

**KEINE
ZEIT ZU
STERBEN** ^{007™}

DB5



Paket 03

BAUANLEITUNG

**PHASE 016: EINBAU DES
RECHTEN MOTORBLOCKS**

**PHASE 017: ANBRINGEN DES LÜFTERS,
DER ANSLASSERMOTOR UND
DER LEITUNGEN**

**PHASE 018: ANBRINGEN
DER ÖLWANNE**

**PHASE 019: VERBINDEN
DAS KÜHLWASSERROHR**

**PHASE 020: BEFESTIGEN DER
AUFHÄNGUNGSVORRICHTUNG**

**PHASE 021: VERBINDEN DES VORDEREN
UND MITTLEREN FAHRGESTELLS**

**PHASE 022: ZUSAMMENSETZEN
DER RECHTEN RADNABE UND MONTIEREN
DES OBEREN RECHTEN QUERLENKERS**

**PHASE 023: ZUSAMMENSETZEN DER
VORDEREN RECHTEN AUFHÄNGUNG**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007™} and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007™} and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.

JAMES BOND
—COLLECTION—

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Links und rechts! Wenn Du deinen *Keine Zeit zu sterben* Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

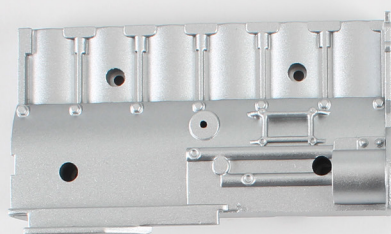
Phase 016: Einbau des rechten Motorblocks

In der ersten Phase dieses Packs bringst Du die Ölwannehalterung am rechten Motorblock an und befestigst dann den Block am Motor.



PHASE 016 BAUTEILELISTE

Name
016-A Motorblock rechts
016-B Ölwannenträger
5x Schrauben DS01
3x Schrauben DS25



16-A



16-B

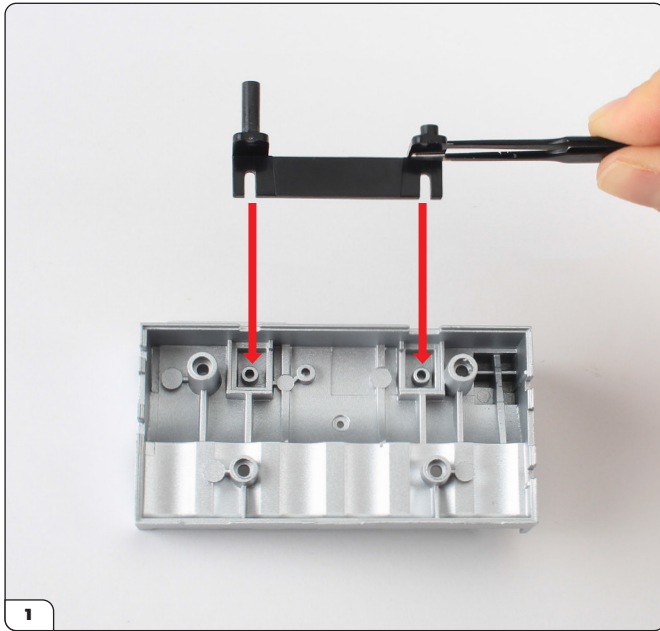


DS01 x5

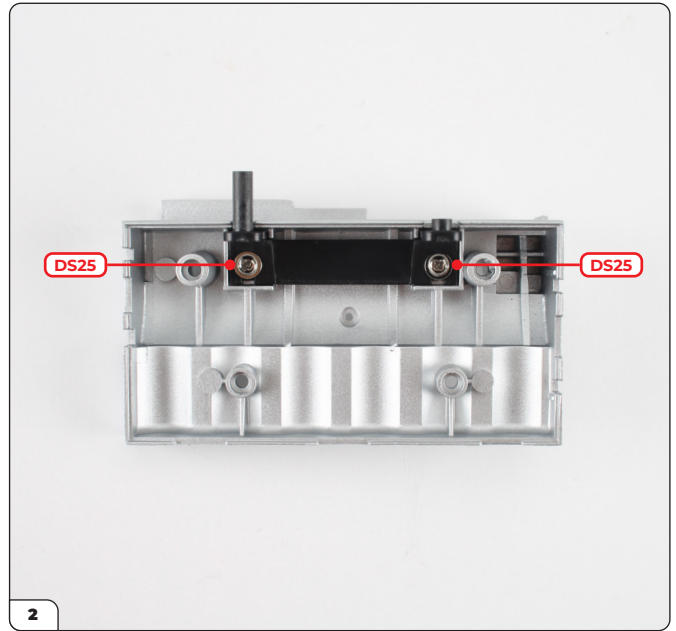


DS25 x3

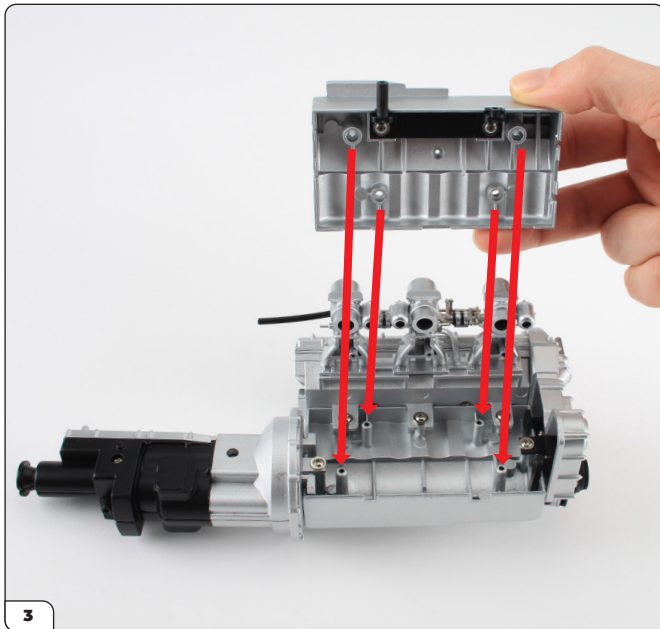
Phase 016: Einbau des rechten Motorblocks



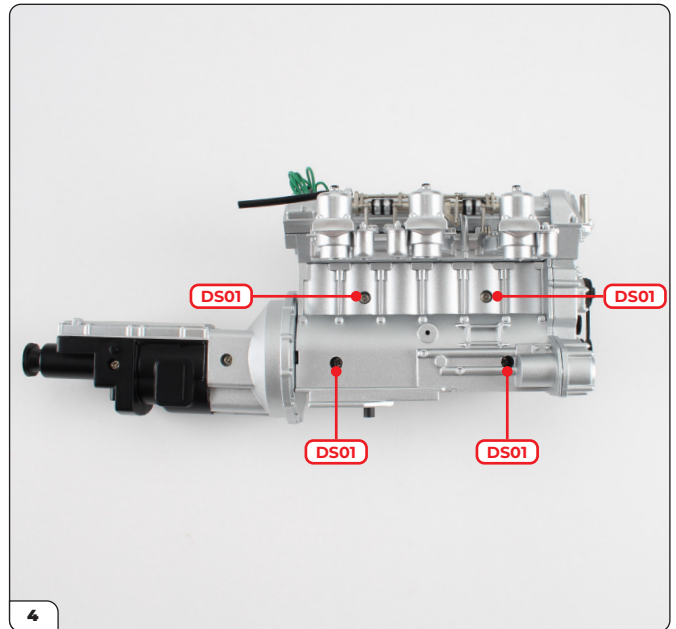
Nimm den Ölwannenträger (16-B) und fluchte ihn mit dem rechten Teil des Motorblocks (16-A). Führe die U-förmigen Einkerbungen über die Schraubenbolzen am Motorblock, bis sie fest sitzen.



Befestige sie mit 2x Schrauben DS25.

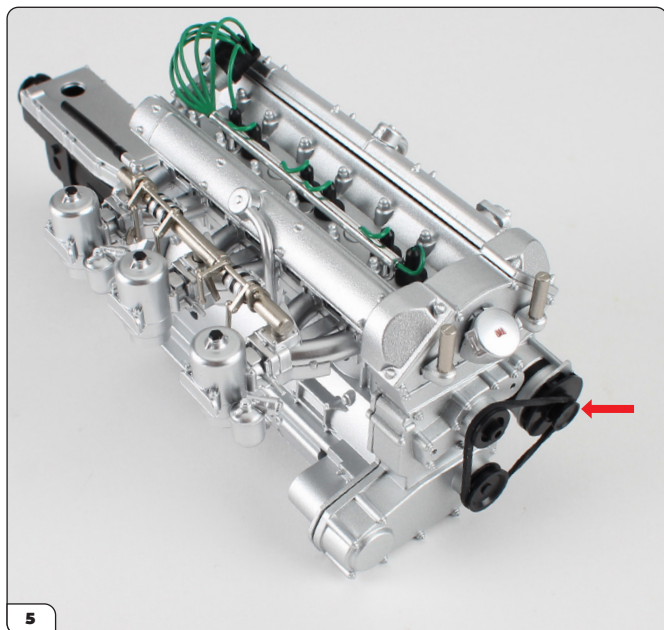


Nimm die Motor-Baugruppe und suche die vier Schraubpfeiler für die Montage des Motorblocks.



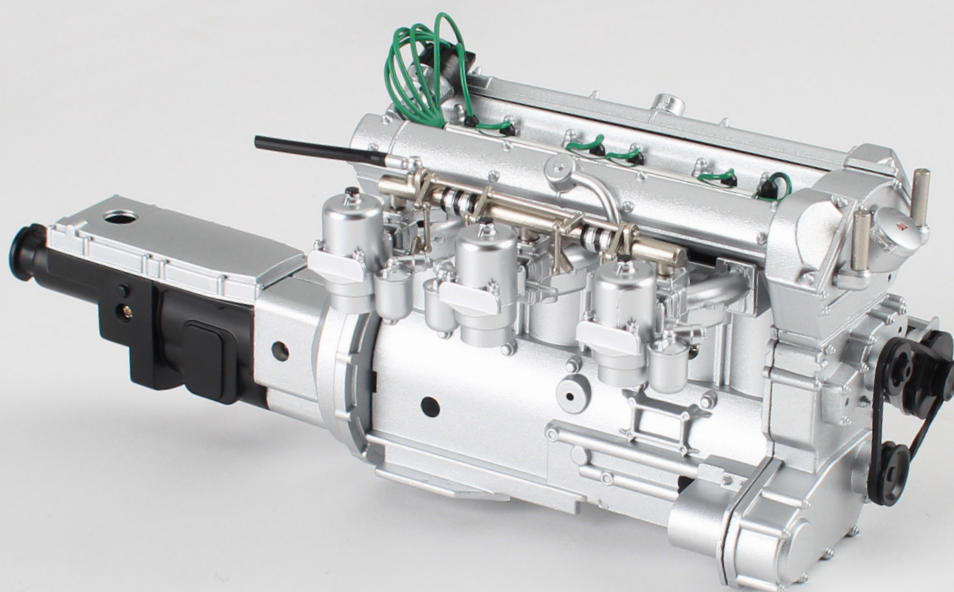
Setze den Motorblock ein und befestige ihn mit 4x Schrauben DS01.

Phase 016: Einbau des rechten Motorblocks



Bevor Du mit der nächsten Phase beginnst, überprüfe, dass der Riemen einwandfrei montiert ist. Er muss um die kleine Umlenkrolle der Lichtmaschine geführt werden.

**PHASE
ABGESCHLOSSEN**



Phase 017: Anbringen des Lüfters, der Anlassermotor und der Leitungen

In dieser Phase befestigst Du die Ölleitungen des Motors und montierst der Anlasser sowie den Lüfter.



PHASE 017 BAUTEILELISTE

Name
17-A Lüfter
17-B Anlassermotor
17-C Wasserleitung vorne
17-D Entlüftungsleitung links
17-E Entlüftungsleitung rechts
3x Schrauben PS20



17-A



17-B



17-C



17-D

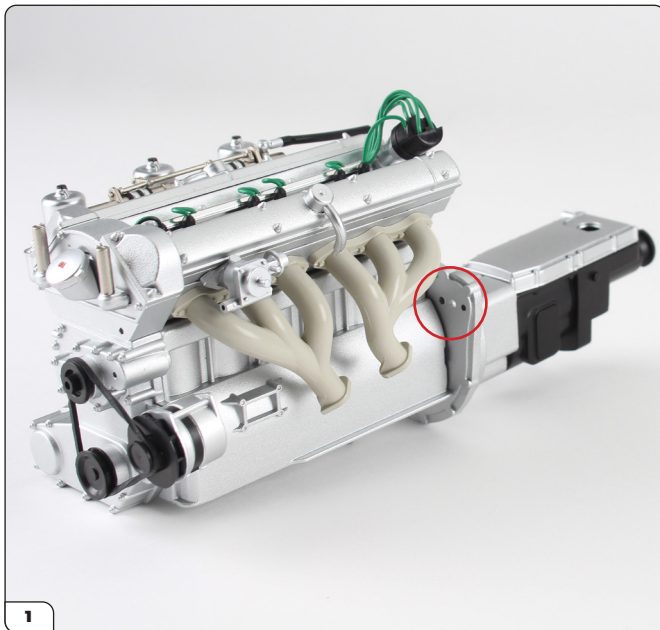


17-E



PS20 x3

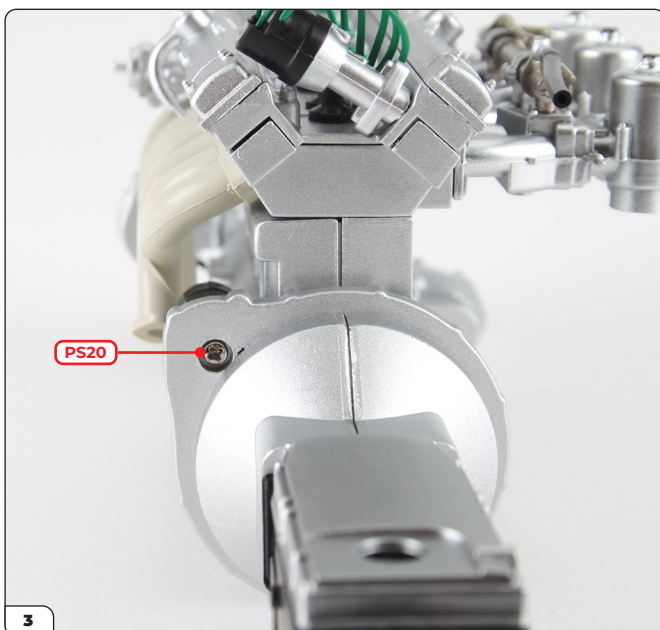
Phase 017: Anbringen des Lüfters, der Anlassermotor und der Leitungen



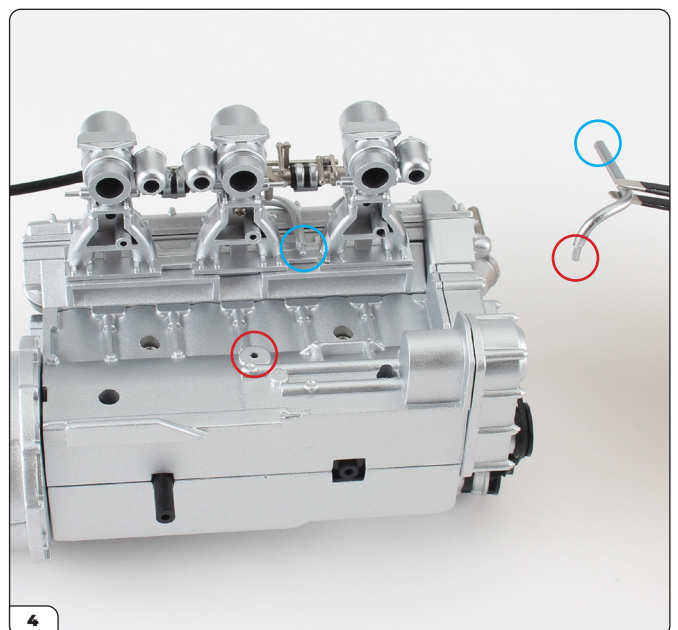
Nimm die Motor-Baugruppe und finde die Löcher zur Befestigung des Anlassermotor.



