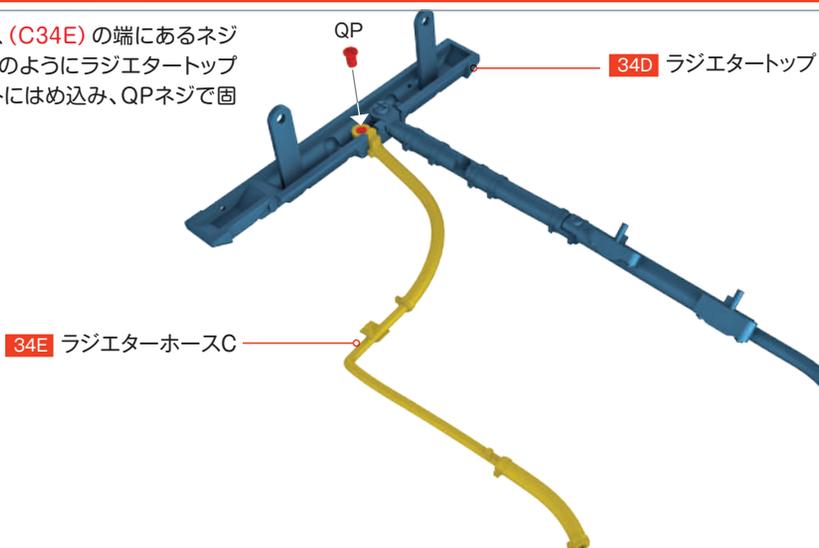
02 ラジエータートップにアッセンブリーを接続する



ラジエーターホースA (34B) の端にあるネジ穴のタブを、画像のようにラジエータートップ (34D) のソケットにはめ込み、HPネジで固定します。

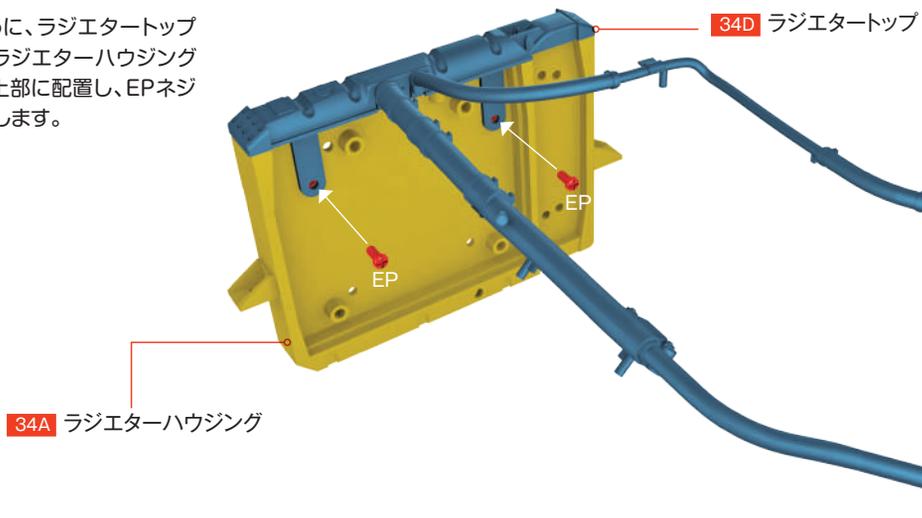
03 ラジエーターホースCの接続

ラジエーターホース (C34E) の端にあるネジ穴のタブを、画像のようにラジエータートップ (34D) のソケットにはめ込み、QPネジで固定します。



04 ラジエータートップの取り付け

画像のように、ラジエータートップ (34D) をラジエーターハウジング (34A) の上部に配置し、EPネジ2本で固定します。



STAGE³⁵:ラジエター 2

ラジエターの熱交換器を
ラジエターハウジングに組み込み、
ラジエターをメインシャーシに取り付けます。



ステージ35パーツリスト

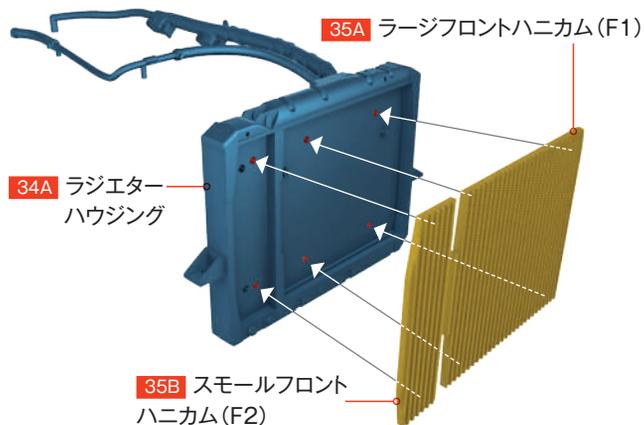
コード	名称	数量	素材
35A	ラージフロントハニカム (F1)	1	ABS
35B	スモールフロントハニカム (F2)	1	ABS
35C	ラージリアハニカム (R1)	1	ABS
35D	スモールリアハニカム (R2)	1	ABS
35E	冷却水リターンパイプ	1	ABS
