

NO
TIME
TO
DIE 007™

DB5



Pack03

BUILDINSTRUCTIONS

- ステージ016●右エンジンブロックの取り付け
- ステージ017●ファン・スターターモーター・各種パイプの取り付け
- ステージ018●クーラントパイプ・オイルパンの取り付け
- ステージ019●クーラントパイプの取り付け
- ステージ020●サスペンションマウントの取り付け
- ステージ021●フロントシャーシとミドルシャーシの結合
- ステージ022●右ホイールハブ・右アッパーコントロールアームの組み立て
- ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007™ and related James Bond Indicia © 1962-2023 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007™ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

必ずお読みください

- ①お届けしたネジには、予備ネジが付属しています。予備は必要本数+1個となります（例：2本必要な場合には「×3」とパーツリストに示されます）。この予備ネジはラベルなどを貼り、種類が分かるようにして保管しておいてください。
- ②1つのステージで複数のネジをお届けする場合があります。組み立てる際には、異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、ネジ山が微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山やパーツが破損することがあります。
- ③複数のネジでパーツを固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、パーツが正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください（締めすぎないように注意）。ネジの締め込みは、対角線の順に締め付けるのが基本です。
- ④ドライバーの金属部分を強力な磁石でこすると磁化されます。磁化したドライバーを使用すると、先端にネジを吸着して保持しやすくなり、締め込み作業が楽になります。
- ⑤金属パーツを留めるネジがきつい場合、無理に回し込むと頭やネジ山が破損します。爪楊枝の先などに機械オイルやワセリンなどをほんの少し付けてネジ山に塗れば、スムーズに締められます。
- ⑥組み立てには、瞬間接着剤が必要になるパーツがあります。瞬間接着剤の塗布は、爪楊枝などを使って控えめにしてください。瞬間接着剤を塗る前に、パーツを仮組みして合わせ具合などを確認することをおすすめします。瞬間接着剤はごく薄く塗るか、小さいパーツの場合は接着剤をわずかに置くくらいの感じで十分です。
- ⑦開梱したパーツは、当該ステージで使用するパーツとあとの工程で使用するパーツがあります。後者にはラベルなどを貼って、種類が分かるようにして保管しておいてください。
- ⑧作業する際にはカッティングボードやフェルトのような柔らかい布を敷き、パーツの塗装面が傷つかないように注意してください。
- ⑨組立説明の文面に指示される右側・左側とは、座席に座った位置から見た右側・左側となります。つまりドライバー目線の右側・左側ということです。

● 厳重注意 ●

一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

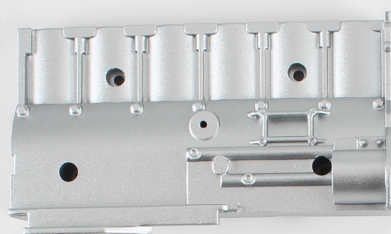
ステージ016●右エンジンブロックの取り付け

オイルパンマウントを右エンジンブロックに組み込み、右エンジンブロックをエンジンに取り付けます。



ステージ016パーツリスト

名称
016-A右エンジンブロック
016-Bオイルパンマウント
DS01ネジ×5
DS25ネジ×3



16-A



16-B

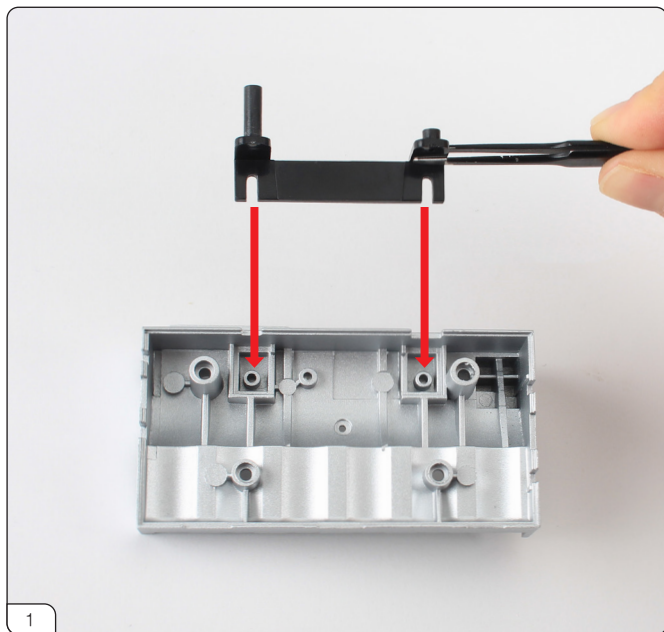


DS01×5

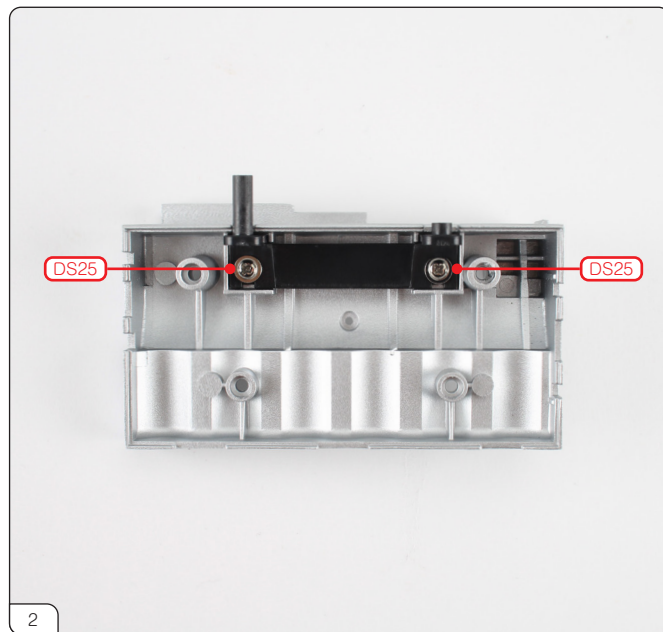


DS25×3

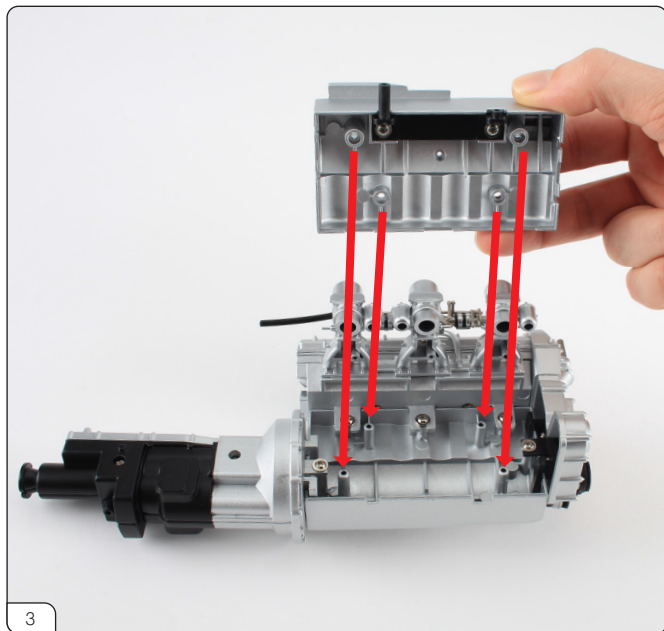
ステージ016●右エンジンブロックの取り付け



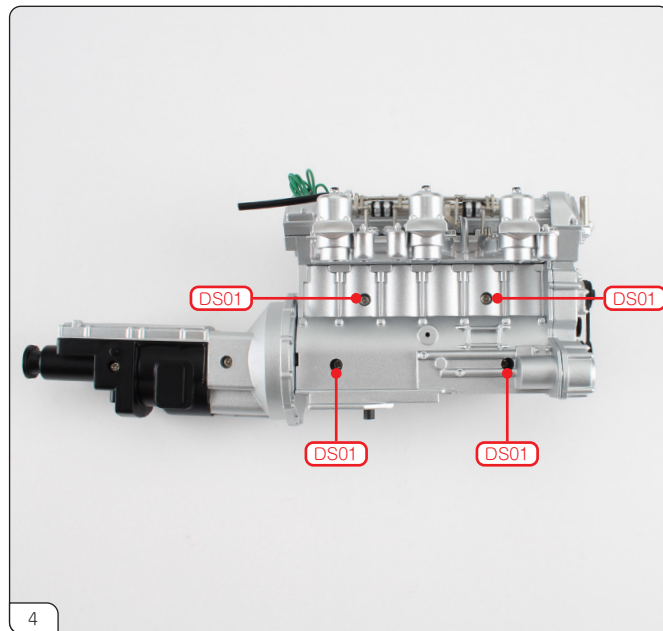
1
オイルパンマウント(16-B)を、右エンジンブロック(16-A)に配置します。
コの字型の切り欠き部分を、エンジンブロックのネジポストにスライドさせてはめ込みます (赤矢印)。



2
DS25ネジ2本で固定します。

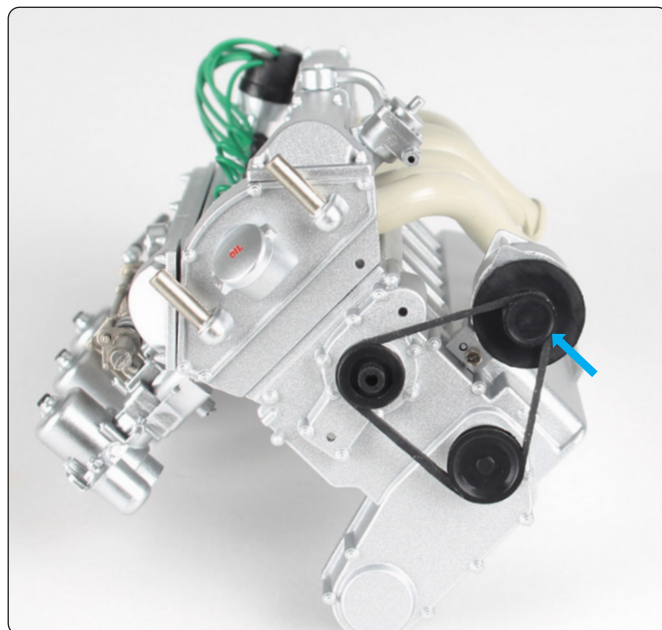
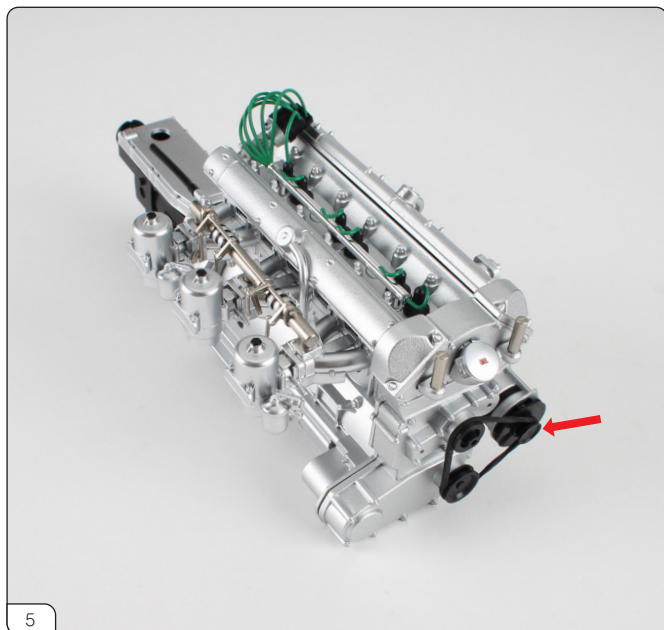


