

Ferrari

250 GTO



Paket 01

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 01: DIE VORDERE MOTORHAUBE
UND DAS LENKRAD**

**BAUPHASE 02: DAS INSTRUMENTENPANEL
UND DIE LINKE TÜR**

**BAUPHASE 03: ARMATURENBRETT, BODEN
UND GETRIEBETEILE**

**BAUPHASE 04: BODEN, GETRIEBE
UND KUPPLUNGSGLOCKE**

**BAUPHASE 05: HECKBODENWANNE
UND DETAILS**

BAUPHASE 06: SITZE UND GURTEN

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Bauphase 01: Die Vordere Motorhaube und das Lenkrad

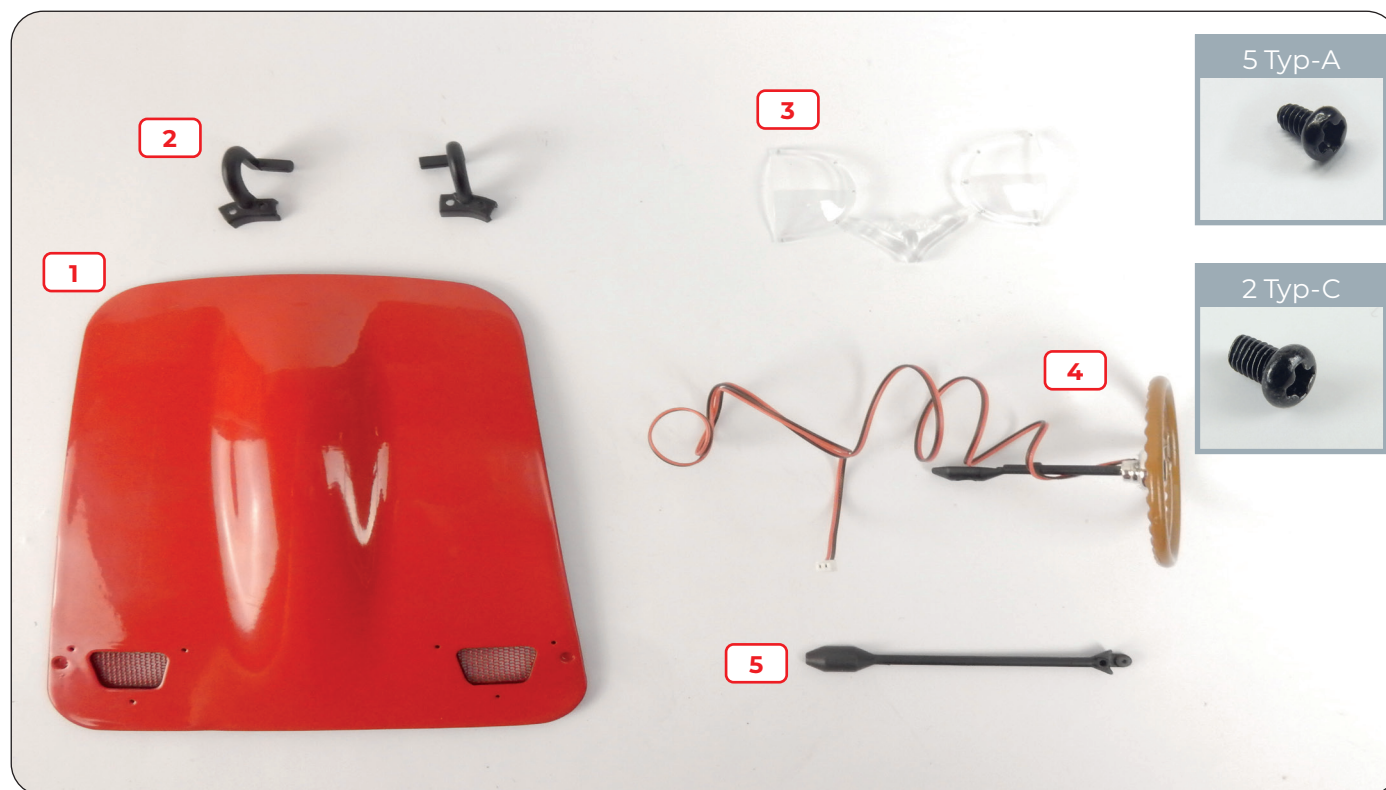
Der Aufbau Ihres 1:8 Modells des legendären Ferrari 250 GTO beginnt mit der vorderen Motorhaube und dem Lenkrad.

Bitte seien Sie beim Auspacken des Lenkrads vorsichtig, da die Teile empfindlich sind.



BAUPHASE 01 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Vordere Motorhaube	5 Typ-A schrauben
2 Motorhaubenscharniere	2 Typ-C schrauben
3 Lufteinlassabdeckungen	
4 Lenkrad	
5 Lenksäule	



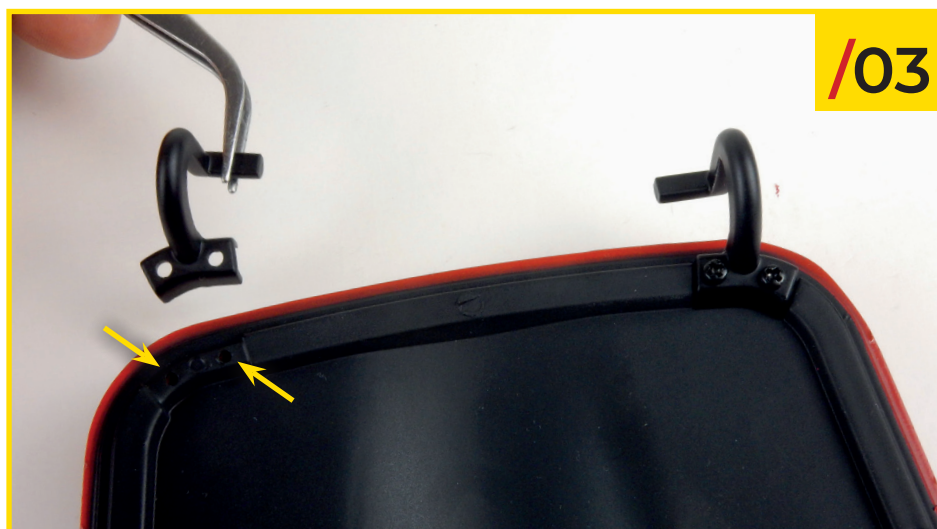
Bauphase 01: Die Vordere Motorhaube und das Lenkrad



01/01 Legen Sie die vordere Motorhaube und die beiden Scharniere auf Ihre Arbeitsfläche. Orientieren Sie die beiden Scharniere gemäß dem Foto korrekt.



01/02 Platzieren Sie das erste Scharnier und befestigen Sie es mit zwei Typ-A-Schrauben an der Innenseite der vorderen Motorhaube.



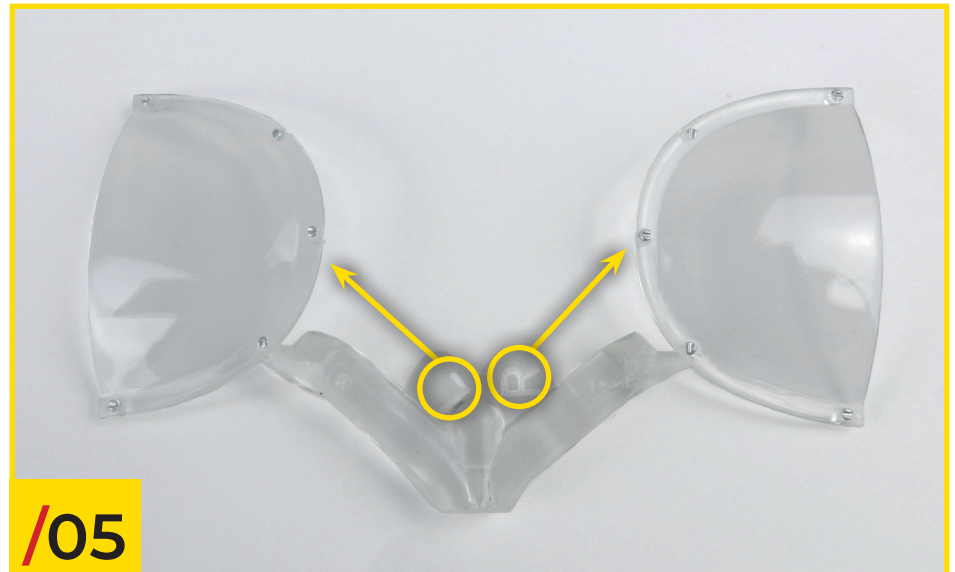
01/03 Machen Sie dasselbe mit dem zweiten Scharnier, positionieren Sie es wie auf dem Foto gezeigt und befestigen Sie es mit zwei Typ-A-Schrauben an der vorderen Motorhaube.



01/04 Hier sind die beiden korrekt eingebauten Motorhaubenscharniere.

Bauphase 01: Die Vordere Motorhaube und das Lenkrad

01/05 Nehmen Sie nun die Kunststoff-Lufteinlassabdeckungen: Sie werden bemerken, dass der Anguss mit den Buchstaben "L" (für "links") und "R" (für "rechts") bedruckt ist. Trennen Sie die linke Lufteinlassabdeckung vom Anguss.



/06



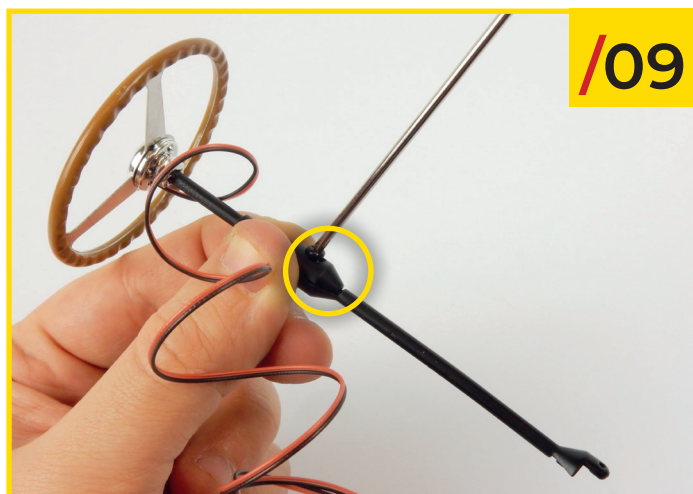
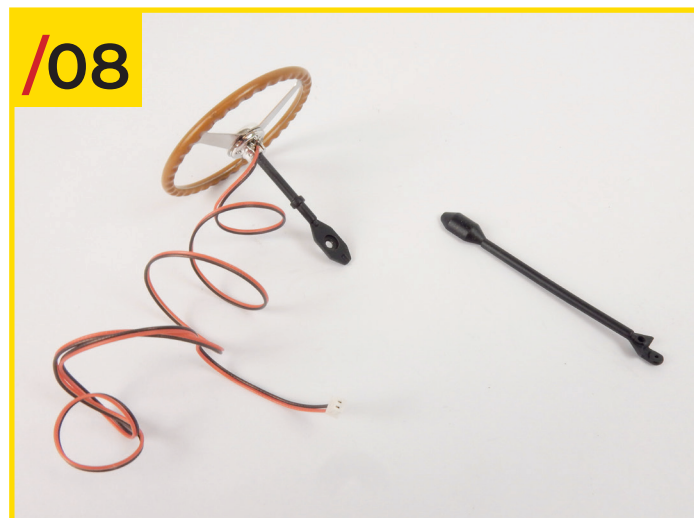
01/06 Setzen Sie mit einer Pinzette die linke Lufteinlassabdeckung auf die Motorhaube. Sie werden bemerken, dass diese Teile nicht symmetrisch sind: Vergleichen Sie anhand des Fotos die Stifte auf der Unterseite der linken Abdeckung mit den entsprechenden Löchern. Drücken Sie leicht, um die beiden Teile zusammenzufügen

Bauphase 01: Die Vordere Motorhaube und das Lenkrad



01/07 Installieren Sie auf die gleiche Weise die rechte Lufteinlassabdeckung auf der Motorhaube.

