Ferrari 250 GTO

Paket 03

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 15: DER LINKE ZYLINDERKOPF UND DIE NOCKENWELLENABDECKUNG

BAUPHASE 16: DIE ANDEREN VERGASER

BAUPHASE 17: MOTORBLOCK LINKE SEITE

BAUPHASE 18: DER UNTERE TEIL DES MOTORBLOCKS

BAUPHASE 19: DIE UNTERE PLATTE UND ANDERE KOMPONENTEN

BAUPHASE 20: DER VORDERE TEIL DER KAROSSERIE

AGORA MODELS®

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

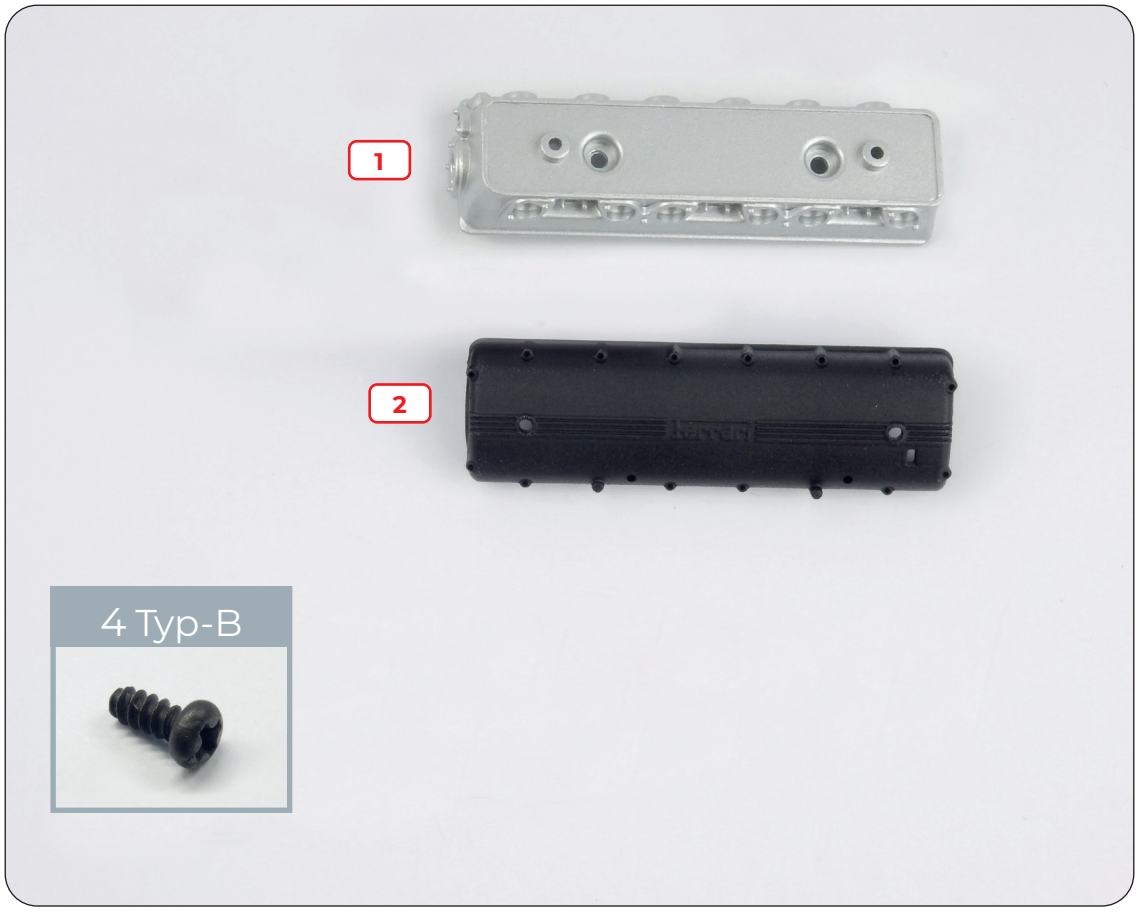
Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Bauphase 15: Der Linke Zylinderkopf und die Nockenwellenabdeckung

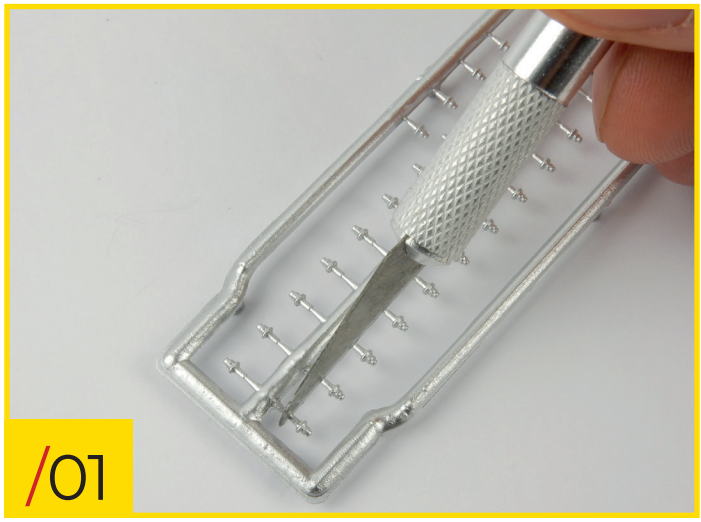
In diesem Schritt bauen Sie die linke Nockenwellenabdeckung und fügen sie dem Zylinderkopf hinzu, an den Sie auch den Zündverteiler anbringen, den Sie in Schritt 07 zusammengebaut haben.

BAUPHASE 15 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Linker Zylinderkop	4 Typ-B-Schrauben
2 Linke Nockenwellenabdeckung	

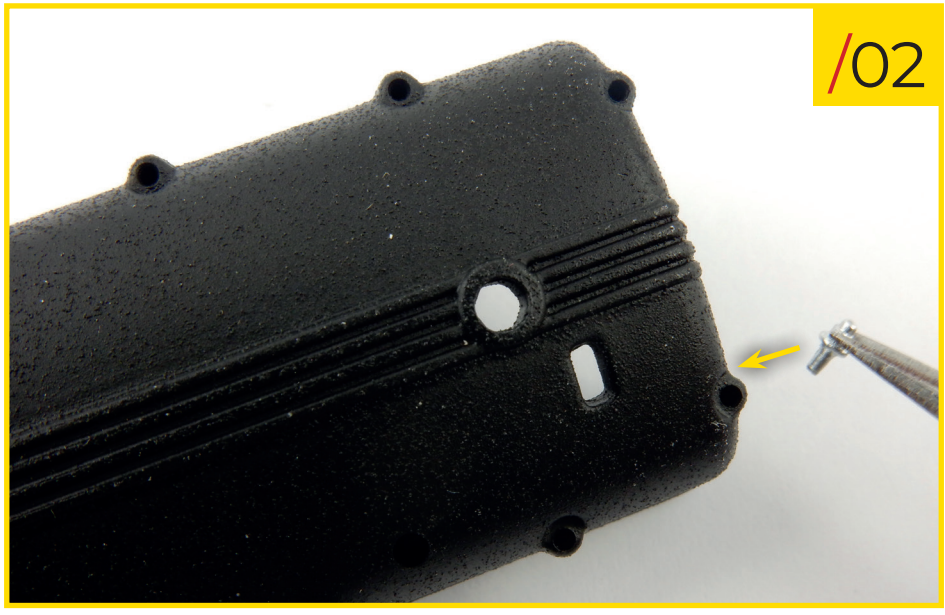


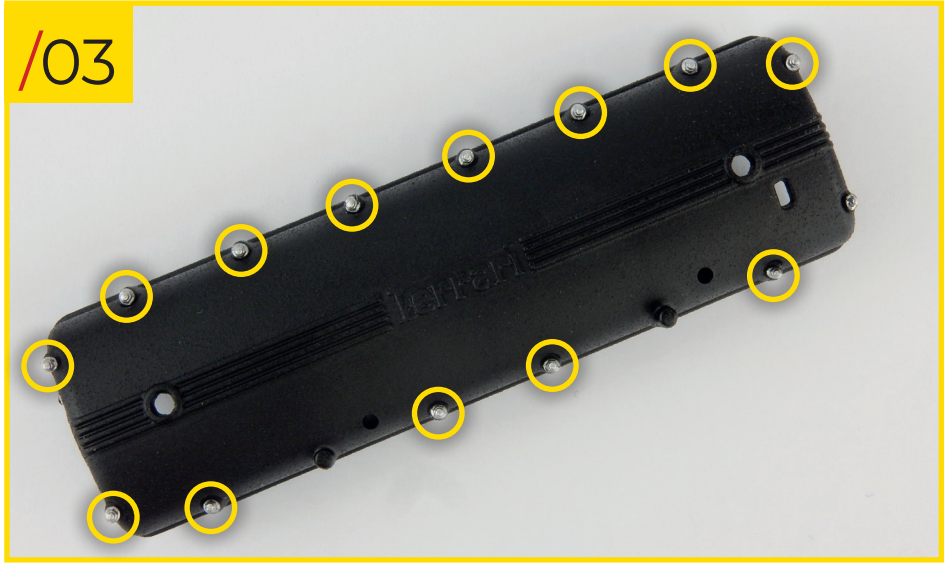
Bauphase 15: Der Linke Zylinderkopf und die Nockenwellenabdeckung



15/01 Verwenden Sie ein geeignetes Schneidwerkzeug, um eine Schraube von der Kunststoffhalterung zu lösen, die Sie mit Schritt 08 erhalten haben. Wir empfehlen, die Schrauben nur nach Bedarf zu trennen, um ein Verlieren zu vermeiden.

15/02 Stecken Sie die Schraube in eines der Löcher am äußeren Rand der linken Nockenwellenabdeckung. Wenn Sie möchten, können Sie einen Tropfen Klebstoff in das Loch geben, bevor Sie die Schraube einsetzen.



