

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 07

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 46: MALETA GRANDE

FASE 47: MALETAS

FASE 48: SALPICADERO

FASE 49: INTERRUPTOR Y CABLES

FASE 50: BASTIDOR DE SOPORTE
DEL SALPICADERO

FASE 51: PLACA DE CIRCUITOS DE CONTROL

FASE 52: TECHO

FASE 53: PARABRISAS DELANTERO

"MERCEDES BENZ" y  son propiedad intelectual de Mercedes Benz Group AG.
Son utilizados por los modelos Agora bajo licencia.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

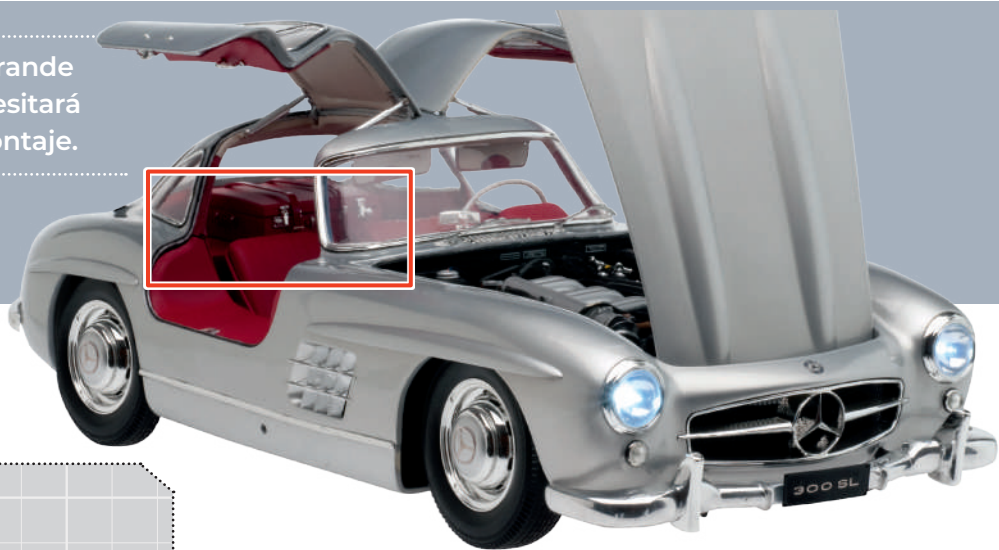
¡Izquierda y derecha! Al montar el Mercedes-Benz 300SL, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 47: MALETA GRANDE

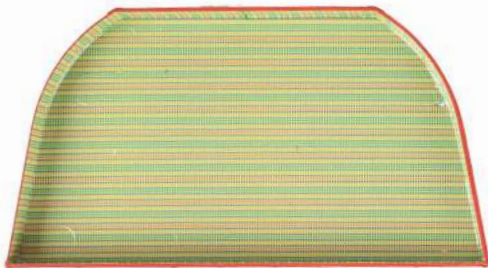
En esta fase, construirá la maleta grande para guardarla en el maletero. Necesitará pegamento instantáneo para el montaje.



FASE 46: PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
46A	Maleta grande	1	ABS
46B	Tapa de la maleta grande	1	ABS
46C	Bisagra de la maleta	3	ABS
46D	Retén de cierre de la maleta (derecho)	1	ABS
46E	Retén de cierre de la maleta (izquierdo)	1	ABS
46F	Hebilla de cierre de la maleta	2	ABS
46G	Accesorio del asa de la maleta	2	PVC
46H	Asa de la maleta	1	ABS
46I	Cierre fijo de la maleta	2	ABS
SP	Tornillos 1,5 x 3 mm	6 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



46A



46B



46C



46D 46E



46F



46G



46H



46I



SP

01 FIJACIÓN DE LOS RETENES DE CIERRE

■ Alinee los retenes de cierre derecho **46D** e izquierdo **46E** de la maleta con la maleta grande **46A**. Aplique una pequeña cantidad de pegamento instantáneo en cada retén y fíjelos en su sitio (figura 1).

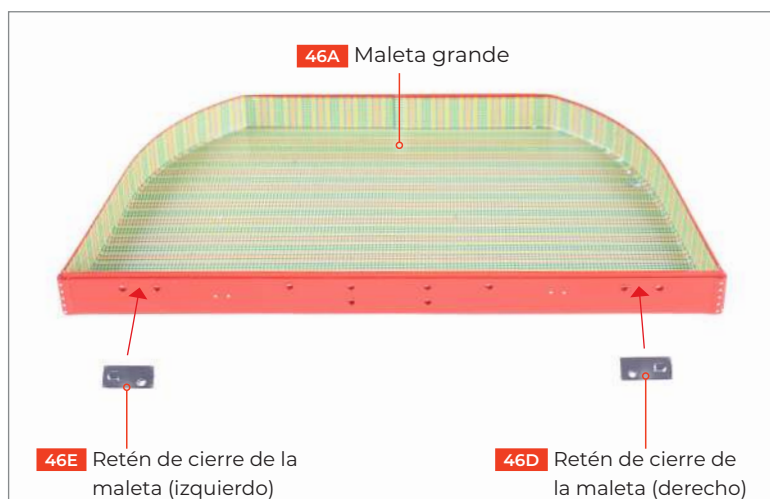
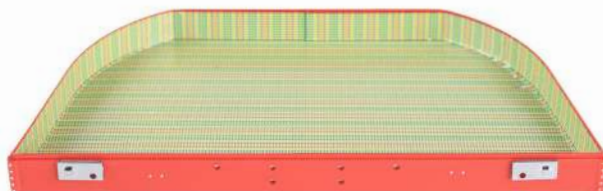


Fig. 1



Utilice un palillo de cóctel cuando pegue piezas pequeñas para una aplicación más precisa.

02 COLOCACIÓN DEL ASA DE LA MALETA

■ Coloque ahora el asa de la maleta **46H** entre los cuatro orificios situados en el centro de la maleta. Asegúrese de que el asa esté curvada hacia arriba y fíjela en su sitio con los accesorios del asa de la maleta **46C** (figura 1).



Fig. 1



03 FIJACIÓN DE LOS CIERRES FIJOS

■ Utilice una gotita de pegamento instantáneo para colocar los cierres fijos de la maleta **46I** en su sitio, tal y como se muestra.



04 COLOCACIÓN DEL ASA DE LA MALETA

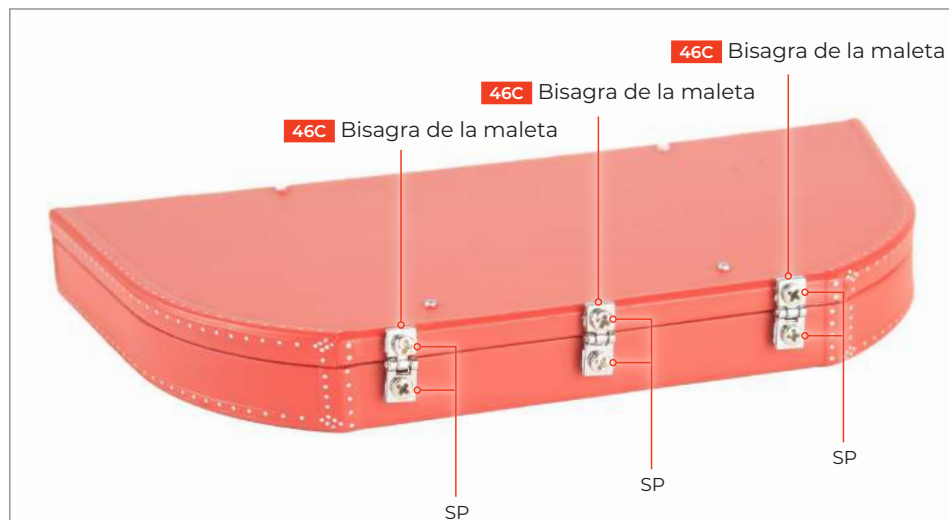
■ Coloque la tapa de la maleta grande **46D** en la parte inferior de la maleta grande **46A** y presione firmemente. Observe las muescas junto a los orificios para tornillos situados en la parte trasera de la maleta para colocar las bisagras en los pasos siguientes (flecha).



05 FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS

■ Tome las tres bisagras de la maleta **46C** y coloque los pasadores pequeños en un lado (figura 1). El pasador más grande se introduce en la muesca de la tapa y el más pequeño en la muesca de la maleta. Coloque cada bisagra en su sitio y fíjelas con dos tornillos **SP** tal y como se muestra.

