

**SIN
TIEMPO
PARA
MORIR** 007™

DB5



Paquete 03

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 016: MONTAJE DEL BLOQUE
MOTOR DERECHO**

**ETAPA 017: ACOPLAMIENTO
DEL VENTILADOR Y DE LA BOMBA
Y LOS TUBOS DEL ACEITE**

**ETAPA 018: ACOPLAMIENTO DEL CÁRTER
DEL ACEITE**

**ETAPA 019: CONEXIÓN DEL TUBO
DE DISTRIBUCIÓN DEL ACEITE**

**ETAPA 020: FIJACIÓN DE LOS SOPORTES
DE SUSPENSIÓN**

**ETAPA 021: UNIÓN DEL CHASIS
DELANTERO Y EL CHASIS CENTRAL**

**ETAPA 022: CONSTRUCCIÓN DEL BUJE
DE LA RUEDA DERECHA Y MONTAJE DE
BRAZO DE CONTROL SUPERIOR DERECHO**

**ETAPA 023: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN
DELANTERA DERECHA**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su *Sin Tiempo Para Morir* Aston Martin DB5, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

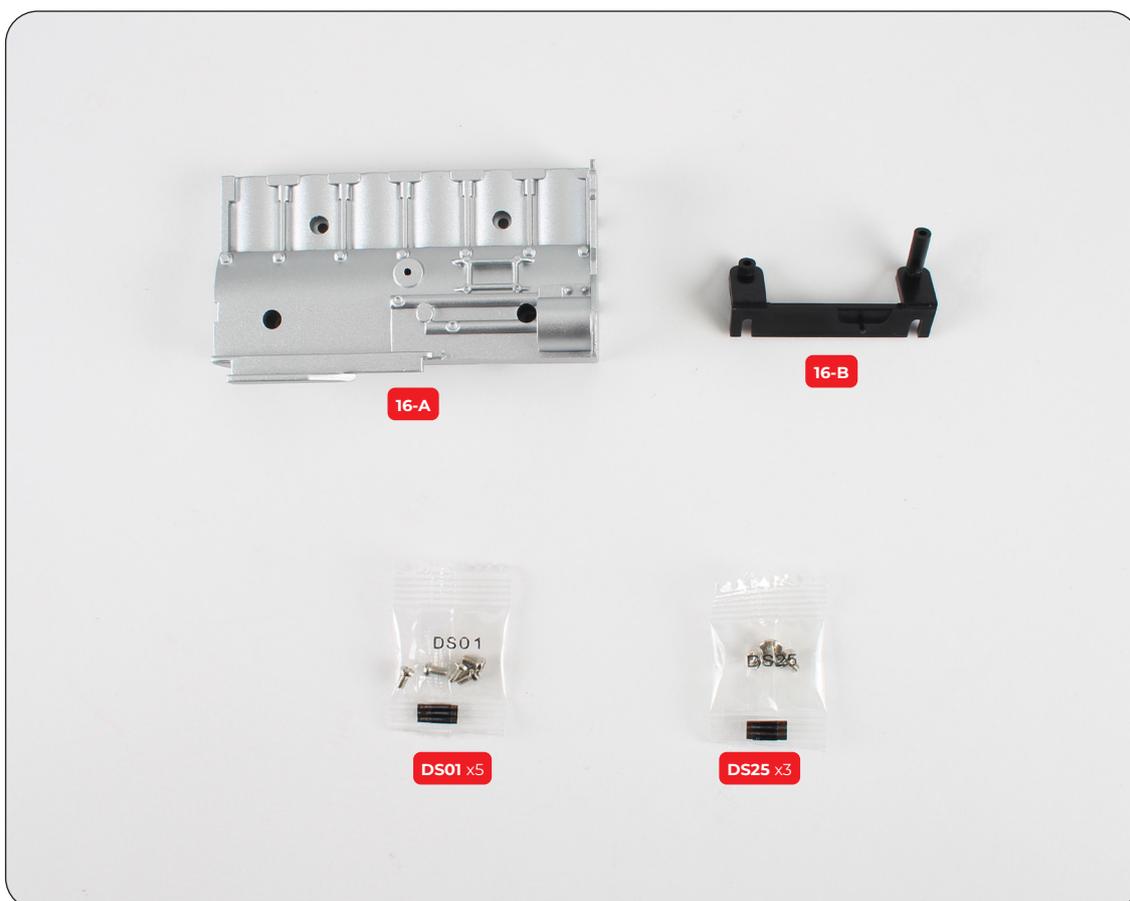
Etapa 016: Montaje del bloque motor derecho

En la primera etapa de este pack, acoplará el soporte del cárter del aceite al bloque motor derecho y después fijará el bloque al motor.

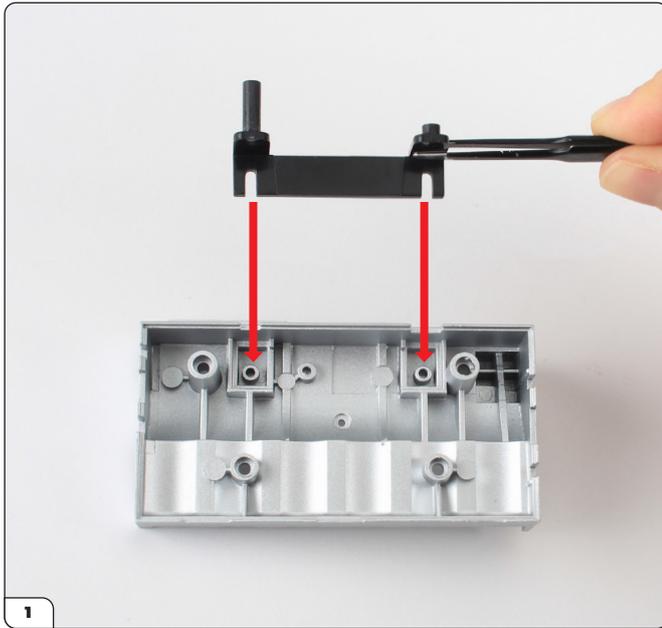


ETAPA 016 LISTA DE PIEZAS

Nombre
016-A Bloque motor derecho
016-B Soporte del cárter del aceite
Tornillos DS01 x5
Tornillos DS25 x3



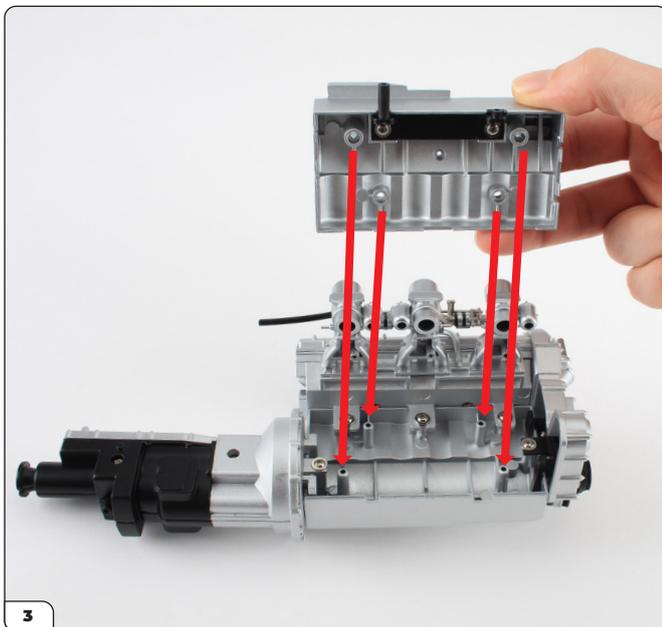
Etapa 016: Montaje del bloque motor derecho



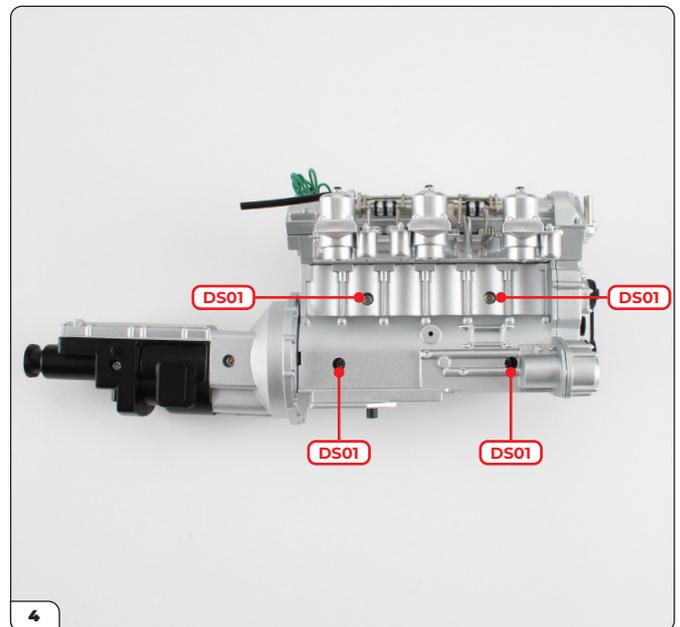
Tome el soporte del cárter del aceite (16-B) y alinéelo con el bloque motor derecho (16-A). Deslice las muescas en forma de 'U' sobre los postes para tornillos del bloque motor hasta que queden firmemente en su lugar.



Asegure la pieza en su lugar usando 2 tornillos DS25.

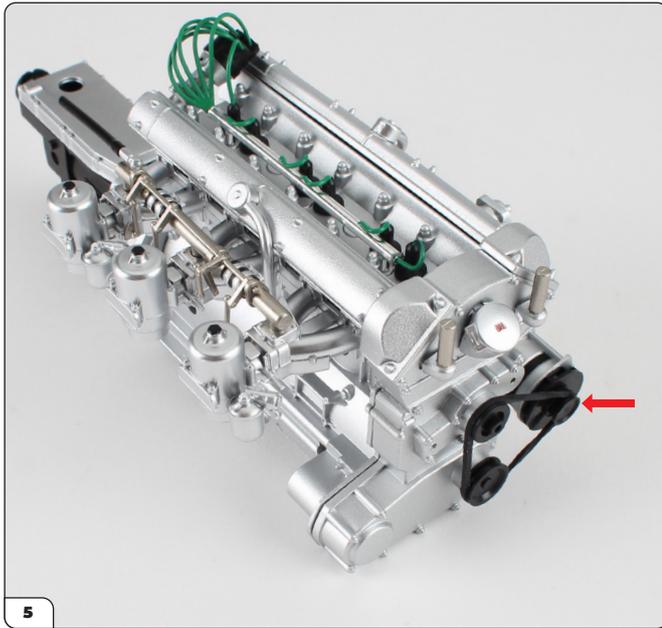


Tome el montaje del motor y localice las cuatro columnas para tornillos en las cuales encajar el bloque motor.



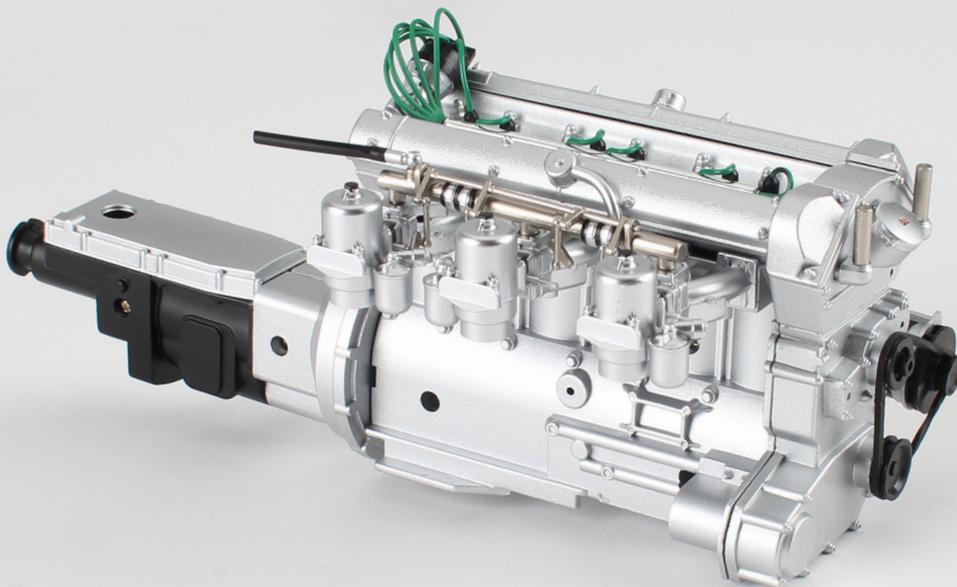
Encaje el bloque motor en su lugar y asegúrelo usando 4 tornillos DS01.

Etapa 016: Montaje del bloque motor derecho



Antes de continuar con la siguiente etapa, controle que la correa esté correctamente montada. La correa tendría que estar alrededor de la polea pequeña del alternador.

ETAPA COMPLETA



Etapa 017: Acoplamiento del ventilador y de la bomba y los tubos del aceite

En esta etapa, comenzará a acoplar los tubos de aceite del motor y montará la bomba del aceite y el ventilador.



