

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 07

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 46: VALIGIA GRANDE

FASE 50: TELAIO DI SUPPORTO DELLA PLANCIA

FASE 47: SET VALIGIE

FASE 51: SCHEDE DI CONTROLLO

FASE 48: PLANCIA

FASE 52: TETTO

FASE 49: INTERRUOTTORE E CABLAGGI

FASE 53: PARABREZZA

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS

I CONSIGLI DELL'ESPERTO

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando si fissano insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarsi che tutti i componenti siano allineati correttamente.

Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite attrarrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Mercedes-Benz 300SL, il lato destro o sinistro si riferiscono ai lati dell'auto come se si fossi seduti al suo interno.



AVVERTENZA: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 46: VALIGIA GRANDE

In questa fase, si costruirà la valigia grande da riporre nel bagagliaio.
Per l'assemblaggio è necessaria la colla cianoacrilica.



FASE 46 – ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
46A	Valigia grande	1	ABS
46B	Coperchio della valigia grande	1	ABS
46C	Cerniera della valigia	3	ABS
46D	Fermo della valigia (destro)	1	ABS
46E	Fermo della valigia (sinistro)	1	ABS
46F	Chiusura di sicurezza per valigie	2	ABS
46G	Raccordi della maniglia della valigia	2	PVC
46H	Maniglia della valigia	1	ABS
46I	Serratura fissa della valigia	2	ABS
SP	Viti 1,5 x 3 mm	6 + 2*	Ferro

* Viti di riserva



46A



46B



46C



46D 46E



46F



46G



46H



46I



SP

01 FISSAGGIO DEI FERMI DELLA SERRATURA

■ Allinea i fermi di bloccaggio della valigia destro **46D** e sinistro **46E** con la valigia grande **46A**. Applica una piccola quantità di colla su ciascun fermo e fissalo (figura 1).

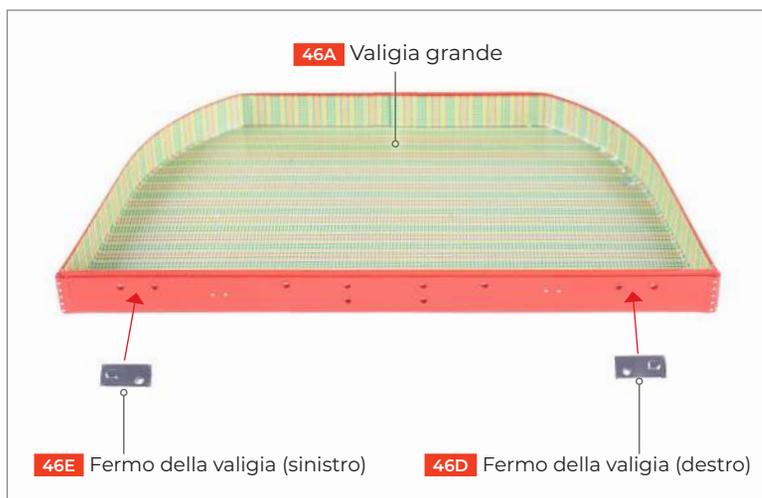
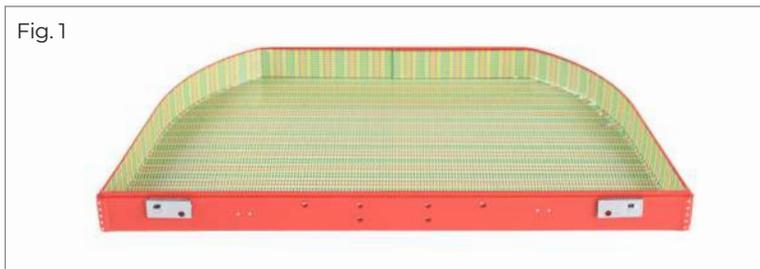


Fig. 1



Per incollare piccole parti, utilizza un bastoncino per un'applicazione più precisa.

02 FISSAGGIO DELLA MANIGLIA DELLA VALIGIA

■ Posiziona ora la maniglia della valigia **46H** tra i quattro fori al centro della valigia. Assicurati che la maniglia sia curvata verso il basso, quindi fissala utilizzando i raccordi della maniglia della valigia **46C** (figura 1).



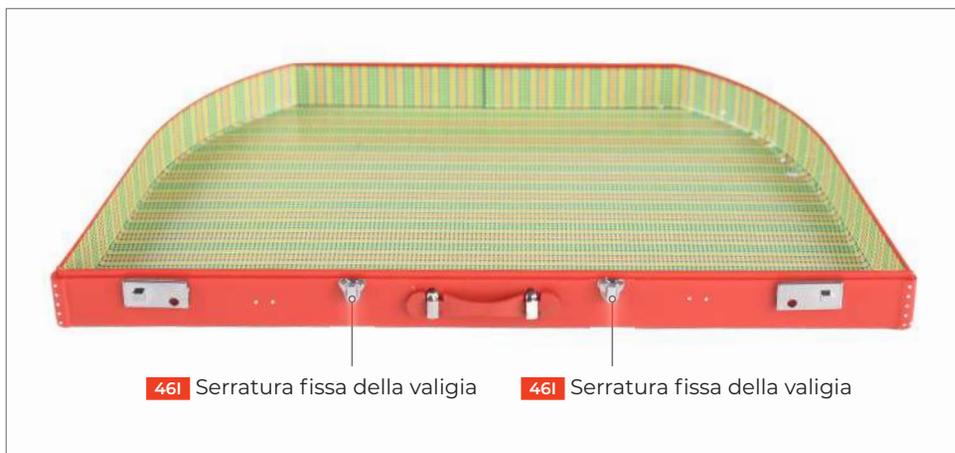
Fig. 1



46C Raccordi della maniglia della valigia

03 MONTAGGIO DELLE SERRATURE FISSE

Utilizza una piccola goccia di colla per inserire la serratura fissa della valigia **46I** in posizione, come mostrato.



04 AGGIUNGERE IL COPERCHIO DELLA VALIGIA

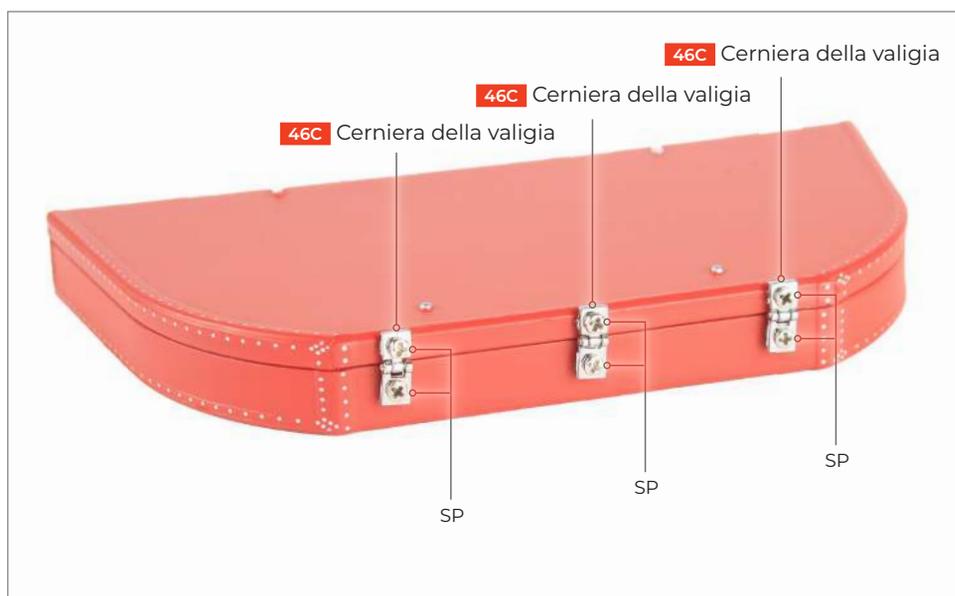
Posiziona il coperchio della valigia grande **46B** sulla parte inferiore della valigia grande **46A** e premi saldamente. Osserva le tacche in corrispondenza dei fori per le viti situati sul retro della valigia per montare le cerniere nelle fasi successive (freccia).