Fig. 1



06 FIJACIÓN DE LAS HEBILLAS DE CIERRE

■ Tome las hebillas de cierre de la maleta **46F** y aplique una pequeña cantidad de pegamento instantáneo en los dos pasadores de una de ellas. No aplique pegamento al pasador más pequeño (figura 1). Presione los pasadores grandes en los dos orificios de la tapa de la maleta y el pasador más pequeño en el retén de cierre izquierdo **46E** (figura 2). Repita este proceso con la otra hebilla en el lado opuesto de la maleta.

Fig. 1

No pegar

Pegar



Fig. 2

46E Retén de cierre de la maleta (izquierdo)

46F Hebilla de cierre de la maleta



46F Hebilla de cierre de la maleta

46F Hebilla de cierre de la maleta



FASE 47: MALETAS

Construya la maleta pequeña y, a continuación, guarde ambas maletas en el maletero; asegúrelas en su sitio con las correas previamente montadas y, por último, fije el bastidor de anclaje trasero de la maleta en su sitio.



FASE 47: PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
47A	Maleta pequeña	1	ABS
47B	Tapa de la maleta pequeña	1	ABS
47C	Retén de cierre de la maleta (derecho)	1	ABS
47D	Retén de cierre de la maleta (izquierdo)	1	ABS
47E	Bisagra de la maleta	3	ABS
47F	Accesorio del asa de la maleta	2	ABS
47G	Hebillas de cierre de la maleta	2	PVC
47H	Asa de la maleta	1	ABS
47I	Cierre fijo de la maleta	2	ABS
SP	Tornillos 1,5 x 3 mm	6 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



47A



47B



47C



47D



47E



47F



47G



47H



47I



SP

01 FIJACIÓN DE LOS RETENES DE CIERRE

■ Alinee los retenes de cierre derecho **47C** e izquierdo **47D** de la maleta **47A**. Aplique una pequeña cantidad de pegamento instantáneo en cada retén y fíjelos en su sitio (figura 1).



02 COLOCACIÓN DEL ASA DE LA MALETA

■ Coloque ahora el asa de la maleta **47H** entre los cuatro orificios situados en el centro de la maleta y fíjela en su sitio presionando los accesorios del asa de la maleta **47F**.



03 FIJACIÓN DE LOS CIERRES FIJOS

■ Utilice una gotita de pegamento instantáneo para colocar los cierres fijos de la maleta **47I** en su sitio, tal y como se muestra.



04 COLOCACIÓN DE LA TAPA DE LA MALETA

Coloque la tapa de la maleta pequeña **47D** en la parte inferior de la maleta pequeña **47A** y presione firmemente.



05 FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS

Tome las tres bisagras de la maleta **47E** y coloque los pasadores pequeños en un lado (figura 1). El pasador más grande se introduce en la muesca de la tapa y el más pequeño en la muesca de la maleta. Coloque cada bisagra en su sitio y fíjelas con dos tornillos **SP** tal y como se muestra.

Fig. 1



06 FIJACIÓN DE LAS HEBILLAS DE CIERRE

Tome las hebillas de cierre de la maleta **47G** y aplique una pequeña cantidad de pegamento instantáneo en los dos pasadores de una de ellas. No aplique pegamento al pasador más pequeño. Presione los pasadores grandes en la tapa de la maleta y los pasadores más pequeños en el retén de cierre izquierdo **47D** y el retén de cierre derecho **47C**, tal y como se muestra.



01 COLOCACIÓN DE LAS MALETAS

■ Coloque temporalmente el bastidor de anclaje trasero de la maleta **45B** y las correas **45A** delante de los asientos. Coloque la maleta grande **46A** en el maletero del cárter del suelo **36A**. A continuación, coloque la maleta pequeña **47A** encima de la maleta grande, ambas con las asas de transporte hacia la parte delantera del automóvil (figura 1).

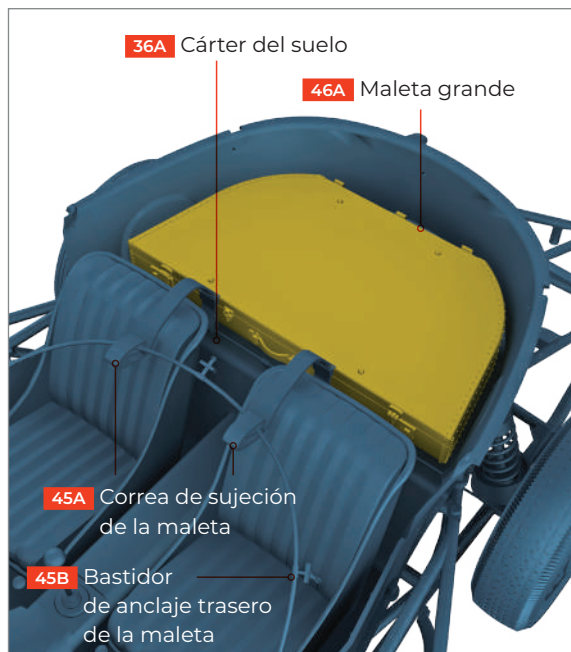
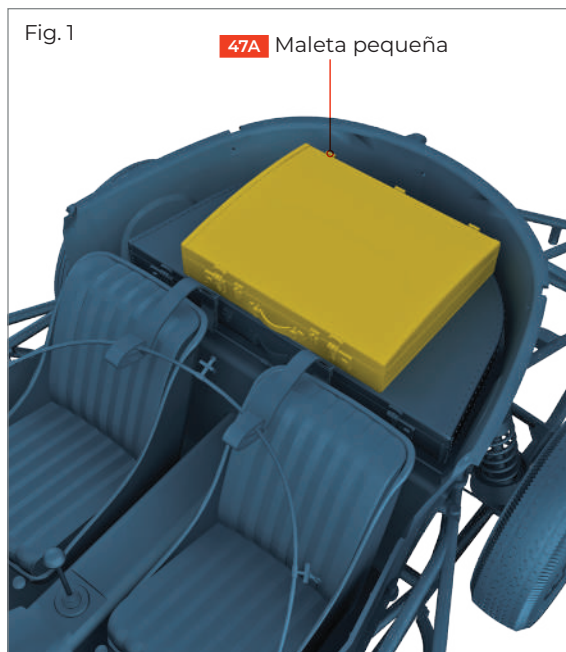
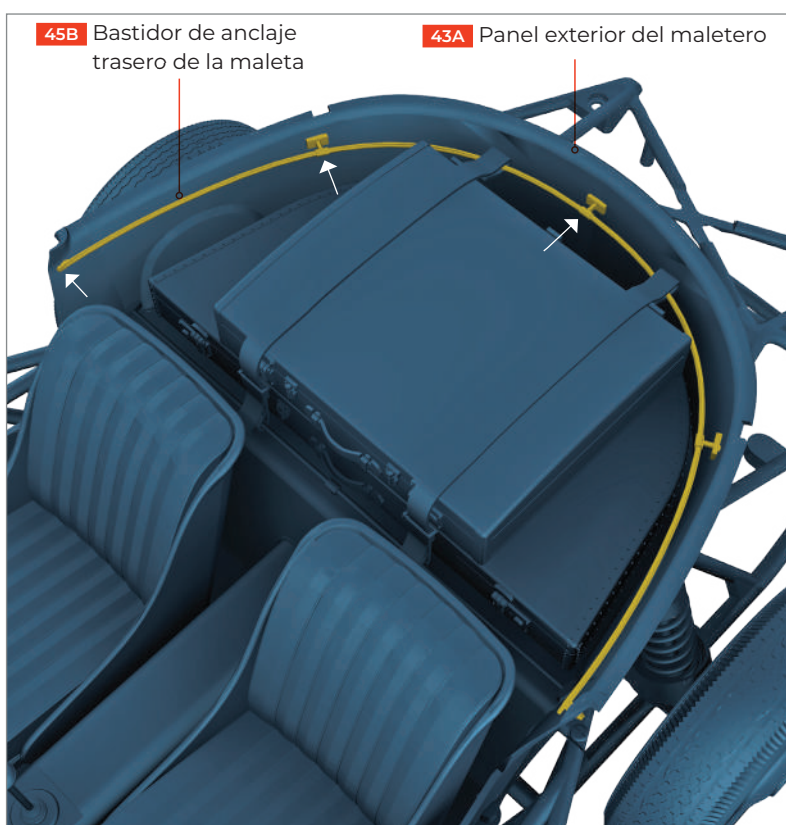


Fig. 1



02 FIJACIÓN DEL BASTIDOR DE ANCLAJE TRASERO DE LA MALETA EN SU SITIO

■ Ahora vuelva a colocar el bastidor de anclaje trasero de la maleta **45B** y las correas **45A** sobre la parte superior de las dos maletas. Con unas pinzas, introduzca el clip central del bastidor de anclaje trasero de la maleta **45B** en el pequeño orificio central del panel exterior del maletero **43A**. A continuación, introduzca los cuatro clips restantes en los orificios correspondientes de los laterales del panel exterior del maletero **43A**.