Drücke die Stifte des Anlassermotor (17-B) in die beiden kleineren Löcher (siehe eingesetztes Foto).

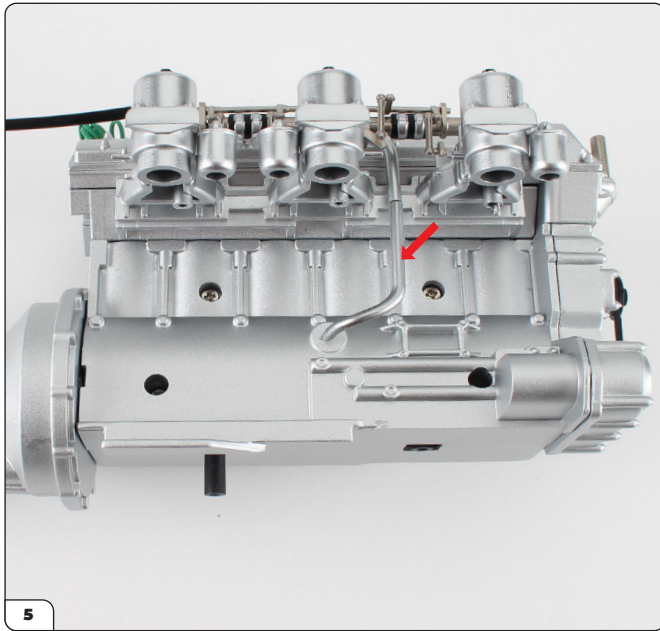


Befestige sie von der anderen Seite mit einer Schraube PS20.

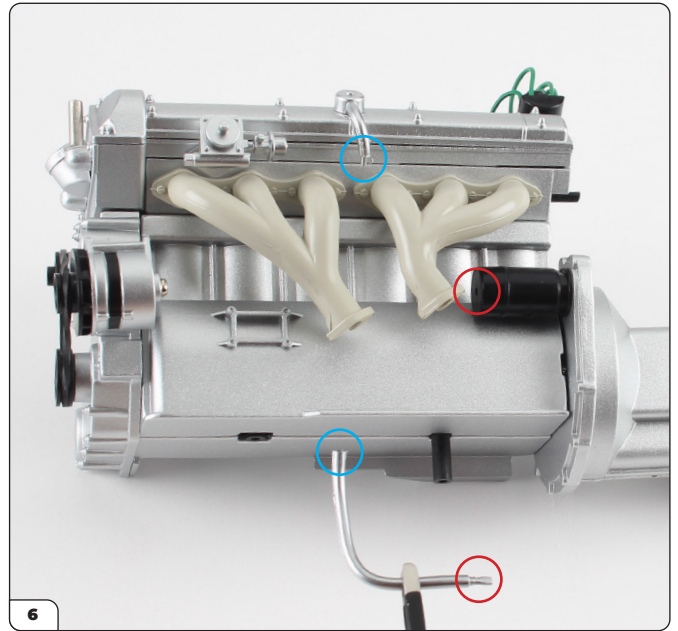


Drehe den Motor auf die Seite und finde das Loch und den Stift zur Befestigung der rechten Entlüftungsleitung (17-E).

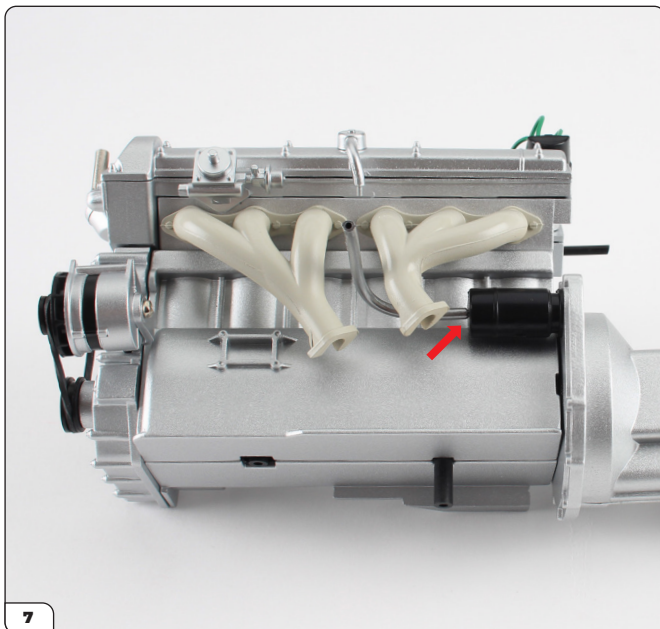
Phase 017: Anbringen des Lüfters, der Anlassermotor und der Leitungen



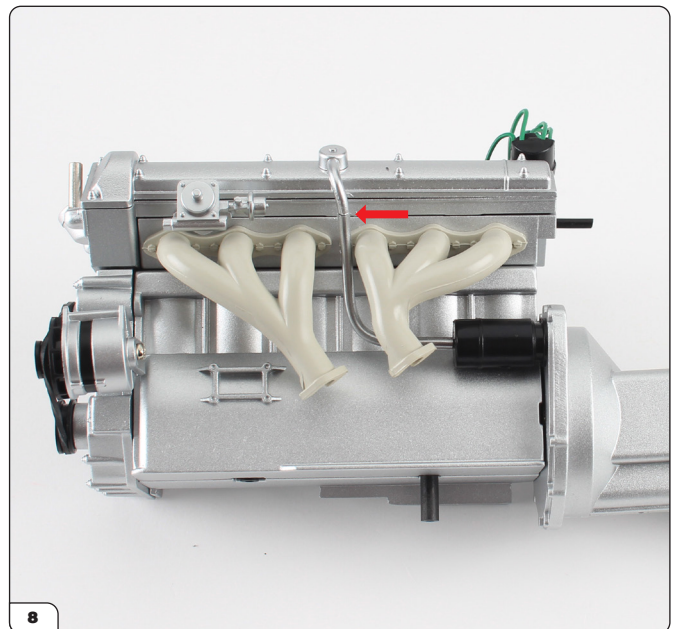
Befestige die Leitung ordnungsgemäß.



Drehe den Motor um und finde das Loch und den Stift zur Befestigung der linken Entlüftungsleitung (17-D).

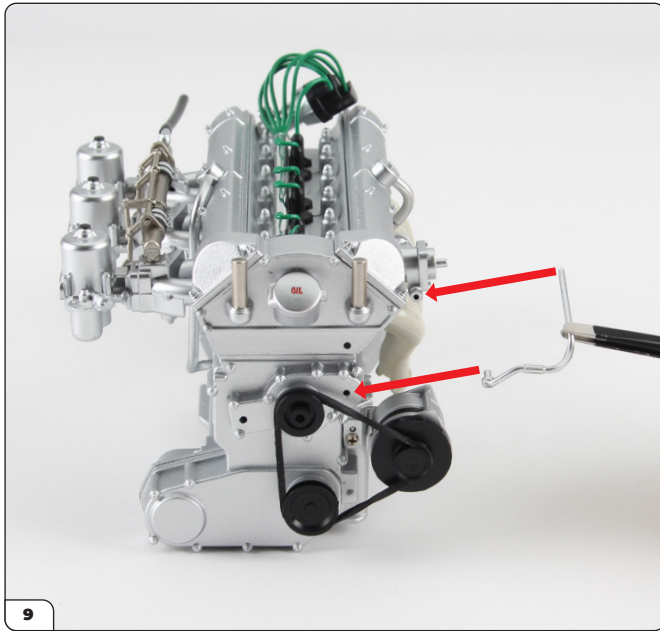


Setze den Stift der Leitung zuerst in den Anlassermotor ein.

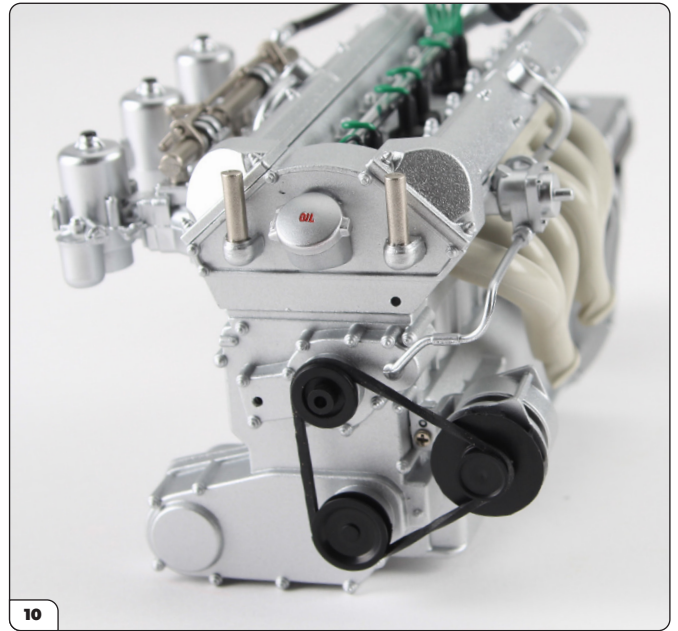


Drehe die Leitung und setze das andere Ende auf den Stift.

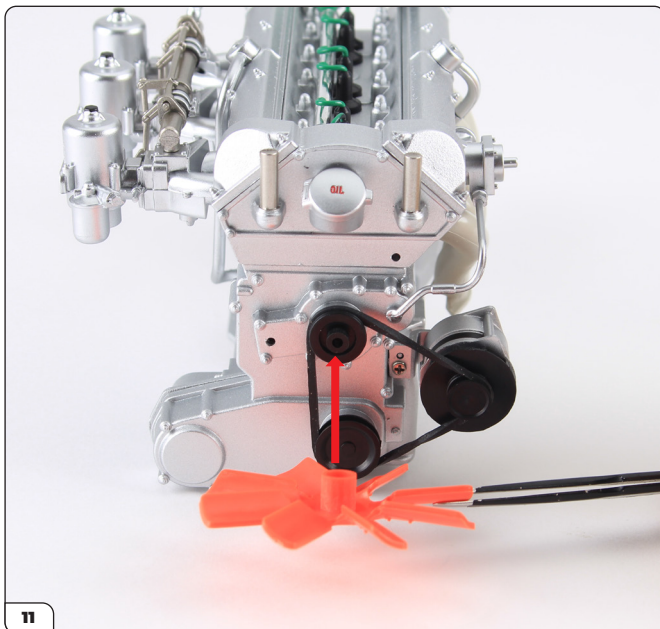
Phase 017: Anbringen des Lüfters, der Anlassermotor und der Leitungen



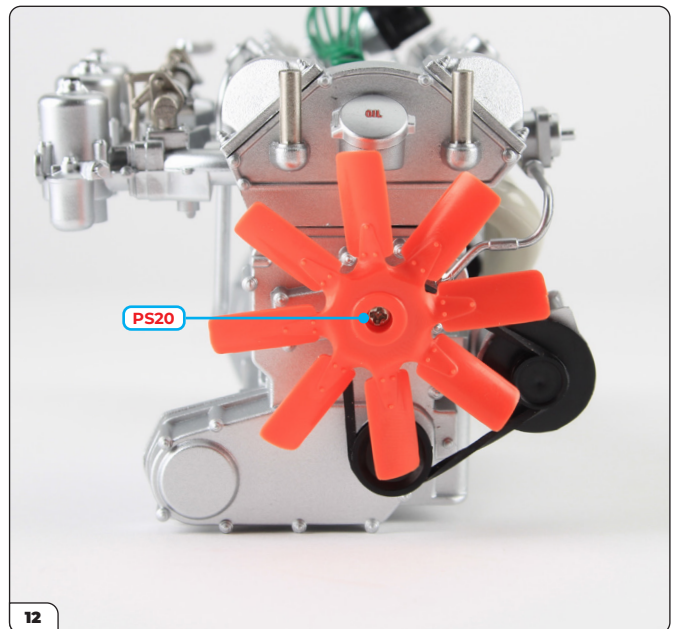
Positioniere den Motor mit der Frontseite zu Dir gerichtet und richte die vordere Wasserleitung (17-C) aus.



Befestige die Leitung wie in der Abbildung gezeigt.