05 FISSAGGIO DELLE CERNIERE

Prendi le tre cerniere della valigia **46C** e individua i piccoli perni su un lato (figura 1). Il perno più grande si inserisce nella tacca del coperchio, quello più piccolo nella tacca della valigia. Posiziona ogni cerniera e fissala con due viti **SP** come illustrato.

Fig. 1



06 MONTAGGIO DELLE CHIUSURE DI SICUREZZA

Prendi le chiusure di sicurezza della valigia **46F** e applica una piccola quantità di colla su due perni di una di essi. Non applicare la colla sul perno più piccolo (figura 1). Spingi i perni grandi nei due fori del coperchio della valigia e il perno più piccolo nel fermo sinistro **46E** (figura 2). Ripeti l'operazione con l'altra chiusura sul lato opposto della valigia.

Fig. 1



Fig. 2

46E Fermo della valigia (sinistro)

46F Chiusura di sicurezza per valigie



46F Chiusura di sicurezza per valigie

46F Chiusura di sicurezza per valigie

FASE 47: SET VALIGIE

Costruisci la valigia piccola e poi sistema entrambe le valigie nel vano bagagli, fissale con le cinghie assemblate in precedenza e quindi monta il telaio di ancoraggio delle valigie all'interno del vano bagagli.



FASE 47 – ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
47A	Valigia piccola	1	ABS
47B	Coperchio della valigia piccola	1	ABS
47C	Fermo della valigia (destro)	1	ABS
47D	Fermo della valigia (sinistro)	1	ABS
47E	Cerniera della valigia	3	ABS
47F	Raccordi della maniglia della valigia	2	ABS
47G	Chiusura di sicurezza per valigie	2	PVC
47H	Maniglia della valigia	1	ABS
47I	Serratura fissa della valigia	2	ABS
SP	Viti 1,5 x 3 mm	6 + 2*	Ferro

* Viti di riserva



47A



47B



47C



47D



47E



47F



47G



47H



47I



SP

01 FISSAGGIO DEI FERMI DELLA SERRATURA

■ Allinea i fermi di bloccaggio della valigia destro **47C** e sinistro **47D** con la valigia piccola **47A**. Applica una piccola quantità di colla su ciascun fermo e fissalo (figura 1).



02 FISSAGGIO DELLA MANIGLIA DELLA VALIGIA

■ Posiziona ora la maniglia della valigia **47H** tra i quattro fori al centro della valigia, quindi fissala premendo i raccordi della maniglia della valigia **47F**.



03 MONTAGGIO DELLE SERRATURE FISSE

■ Utilizza una piccola goccia di colla per inserire la serratura fissa **47I** della valigia, come illustrato.



04 AGGIUNGERE IL COPERCHIO DELLA VALIGIA

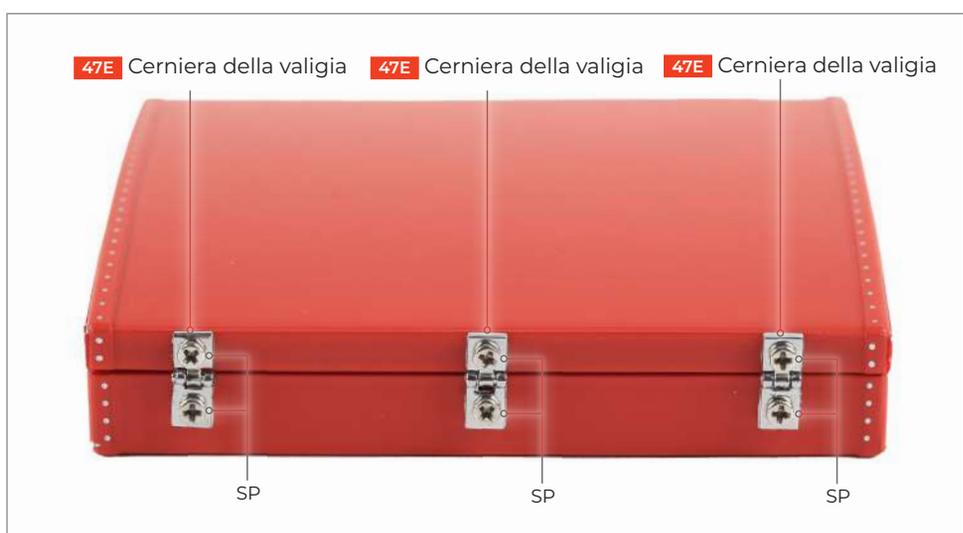
Posiziona il coperchio della valigia piccola **47B** sulla parte inferiore della valigia piccola **47A** e premi con forza.



05 FISSAGGIO DELLE CERNIERE

Prendi le tre cerniere della valigia **47E** e individua i piccoli perni su un lato (figura 1). Il perno più grande si inserisce nella tacca del coperchio, quello più piccolo nella tacca della valigia. Posiziona ogni cerniera e fissala con due viti **SP** come illustrato.

Fig.1



06 MONTAGGIO DELLE CHIUSURE DI SICUREZZA

Prendi le chiusure di sicurezza **47G** e applica una piccola quantità di colla su due perni di una di esse. Non applicare la colla sul perno più piccolo. Spingi i perni grandi nel coperchio della valigia e i perni più piccoli nel fermo sinistro **47D** e nel fermo destro **47C**, come mostrato.

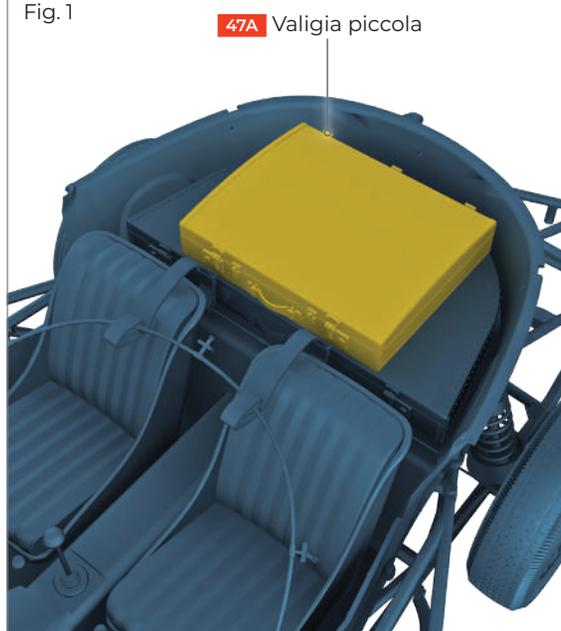


07 STIVARE LE VALIGIE

Posiziona temporaneamente l'arco posteriore del telaio di supporto della valigia **45B** e le cinghie **45A** davanti ai sedili. Inserisci la valigia grande **46A** nel vano bagagli del pianale **36A**. Posiziona quindi la valigia piccola **47A** sopra la valigia grande, entrambe con le maniglie di trasporto rivolte verso la parte anteriore dell'auto (figura 1).