Durante las fases posteriores de montaje, tenga cuidado de que las maletas no se salgan de su posición, sobre todo al dar la vuelta al coche.

Coloque la tapa del cenicero
y el espejo retrovisor en el salpicadero.



FASE 48 – PIEZAS NECESARIAS

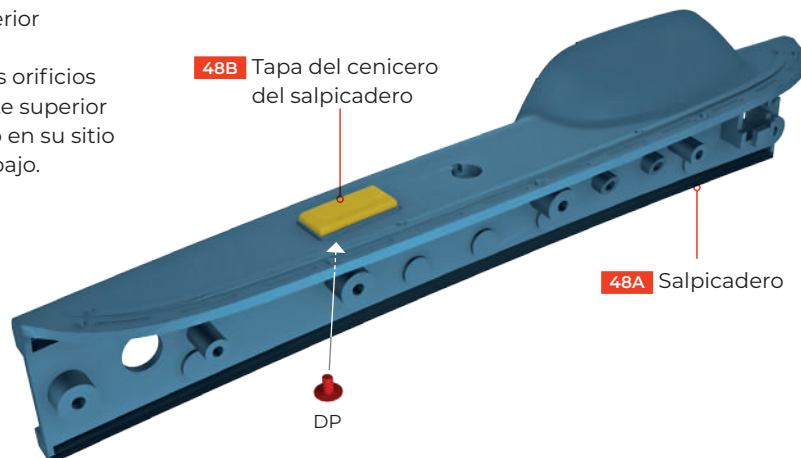
Código	Nombre	Cantidad	Material
48A	Salpicadero	1	ABS
48B	Tapa del cenicero del salpicadero	1	ABS
48C	Soporte del espejo retrovisor	1	ABS
48D	Espejo retrovisor	1	ABS
DP	Tornillos 1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	1 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



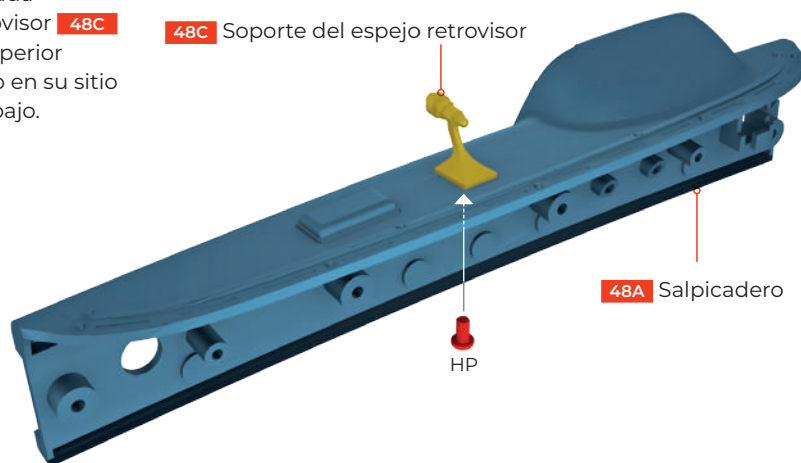
01 FIJACIÓN DE LA TAPA DEL CENICERO DEL SALPICADERO

■ Introduzca el poste del tornillo y el pasador de la parte inferior de la tapa del cenicero del salpicadero **48B** en los orificios correspondientes de la parte superior del salpicadero **48A**. Fíjelo en su sitio con un tornillo **DP** desde abajo.



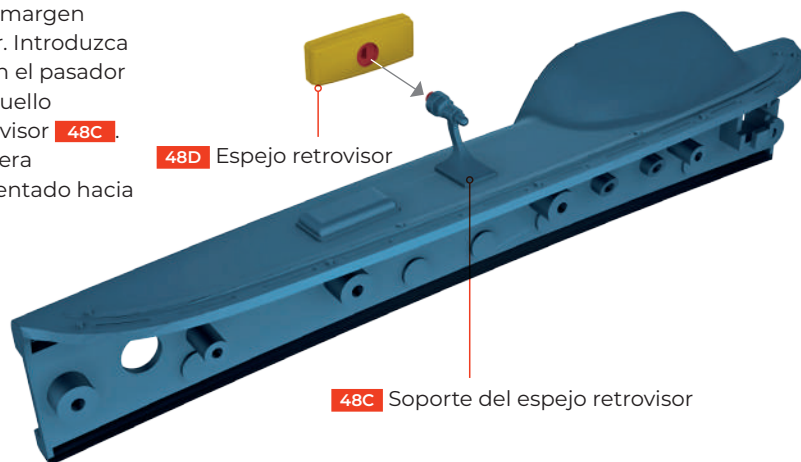
02 FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL ESPEJO RETROVISOR

■ Introduzca la base dentada del soporte del espejo retrovisor **48C** en la muesca de la parte superior del salpicadero **48A**. Fíjelo en su sitio con un tornillo **HP** desde abajo.



03 FIJACIÓN DEL ESPEJO RETROVISOR

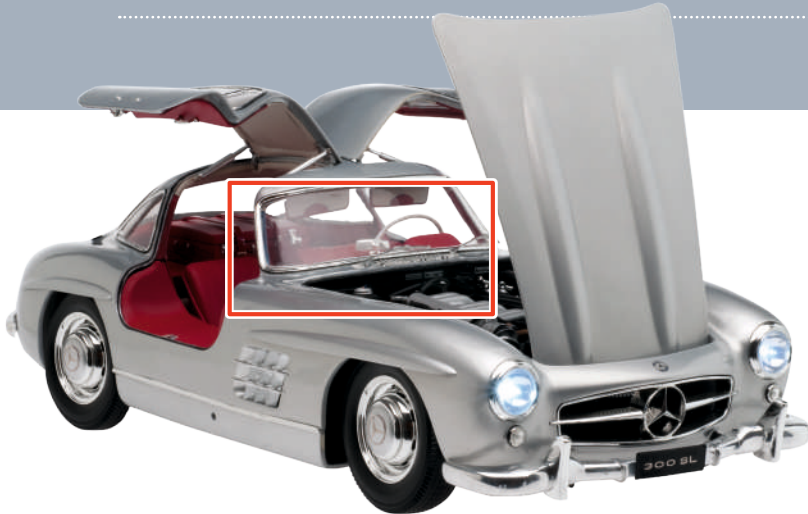
■ Lea la SUGERENCIA del margen derecho antes de continuar. Introduzca el espejo retrovisor **48D** en el pasador semicircular situado en el cuello del soporte del espejo retrovisor **48C**. El espejo se monta de manera que quede ligeramente orientado hacia el asiento del conductor.



El soporte del espejo retrovisor es frágil, así que tenga mucho cuidado al montar el espejo y guarde el conjunto con precaución hasta la siguiente fase. Como alternativa, no coloque el espejo en el soporte en esta fase, sino que guárdelo por separado hasta que el automóvil esté casi finalizado.