01/08 Legen Sie nun das Lenkrad und die Lenksäule auf Ihre Arbeitsfläche.



01/09 Verbinden Sie die beiden Teile, indem Sie ihre Löcher ausrichten und sie mit einer Typ-C-Schraube zusammenfügen.



BAUPHASE ERLEDIGT
Die vordere Motorhaube und das Lenkrad Ihres 1:8 Modells des Ferrari 250 GTO sind fertig.

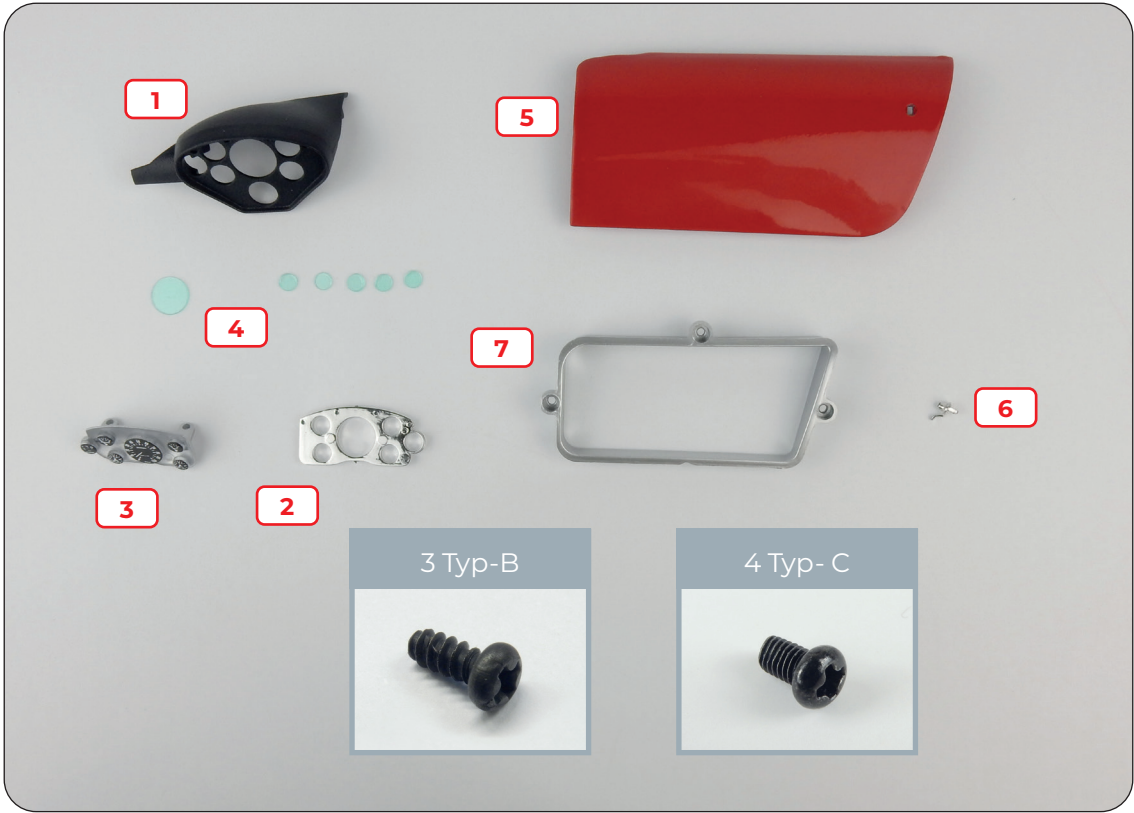
Bauphase 02: Das Instrumentenpanel und die Linke Tür

In dieser Ausgabe beginnen Sie mit dem Armaturenbrett und der linken Tür Ihres Ferrari 250 GTO Modells. Seien Sie sehr vorsichtig beim Umgang mit den empfindlichen, beigefügten Komponenten, um diese nicht zu beschädigen.



BAUPHASE 02 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Armaturenbrett	6 Griff
2 Rahmen	7 Innerer Türrahmen
3 Zifferblatt	
4 Linsen	3 Typ-B-Schrauben
5 Tür	4 Typ-C-Schrauben

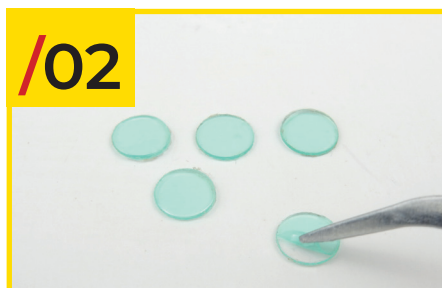


Bauphase 02: Das Instrumentenpanel und die Linke Tür



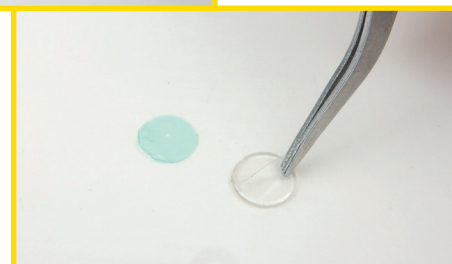
/01

02/01 Positionieren Sie den Rahmen auf der Innenseite des Armaturenbretts, wie auf dem Foto gezeigt.



/02

02/02 Legen Sie die fünf kleinen Linsen auf Ihre Arbeitsfläche und entfernen Sie mithilfe einer Pinzette die Schutzfolie auf beiden Seiten.



/03

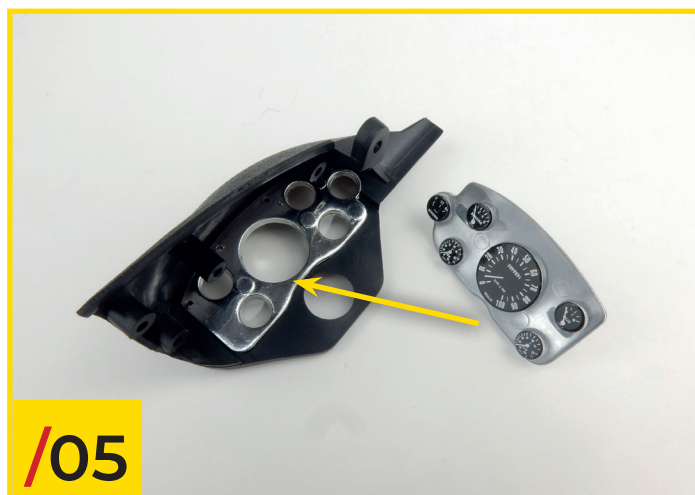
02/03 Setzen Sie nun die fünf kleinen Linsen in ihre Vertiefungen auf der Innenseite des Rahmens ein, wie auf dem Foto gezeigt. Sie können die fünf Linsen mit einem Tuch reinigen, bevor Sie sie einsetzen.

02/04 Setzen Sie die fünf Linsen so ein, dass sie flach sitzen und nicht über den Rand der Löcher hervorsteht.



/04

Bauphase 02: Das Instrumentenpanel und die Linke Tür



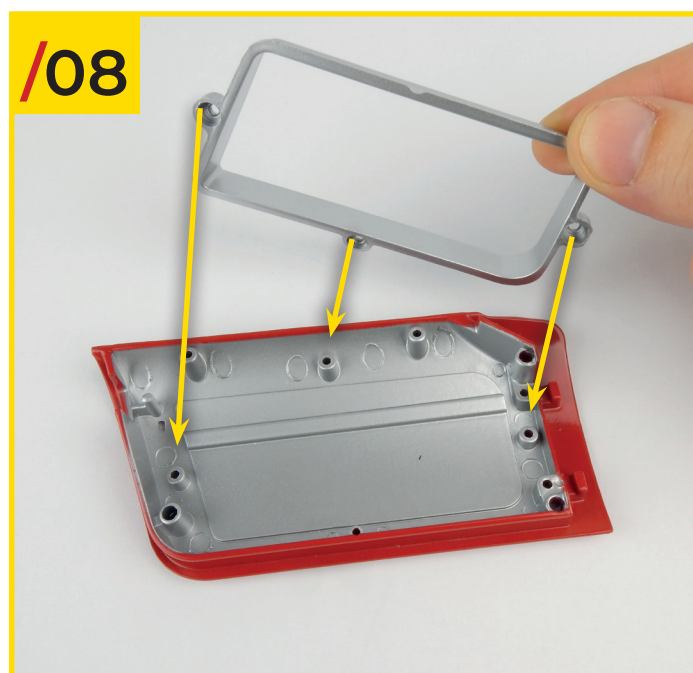
02/05 05 Setzen Sie die Zifferblätter in die Baugruppe ein.



02/06 Befestigen Sie die Teile mit zwei Typ-B-Schrauben.



02/07 Nehmen Sie nun die große Linse und entfernen Sie die Folien, wie Sie es bei den kleinen in Schritt 02 getan haben. Setzen Sie die große Linse in die Vertiefung auf der Außenseite des Rahmens ein.



02/08 Platzieren Sie den Türrahmen auf der Innenseite der Tür.

Bauphase 02: Das Instrumentenpanel und die Linke Tür



02/09 Befestigen Sie die Teile mit drei Typ-C-Schrauben.

02/10 Fügen Sie den Griff zur Tür hinzu, achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Teile wie auf dem Bild gezeigt.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier sind die linke Tür und das Instrumentenpanel am Ende dieser Montagephase.