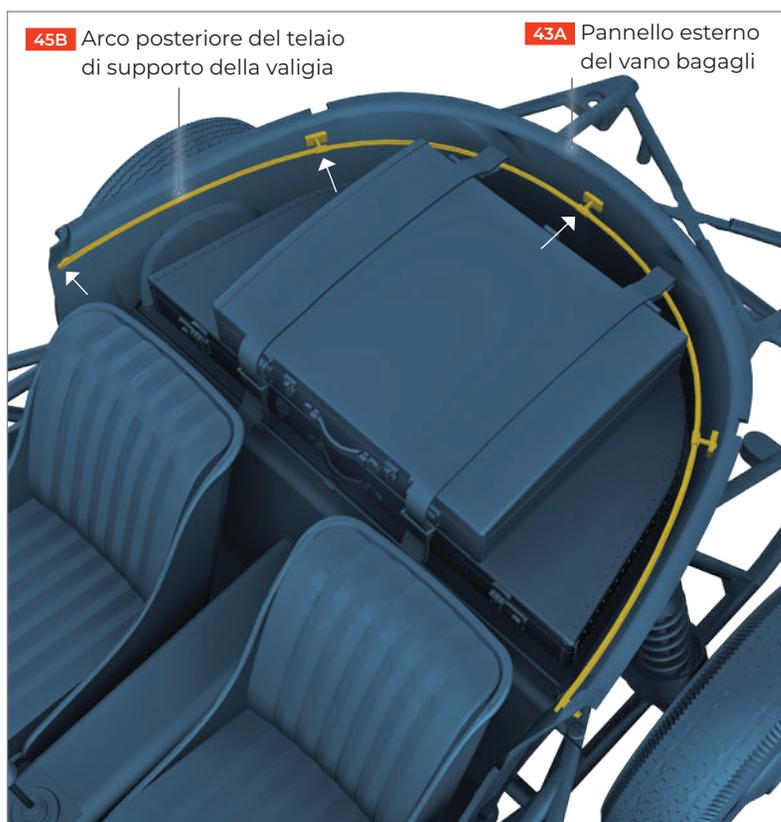


Fig.1



08 FISSAGGIO DELL'ARCO POSTERIORE DEL TELAIO DI SUPPORTO DELLA VALIGIA

Riposiziona ora il telaio di ancoraggio posteriore della valigia **45B** e le cinghie **45A** sulla parte superiore delle due valigie. Con una pinzetta, spingi la clip centrale del telaio di ancoraggio posteriore della valigia **45B** nel piccolo foro centrale del pannello esterno del vano bagagli **43A**. Spingi quindi le quattro clip rimanenti nei rispettivi fori intorno ai lati del pannello esterno del bagagliaio **43A**.



Durante le fasi successive di montaggio, fare attenzione che le valigie non scivolino fuori posizione, soprattutto quando si capovolge la vettura.

FASE 48: PLANCIA

Monta il coperchio del posacenere e lo specchietto retrovisore sulla plancia.



FASE 48 – ELENCO PEZZI

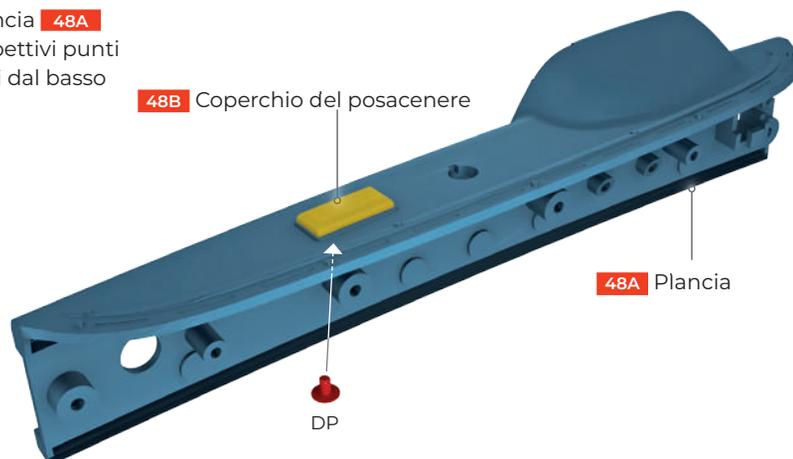
Codice	Nome	Quantità	Materiale
48A	Plancia	1	ABS
48B	Coperchio del posacenere	1	ABS
48C	Supporto dello specchietto retrovisore	1	ABS
48D	Specchietto retrovisore	1	ABS
DP	Viti 1,7 x 3 x 4,5 mm	1+1*	Ferro
HP	Viti 2 x 4 mm	1+1*	Ferro

* Viti di riserva



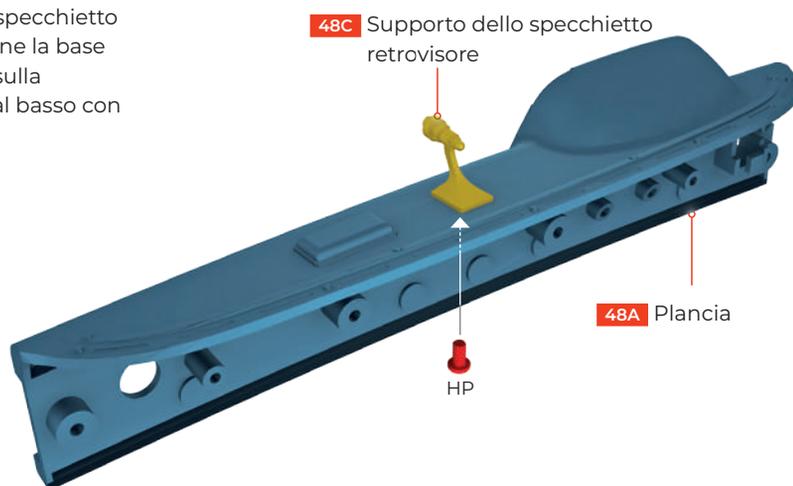
01 MONTAGGIO DEL COPERCHIO DEL POSACENERE

Monta il coperchio del posacenere **48B** sulla plancia **48A** facendo corrispondere i rispettivi punti di collegamento. Fissalo poi dal basso con una vite **DP**.



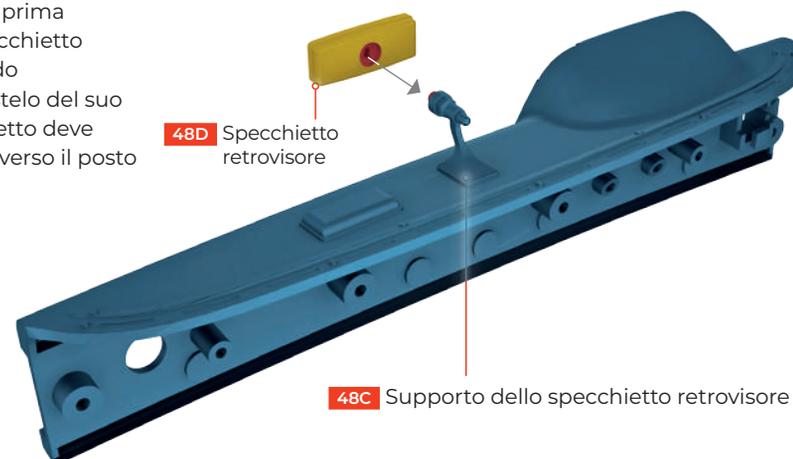
02 MONTAGGIO DEL SUPPORTO DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE

Monta il supporto dello specchietto retrovisore **48C** inserendone la base nella relativa sede ricavata sulla plancia **48A**. Fissalo poi dal basso con una vite **HP**.



03 MONTAGGIO DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE

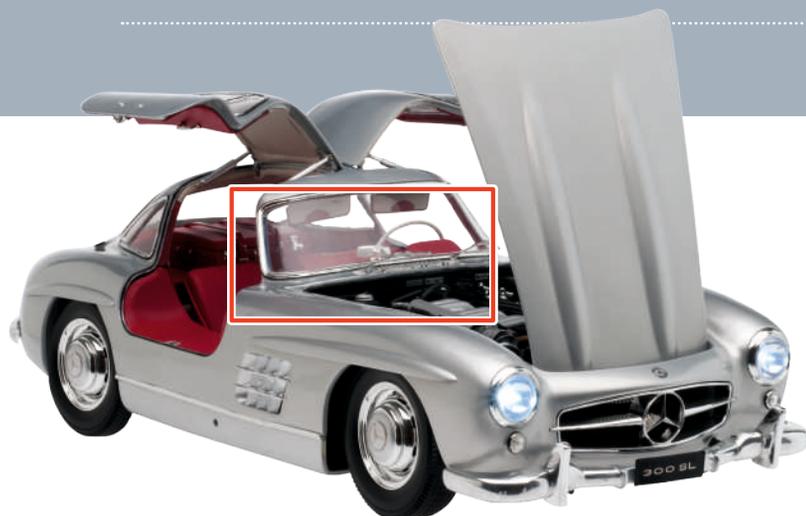
Leggi la nota a margine prima di continuare. Spingi lo specchietto retrovisore **48D** nello snodo semisferico presente sullo stelo del suo supporto **48C**. Lo specchietto deve essere leggermente rivolto verso il posto di guida.