FASE 49: INTERRUPTOR Y CABLES

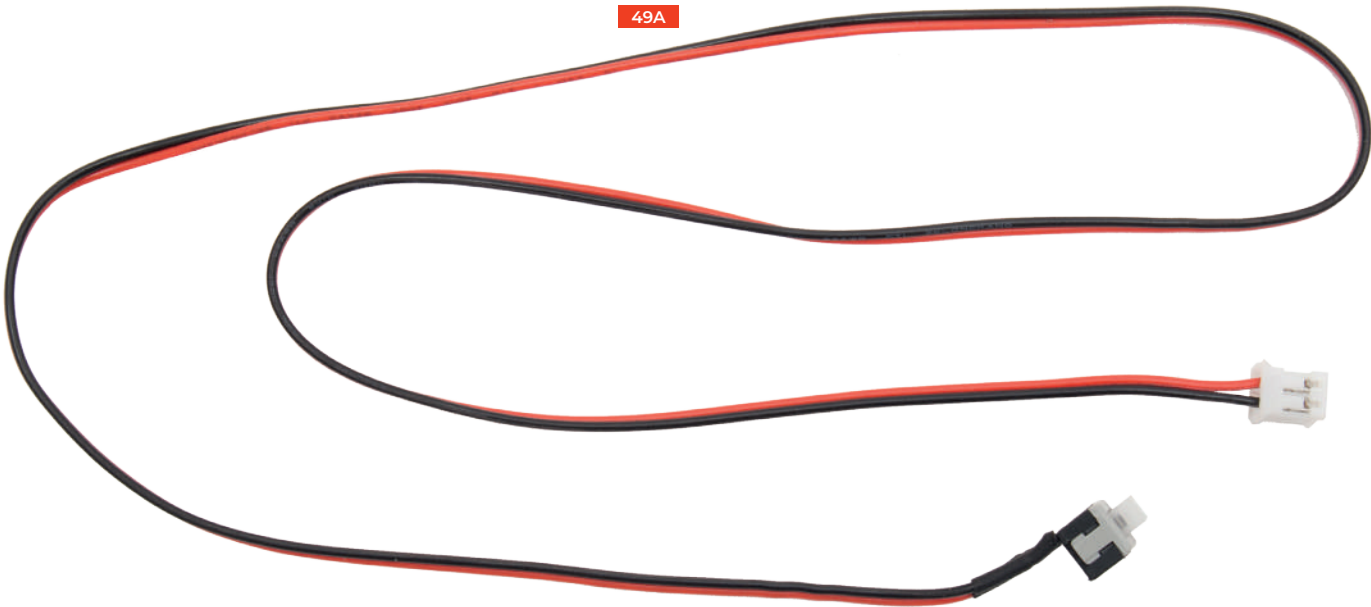
Instale el interruptor de palanca On-Off y los cables en el salpicadero y coloque el botón On-Off. Fije el velocímetro y el cuentarrevoluciones, suministrados en la fase 3, al cuadro de instrumentos. A continuación, fije el cuadro de instrumentos al salpicadero. Por último, inserte la columna de dirección y coloque los brazos de control.



FASE 49 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
49A	Interruptor On-Off y cables	1	Mixto
49B	Botón On-Off	1	ABS
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	4+2*	Hierro
MP	Tornillos 2,3 x 4 mm	2+1*	Hierro

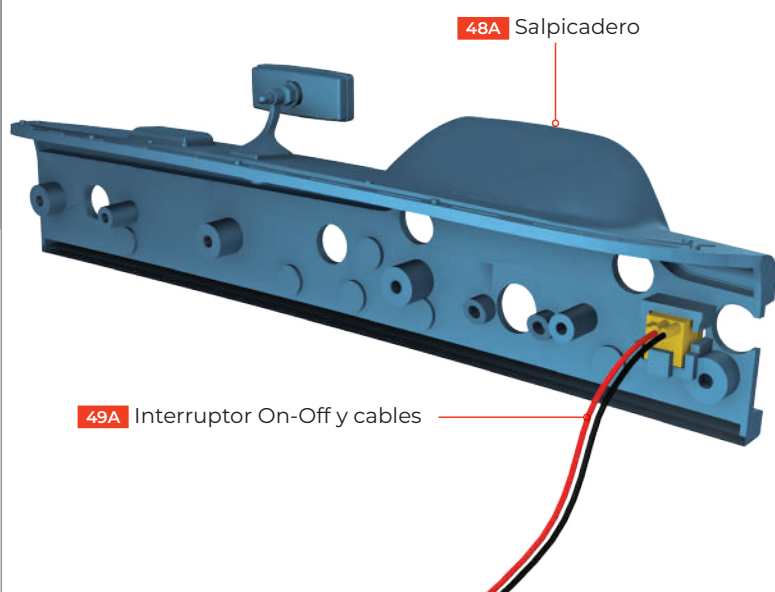
*Tornillos de recambio incluidos



49B



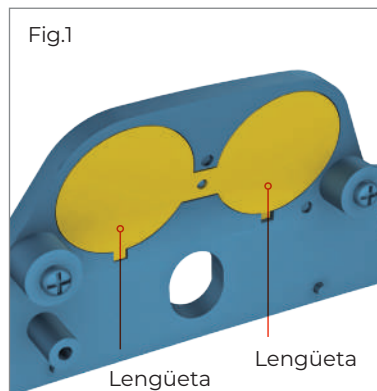
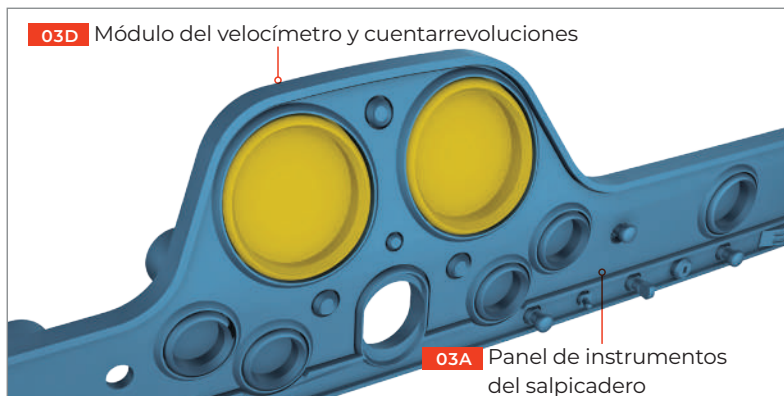
01 INSTALACIÓN DEL INTERRUPTOR ON-OFF Y LOS CABLES



■ Introduzca el interruptor On-Off **49A** en el alojamiento cuadrado situado detrás del lado izquierdo del salpicadero **48A**. Asegúrese de que el mecanismo del interruptor esté orientado hacia el conductor a través de la parte delantera del salpicadero, y que los cables queden detrás del salpicadero.

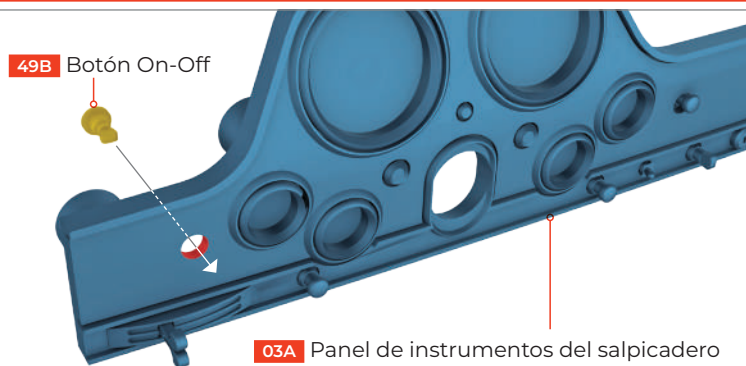
02 FIJACIÓN DEL VELOCÍMETRO Y EL CUENTARREVOLUCIONES

■ Tome el módulo del velocímetro y cuentarrevoluciones **03D** y el panel de instrumentos del salpicadero **03A**, ambos suministrados en la fase 3. Empuje el módulo firmemente hasta su posición en la parte trasera del panel de instrumentos. Tenga en cuenta que sólo encajará en un sentido, por lo que los diales se leerán correctamente hacia arriba. Asegúrese también de que las dos pequeñas lengüetas situadas en la parte inferior de los diales estén bien ajustadas en el cuadro de instrumentos (figura 1).



03 FIJACIÓN DEL BOTÓN ON-OFF

■ Desde atrás, introduzca el botón On-Off **49B** por el pequeño orificio situado a la izquierda del panel de instrumentos del salpicadero **03A**. Asegúrese de que el botón sobresalga por la parte delantera del panel.



Recuerde que el soporte del espejo interior es frágil, así que tenga cuidado al manipular el salpicadero durante el montaje.

04 FIJACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS DEL SALPICADERO

Coloque el panel de instrumentos del salpicadero **03A** sobre la parte frontal del salpicadero **48A**. Asegúrese de que el collar del botón On-Off **49B** esté colocado sobre la palanca del interruptor On-Off **49A**. Fíjelo con cuatro tornillos **EP** desde atrás, en las posiciones indicadas (figura 1). Pulse y suelte el botón On-Off varias veces para comprobar que acciona correctamente la palanca del interruptor (figura 2).