3
エンジンアセンブリー右側の4つのネジ穴と、右エンジンブロック(16-A)のネジ穴を合わせます (赤矢印)。



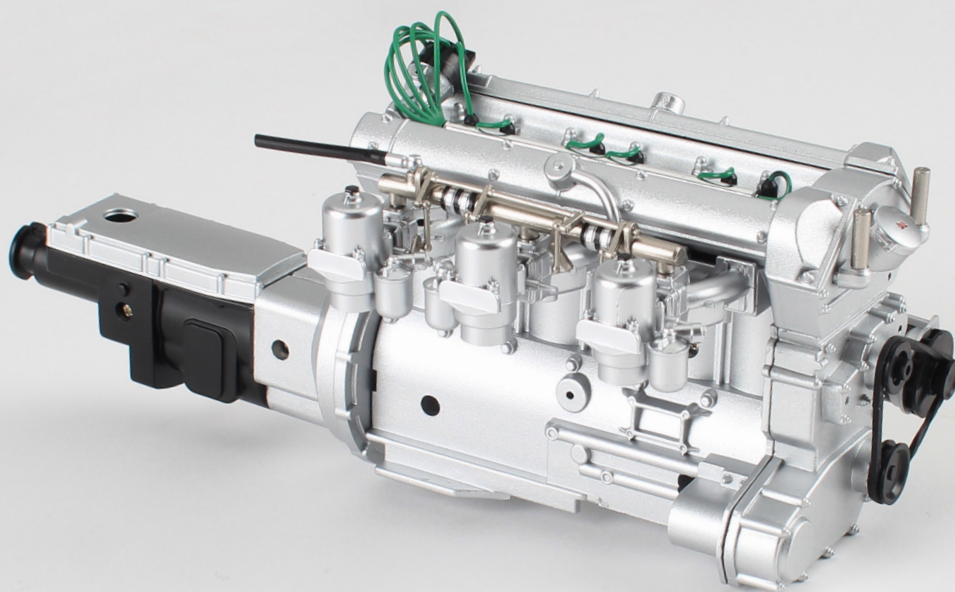
4
右エンジンブロック(16-A)を合わせたら、DS01ネジ4本で固定します。

ステージ016●右エンジンブロックの取り付け



次のステージに進む前に、ファンベルトがオルタネーターの小さなプーリーに巻きついてるか確認してください(赤矢印部分にあればOK)。外側の大きなプーリーに巻きついている場合には、右写真のように小さなプーリー(青矢印)に掛け替えてください。

ステージの完了



ステージ017●ファン・スターターモーター・各種パイプの取り付け

エンジンにファン・スターターモーター・
各種パイプを取り付けます。



ステージ017パーツリスト

名称
17-A ファン
17-B スターターモーター
17-C ウォーターパイプ
17-D 左ブリーザーパイプ
17-E 右ブリーザーパイプ
PS20ネジ×3



17-A



17-B



17-C



17-D

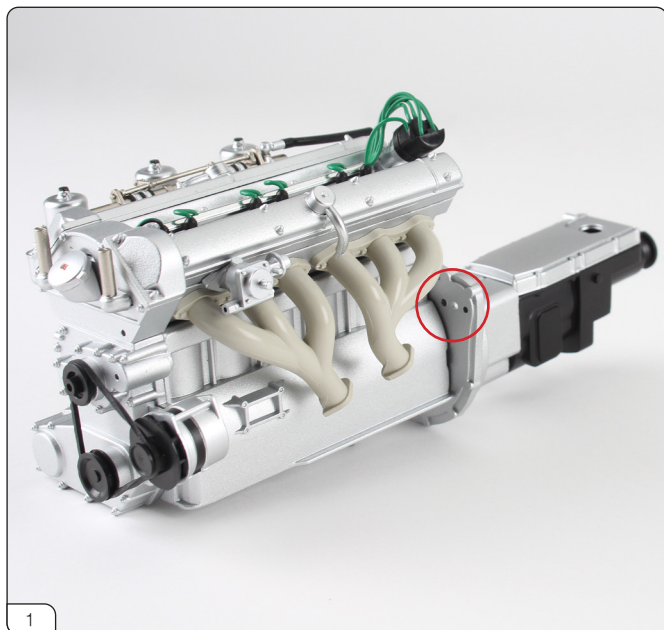


17-E



PS20×3

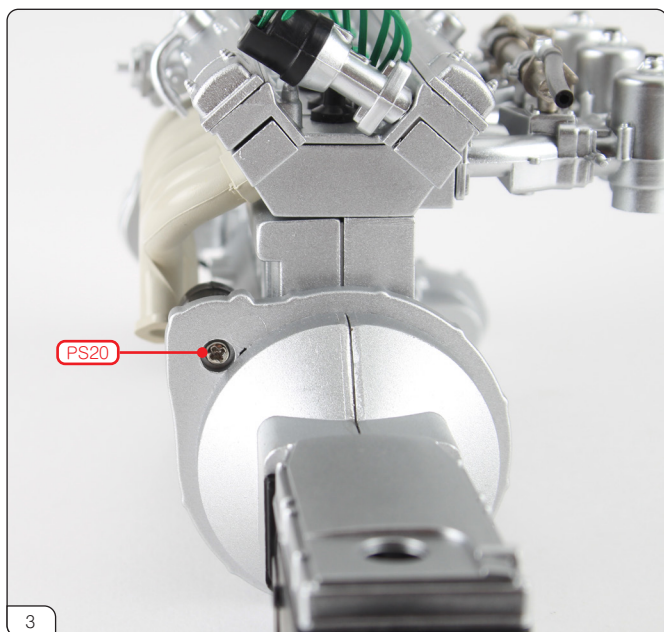
ステージ017 ● ファン・スターターモーター・各種パイプの取り付け



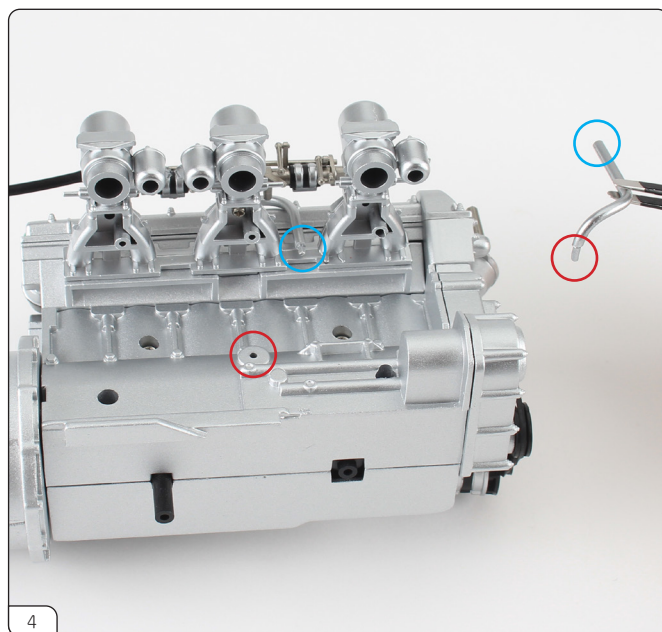
1 エンジンアッセンブリーを作業台に置き、スターターモーターを取り付ける穴を見つけます (赤丸印)。