Il supporto dello specchietto retrovisore è fragile, perciò fai molta attenzione quando monti lo specchietto. Dopo averlo montato metti da parte la plancia in un posto sicuro. In alternativa, puoi non montarlo in questa fase, conservandolo separatamente dalla plancia.

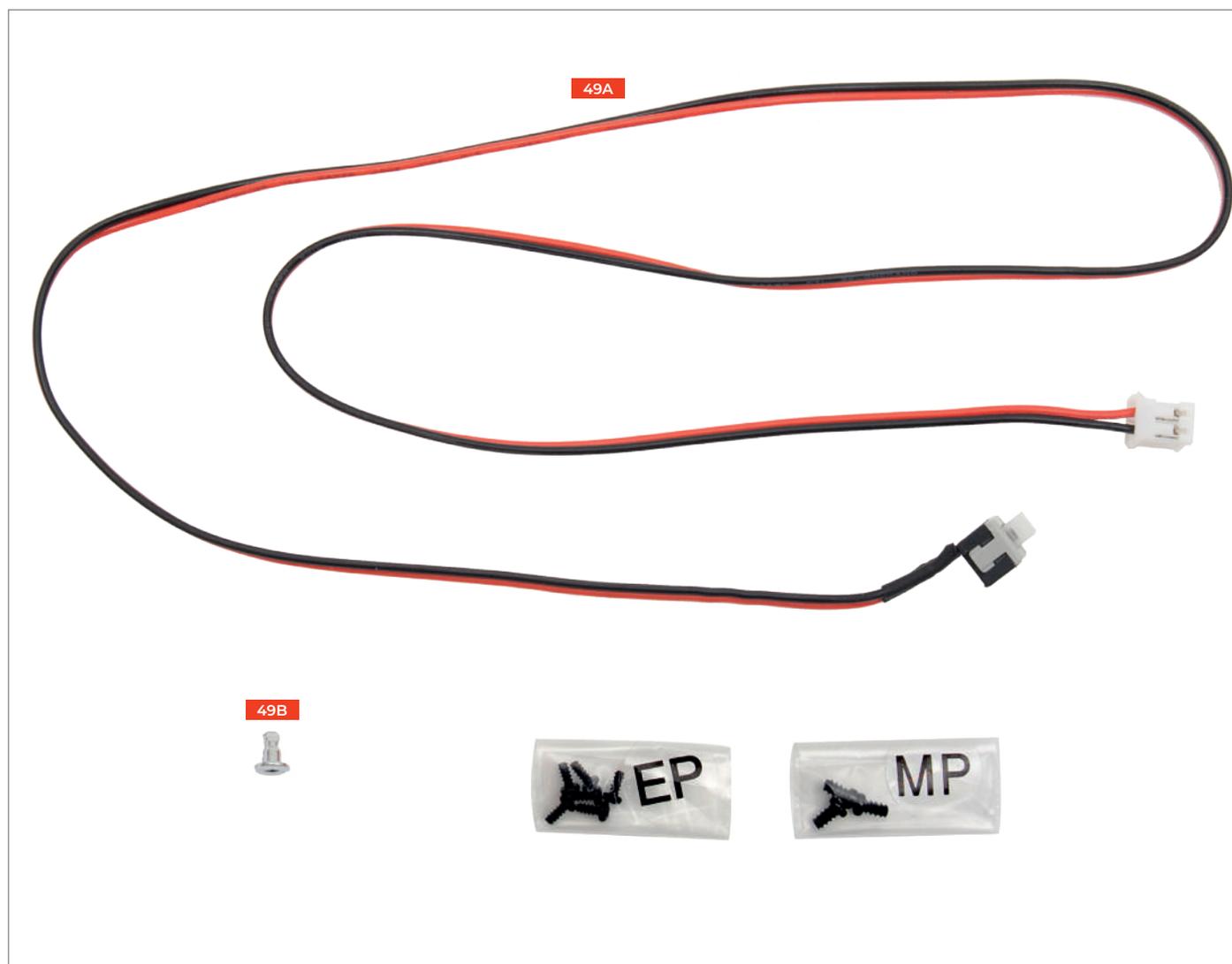
FASE 49: INTERRUPTORE E CABLAGGI

Monta l'interruttore On-Off coi cavi nella plancia e monta il pulsante On-Off.
Monta sul cruscotto il tachimetro e il contagiri forniti nella fase 3.
Quindi fissa il cruscotto sulla plancia. Infine inserisci il piantone dello sterzo
e monta le levette dei comandi.

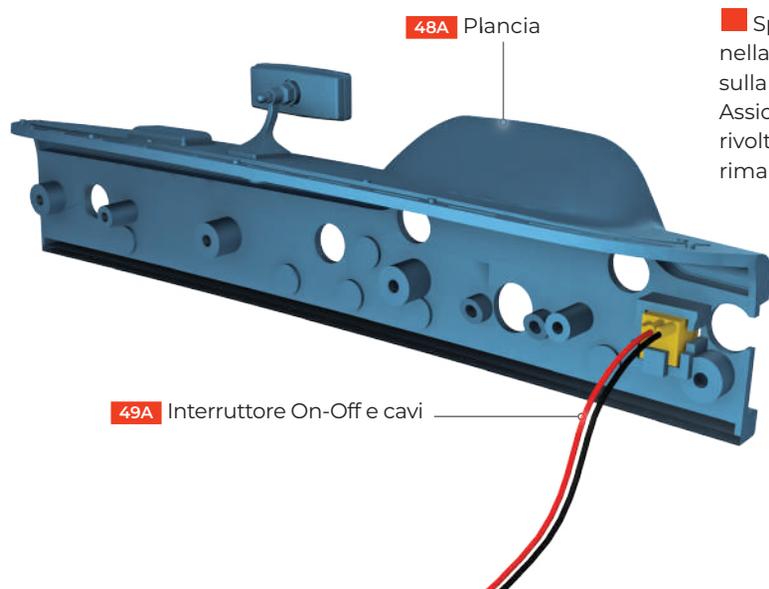


FASE 49 – ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
49A	Interruttore On-Off e cavi	1	Misto
49B	Pulsante On-Off	1	ABS
EP	Viti 1,7 x 4 mm	4 + 2*	Ferro
MP	Viti 2,3 x 4 mm	2 + 1*	Ferro



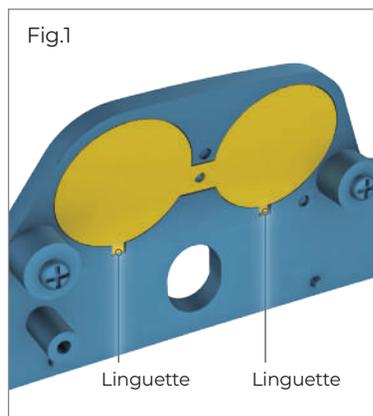
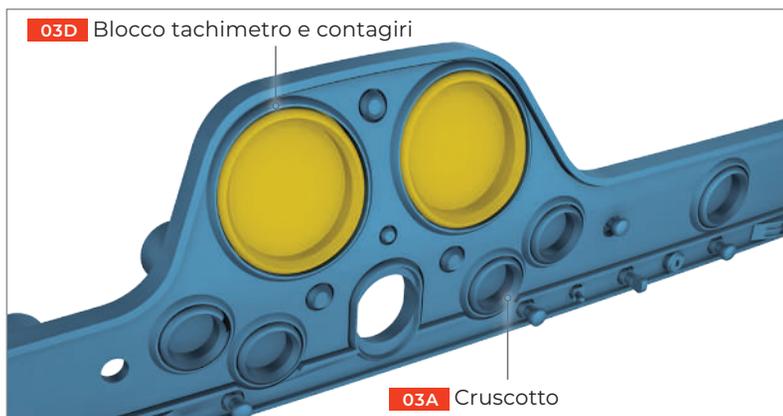
01 MONTAGGIO DELL'INTERRUTTORE ON-OFF COI CAVI



Spingi l'interruttore On-Off **49A** nella sua sede squadrata ricavata sulla parte sinistra della plancia **48A**. Assicurati che il meccanismo sia rivolto verso il posto guida e che i cavi rimangano dietro la plancia.