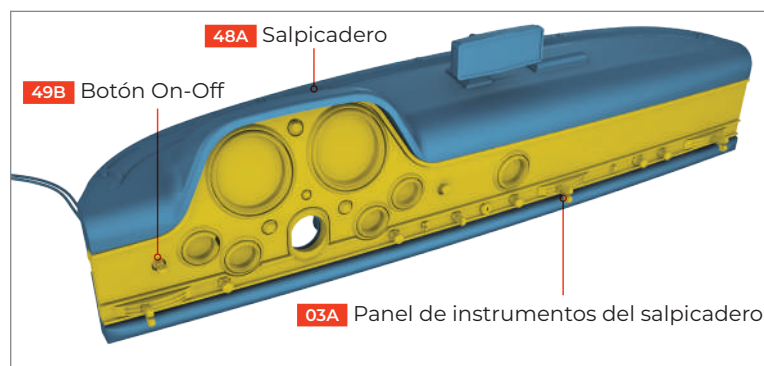


Fig. 1

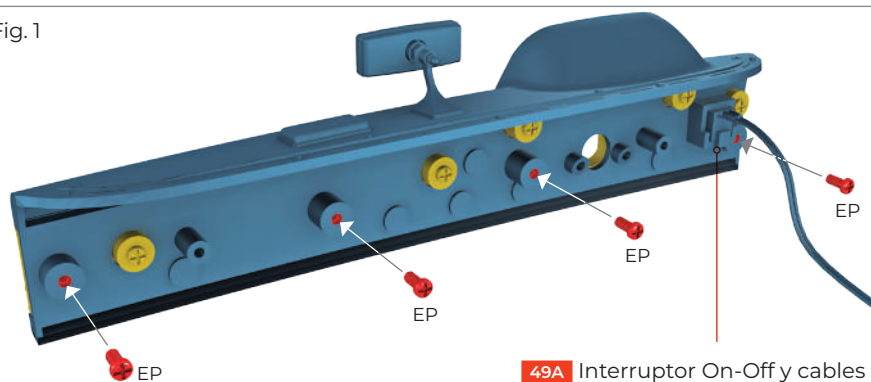
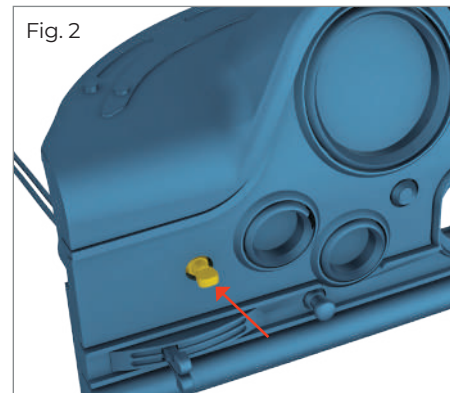
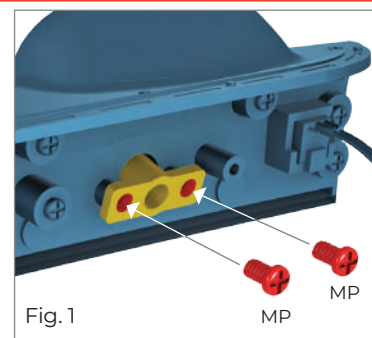
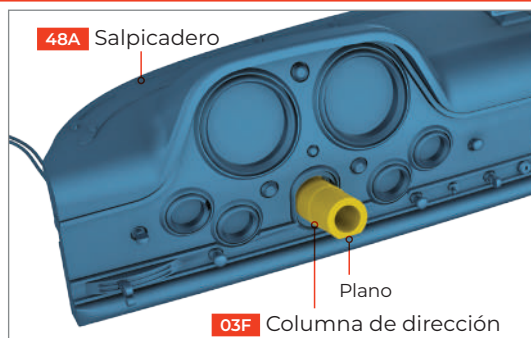


Fig. 2



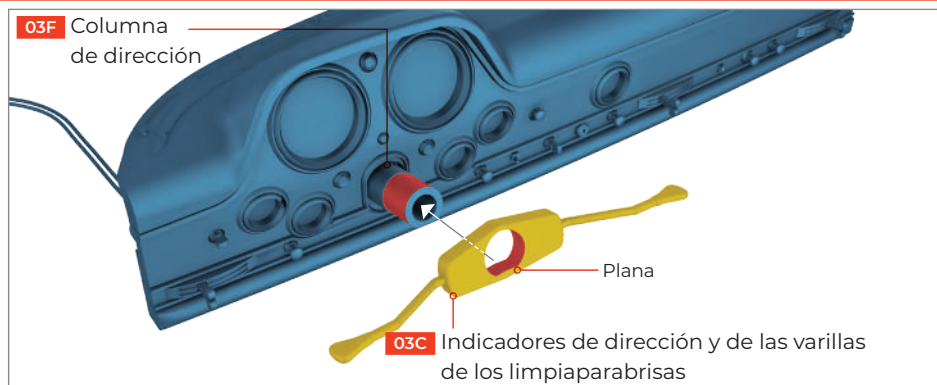
05 FIJACIÓN DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Tome la columna de dirección **03F** de la fase 3. Desde atrás, introduzca la columna por el orificio del salpicadero situado debajo del velocímetro y el cuentarrevoluciones. Asegúrese de que la superficie plana del tubo de la columna esté orientada hacia abajo y de que los dos orificios para tornillos de la base de la columna estén alineados con los postes de la parte trasera del salpicadero. Fije la columna en su sitio con dos tornillos **MP**, tal y como se muestra (figura 1).



06 FIJACIÓN DE LOS BRAZOS DE CONTROL

Tome el módulo de los indicadores de dirección y de las varillas de los limpiaparabrisas **03C** que se suministró en la fase 3. Deslice el collar central del módulo en el cuello de la columna de dirección **03F**, asegurándose de que la parte plana del collar coincida con la parte plana del tubo de la columna de dirección.

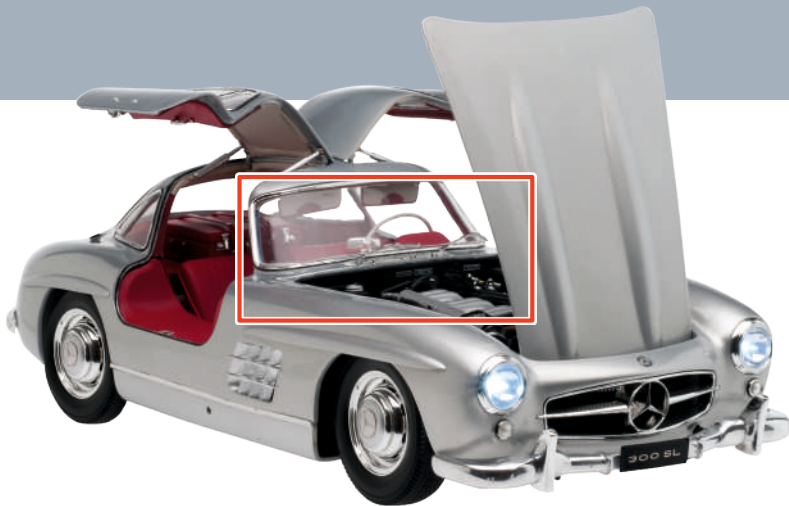


En etapas posteriores se finalizará el montaje del salpicadero y el cableado, y se colocará el volante, tal y como se muestra a continuación.



FASE 50: BASTIDOR DE SOPORTE

Coloque el bastidor de soporte del salpicadero en la parte trasera del salpicadero, inserte el eje de dirección, monte el salpicadero en el chasis principal, añada los puntales izquierdo y derecho y coloque el volante.



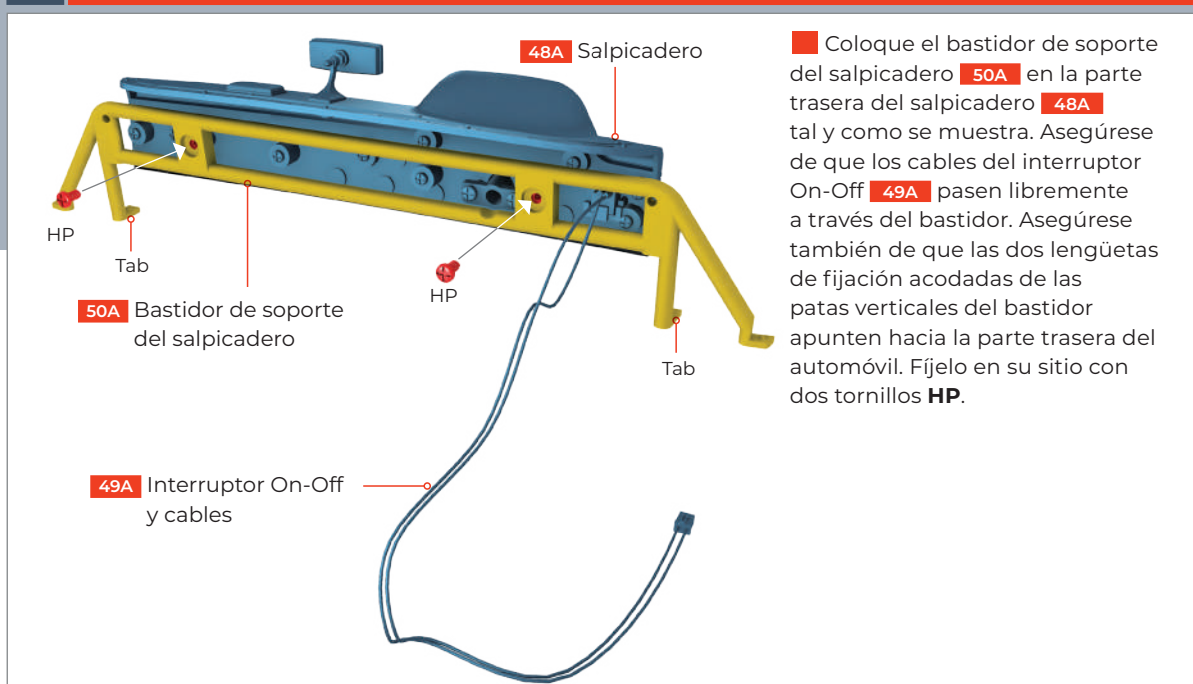
FASE 50 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
50A	Bastidor de soporte del salpicadero	1	Cinc
50B	Puntal izquierdo del bastidor del salpicadero	1	Cinc
50C	Puntal derecho del bastidor del salpicadero	1	Cinc
50D	Eje de dirección	1	Cinc
CM	Tornillos 2 x 4 mm	4 + 2*	Hierro
EM	Tornillos 2 x 5 mm	1 + 1*	Hierro
GM	Tornillos 2 x 7 mm	4 + 2*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
VM	Tornillos 1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Hierro