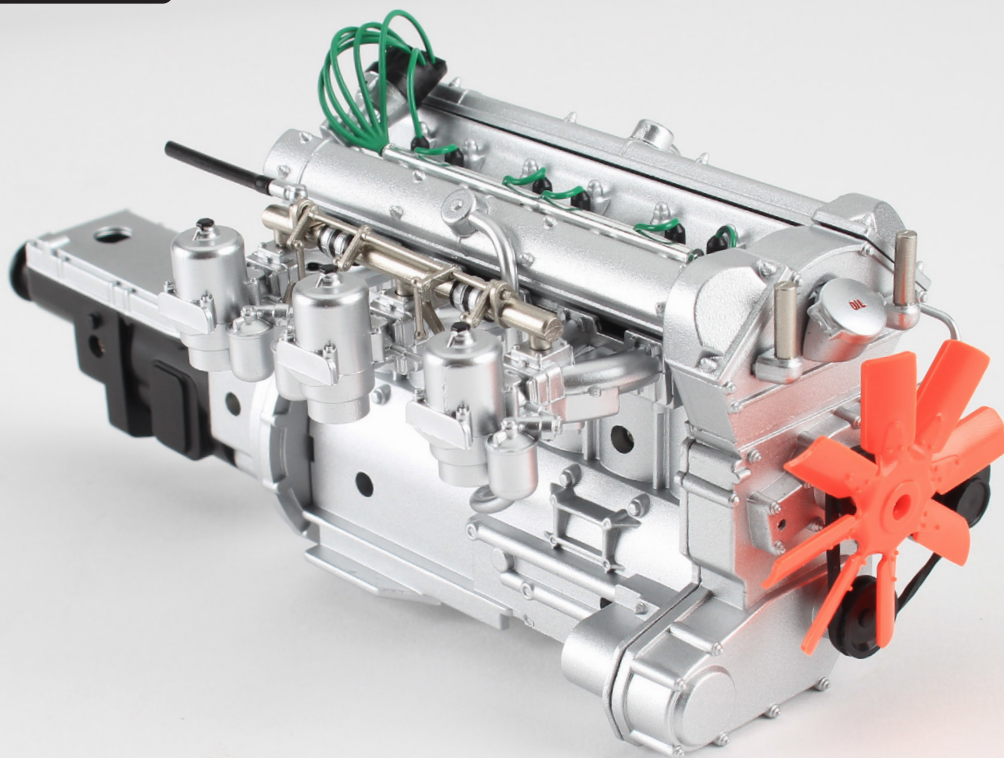
Drücke den Lüfter (17-A) auf die kleine Umlenkrolle.



Fixiere ihn mit einer Schraube PS20.

Phase 017: Anbringen des Lüfters, der Anlassermotor und der Leitungen

PHASE
ABGESCHLOSSEN



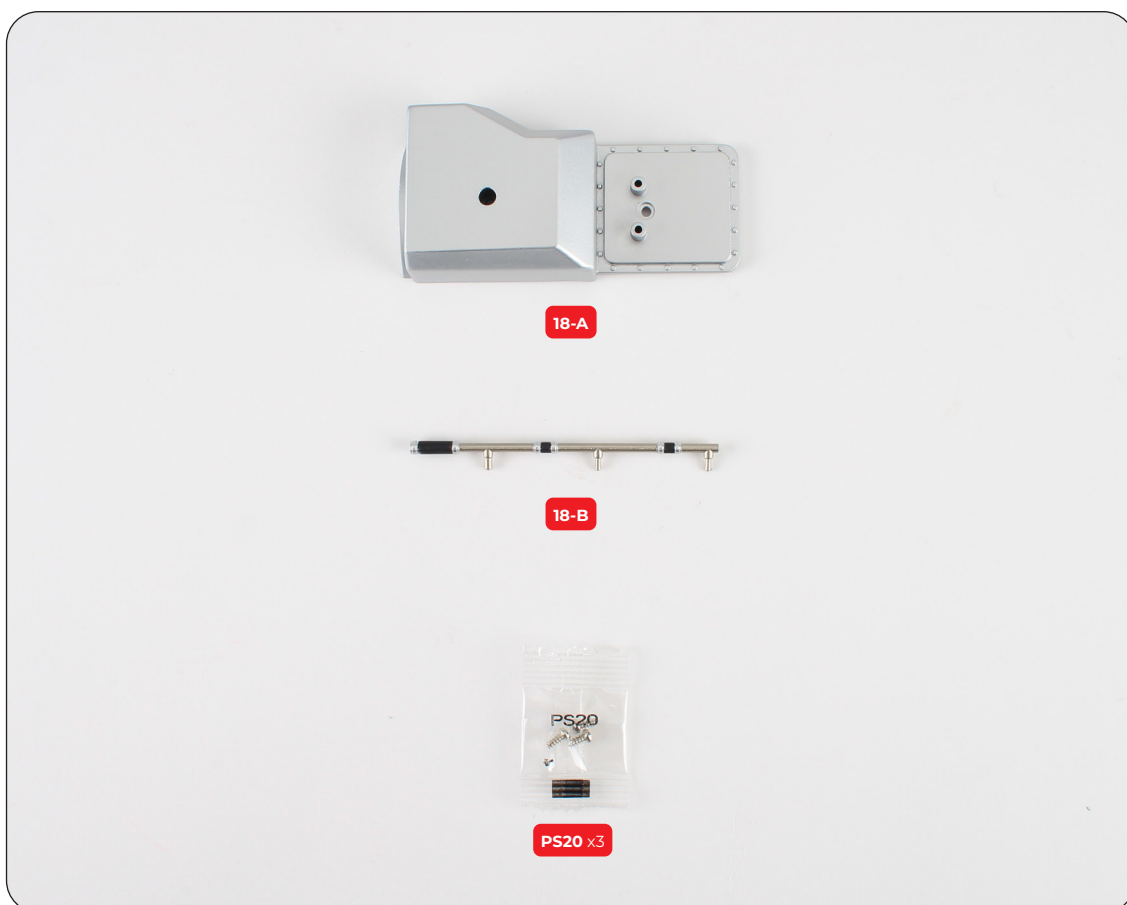
Phase 018: Anbringen der Ölwanne

Nun montiere Du den ersten Teil die Kühlmittleitung und befestigst die Ölwanne an der Unterseite des Motors.

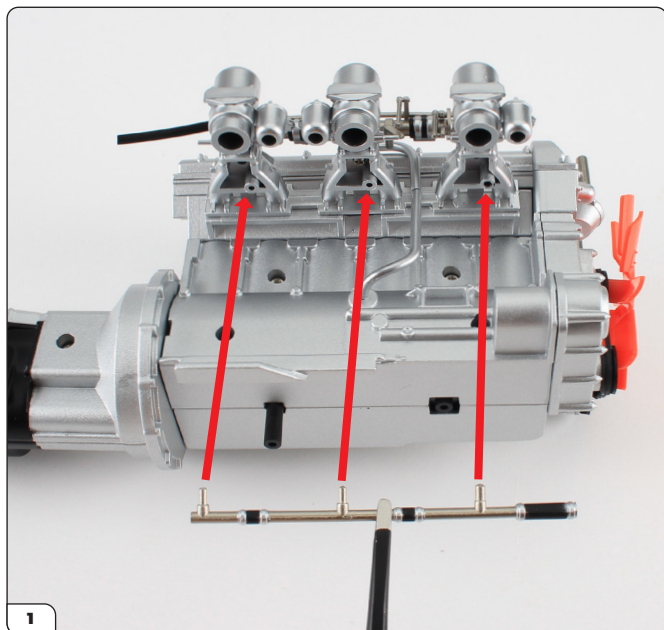


PHASE 018 BAUTEILELISTE

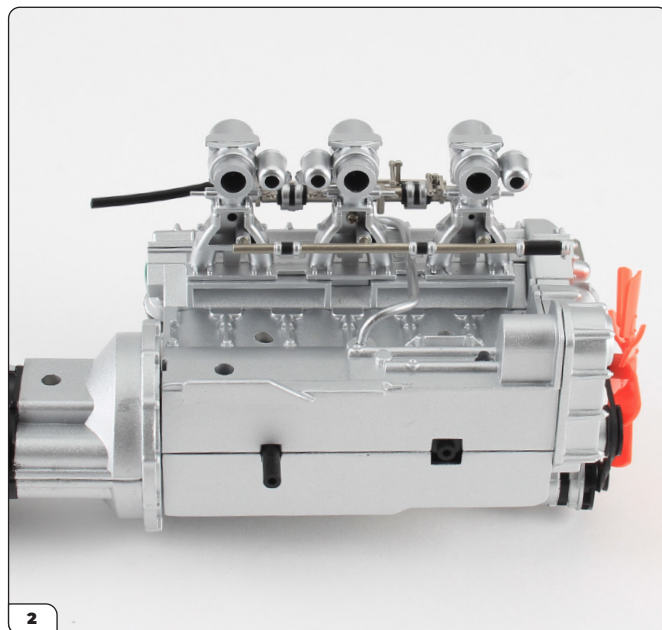
Name
18-A Ölwanne
18-B Kühlmittleitung
3x Schrauben PS20



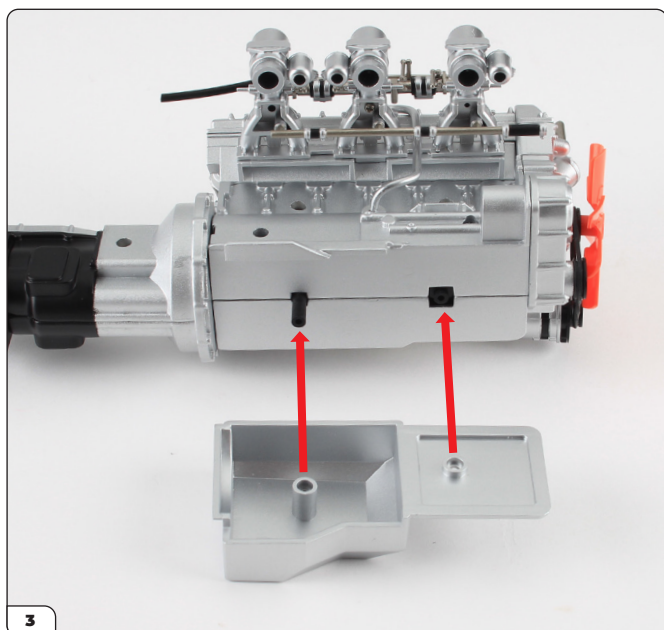
Phase 018: Anbringen der Ölwanne



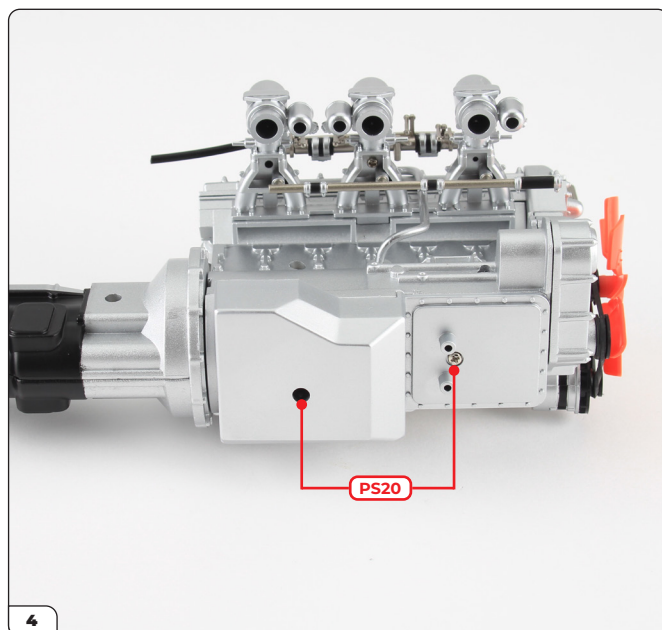
1
Richte die Kühlmittleitung (18-B) wie abgebildet an den drei Löchern im Vergaser aus.



2
Befestige die Leitung ordnungsgemäß.



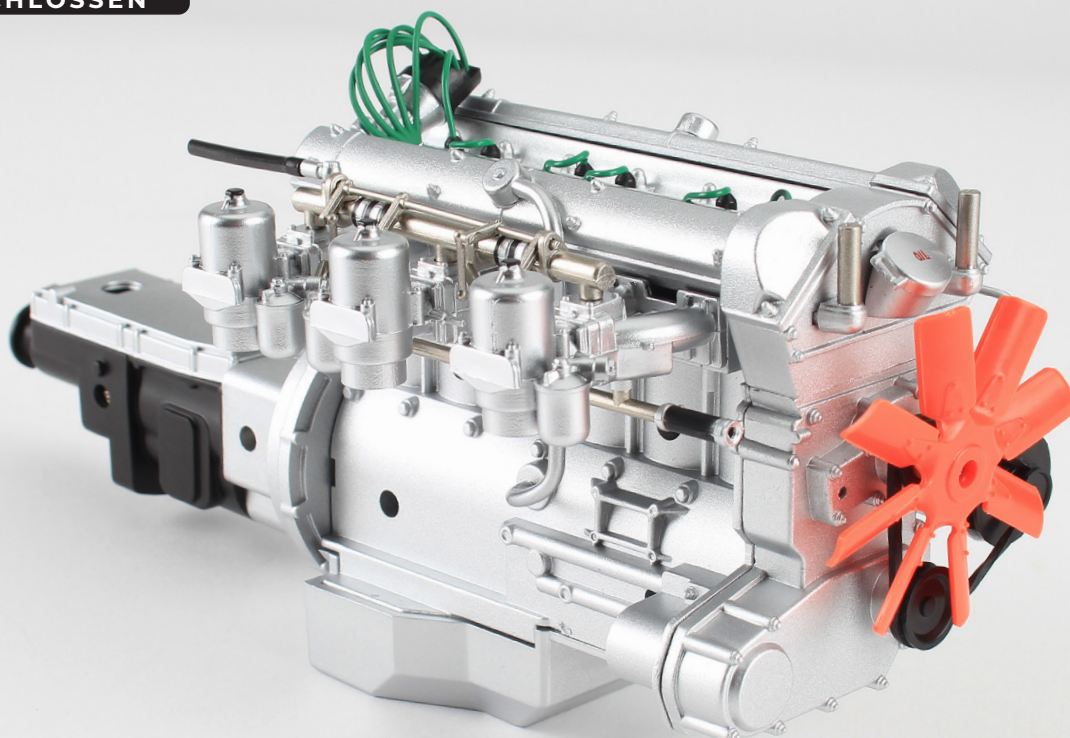
3
Die Ölwanne (18-A) gehört wie abgebildet an die Unterseite des Motors.



4
Fixiere sie mit 2x Schrauben PS20.

Phase 018: Anbringen der Ölwanne

PHASE
ABGESCHLOSSEN



Phase 019: Verbinden das Kühlwasserrohr

In dieser Phase verbindest Du das Kühlwasserrohr an der Vorderseite des Motors. Die Fahrgestellfront wird in der nächsten Phase benötigt.