2 スターターモーター(17-B) 底部の突起を、2つの穴に押し込みます (右下小写真／赤矢印)。

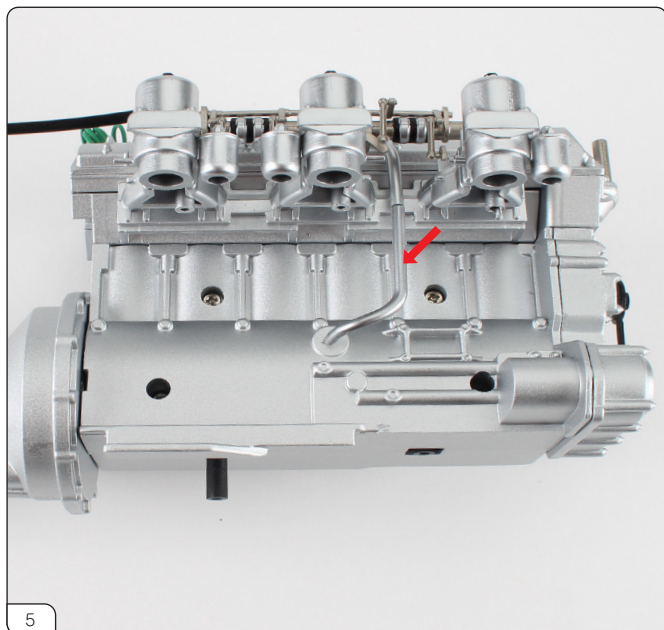


3 反対側からPS20ネジで固定します。

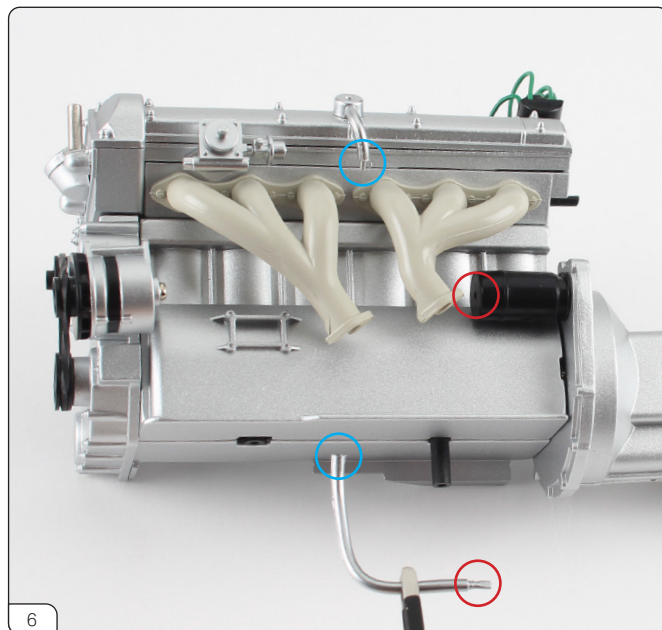


4 エンジンを横に置き、右ブリーザーパイプ(17-E)を取り付ける穴と突起を見つけます。赤丸印と青丸印が対応します。

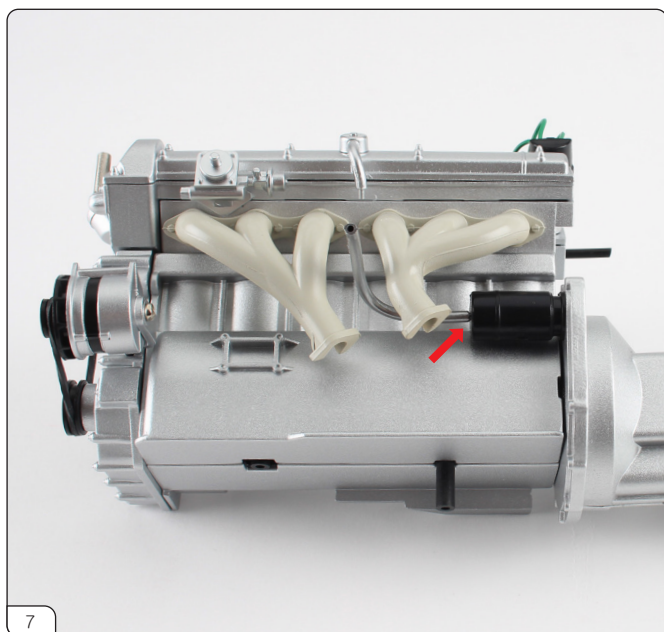
ステージ017 ● ファン・スターターモーター・各種パイプの取り付け



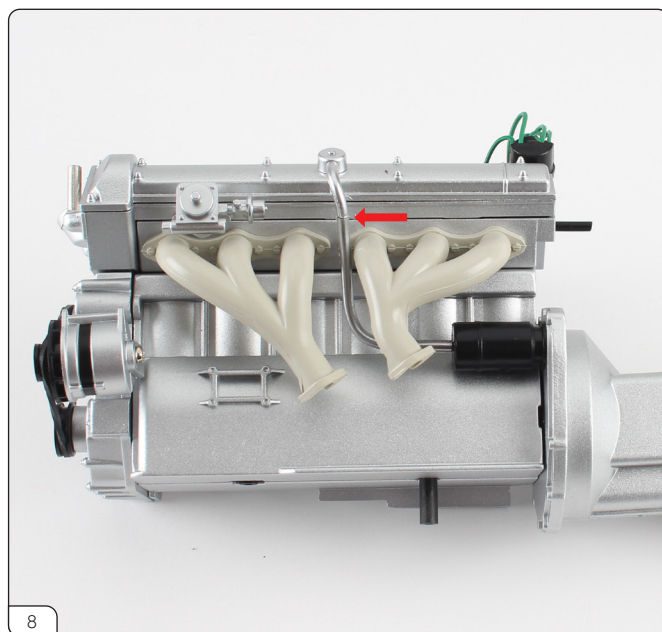
右ブリーザーパイプ (17-E) を押し込みます。



エンジンを裏返し、左ブリーザーパイプ(17-D)を取り付ける穴と突起を見つめます。赤丸印と青丸印が対応します。

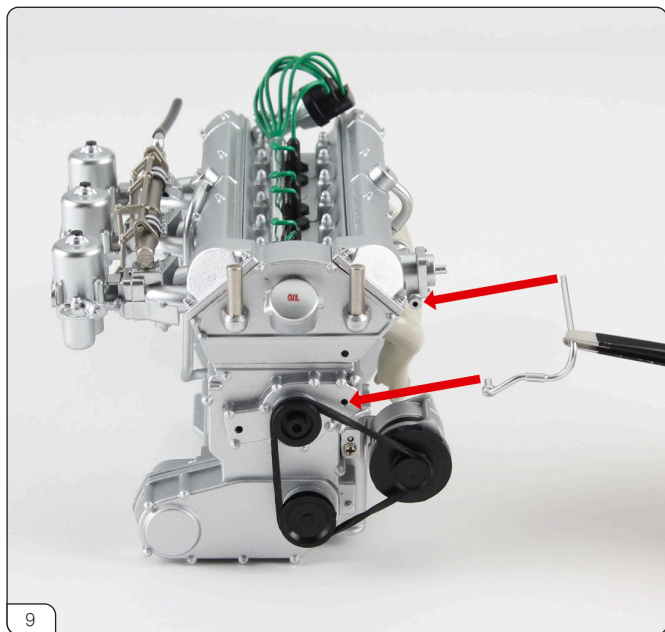


まず、左ブリーザーパイプ(17-D)の突起を、スターターモーターにはめ込みます (赤矢印)。

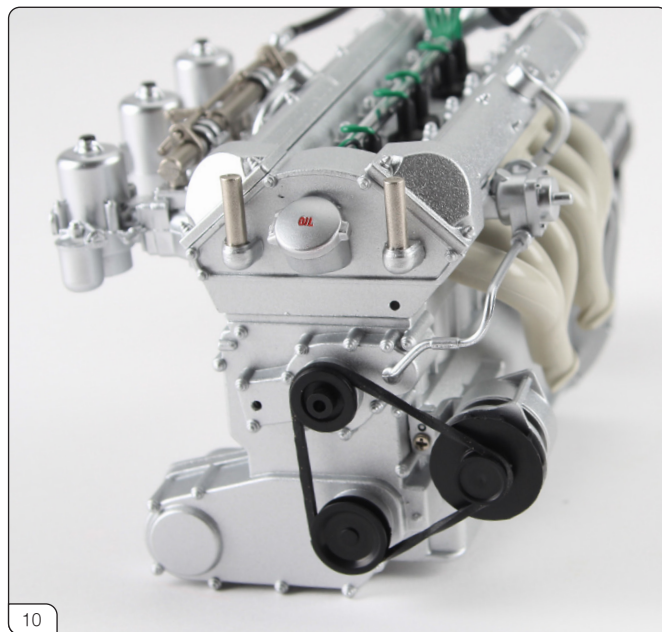


左ブリーザーパイプ(17-D)を回して、もう一方の端をはめ込みます (赤矢印)。

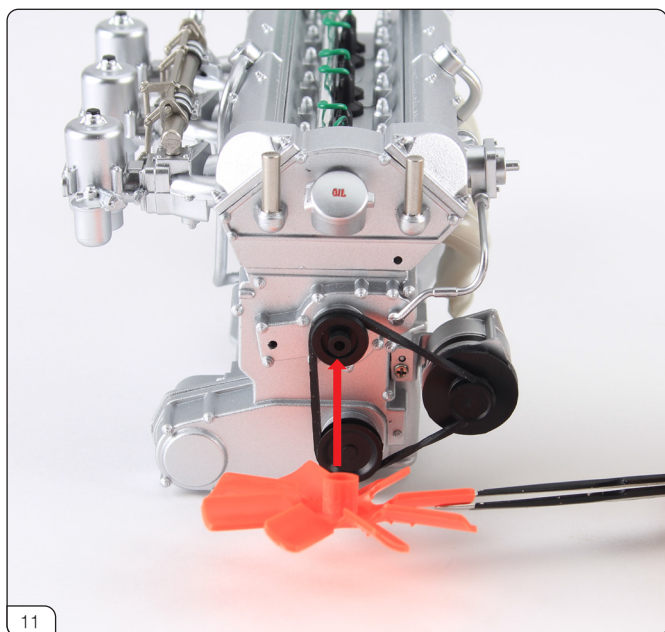
ステージ017 ● ファン・スターターモーター・各種パイプの取り付け



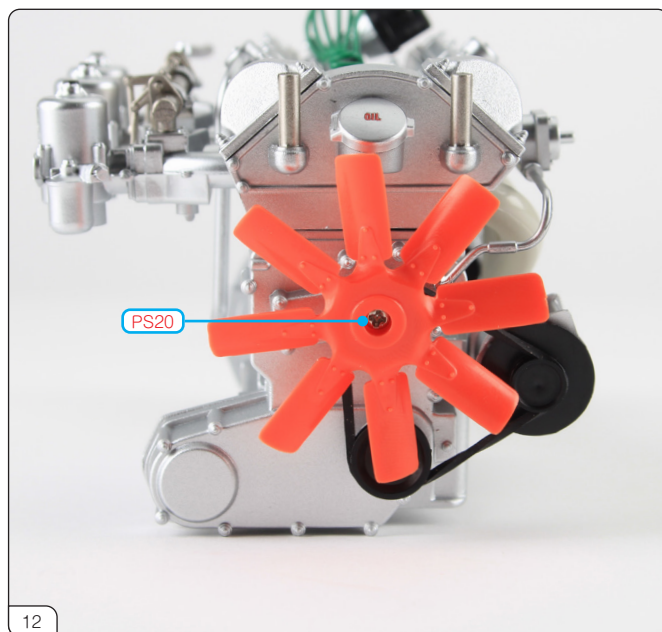
画像のように、エンジンのフロント部分にウォーターパイプ(17-C)を配置します(赤矢印)。