ETAPA 017 LISTA DE PIEZAS

Nombre
17-A Ventola
17-B Bomba del aceite
17-C Tubo del aceite frontal
17-D Tubo del aceite izquierdo
17-E Tubo del aceite derecho
Tornillos PS20 x3



17-A



17-B



17-C



17-D

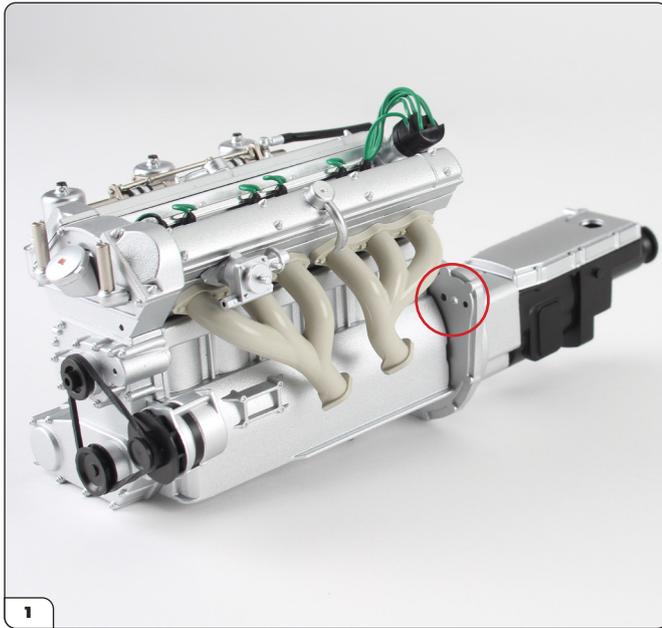


17-E



PS20 x3

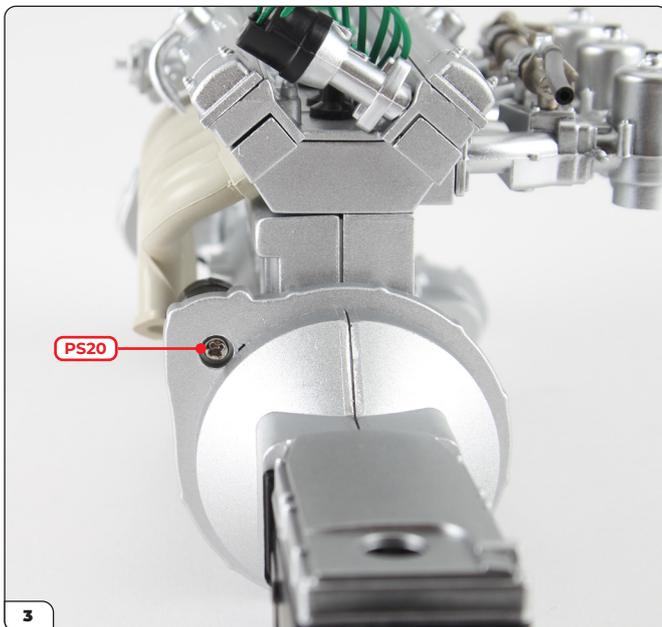
Etapa 017: Acoplamiento del ventilador y de la bomba y los tubos del aceite



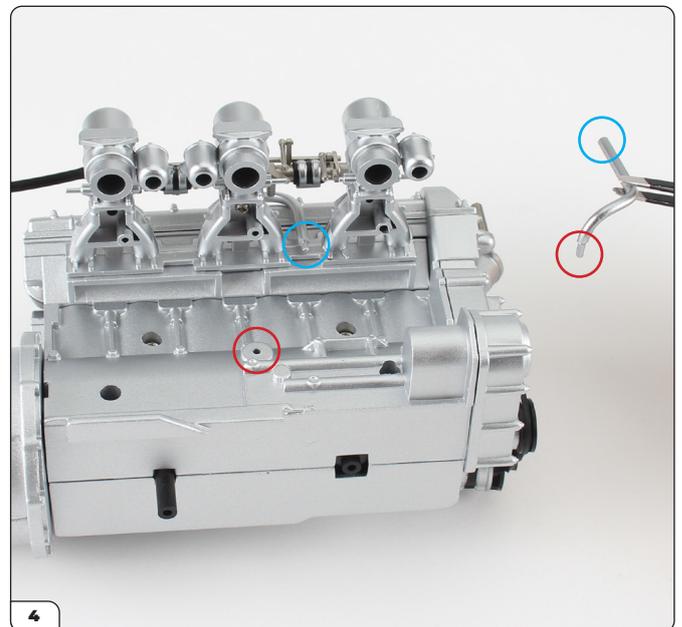
Tome el montaje del motor y localice los orificios para montar la bomba del aceite.



Introduzca los pasadores de la bomba del aceite (17-B) en los dos orificios pequeños del montaje del motor (recuadro).

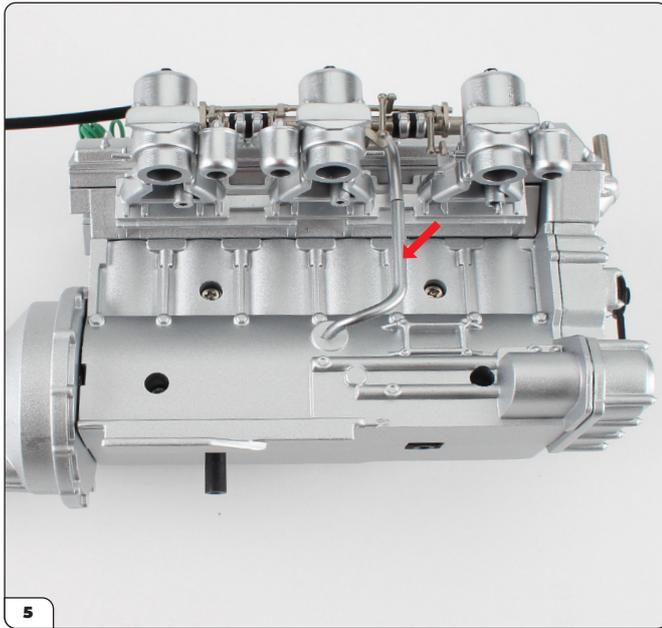


Asegúrela desde el otro lado usando un tornillo PS20.

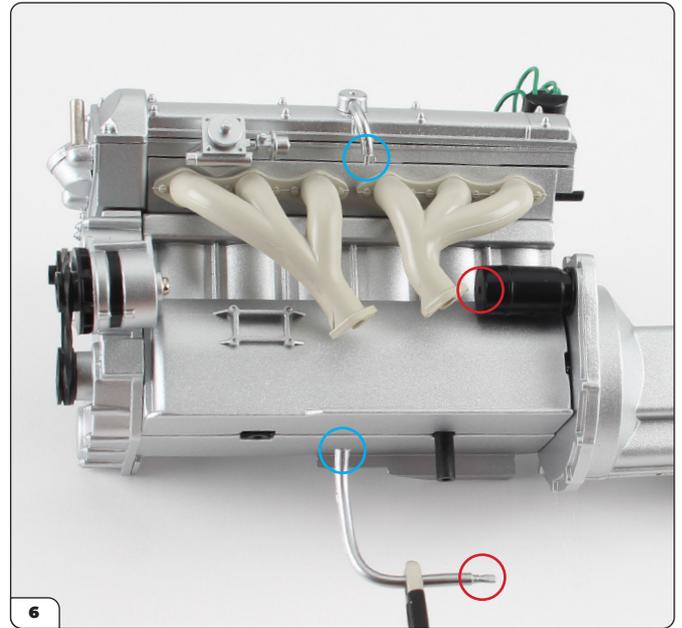


Ponga el motor de lado y ubique el orificio y el pasador para encajar el tubo del aceite derecho (17-E).

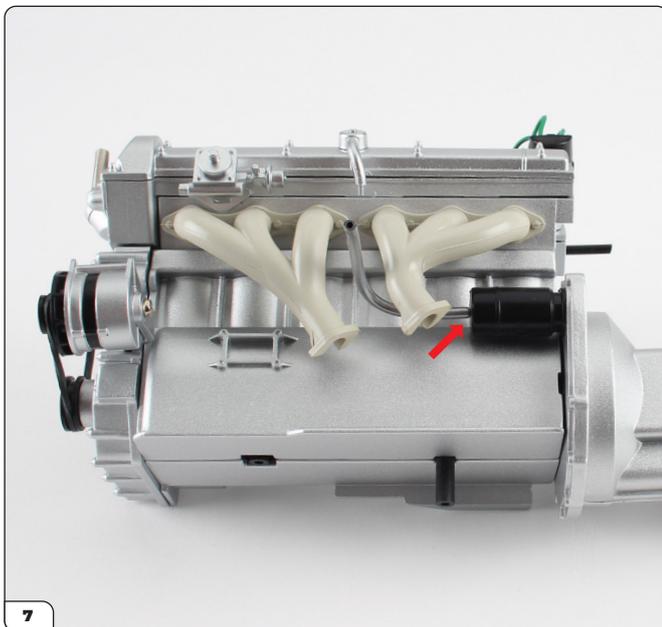
Etapa 017: Acoplamiento del ventilador y de la bomba y los tubos del aceite



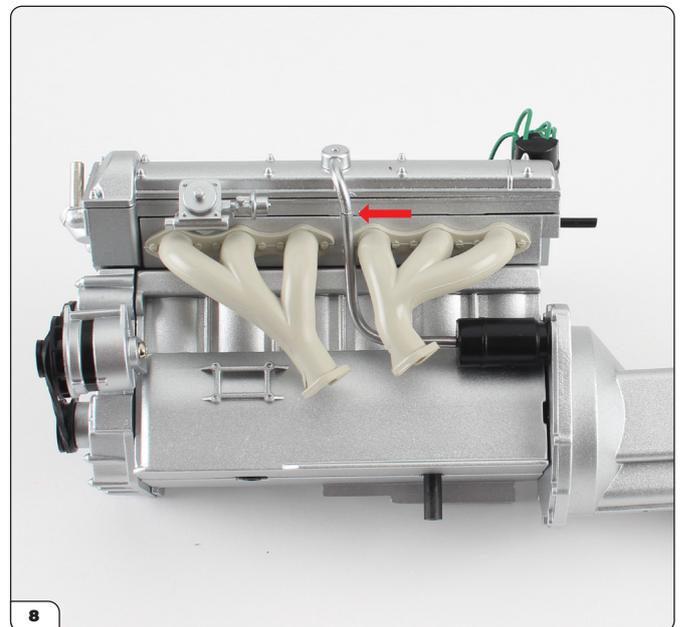
Encaje el tubo en su lugar.



Dé la vuelta al motor y ubique el orificio y el pasador para encajar el tubo del aceite izquierdo (17-D).

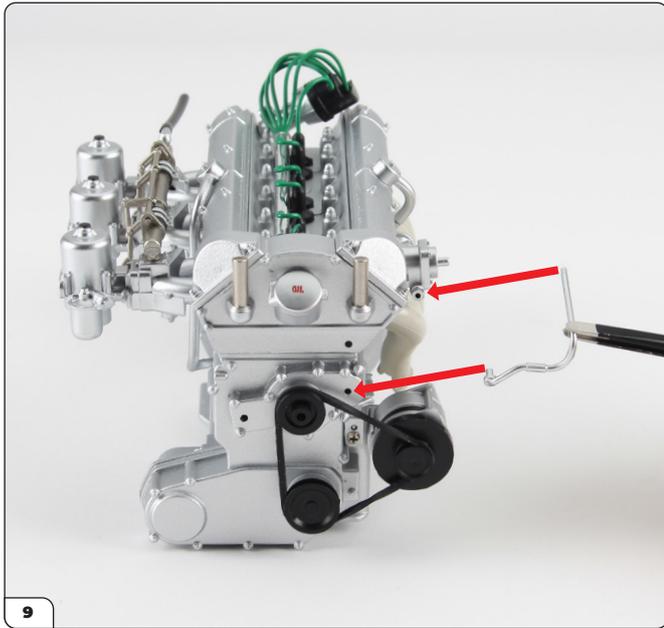


Primero, encaje el pasador del tubo en la bomba del aceite.

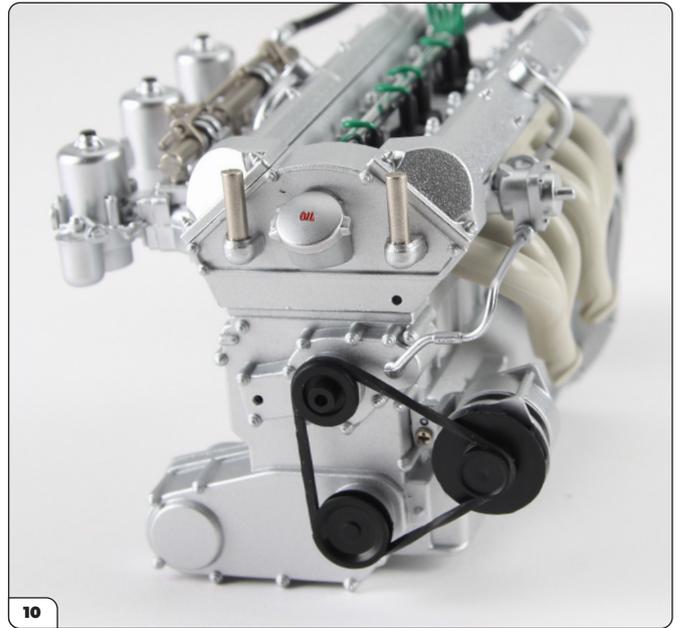


Gire el tubo y encaje el otro extremo en el pasador del motor.