35F	オイルクーラーライン	1	ABS
CM	ネジ2×4mm	2+1*	鉄

*交換用のネジが付属



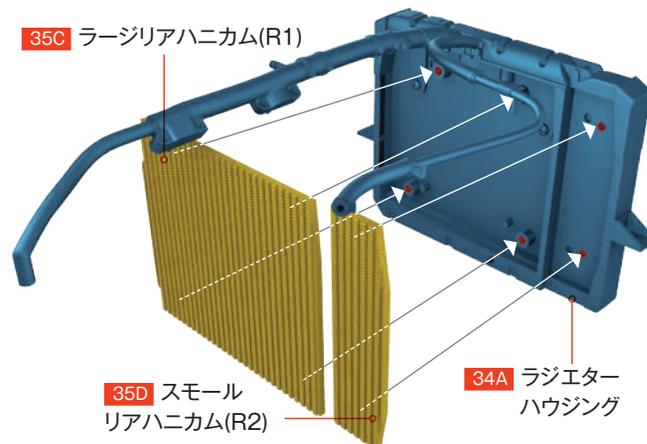
01 フロントハニカムの取り付け

画像のように、ラージフロントハニカム (35A / 背面にF1と表示) をラジエターハウジング (34A) の前面に合わせます。続いてスモールフロントハニカム (35B / 背面にF2と表示) をラージフロントハニカムの隣に配置します。いずれもハニカムの突起が、ラジエターハウジングの穴に合うように押し込みます。

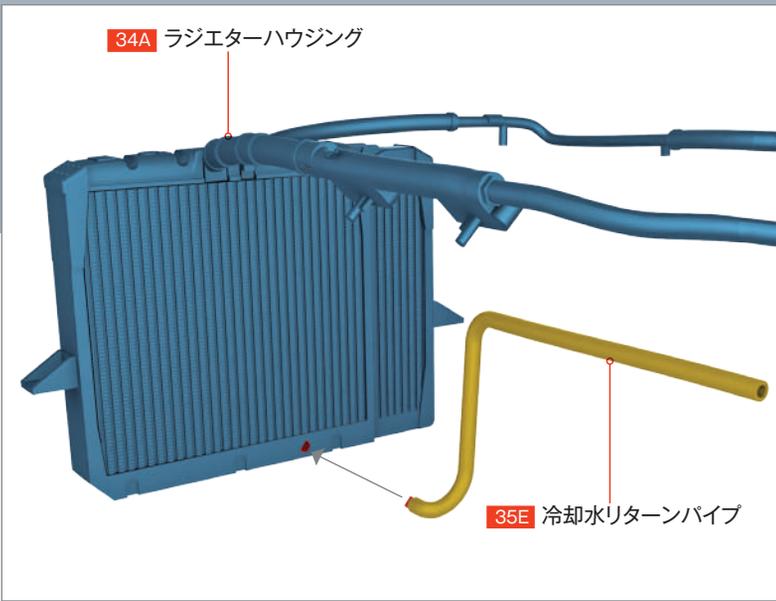


02 リアハニカムの取り付け

画像のように、ラージリアハニカム (35C / 背面にR1と表示) をラジエターハウジング (34A) の後面に合わせます。続いてスモールリアハニカム (35D / 背面にR2と表示) をラージリアハニカムの隣に配置します。いずれもハニカムの突起が、ラジエターハウジングの穴に合うように押し込みます。



03 冷却水リターンパイプの取り付け



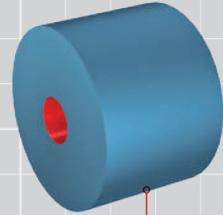
カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わせられていくのかを分かりやすく示しています。

赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。



黄色は開梱した新しいパーツを示しています。



ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。

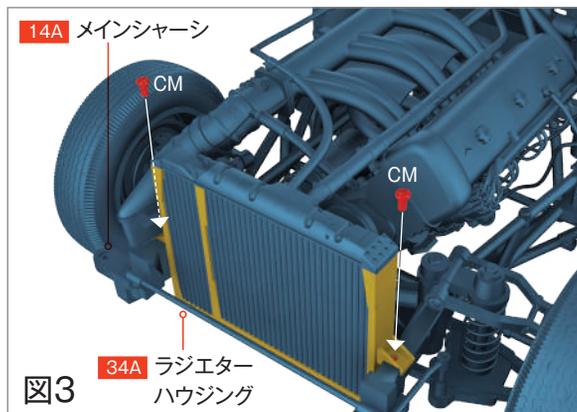
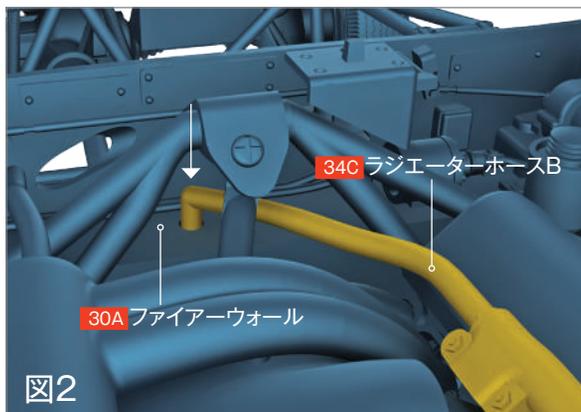
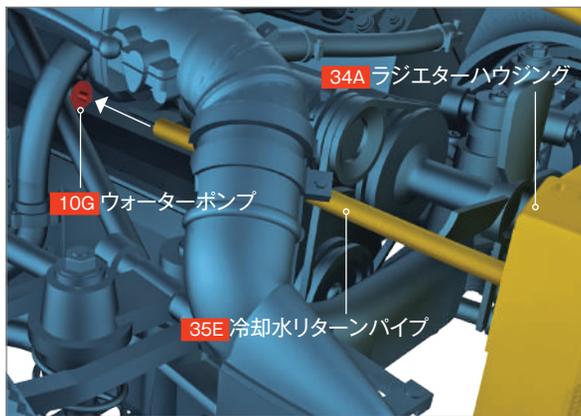
冷却水リターンパイプ (35E) のベントした部分にある半円形の突起を、ラジエーターハウジング (34A) の後面下のソケットに押し込みます。

04 ラジエーターアッセンブリーの取り付け

ラジエーターハウジング (34A) をエンジンルームの前方に配置します。冷却水リターンパイプ (35E) の端をウォーターポンプ (10G) の突起に押し込みます。続いてラジエーターハウジングのブラケット (赤丸印) を、メインシャーシ (14A) の所定の位置に収めます (図1参照)。さらにラジエーターホースB (34C) の端をファイアーウォール (30A) のソケットに押し込みます (図2参照)。最後にブラケットのネジ穴をCMネジ2本で固定します (図3参照)。

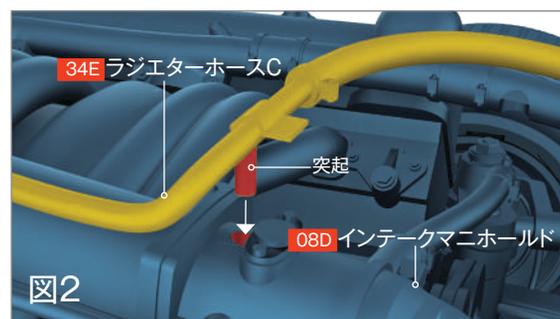
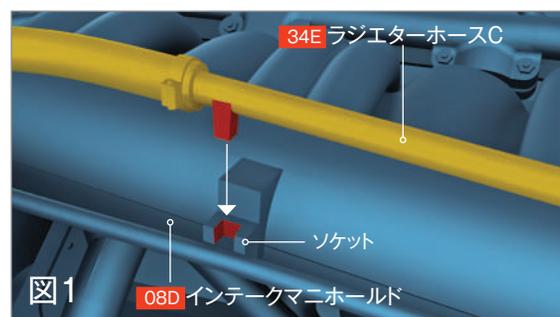
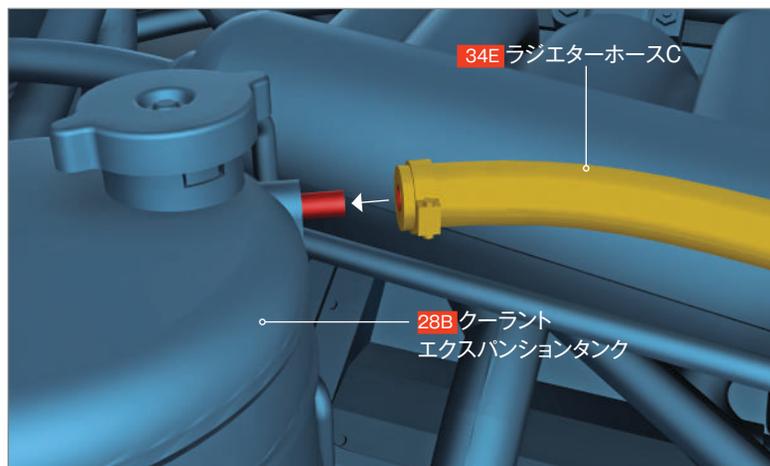
●注意