ウォーターパイプ(17-C)を押し込みます。



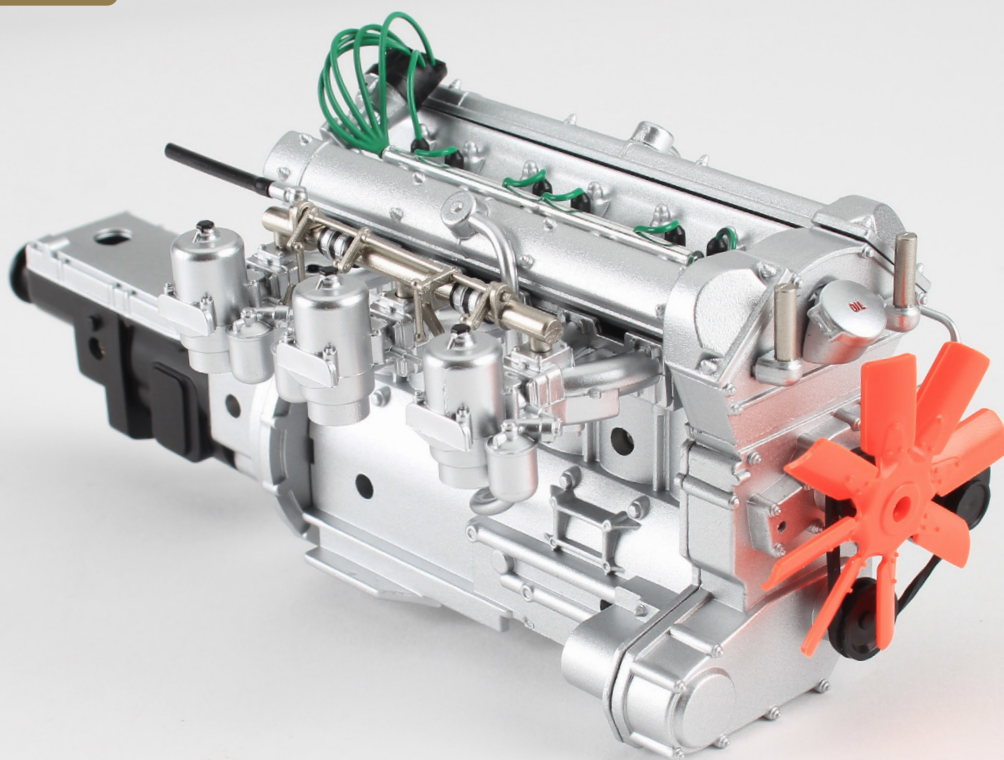
画像のように、ファン(17-A)を小さなプーリーに押し込みます。



PS20ネジで固定します。

ステージ017●ファン・スターターモーター・各種パイプの取り付け

ステージの完了



ステージ018●クーラントパイプ・オイルパンの取り付け

クーラントパイプとオイルパンをエンジン底部に取り付けます。



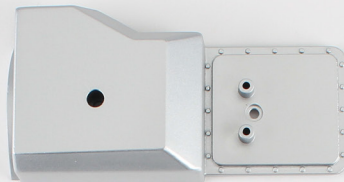
ステージ018パーツリスト

名称

18-A オイルパン

18-B クーラントパイプ

PS20ネジ×3



18-A

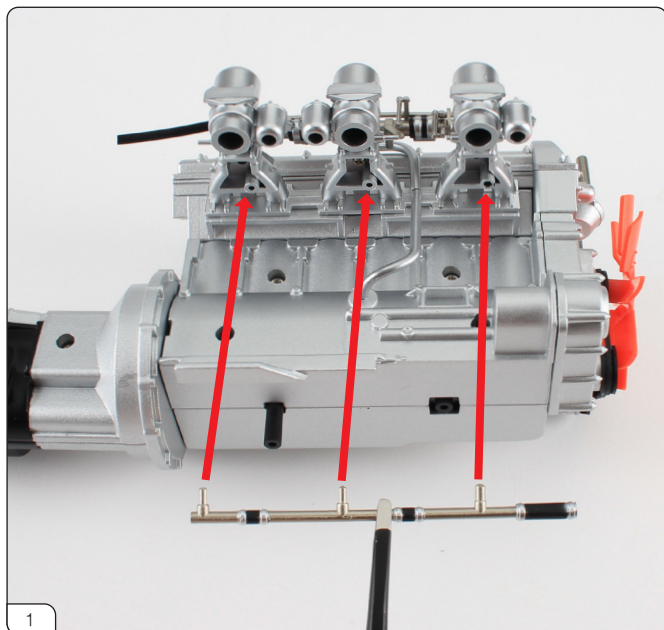


18-B

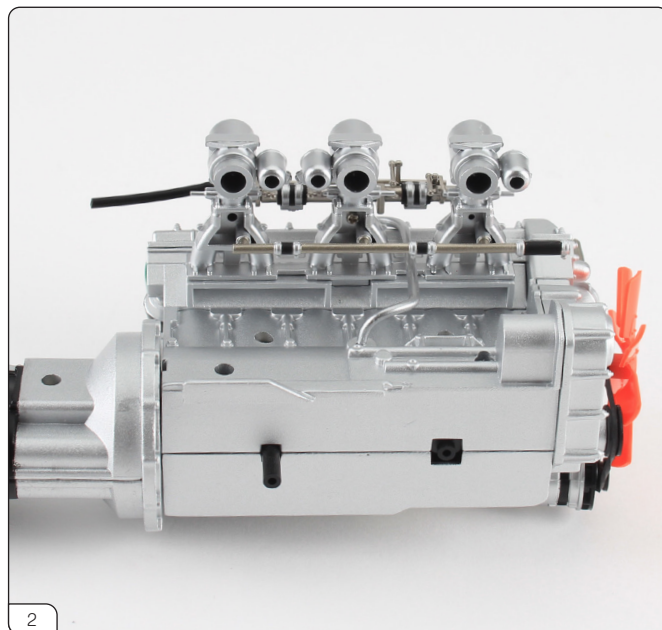


PS20×3

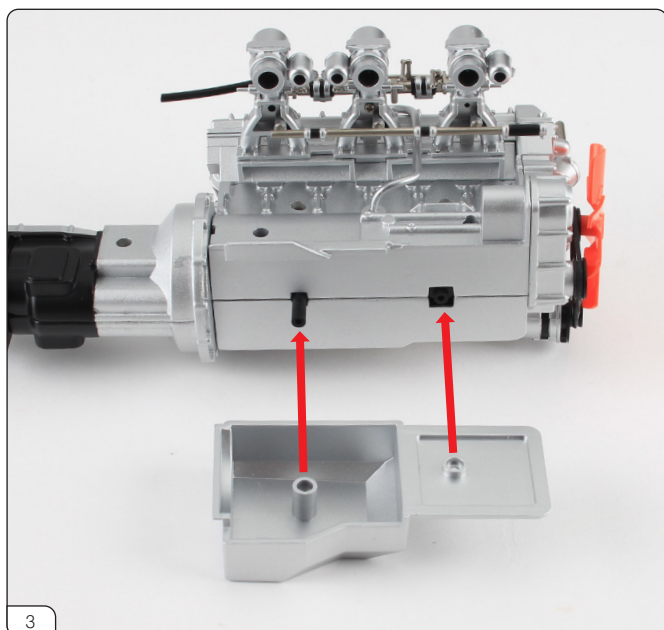
ステージ018●クーラントパイプ・オイルパンの取り付け



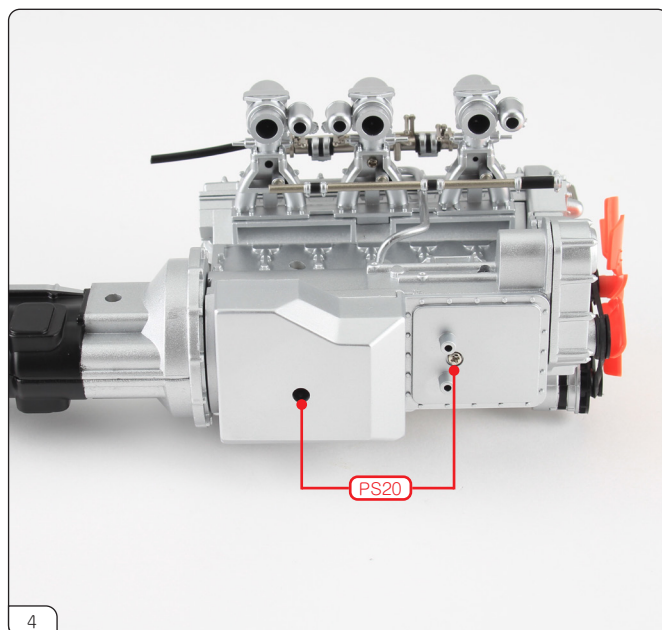
画像のように、クーラントパイプ (18-B) をキャブレターの3つの穴に合わせます (赤矢印)。



クーラントパイプ (18-B) を押し込みます。



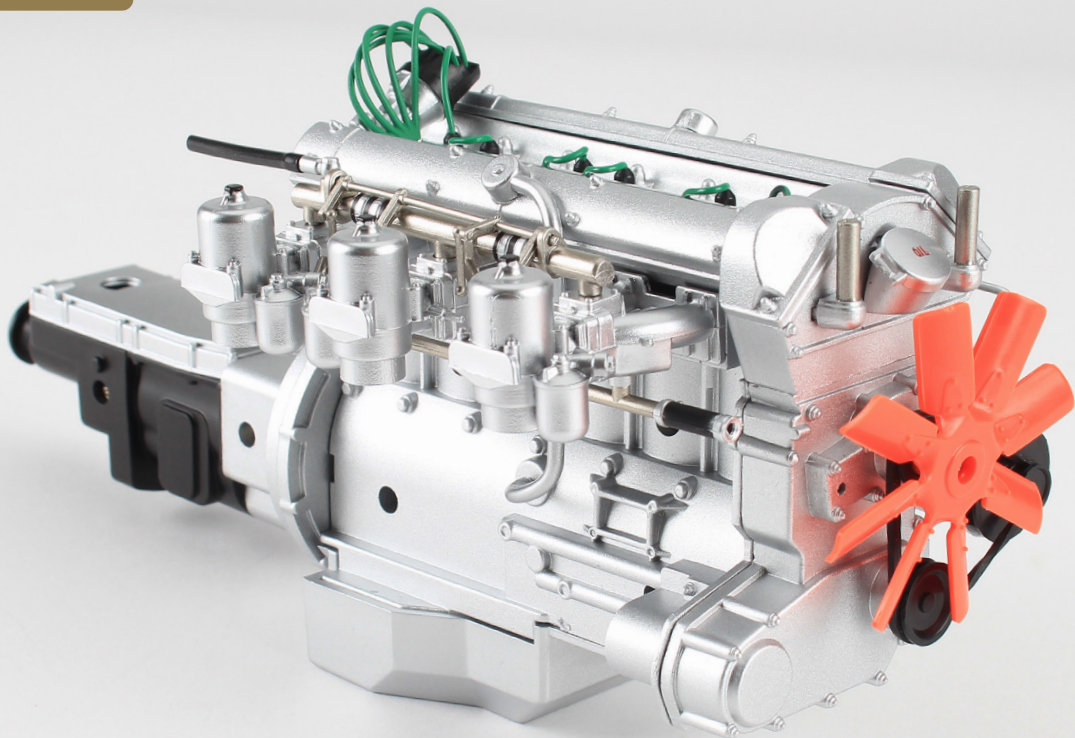
オイルパン(18-A)は、赤矢印を合わせてエンジンに配置します。



PS20ネジ2本で固定します。

ステージ018●クーラントパイプ・オイルパンの取り付け

ステージの完了



ステージ019●クーラントパイプの取り付け

エンジンのフロント部分にクーラントパイプを接続します。フロントシャーシは次のステージで組み立てます。

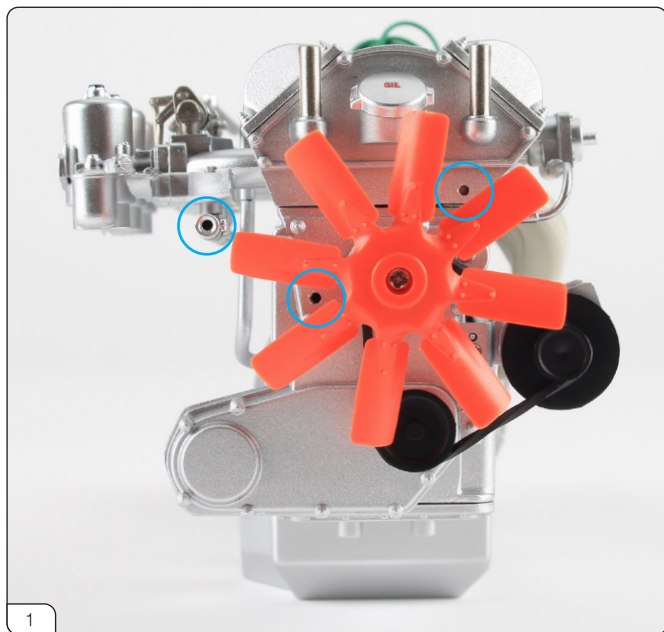


ステージ019パーツリスト

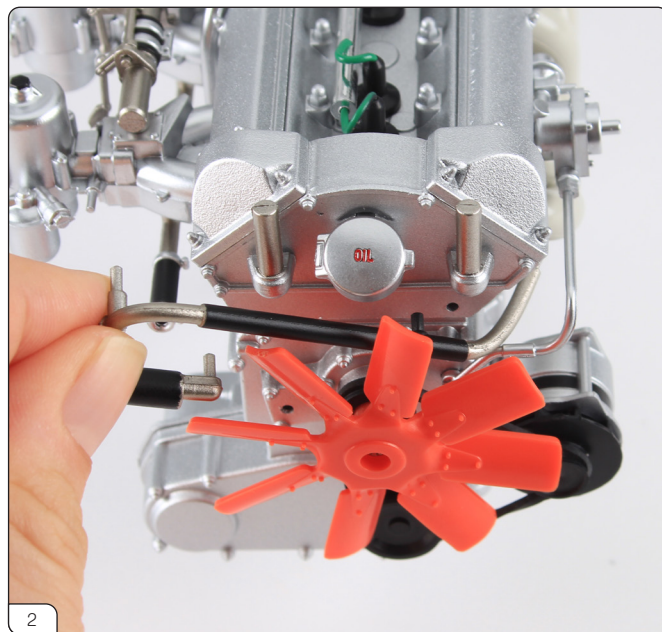
名称
19-A フロントシャーシ
19-B クーラントパイプ



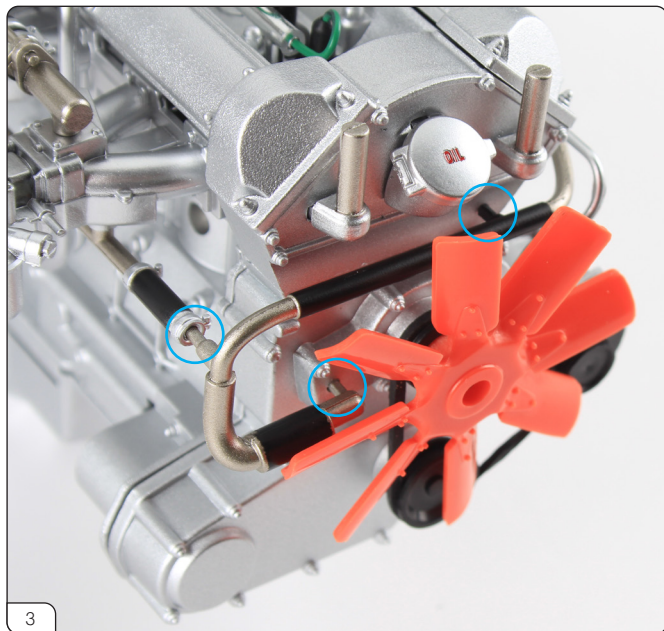
ステージ019●クーラントパイプの取り付け



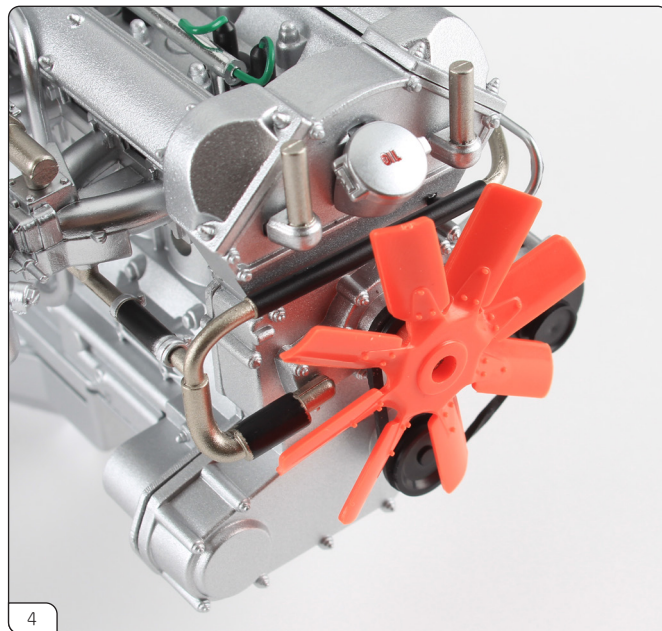
1 エンジンアッセンブリーを正面向け、クーラントパイプ (19-B) を取り付ける3つの穴を見つけます (青丸印)。