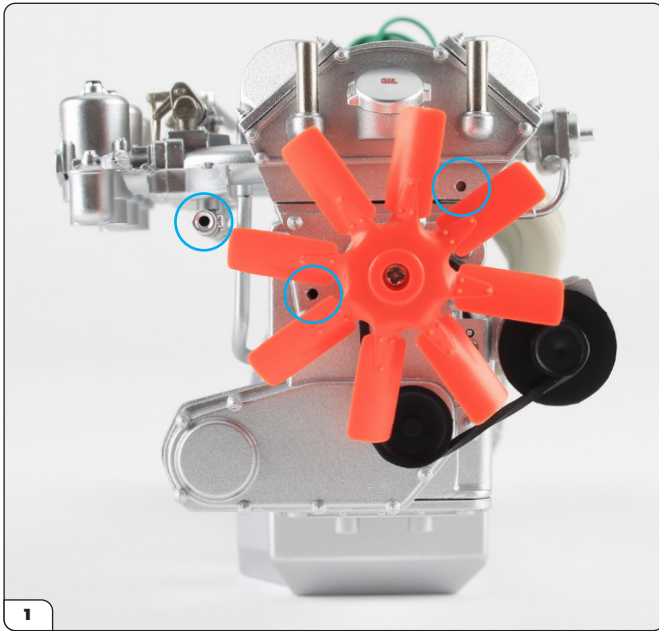


PHASE 019 BAUTEILELISTE

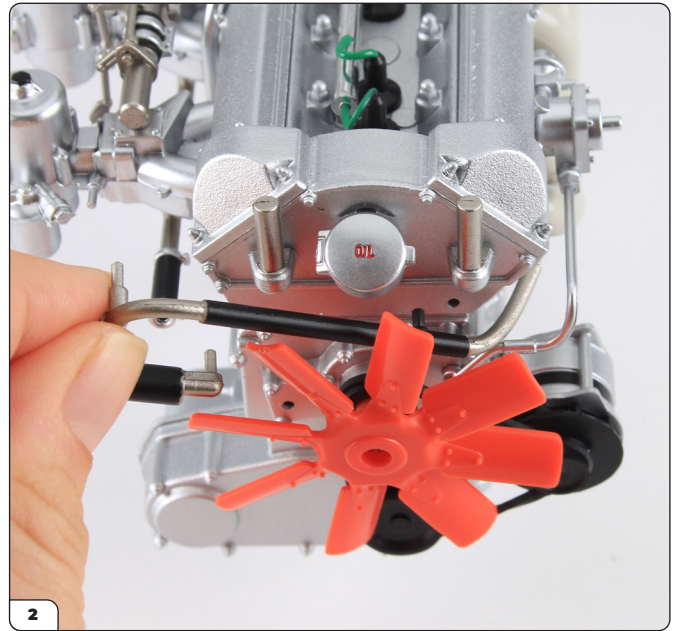
Name
19-A Fahrgestellfront
19-B Kühlwasserrohr



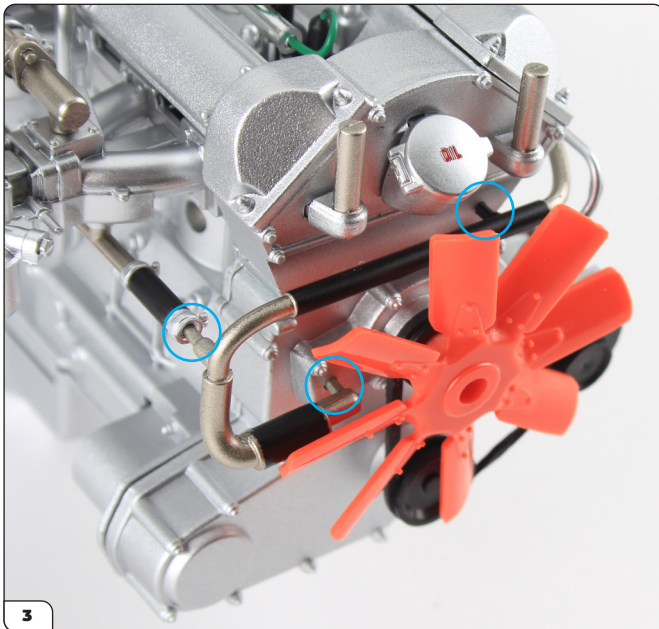
Phase 019: Verbinden das Kühlwasserrohr



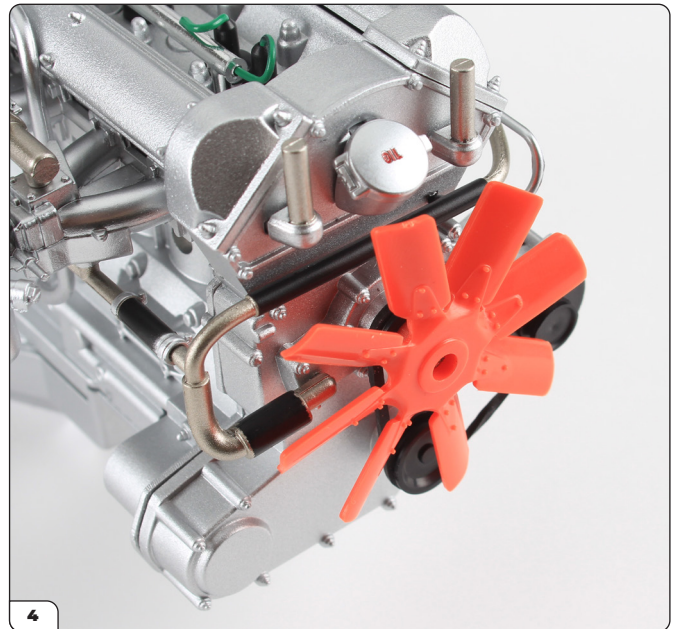
Positioniere die Motor-Baugruppe mit der Frontseite zu Dir gerichtet und finde die drei Löcher zur Befestigung des Kühlwasserrohr.



Beginne mit dem Anbringen des Kühlwasserrohr (19-B), indem Du sie wie abgebildet hinter den Ventilator führst.



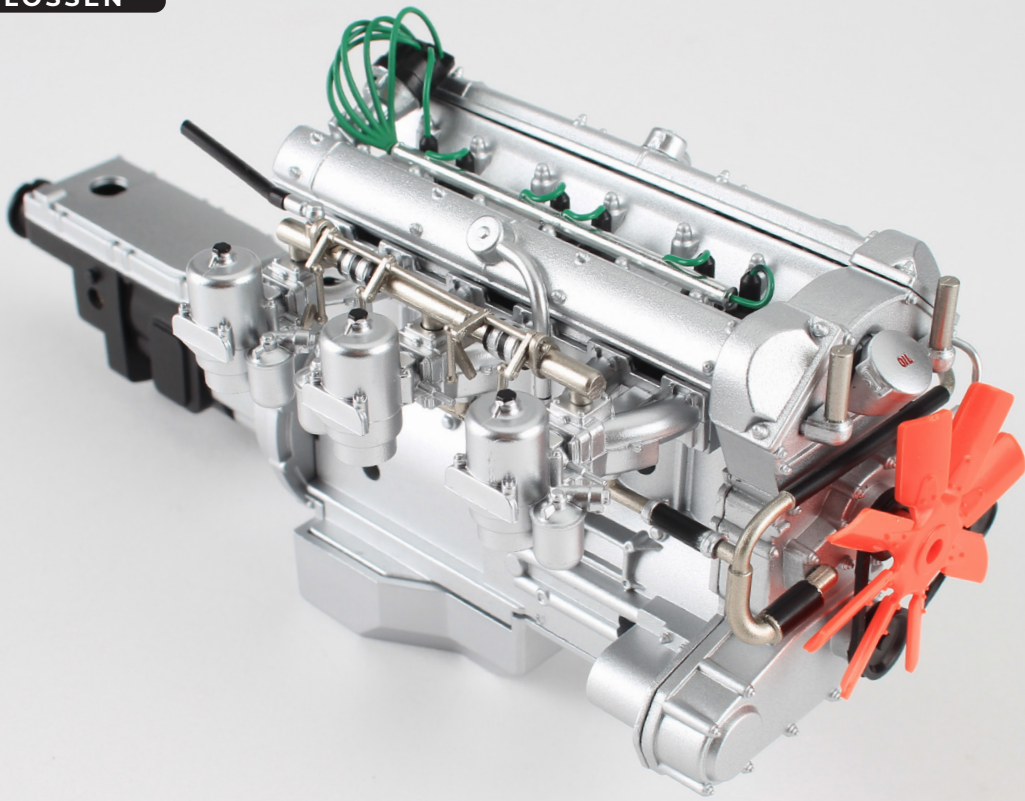
Positioniere die Stifte einen nach dem anderen in den Löchern.



Drücke jeden Stift fest hinein.

Phase 019: Verbinden das Kühlwasserrohr

PHASE
ABGESCHLOSSEN



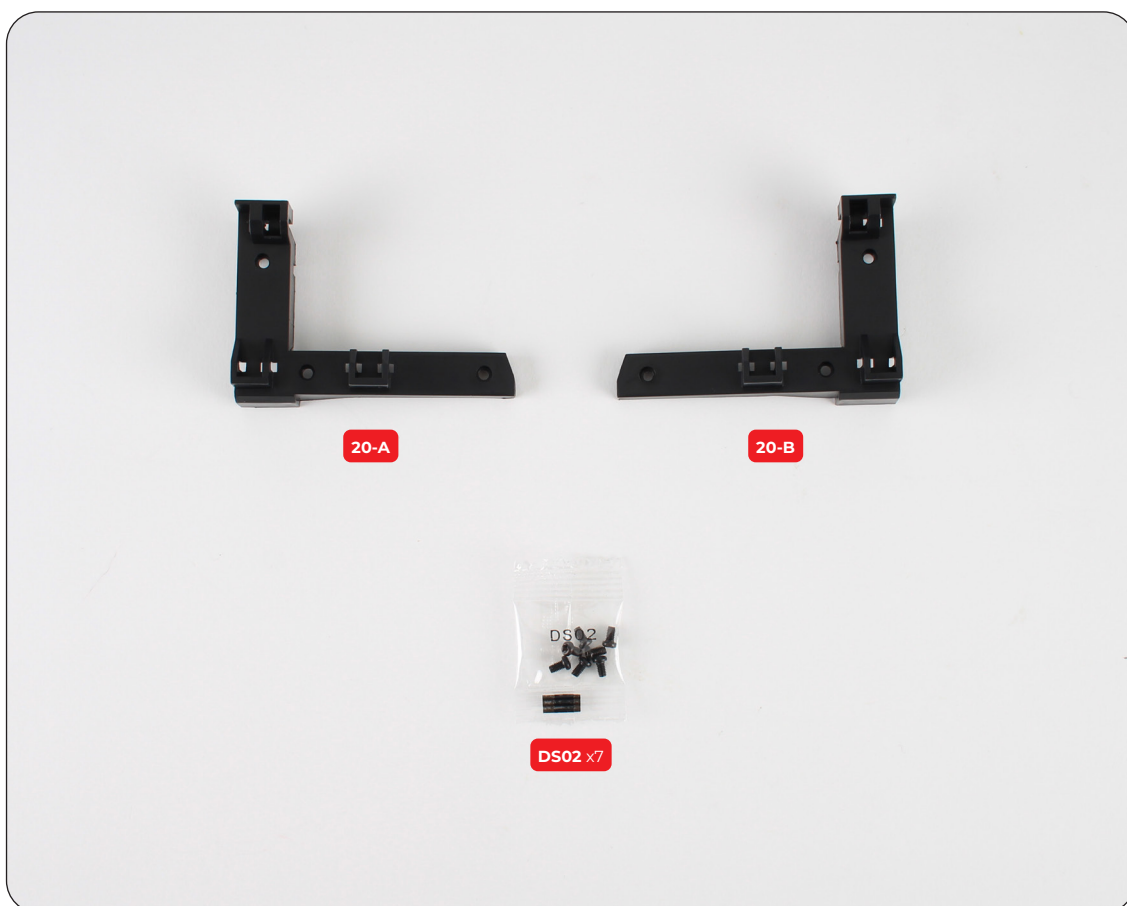
Phase 020: Befestigen der Aufhängungsvorrichtung

In dieser Phase befestigst Du die Aufhängungsvorrichtung an der Fahrgestellfront.

