

Ferrari

250 GTO



Paket 02

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 07: DIE VERTEILER UND DER ERSTE
ZYLINDERKOPF**

**BAUPHASE 08: DIE RECHTE
NOCKENWELLENABDECKUNG**

BAUPHASE 09: DIE ERSTEN VERGASER

BAUPHASE 10: DIE RECHTE TÜR (TEIL 1)

BAUPHASE 11: DIE RECHTE TÜR (TEIL 2)

BAUPHASE 12: DIE RECHTE TÜR (TEIL 3)

BAUPHASE 13: DIE LINKE TÜR (TEIL 2)

BAUPHASE 14: DIE LINKE TÜR (TEIL 3)

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

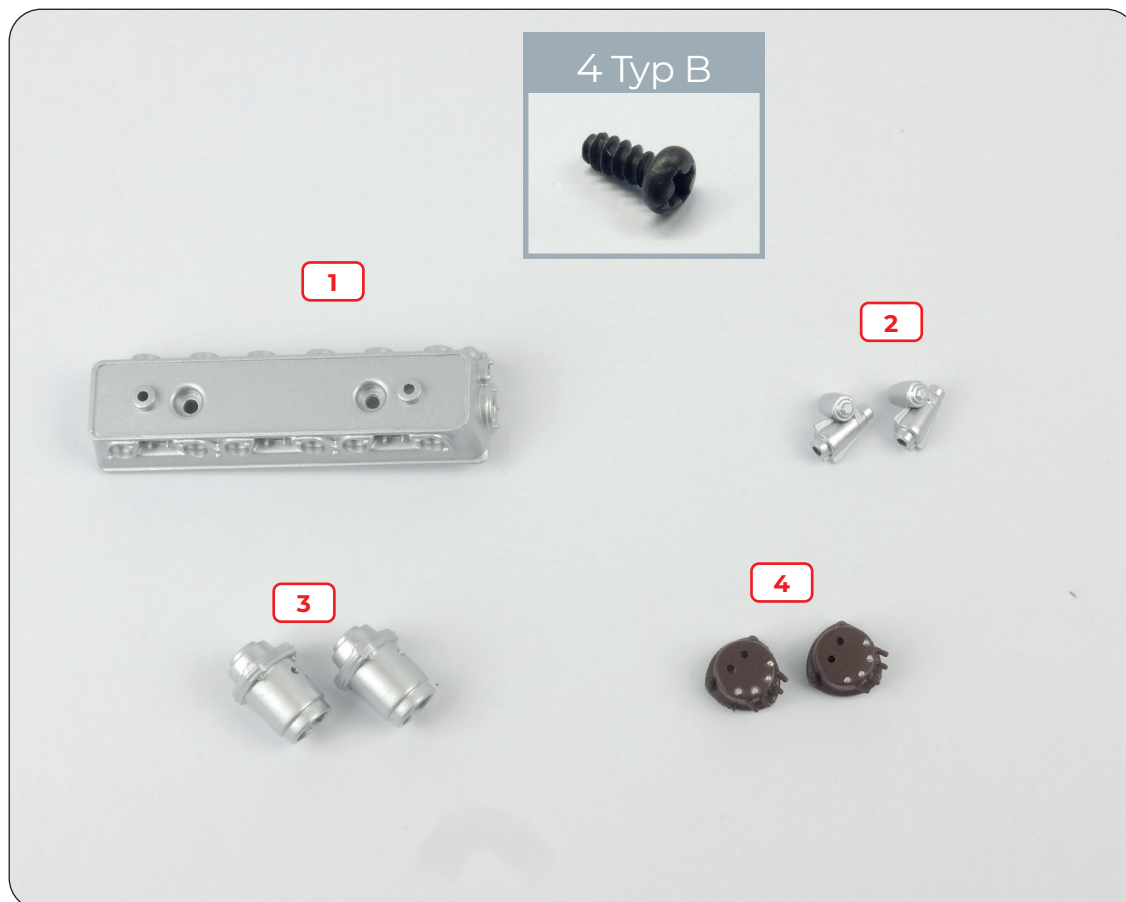
Bauphase 07: Die Verteiler und der Erste Zylinderkopf

In dieser Phase montieren Sie die beiden Verteiler und verbinden einen mit dem rechten Zylinderkopf.



BAUPHASE 07 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechter Zylinderkopf	4 Typ B-Schrauben
2 Verteilerbasis x2	
3 Verteilergehäuse x2	
4 Verteilerkappe x2	



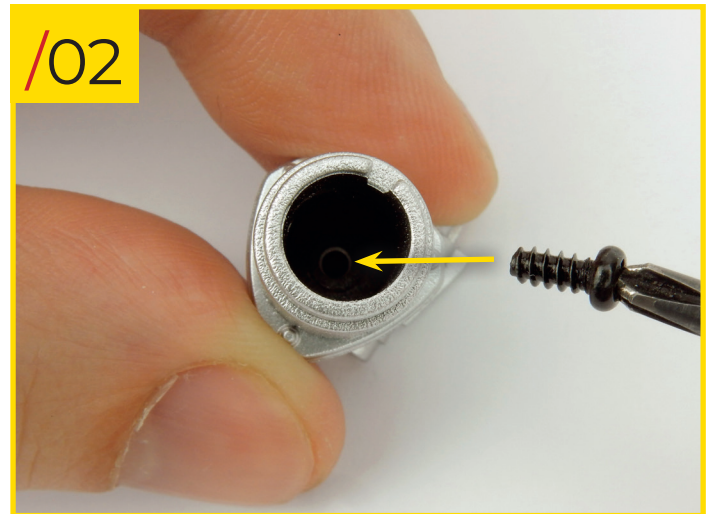
Bauphase 07: Die Verteiler und der Erste Zylinderkopf



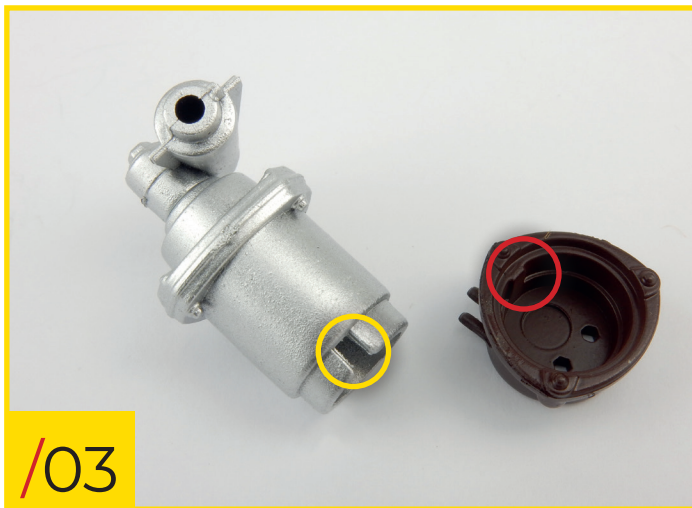
/01

07/01 Befestigen Sie eine Verteilerbasis an einem Körper, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten.

07/02 Drehen Sie die beiden Teile um und fixieren Sie sie mit einer Typ-B-Schraube zusammen.



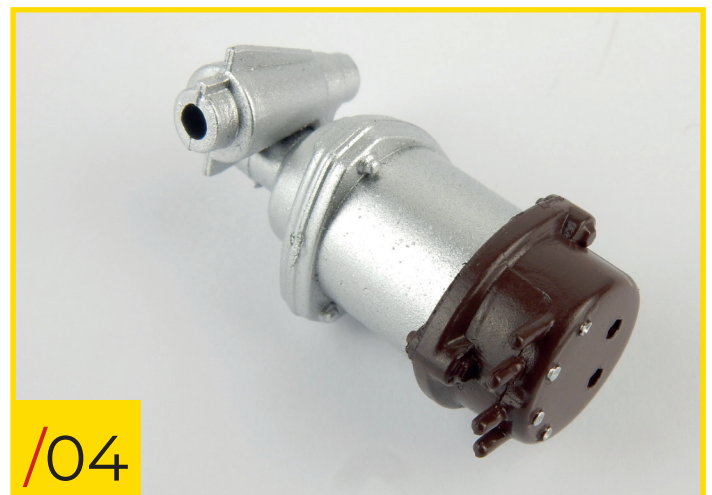
/02



/03

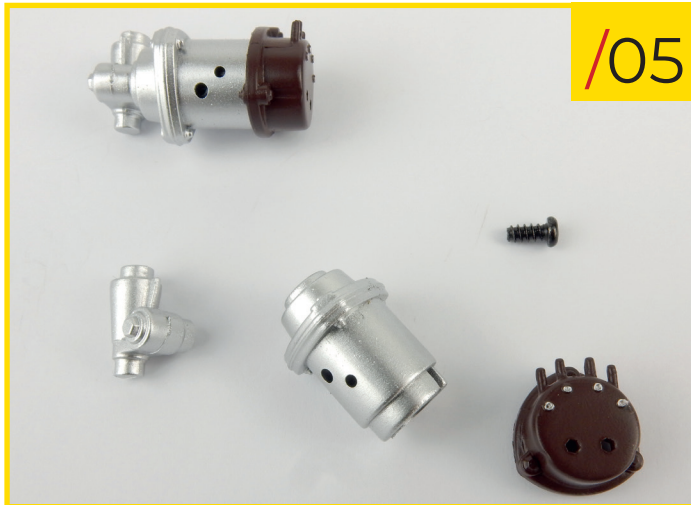
07/03 Verbinden Sie nun eine der Kappen mit dem Verteilergehäuse, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.

07/04 So sieht der erste montierte Verteiler aus.



/04

Bauphase 07: Die Verteiler und der Erste Zylinderkopf



07/05 Wiederholen Sie die Vorgänge der vorherigen Schritte, um den zweiten Verteiler zu montieren.

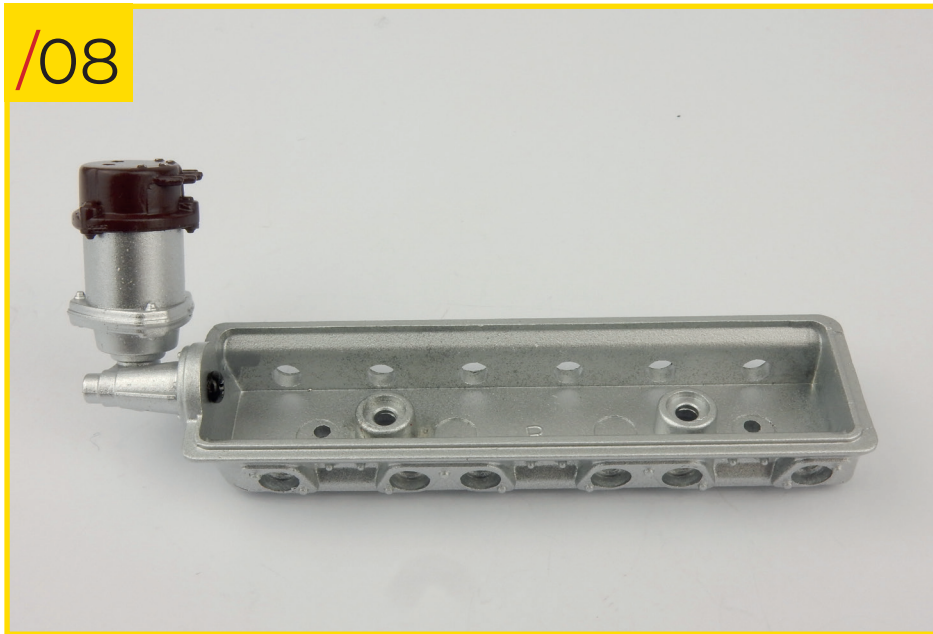
07/06 Befestigen Sie einen der zwei Verteiler (es spielt keine Rolle, welcher) am rechten Zylinderkopf, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten.