ラジエーターとホース類を取り付ける際、エンジン部品などのデリケートなパーツに触れないように注意してください。



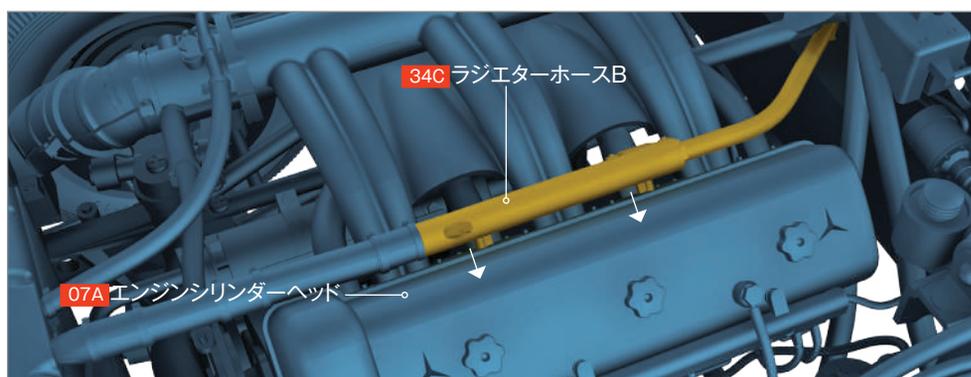
05 ラジエーターホースCをクーラントエキスパンションタンクに取り付ける

ラジエーターホースC (34E) の端をクーラントエキスパンションタンク (28B) の突起に押し込みます。続いてラジエーターホースCの中間にあるタブを、インテークマニホールド (08D) の側面にあるソケットに挿入します (図1参照)。さらにラジエーターホースCの直角に曲がった部分の近くにある突起を、インテークマニホールドの前側上部にある穴に差し込みます (図2参照)。