*Tornillos de recambio incluidos



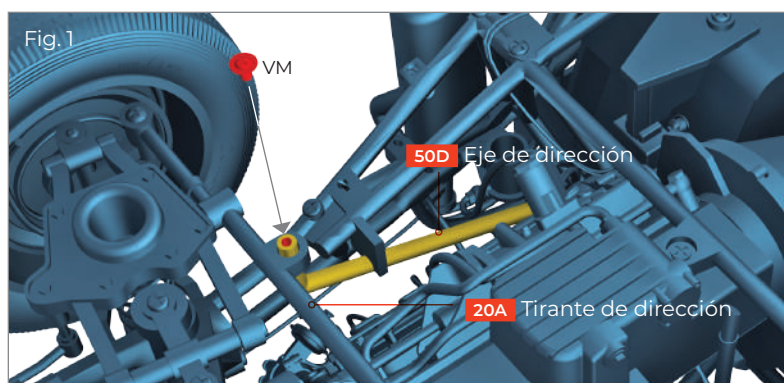
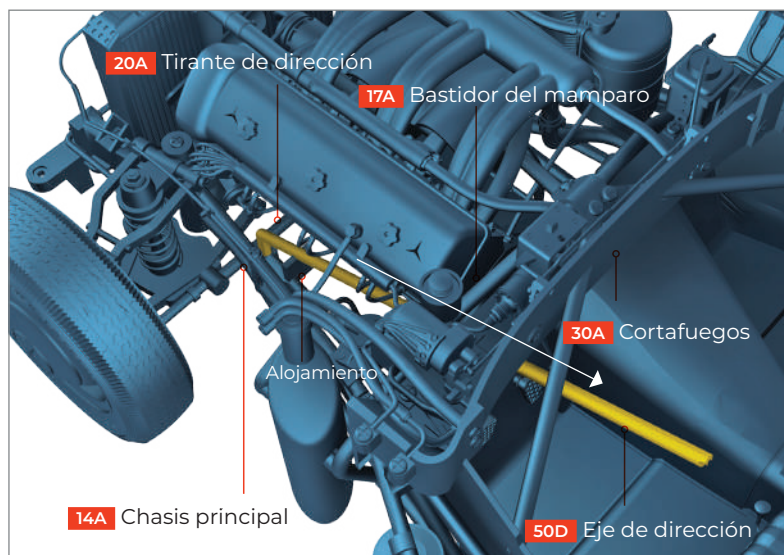
01 FIJACIÓN DEL BASTIDOR DE SOPORTE DEL SALPICADERO



Recuerde que el soporte del espejo interior es frágil, así que tenga cuidado al manipular el salpicadero durante el montaje.

02 INSERCIÓN DEL EJE DE DIRECCIÓN

Tome el conjunto del automóvil principal y deslice el extremo acodado del eje de dirección **50D** hacia abajo por debajo del cortafuegos **30A**. Pase el eje a través del bastidor del mamparo **17A** y sobre el soporte en forma de U del chasis principal **14A**. A continuación, dé la vuelta al conjunto completo del automóvil y pase el extremo del eje de dirección a través del collar del lado izquierdo del tirante de dirección **20A**. Asegúrelo en su sitio con un tornillo **VM** en el extremo inferior del eje de dirección, tal y como se muestra (figura 1).



03 FIJACIÓN DE LOS CABLES DEL INTERRUPTOR ON-OFF

■ Apoye el conjunto del salpicadero sobre el suelo interior del automóvil con la parte delantera orientada hacia la parte trasera del automóvil. Pase los cables del interruptor On-Off **49A** por el orificio cuadrado del cárter del suelo **36A**, a la izquierda del pedal del embrague **38E**. Deje que por el momento los cables queden sueltos por debajo del chasis, ya que se fijarán en la siguiente fase.



04 FIJACIÓN DEL SALPICADERO EN EL CHASIS PRINCIPAL

■ Levante el conjunto del salpicadero y colóquelo justo delante del cortafuegos **30A** tal y como se muestra en la imagen. Introduzca con cuidado el extremo del eje de dirección **50D** por el orificio de la columna de dirección **03F** hasta que el extremo salga por el otro lado del salpicadero. Coloque ahora las patas del bastidor de soporte del salpicadero **50A** sobre los orificios para tornillos del bastidor tubular izquierdo (I) **15A** y del bastidor tubular derecho (I). Fíjelo en su sitio con dos tornillos M a través de las lengüetas de las patas acodadas del bastidor de soporte del salpicadero, y dos tornillos **CM** a través de las lengüetas de las patas verticales del bastidor de soporte del salpicadero (figura 1).

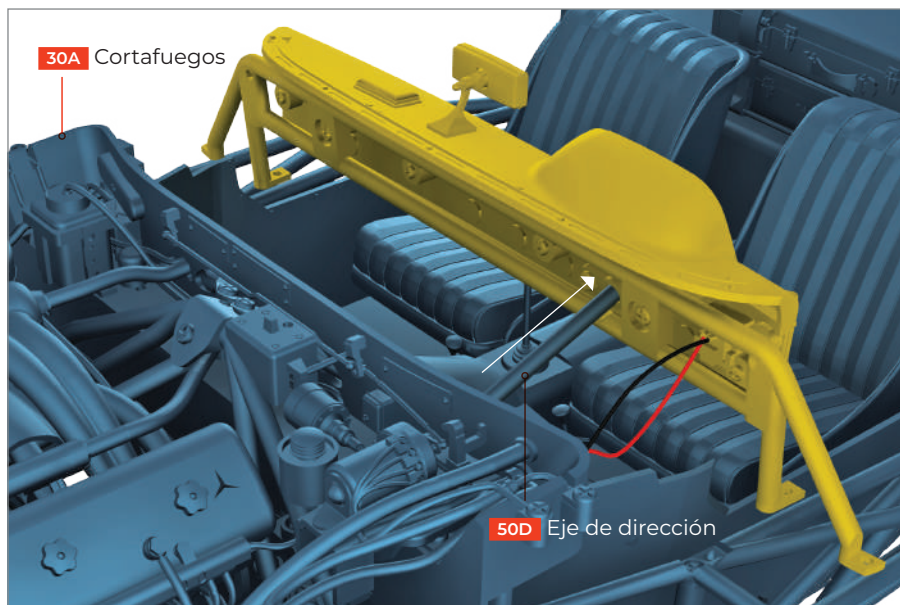
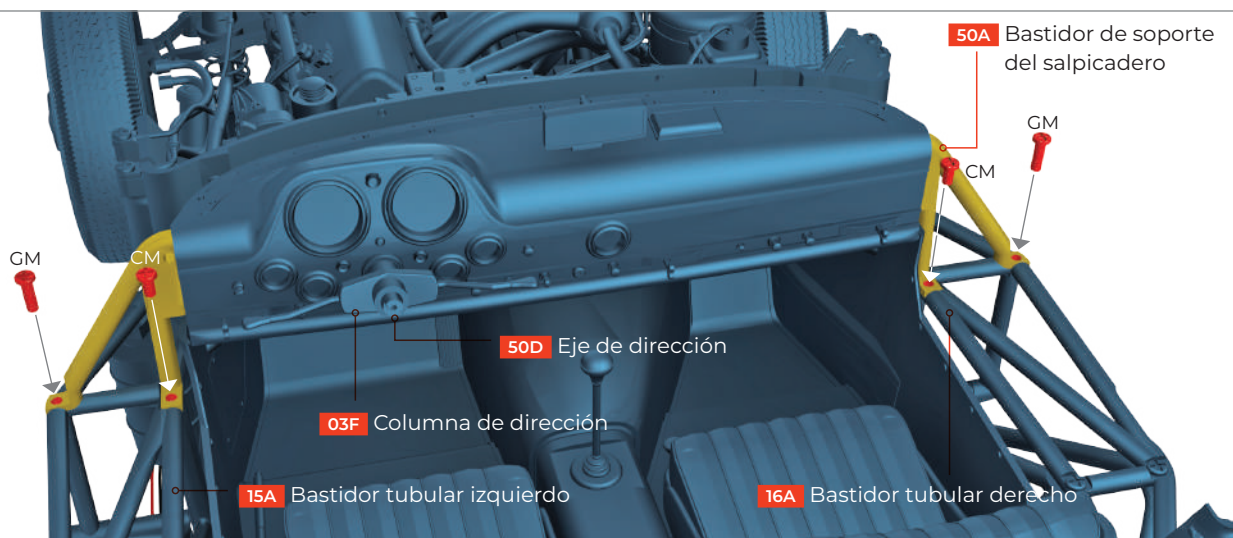
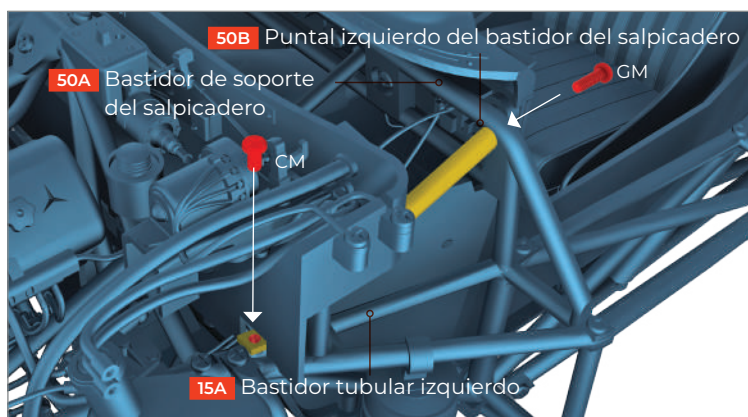