07/07 Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.

Bauphase 07: Die Verteiler und der Erste Zylinderkopf

/08



07/08 Vergleichen Sie mit dem Foto, um zu überprüfen, ob Sie den Verteiler korrekt am rechten Zylinderkopf befestigt haben.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der rechte Zylinderkopf am Ende dieser Montagephase aus.

Bauphase 08: Die Rechte Nockenwellenabdeckung

In dieser Phase montieren Sie die rechte Nockenwellenabdeckung und verbinden sie mit dem Zylinderkopf, den Sie in Phase 07 montiert haben. Bewahren Sie die am Ende dieser Sitzung übrig gebliebenen Muttern sorgfältig auf.

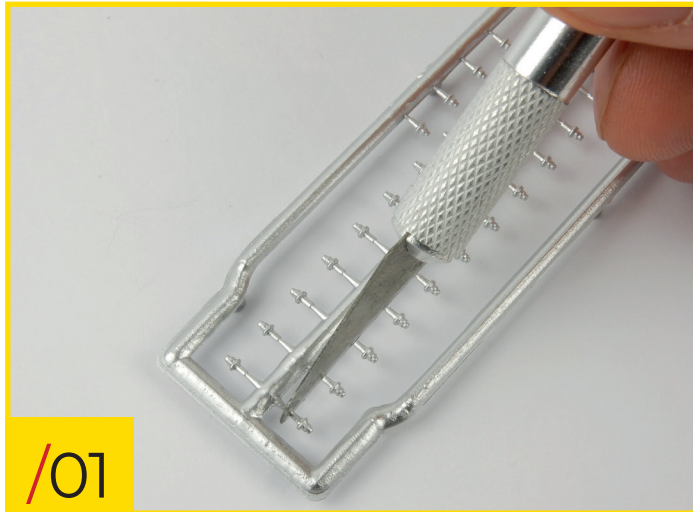


BAUPHASE 08 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechte Nockenwellenabdeckung	3 Typ B-Schrauben
2 Muttern	
3 Pinzette	

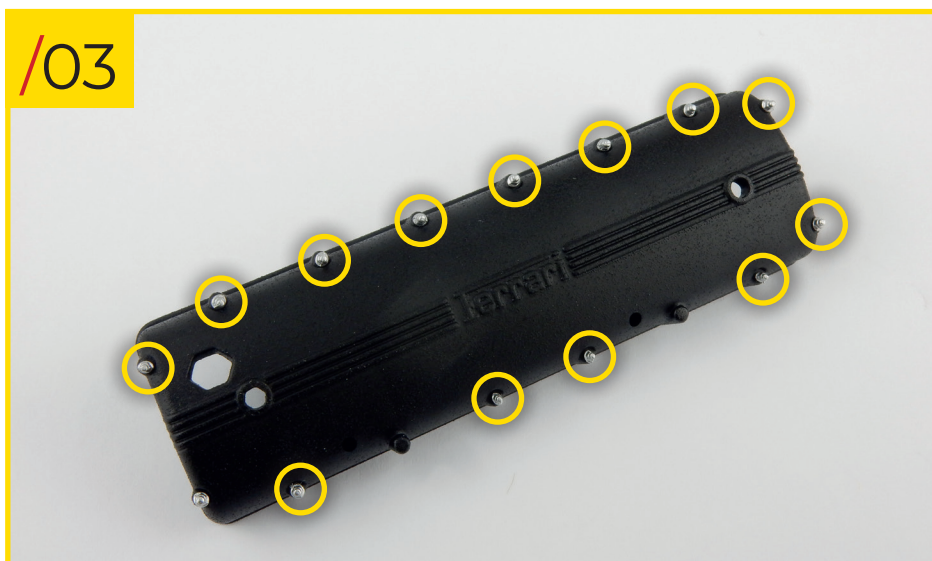


Bauphase 08: Die Rechte Nockenwellenabdeckung



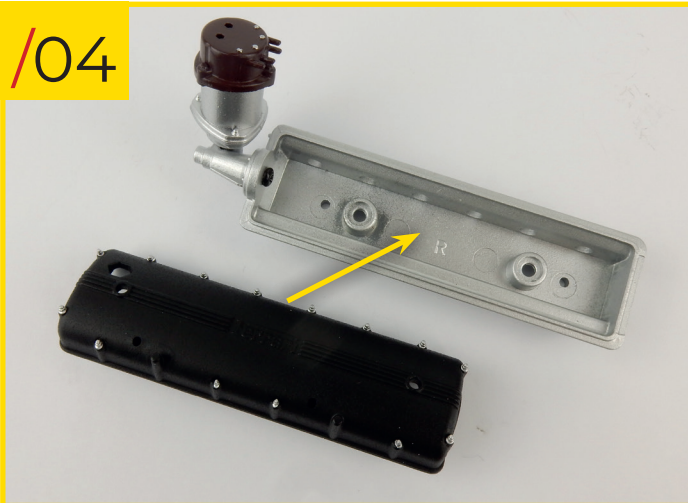
08/01 Trennen Sie mit einem Bastelmesser eine Mutter von ihrem Anguss. Da diese Komponenten sehr klein sind, empfehlen wir, die Muttern bei der Montage einzeln zu trennen und nicht alle auf einmal, um sie nicht zu verlieren. Bitte seien Sie vorsichtig, sie können leicht abspringen. Halten Sie jede Mutter beim Schneiden fest.

08/02 Platzieren Sie die erste Mutter mit der Pinzette in eines der Löcher im Profil der Nockenwellenabdeckung. Wenn Sie möchten, können Sie vor dem Einsetzen der Mutter einen Tropfen Klebstoff in das Loch geben.



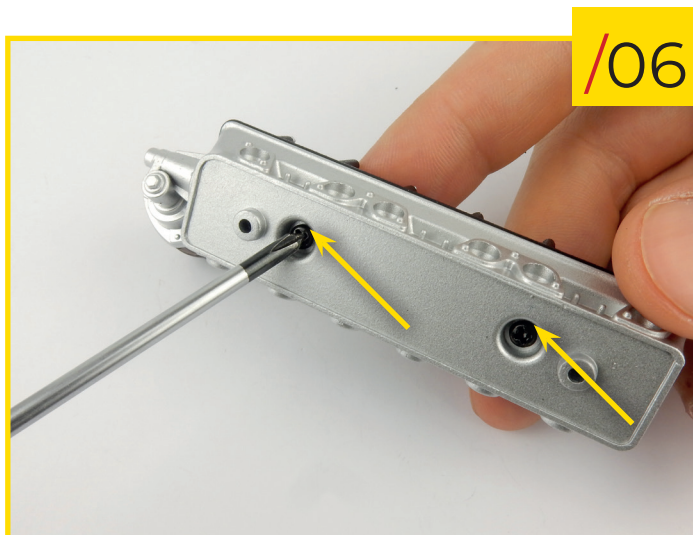
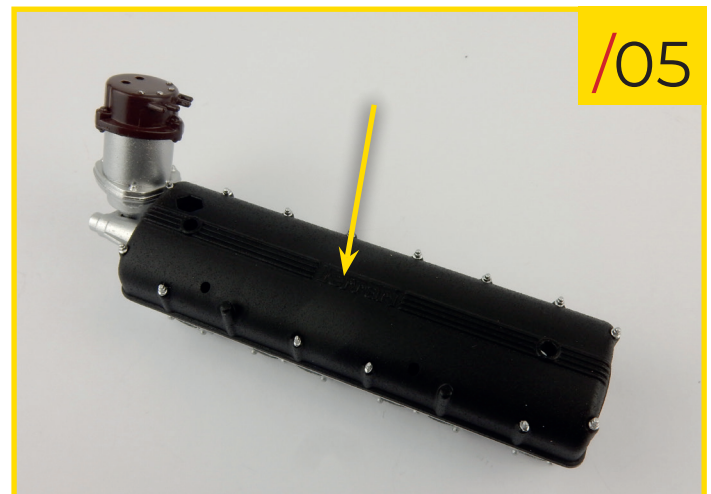
08/03 Wiederholen Sie die vorherigen Schritte, um weitere 13 Muttern an der Nockenwellenabdeckung anzubringen, wie auf dem Foto gezeigt.

Bauphase 08: Die Rechte Nockenwellenabdeckung



08/04 Nehmen Sie den rechten Zylinderkopf, an dem Sie in Bauphase 07 gearbeitet haben, und montieren Sie seine Nockenwellenabdeckung. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

08/05 Üben Sie leichten Druck aus, um die Nockenwellenabdeckung perfekt mit dem Zylinderkopf zu verbinden.



08/06 Arbeiten Sie auf der Unterseite des Zylinderkopfes und fixieren Sie die Teile mit zwei Typ-B-Schrauben.

Bauphase 08: Die Rechte Nockenwellenabdeckung



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die
Nockenwellenabdeckung
zusammen mit dem
rechten Zylinderkopf aus.
Bewahren Sie die in dieser
Montagesitzung übrig
gebliebenen Muttern
sorgfältig auf.

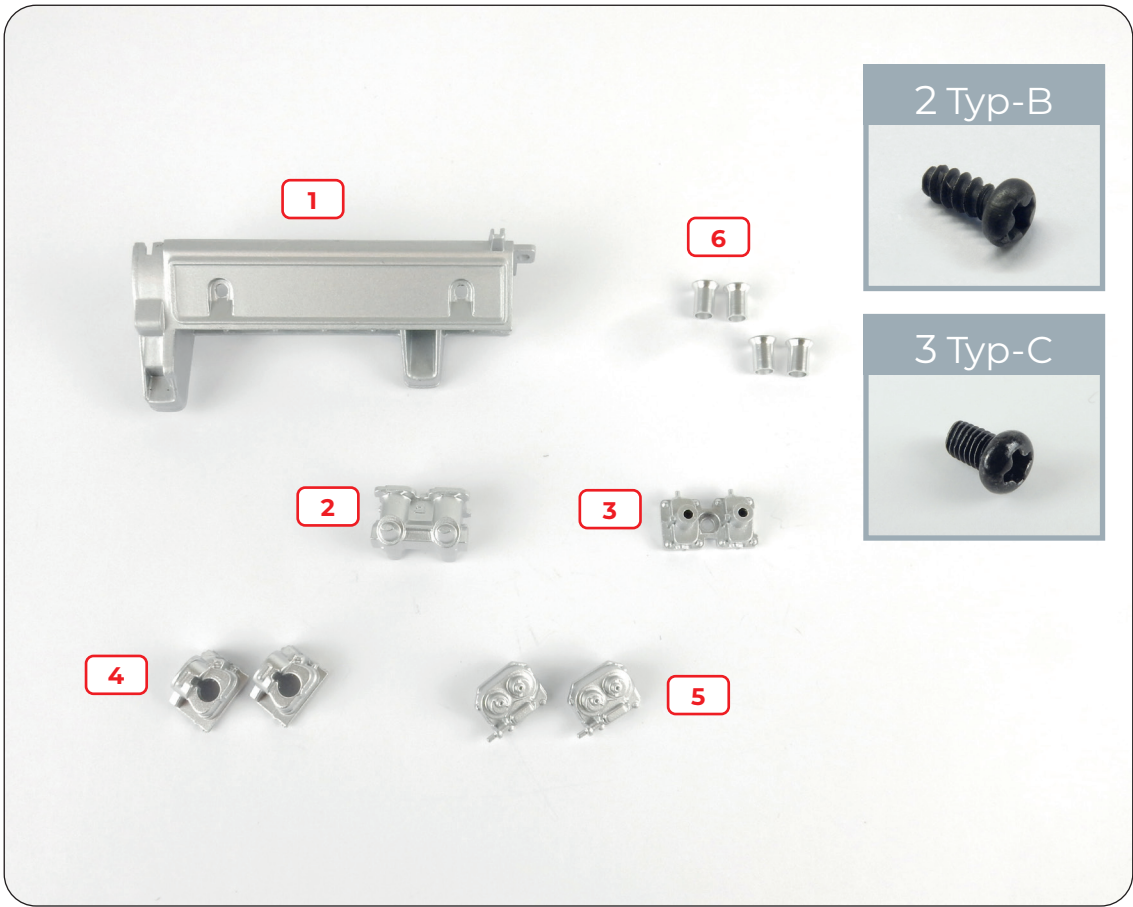
Bauphase 09: Die Ersten Vergaser

In dieser Phase beginnen Sie mit der Montage der Vergaser und befestigen den rechten Zylinderkopf an der rechten Seite des Motorblocks.