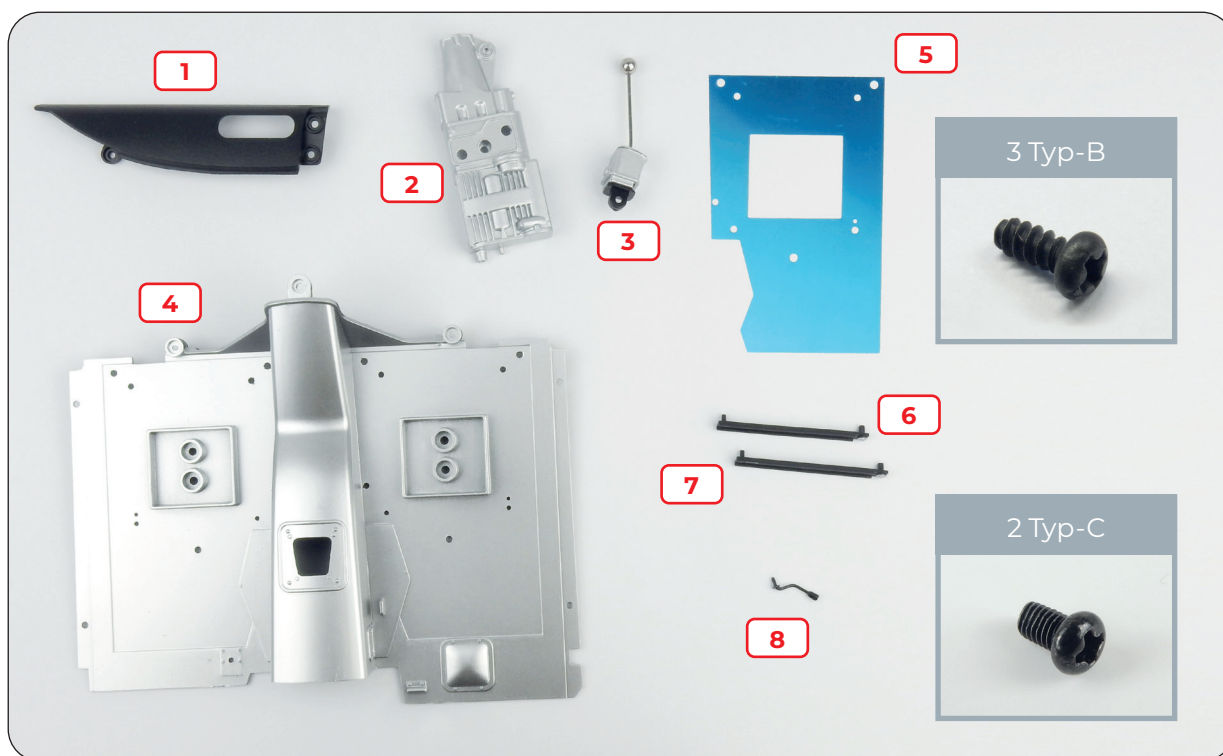
Bauphase 03: Armaturenbrett, Boden und Getriebeteile

In dieser Phase werden Sie das Armaturenbrett fertigstellen und an dem Boden und Getriebe Ihres Modells arbeiten.



BAUPHASE 03 TEILELISTE

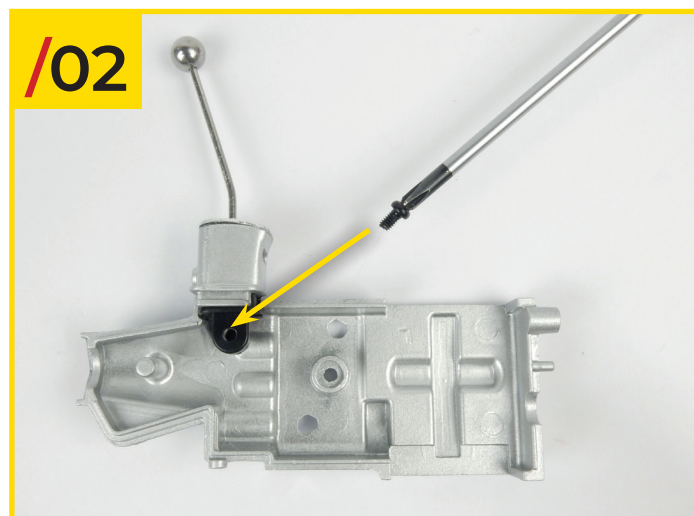
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Armaturenbrett	7 Leiste B
2 Getriebe (linke Hälfte)	8 Einstellhebel
3 Ganghebel	
4 Boden (vordere Hälfte)	3 Typ-B-Schrauben
5 Bodenplatte	2 Typ-C-Schrauben
6 Leiste A	



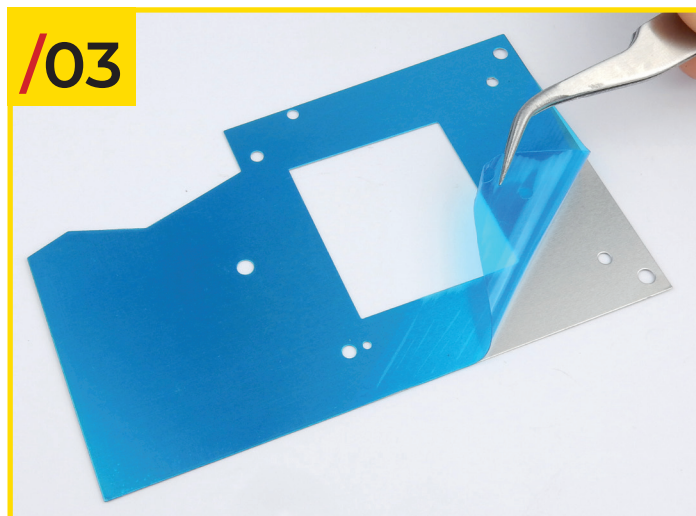
Bauphase 03: Armaturenbrett, Boden und Getriebeteile



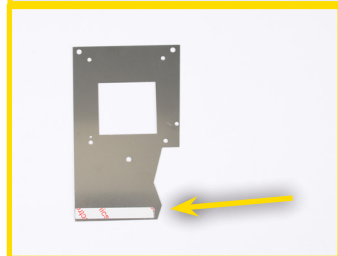
03/01 Nehmen Sie das Instrumentenpanel, das Sie in Phase 02 zusammengebaut haben, und verbinden Sie es mit dem in dieser Phase erhaltenen Armaturenbrett. Befestigen Sie die Teile mit zwei Typ-B-Schrauben.



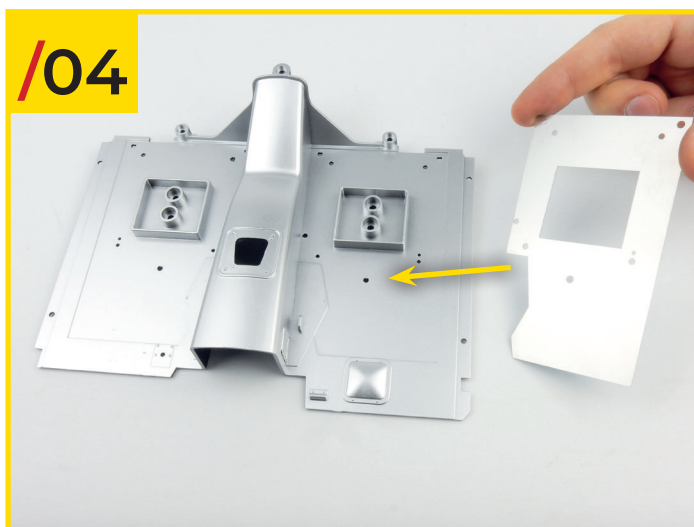
03/02 Verbinden Sie den Ganghebel mit der linken Hälfte des Getriebes, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten. Ziehen Sie eine Typ-C-Schraube in das gezeigte Loch, um sie zusammenzuhalten.



03/03 Entfernen Sie mithilfe einer Pinzette die Schutzfolie von der Oberseite der Bodenplatte. Ziehen Sie die Rückseite vom Klebeetikett auf der Unterseite ab.

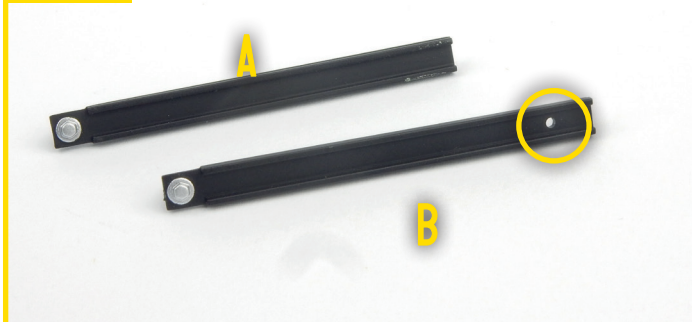


03/04 Kleben Sie die Platte in die Vertiefung im Boden.



Bauphase 03: Armaturen Brett, Boden und Getriebeteile

/05

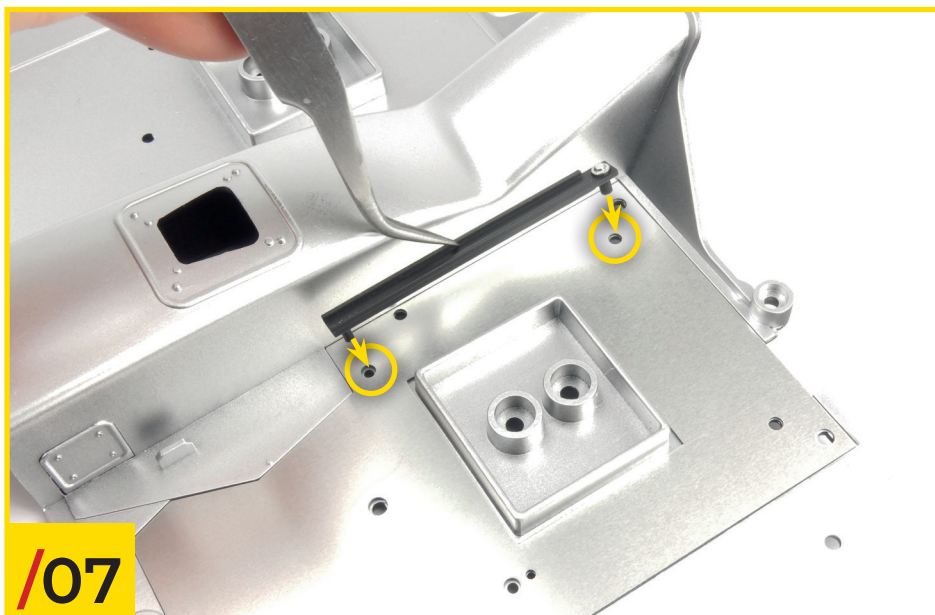


03/05 Im Gegensatz zu Leiste A hat Leiste B an einem Ende ein Loch (gelber Kreis).

/06



03/06 Stecken Sie den Pin am Boden des Einstellhebels in das von dem Pfeil auf Leiste B angezeigte Loch.