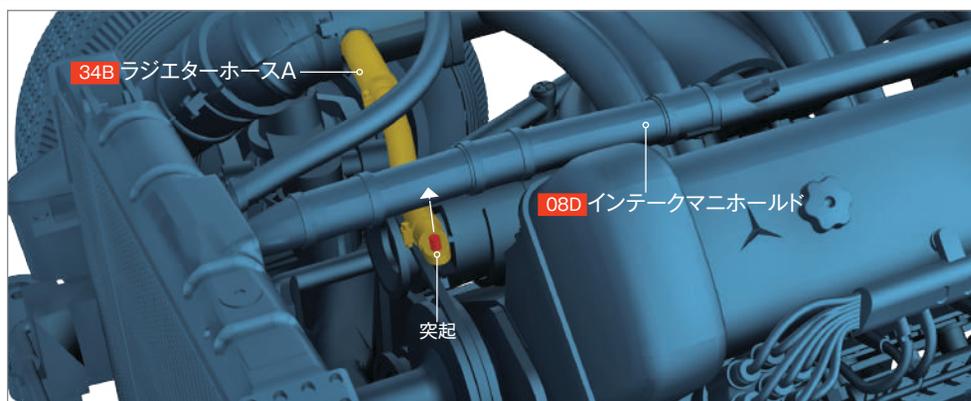
06 ラジエーターホースBをシリンダーヘッドに取り付ける

ラジエーターホースB (34C) の下にある2本の突起を、エンジンシリンダーヘッド (07A) の右側上部にある2ソケットに押し込みます。

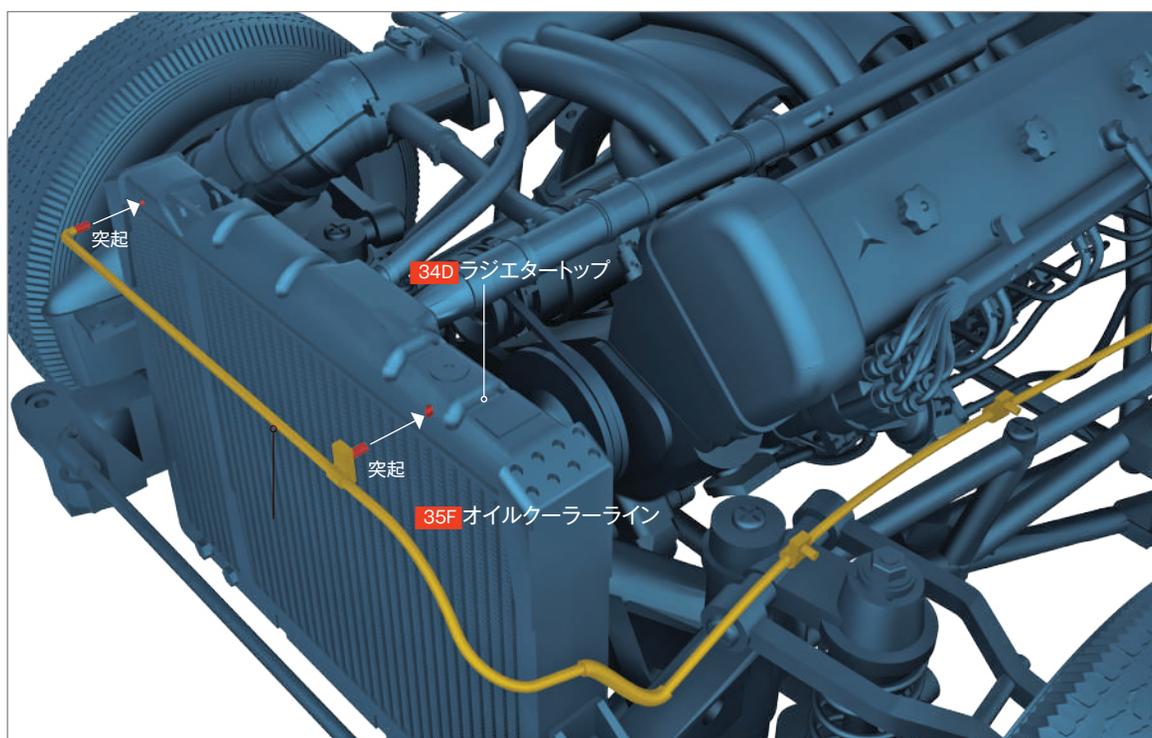


07 ラジエーターホースAをインテークマニホールドに取り付ける

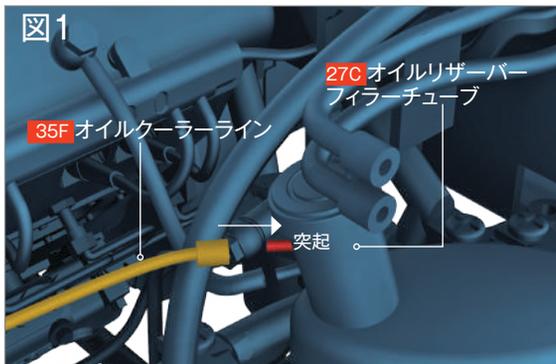
ラジエーターホースA (34B) から突き出ている突起を、インテークマニホールド (08D) の穴に押し込みます。



08 オイルクーラーラインの取り付け



画像のように、オイルクーラーライン (35F) をラジエータートップ (34D) の前面に配置します。2本の突起を対応する穴に押し込みます。続いてオイルクーラーラインの長く伸びた端のソケットを、オイルリザーバーフィルターチューブ (27C) の突起に差し込みます (図1参照)。



09 シリンダーヘッドオイルラインの取り付け

シリンダーヘッドオイルライン (09C) の端をオイルリザーバーフィルターチューブ (27C) の下側の突起に押し込む。