BAUPHASE 09 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechte Seite des Motorblocks	6 Vergasertrompeten
2 Vergaseranschluss	
3 Unterteil der Vergaser	
4 Mittelteile der Vergaser	2 Typ-B-Schrauben
5 Oberteil der Vergaser	3 Typ-C-Schrauben



Bauphase 09: Die Ersten Vergaser

/01



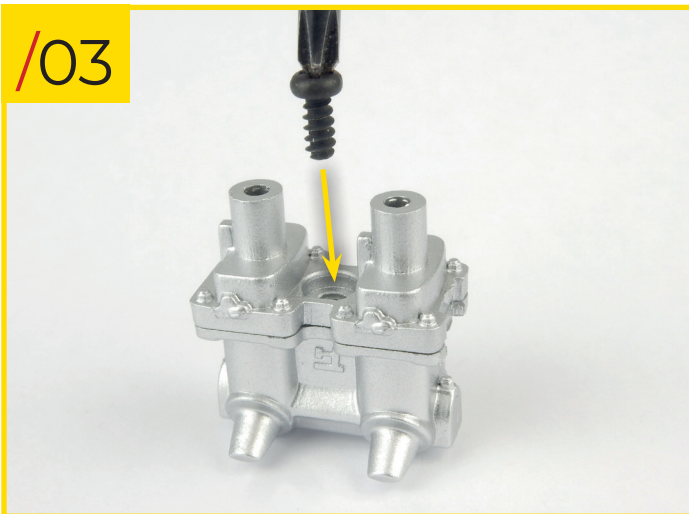
09/01 Legen Sie den Vergaseranschluss und das Unterteil der Vergaser auf Ihre Werkbank.

/02



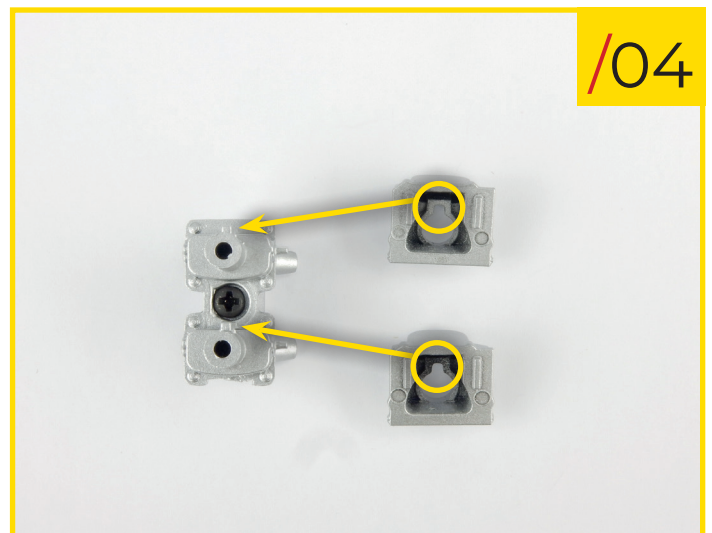
09/02 Verbinden Sie das Unterteil der Vergaser mit dem Anschluss. Aufgrund ihrer Kontur gibt es nur eine Möglichkeit, sie zusammenzufügen.

/03



09/03 Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.

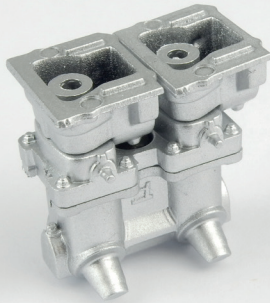
/04



09/04 Setzen Sie die zwei Mittelteile in das Unterteil ein.

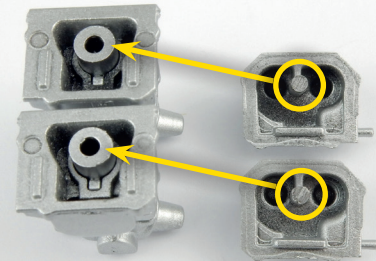
Bauphase 09: Die Ersten Vergaser

/05



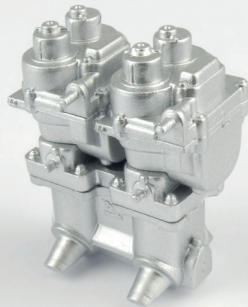
09/05 Überprüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Teile richtig ausgerichtet haben.

/06



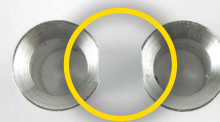
09/06 Setzen Sie nun die Oberteile auf die entsprechenden Mittelteile.

/07



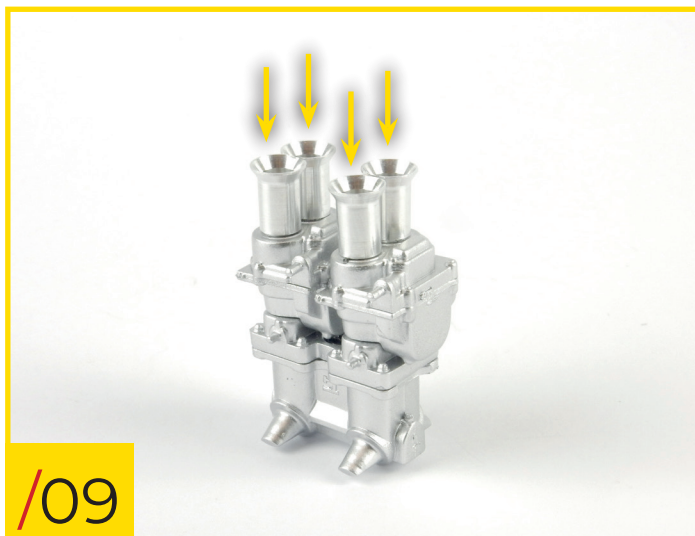
09/07 So sehen die Vergaser mit eingebauten Oberteilen aus.

/08

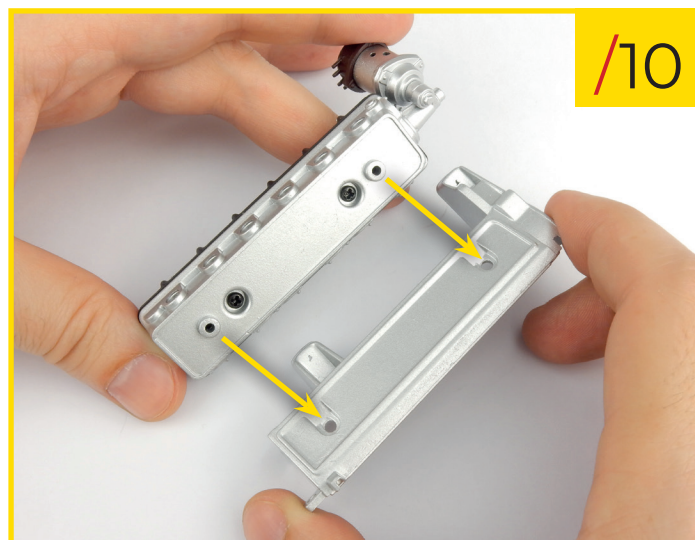


09/08 Betrachten Sie das Foto sorgfältig: Der obere Teil der Vergasertrompeten ist so geformt, dass sie leicht eingebaut werden können. Die flachen Teile stoßen aneinander.

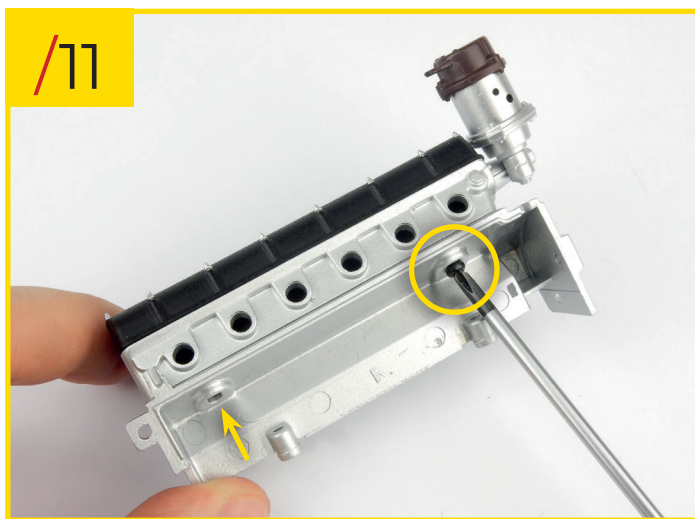
Bauphase 09: Die Ersten Vergaser



09/09 Setzen Sie die vier Vergasertrompeten auf die Oberteile der Vergaser.

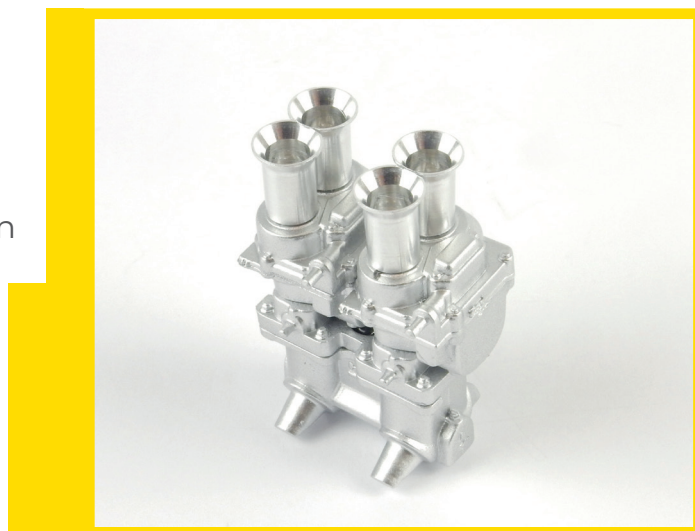


09/10 Fügen Sie den rechten Zylinderkopf (Phase 08) zur rechten Seite des Motorblocks hinzu. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



09/11 Befestigen Sie die Komponenten mit zwei Typ-C-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das erste Paar Vergaser am Ende dieser Montagephase aus. Bewahren Sie es zusammen mit den anderen Teilen sicher auf.