/07

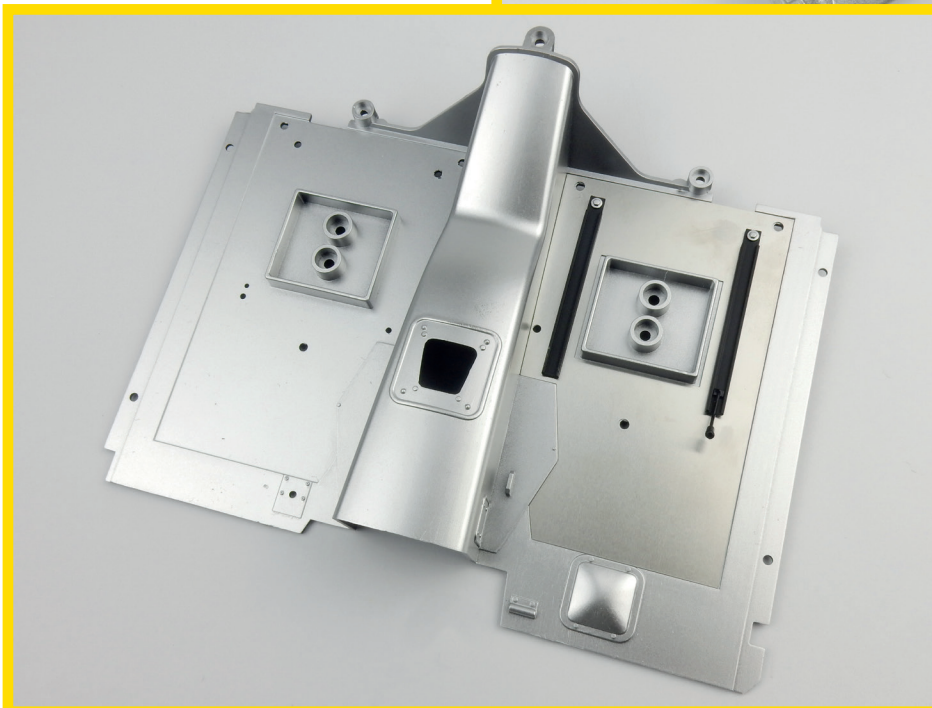
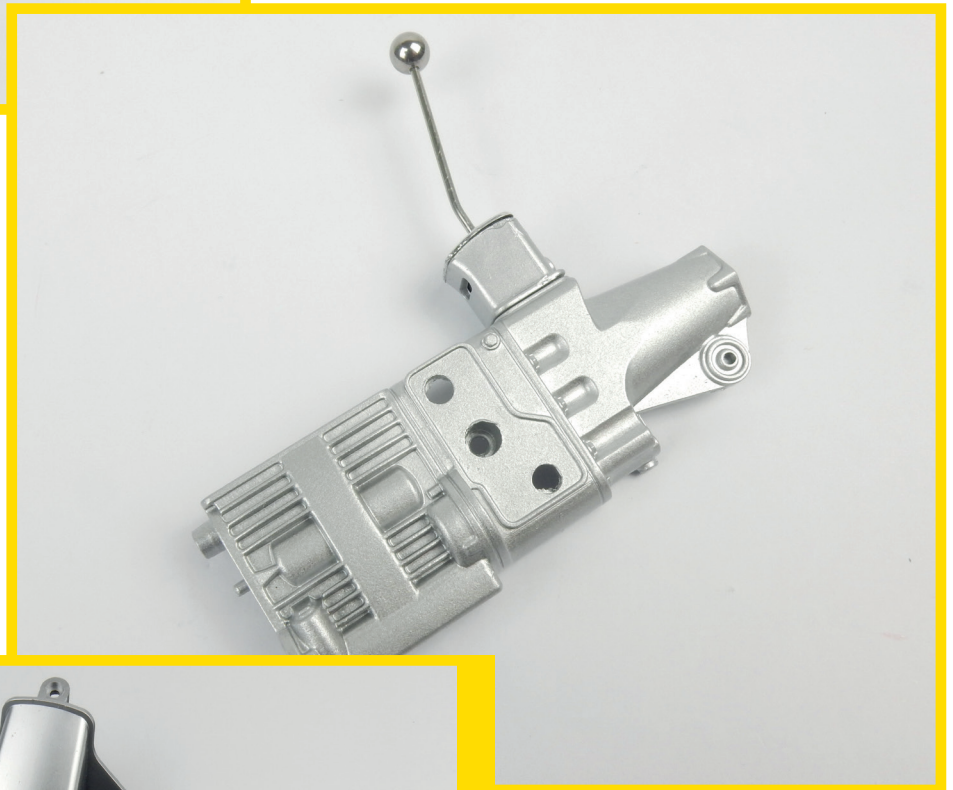
03/07 Verbinden Sie Leiste A mit der Bodenplatte. Schauen Sie sich das Foto genau an, um die Teile richtig auszurichten.

/08

03/08 Befestigen Sie auch Leiste B, ausgestattet mit dem Einstellhebel, an der Bodenplatte.



Bauphase 03: Armaturenboard, Boden und Getriebeteile



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier sind die verschiedenen
in dieser Phase
zusammengebauten
Komponenten.

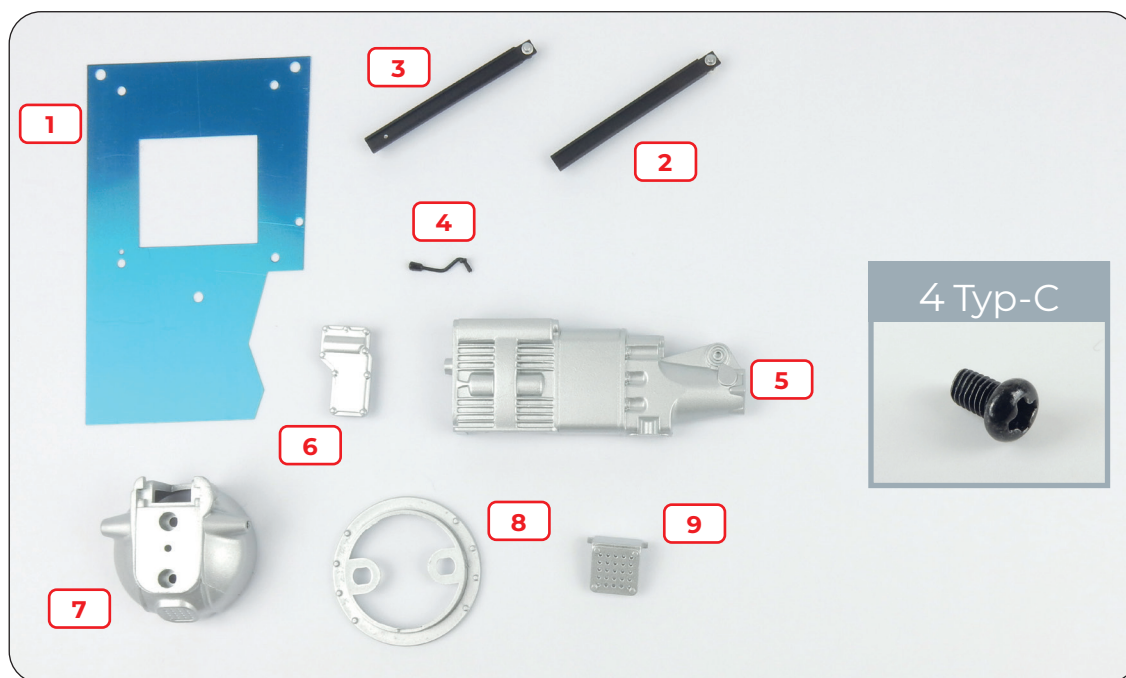
Bauphase 04: Boden, Getriebe und Kupplungsglocke

In dieser Phase werden Sie weiterhin am Boden und am Getriebe Ihres Modells arbeiten und die Kupplungsglocke montieren.

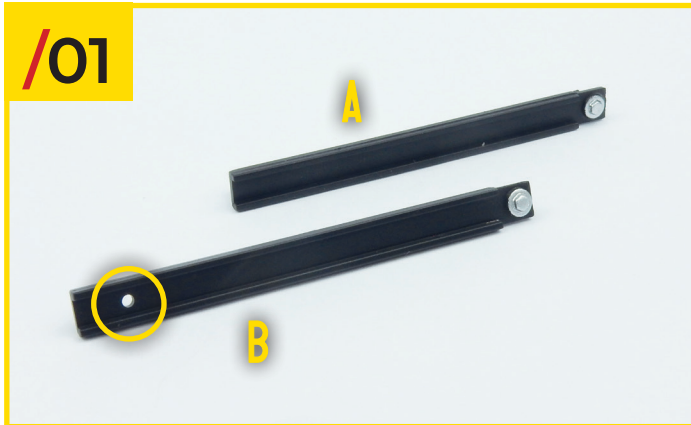


BAUPHASE 04 TEILELISTE

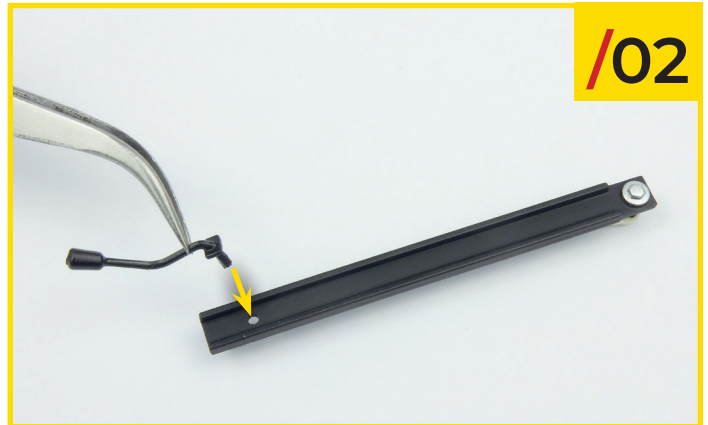
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Bodenplatte	7 Kupplungsglocke
2 Leiste A	8 Dichtungsplatte
3 Leiste B	9 Glockenpanel
4 Einstellhebel	
5 Getriebe (rechte Hälfte)	4 Typ-C-Schrauben
6 Seitenpanel	



Bauphase 04: Boden, Getriebe und Kupplungsglocke

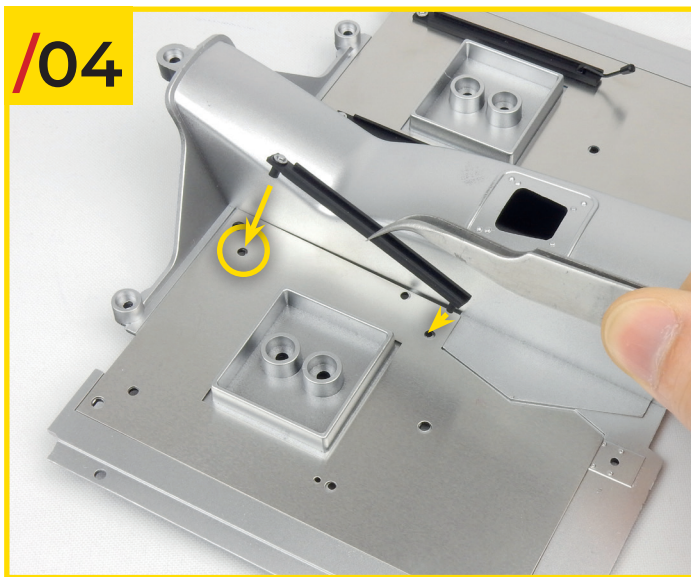
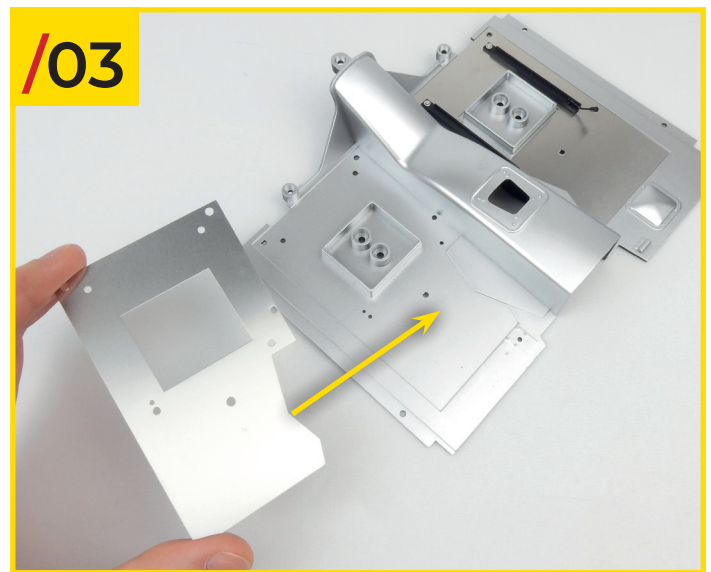


04/01 01 Im Gegensatz zu Leiste A hat Leiste B an einem Ende ein Loch (gelber Kreis).