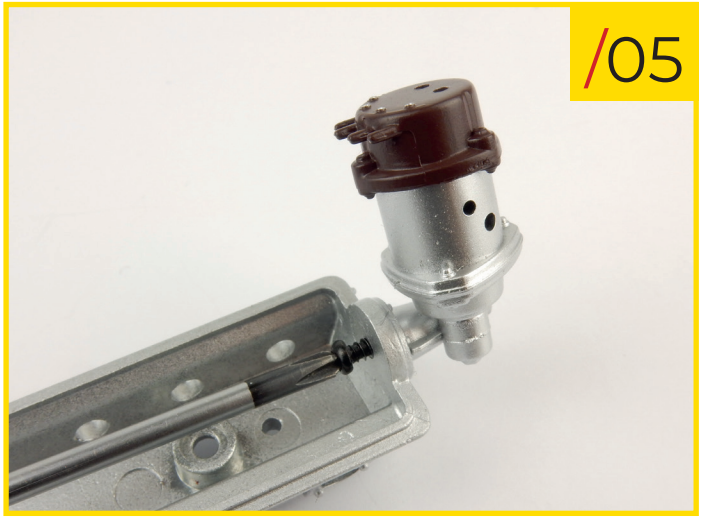


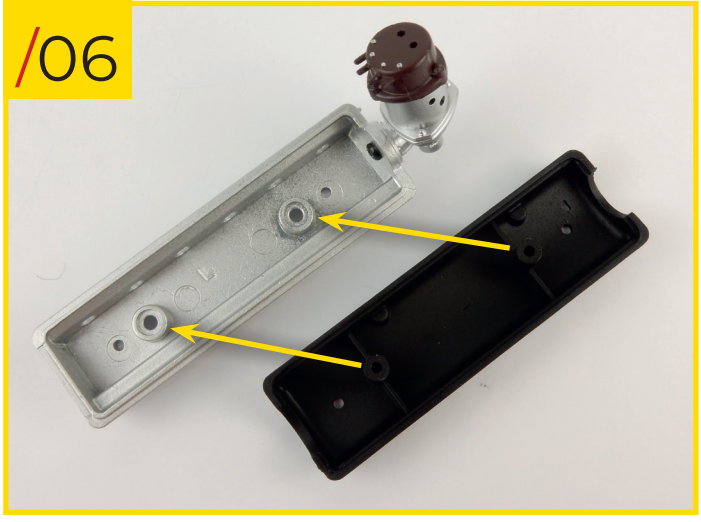
15/03 Wiederholen Sie die vorherigen Schritte, um weitere 13 Schrauben in die Nockenwellenabdeckung einzusetzen.

Bauphase 15: Der Linke Zylinderkopf und die Nockenwellenabdeckung

15/04 Nehmen Sie den Zündverteiler, den Sie in Schritt 07 zusammengebaut haben, und passen Sie ihn an den linken Zylinderkopf an, orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.

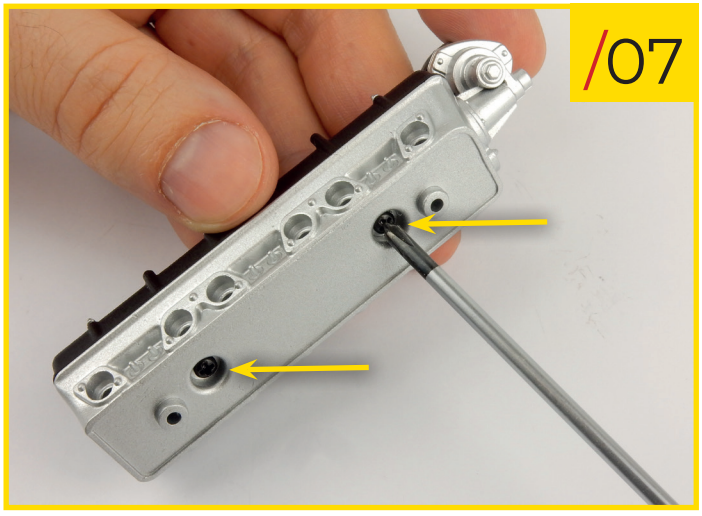
15/05 Befestigen Sie den Zündverteiler mit einer Typ-B-Schraube am Zylinderkopf.





15/06 Bringen Sie die Nockenwellenabdeckung am Zylinderkopf an. Verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sicherzustellen, dass Sie sie richtig ausrichten.

Bauphase 15: Der Linke Zylinderkopf und die Nockenwellenabdeckung



15/07 Befestigen Sie die Nockenwellenabdeckung am Zylinderkopf, indem Sie zwei Typ-B-Schrauben in die auf dem Foto gezeigten Löcher schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der linke Zylinderkopf am Ende dieser Montagephase aus. Bewahren Sie die unbenutzten Schrauben an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 16: Die Anderen Vergaser

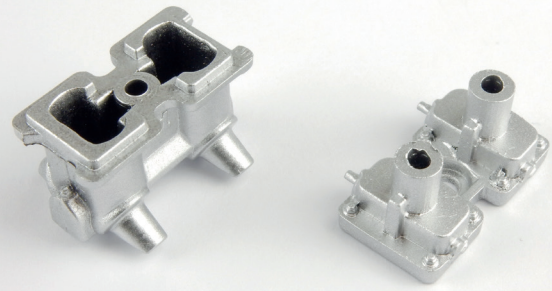
Ähnlich wie in Schritt 09 montieren Sie in diesem Schritt die verbleibenden Vergaser im Motor.

BAUPHASE 16 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Vergasertrichter	4 Mittlere Teile der Vergaser
2 Vergaseranschlüsse	5 Obere Teile der Vergaser
3 Untere Teile der Vergaser	3 Typ-B-Schrauben

Bauphase 16: Die Anderen Vergaser

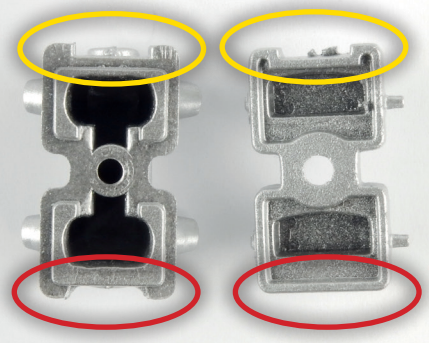
/01



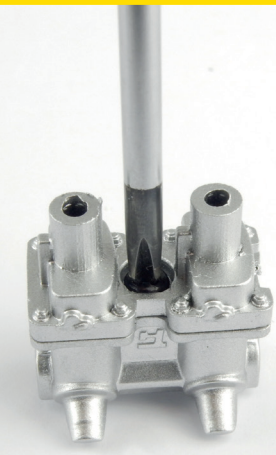
16/01 Legen Sie einen Vergaseranschluss und einen unteren Teil des Vergasers auf Ihre Werkbank.

16/02 Fügen Sie die beiden Komponenten zusammen. Aufgrund ihrer Form können Sie nur auf eine Weise zusammengefügt werden.

/02



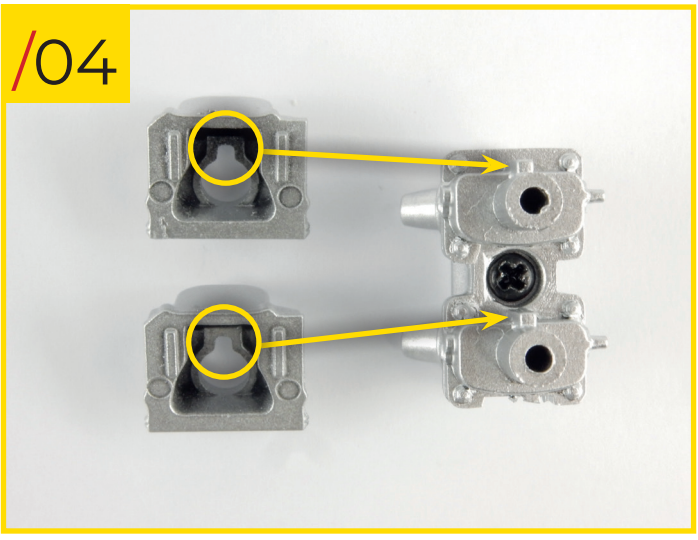
/03



16/03 Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.

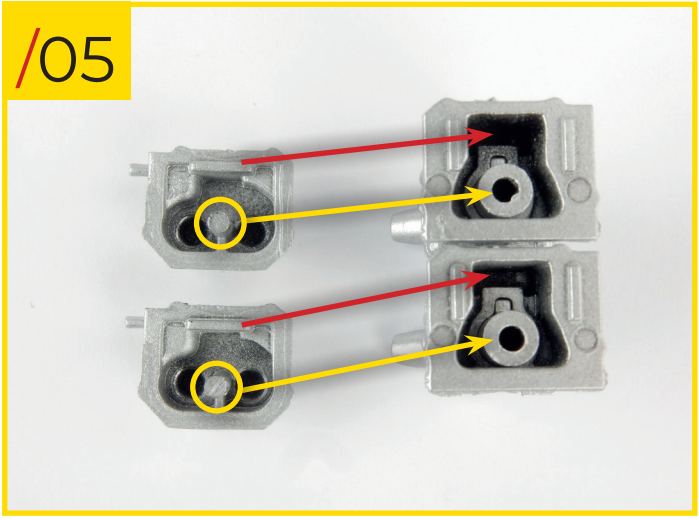
Bauphase 16: Die Anderen Vergaser

/04

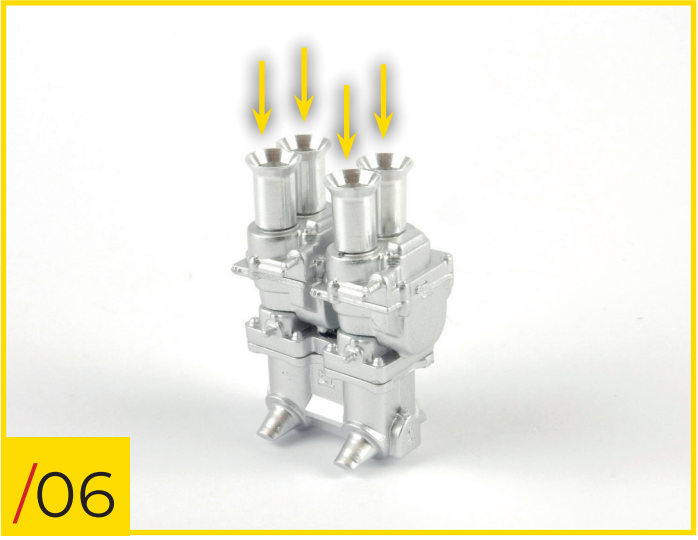


16/04 Fügen Sie zwei mittlere Teile der Vergaser zu dem zuvor montierten Abschnitt hinzu. Auch hier gibt es nur eine Möglichkeit, sie zusammenzufügen.

/05



16/05 Nun fügen Sie zwei obere Teile der Vergaser zu den gerade hinzugefügten mittleren Teilen hinzu.