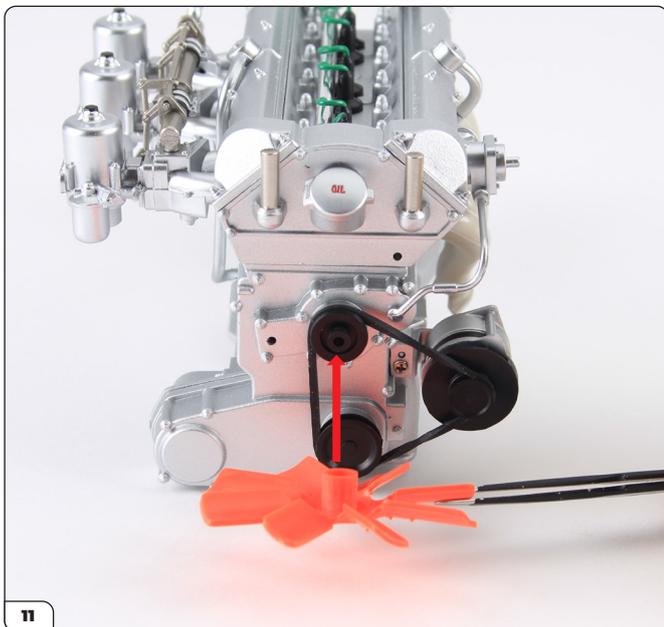
Etapa 017: Acoplamiento del ventilador y de la bomba y los tubos del aceite



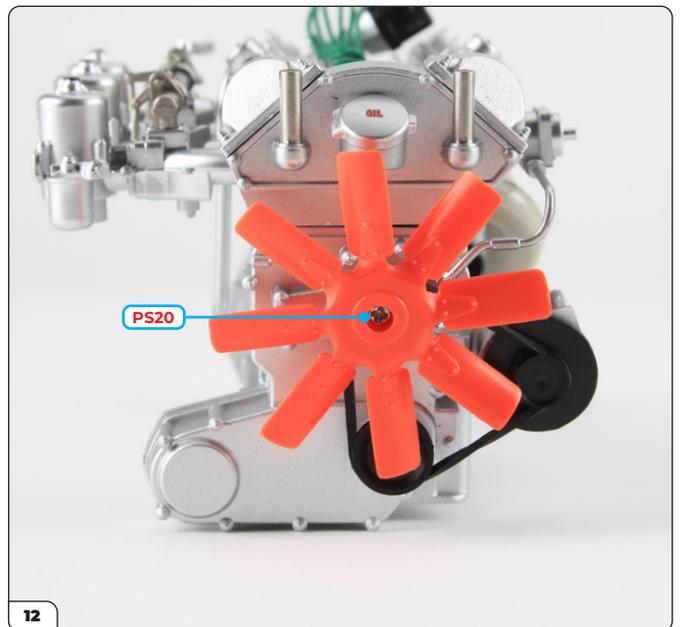
Posicione el motor con la parte frontal mirando hacia usted y alinee el tubo del aceite frontal (17-C).



Encaje el tubo como se muestra en la imagen.



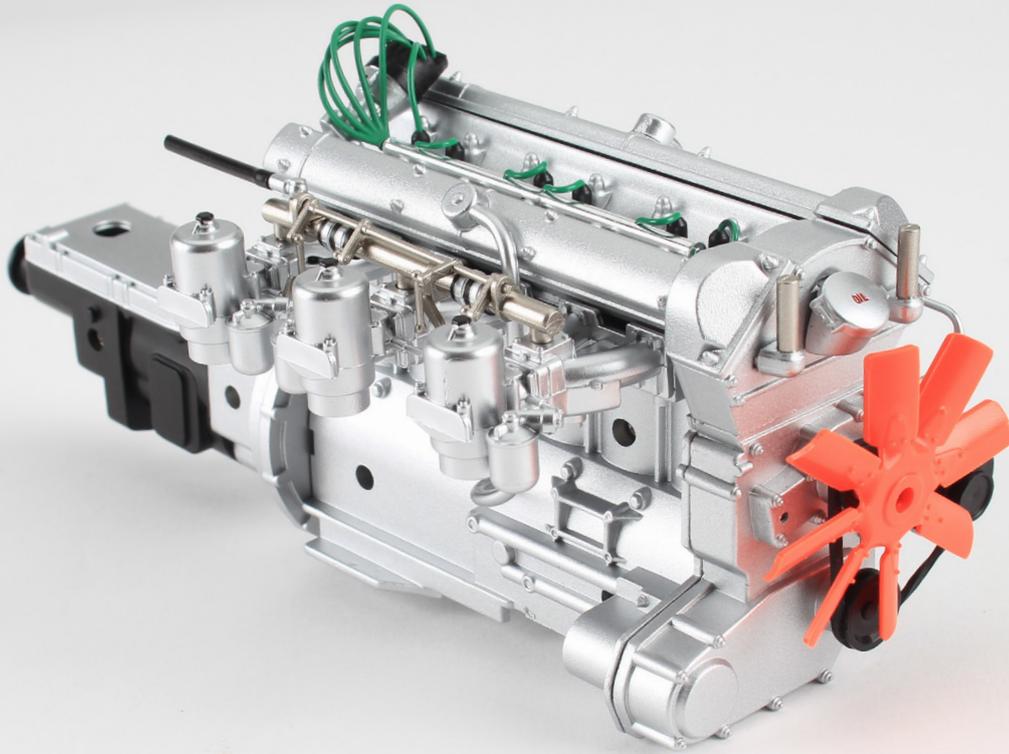
Introduzca el ventilador (17-A) en la polea pequeña.



Asegúrelo usando un tornillo PS20.

Etapa 017: Acoplamiento del ventilador y de la bomba y los tubos del aceite

ETAPA COMPLETA



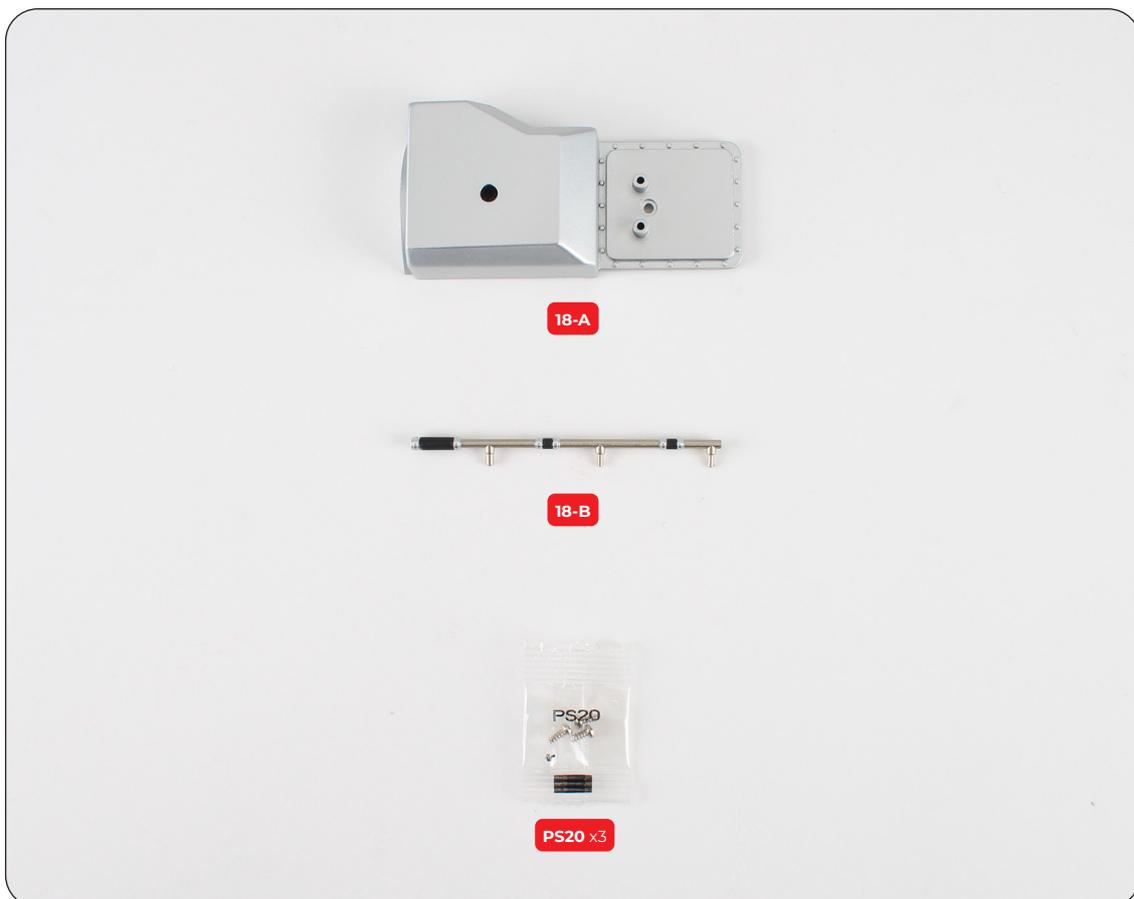
Etapa 018: Acoplamiento del cárter del aceite

Ahora montará la primera parte de los tubos de distribución del aceite y acoplará el cárter del aceite a la parte inferior del motor.

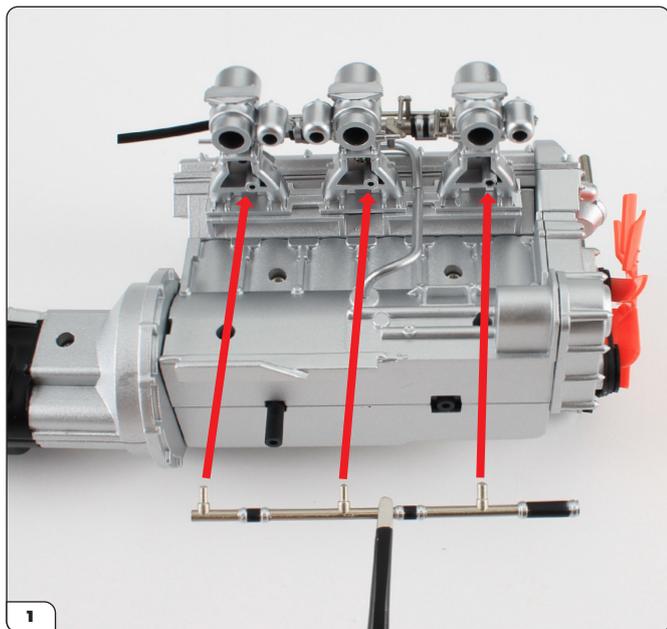


ETAPA 018 LISTA DE PIEZAS

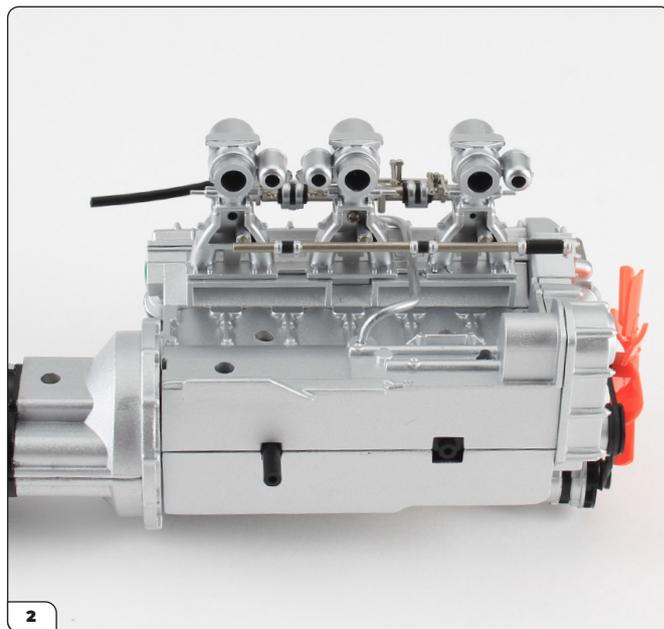
Nombre
18-A Cárter del aceite
18-B Tubo de distribución del aceite
Tornillos PS20 x3



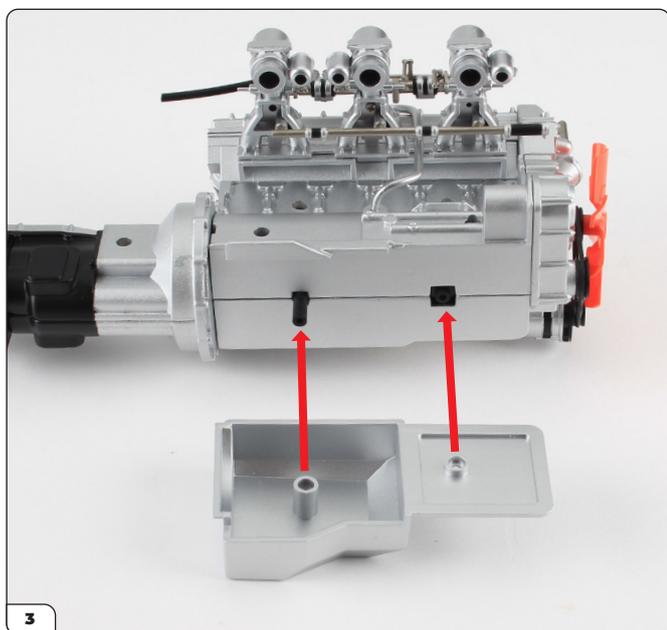
Etapa 018: Acoplamiento del cárter del aceite



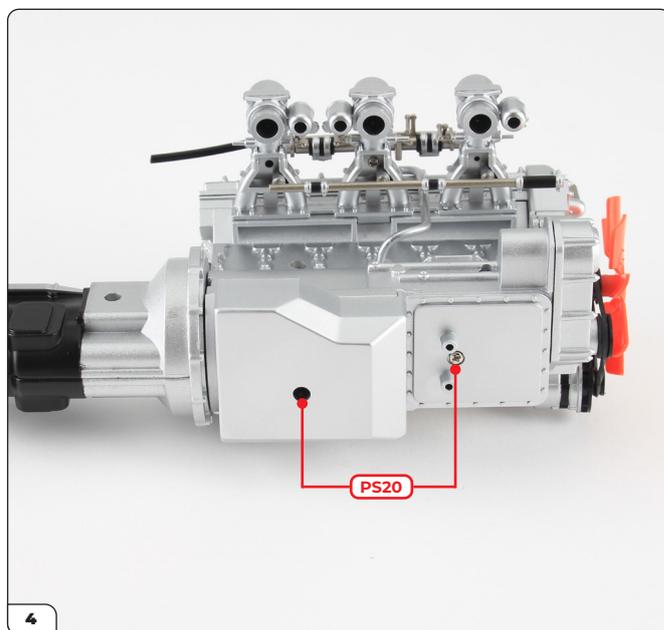
Alinee el tubo de distribución del aceite (18-B) con los tres orificios del carburador, como se muestra en la imagen.



