

**KEINE
ZEIT ZU
STERBEN** ^{007™}

DB5



Paket 04

BAUANLEITUNG

**PHASE 024: ZUSAMMENSETZEN DER
LINKEN RADNABE UND MONTIEREN DES
OBEREN LINKEN QUERLENKERS**

**PHASE 025: ZUSAMMENSETZEN DER
VORDEREN LINKEN AUFHÄNGUNG**

PHASE 026: MONTIEREN DER LENKSTANGE

**PHASE 027VB: ZUSAMMENSETZEN DER
ZWEITEN FELGE (EINFACHE BAUWEISE)**

**PHASE 027: ZUSAMMENSETZEN DER
FELGEN-AUSSENSEITE (REGULÄR)**

**PHASE 028: ZUSAMMENSETZEN DER
FELGEN-INNENSEITE (REGULÄR)**

PHASE 029: MONTIEREN DES REIFENS

**PHASE 030: MONTIEREN DES HINTEREN
FAHRGESTELLS**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007™} and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007™} and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Links und rechts! Wenn Du deinen *Keine Zeit zu sterben* Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

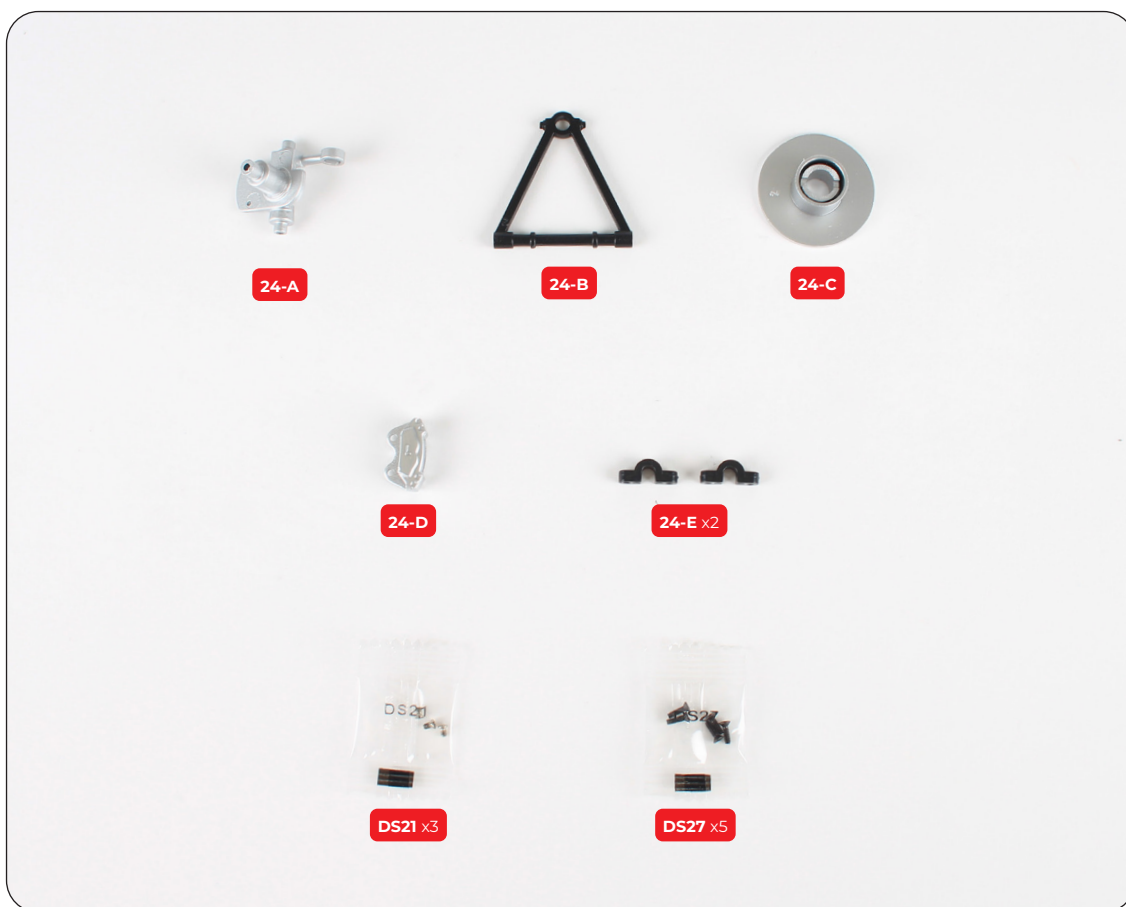
Phase 024: Zusammensetzen der linken Radnabe und Montieren des oberen linken Querlenkers

In dieser Phase baust Du die linke Radnabe und montierst den oberen linken Querlenker nach demselben Verfahren wie auf der rechten Seite.