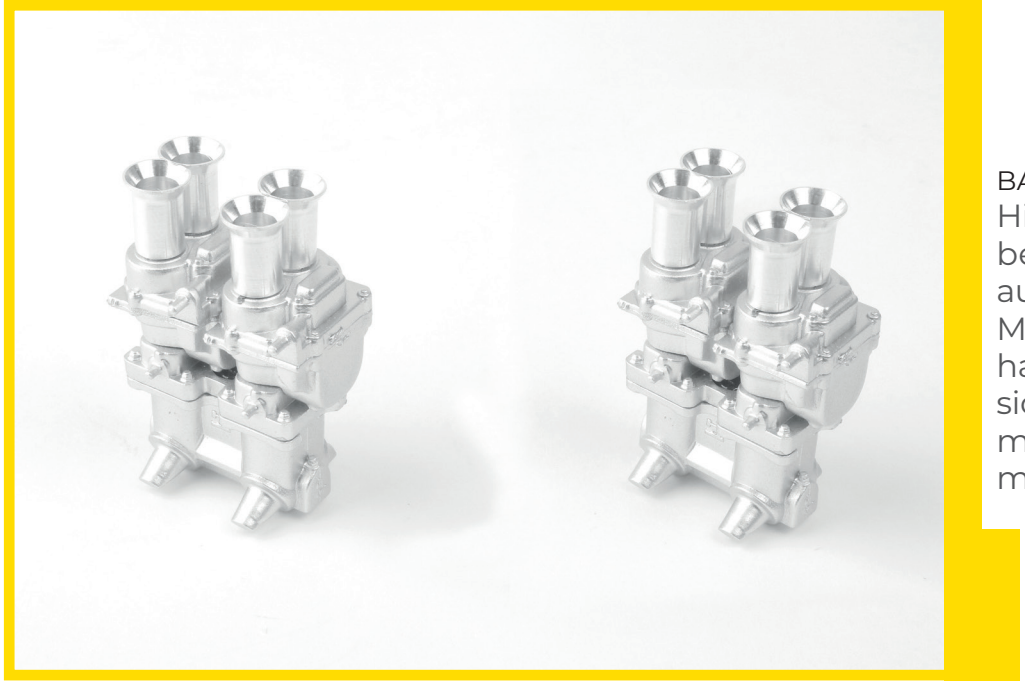


/06

16/06 Fügen Sie vier Vergasertrichter zu den oberen Teilen der Vergaser hinzu. Der obere Teil hat einen flachen Rand am Rand, der es ihnen ermöglicht, aneinander zu stoßen.

Bauphase 16: Die Anderen Vergaser

16/07 Wiederholen Sie die vorherigen Schritte, um ein weiteres Paar Vergaser mit den Teilen zusammenzubauen, die Sie in dieser Phase erhalten haben.



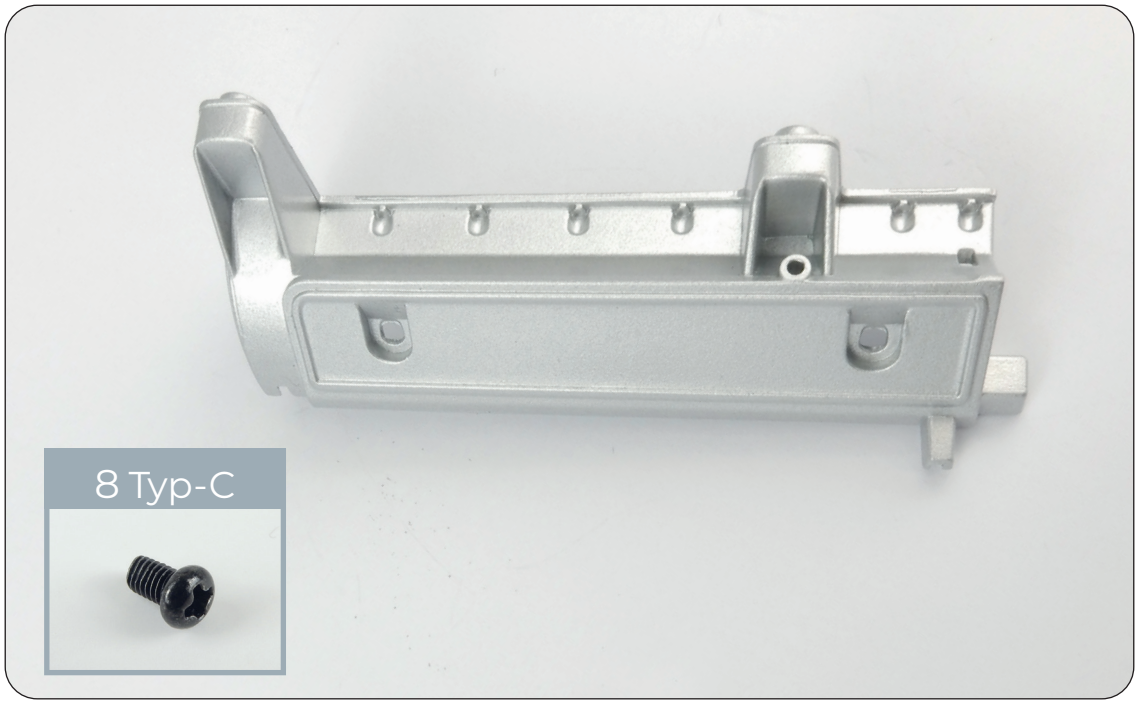
BAUPHASE ERLEDIGT
Hier sehen Sie, wie die beiden Paare Vergaser aussehen, die Sie in dieser Montagephase gebaut haben. Bewahren Sie sie sicher auf zusammen mit dem in Schritt 09 montierten Vergaser.

Stage 17: Motorblock - Linke Seite

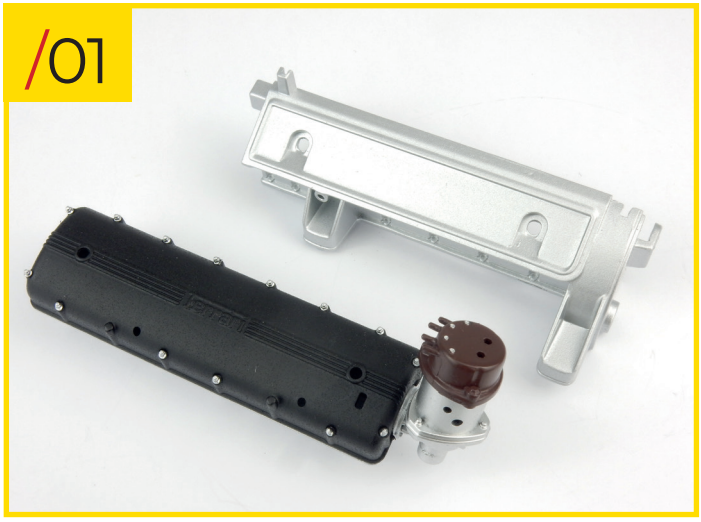
In dieser Montagephase bringen Sie den linken Zylinderkopf am Motorblock an und verbinden die beiden Motorblöcke mit Hilfe der drei Vergaserpaare.

BAUPHASE 17 TEILELISTE

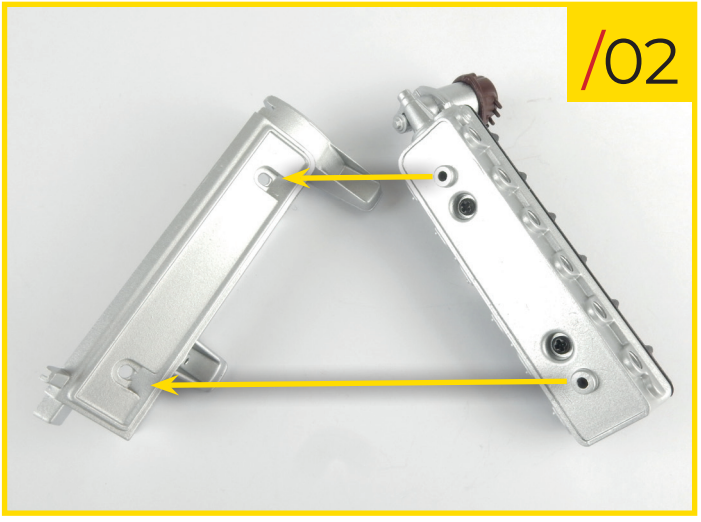
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Linke Seite des Motorblocks	8 Typ-C-Schrauben



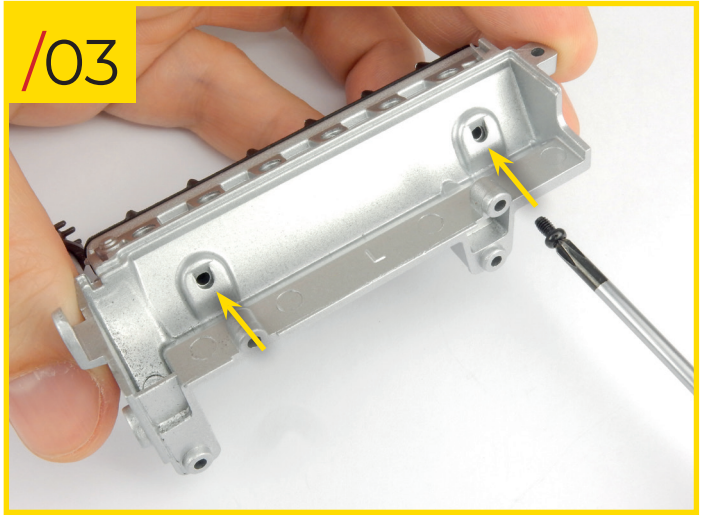
Stage 17: Motorblock - Linke Seite



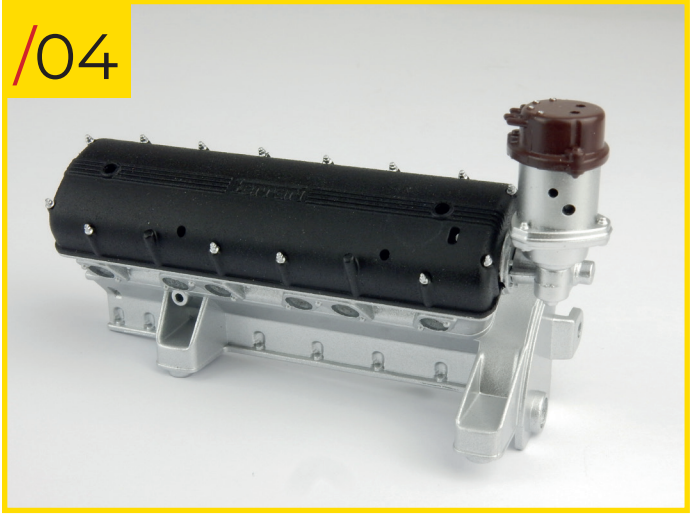
17/01 Legen Sie die linke Seite des Motorblocks und den linken Zylinderkopf, den Sie in Schritt 15 zusammengebaut haben, auf Ihre Werkbank.