02 MONTAGGIO DEL TACHIMETRO E DEL CONTAGIRI

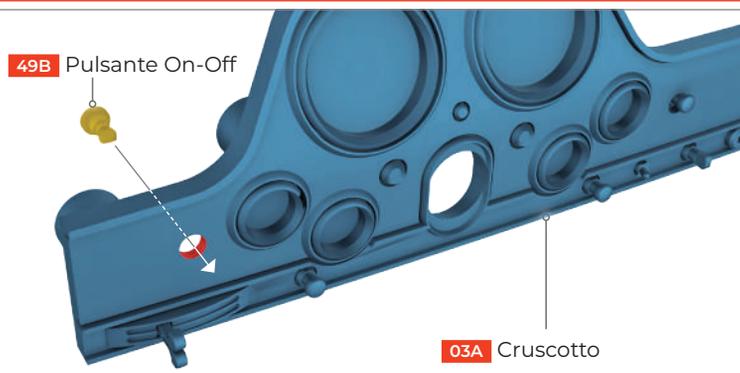
Prendi il blocco tachimetro e contagiri **03D** e il cruscotto **03A** entrambi forniti nella fase 3. Spingi con decisione il blocco nella sua sede ricavata sul retro del cruscotto. C'è un solo modo per montarlo in modo da consentire la visione corretta dei quadranti. Assicurati anche che le linguette sotto i quadranti calzino bene nelle loro sedi ricavate sul cruscotto (figura 1).



Ricordati che il supporto dello specchio retrovisore è fragile, perciò fai attenzione nel maneggiare la plancia durante le fasi di montaggio.

03 MONTAGGIO DEL PULSANTE DELL'INTERRUTTORE ON-OFF

Inserisci dal retro il pulsante On-Off **49B** facendolo passare attraverso il forellino ricavato sulla sinistra del cruscotto **03A**. Assicurati che sporga bene dal cruscotto.



04 MONTAGGIO DEL CRUSCOTTO SULLA PLANCIA

Monta il cruscotto **03A** sulla plancia **48A**. Assicurati che il collare del pulsante On-Off **49B** si trovi sul meccanismo dell'interruttore **49A**. Fissa il cruscotto dal retro con quattro viti **EP**, come mostrato nella figura 1. Premi e rilascia più volte il pulsante On-Off per controllare che l'interruttore funzioni correttamente (figura 2).

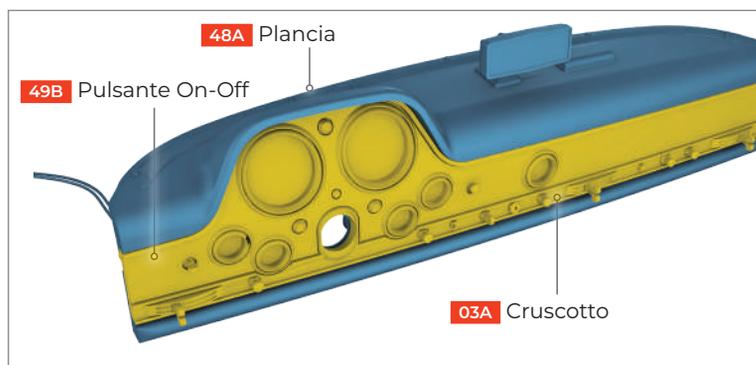


Fig.1

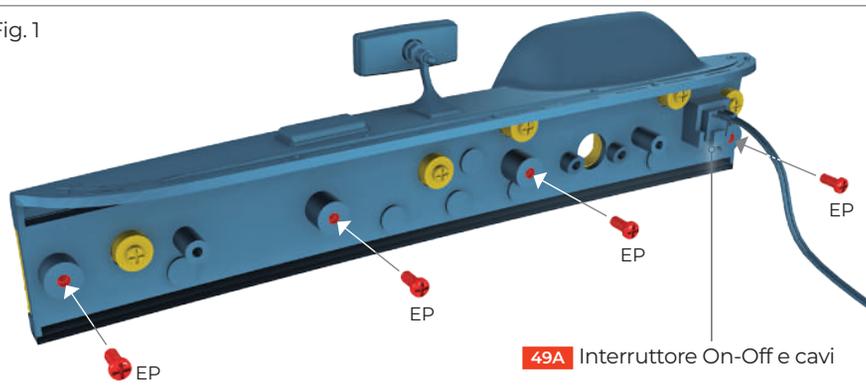
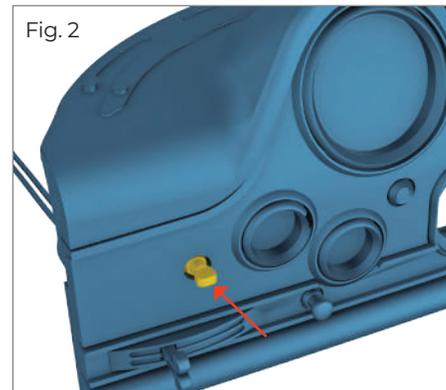
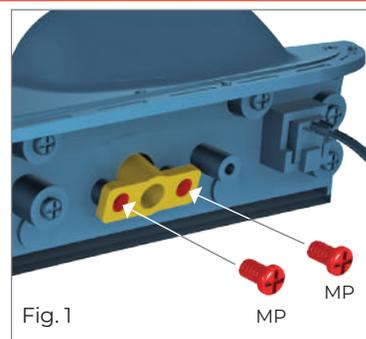
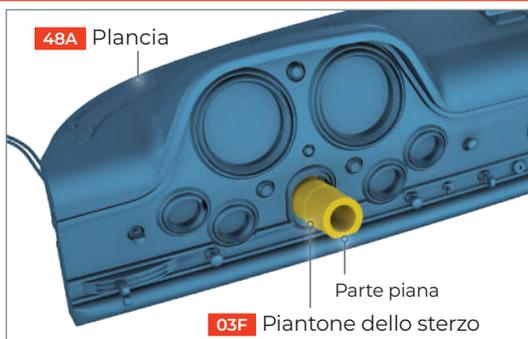


Fig.2



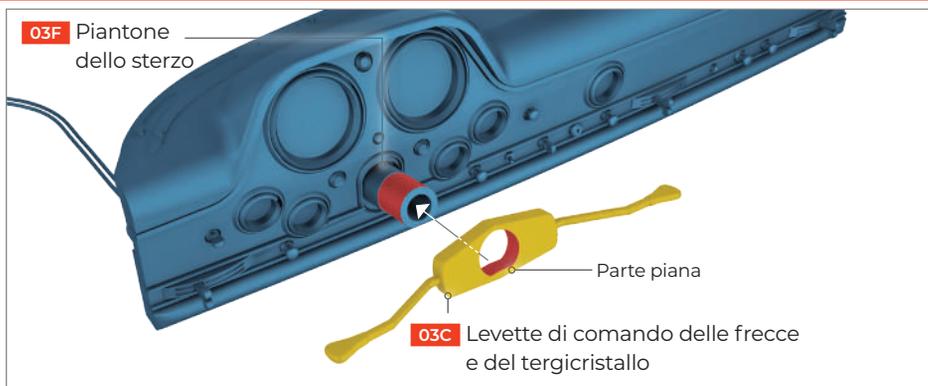
05 MONTAGGIO DEL PIANTONE DEL VOLANTE

Prendi il piantone dello sterzo **03F** fornito nella fase 3. Inseriscilo dal retro facendolo passare attraverso il relativo foro ricavato sulla plancia sotto il tachimetro e il contagiri. Assicurati che la parte spianata del suo tubo sia rivolta verso il basso e che i due fori per le viti sulla sua base siano allineati con i corrispondenti attacchi sul retro della plancia. Fissa il piantone dello sterzo con due viti **MP**, come mostrato nella figura 1.