Encaje el tubo en su lugar.



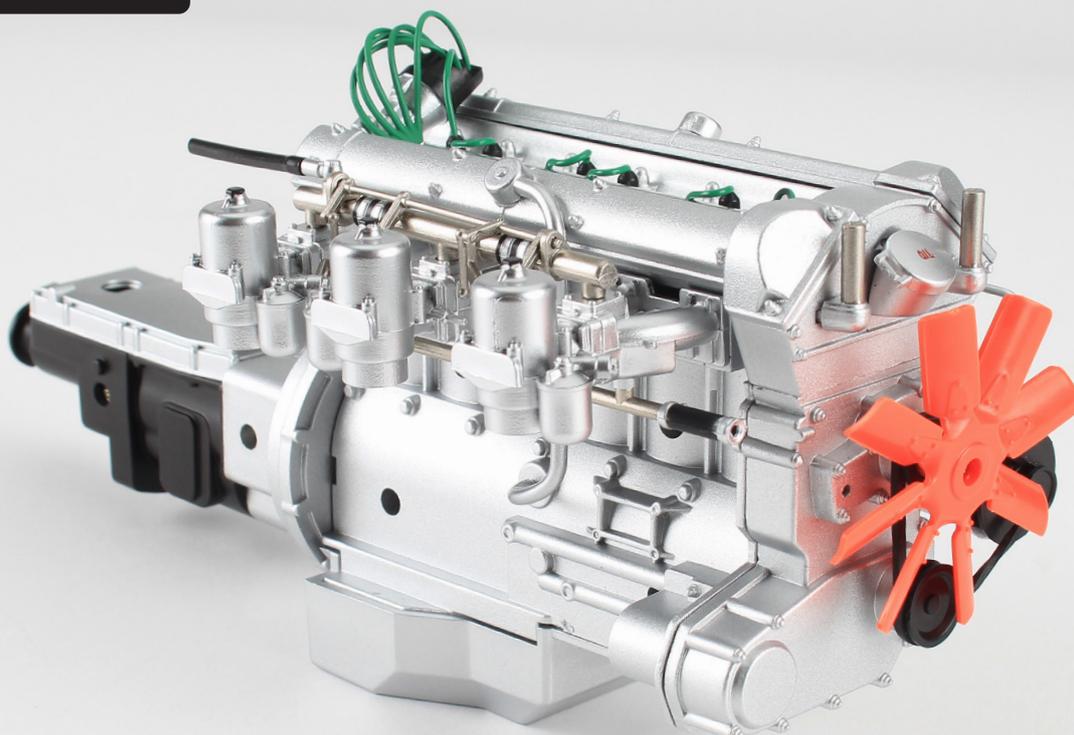
El cárter del aceite (18-A) encaja en la parte de abajo del motor, como se muestra en la imagen.



Asegúrelo usando 2 tornillos PS20.

Etapa 018: Acoplamiento del cárter del aceite

ETAPA COMPLETA



Etapa 019: Conexión del tubo de distribución del aceite

En esta etapa conectará el tubo de distribución del aceite a la parte frontal del motor. El chasis delantero se utilizará en la etapa siguiente.



ETAPA 019 LISTA DE PIEZAS

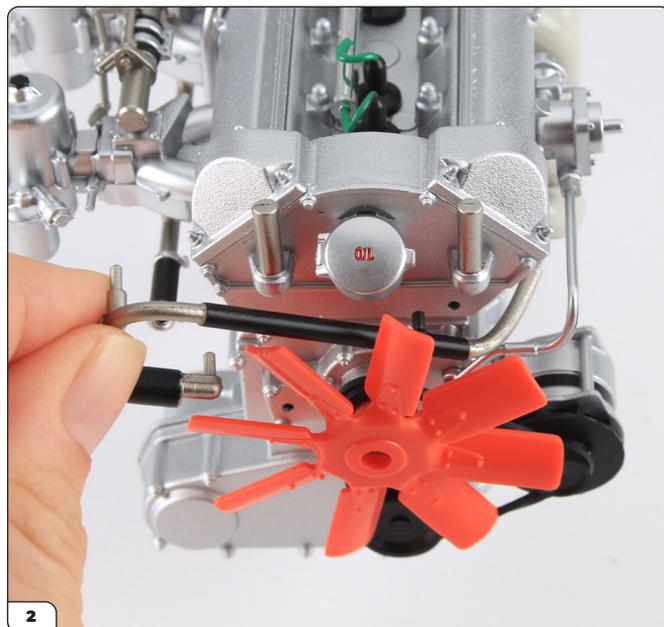
Nombre
19-A Chasis delantero
19-B Tubo de distribución del aceite



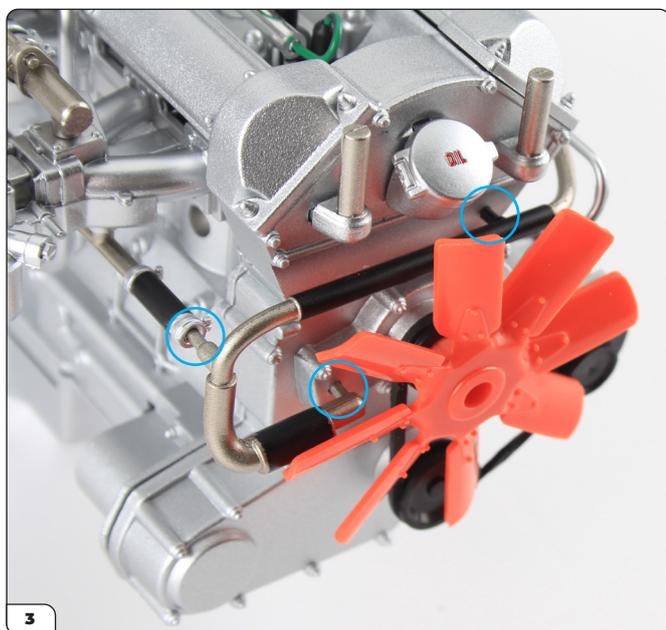
Etapa 019: Conexión del tubo de distribución del aceite



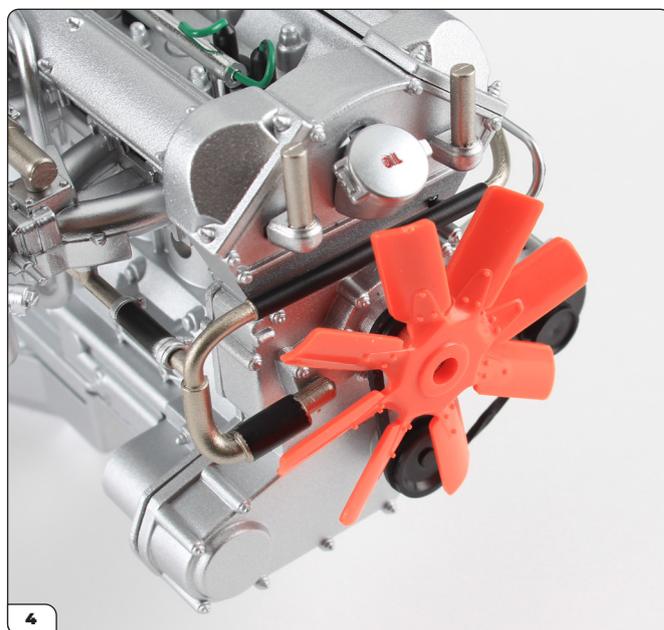
Posicione el montaje del motor con la parte frontal mirando hacia usted y localice los tres orificios para montar el tubo de distribución del aceite.



Para empezar a montar el tubo de distribución del aceite (19-B), páselo por detrás del ventilador, como se muestra en la imagen.



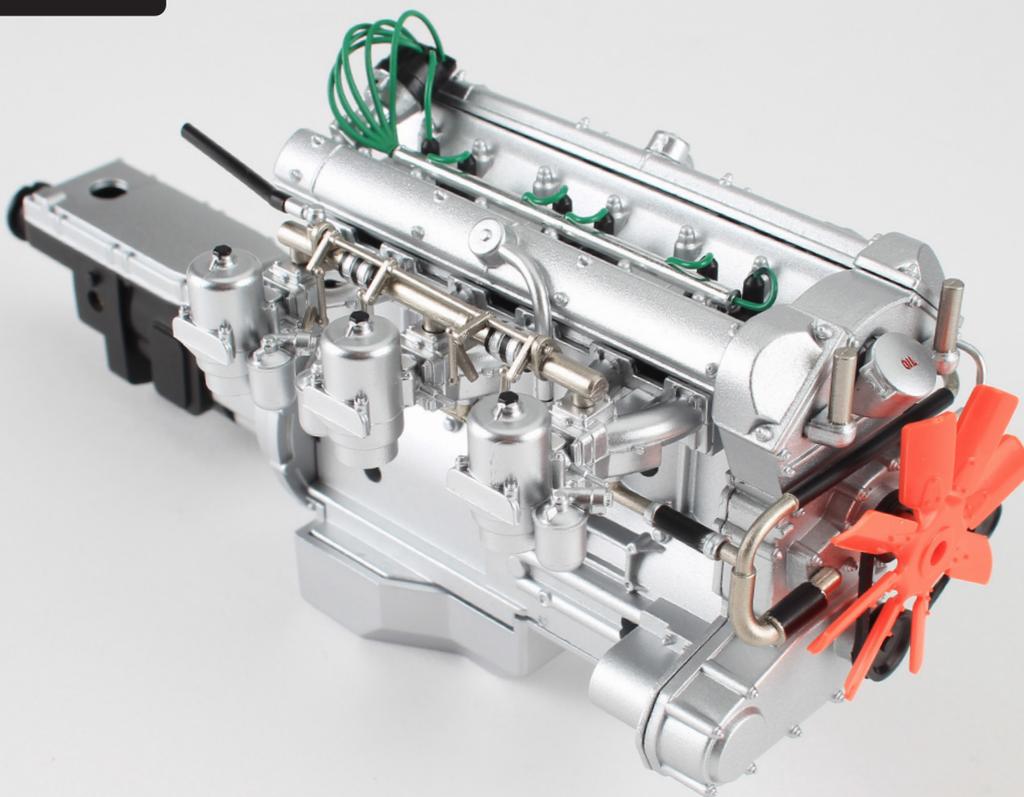
Introduzca los pasadores en los orificios uno a la vez.



Encaje cada uno de los pasadores con firmeza.

Etapa 019: Conexión del tubo de distribución del aceite

ETAPA COMPLETA



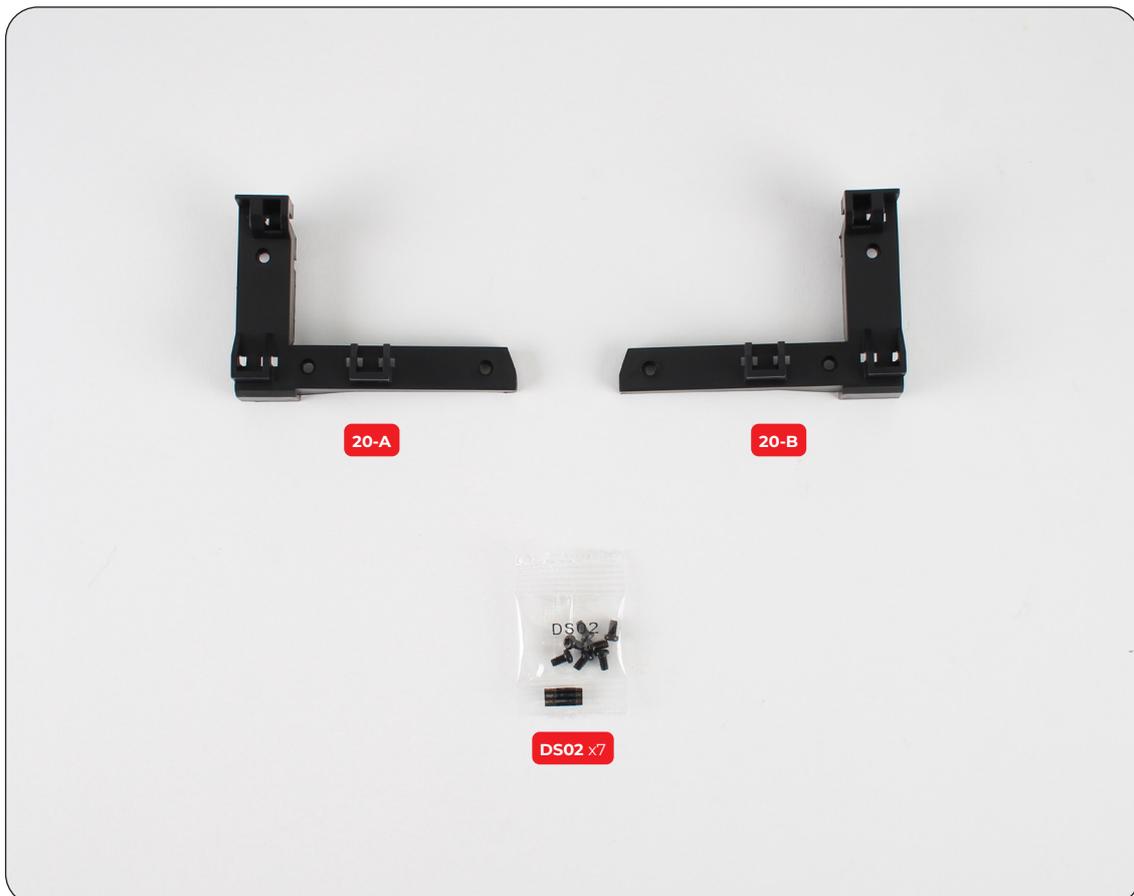
Etapa 020: Fijación de los soportes de suspensión

En esta etapa montará los soportes de suspensión en el chasis delantero.