17/02 Fügen Sie die beiden Teile zusammen und orientieren Sie sie wie auf dem Foto gezeigt.

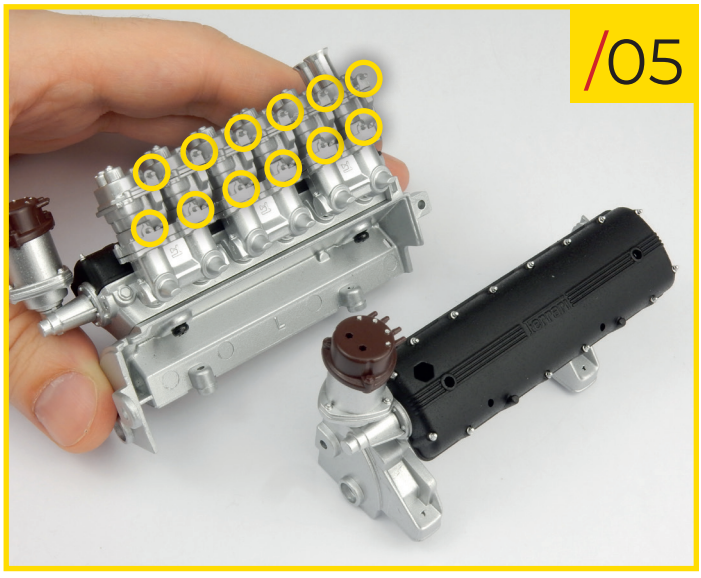


17/03 Befestigen Sie sie mit zwei Typ-C-Schrauben.



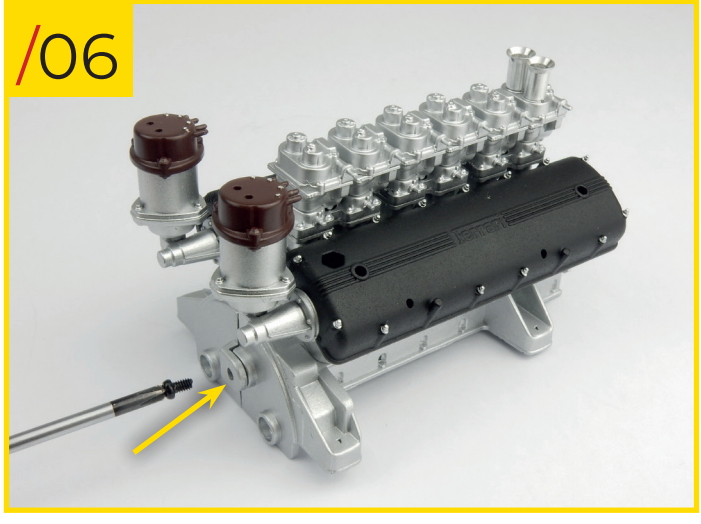
17/04 Überprüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die beiden Komponenten richtig zusammengefügt haben.

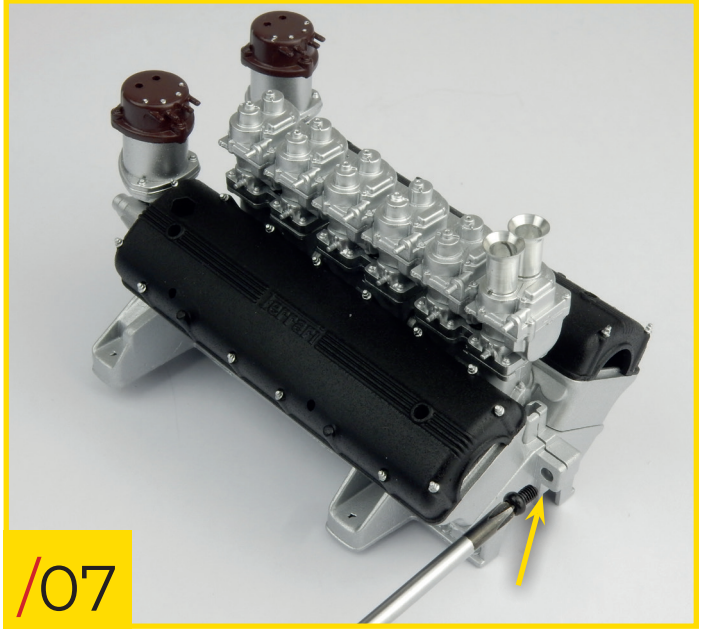
Stage 17: Motorblock - Linke Seite



17/05 Nehmen Sie die drei Vergaserpaare und montieren Sie sie am linken Zylinderblock; orientieren Sie die Komponenten wie gezeigt. Damit Sie sie nicht beschädigen, empfehlen wir, die Vergasertrichter vorübergehend zu entfernen. Sie können eines der Paare auf dem Foto sehen, das Ihnen bei der Orientierung hilft. An der Seite des Vergasers befindet sich eine Reihe von Stiften, sie sind auf dem Foto mit gelben Kreisen hervorgehoben. Diese Stifte sollten nach außen, in Richtung des rechten Zylinderblocks, orientiert sein.

17/06 Fügen Sie die rechte Seite des Motorblocks zur Versammlung hinzu und verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sicherzustellen, dass Sie sie richtig orientieren. Schrauben Sie eine Typ-C-Schraube in das angezeigte Loch.

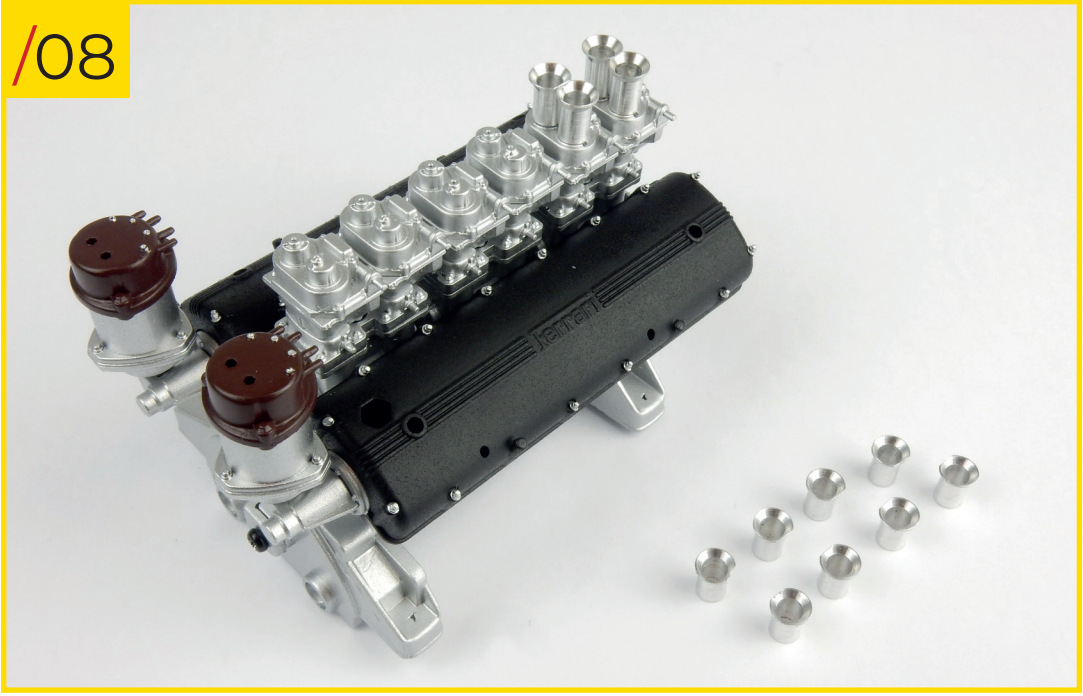




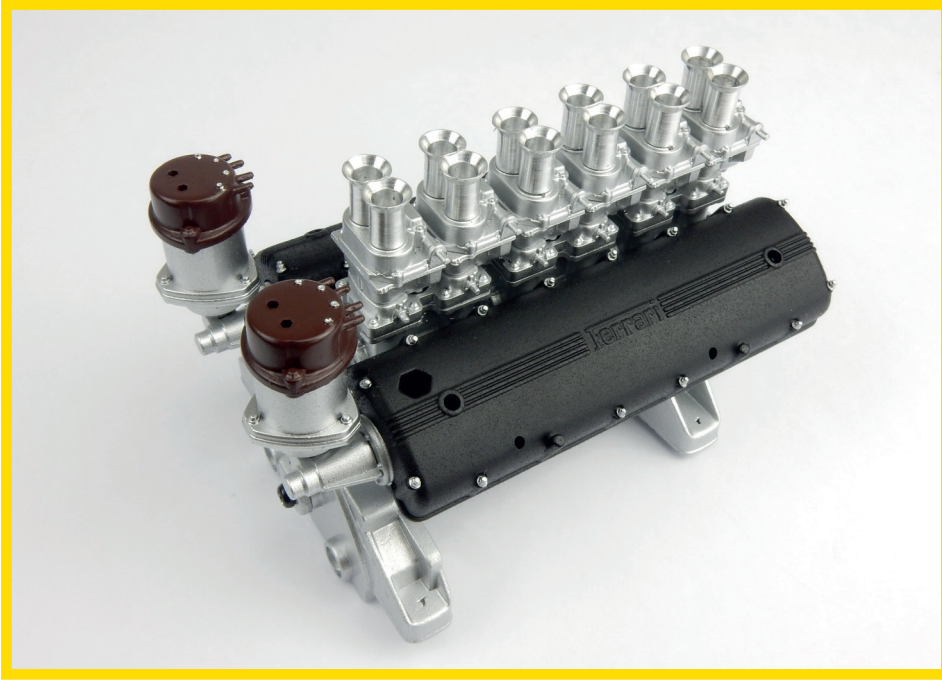
17/07 Auf der gegenüberliegenden Seite der Versammlung, schrauben Sie eine Typ-C-Schraube in das angegebene Loch.