2 画像のように、クーラントパイプ (19-B) をファンの後ろに置きます。



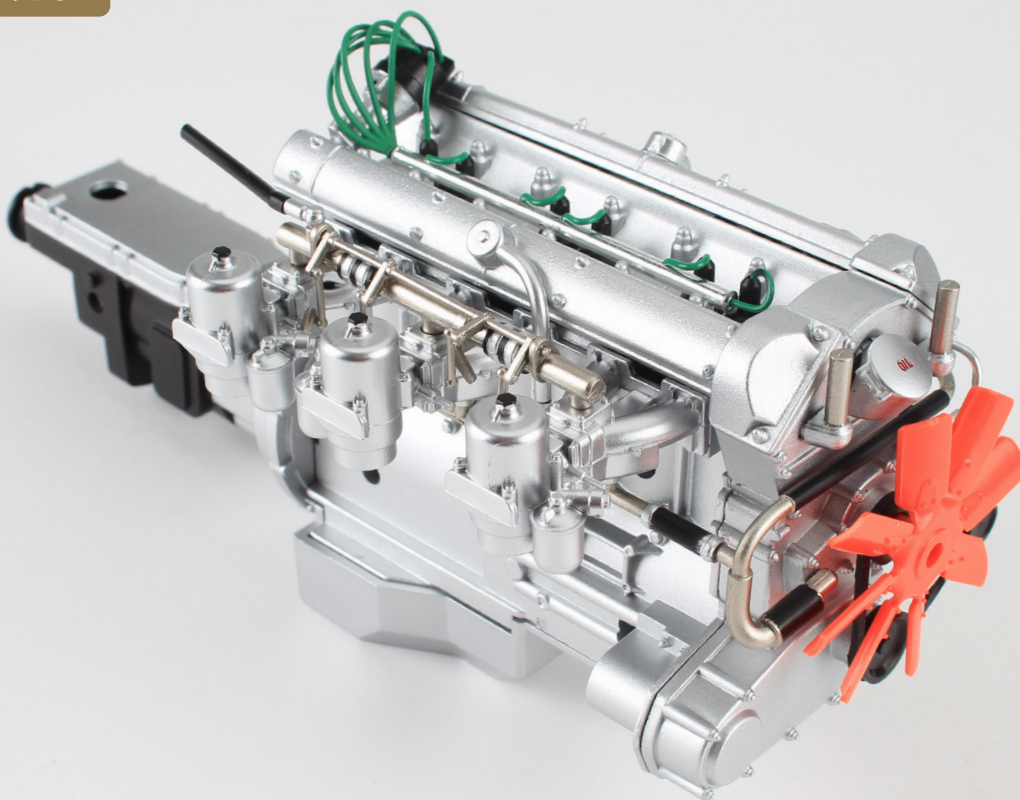
3 3本の突起を穴に配置します。



4 3本の突起をしっかりと押し込みます。

ステージ019●クーラントパイプの取り付け

ステージの完了



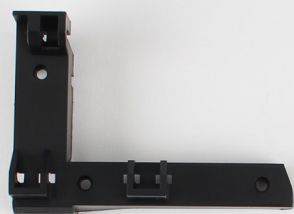
ステージ020●サスペンションマウントの取り付け

フロントシャーシに左右のサスペンションマウントを取り付けます。



ステージ020パーツリスト

名称
20-A 左サスペンションマウント
20-B 右サスペンションマウント
DS02ネジ×7



20-A

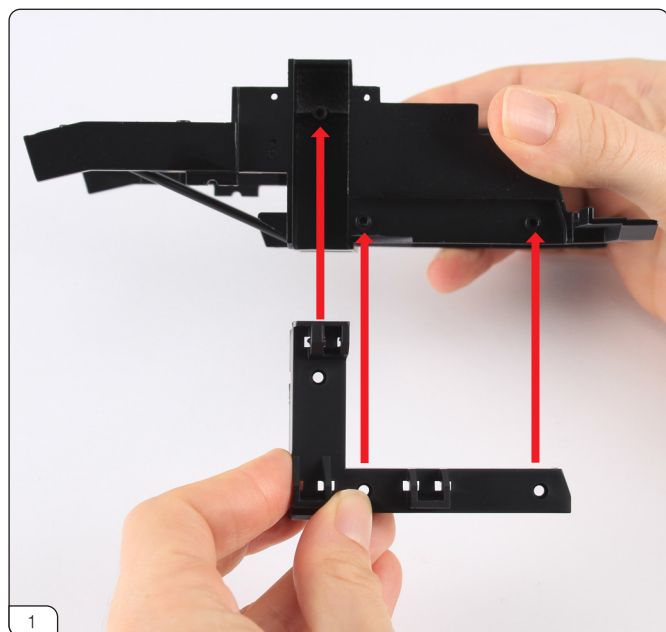


20-B

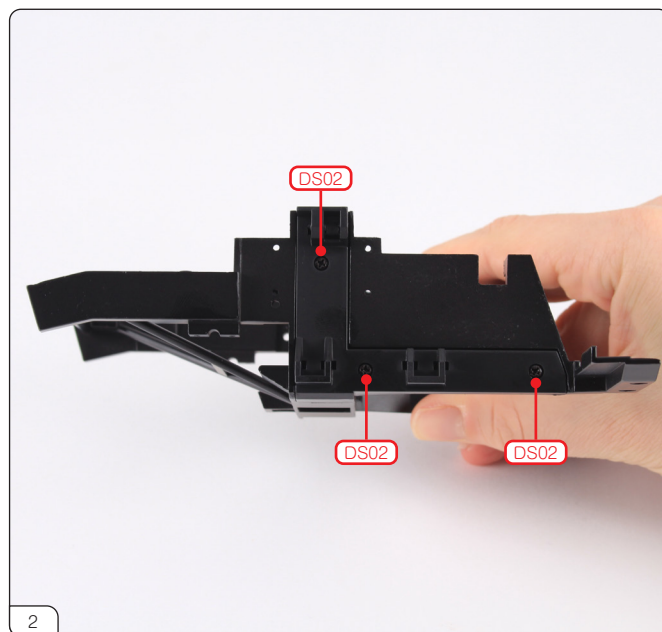


DS02×7

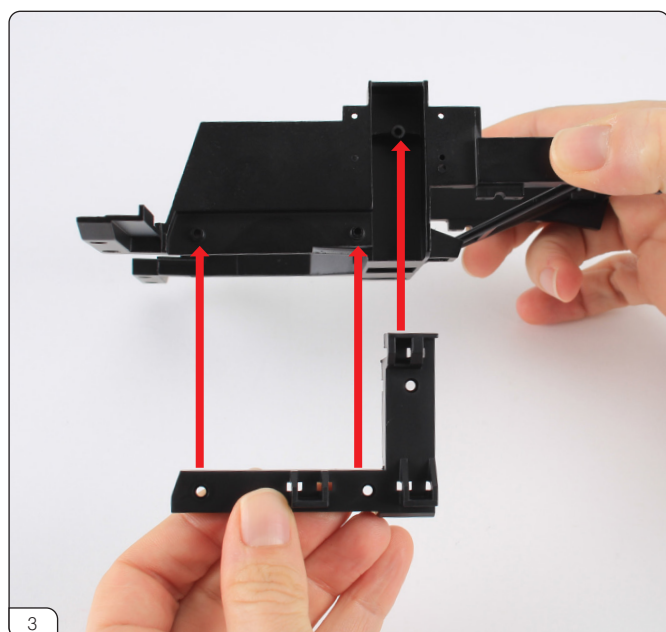
ステージ020●サスペンションマウントの取り付け



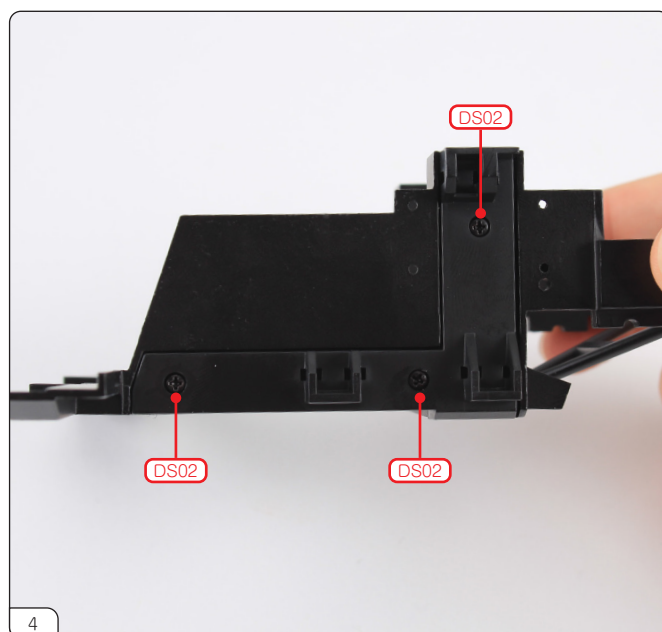
ステージ19で開梱したフロントシャーシに、左サスペンションマウント (20-A) を合わせます (赤矢印)。