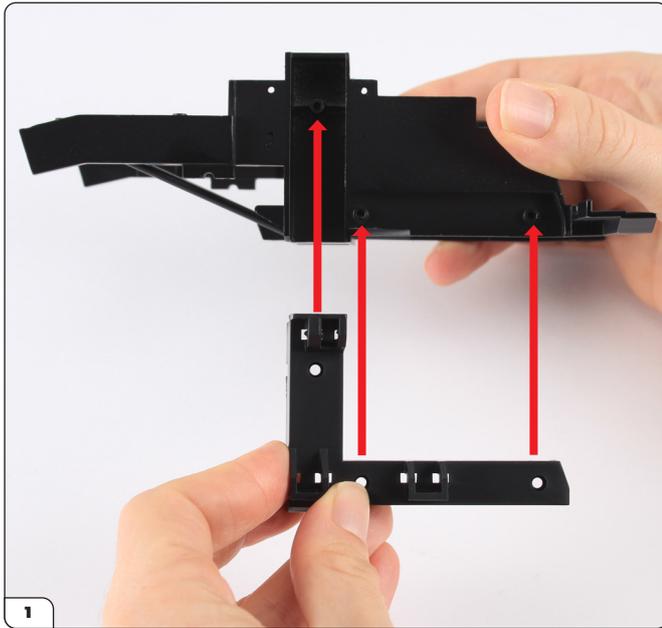


ETAPA 020 LISTA DE PIEZAS

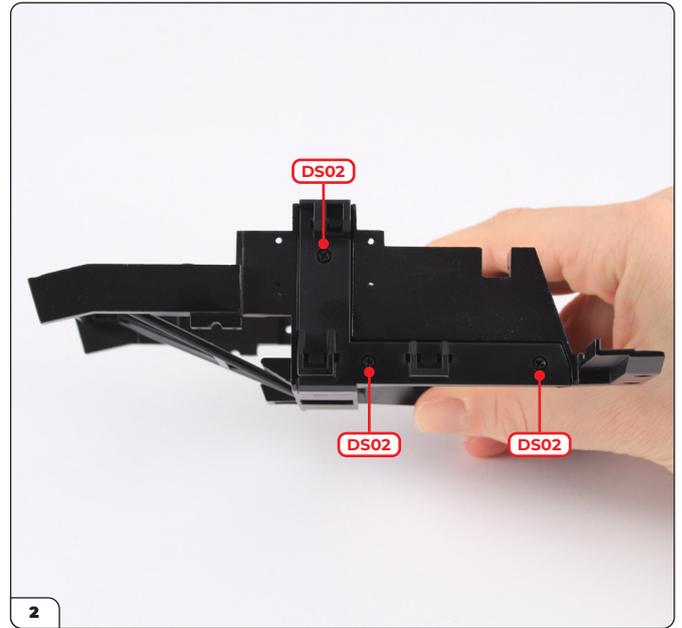
Nombre
20-A Soporte de suspensión izquierdo
20-B Soporte de suspensión derecho
Tornillos DS02 x7



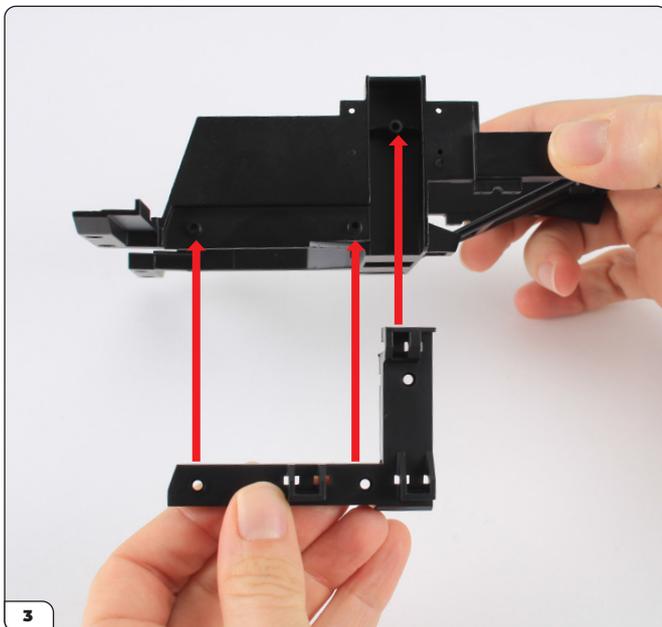
Etapa 020: Fijación de los soportes de suspensión



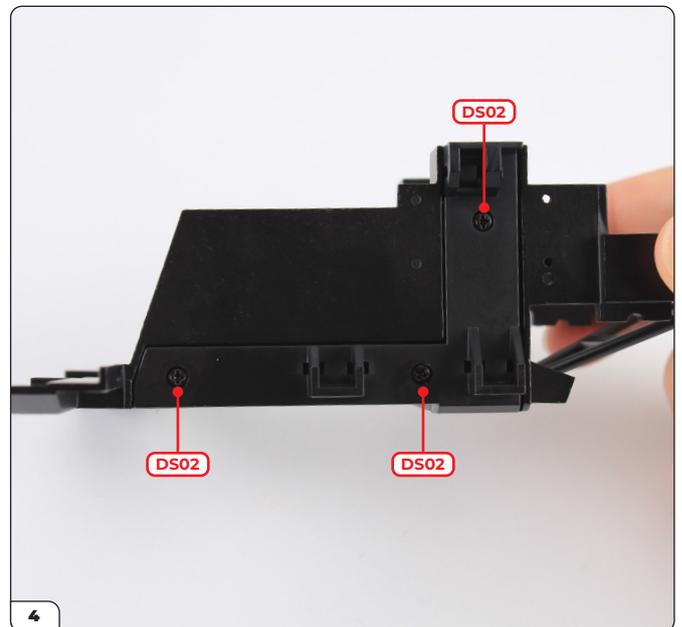
Tome el chasis delantero de la etapa 19 y el soporte de suspensión izquierdo (20-A). Alinéelos como se muestra en la imagen.



Encájelos y asegúrelos entre sí con 3 tornillos DS02.



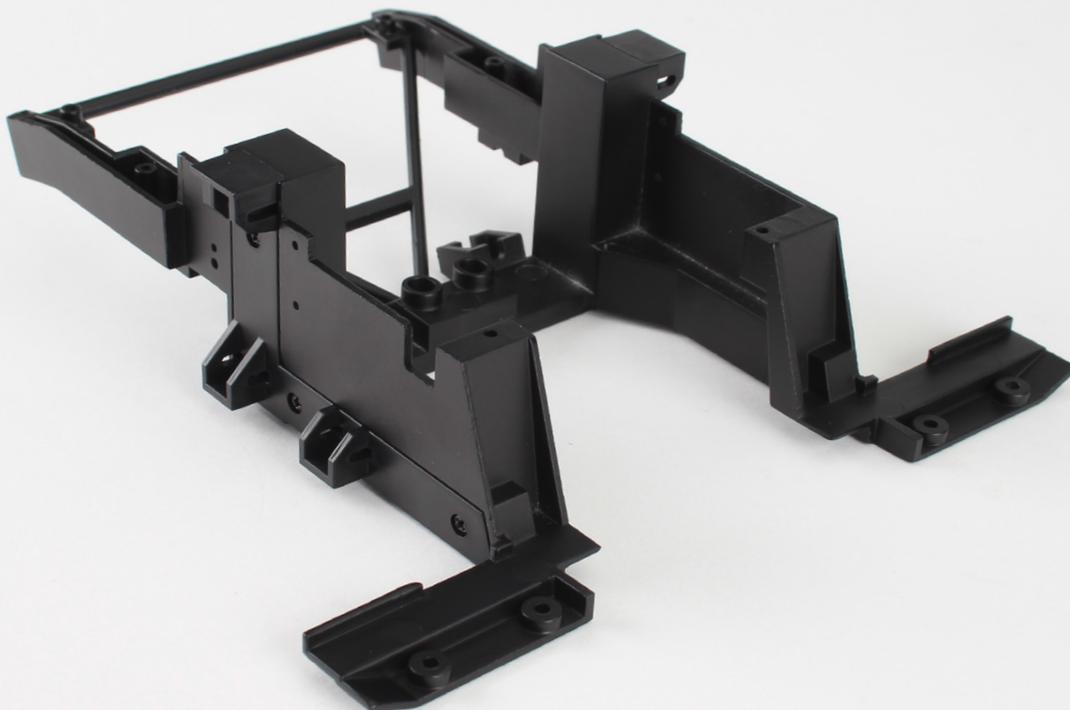
Encaje el soporte de suspensión derecho (20-B) en el otro lado del chasis delantero.



Asegúrelo con 3 tornillos DS02.

Etapa 020: Fijación de los soportes de suspensión

ETAPA COMPLETA



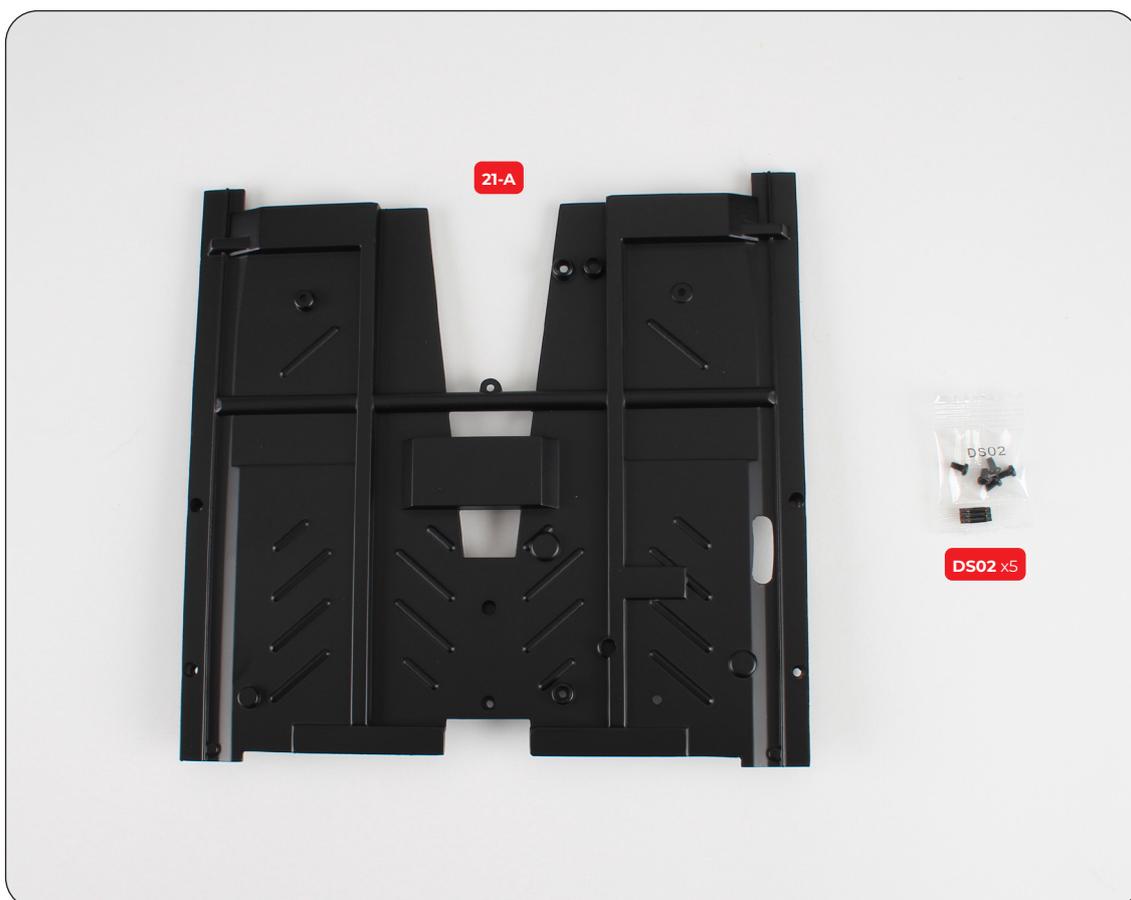
Etapa 021: Unión del chasis delantero y el chasis central

Ahora acoplará el chasis delantero y el chasis central entre sí.