Stage 17: Motorblock - Linke Seite

/08



17/08 Setzen Sie die Vergasertrichter, die Sie in Schritt 05 entfernt haben, wieder in ihre ursprüngliche Position.



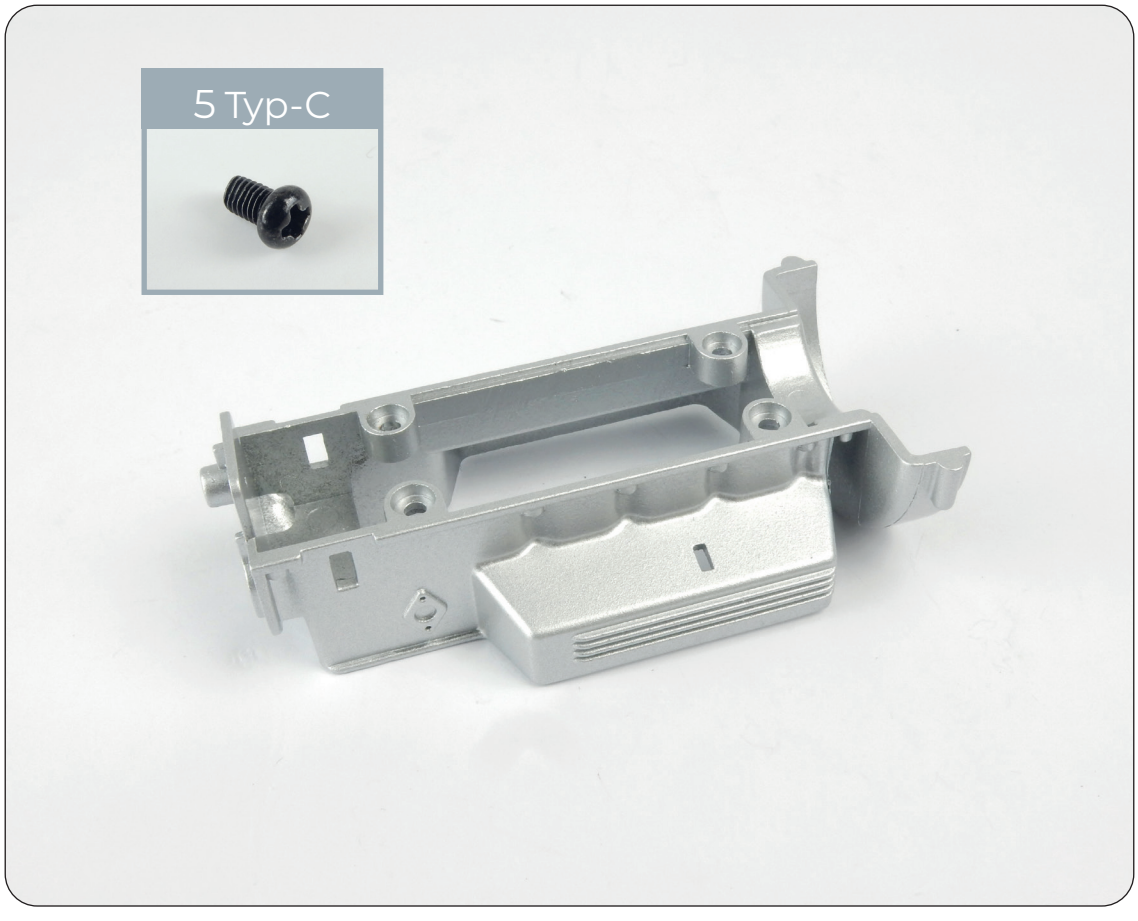
BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Motormodell am Ende dieser Montagephase aus.

Bauphase 18: Der Untere Teil des Motorblocks

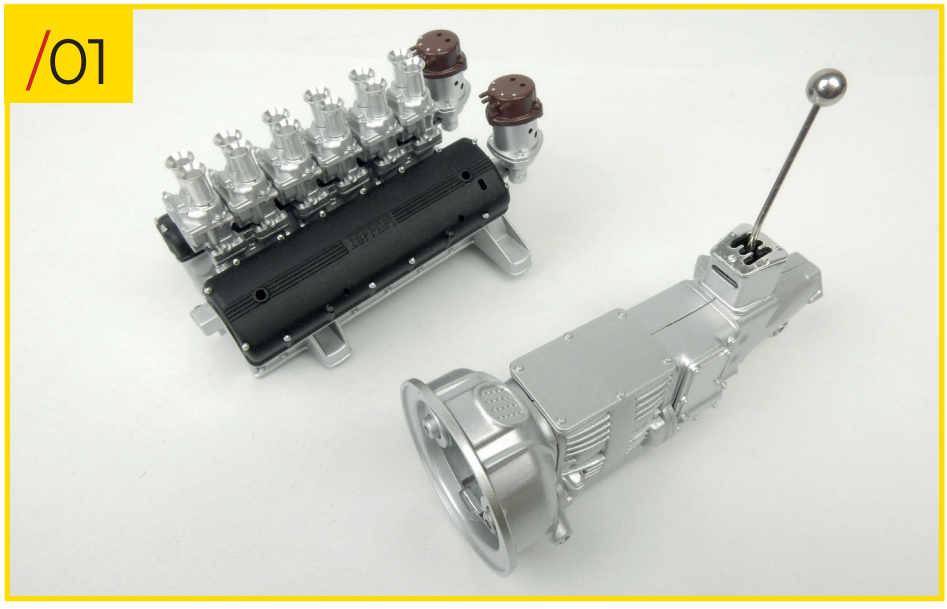
In dieser Montagestufe montieren Sie die Getriebe-Kupplungsgehäuse-Einheit am Motorblock. Anschließend verbinden Sie den Motorblock mit seinem unteren Teil.

BAUPHASE 18 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Unterteil des Motorblocks	5 Typ-C-Schrauben

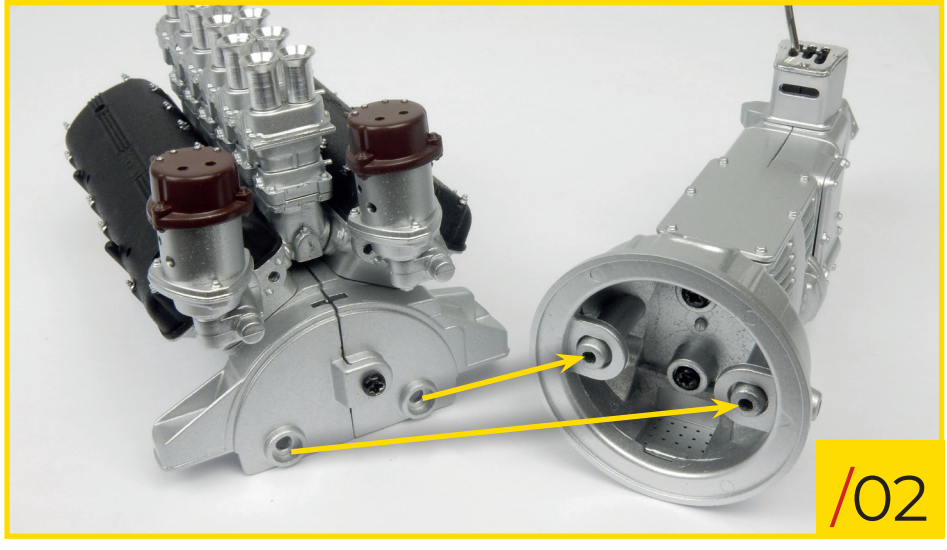


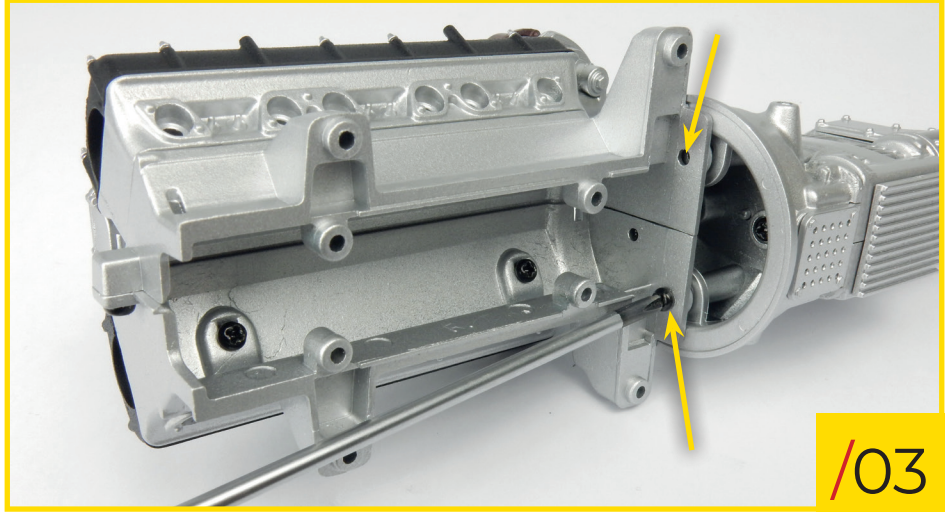
Bauphase 18: Der Untere Teil des Motorblocks



18/01 Nehmen Sie den Motorblock und die Getriebe-Kupplungsgehäuse-Einheit, die Sie in Packung 1 zusammengebaut haben.

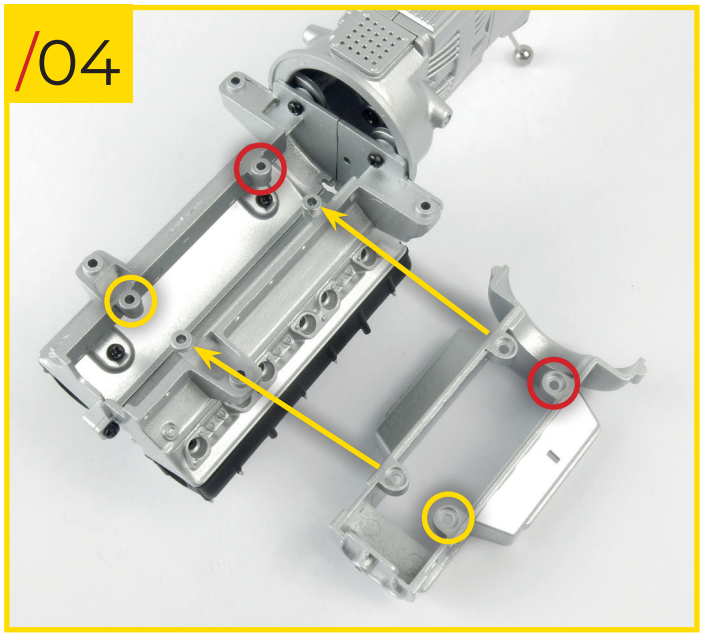
18/02 Fügen Sie die Montagen zusammen und orientieren Sie sie wie auf dem Foto gezeigt.