Fig. 1



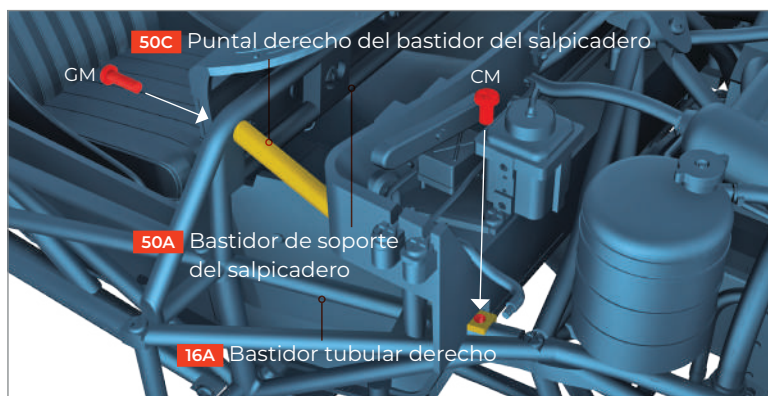
05 FIJACIÓN DEL PUNTAL IZQUIERDO DEL BASTIDOR DEL SALPICADERO

Coloque el puntal izquierdo del bastidor del salpicadero **50B** hacia abajo delante del lado izquierdo del bastidor tubular del salpicadero **50A** hasta que la lengüeta acodada del extremo inferior se apoye en la ranura de la junta en V delantera del bastidor tubular izquierdo (1) **15A**. Fije en su sitio con un tornillo **CM** a través de la lengüeta acodada. Fije el extremo superior del puntal en su sitio con un tornillo **GM** a través del bastidor tubular del salpicadero, tal y como se muestra.



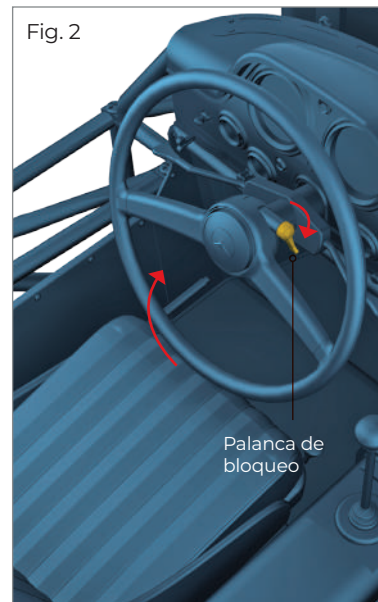
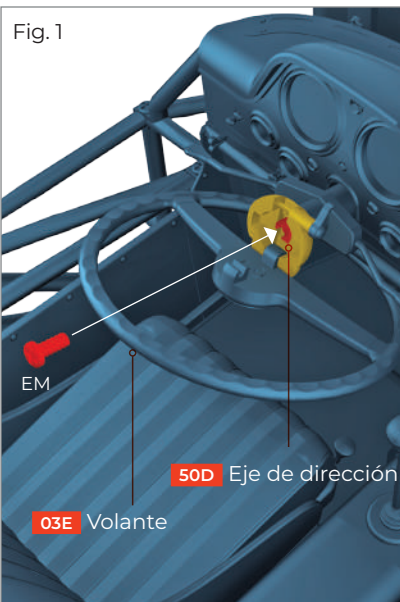
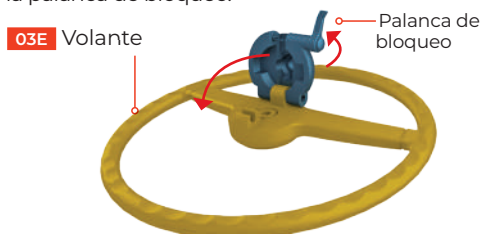
06 FIJACIÓN DEL PUNTAL DERECHO DEL BASTIDOR DEL SALPICADERO

Coloque el puntal derecho del bastidor del salpicadero **50C** hacia abajo delante del lado derecho del bastidor tubular del salpicadero **50A** hasta que la lengüeta acodada del extremo inferior se apoye en la ranura de la junta en V delantera del bastidor tubular derecho (1) **16A**. Fije en su sitio con un tornillo **CM** a través de la lengüeta acodada. Fije el extremo superior del puntal en su sitio con un tornillo **GM** a través del bastidor tubular del salpicadero, tal y como



07 FIJACIÓN DEL VOLANTE

Tome el volante **03E** suministrado en la fase 3 y suelte la palanca de bloqueo girándola suavemente. Incline el volante hacia abajo para dejar al descubierto el orificio del tornillo que atraviesa el centro del mecanismo de bloqueo. Coloque el mecanismo sobre el extremo del eje de dirección **50D**, asegurándose de que el volante quede inclinado hacia abajo y la palanca de bloqueo hacia la derecha. Fíjelo con un tornillo **EM** por el centro del mecanismo (figura 1). A continuación, incline el volante hacia arriba y fíjelo en su posición (figura 2) girando suavemente la palanca de bloqueo.



FASE 51: PLACA DE CIRCUITOS DE CONTROL

Coloque la placa de circuitos que controla el sistema de iluminación en la parte inferior del cárter del suelo y, a continuación, conéctela al cableado del pedal del freno y de los interruptores del salpicadero.



FASE 51 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
51A	Placa de circuitos de control	1	PCB
51B	Sujetacables pequeño	4	ABS
51C	Sujetacables grande	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	4 + 2*	Hierro
MP	Tornillos 2,3 x 4 mm	4 + 2*	Hierro
OM	Tornillos 2,3 x 5 mm	1 + 1*	Hierro

*Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DE LA PLACA DE CIRCUITOS DE CONTROL

■ Gire la maqueta sobre un lado (véase la nota importante en el lado opuesto). Coloque la placa de circuitos de control 51A sobre los cuatro postes de tornillo de la parte inferior trasera del cárter del suelo 36A, con la toma de 4 polos más grande hacia la parte delantera del automóvil. Fíjela en su sitio con cuatro tornillos MP.