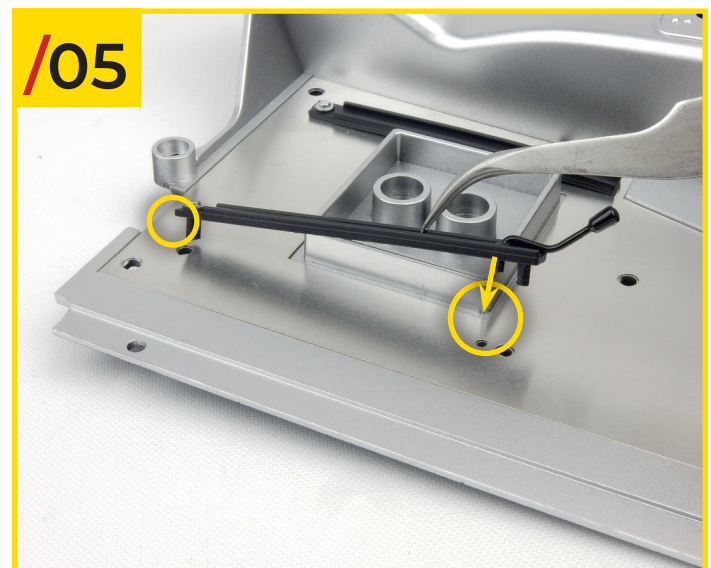
04/02 Stecken Sie den Stift am Boden des Einstellhebels in das Loch in Leiste B

04/03 Entfernen Sie wie in Phase 03 die Schutzfolie von der Oberseite der Bodenplatte, ziehen Sie die Rückseite vom Klebeetikett auf der Unterseite ab und kleben Sie es in die Vertiefung im Boden.



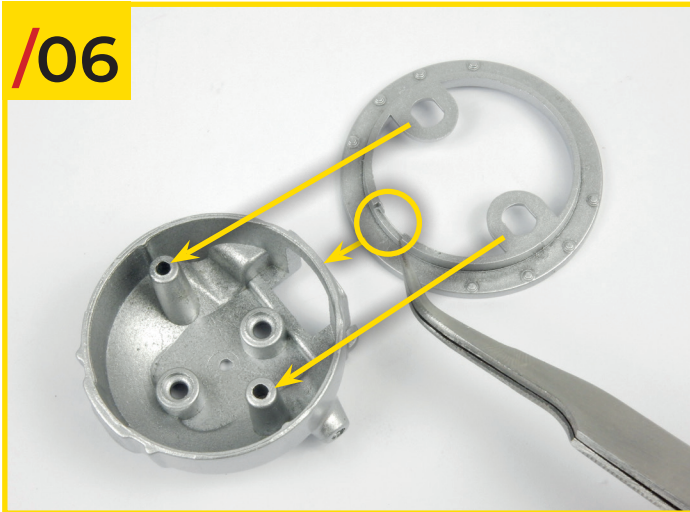
04/04 Verbinden Sie Leiste A mit der Bodenplatte, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten

04/05 Befestigen Sie auch Leiste B, die mit dem Einstellhebel ausgestattet ist, an der Bodenplatte.



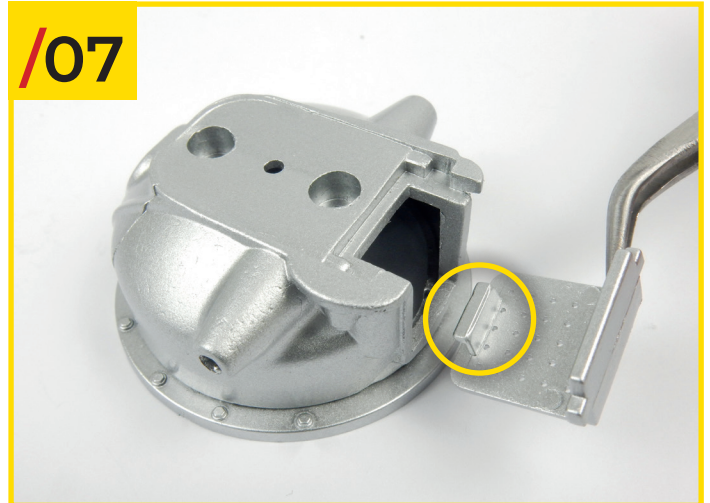
Bauphase 04: Boden, Getriebe und Kupplungsglocke

/06



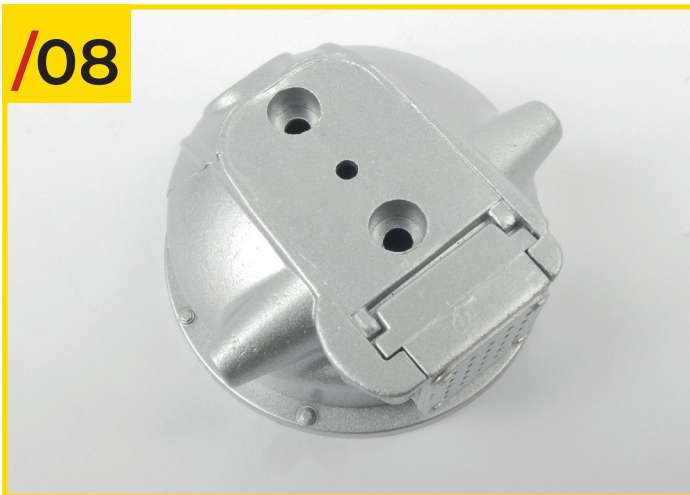
04/06 06 Verbinden Sie die Dichtungsplatte mit der Kupplungsglocke, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten.

/07



04/07 Drehen Sie die Glocke um und stecken Sie die Lasche am Glockenpanel (im Foto durch den Kreis hervorgehoben) in die Öffnung der Glocke und die Kerbe an der Dichtungsplatte.

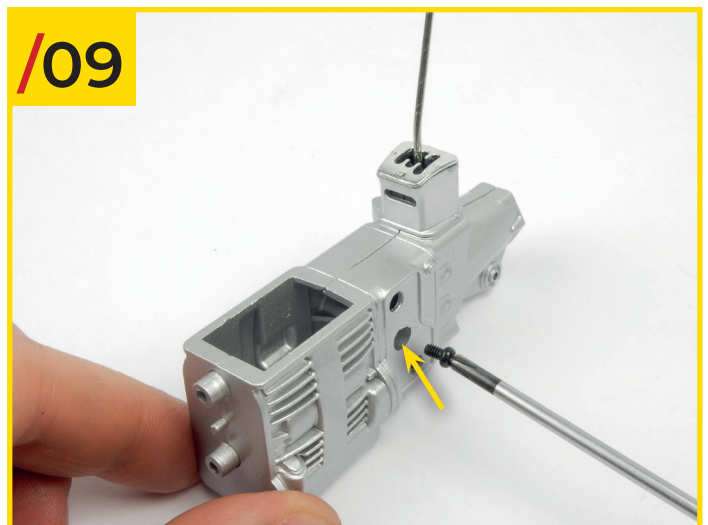
/08



04/08 Das Foto zeigt die korrekt montierten Komponenten.

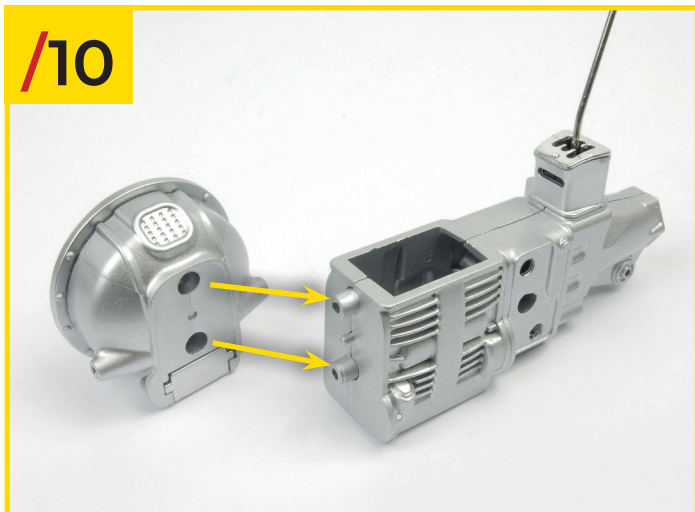
04/09 Nehmen Sie die linke Hälfte des Getriebes, an der Sie in Phase 03 gearbeitet haben, und verbinden Sie sie mit der rechten Hälfte. Befestigen Sie die beiden Hälften mit einer Typ-C-Schraube, wie auf dem Foto gezeigt.

/09



Bauphase 04: Boden, Getriebe und Kupplungsglocke

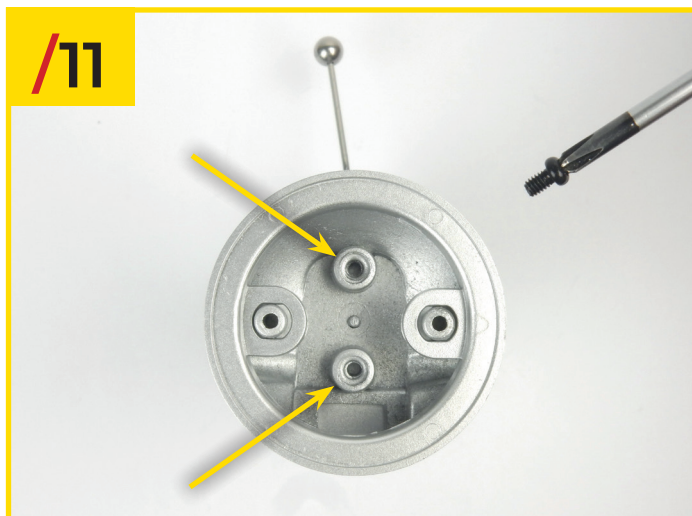
/10



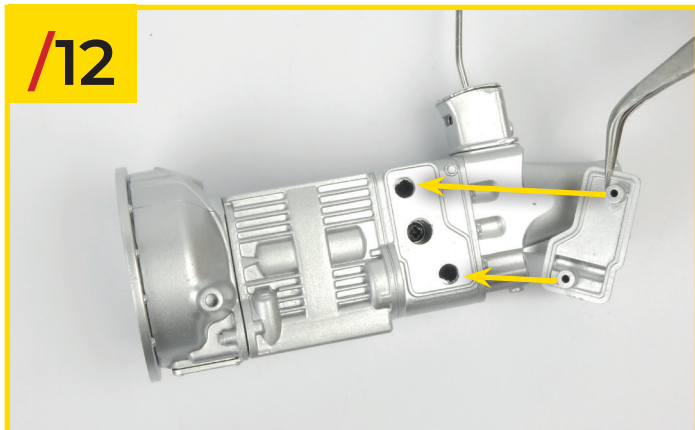
04/10 Verbinden Sie die Kupplungsglocke mit dem Getriebe, wie gezeigt.

04/11 Befestigen Sie die Teile, indem Sie zwei Typ-C-Schrauben in die angegebenen Löcher ziehen.

/11



/12



04/12 Setzen Sie schließlich das Seitenpanel in seine Vertiefung an der Außenseite der linken Hälfte des Getriebes ein. Die Teile passen mit einem leichten Druck zusammen.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist das Resultat dieser
Montagephase.