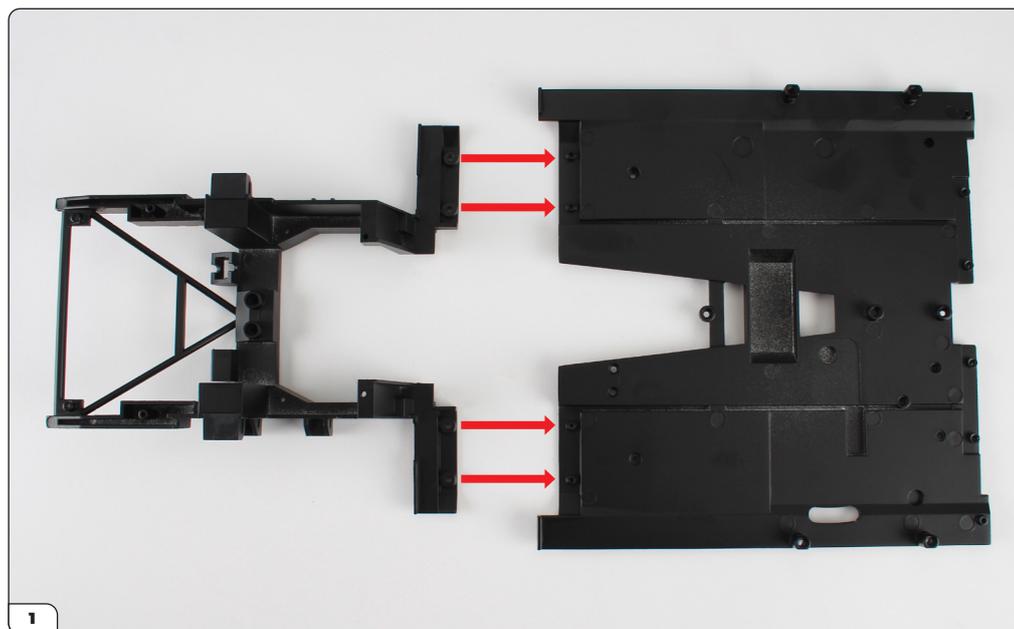


ETAPA 021 LISTA DE PIEZAS

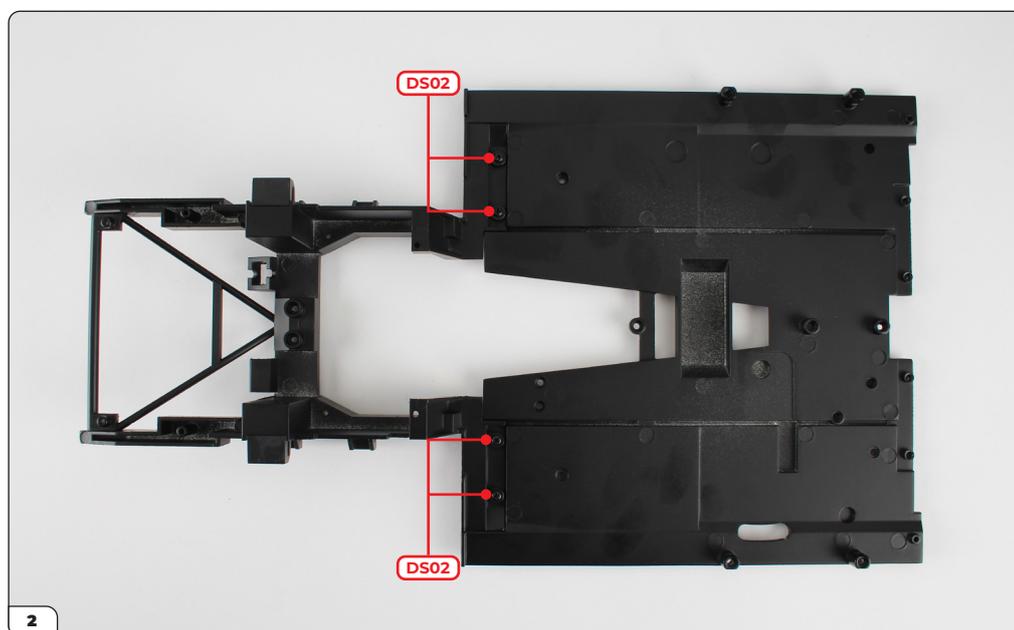
Nombre
21-A Chasis central
Tornillos DS02 x5



Etapa 021: Unión del chasis delantero y el chasis central



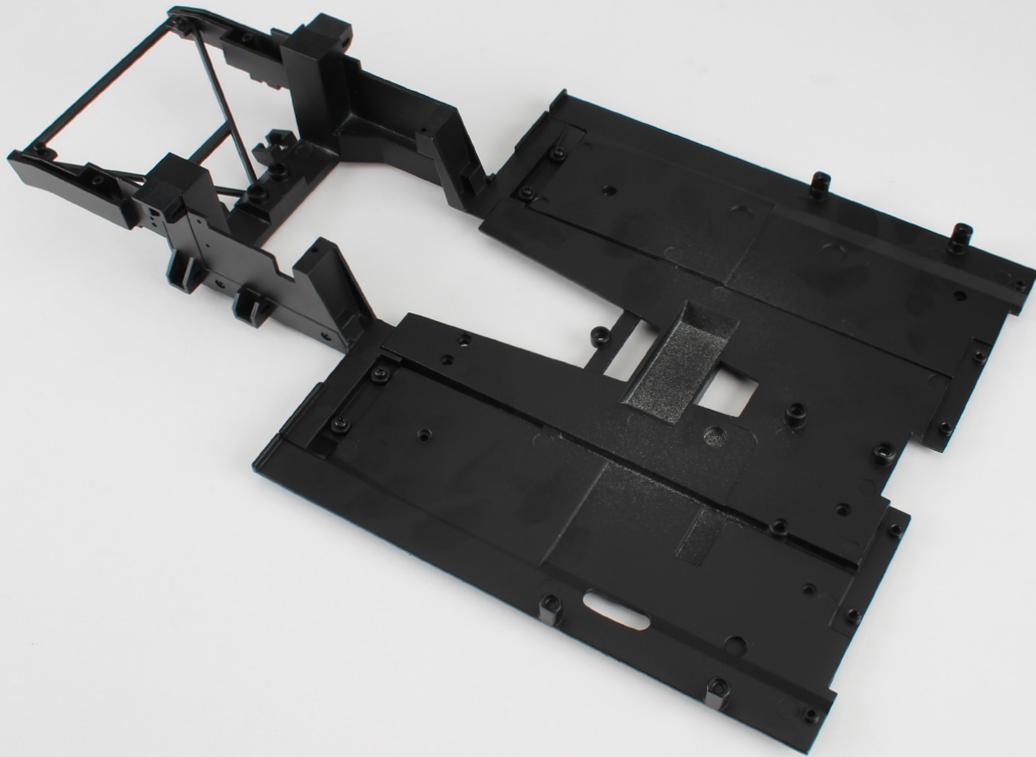
Alinee el chasis delantero (etapa 20) y el chasis central (21-A), como se muestra en la imagen.



Encaje la parte delantera en la parte central y asegure las piezas entre sí usando 4 tornillos DS02.

Etapa 021: Unión del chasis delantero y el chasis central

ETAPA COMPLETA



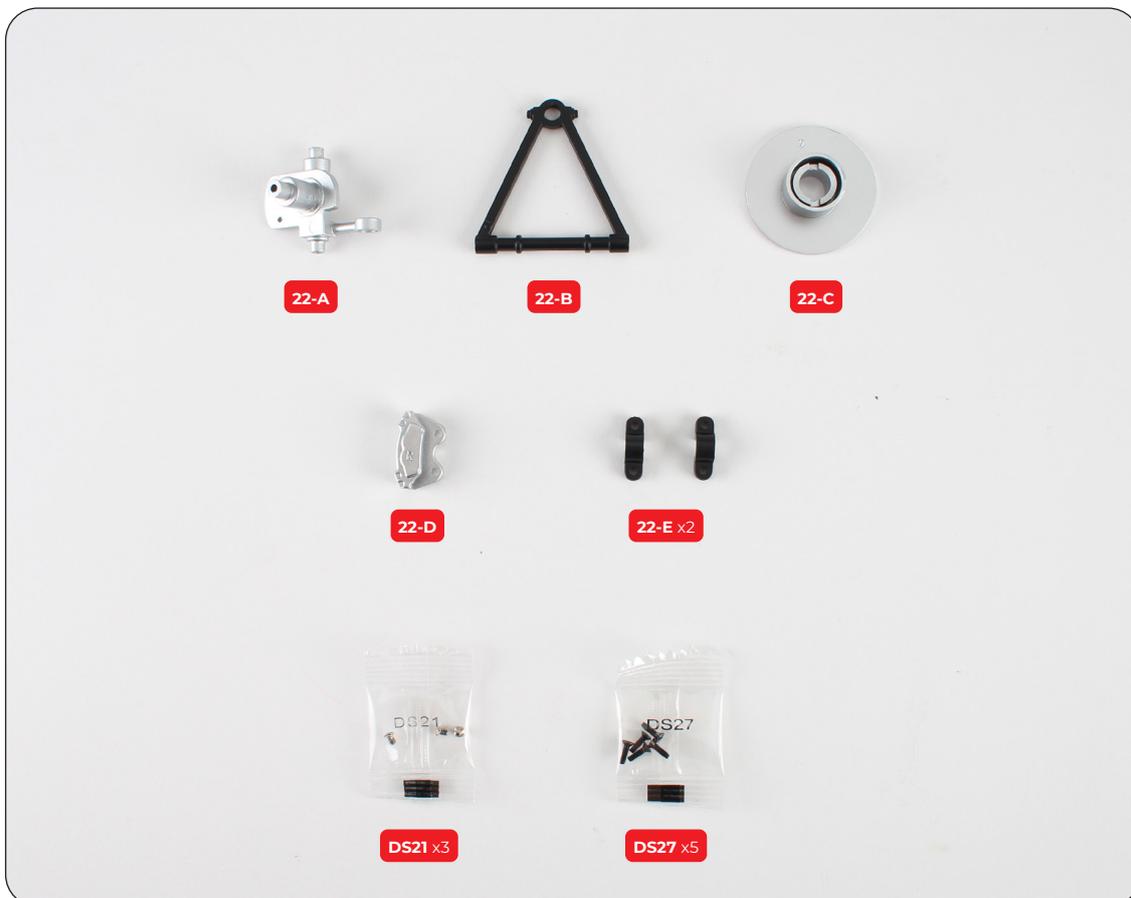
Etapa 022: Construcción del buje de la rueda derecha y montaje de brazo de control superior derecho

En esta etapa construirá el buje de la rueda derecha, montando el disco y la pinza de freno. Después montará el brazo de control superior en el chasis.

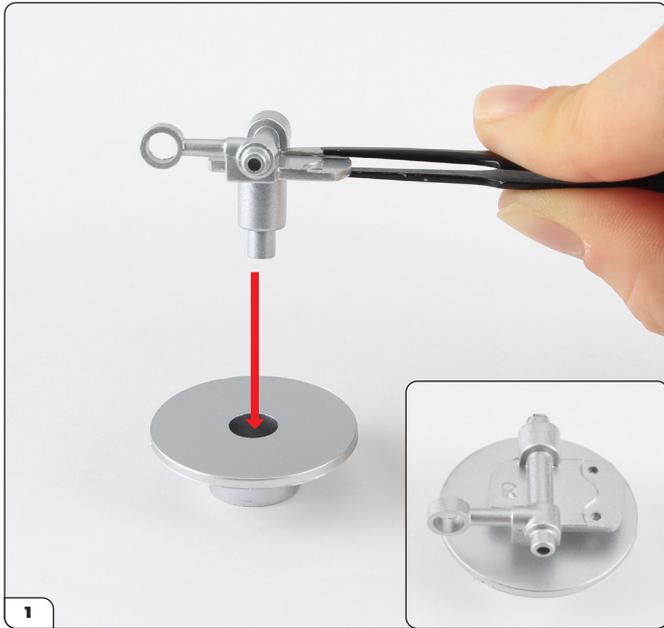


ETAPA 022 LISTA DE PIEZAS

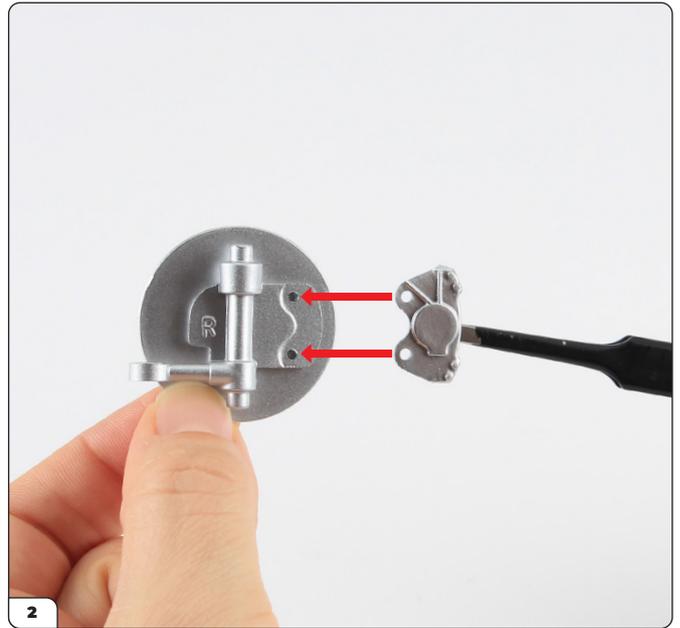
Nombre
22-A Buje de la rueda derecha
22-B Brazo de control superior derecho
22-C Disco de freno
22-D Pinza de freno
22-E Soporte del brazo de control superior x2
Tornillos DS21 x3
Tornillos DS27 x5