06 MONTAGGIO DELLE LEVETTE DI COMANDO

Prendi il blocco delle levette di comando delle frecce e del tergicristallo **03C** fornito nella fase 3. Calza il collare centrale nel collo del piantone dello sterzo **03F** assicurandoti che le due relative parti piane corrispondano.



Nelle prossime fasi completerai l'assemblaggio e il cablaggio della plancia e monterai il volante come mostrato nella foto sotto.



FASE 50: TELAIO DI SUPPORTO DELLA PLANCIA

Monta il telaio di supporto della plancia sul retro della plancia. Inserisci il tubo dello sterzo, monta la plancia sul telaio principale, aggiungi i supporti sinistro e destro e monta il volante.



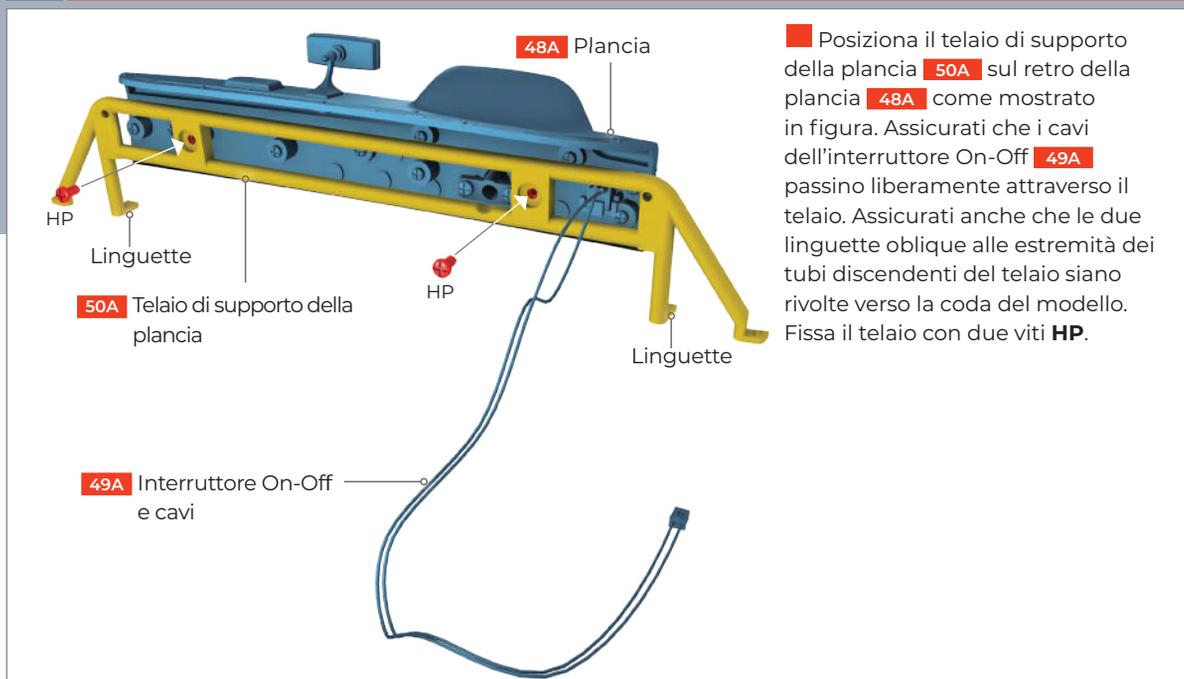
FASE 50 – ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
50A	Telaio di supporto della plancia	1	Zinco
50B	Supporto sinistro della plancia	1	Zinco
50C	Supporto destro della plancia	1	Zinco
50D	Tubo dello sterzo	1	Zinco
CM	Viti 2 x 4 mm	4 + 2*	Ferro
EM	Viti 2 x 5 mm	1 + 1*	Ferro
GM	Viti 2 x 7 mm	4 + 2*	Ferro
HP	Viti 2 x 4 mm	2 + 1*	Ferro
VM	Viti 1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Ferro

* Viti di riserva



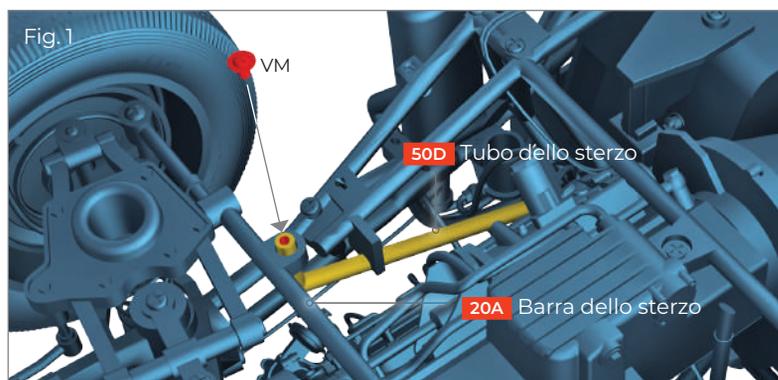
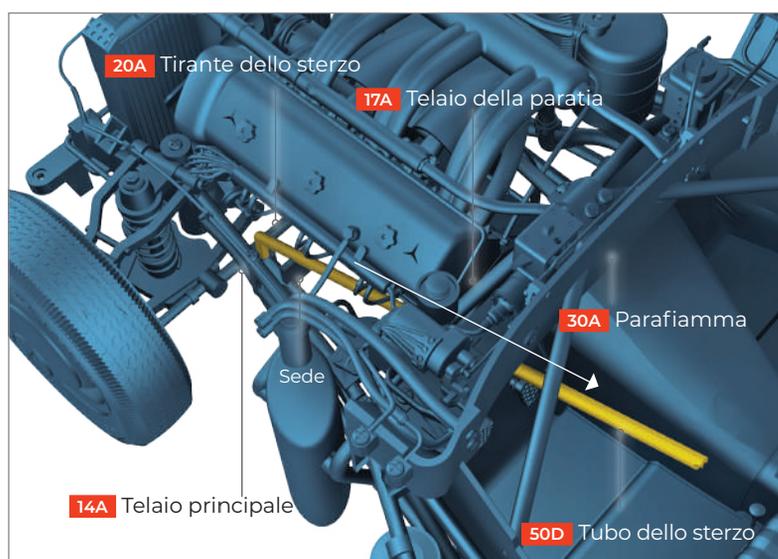
01 MONTAGGIO DEL TELAIO SUPPORTO DELLA PLANCIA



Ricordati che il supporto dello specchietto retrovisore è fragile, perciò fai attenzione nel maneggiare la plancia durante le fasi di montaggio.

02 INSERIMENTO DEL TUBO DELLO STERZO

Prendi l'insieme principale del modello e fai passare il tratto obliquo del tubo dello sterzo **50D** sotto il parafiamma **30A**. Il tubo deve passare attraverso la struttura **17A** e sopra il supporto a U del telaio principale **14A**. Poi capovolgi il modello e inserisci l'estremità inferiore del tubo dello sterzo nel collare presente sul lato sinistro del tirante dello sterzo **20A**. Fissala con una vite **VM** come mostrato nella figura 1.



FASE 50: TELAIO DI SUPPORTO DELLA PLANCIA

03 COLLEGAMENTO DEI CAVI DELL'INTERRUTTORE ON-OFF

Poggia la plancia di traverso sul pavimento del modello con la sua parte frontale rivolta verso la coda. Fai passare i cavi dell'interruttore On-Off **49A** attraverso il foro squadrato presente sul pianale **36A** a sinistra del pedale della frizione **38E**. Lascia pendere liberamente i cavi sotto il telaio per il momento; saranno fissati nella prossima fase.



04 MONTAGGIO DELLA PLANCIA SUL TELAIO PRINCIPALE

Solleva la plancia e posizionala davanti al parafiamma **30A** come mostrato nella figura. Inserisci delicatamente l'estremità del tubo dello sterzo **50D** nel foro del piantone dello sterzo **03F** finché non sbuca dall'altra parte della plancia. Ora posiziona i tubi discendenti del telaio di supporto della plancia **50A** sopra i fori per le viti presenti sui telai laterali sinistro (l) **15A** e destro (r) **16A**. Fissa i tubi discendenti obliqui con due viti **GM** e fissa i tubi discendenti verticali con due viti **CM** (figura 1).