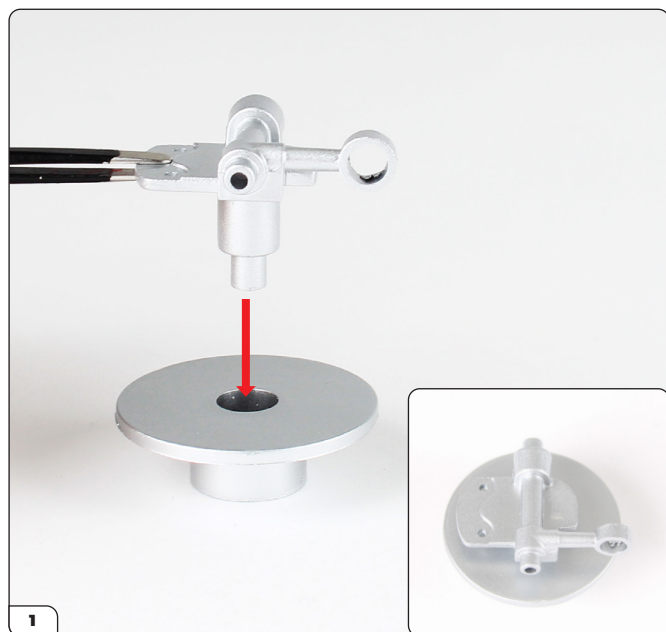


PHASE 024 BAUTEILELISTE

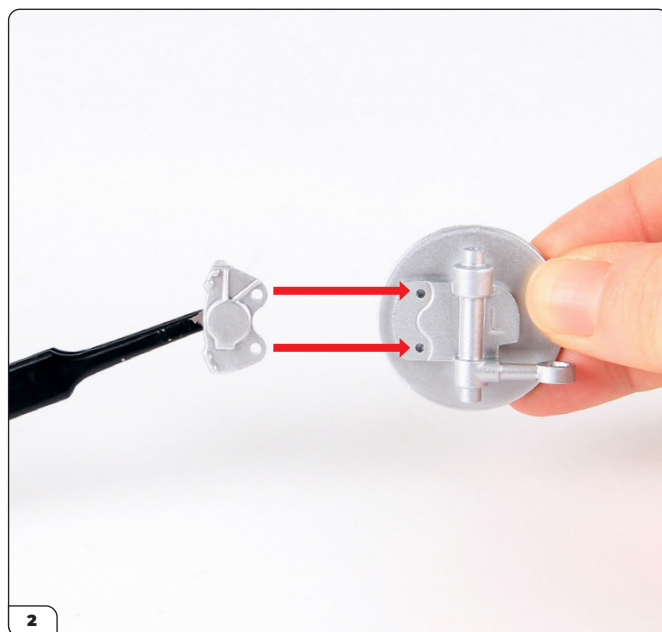
Name
24-A Radnabe links
24-B Querlenker oben links
24-C Bremsscheibe
24-D Bremssattel
24-E 2x Querlenkerhalterung oben
3x Schrauben DS21
5x Schrauben DS27



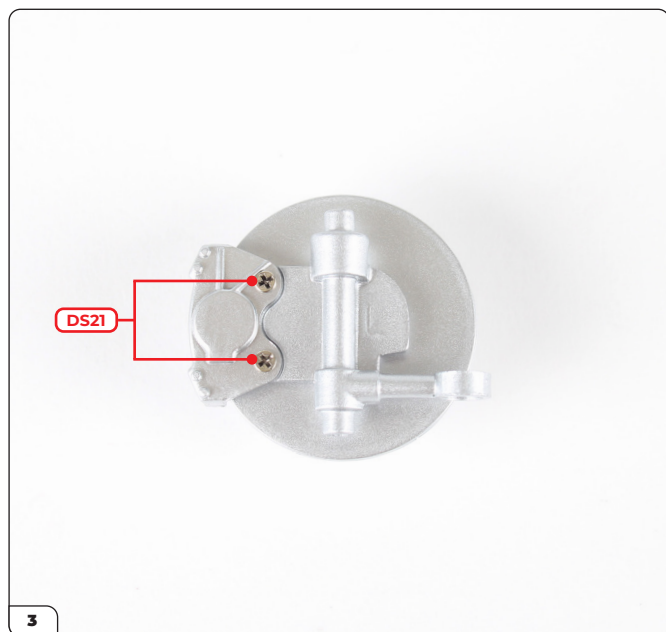
Phase 024: Zusammensetzen der linken Radnabe und Montieren des oberen linken Querlenkers