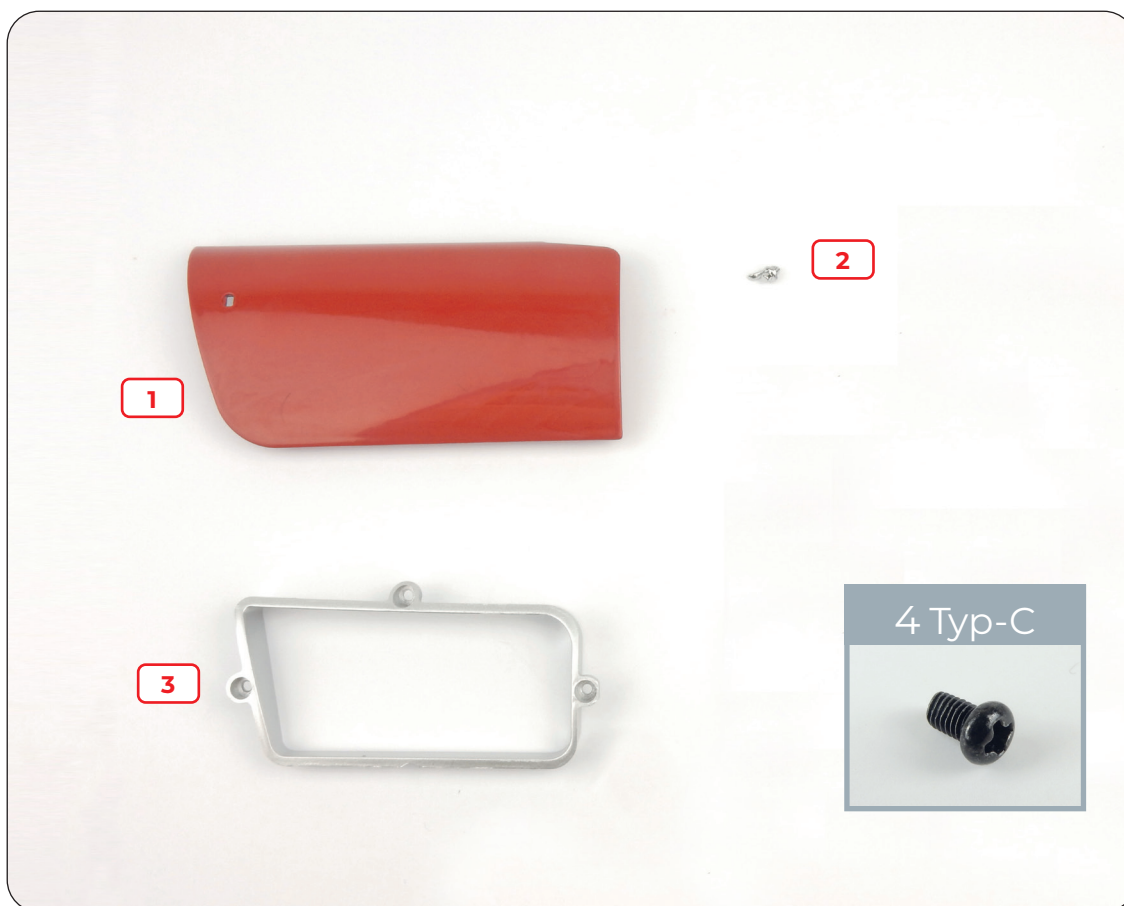
Bauphase 10: Die Rechte Tür (Teil 1)

In dieser Phase beginnen Sie mit der Montage der rechten Tür.



BAUPHASE 10 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechte Tür	4 Typ-C-Schrauben
2 Griff	
3 Innere Türstruktur	



Bauphase 10: Die Rechte Tür (Teil 1)

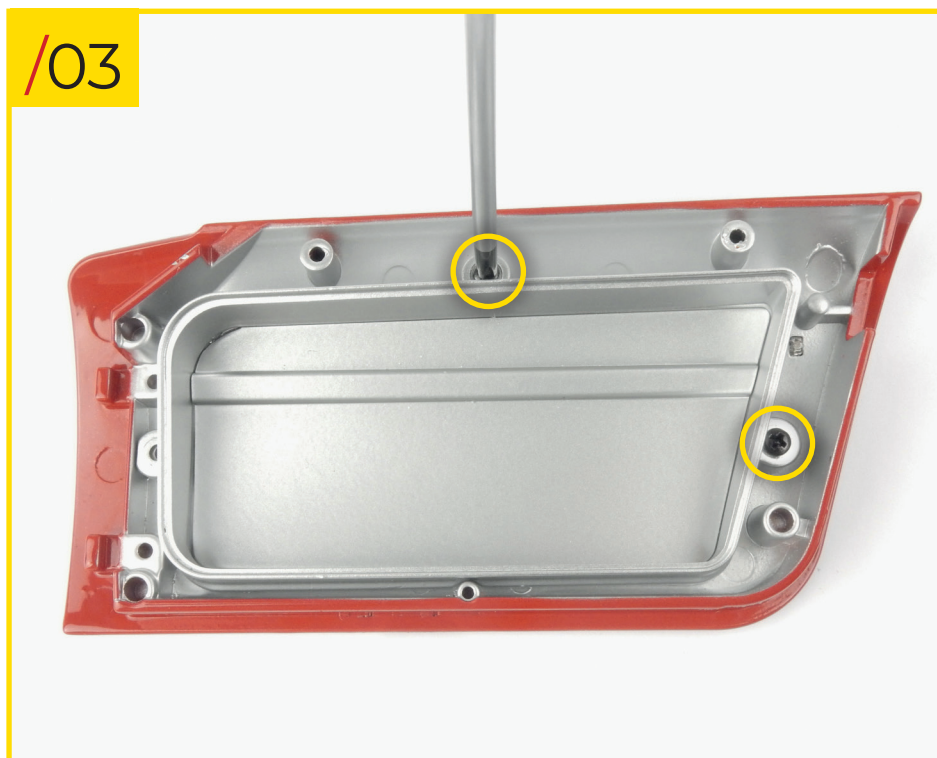


10/01 Setzen Sie den Griff in das Loch auf der Außenseite der Tür ein. Richten Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt aus.



10/02 Fügen Sie die innere Struktur zur Tür hinzu, indem Sie die Befestigungspunkte über den Schraubenbolzen ausrichten, wie dargestellt.

Bauphase 10: Die Rechte Tür (Teil 1)



10/03 Befestigen Sie die Komponenten miteinander mit Hilfe von drei Typ-C Schrauben.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die rechte
Tür am Ende dieser
Montagesitzung aus.

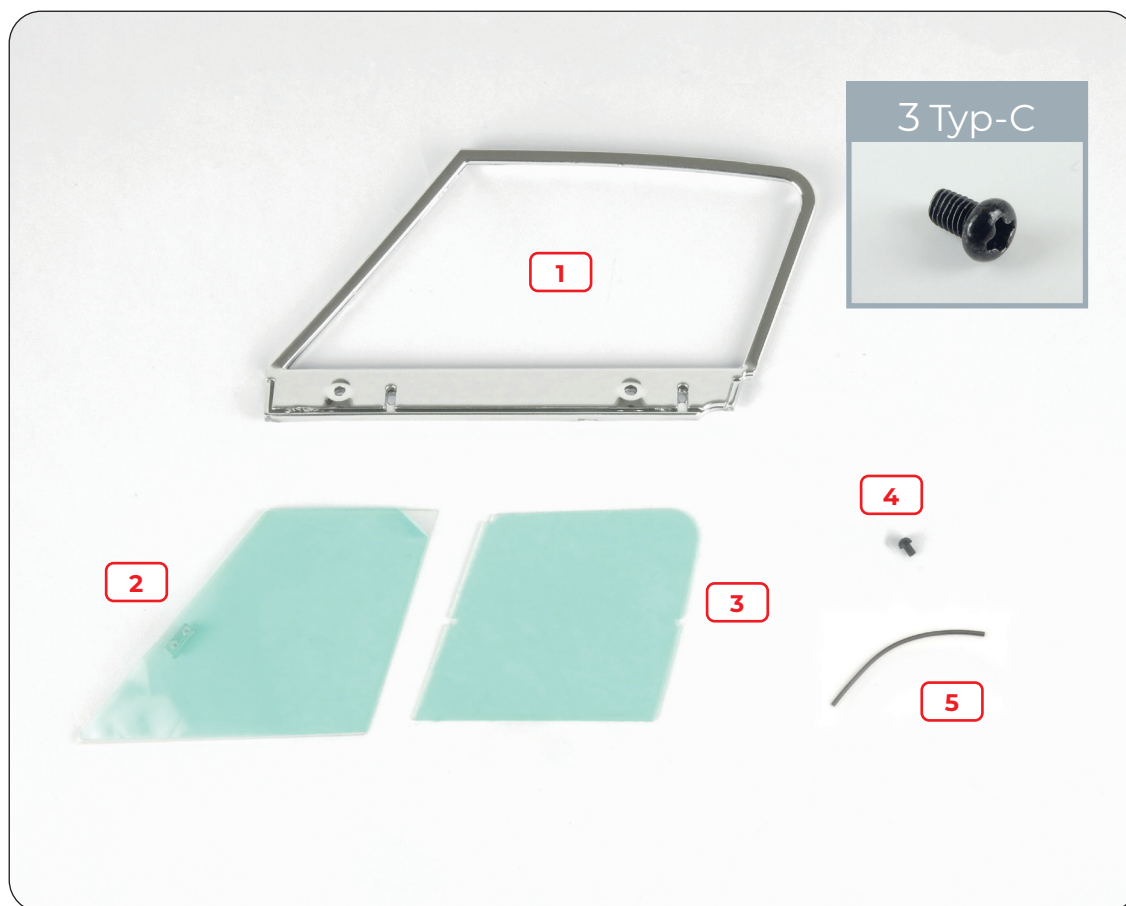
Bauphase 11: Die Rechte Tür (Teil 2)

In dieser Phase setzen Sie die Montage der rechten Tür fort. Sie montieren das Fenster und fügen es zum Rest der Tür hinzu. Das innere Paneel und das Kabel werden im nächsten Schritt verwendet.