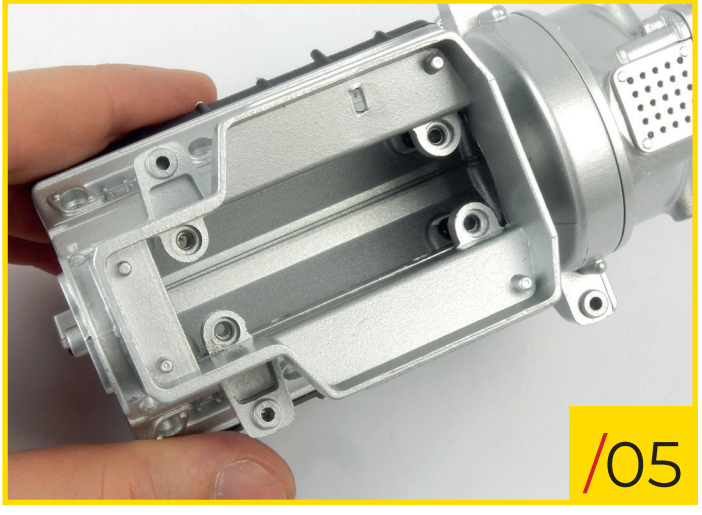
18/03 Sichern Sie die Teile mit zwei der in Phase 17 erhaltenen Typ-C-Schrauben.

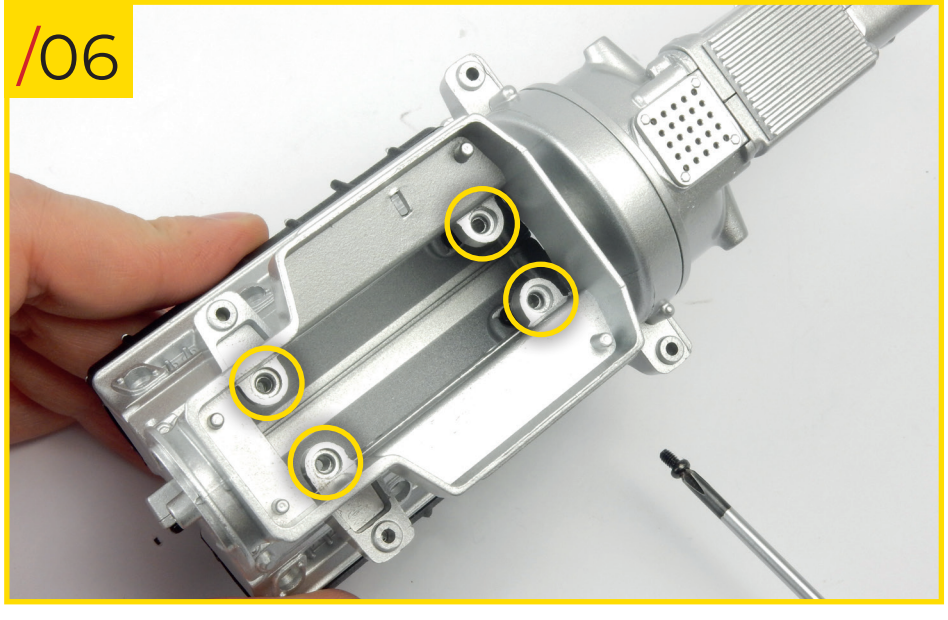
Bauphase 18: Der Untere Teil des Motorblocks



18/04 Fügen Sie den unteren Teil des Motorblocks zum Rest der Montage hinzu und orientieren Sie die Teile wie gezeigt.

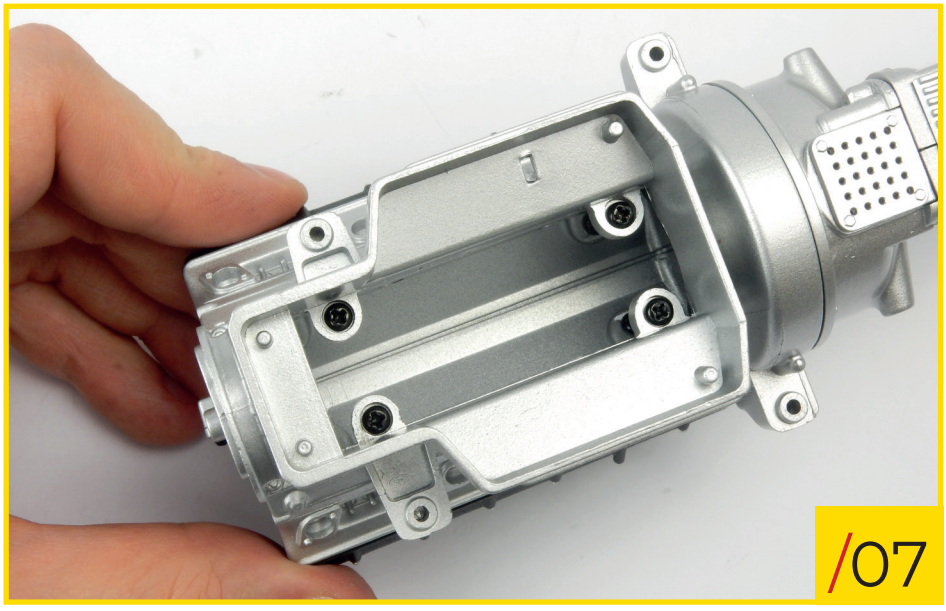
18/05 Überprüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Komponenten richtig zusammengefügt haben.



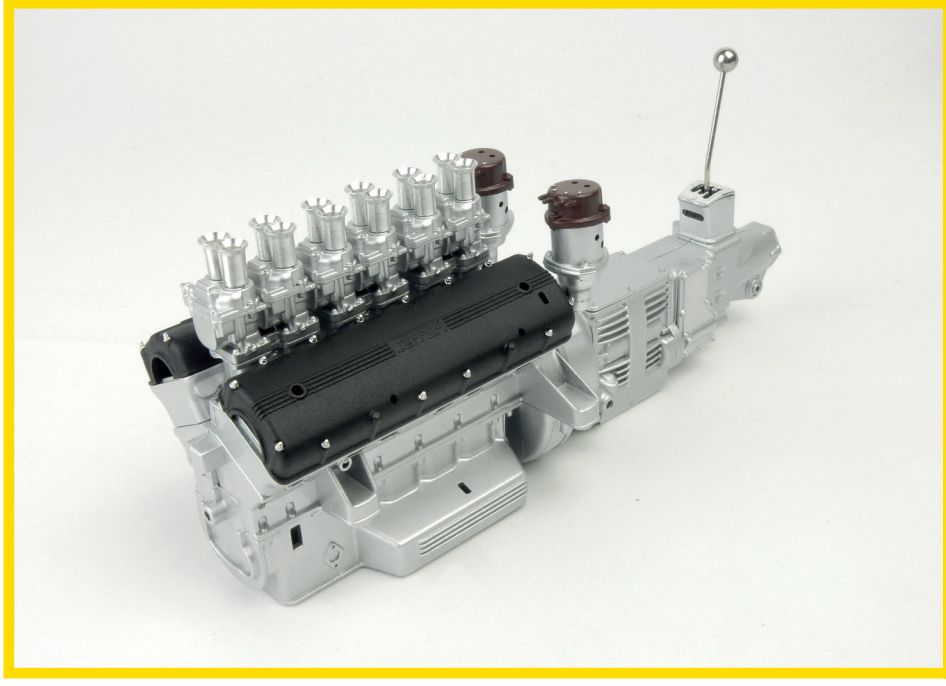


18/06 Sichern Sie alles mit vier der in dieser Stufe erhaltenen Typ-C-Schrauben zusammen.

Bauphase 18: Der Untere Teil des Motorblocks



18/07 Ziehen Sie die vier Schrauben fest an, um den Motorblock fest an seinem unteren Teil zu befestigen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der Motor am Ende dieser Stufe aus.

Bauphase 19: Die Untere Platte und Andere Komponenten

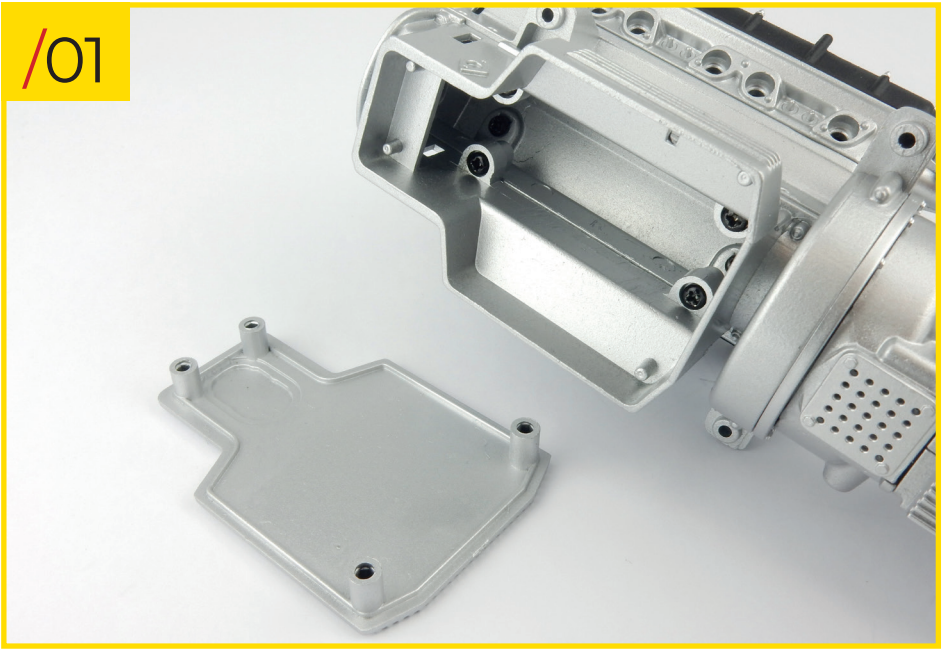
In dieser Stufe montieren Sie die untere Platte des Motorblocks und vier Nockenwellenabdeckungsknöpfe am Motorblock. Bewahren Sie die anderen Teile, die Sie in dieser Stufe erhalten haben, an einem sicheren Ort auf.