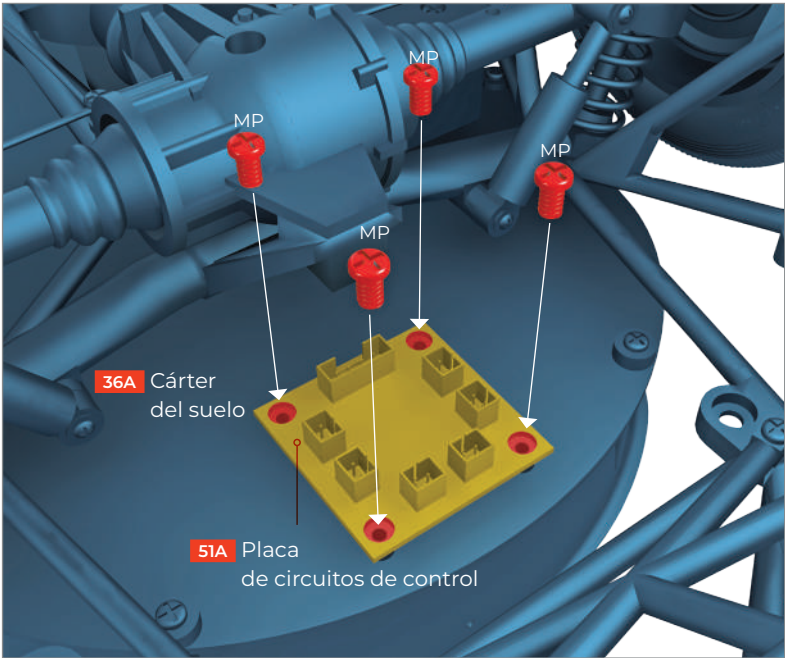
CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

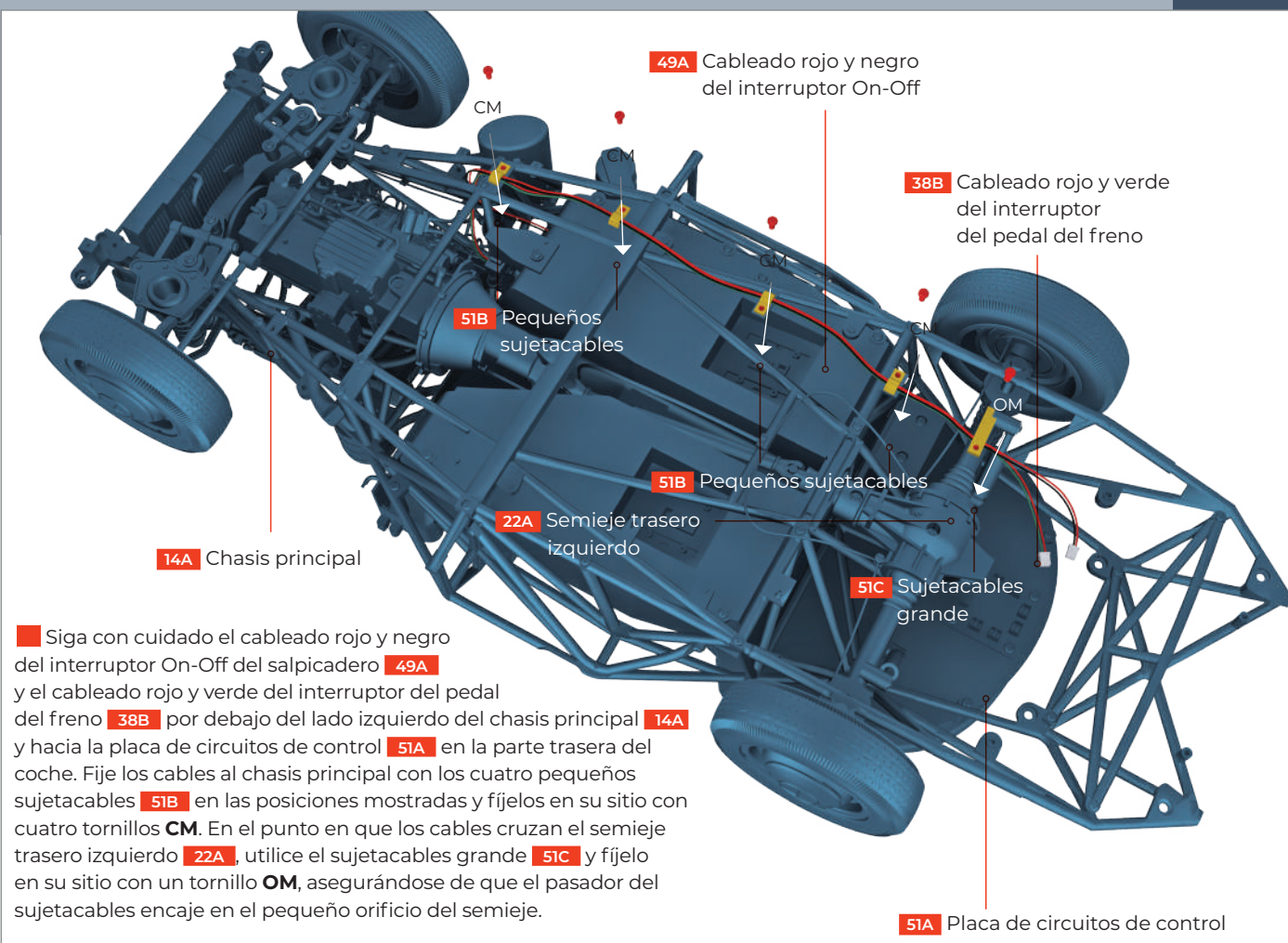
ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.



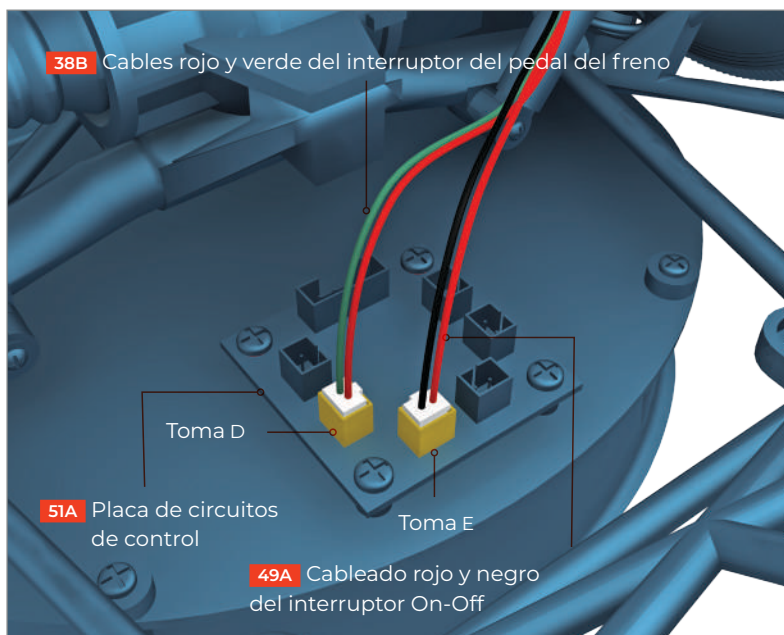
02 INSERCIÓN DE LOS SUJETACABLES



■ Siga con cuidado el cableado rojo y negro del interruptor On-Off del salpicadero 49A y el cableado rojo y verde del interruptor del pedal del freno 38B por debajo del lado izquierdo del chasis principal 14A y hacia la placa de circuitos de control 51A en la parte trasera del coche. Fije los cables al chasis principal con los cuatro pequeños sujetacables 51B en las posiciones mostradas y fíjelos en su sitio con cuatro tornillos CM. En el punto en que los cables cruzan el semieje trasero izquierdo 22A, utilice el sujetacables grande 51C y fíjelo en su sitio con un tornillo OM, asegurándose de que el pasador del sujetacables encaje en el pequeño orificio del semieje.

03 CONEXIÓN DE LOS CABLES

■ Conecte los cables rojo y negro del interruptor On-Off 49A del salpicadero a la toma E de la placa de circuitos de control 51A. Conecte los cables rojo y verde del interruptor del pedal del freno 38B a la toma D.



IMPORTANTE
Procure no dañar el espejo retrovisor y el volante cuando trabaje en la parte inferior de la maqueta.

FASE 52: TECHO

En esta fase recibirá el techo del automóvil.
Guárdelo en un lugar seguro hasta que monte
las ventanillas en las siguientes fases.



FASE 52 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
52A	Techo	1	Cinc



En las fases 53-55 recibirá y montará el parabrisas delantero, la luneta trasera y los cristales de los lados izquierdo y derecho.



FASE 53: PARABRISAS DELANTERO

En esta fase recibirá el parabrisas delantero. Guárdelo en un lugar seguro hasta que pueda instalarlo en la fase 56.



FASE 53 – PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
53A	Parabrisas delantero	1	SAN



En la fase 56 recibirá la carrocería principal, por lo que podrá montar el techo y las ventanillas e instalar la puerta de ala de gaviota.