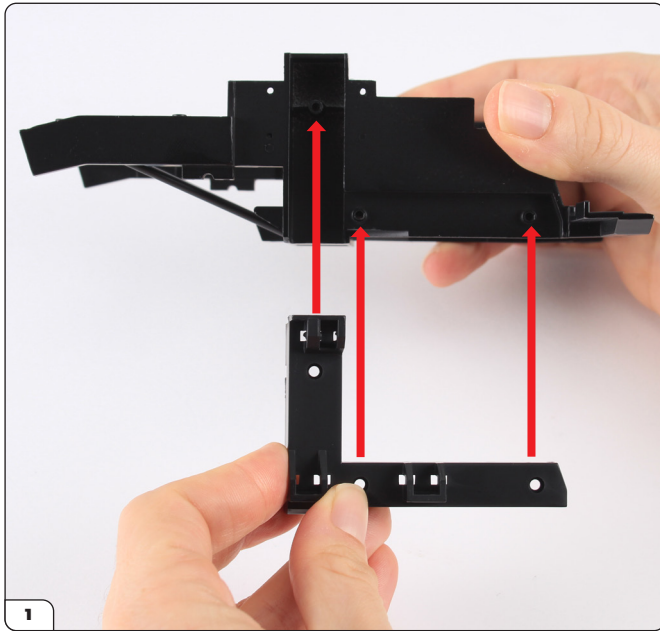


PHASE 020 BAUTEILELISTE

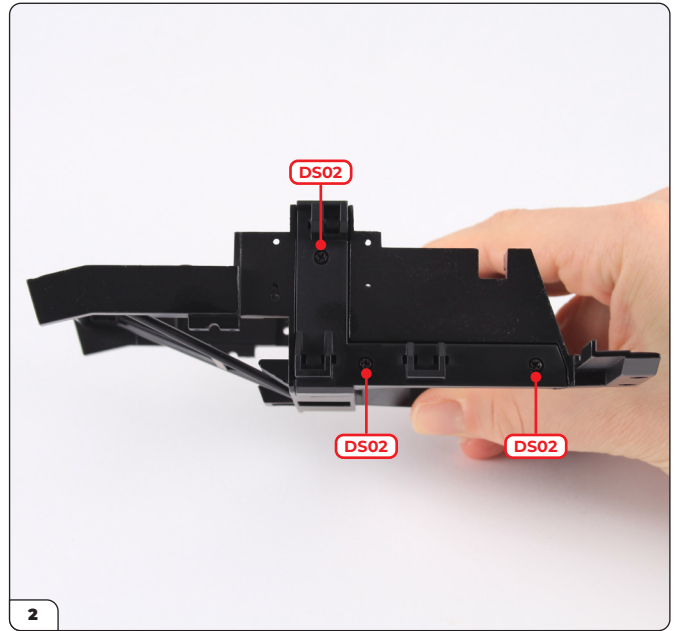
Name
20-A Aufhängungsvorrichtung links
20-B Aufhängungsvorrichtung rechts
7x Schrauben DS02



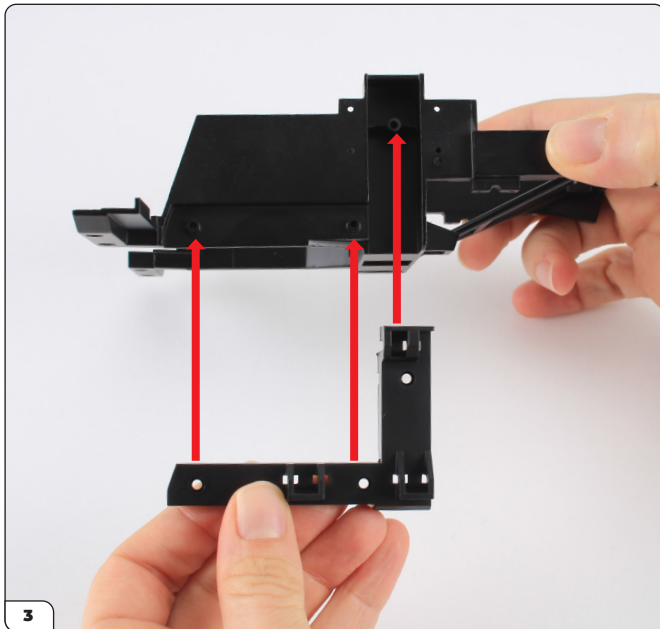
Phase 020: Befestigen der Aufhängungsvorrichtung



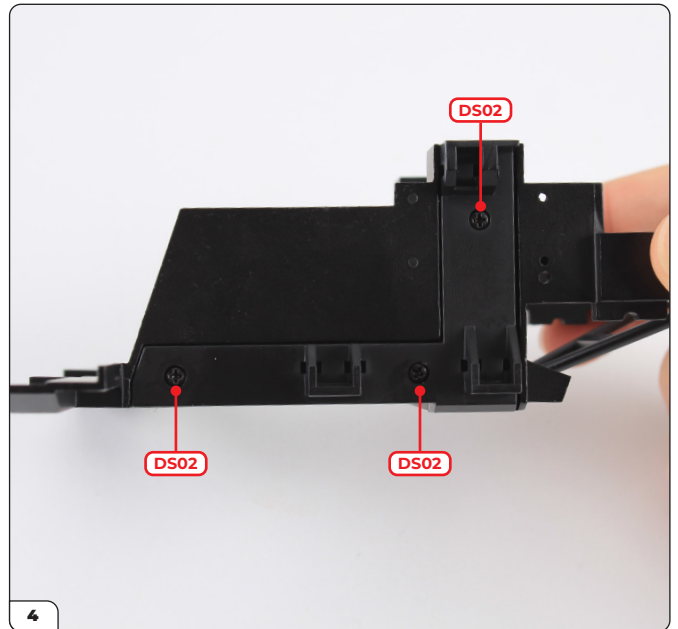
1 Nimm die Fahrgestellfront von Phase 19 und die linke Aufhängungsvorrichtung (20-A) und richte sie wie in der Abbildung gezeigt aus.



2 Setze sie zusammen und befestige sie mit 3x Schrauben DS02.



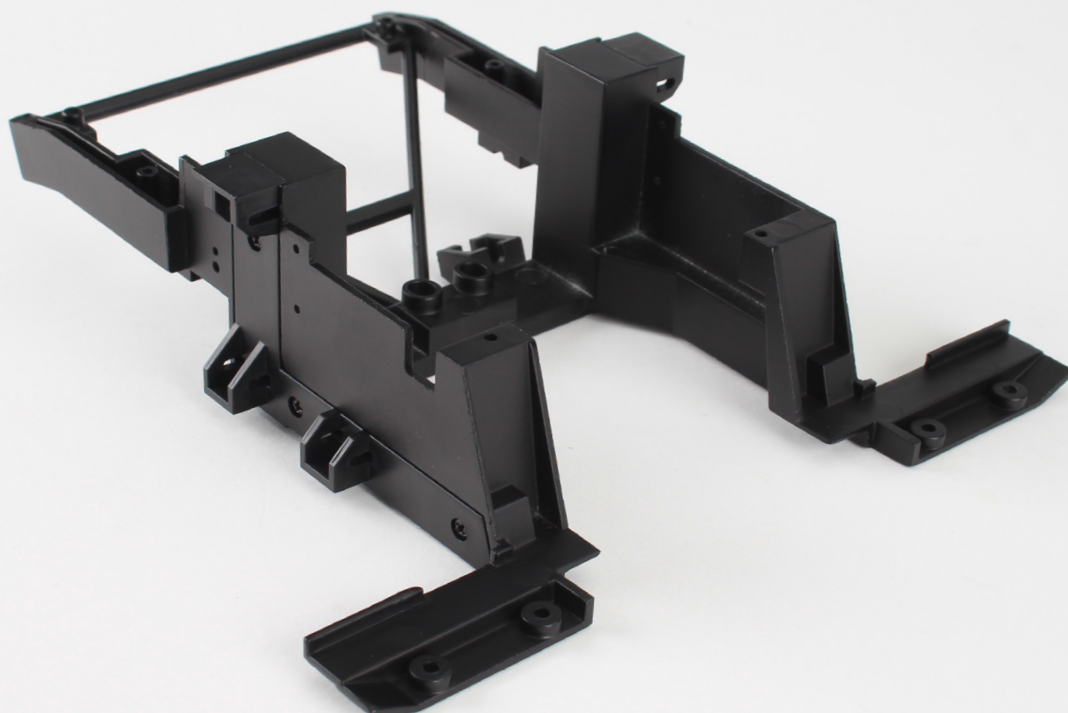
3 Montiere die rechte Aufhängungsvorrichtung (20-B) auf der anderen Seite.



4 Befestige sie mit 3x Schrauben DS02.

Phase 020: Befestigen der Aufhängungsvorrichtung

PHASE
ABGESCHLOSSEN



Phase 021: Verbinden des vorderen und mittleren Fahrgestells

Als Nächstes fügst Du das vordere und mittlere Teil des Fahrgestells zusammen.

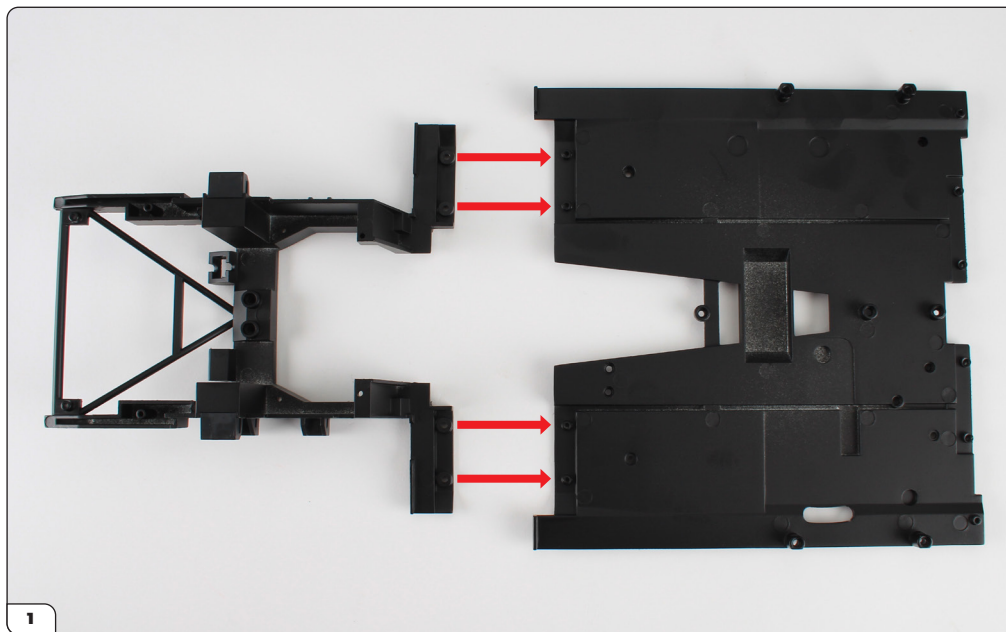


PHASE 021 BAUTEILELISTE

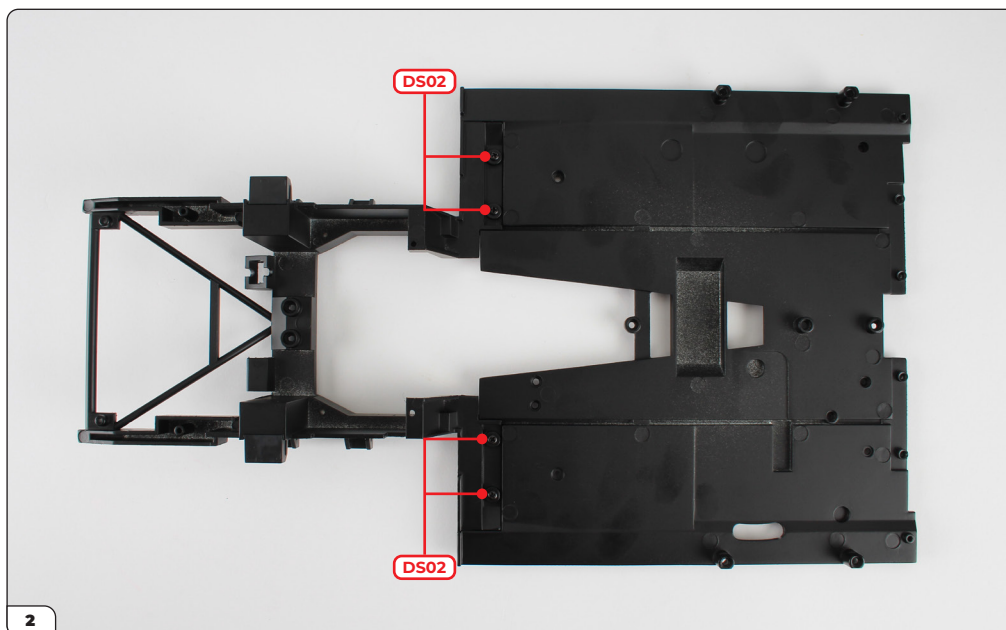
Name
21-A Fahrgestell Mitte
5x Schrauben DS02



Phase 021: Verbinden des vorderen und mittleren Fahrgestells



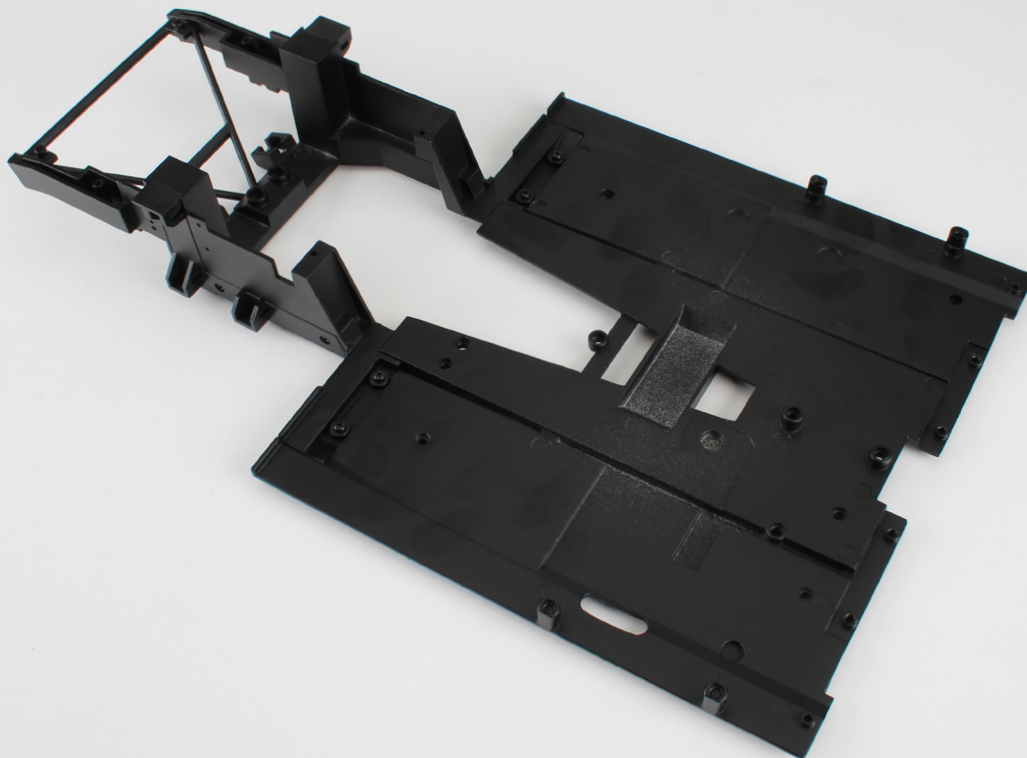
Richte das vordere (Phase 20) und mittlere (21-A) Teil des Fahrgestells wie abgebildet aus.



Befestige das vordere Chassisteil mit der Mitte und befestige es mit 4x Schrauben DS02.