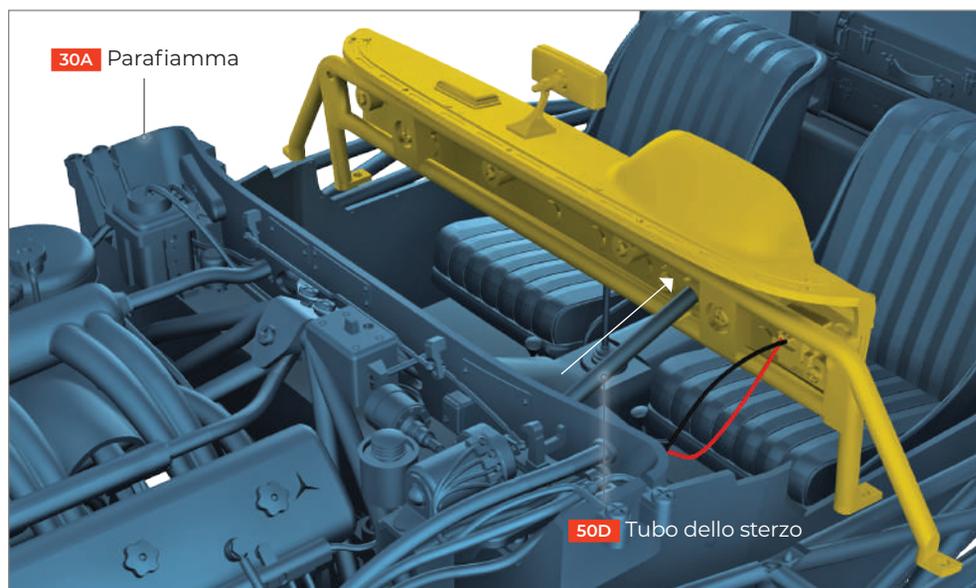
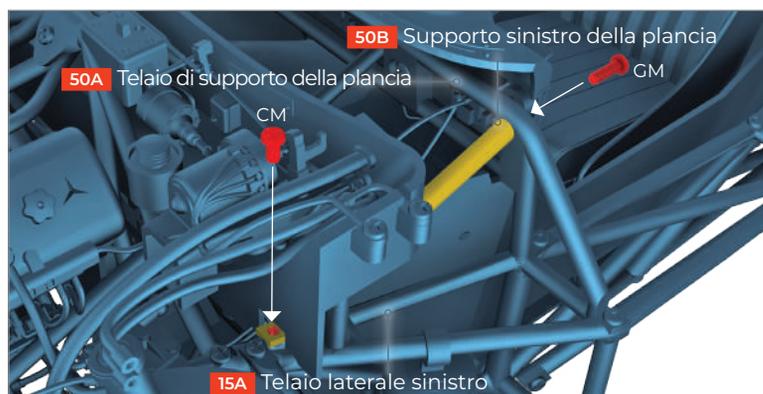


Fig.1



05 MONTAGGIO DEL SUPPORTO SINISTRO DELLA PLANCIA

Posiziona il supporto sinistro della plancia **50B** davanti al lato sinistro del telaio di supporto **50A**, in modo che la linguetta obliqua presente sulla sua estremità inferiore poggi sulla giunzione a V del telaio laterale sinistro (l) **15A**. Fissa l'estremità inferiore con una vite **CM** calzata nella linguetta. Fissa l'estremità superiore con una vite **GM** calzata nella piega del telaio di supporto della plancia, come mostrato nella figura.



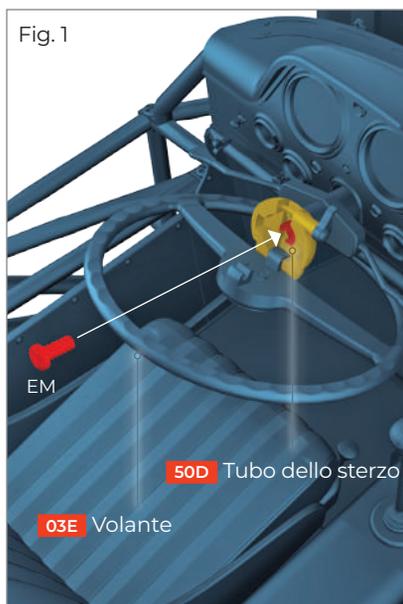
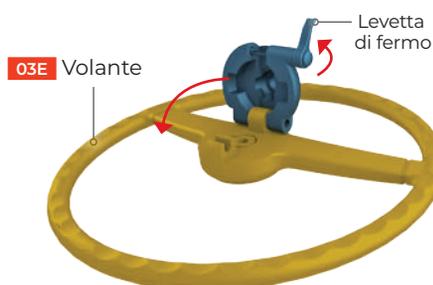
06 MONTAGGIO DEL SUPPORTO DESTRO DELLA PLANCIA

Posiziona il supporto destro della plancia **50C** davanti al lato destro del telaio di supporto **50A**, in modo che la linguetta obliqua presente sulla sua estremità inferiore poggi sulla giunzione a V del telaio laterale (l) **16A**. Fissa l'estremità inferiore con una vite **CM** calzata nella linguetta. Fissa l'estremità superiore con una vite **GM** calzata nella piega del telaio di supporto della plancia, come mostrato nella figura.



07 MONTAGGIO DEL VOLANTE

Prendi il volante **03E** fornito nella fase 3 e sblocca con delicatezza, ruotandolo, la levetta di fermo. Abbassa il volante in modo da scoprire il foro della vite presente sul mozzo. Calza il mozzo sul tubo dello sterzo **50D**, assicurandoti che il volante sia piegato verso il basso e che la levetta di fermo si trovi a destra. Fissa il mozzo del volante con una vite **EM** (figura 1). Quindi solleva il volante e bloccalo ruotando con delicatezza la levetta (figura 2).



FASE 51: SCHEDA DI CONTROLLO

Monta la scheda elettronica che controlla l'impianto luci sotto il pavimento, collega quindi i cavi provenienti dal pedale del freno e dall'interruttore della plancia.



FASE 51 – ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
51A	Scheda elettronica	1	PCB
51B	Pressacavo piccolo	4	ABS
51C	Pressacavo grande	1	ABS
CM	Viti 2 x 4 mm	4 + 2*	Ferro
MP	Viti 2,3 x 4 mm	4 + 2*	Ferro
OM	Viti 2,3 x 5 mm	1 + 1*	Ferro

* Viti di riserva



01 MONTAGGIO SCHEDA ELETTRONICA

Corica il modello su un lato e leggi la nota importante a fianco. Colloca la scheda **51A** sopra le quattro sedi delle viti ricavate sotto il pianale **36A** con la presa più grande rivolta verso il muso del modello. Fissala con quattro viti **MP**.

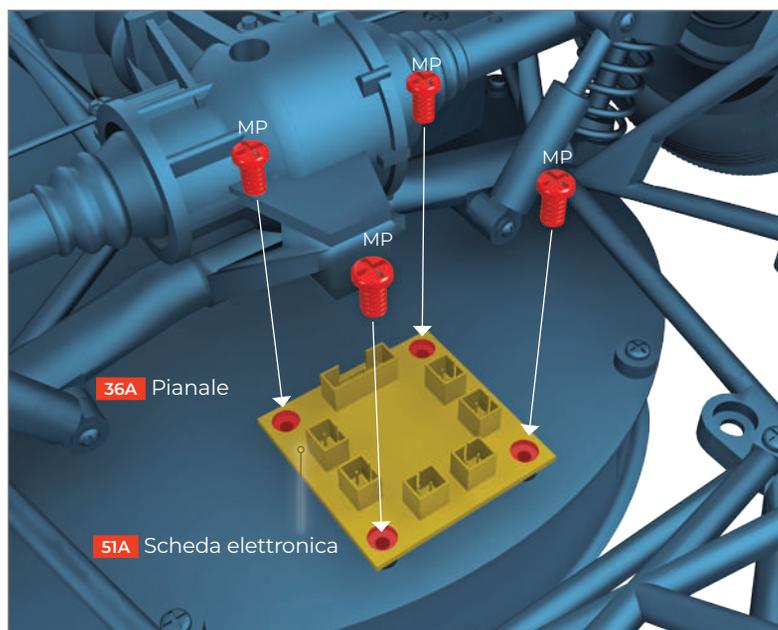
CODICE COLORI

I colori utilizzati indicano come devono essere assemblati i componenti.