1
Nimm die Bremsscheibe (24-C) und die linke Radnabe (24-A) und setze sie wie abgebildet zusammen.



2
Setze den Bremsattel (24-D) auf die Baugruppe.

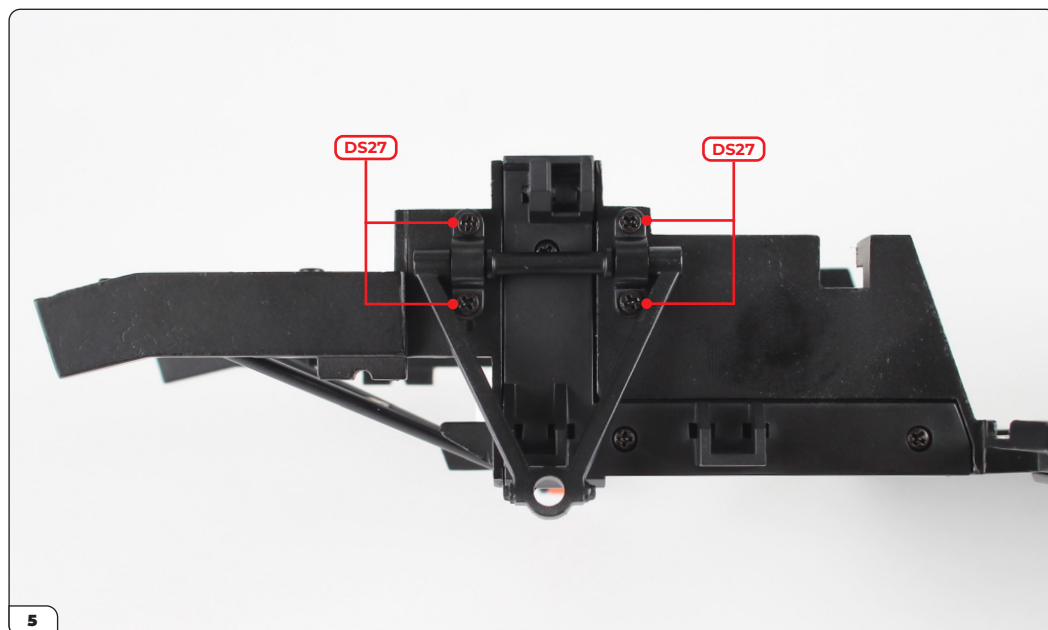


3
Befestige ihn mit 2x Schrauben DS21. Ziehe die Schrauben nicht zu fest an.



4
Lege die Halterungen (24-E, eingesetztes Foto) und 4x Schrauben DS27 bereit. Richte den oberen linken Querlenker (24-B) an der linken Seite der Fahrgestellfront aus (Phase 23). Beachte die vier Schraubenlöcher zur Befestigung der Halterungen.

Phase 024: Zusammensetzen der linken Radnabe und Montieren des oberen linken Querlenkers



Positioniere den oberen Querlenker zwischen den Löchern und befestige ihn mit den Halterungen und den Schrauben DS27 wie abgebildet.