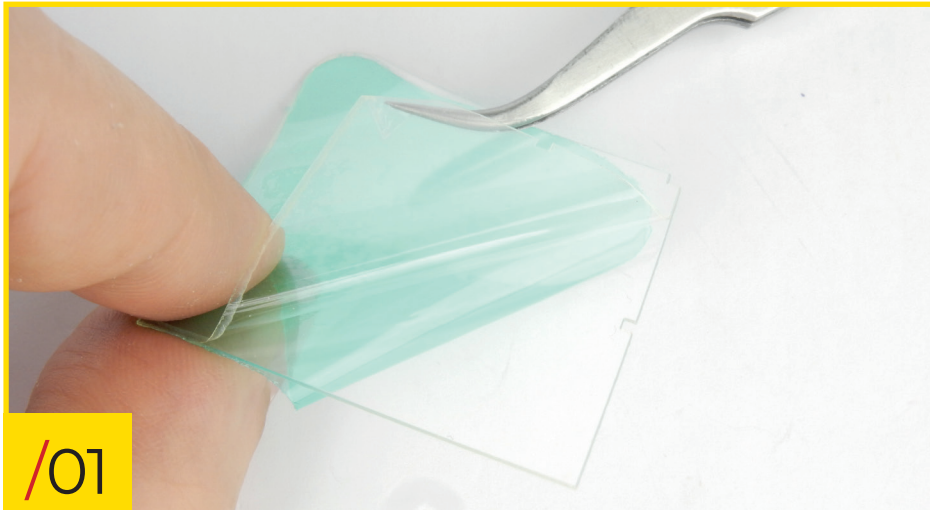


BAUPHASE 11 TEILELISTE

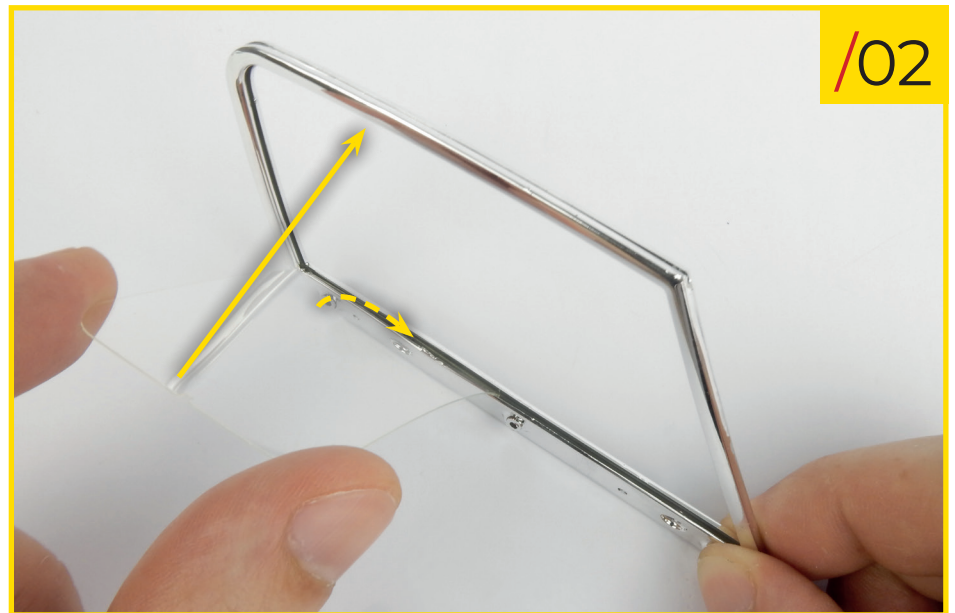
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Fensterrahmen	3 Typ-C-Schrauben
2 Äußere Fensterscheibe	
3 Innere Fensterscheibe	
4 Innenpaneel Einsatz	
5 Innenpaneel Kabel	



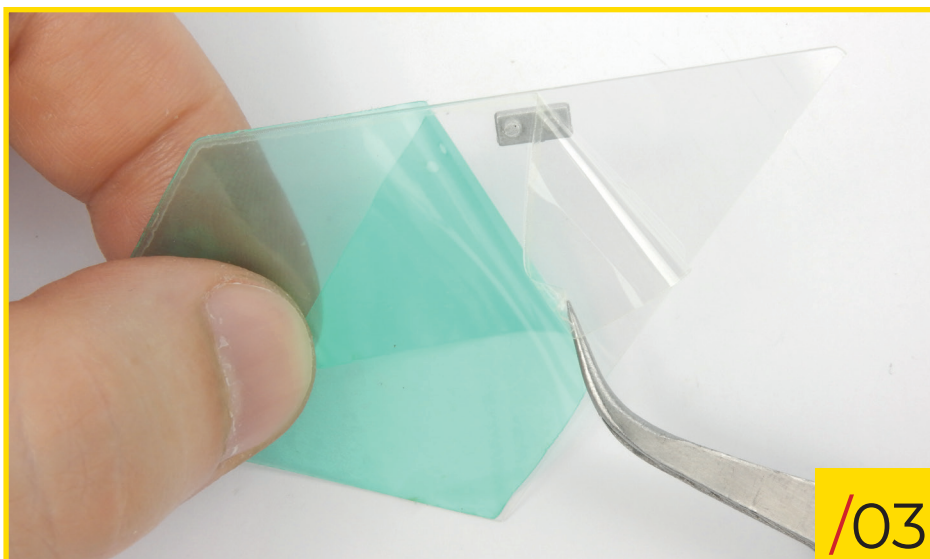
Bauphase 11: Die Rechte Tür (Teil 2)



11/01 Entfernen Sie mit einer Pinzette die Schutzfolie von beiden Seiten der inneren Fensterscheibe.



11/02 Setzen Sie die innere Fensterscheibe in den Fensterrahmen ein. Orientieren Sie die Teile gemäß dem Foto und der Form der Teile. Das Fenster passt nur auf eine Weise.

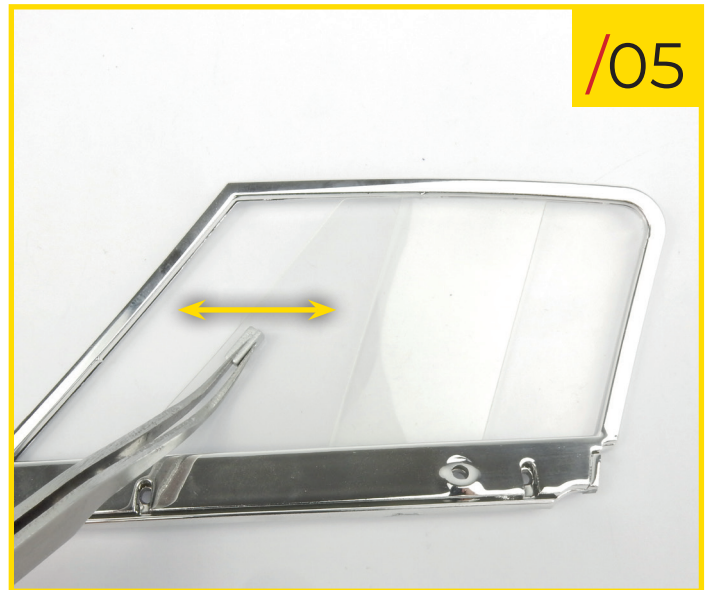


11/03 Entfernen Sie nun die Schutzfolie von beiden Seiten der äußeren Fensterscheibe. Hinweis: eine Folie ist blau und die andere ist klar - Sie müssen beide Folien entfernen.

Bauphase 11: Die Rechte Tür (Teil 2)



11/04 Setzen Sie die äußere Fensterscheibe in den Fensterrahmen ein.

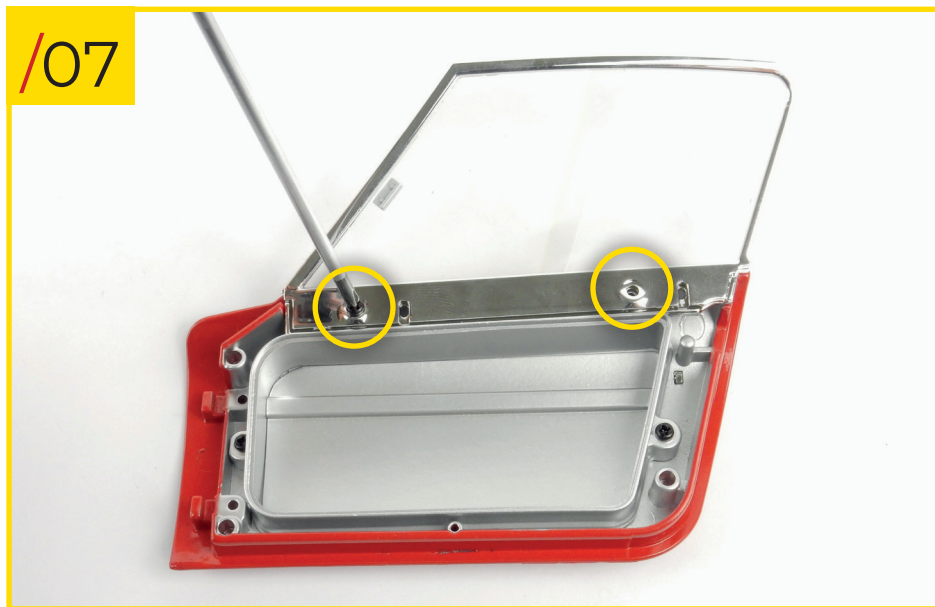


11/05 Stellen Sie sicher, dass die äußere Fensterscheibe frei und ungehindert in den Rahmen gleiten kann.

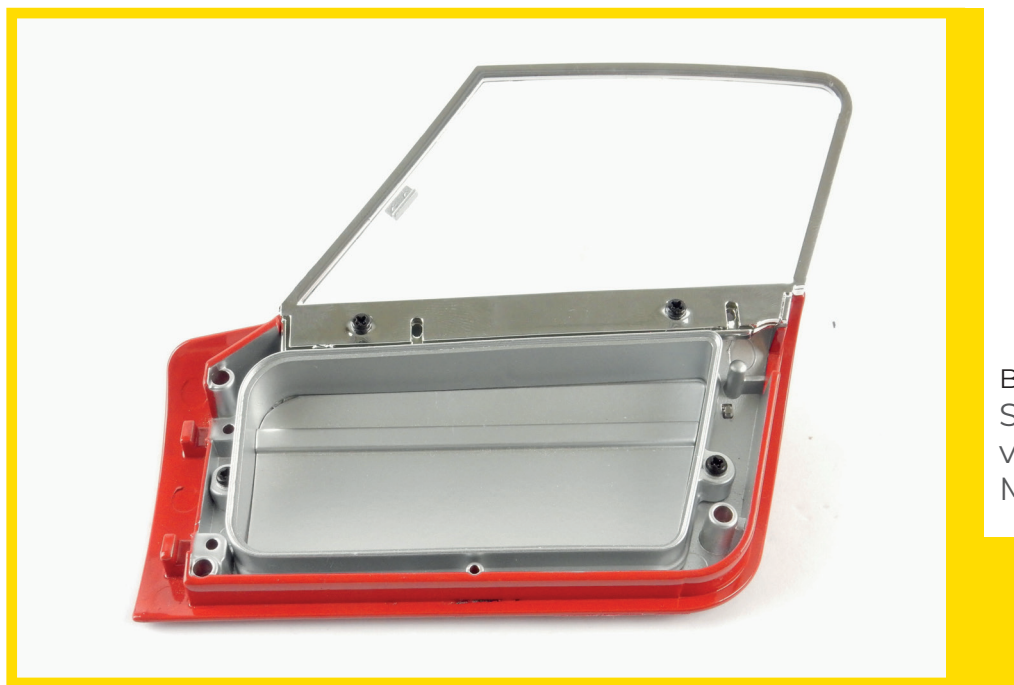


11/06 Nehmen Sie die rechte Tür, die Sie in Phase 10 montiert haben, und setzen Sie die Fenstereinheit ein. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

Bauphase 11: Die Rechte Tür (Teil 2)



11/07 Schrauben Sie zwei Typ-C-Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Teile zu sichern.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die rechte Tür von innen am Ende dieser Montagephase aus.

Bauphase 12: Die Rechte Tür (Teil 3)

In dieser Phase schließen Sie die Montage der rechten Tür ab.