DS02ネジ3本で固定します。



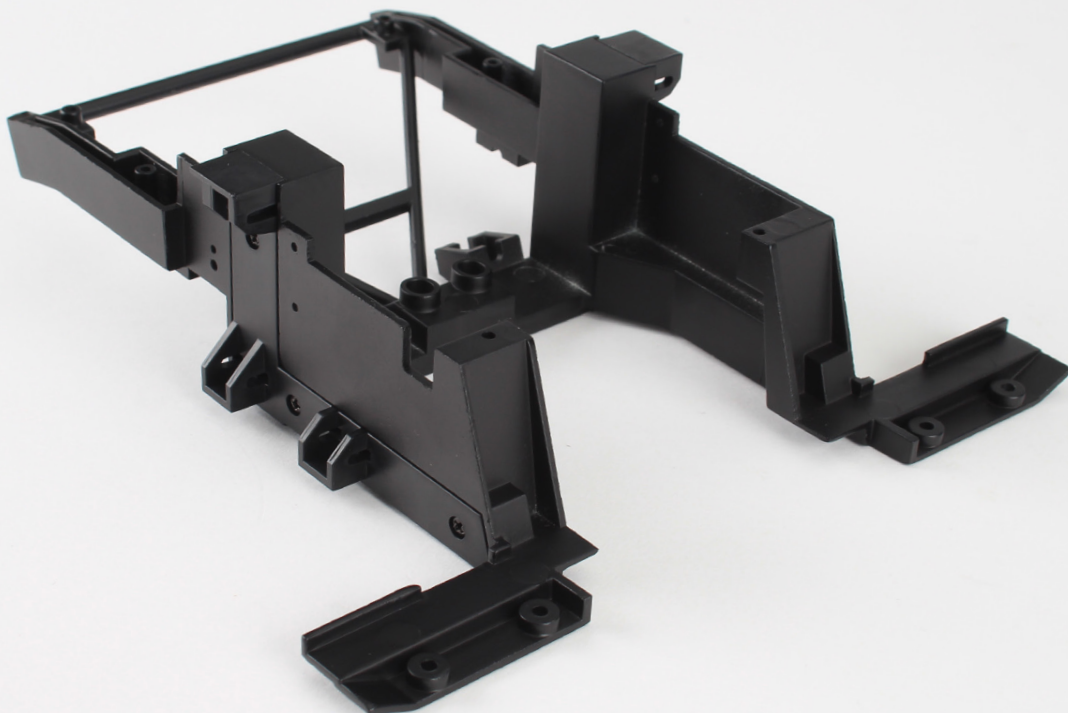
同様に右サスペンションマウント(20-B)を反対側に合わせます。



DS02ネジ3本で固定します。

ステージ020●サスペンションマウントの取り付け

ステージの完了



ステージ021●フロントシャーシとミドルシャーシの結合

フロントシャーシとミドルシャーシを結合
します。



ステージ021パーツリスト

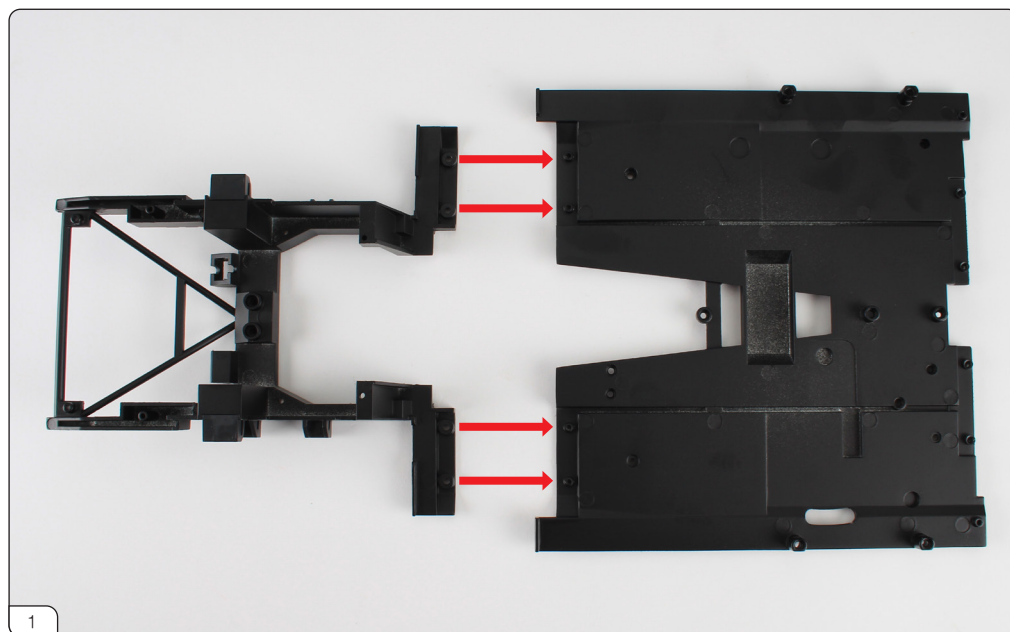
名称

21-A ミドルシャーシ

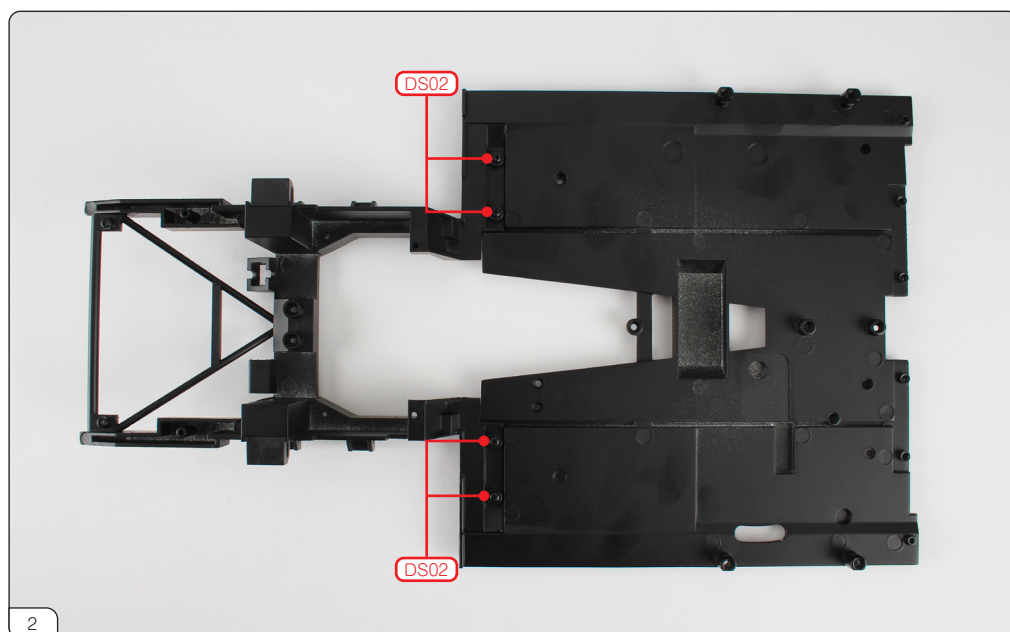
DS02ネジ×5



ステージ021●フロントシャーシとミドルシャーシの結合



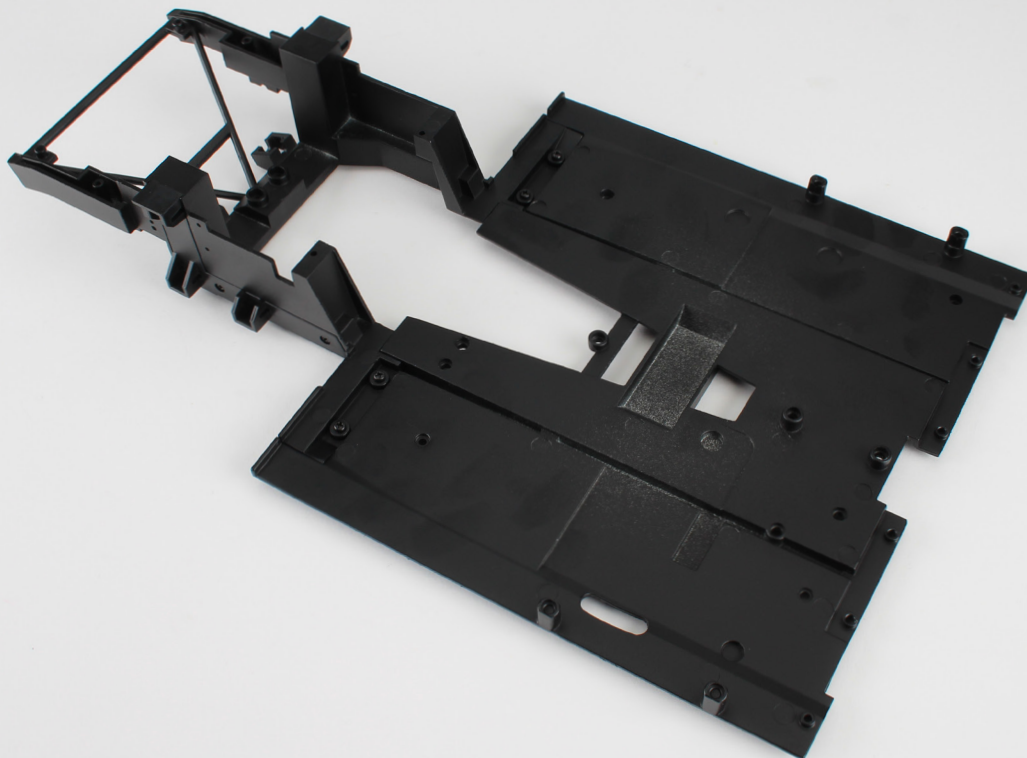
ステージ20で組み立てたフロントシャーシと、ミドルシャーシ (21-A) を画像のように合わせます (赤矢印)。



フロントシャーシをミドルシャーシ (21-A) にはめ込み、DS02ネジ4本で固定します。

ステージ021●フロントシャーシとミドルシャーシの結合

ステージの完了



ステージ022●右ホイールハブ・右アッパーコントロールアームの組み立て

フロントシャーシにブレーキディスクとキャリパーを取り付け、さらに右ホイールハブと右アッパーコントロールアームを組み込みます。

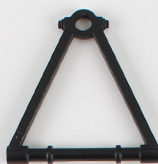


ステージ022パーツリスト

名称
22-A 右ホイールハブ
22-B 右アッパーコントロールアーム
22-C ブレーキディスク
22-D キャリパー
22-E アッパーコントロールアームブラケット×2
DS21ネジ×3
DS27ネジ×5