Phase 021: Verbinden des vorderen und mittleren Fahrgestells

PHASE
ABGESCHLOSSEN



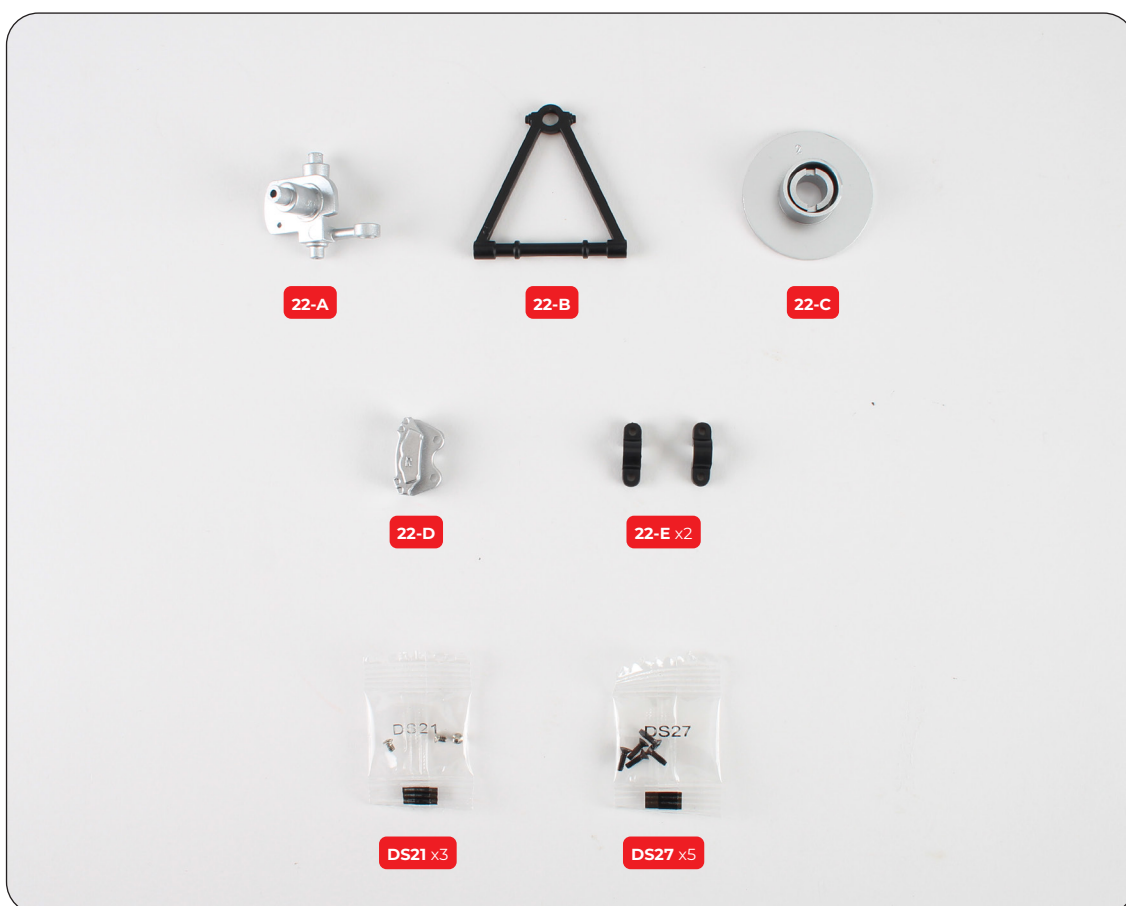
Phase 022: Zusammensetzen der rechten Radnabe und Montieren des oberen rechten Querlenkers

In dieser Phase baust Du die rechte Radnabe, wobei Du die Bremsscheibe und den Bremssattel anbringst. Anschließend montierst Du den oberen Querlenker am Fahrgestell.



PHASE 022 BAUTEILELISTE

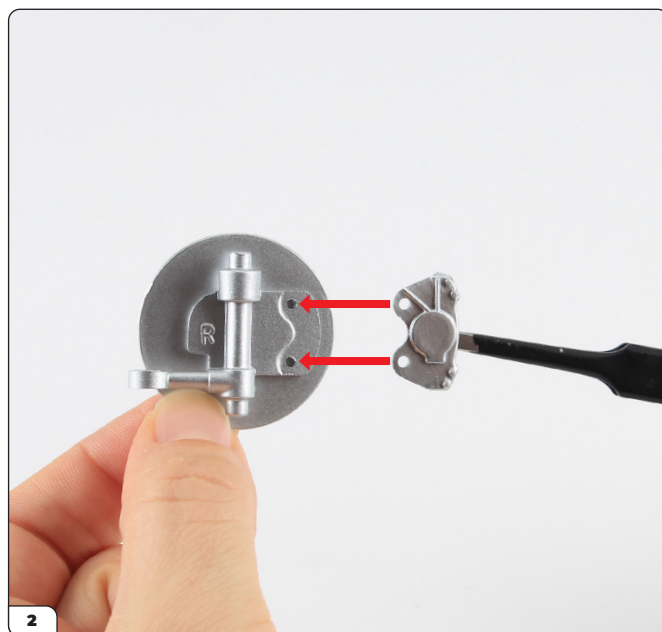
Name
22-A Radnabe rechts
22-B Querlenker oben rechts
22-C Bremsscheibe
22-D Bremssattel
22-E 2x Querlenkerhalterung oben
3x Schrauben DS21
5x Schrauben DS27



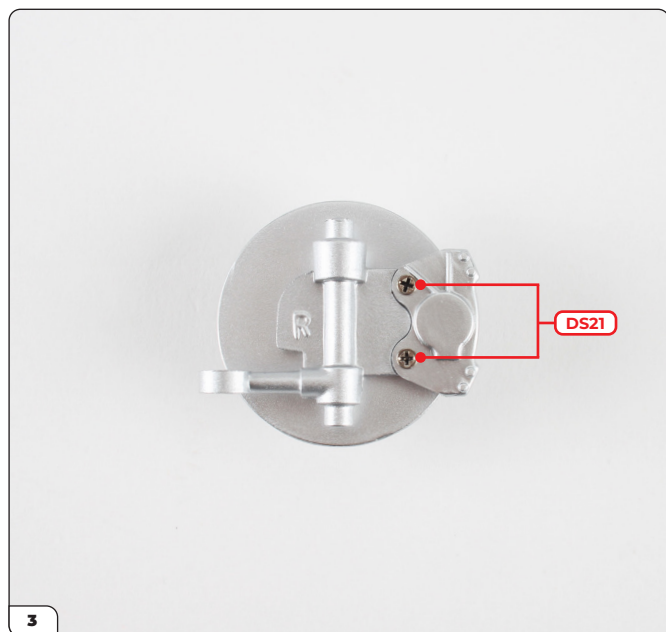
Phase 022: Zusammensetzen der rechten Radnabe und Montieren des oberen rechten Querlenkers



Nimm die Bremsscheibe (22-C) und die rechte Radnabe (22-A) und setze sie wie abgebildet zusammen.



Setze den Bremsattel (22-D) auf die Baugruppe.

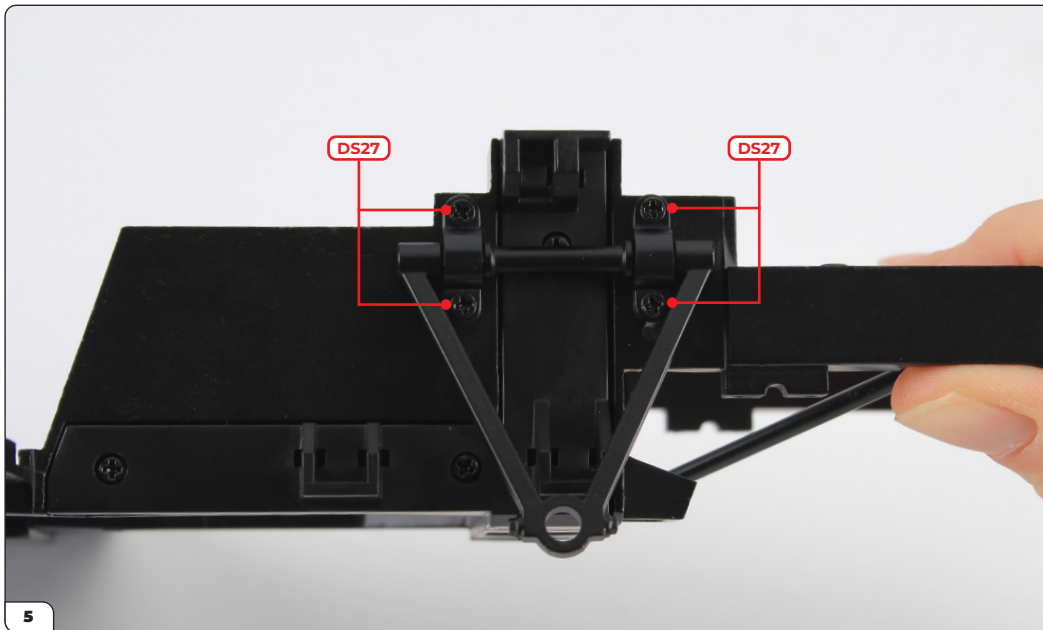


Befestige ihn mit 2x Schrauben DS21. Ziehe die Schrauben nicht zu fest an.



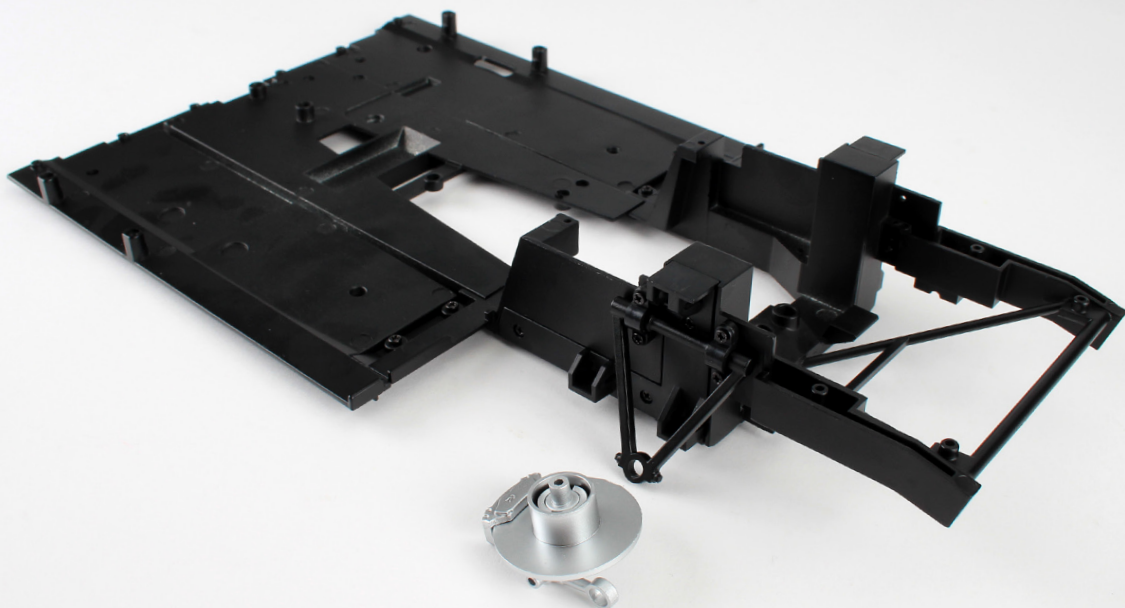
Lege die Halterungen (22-E, eingesetztes Foto) und 4x Schrauben DS27 bereit. Richte den oberen rechten Querlenker (22-B) an der rechten Seite der Fahrgestellfront aus (Phase 21). Beachte die vier Schraubenlöcher zur Befestigung der Halterungen.

Phase 022: Zusammensetzen der rechten Radnabe und Montieren des oberen rechten Querlenkers



Positioniere den oberen Querlenker zwischen den Löchern und befestige ihn mit den Halterungen und den Schrauben DS27 wie abgebildet.

**PHASE
ABGESCHLOSSEN**



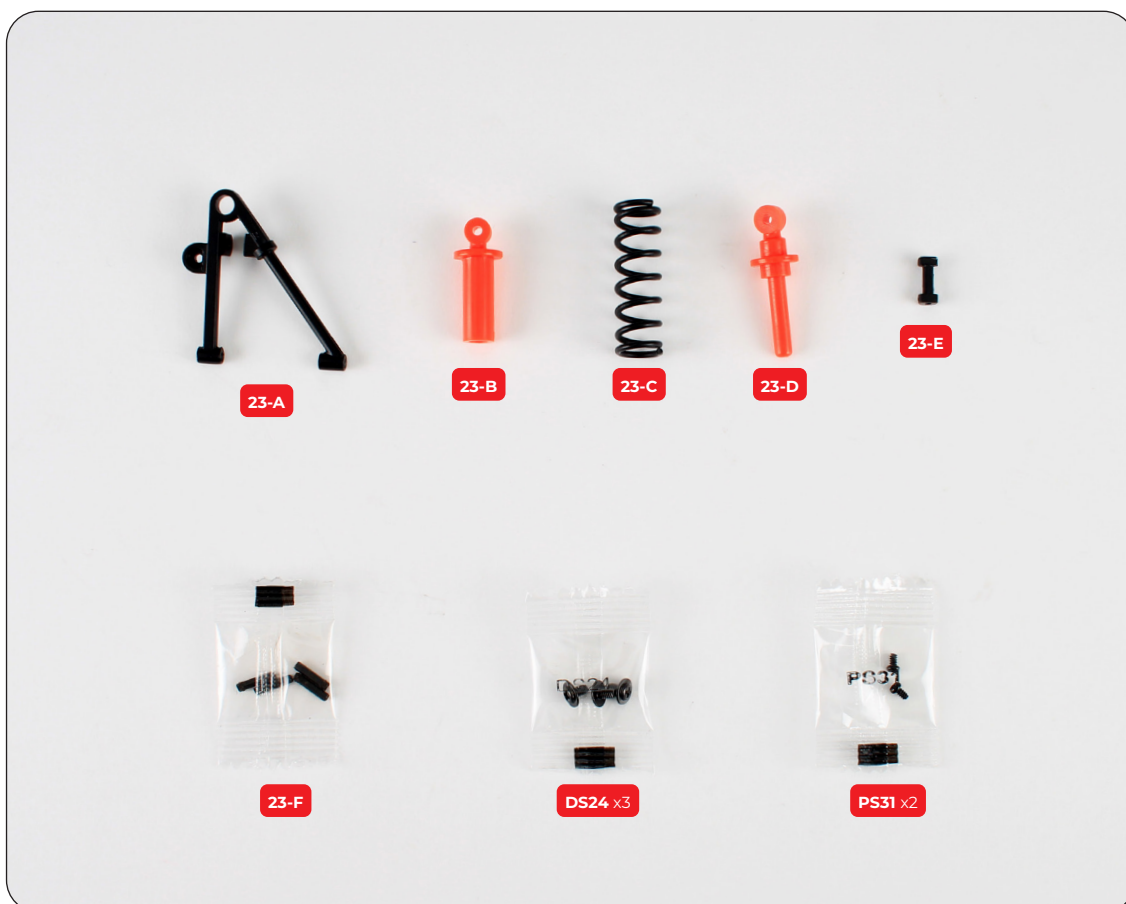
Phase 023: Zusammensetzen der vorderen rechten Aufhängung

In dieser Phase baust Du die rechte Vorderradaufhängung zusammen. Dabei befestigst Du den unteren Querlenker, montierst den Stoßdämpfer und befestigst die Radnabe.