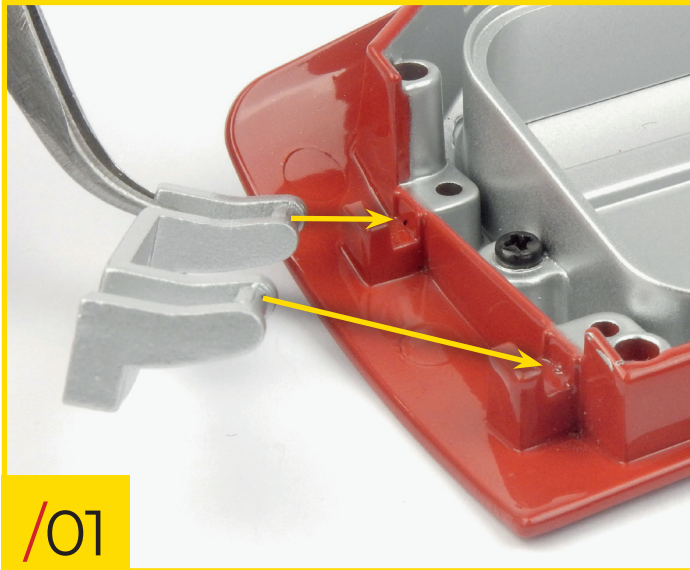


BAUPHASE 12 TEILELISTE

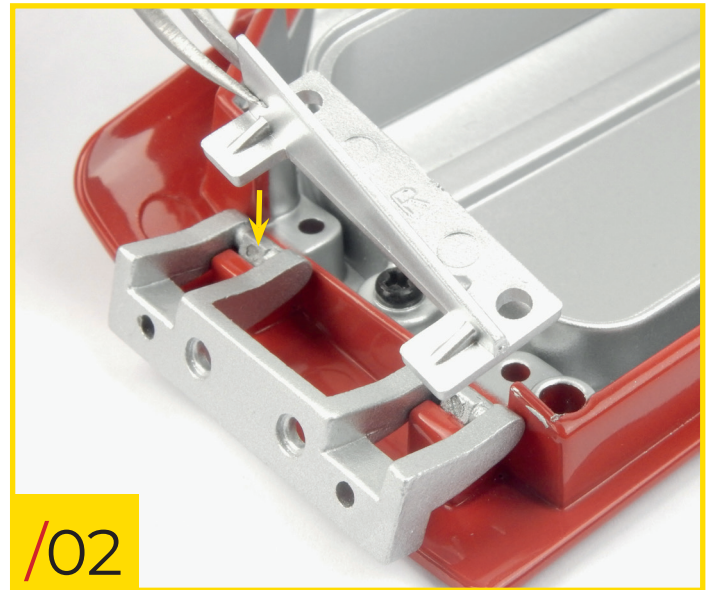
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Innenpaneele	3 Typ-C-Schrauben
2 Montageplatte	
3 Scharnier	



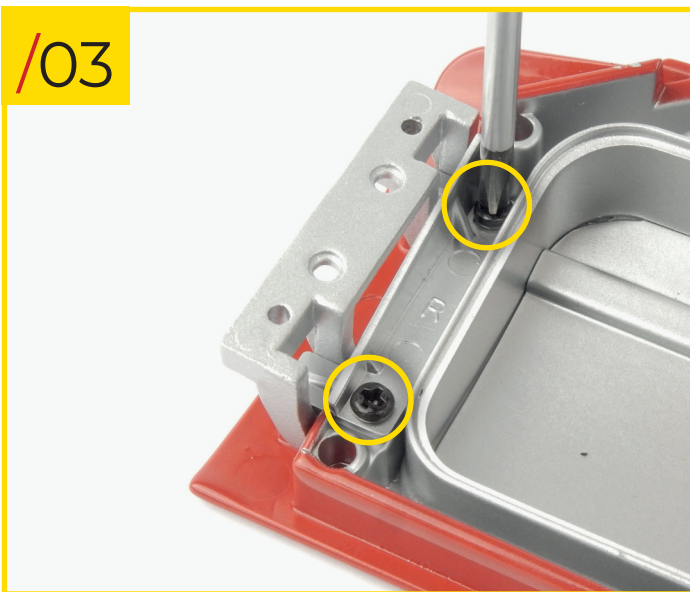
Bauphase 12: Die Rechte Tür (Teil 3)



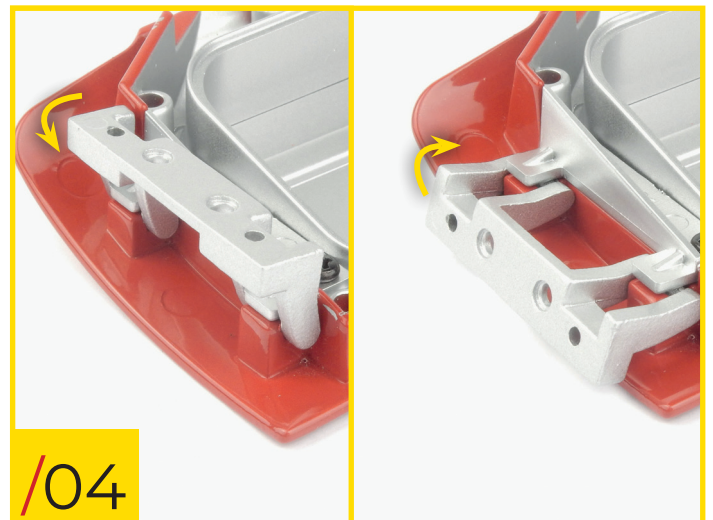
12/01 Nehmen Sie die rechte Tür, die Sie in der vorherigen Phase montiert haben, und setzen Sie das Scharnier ein. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus und stellen Sie sicher, dass das Scharnier vollständig in die beiden Schlitzte passt.



12/02 Setzen Sie die Montageplatte auf das obere Ende des Scharniers ein.



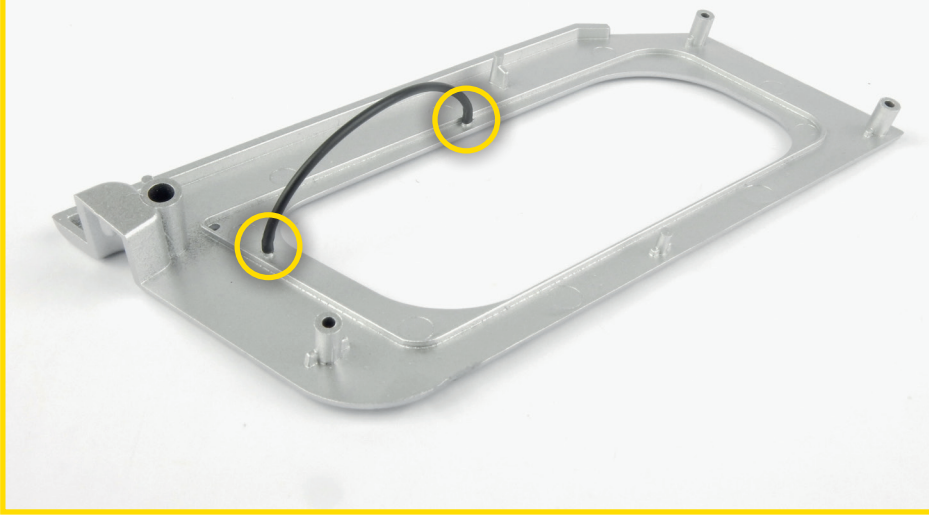
12/03 Schrauben Sie zwei Typ-C-Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Montageplatte an der Tür zu befestigen.



12/04 Überprüfen Sie, ob sich das Scharnier frei bewegen kann.

Bauphase 12: Die Rechte Tür (Teil 3)

/05



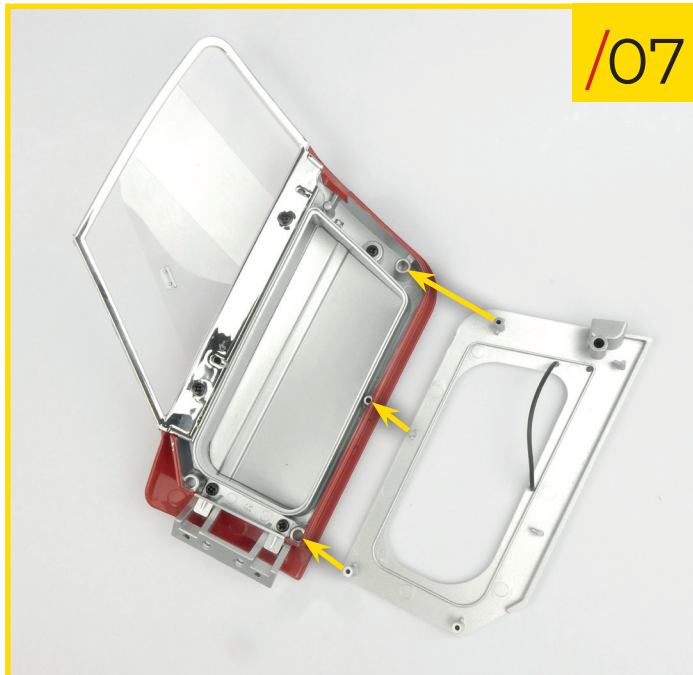
12/05 Nehmen Sie das Kabel aus Phase 11 und befestigen Sie es an der Innenseite des Paneels. Tipp: Verwenden Sie einen Zahnstocher, um das Gummiloch zu erweitern, falls es schwierig ist, hineinzupassen.

/06

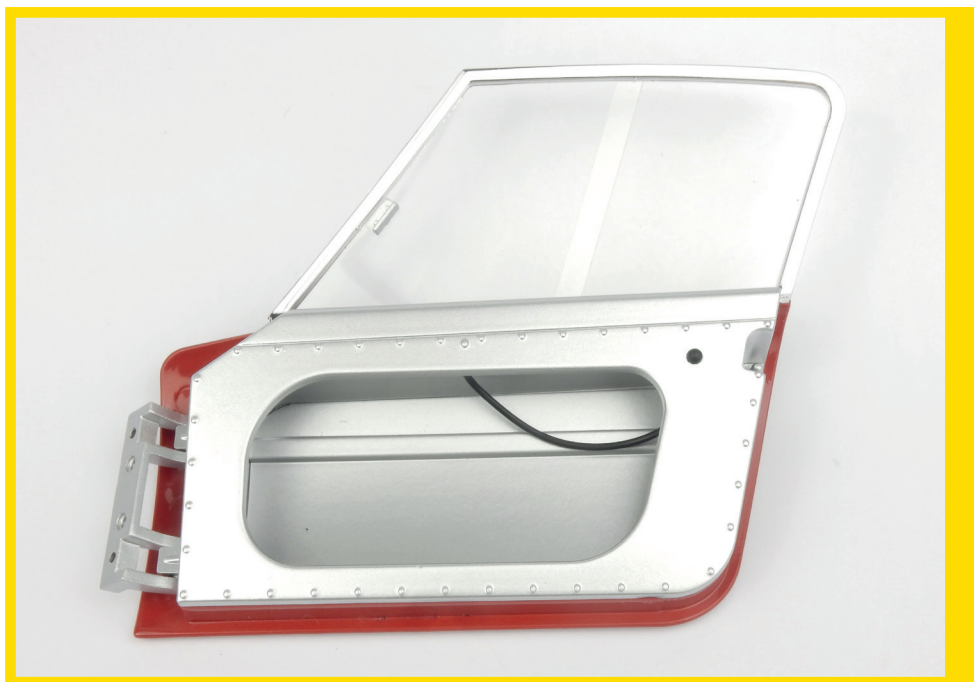


12/06 Setzen Sie das Paneel-Einsatz (Phase 11) in das Loch auf der Außenseite des Paneels ein, siehe Foto.