22-A



22-B



22-C



22-D



22-E×2



DS21×3

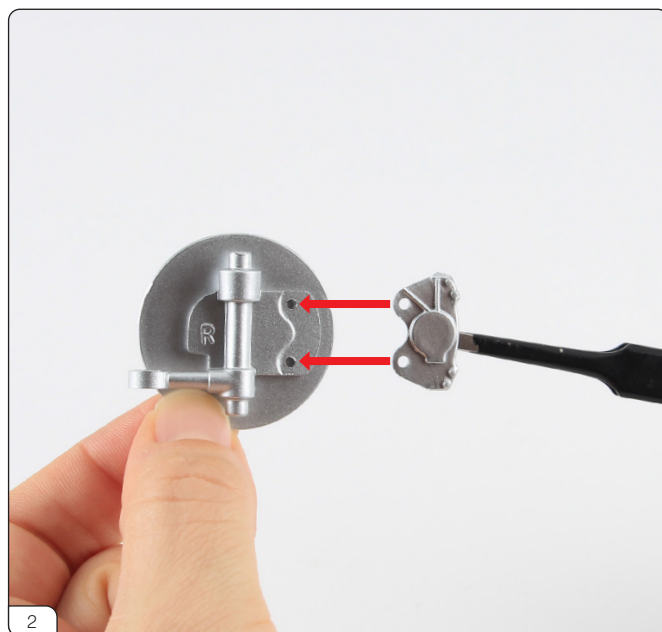


DS27×5

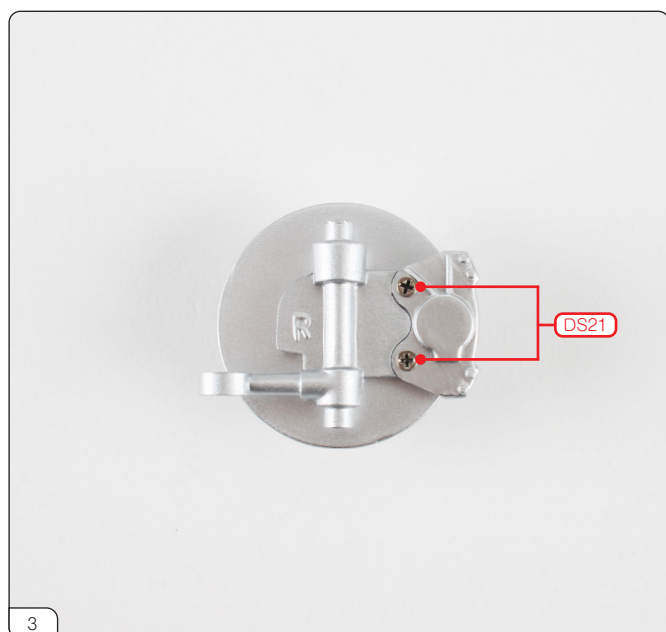
ステージ022 ● 右ホイールハブ・右アッパーコントロールアームの組み立て



画像のように、ブレーキディスク(22-C)と右ホイールハブ(22-A)を合わせます。



キャリパー (22-D) をアセンブリーに配置します (赤矢印)。

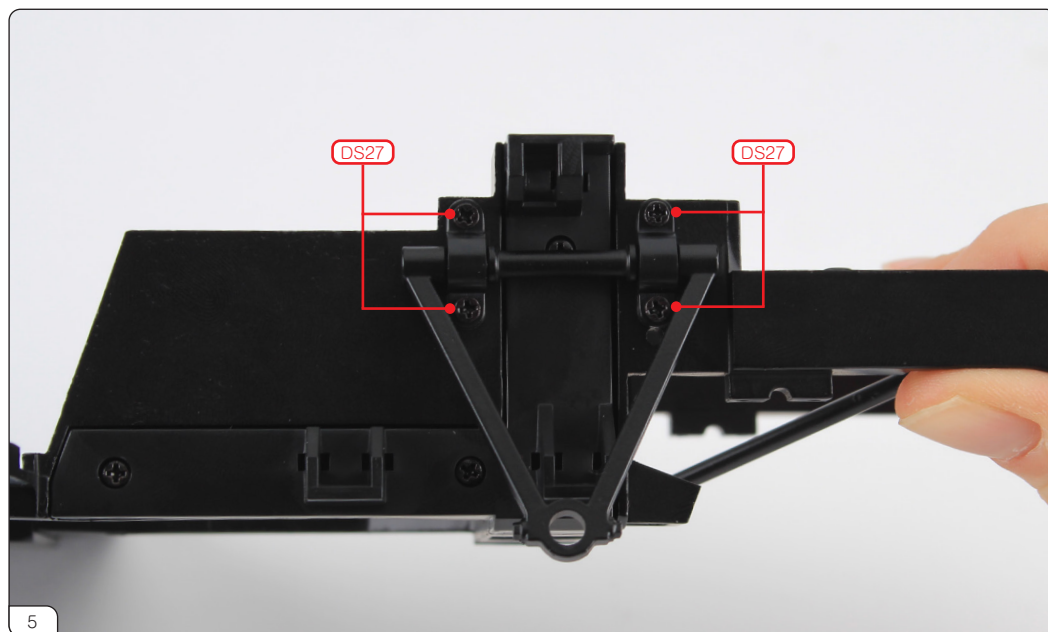


DS21ネジ2本で固定します。ネジは締めすぎないでください。



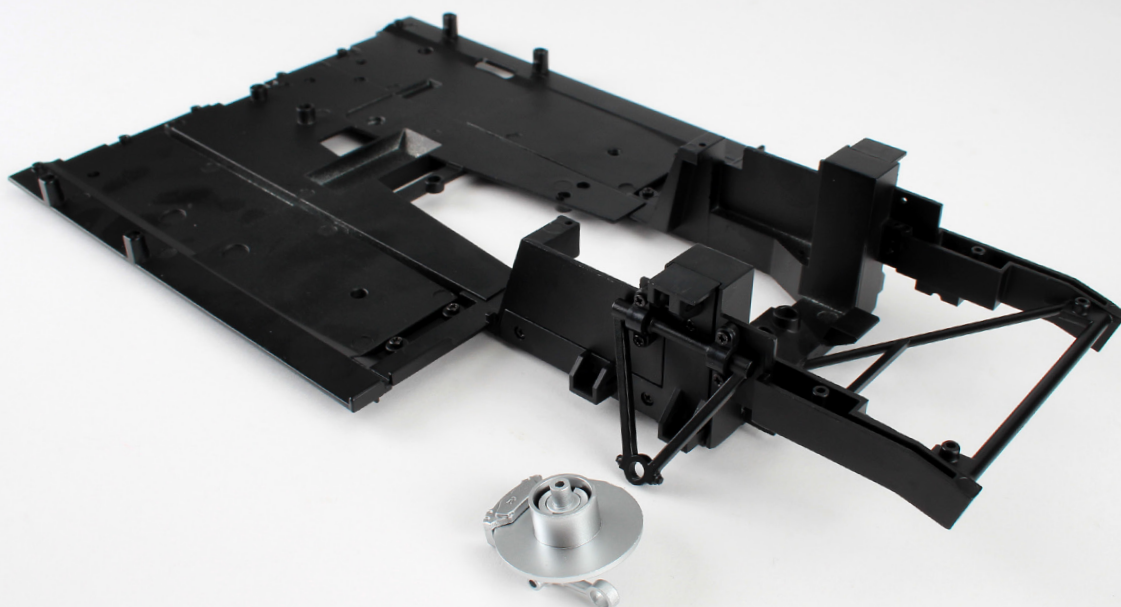
ブラケット (22-E / 左上小写真) とDS27ネジ4本を用意します。右アッパーコントロールアーム(22-B)を、ステージ21で組み立てたアセンブリーに合わせます。ブラケットを固定する4つのネジ穴を確認してください (赤丸印)。

ステージ022●右ホイールハブ・右アップパーコントロールアームの組み立て



右アップパーコントロールアーム(22-B)を画像のように配置し、ブラケット (22-E) をネジ穴に合わせます。DS27ネジ4本で固定します。

ステージの完了



ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て

右フロントサスペンションを組み立てます。



ステージ023パーツリスト

名称
23-A 右ロアコントロールアーム
23-B ショックアブソーバーシリンダー
23-C ショックアブソーバースプリング
23-D ショックアブソーバーロッド
23-E アンチロールバージョイント
23-F ピン×4
DS24ネジ×3
PS31ネジ×2



23-A



23-B



23-C



23-D



23-E



23-F

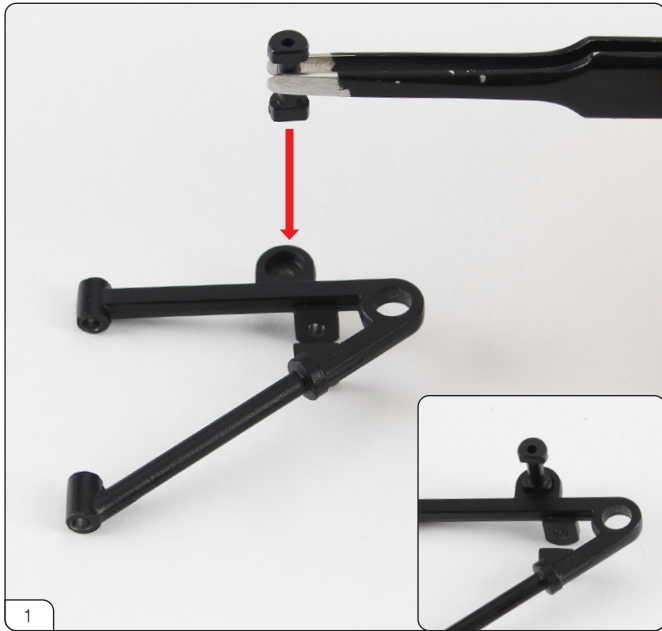


DS24×3

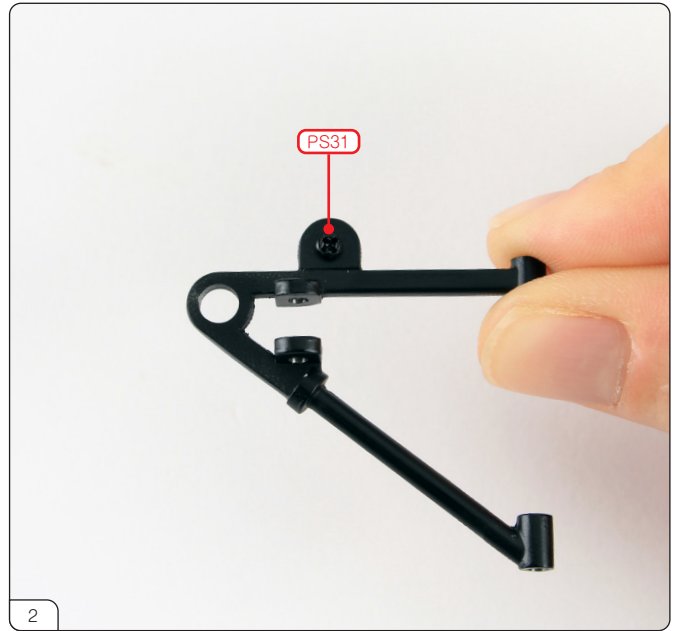


PS31×2

ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て



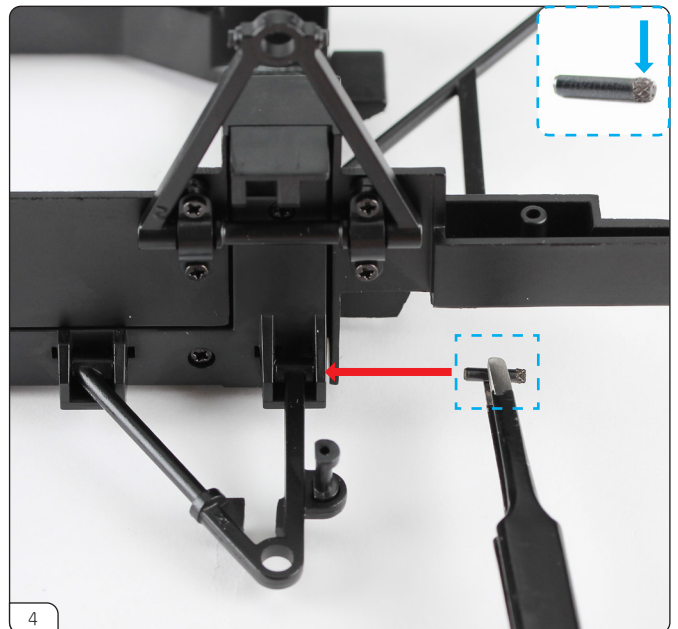
右ロアコントロールアーム(23A)とアンチロールバージョイント(23E)のD型切り欠きを合わせてはめ込みます(赤矢印)。アンチロールバージョイントの向きははどちらでもOKです。



裏側からPS31ネジで固定します。



右ロアコントロールアーム(23A)を、画像のようにフロントシャーシアッセンブリーの右側に合わせます(赤矢印)。このときアッパーコントロールアームは持ち上げておきます(青矢印)。



マウントと右ロアコントロールアーム(23A)の穴に、ピン(23-F)を通します。ピンはストッパー加工(青矢印)のあるほうではなく、滑らかな端を差し込んでください(赤矢印)。

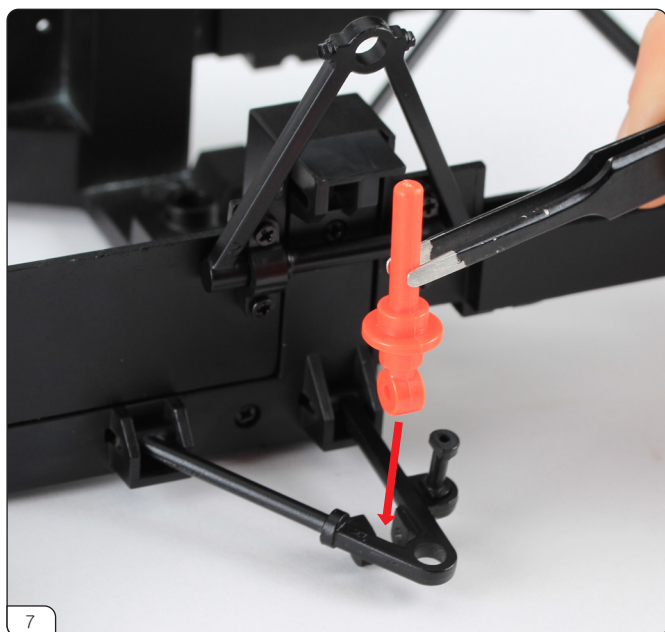
ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て