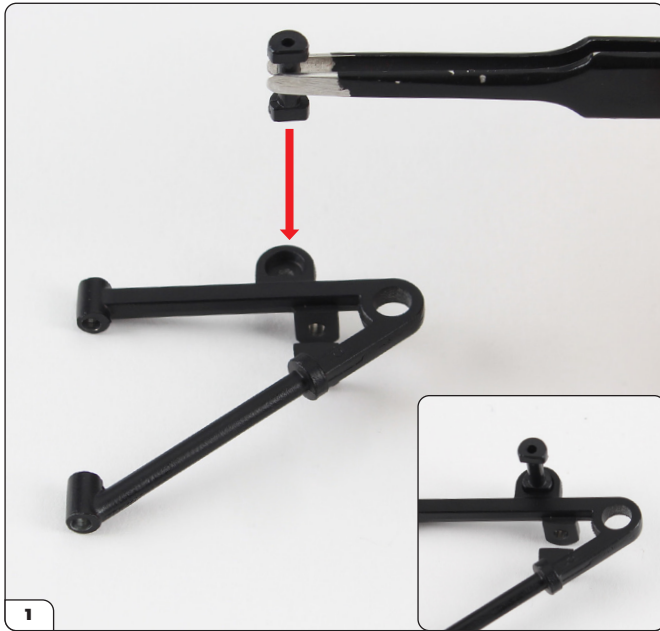


PHASE 023 BAUTEILELISTE

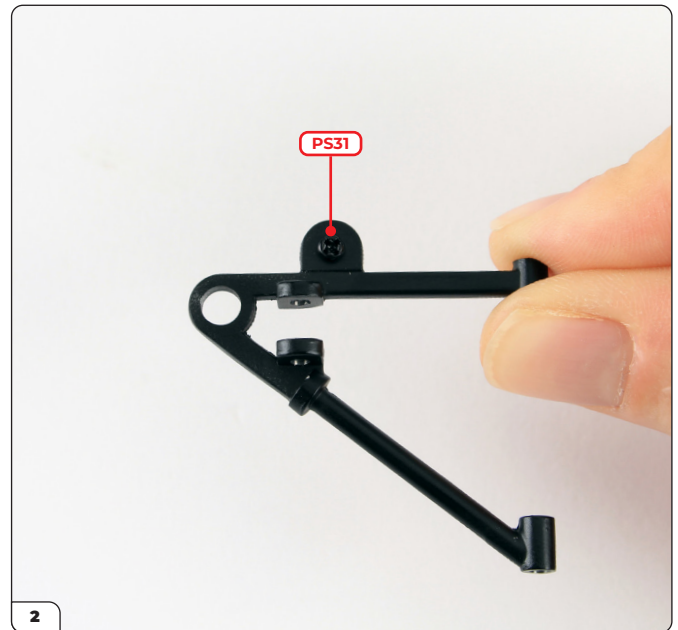
Name
23-A Querlenker unten rechts
23-B Stoßdämpferzylinder
23-C Stoßdämpferfeder
23-D Stoßdämpferstange
23-E Stabilisator-Verbindung
23-F 4x Stift
3x Schrauben DS24
2x Schrauben PS31



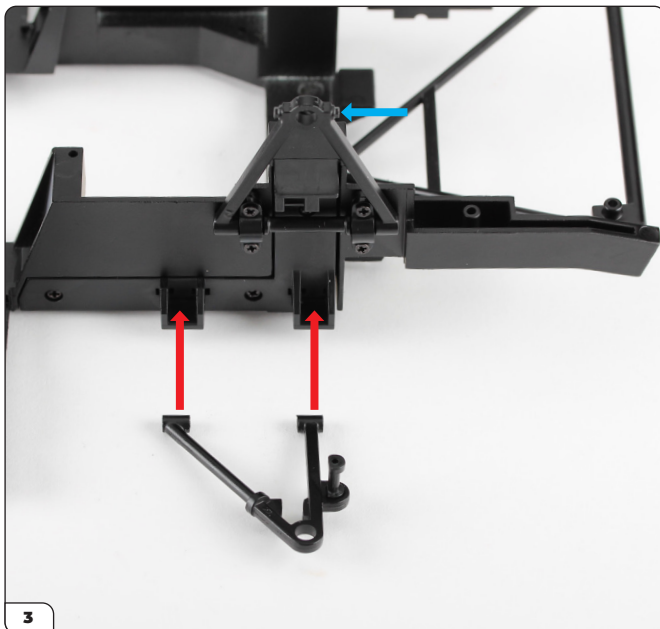
Phase 023: Zusammensetzen der vorderen rechten Aufhängung



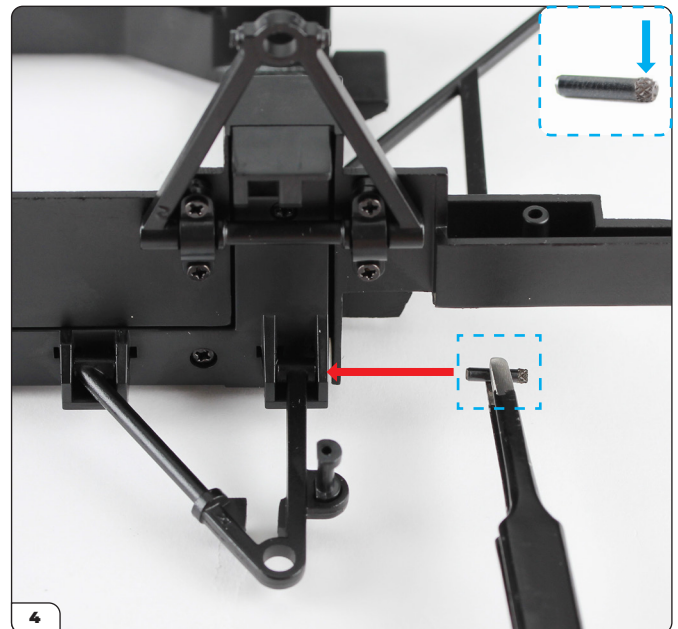
Nimm den unteren rechten Querlenker (23-A) und die Stabilisator-Verbindung (23-E). Setze sie wie abgebildet zusammen, verwende dabei die D-Form, um sie richtig auszurichten. Die Verbindung kann in beiden Richtungen hergestellt werden.



Befestige sie von der anderen Seite mit einer Schraube PS31.

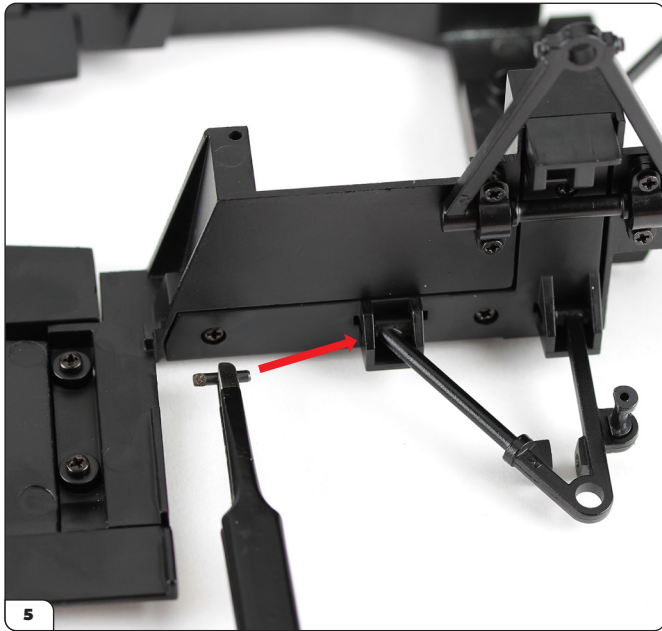


Richte den unteren Querlenker an der rechten Seite der Fahrgestellfront aus. Hebe den oberen Querlenker dabei hoch (blauer Pfeil).

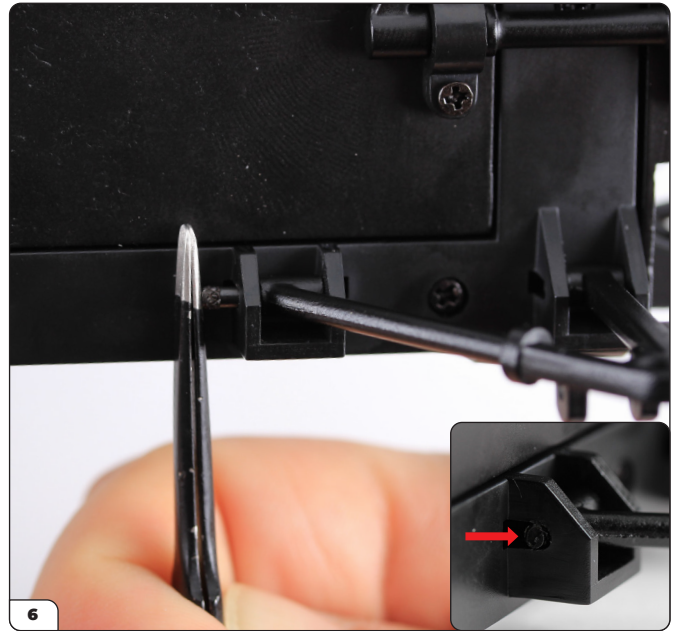


Befestige den Querlenker in seiner Position und führe einen Stift (23-F) durch die Halterung und den Querlenker. Ein Ende des Stifts ist gezahnt (siehe eingesetztes Foto). Setze zuerst das glatte Ende des Stifts ein.

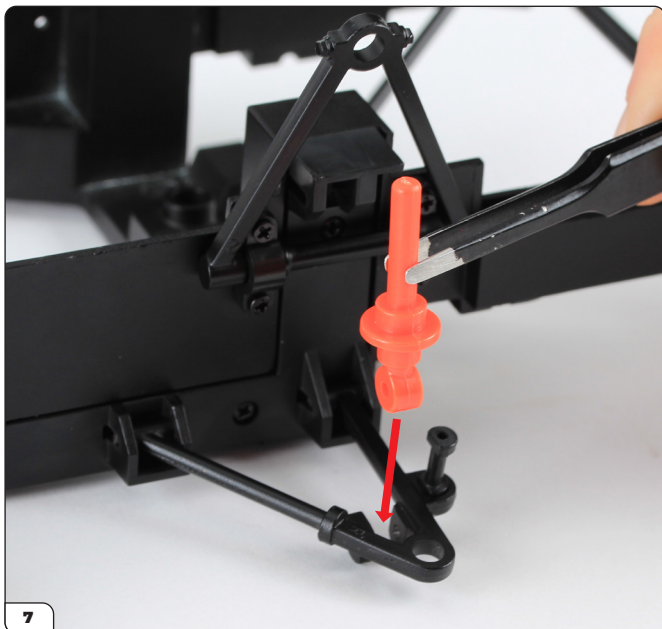
Phase 023: Zusammensetzen der vorderen rechten Aufhängung



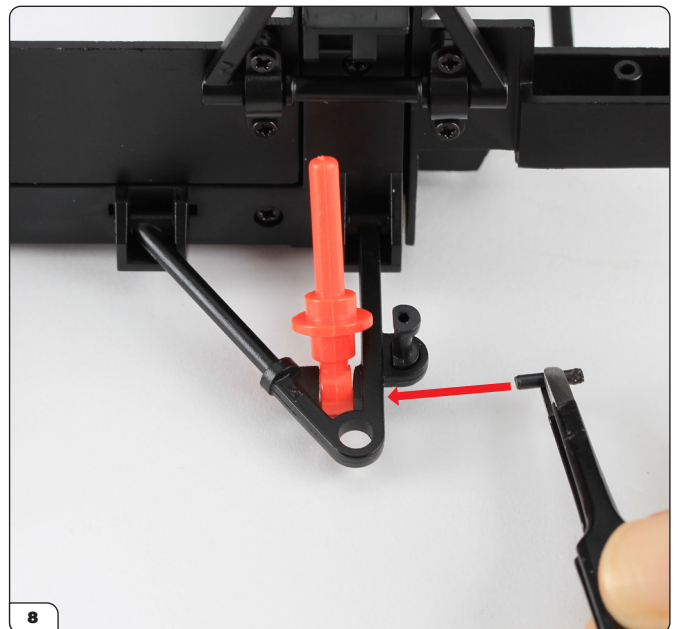
Setze auf die gleiche Weise einen Stift durch die andere Halterung.



Übe etwas Druck auf die gezahnten Enden der Stifte aus, bis sie bündig in den Halterungen sitzen (siehe eingesetztes Foto). Du kannst für diesen Vorgang auch eine Zange verwenden.

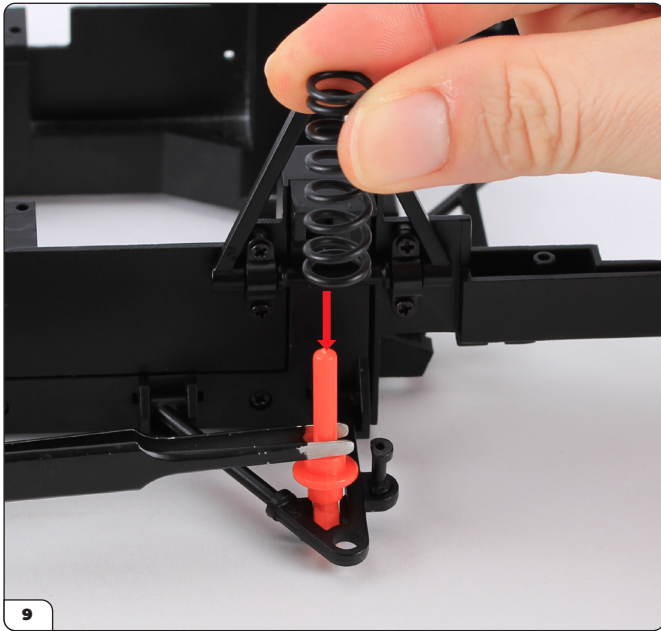


Schiebe das runde Ende der Stoßdämpferstange (23-D) in den unteren Querlenker.