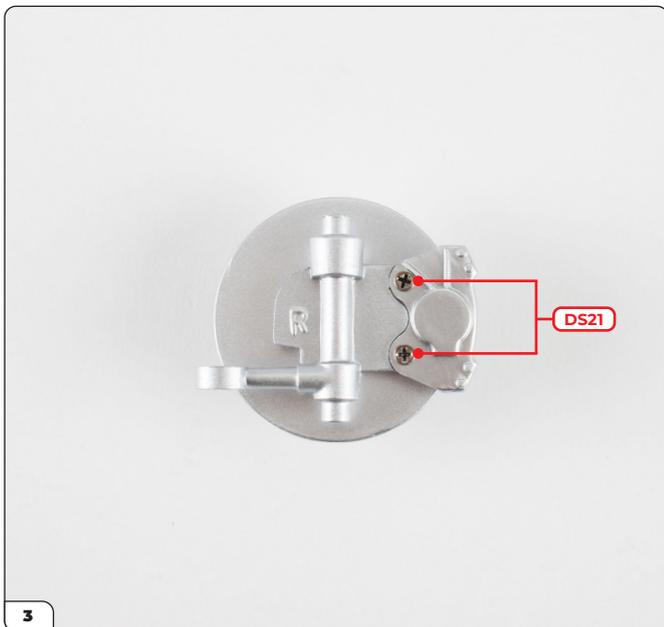
Etapa 022: Construcción del buje de la rueda derecha y montaje de brazo de control superior derecho



1
Tome el disco de freno (22-C) y el buje de la rueda derecha (22-A). Encájelos entre sí como se muestra en la imagen.



2
Encaje la pinza de freno (22-D) en el montaje anterior.

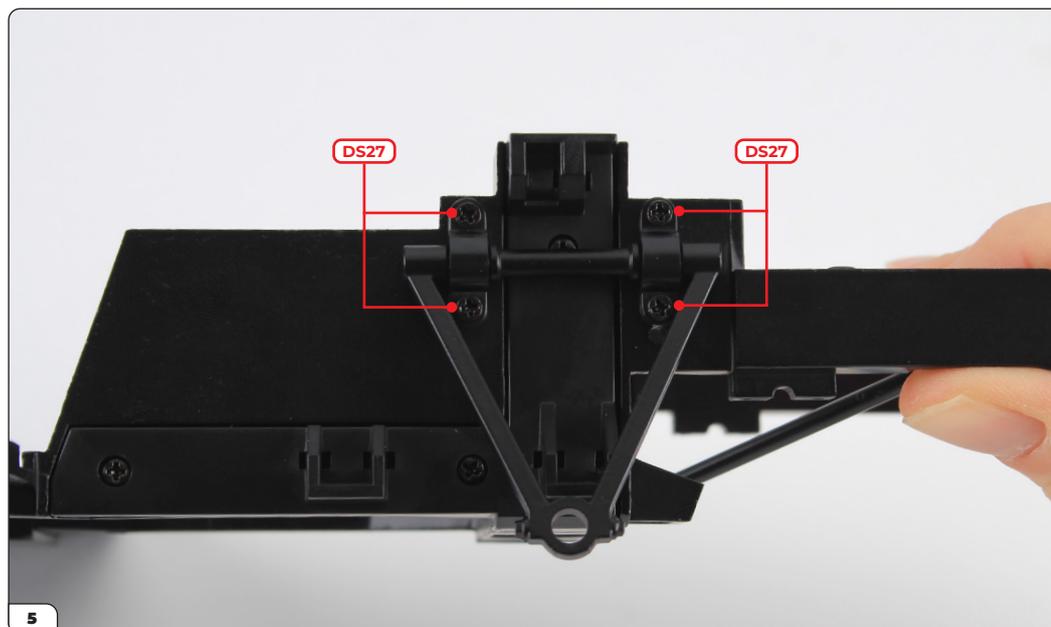


3
Asegure las piezas con 2 tornillos DS21. No apriete exageradamente los tornillos.

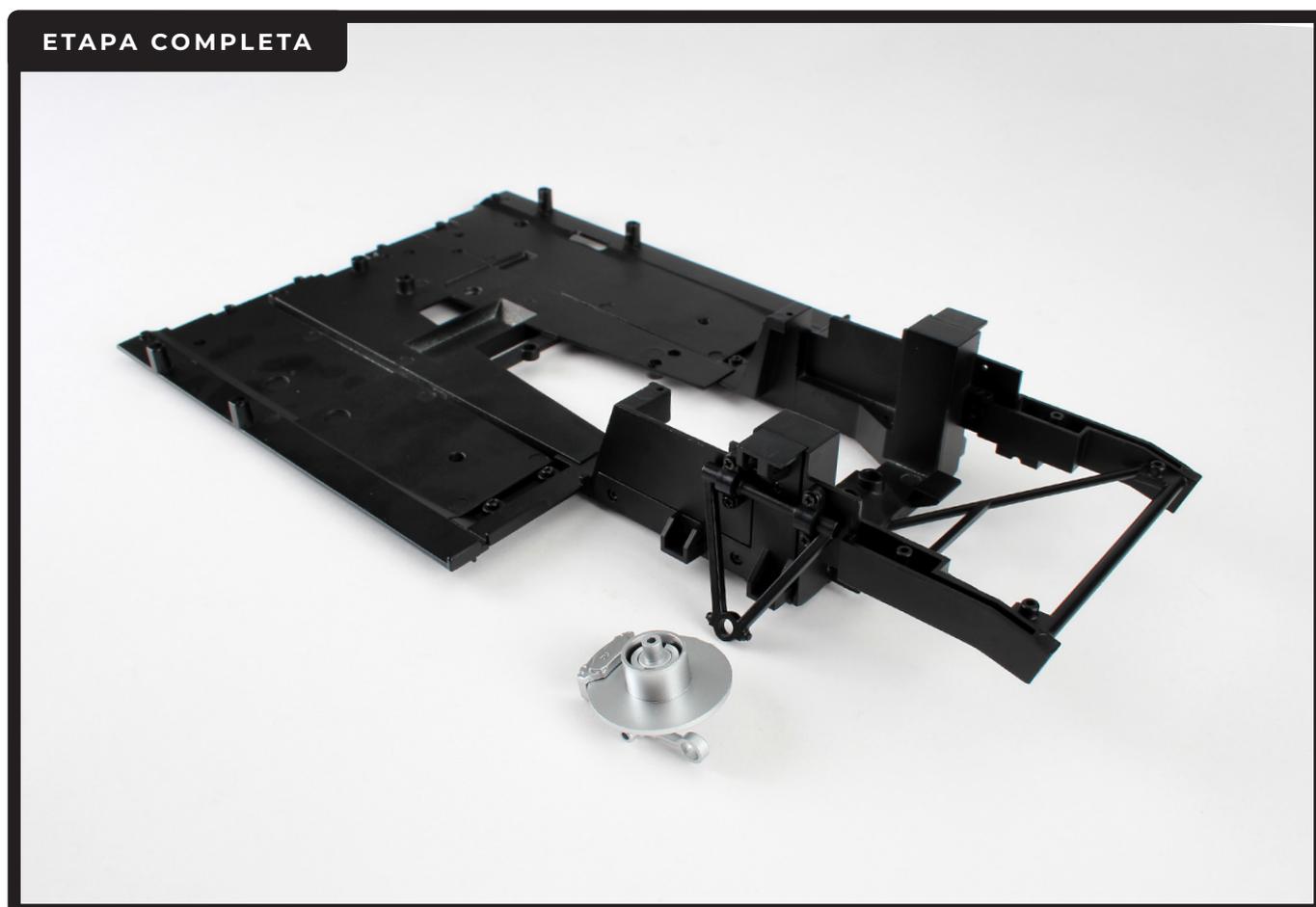


4
Prepare los soportes (22-E, recuadro) y 4 tornillos DS27. Alinee el brazo de control superior derecho (22-B) con el lado derecho del chasis delantero (etapa 21). Preste atención a los cuatro orificios para tornillos que sirven para montar los soportes.

Etapa 022: Construcción del buje de la rueda derecha y montaje de brazo de control superior derecho



Coloque el brazo de control superior entre los orificios y fíjelo utilizando los soportes y tornillos DS27 como se muestra.



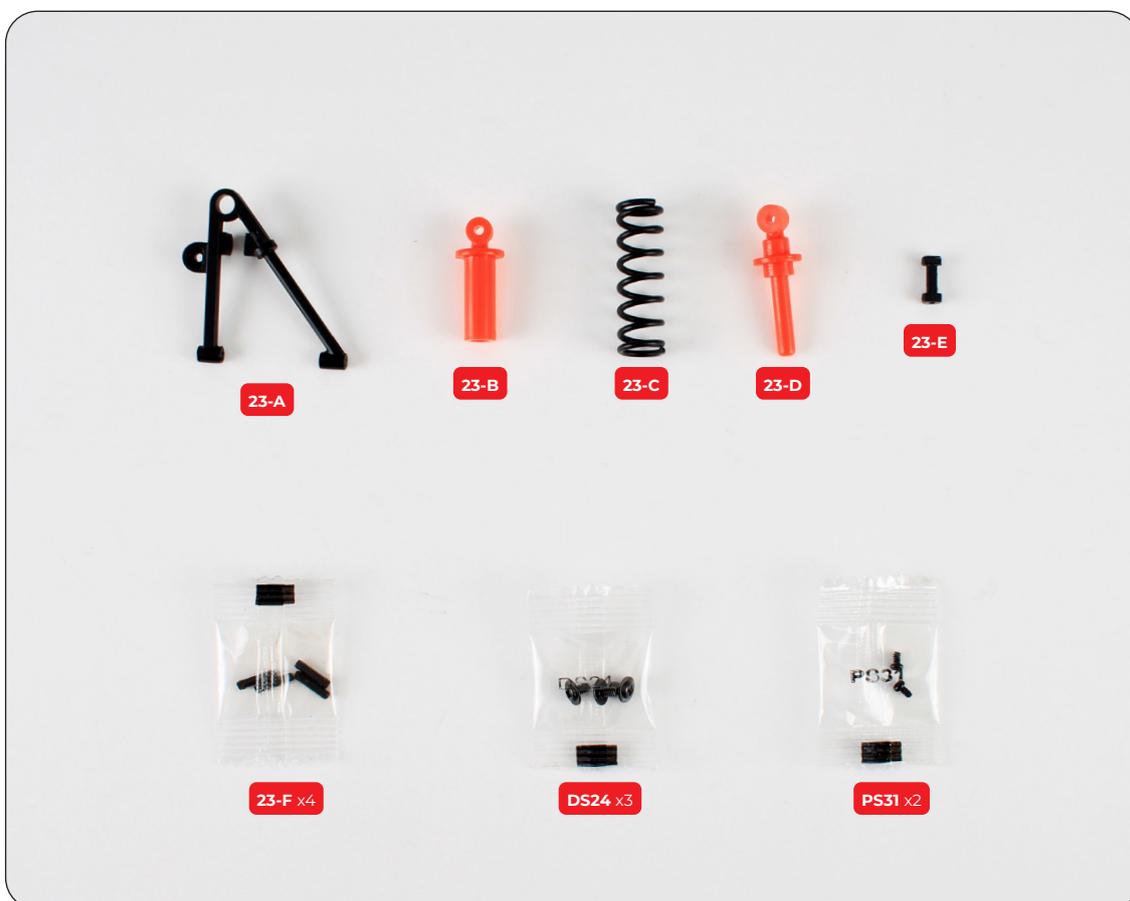
Etapa 023: Montaje de la suspensión delantera derecha

En esta etapa ensamblará la suspensión delantera derecha, fijando el brazo de control inferior, encajando el amortiguador y acoplando el buje de la rueda.

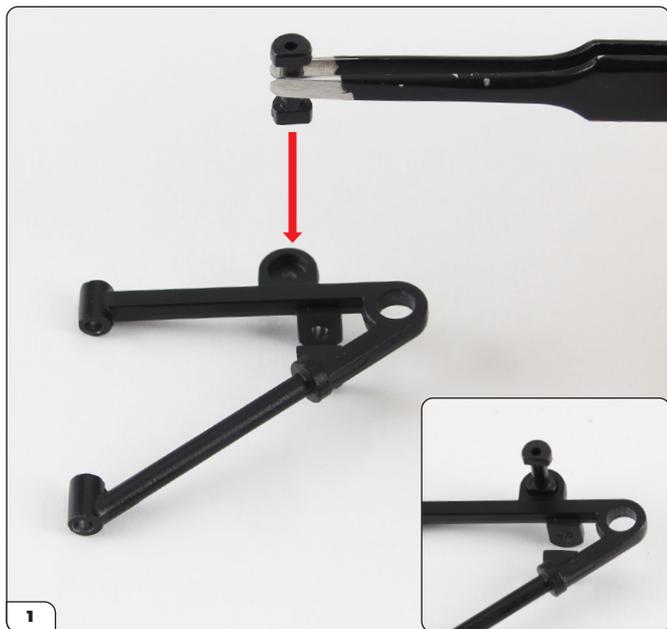


ETAPA 023 LISTA DE PIEZAS

Nombre
23-A Brazo de control inferior derecho
23-B Cilindro del amortiguador
23-C Muelle del amortiguador
23-D Eje del amortiguador
23-E Conexión de la barra estabilizadora
23-F Pasadores x4
Tornillos DS24 x3
Tornillos PS31 x2



Etapa 023: Montaje de la suspensión delantera derecha



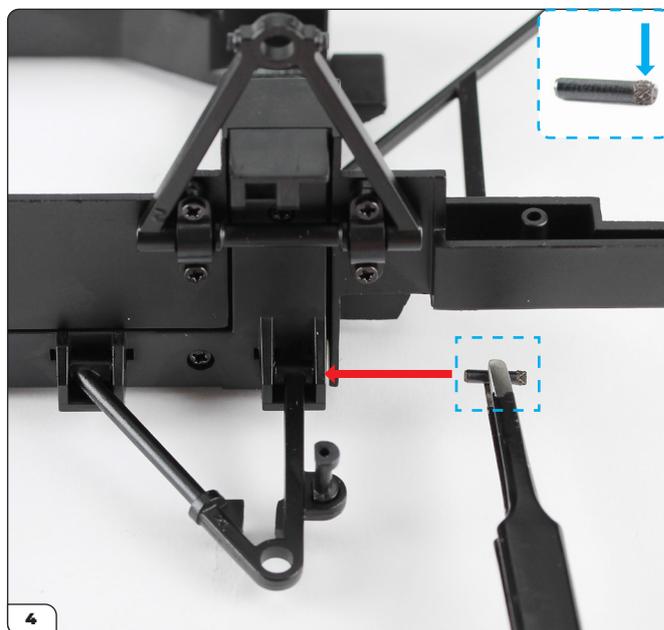
Tome el brazo de control inferior derecho (23-A) y la conexión de la barra estabilizadora. Encájelas entre sí usando la abertura en forma de 'D' en el brazo de control como guía para asegurar que la orientación sea correcta. La conexión puede montarse de cualquiera de los dos extremos.