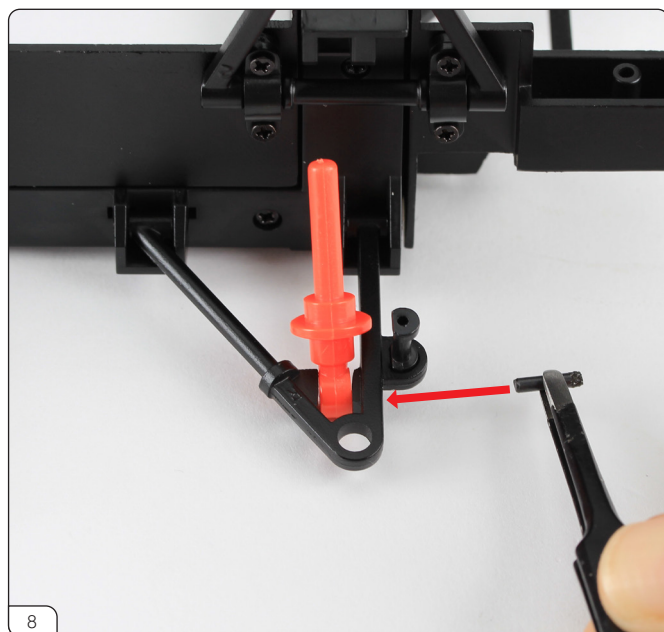
もう一方のマウントにもピンを差し込みます。



ペンチやピンセットの平たい部分を使って、2本のピンを最後まで埋め込みます。右下小写真はピンが埋め込まれた状態です、

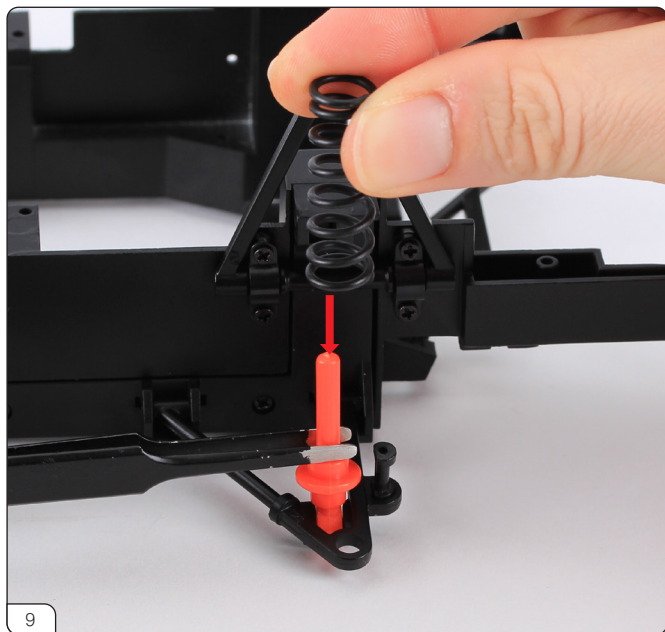


ショックアブソーバーロッド(23-D)の輪のある端を、右リアコントロールアーム(23A)に押し込みます(赤矢印)。

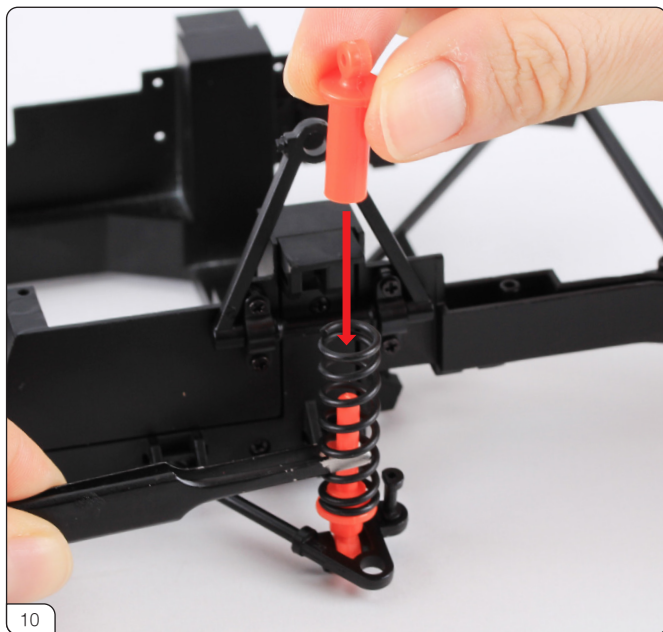


右リアコントロールアーム(23A)とショックアブソーバーロッド(23-D)にピンを差し込みます。

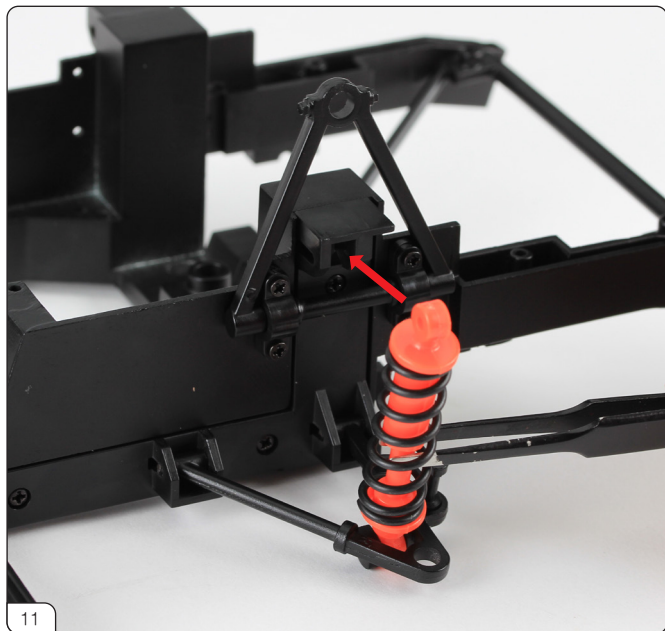
ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て



9
ショックアブソーバースプリング(23-C)を、ショックアブソーバーロッド(23-D)に通します(赤矢印)。



10
ショックアブソーバースリンドラー(23-B)を、ショックアブソーバーロッド(23-D)に押し込みます。

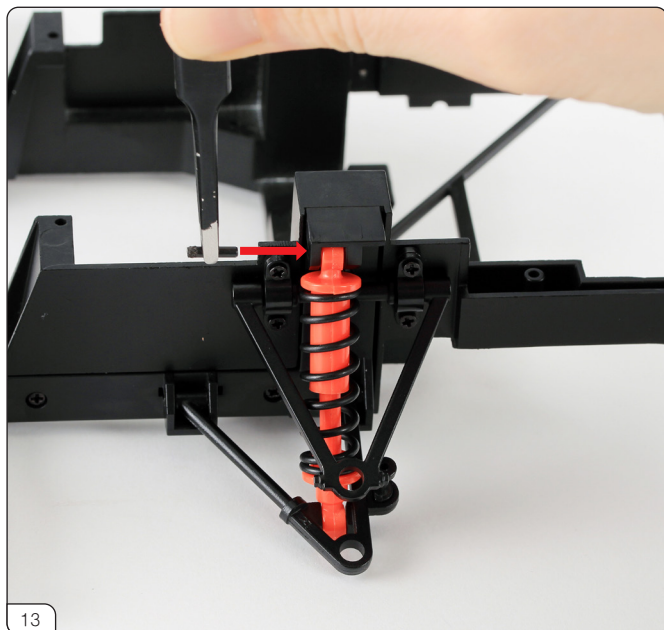


11
ショックアブソーバースリンドラー(23-B)の上部を、サスペンションマウントにはめ込みます(赤矢印)。



12
アッパーコントロールアームは、下げて邪魔にならないようにします(赤矢印)。

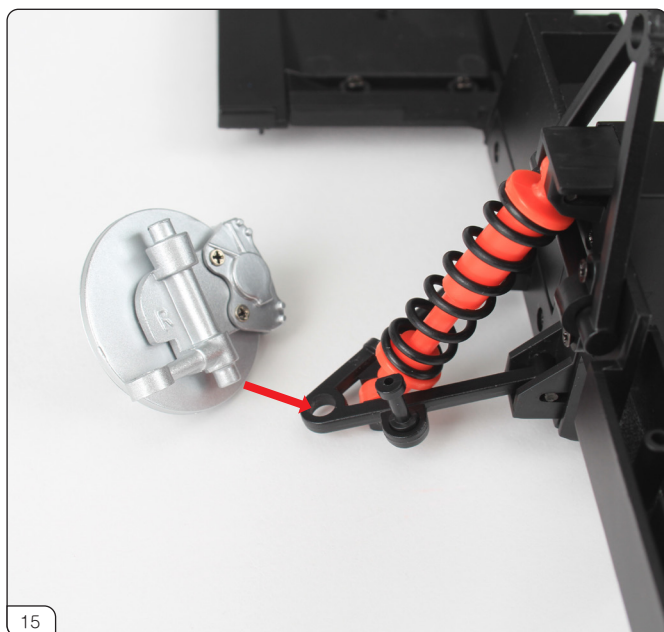
ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て



サスペンションマウントとショックアブソーバーシリンダー(23-B)にピンを差し込みます。



ピンを完全に押し込みます。右下小写真はピンが押し込まれた状態です。

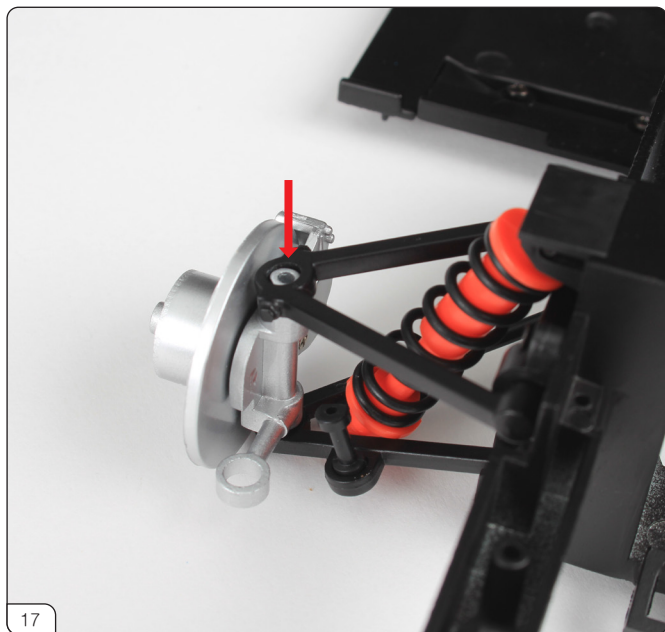


ステージ022で組み立てた右ホイールハブを画像のように配置します (赤矢印)。



右ホイールハブのポストを、右ロアコントロールアーム(23A)に差し込みます。

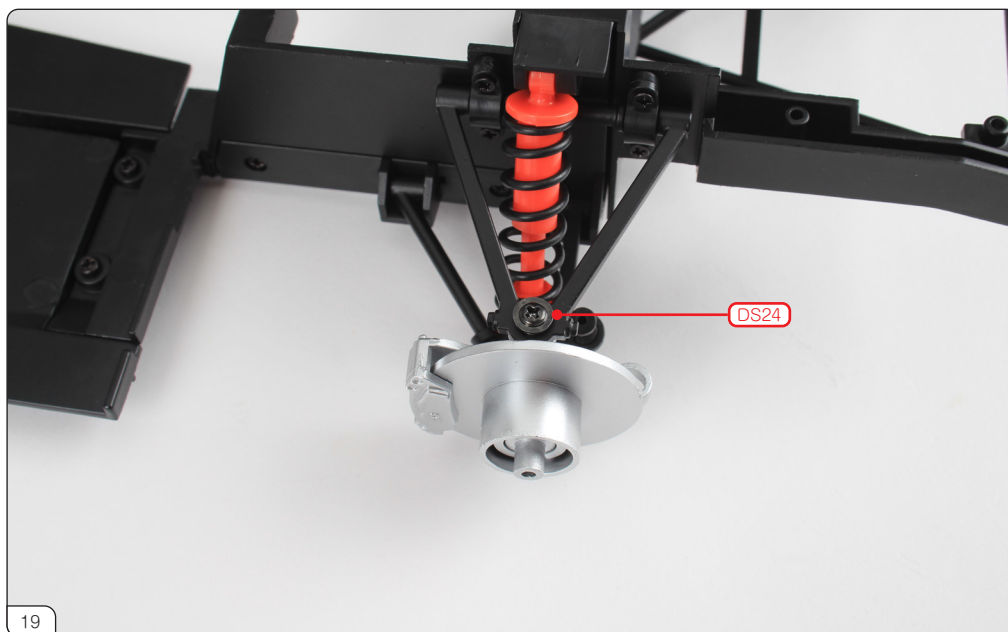
ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て



アッパーコントロールアームをホイールハブのポストにはめ込みます (赤矢印)。



右リアコントロールアーム(23A)をDS24ネジで固定します。



アッパーコントロールアームをDS24ネジで固定します。

ステージ023●右フロントサスペンションの組み立て

ステージの完了