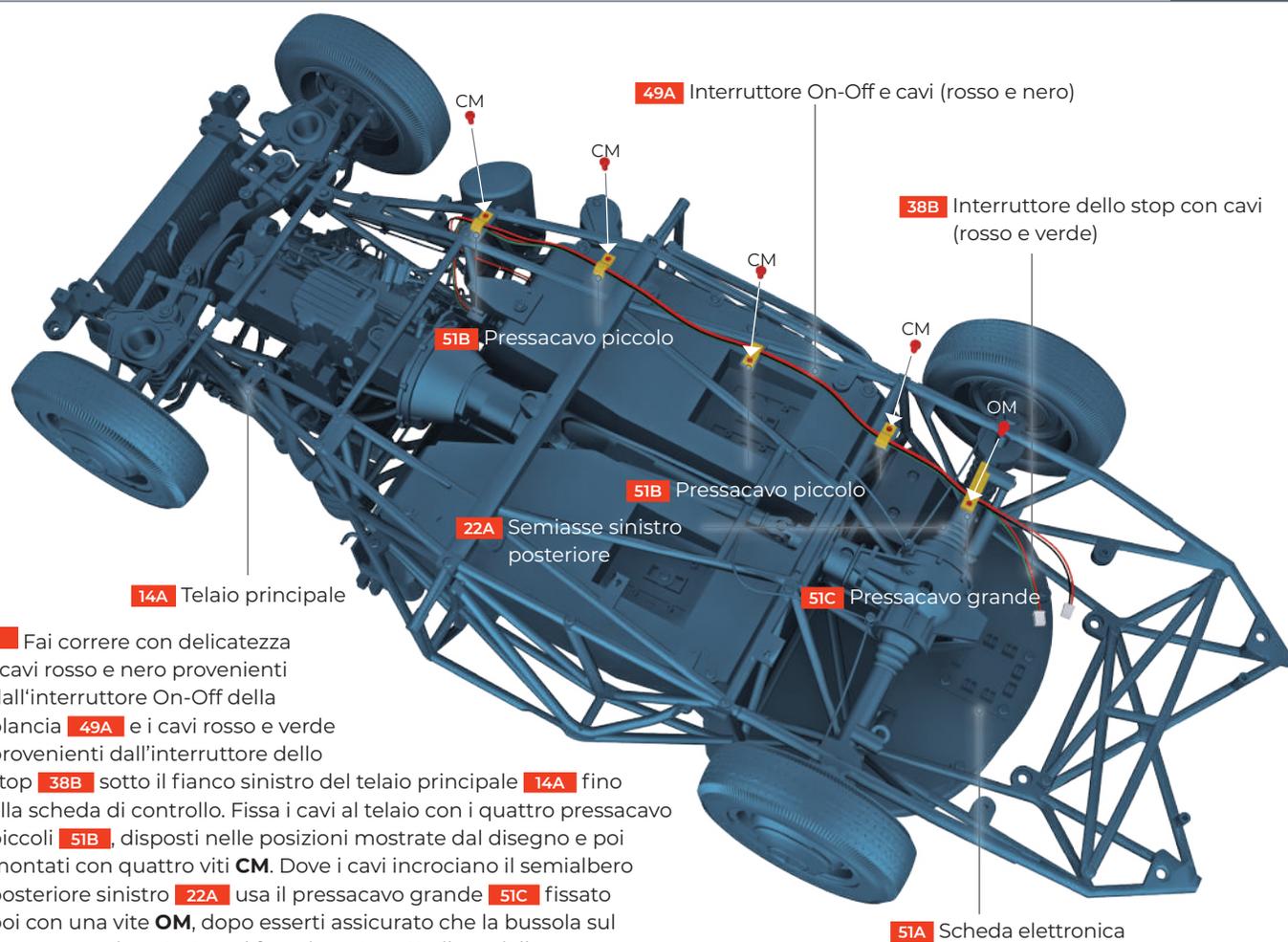
ROSSO indica le viti e la loro posizione.

GIALLO indica le parti nuove.

GRIGIO-BLU indica i gruppi su cui le nuove parti devono essere montate.



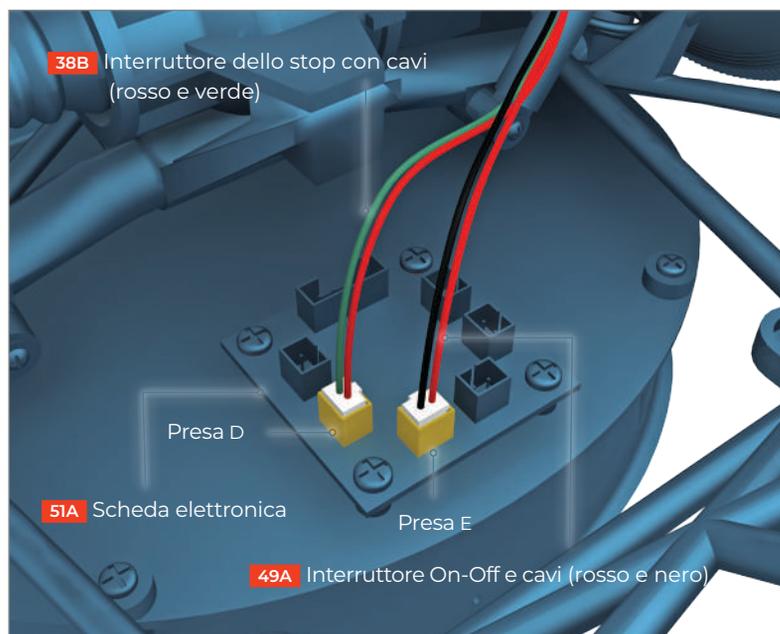
02 MONTAGGIO DEI PRESSACAVO



Fai correre con delicatezza i cavi rosso e nero provenienti dall'interruttore On-Off della plancia 49A e i cavi rosso e verde provenienti dall'interruttore dello stop 38B sotto il fianco sinistro del telaio principale 14A fino alla scheda di controllo. Fissa i cavi al telaio con i quattro pressacavo piccoli 51B, disposti nelle posizioni mostrate dal disegno e poi montati con quattro viti CM. Dove i cavi incrociano il semialbero posteriore sinistro 22A usa il pressacavo grande 51C fissato poi con una vite OM, dopo esserti assicurato che la bussola sul pressacavo sia entrata nel foro ricavato sotto il semialbero.

03 COLLEGAMENTO DEI CAVI

Collega i cavi rosso e nero provenienti dall'interruttore On-Off 49A della plancia alla presa E della scheda elettronica 51A. Collega i cavi rosso e verde provenienti dall'interruttore dello stop 38B alla presa D.



IMPORTANTE
Fai molta attenzione a non danneggiare lo specchietto retrovisore e il volante mentre lavori sotto il pavimento del modello.

FASE 52: TETTO

In questa fase ricevi il padiglione del modello.
Mettilo da parte fino alle prossime fasi, nelle quali
potrai montare tutti i vetri.



FASE 52 – ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
52A	Padiglione	1	Zinco



Nelle fasi dalla 53 alla 55 ricevi e monti il parabrezza, il lunotto e i finestrini posteriori.



■ FASE 53: PARABREZZA

In questa fase ricevi il parabrezza.
Mettilo da parte fino alla fase 56,
nella quale potrai montarlo.



FASE 53 – ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
53A	Parabrezza	1	SAN



Nella fase 56 riceverai la carrozzeria, così potrai montare il padiglione, i vetri e anche le porte ad ala di gabbiano.