BAUPHASE 19 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Untere Platte des Motorblocks
2 Nockenwellenabdeckungsknöpfe
3 Laterale Verteilerkomponenten
4 Verteilerkappenstecker

Bauphase 19: Die Untere Platte und Andere Komponenten

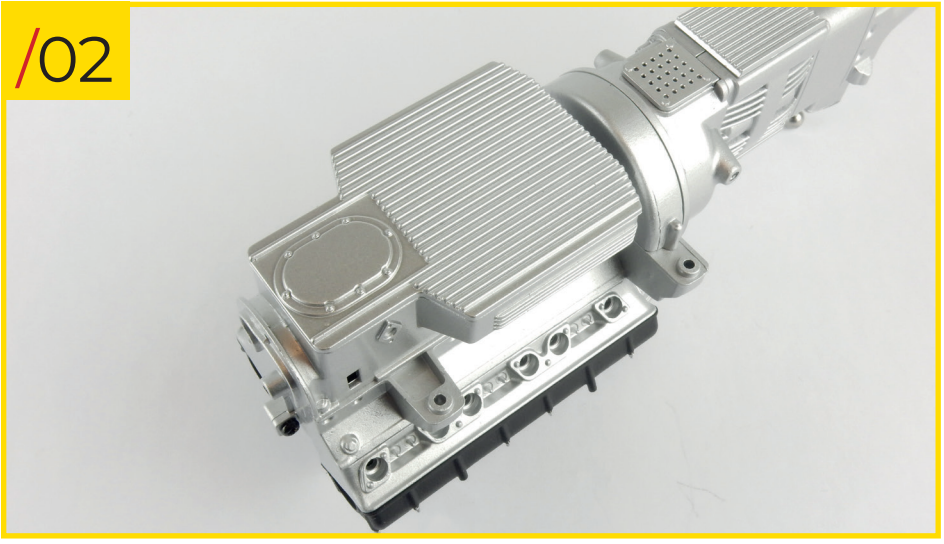
/01



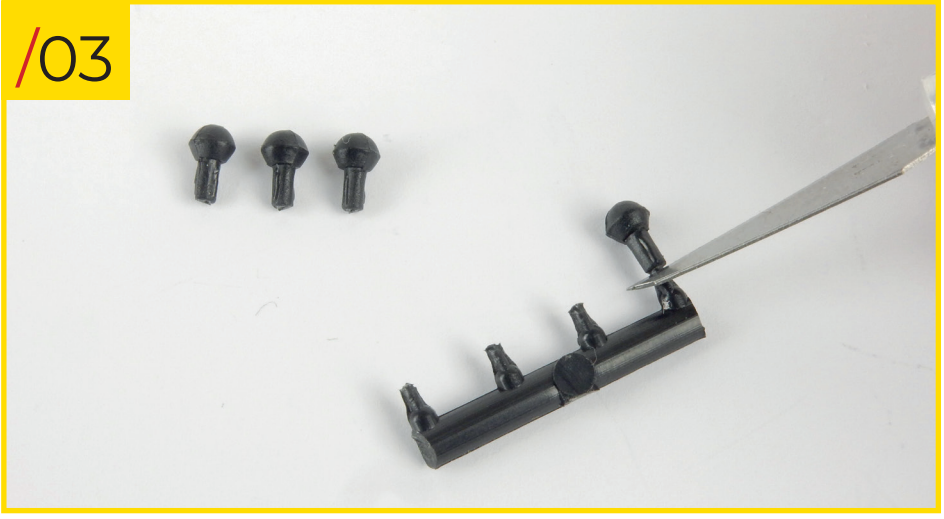
19/01 Legen Sie den Motorblock und seine untere Platte auf Ihre Werkbank.

19/02 Drücken Sie die untere Platte mit leichtem Druck auf den Motorblock. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt.

/02

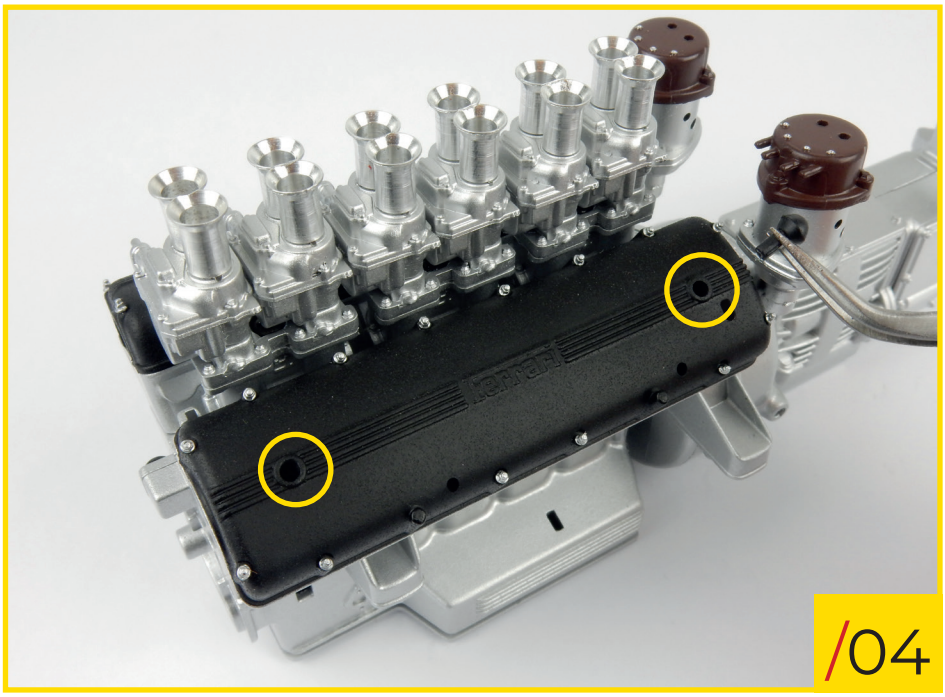


/03



19/03 Trennen Sie die vier Knöpfe mit einem geeigneten Schneidwerkzeug von ihrer Halterung.

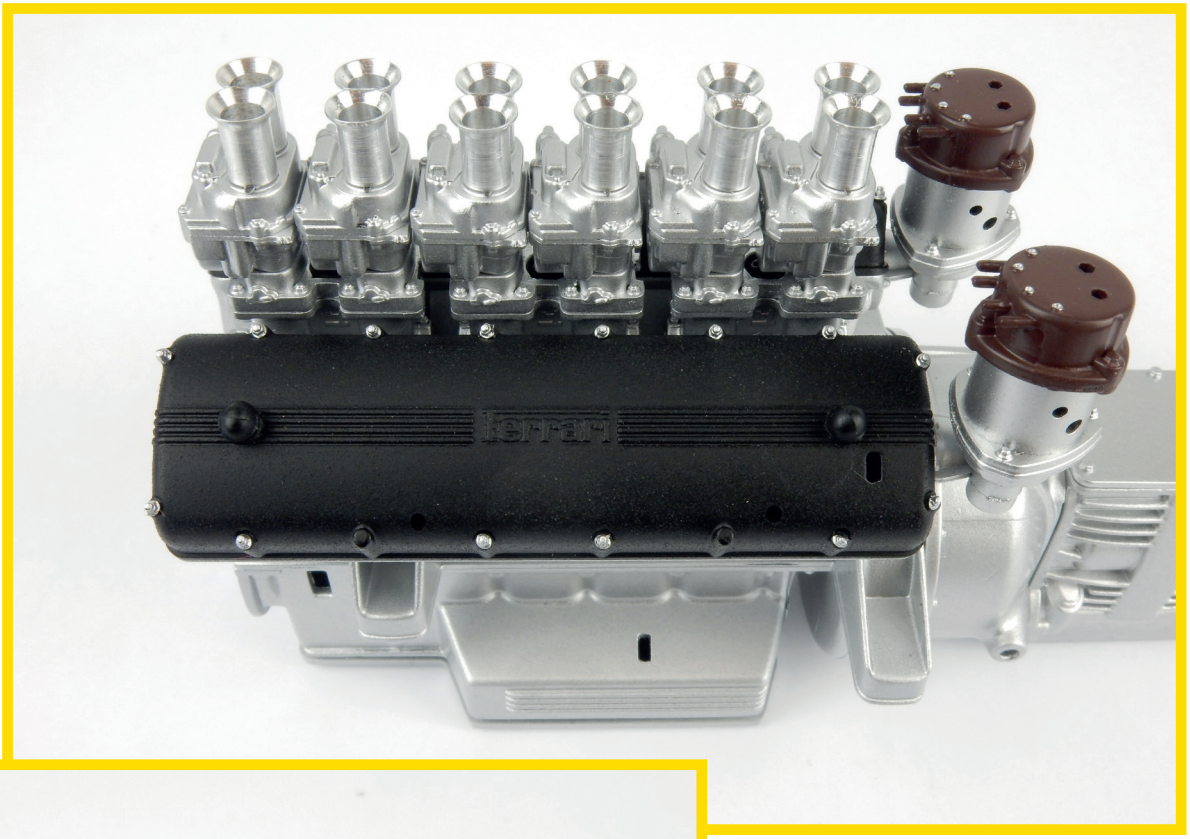
Bauphase 19: Die Untere Platte und Andere Komponenten