Bauphase 12: Die Rechte Tür (Teil 3)



12/07 Montieren Sie das Paneel an der Innenseite der rechten Tür. Es gibt nur eine Möglichkeit, die Teile zusammenzusetzen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die rechte Tür
von innen am Ende dieser
Montagephase aus.

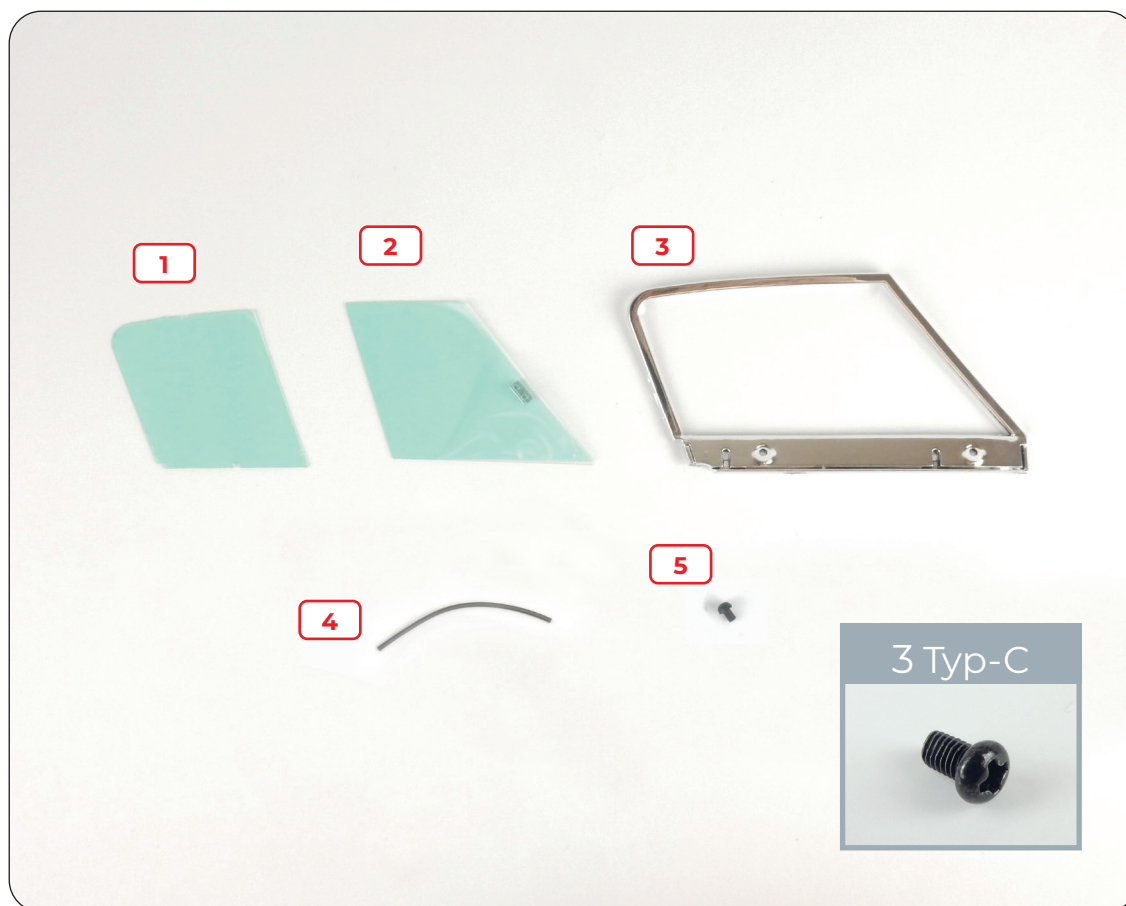
Bauphase 13: Die Linke Tür (Teil 2)

In dieser Phase kehren Sie zur linken Tür zurück, die Sie begonnen haben, in Phase 02 zu montieren. Sie montieren das Fenster und fügen es zum Rest der Tür hinzu; der Paneel-Einsatz und das innere Paneel-Kabel werden in Phase 14 verwendet.



BAUPHASE 13 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Innere Fensterscheibe	3 Typ-C-Schrauben
2 Äußere Fensterscheibe	
3 Fensterrahmen	
4 Innenpaneel-Kabel	
5 Innenpaneel-Einsatz	



Bauphase 13: Die Linke Tür (Teil 2)



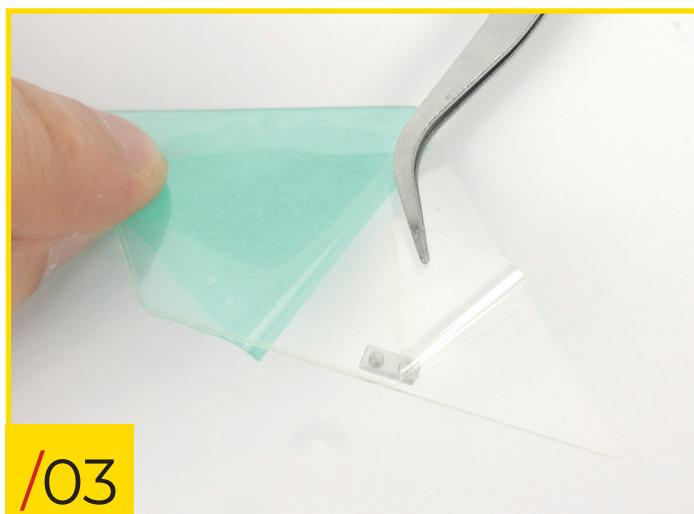
13/01 Entfernen Sie mit einer Pinzette die Schutzfolie von beiden Seiten der inneren Fensterscheibe.

/01

13/02 Setzen Sie die innere Fensterscheibe in den Fensterrahmen ein. Benutzen Sie das Foto und die Form der Teile, um sie richtig zu orientieren.



/02



/03

13/03 Entfernen Sie nun die Schutzfolie von beiden Seiten der äußeren Fensterscheibe.

Bauphase 13: Die Linke Tür (Teil 2)



13/04 Setzen Sie die äußere Fensterscheibe in den Fensterrahmen ein.



13/05 Überprüfen Sie, ob die äußere Fensterscheibe frei im Rahmen gleiten kann.



13/06 Nehmen Sie die linke Tür, die Sie in Phase 02 begonnen haben zu bearbeiten, und setzen Sie die Fensterbaugruppe ein. Orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.

Bauphase 13: Die Linke Tür (Teil 2)



13/07 Befestigen Sie den Fensterrahmen am Rest der Tür, indem Sie zwei Typ-C-Schrauben in die auf dem Foto gezeigten Löcher schrauben.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die linke Tür von innen am Ende dieser Montagephase aus.

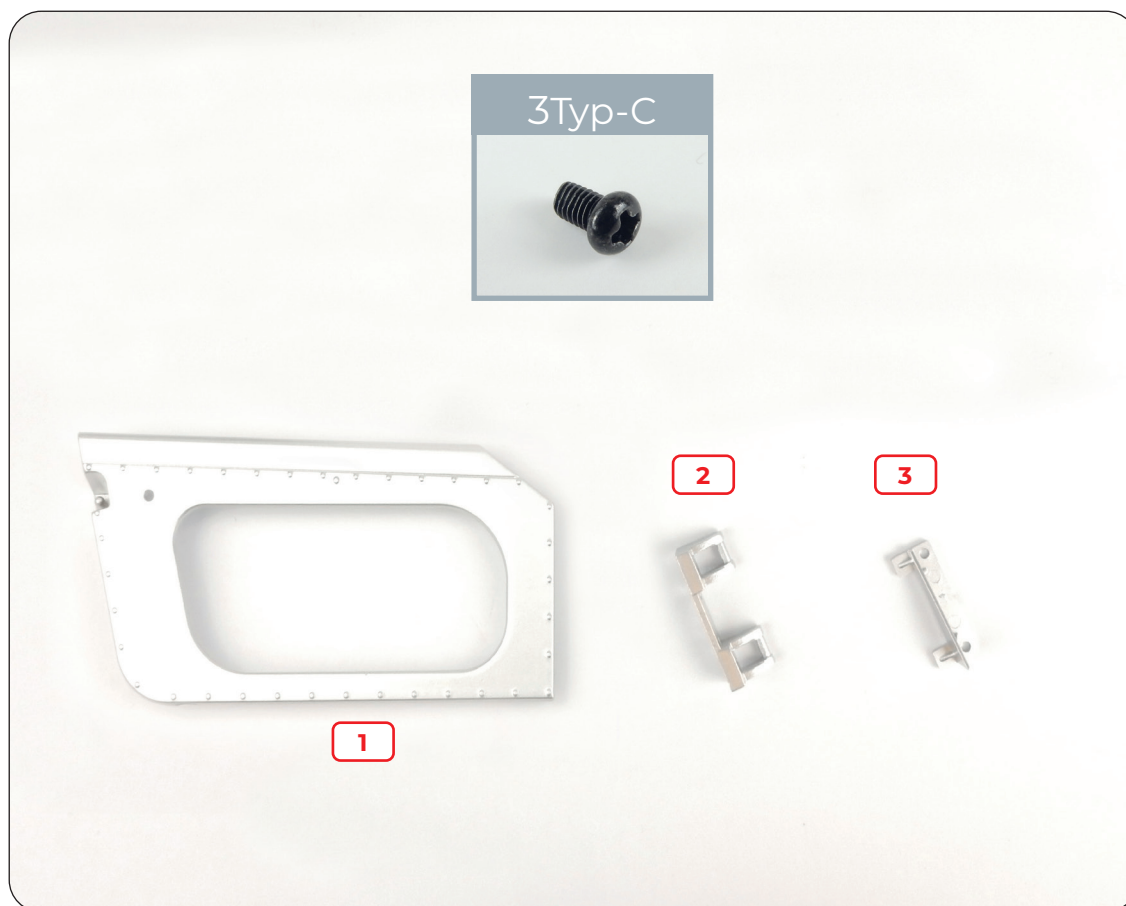
Bauphase 14: Die Linke Tür (Teil 3)

In dieser Phase schließen Sie die Montage der linken Tür ab. Bewahren Sie sie am Ende dieser Montagephase zusammen mit den anderen Teilen an einem sicheren Ort auf.