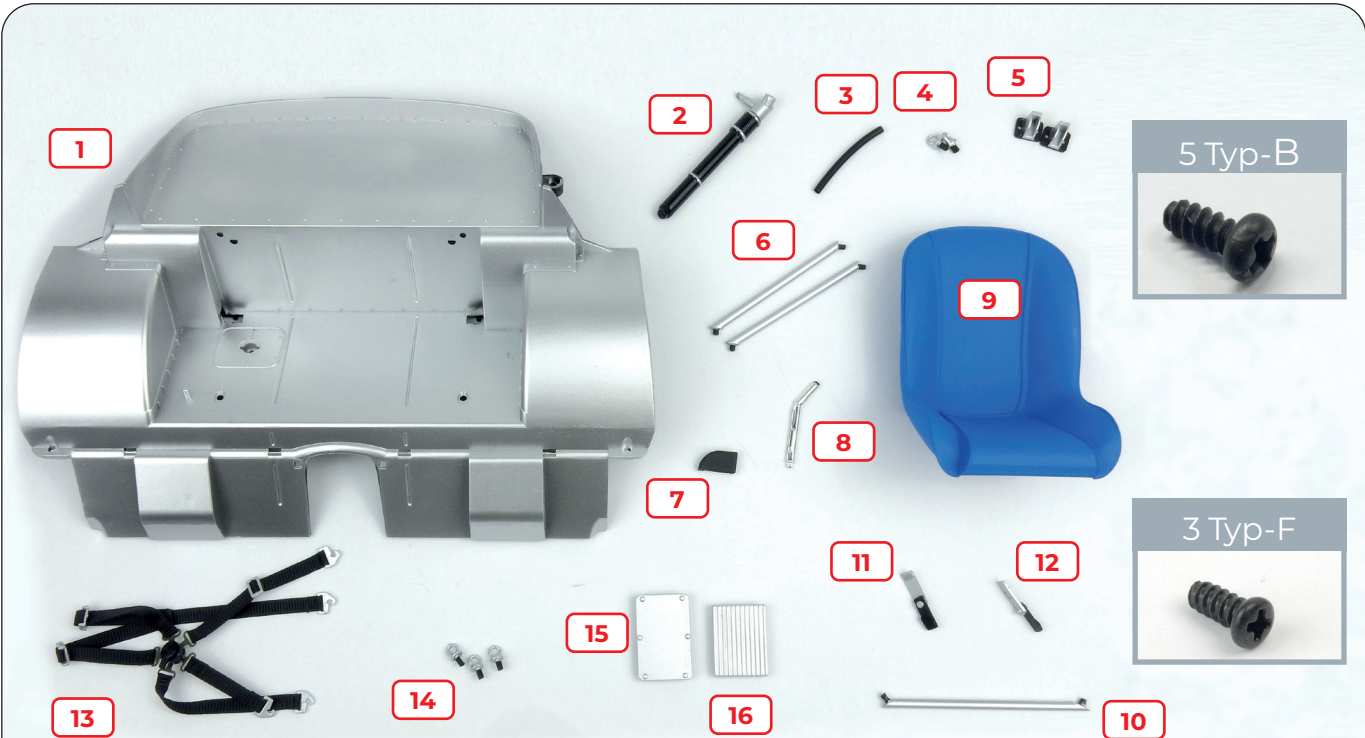
Bauphase 05: Heckbodenwanne und Details

In dieser Phase werden Sie weiterhin am Boden Ihres Modells arbeiten. Den Sitz, den Gürtel und die Gürtelhaken werden Sie in der nächsten Phase verwenden.



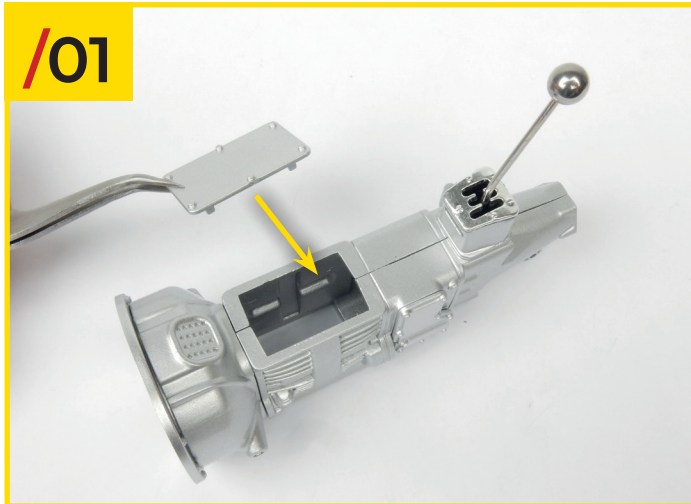
BAUPHASE 05 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung	Bezeichnung
1 Boden (hintere Hälfte)	7 Handbremshebel	13 Sitzgurt
2 Öleinfüllrohr	8 Handbremshebel	14 Sitzgurthaken*
3 Schlauch	9 Sitz	15 Oberes Panel
4 Sitzgurthaken*	10 Stützstrebe B	16 Unteres Panel
5 Hintere Stützen	11 Stopper "L" (Links)	5 Typ-B-Schrauben
6 Stützstreben A	12 Stopper "R" (Rechts)	3 Typ-F-Schrauben

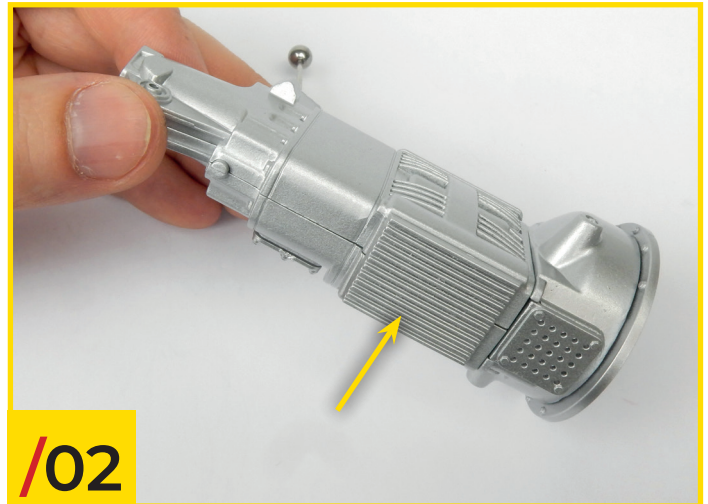


*Hinweis: Ihre fünf Gürtelhaken sind möglicherweise alle in der gleichen Tüte. Diese Haken sind alle gleich.

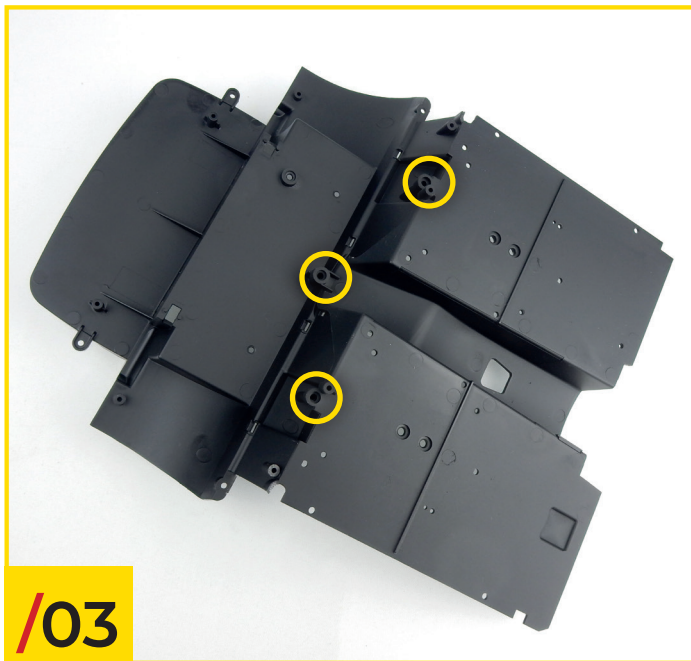
Bauphase 05: Heckbodenwanne und Details



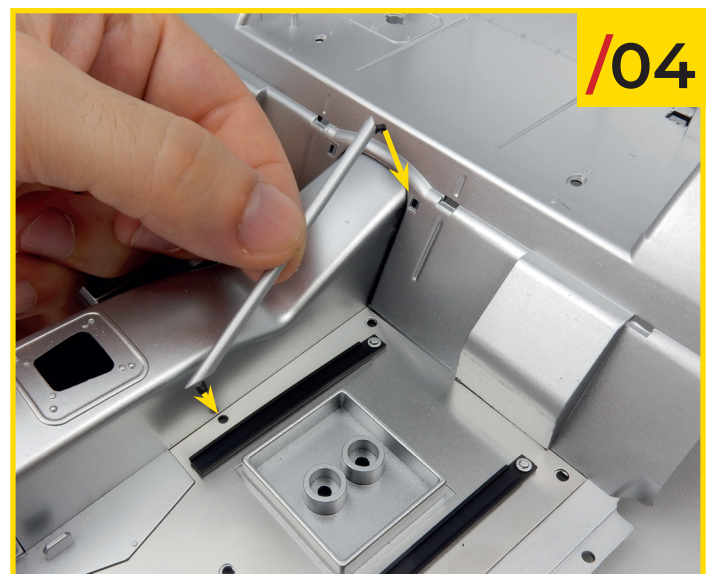
05/01 Installieren Sie das obere Panel am Getriebe.



05/02 Verbinden Sie auf die gleiche Weise das untere Panel mit dem Getriebe.

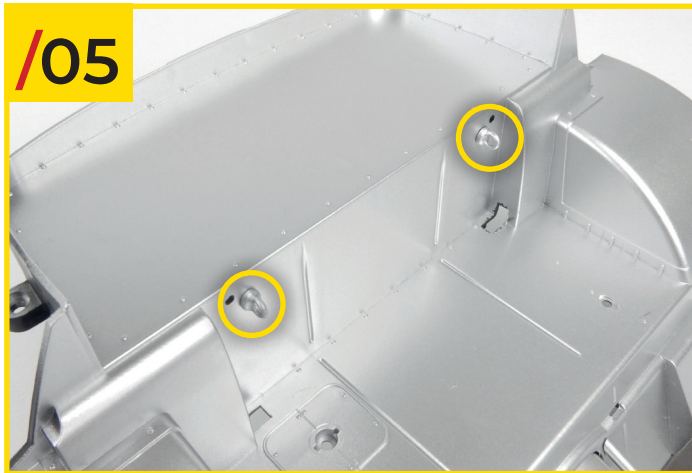


05/03 Verbinden Sie die beiden Hälften des Bodens, indem Sie sie wie gezeigt ausrichten. Befestigen Sie die Teile miteinander, indem Sie drei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher ziehen.