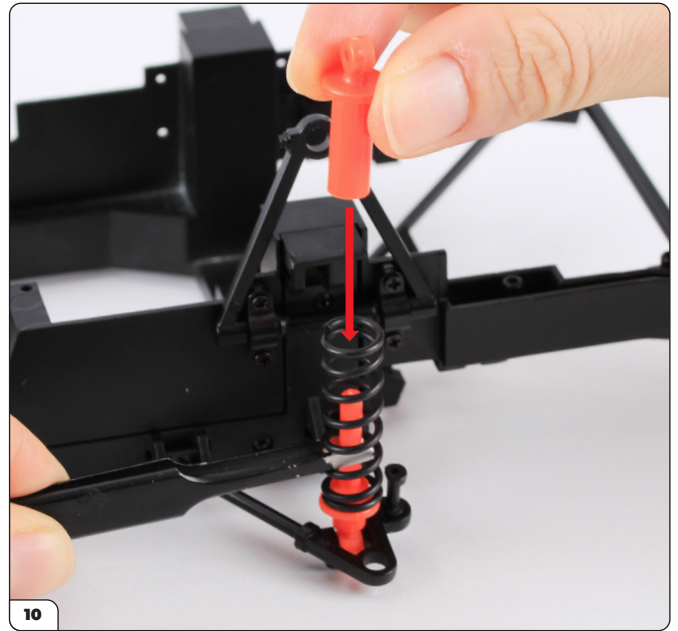


Stecke einen Stift durch den Querlenker und die Stange, wie zuvor.

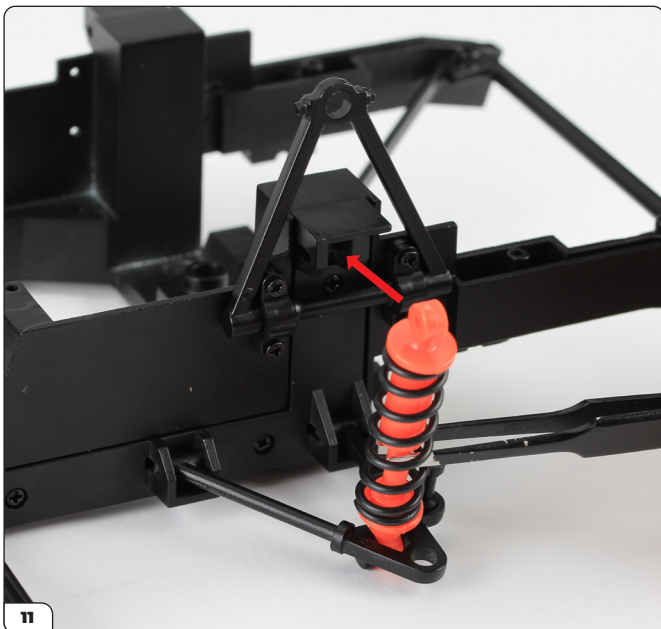
Phase 023: Zusammensetzen der vorderen rechten Aufhängung



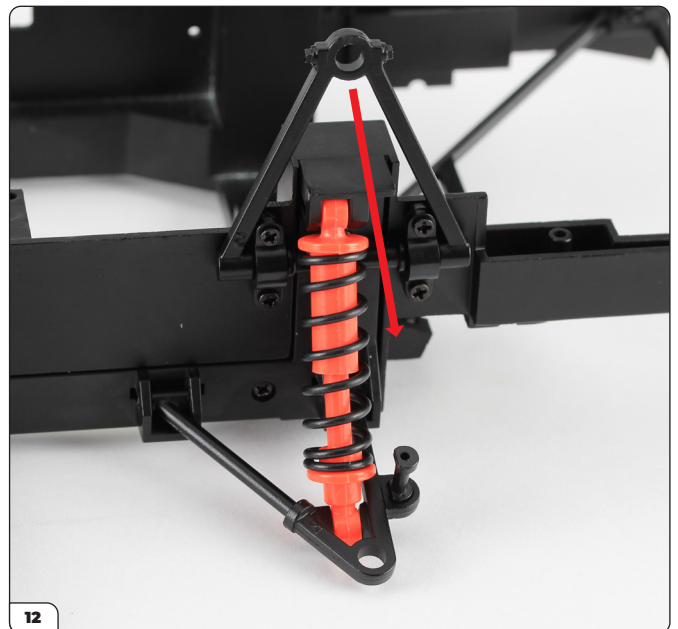
Setze die Feder (23-C) über die Stange.



Schiebe den Stoßdämpferzylinder (23-B) durch die Feder auf die Stange.

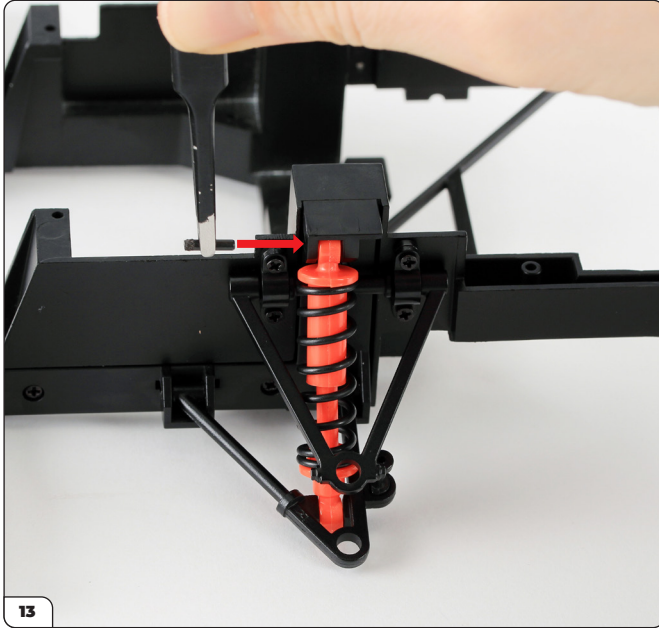


Setze das runde Ende des Zylinders in die Aufhängungsvorrichtung ein.

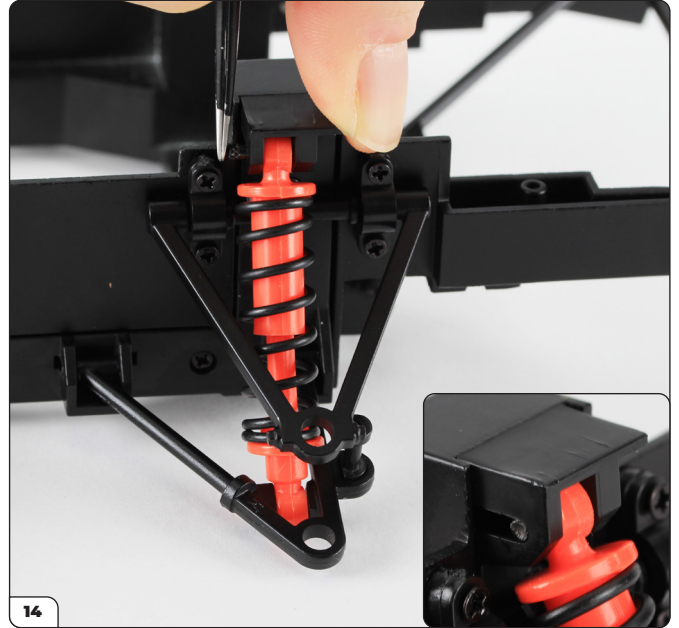


Klappe den oberen Querlenker nach unten.

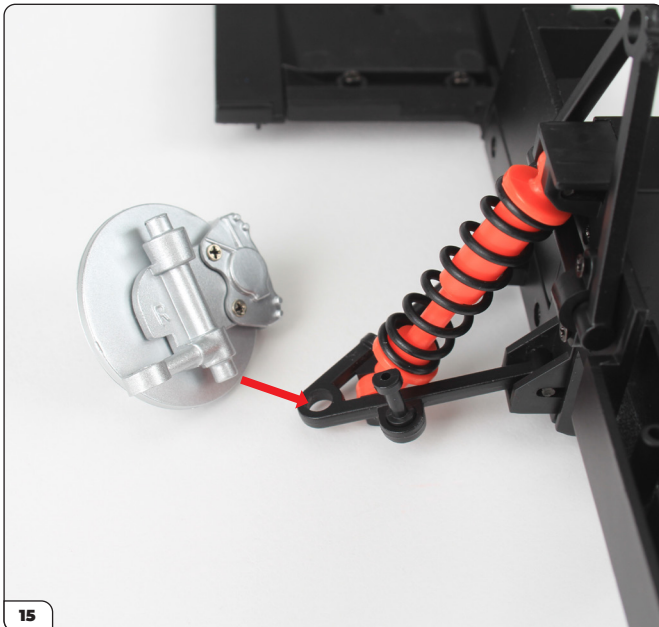
Phase 023: Zusammensetzen der vorderen rechten Aufhängung



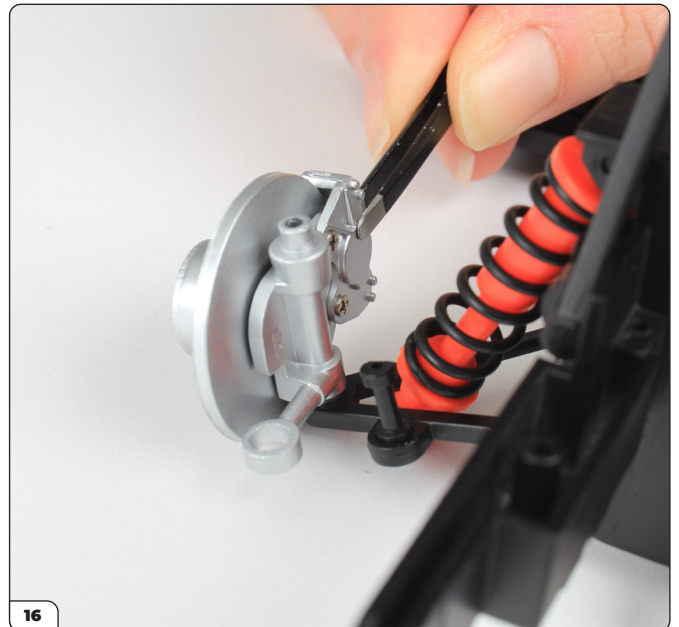
Stecke einen Stift durch die Halterung und den Zylinder.



Drücke den Stift wie zuvor vollständig in die Halterung.

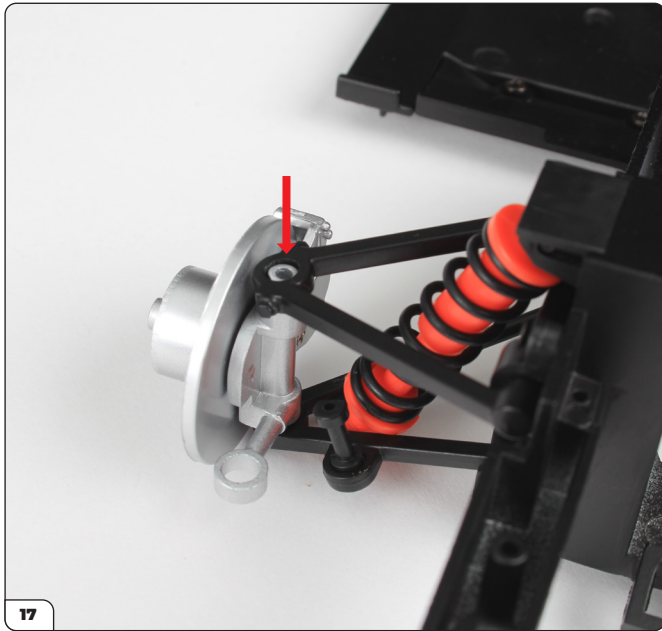


Die rechte Radnabe (aus Phase 022) passt auf den unteren Querlenker und zwar in der Ausrichtung wie gezeigt.



Setze die Radnabe auf den unteren Querlenker.

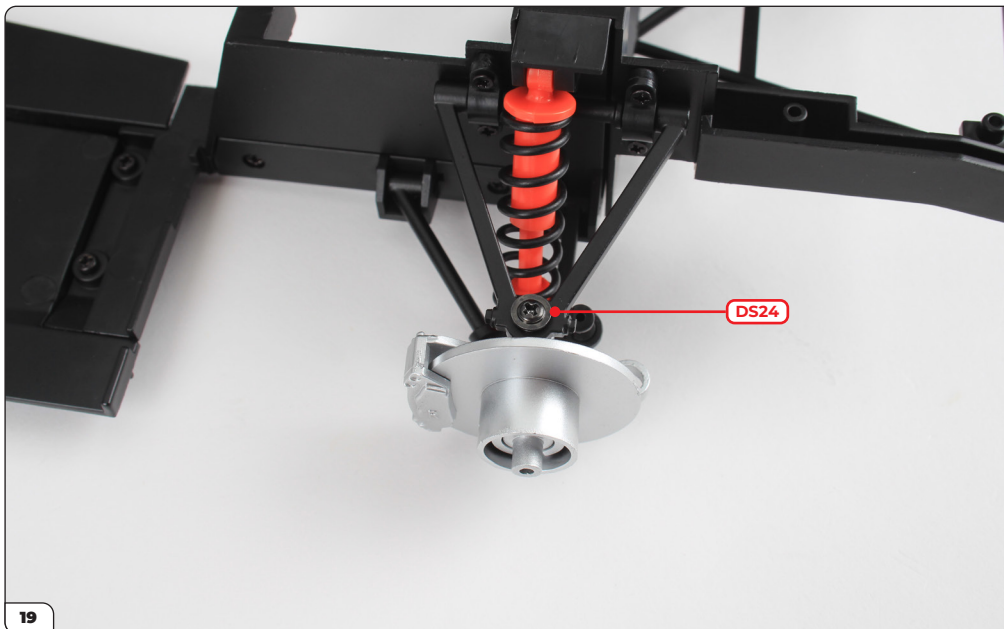
Phase 023: Zusammensetzen der vorderen rechten Aufhängung



Setze den oberen Querlenker auf die Radnabe.



Hebe die Baugruppe an und befestige den unteren Querlenker von unten mit einer Schraube DS24.



Befestige den oberen Querlenker mit einer weiteren Schraube DS24.

Phase 023: Zusammensetzen der vorderen rechten Aufhängung

PHASE
ABGESCHLOSSEN