Asegure la conexión desde el otro lado usando un tornillo PS31.



Alinee el brazo de control inferior con el lado derecho del chasis delantero. Levante el brazo de control superior para apartarlo (flecha azul).



Encaje el brazo de control en su lugar y, luego, introduzca un pasador a través del soporte y del brazo (recuadro). Introduzca primero el extremo liso del pasador.

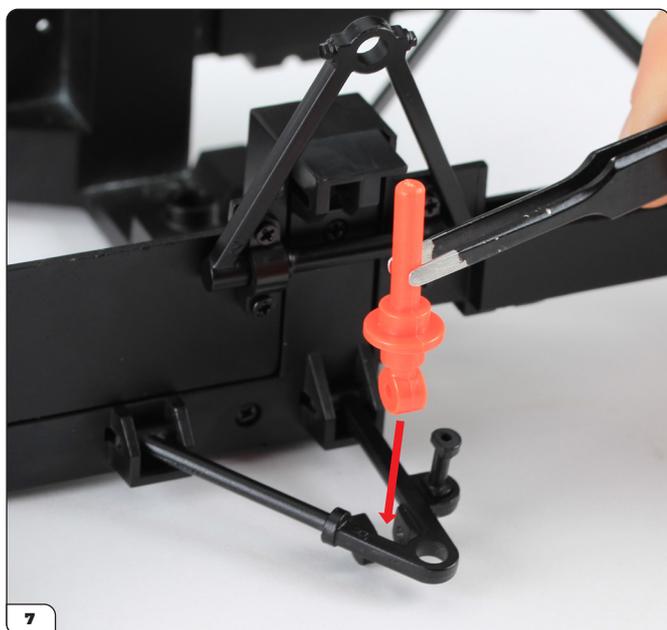
Etapa 023: Montaje de la suspensión delantera derecha



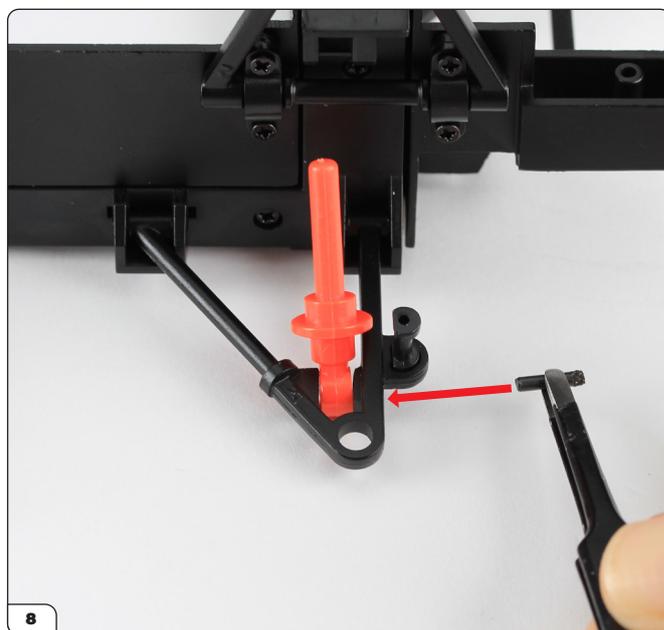
Siguiendo el mismo procedimiento, introduzca un pasador a través del otro soporte.



Presione los extremos estriados de los pasadores hasta que encajen a ras en los soportes (recuadro). Puede utilizar unos alicates para esto.



Introduzca el extremo circular del eje del amortiguador (23-D) en el brazo de control inferior.

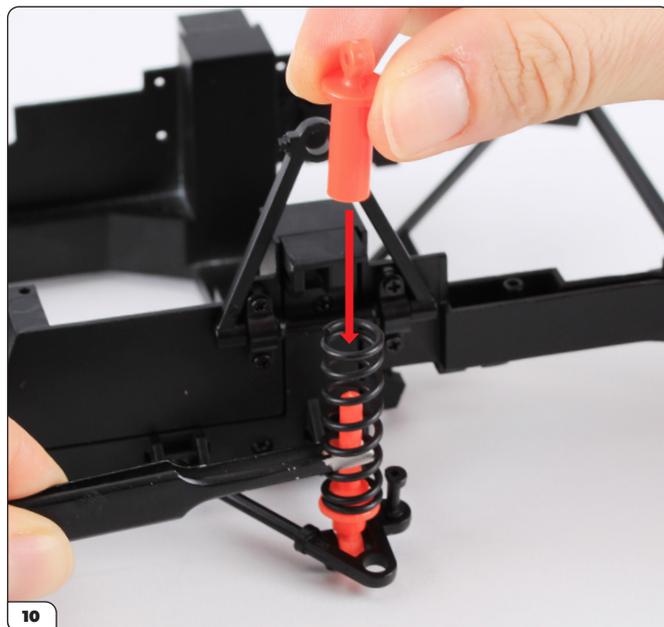


Siguiendo el mismo procedimiento, introduzca un pasador a través del brazo de control y del eje.

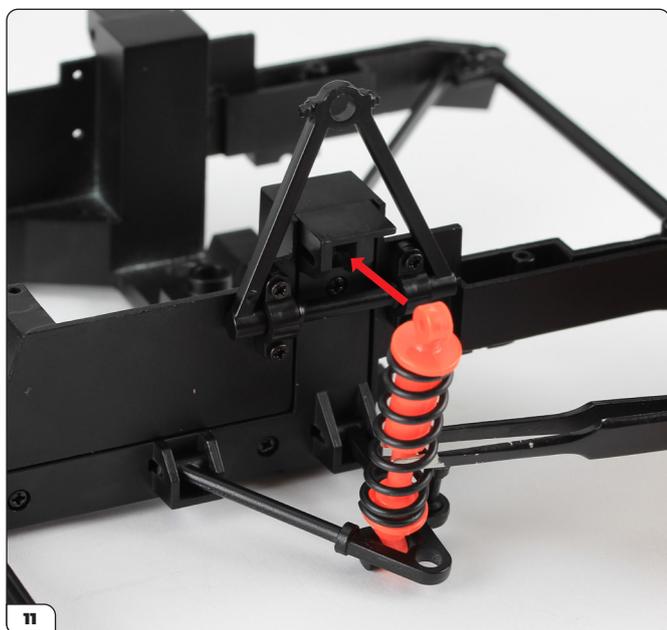
Etapa 023: Montaje de la suspensión delantera derecha



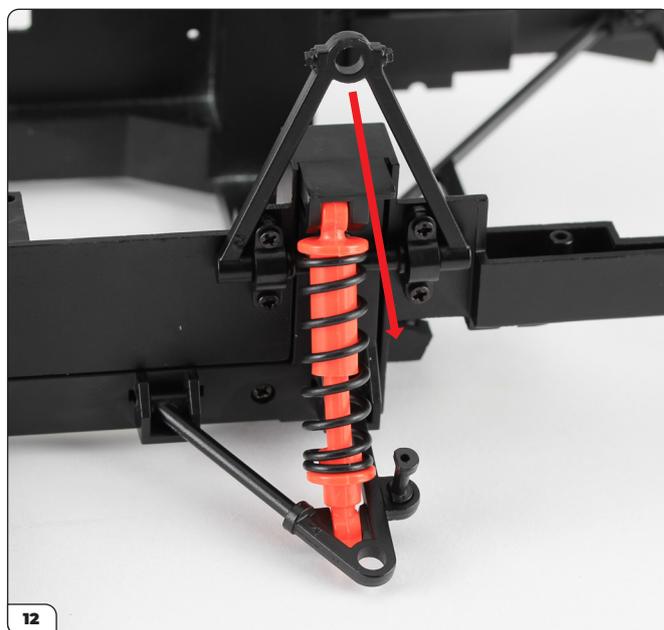
Coloque el muelle (23-C) sobre el eje.



Pasando a través del muelle, coloque el cilindro del amortiguador (23-B) sobre el eje.

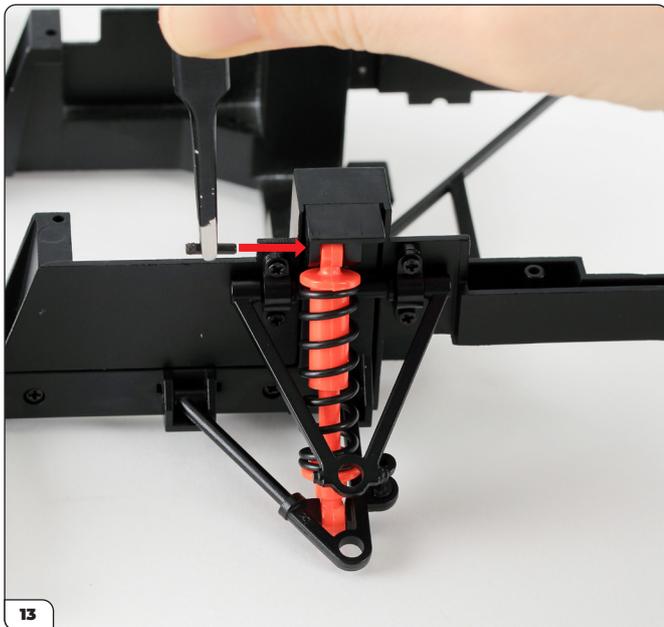


Encaje el extremo circular del cilindro en el soporte de la suspensión.



Baje el brazo de control superior para apartarlo.

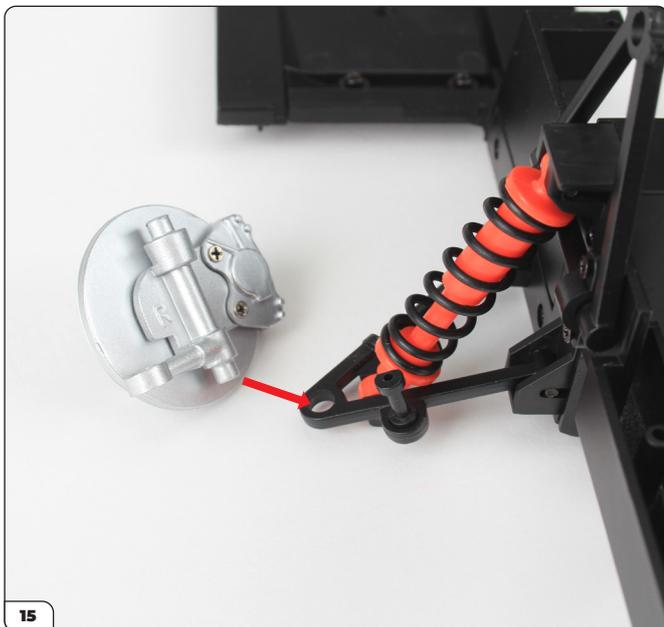
Etapa 023: Montaje de la suspensión delantera derecha



Introduzca un pasador a través del soporte y del cilindro.



Tal y como lo hizo antes, introduzca completamente el pasador presionado el extremo estriado hasta que quede a ras.

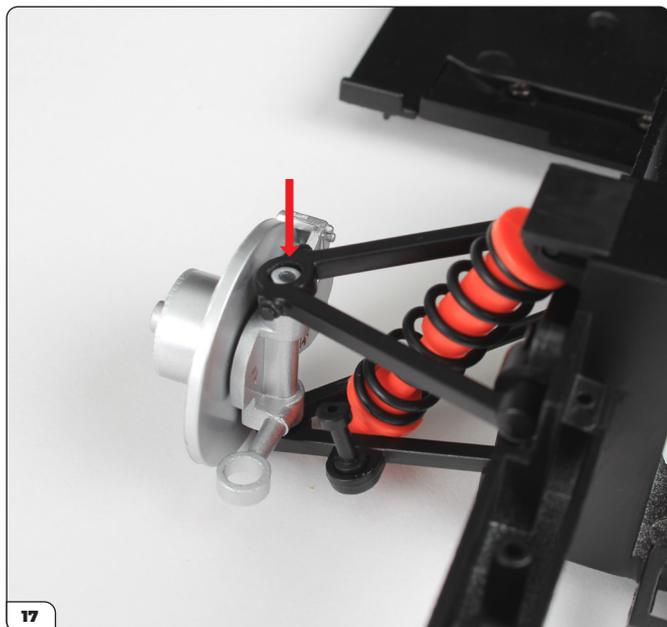


El buje de la rueda derecha (de la etapa 022) encaja en el brazo de control inferior, en la orientación que se muestra en la imagen.



Levante el brazo de control superior. Encaje el buje de la rueda derecha en el brazo de control inferior.

Etapa 023: Montaje de la suspensión delantera derecha



Encaje el brazo de control superior en el buje de la rueda.



Levante el montaje y asegure el brazo de control inferior desde abajo con un tornillo DS24.



Asegure el brazo de control superior con otro tornillo DS24.

Etapa 023: Montaje de la suspensión delantera derecha

ETAPA COMPLETA