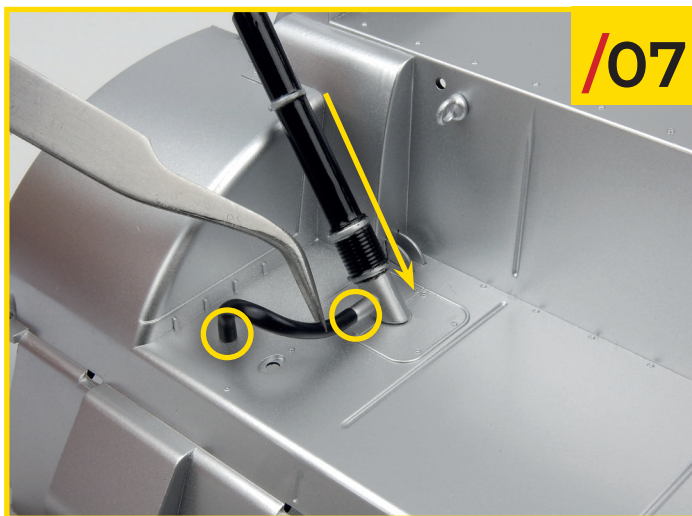
05/04 Verbinden Sie die Stützstrebe B mit der Bodenwanne, und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Prüfen Sie, ob das längere, abgewinkelte Ende in der unteren Position ist. Es könnte notwendig sein, die Stützstange leicht zu biegen, um sie anzupassen.

Bauphase 05: Heckbodenwanne und Details



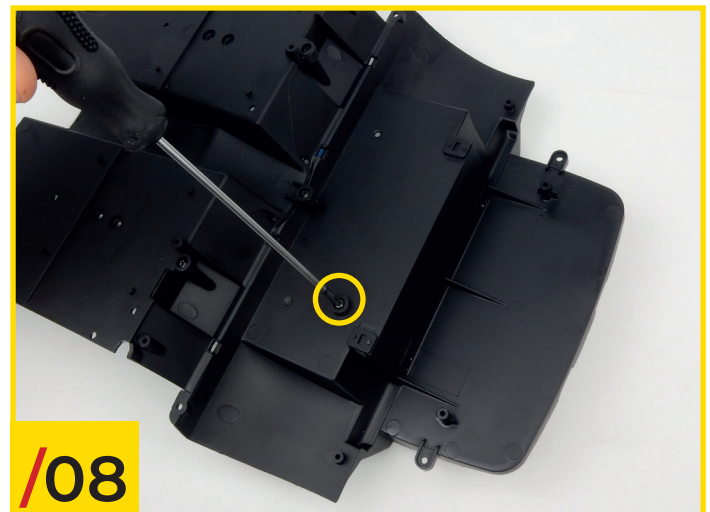
05/05 Stecken Sie zwei der Gürtelhaken in die auf dem Foto gezeigten Löcher auf der hinteren Hälfte des Bodens. Die Teile können nur in einer Position zusammenpassen.

05/06 Drehen Sie den Boden um und stecken Sie beide hintere Stützen in die gezeigten Positionen.

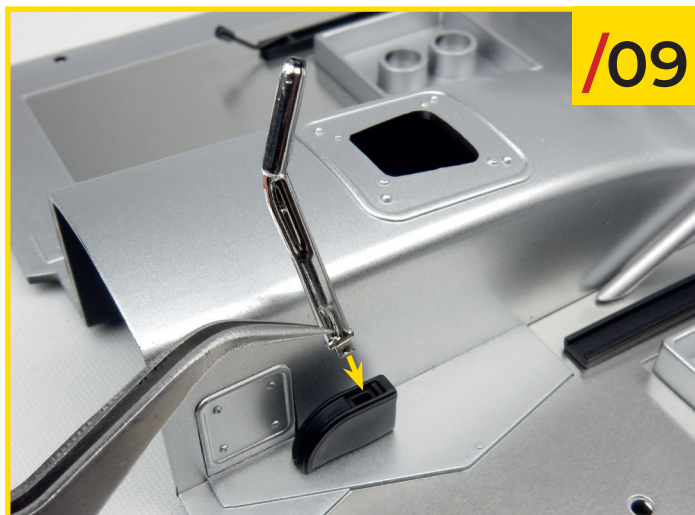


05/07 Verbinden Sie das Öleinfüllrohr mit der hinteren Bodenhälfte, an der Stelle, die Sie auf dem Foto sehen können. Stecken Sie die Enden des Schlauchs auf die angezeigten Stifte.

05/08 Drehen Sie den Boden um und fixieren Sie das Rohr mit einer Typ-B-Schraube, wie gezeigt.

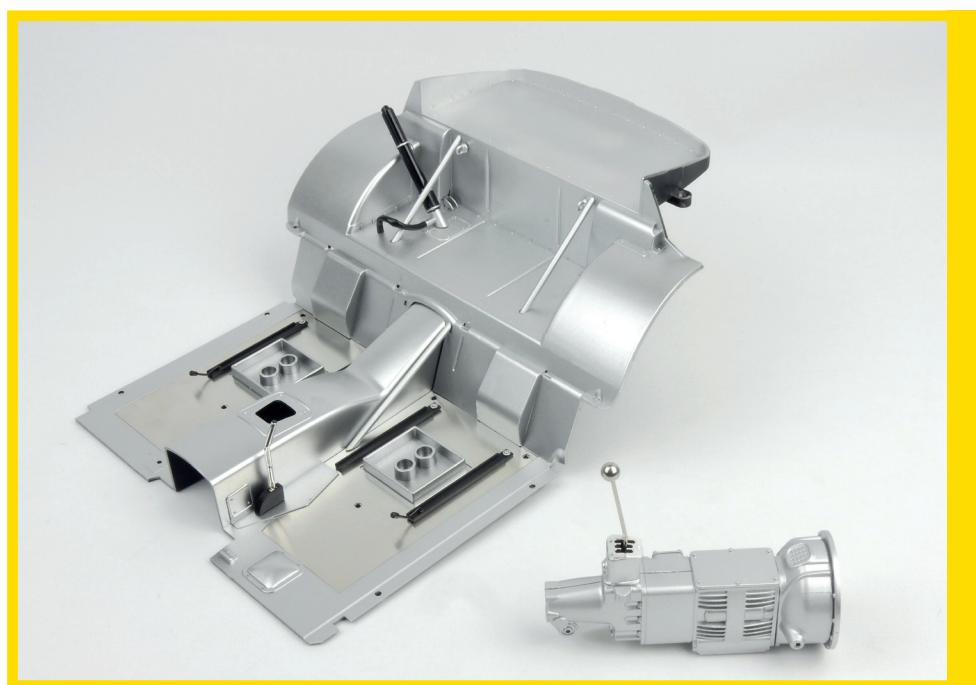
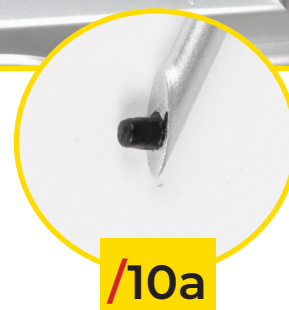
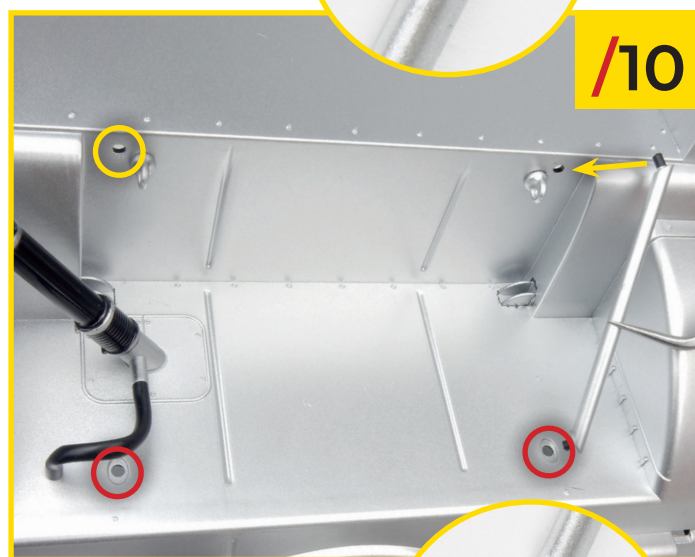


Bauphase 05: Heckbodenwanne und Details



05/09 Installieren Sie die Handbremsbasis auf ihrem Sitz am vorderen Ende des Bodens; danach verbinden Sie den Hebel mit der Basis. Beachten Sie das Foto, um die Teile richtig auszurichten.

05/10 Schließlich installieren Sie die beiden Stützstreben A am Heck des Bodens. Nutzen Sie das Foto, um die Löcher zu identifizieren, in denen Sie die Stifte der Streben einsetzen müssen. Schieben Sie die rechte Stützstrebe unter den Schlauch. Hinweis: Die Enden der Stützstreben sind unterschiedlich. Das längere abgewinkelte Ende muss in der unteren Position sein (10a). Es ist vielleicht einfacher, zuerst das untere Ende einzusetzen und dann das obere.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist das Ergebnis dieser Montagesitzung. Den Sitz und andere Teile werden Sie in der nächsten Phase installieren.

Bauphase 06: Sitze und Gurten

In dieser Phase werden Sie beide Sitze und die Sicherheitsgurte mit dem Boden verbinden. Sie werden auch weiterhin an dem Getriebe arbeiten und zwei Detail-Elemente hinzufügen.



BAUPHASE 06 TEILELISTE

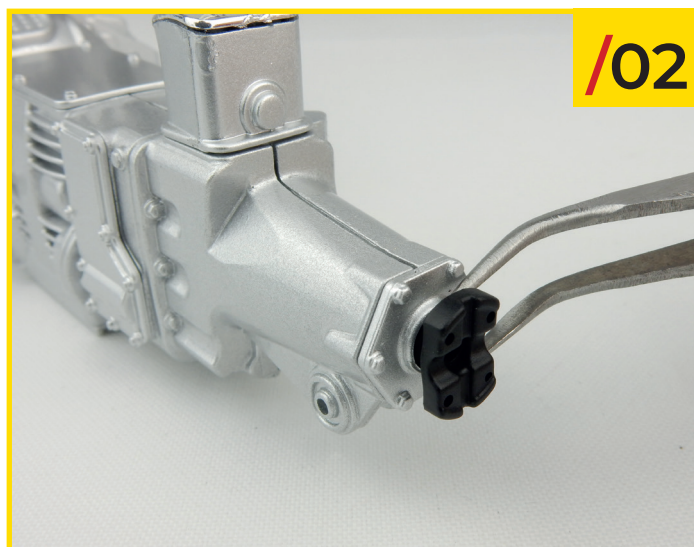
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Sitz	7 Hinterer Getriebedeckel
2 Stützstrebe	8 Flansch
3 Stopper "L"	3 Typ-F-Schrauben
4 Stopper "R"	
5 Sicherheitsgurt	
6 Sicherheitsgurthaken	



Bauphase 06: Sitze und Gurten



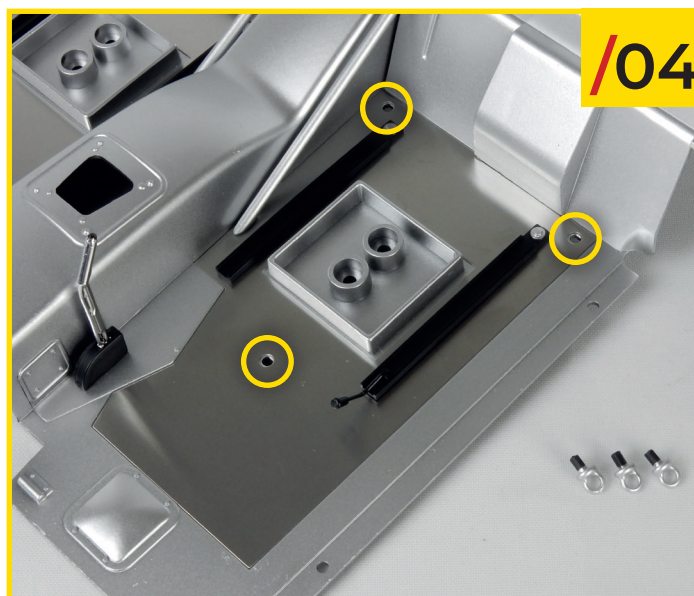
06/01 Setzen Sie die Flansch in die hintere Getriebeabdeckung ein, indem Sie die ineinandergreifenden Elemente der beiden Teile aufeinander abstimmen.