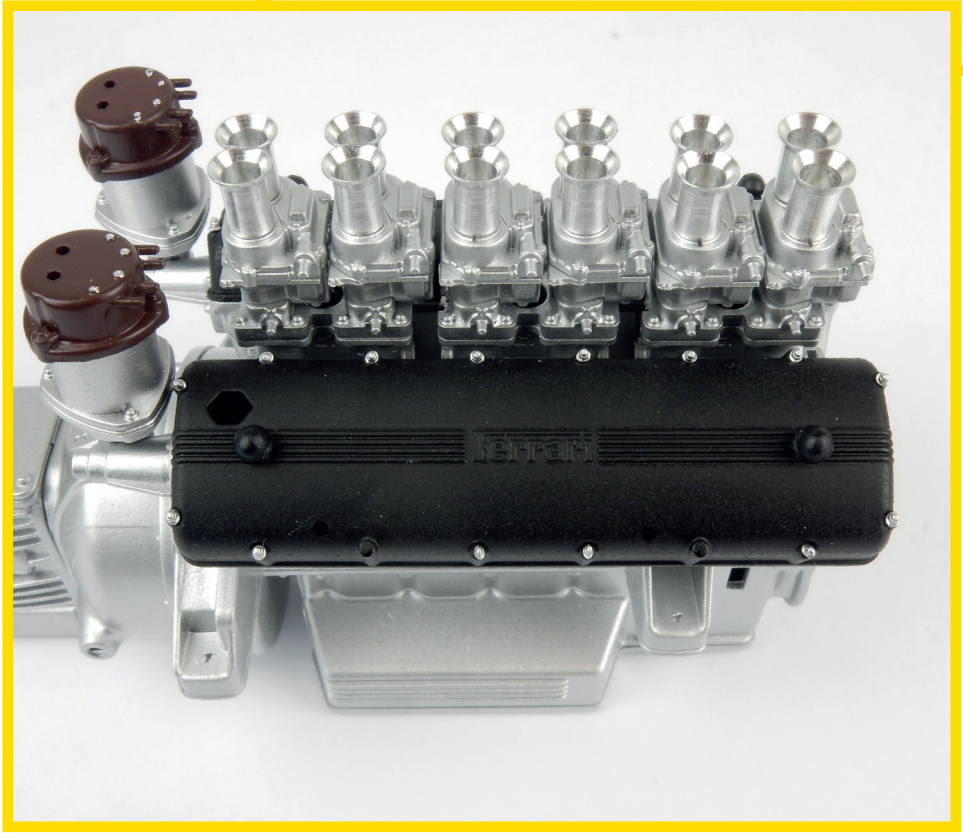


19/04 Setzen Sie zwei der Knöpfe in die Löcher in der linken Nockenwellenabdeckung ein, die Löcher sind auf dem Foto in Gelb markiert.

19/05 Verfahren Sie genauso, um die verbleibenden zwei Knöpfe in die rechte Nockenwellenabdeckung einzufügen.

Bauphase 19: Die Untere Platte und Andere Komponenten

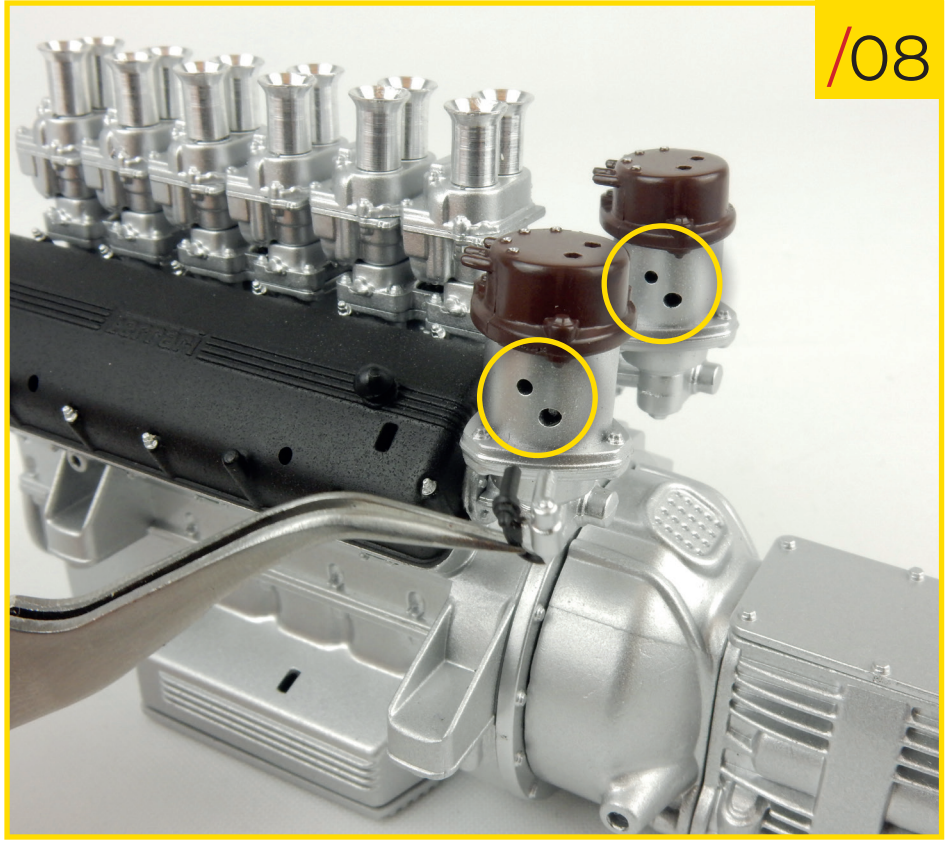




19/06 So sehen die zwei Zylinderköpfe mit den vier hinzugefügten Nockenwellenabdeckungsknöpfen aus.

Bauphase 19: Die Untere Platte und Andere Komponenten

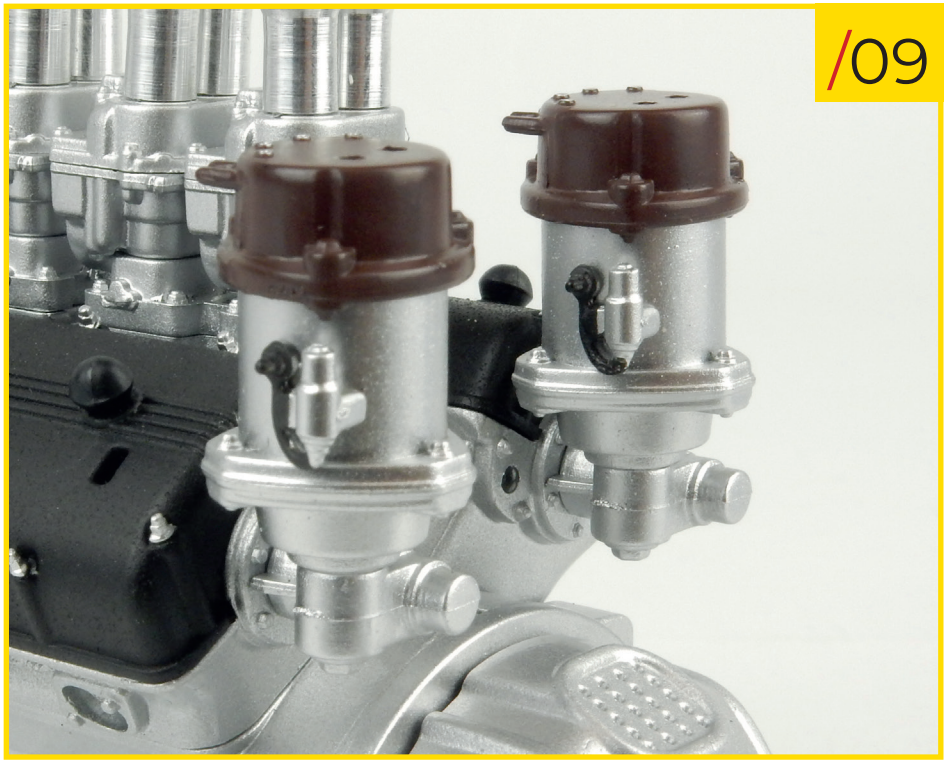
19/07 Nehmen Sie die zwei lateralen Verteilerkomponenten.

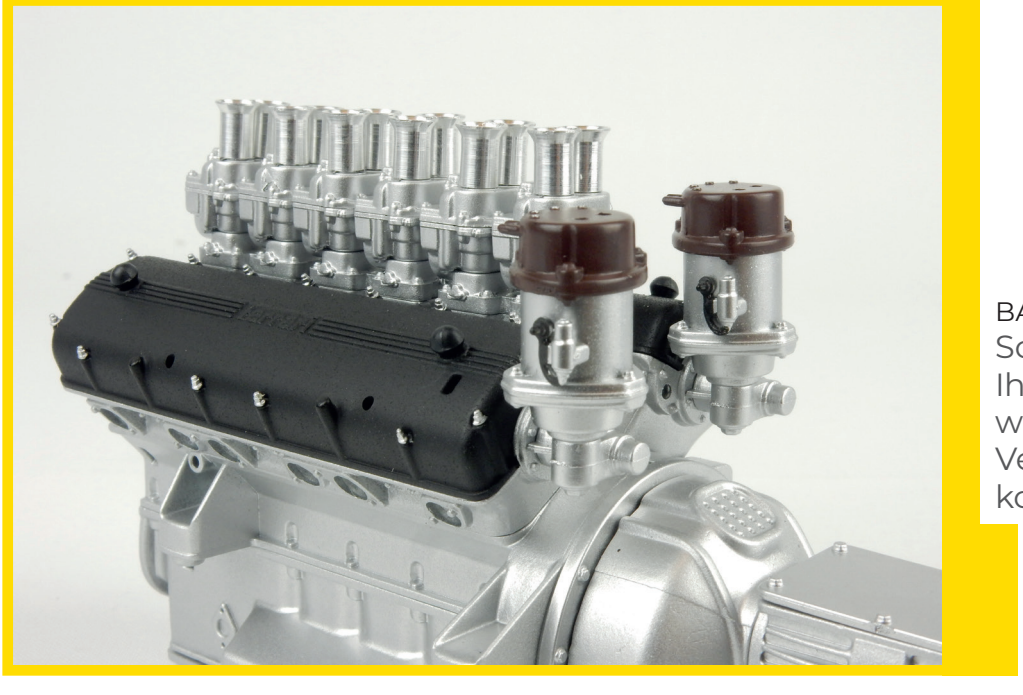


19/08 Führen Sie mit einer Pinzette die zwei lateralen Verteilerkomponenten in die Löcher in den Verteilern ein, die auf dem Foto markiert sind. Ein leichter Druck ist erforderlich.

Bauphase 19: Die Untere Platte und Andere Komponenten

19/09 Schauen Sie sich das Foto genau an, um sicherzustellen, dass Sie die beiden Komponenten korrekt installiert haben.





BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der Motorblock Ihres Modells aus, wenn die lateralen Verteilerkomponenten korrekt installiert sind.

Stage 20: Der Vordere Teil der Karosserie

In dieser Phase gibt es keine Montage. Bewahren Sie den vorderen Teil der Karosserie an einem sicheren Ort auf, bis Sie ihn benötigen.

BAUPHASE 20 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Vorderer Teil der Karosserie