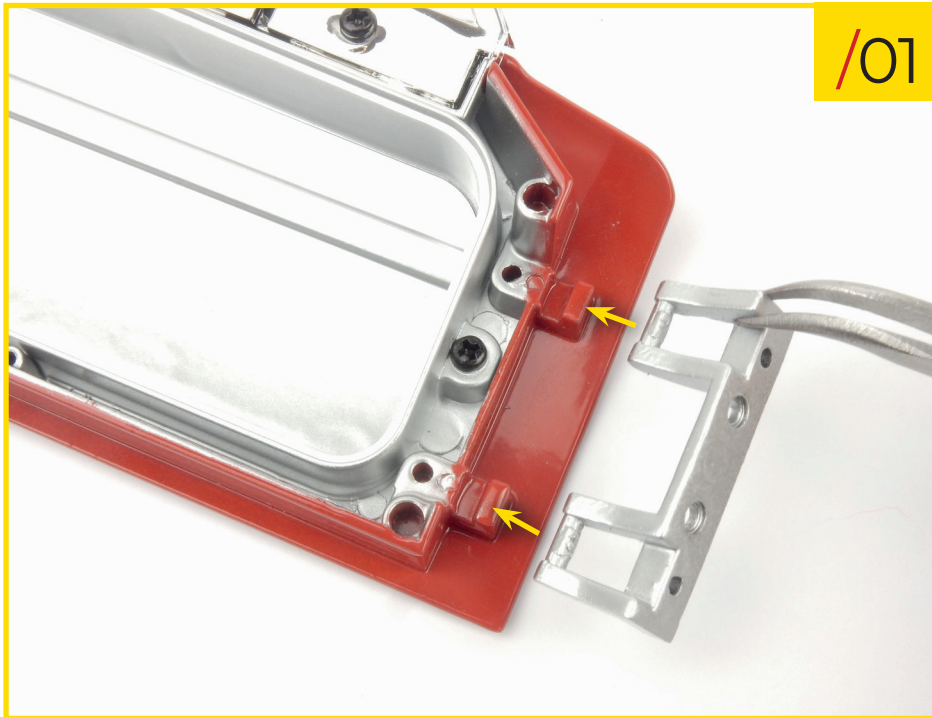


BAUPHASE 14 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Innenpaneel	3 Typ-C-Schrauben
2 Scharnier	
3 Montageplatte	

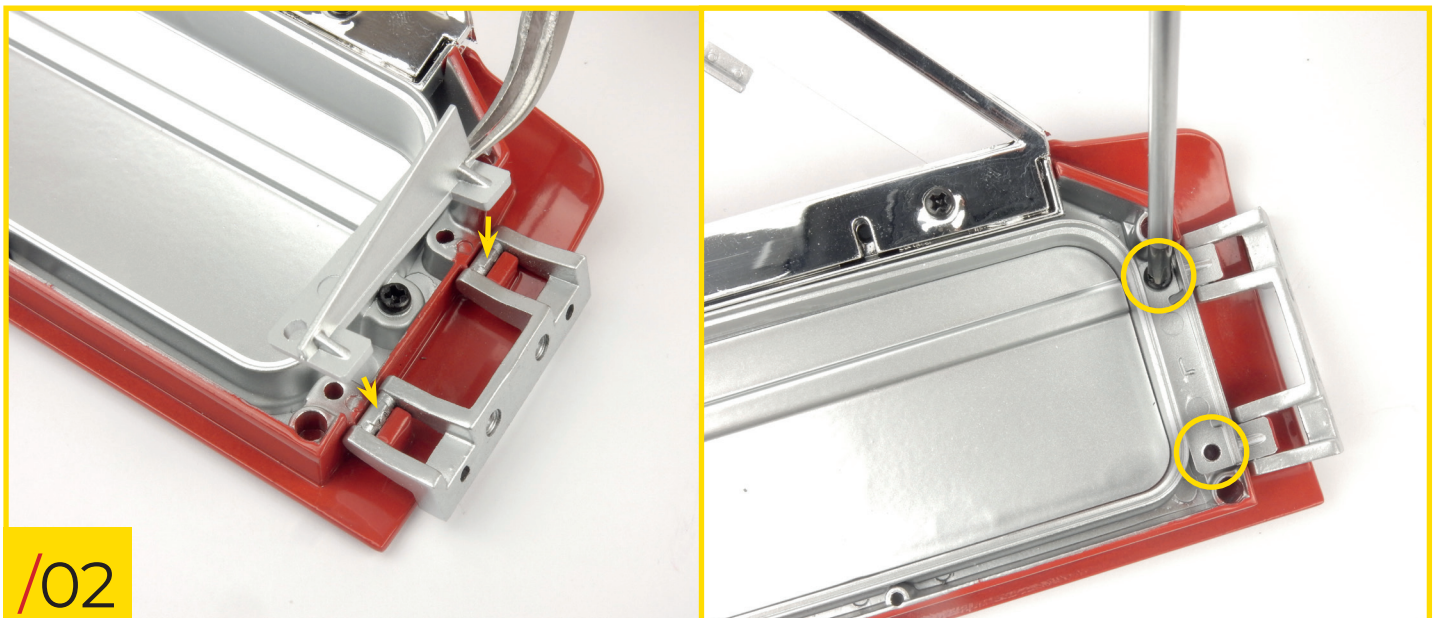


Bauphase 14: Die Linke Tür (Teil 3)

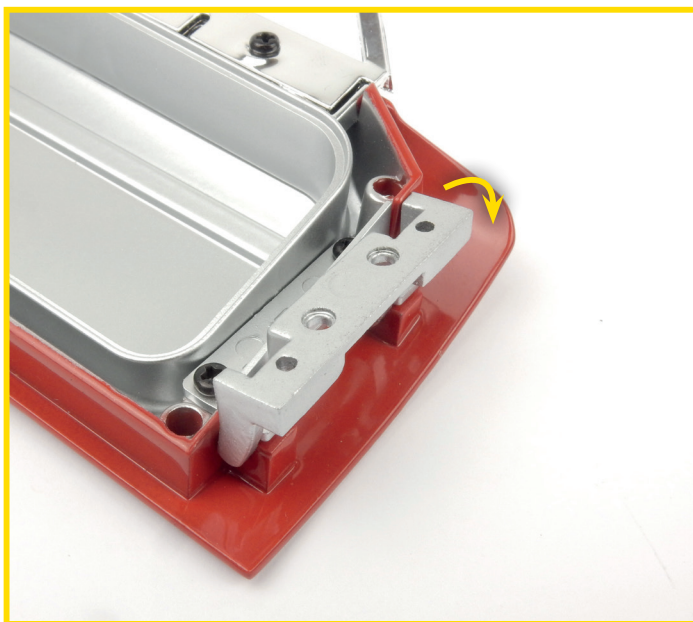


14/01 Nehmen Sie die linke Tür und setzen Sie das Scharnier ein. Richten Sie die Teile genau wie auf dem Foto gezeigt aus und überprüfen Sie, ob das Scharnier vollständig in die beiden Schlitze einrastet.

14/02 Positionieren Sie nun die Montageplatte wie gezeigt und befestigen Sie sie vorsichtig mit zwei Typ-C-Schrauben an der Tür.

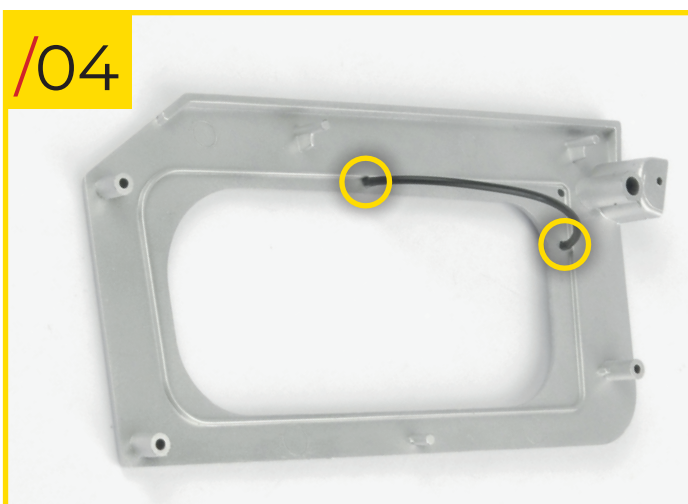


Bauphase 14: Die Linke Tür (Teil 3)



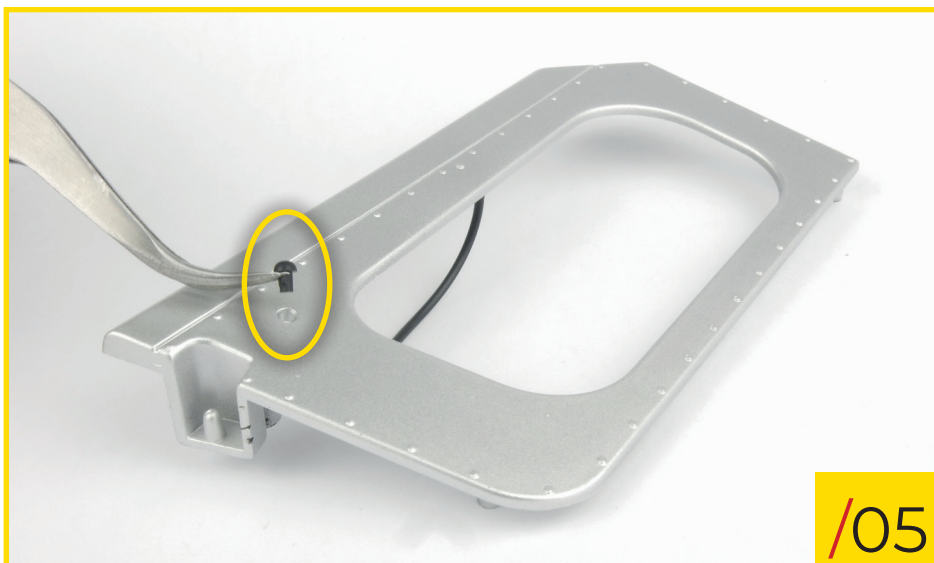
/03

14/03 Überprüfen Sie, ob das Scharnier sich frei bewegen kann.



/04

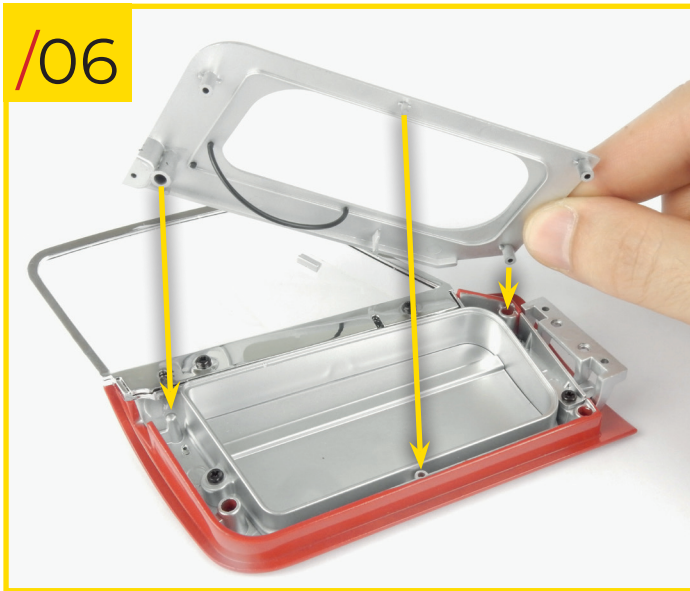
14/04 Nehmen Sie das Kabel, das Sie mit Phase 13 erhalten haben, und setzen Sie es in die Innenseite des Panels ein, wie auf dem Foto gezeigt.



/05

14/05 Nehmen Sie den Panel-Einsatz, den Sie mit Phase 13 erhalten haben, und setzen Sie ihn in das Loch auf der Außenseite des Panels ein.

Bauphase 14: Die Linke Tür (Teil 3)



14/06 Setzen Sie das Panel in die Innenseite der linken Tür ein. Es gibt nur eine Möglichkeit, die Teile miteinander zu befestigen. Verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sie richtig zusammenzusetzen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die linke Tür von innen am Ende dieser Montagephase aus.