06/02 Verbinden Sie die Einheit, die Sie gerade zusammengebaut haben, mit dem Getriebe, an dem Sie in den vorherigen Phasen gearbeitet haben.

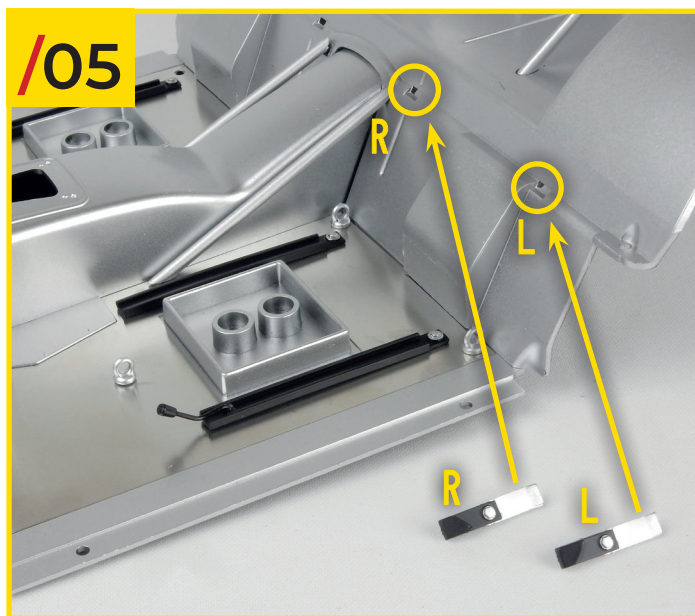


06/03 Verbinden Sie, wie in Phase 05, die Stützstrebe mit dem Boden, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten. Das länger abgewinkelte Ende muss wieder in der unteren Position sein.

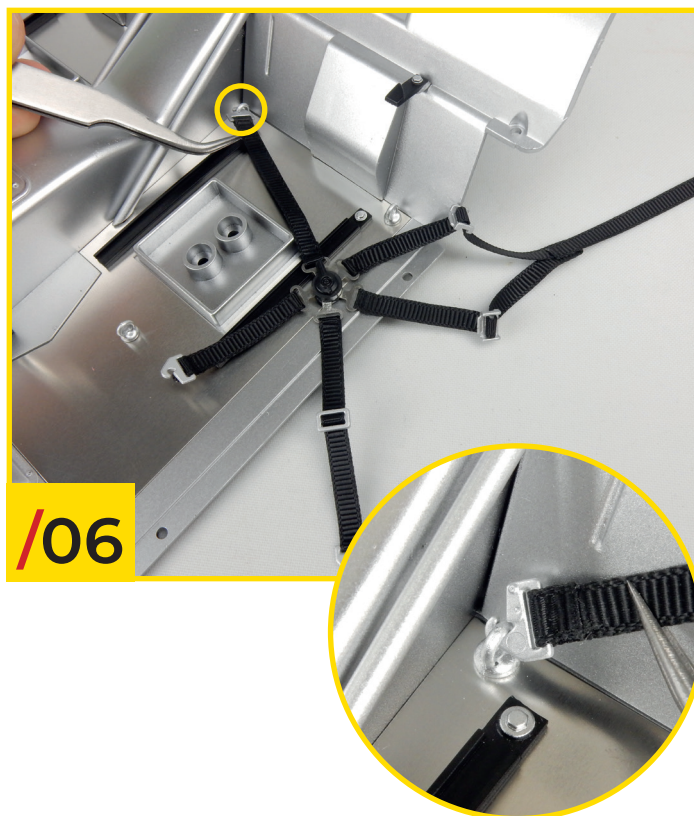


06/04 Stecken Sie drei Sicherheitsgurthaken, die Sie in Phase 05 erhalten haben, in ihre jeweiligen Schlitz im vorderen Boden. Hinweis: Die Haken haben einen D-förmigen Stift und der flache Teil des Stifts sollte zur Rückseite Ihres Modells zeigen.

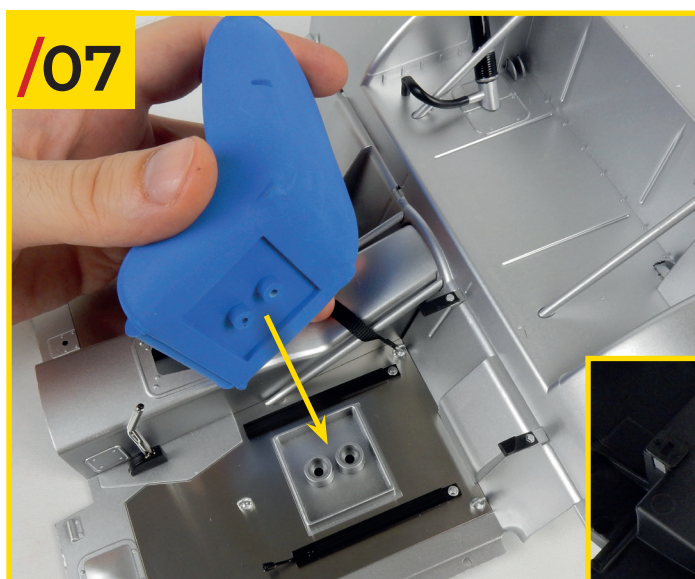
Bauphase 06: Sitze und Gurten



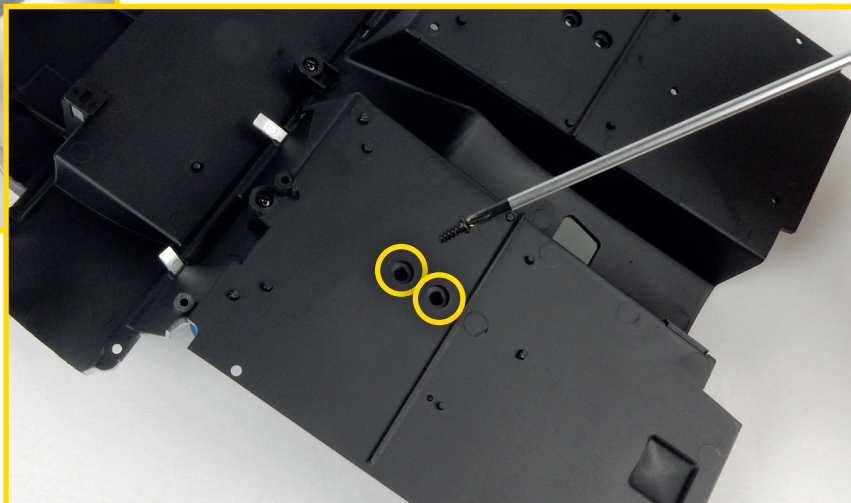
06/05 Stecken Sie die Stopper "L" und "R", die Sie in Phase 05 erhalten haben, in die jeweiligen Löcher im Boden.



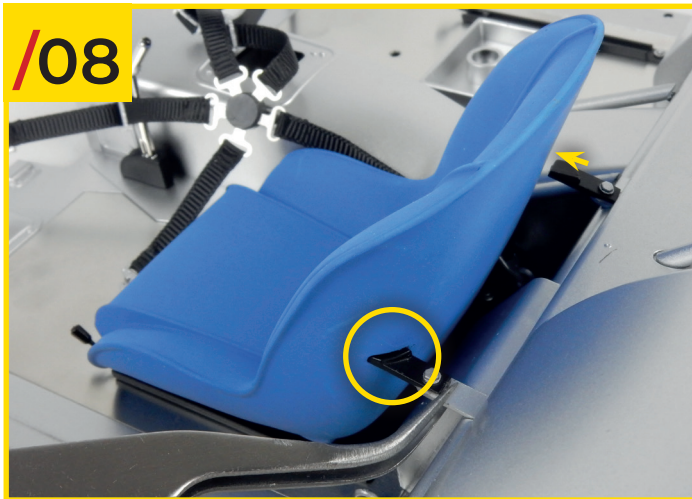
06/06 Verbinden Sie den Sicherheitsgurt aus Phase 05 mit dem im Foto gekennzeichneten Haken. Orientieren Sie den Sicherheitsgurt korrekt und befestigen Sie ihn in die im Rundbild gezeigte Richtung. Verbinden Sie den Sicherheitsgurt nicht mit den anderen Haken.



06/07 Legen Sie den Sicherheitsgurt auf die andere Seite des Bodens und installieren Sie den Sitz, den Sie in Phase 05 erhalten haben. Drehen Sie den Boden um und befestigen Sie den Sitz mit zwei der Typ-F-Schrauben, die Sie in Phase 05 erhalten haben.



Bauphase 06: Sitze und Gurten

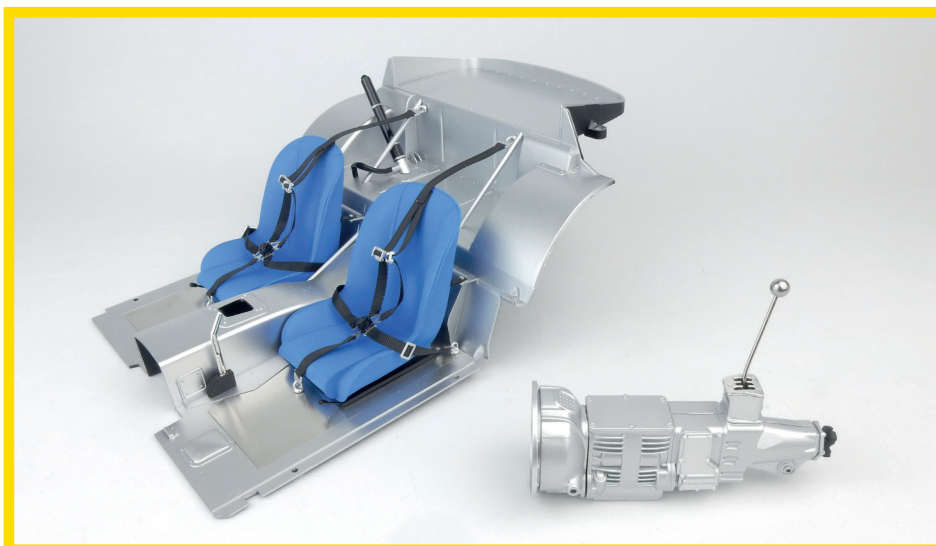


06/08 Setzen Sie die Stopper in die hintere Seite des Sitzes ein.

06/09 Jetzt können Sie den Sicherheitsgurt mit den anderen drei Haken, die im Foto gekennzeichnet sind, verbinden.



06/10 Wiederholen Sie die Schritte 04-09, um die Haken, Stopper, Sicherheitsgurte und den Sitz, die Sie in dieser Phase erhalten haben, zu installieren.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sehen der Boden und das Getriebe am Ende dieser Montagephase aus.