PHASE ABGESCHLOSSEN



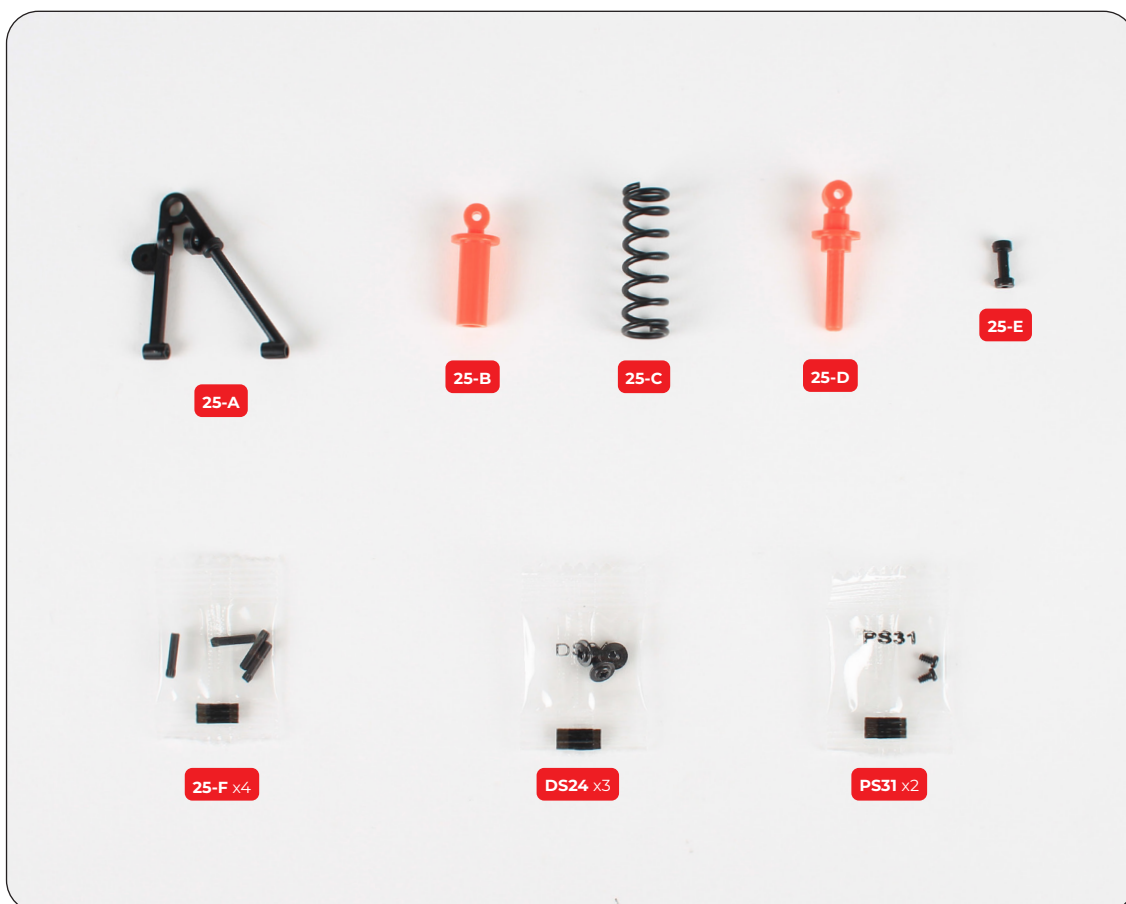
Phase 025: Zusammensetzen der vorderen linken Aufhängung

Als Nächstes baust Du die linke Vorderradaufhängung zusammen, indem Du den unteren Querlenker und den Stoßdämpfer montierst und dann die Radnabe anbringst.



PHASE 025 BAUTEILELISTE

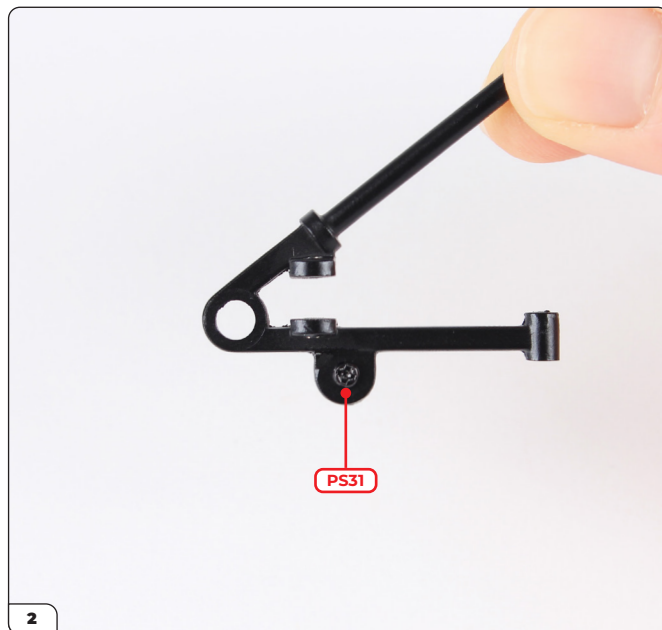
Name
25-A Querlenker unten links
25-B Stoßdämpferzylinder
25-C Stoßdämpferfeder
25-D Stoßdämpferstange
25-E Stabilisator-Verbindung
25-F 4x Stift
3x Schrauben DS24
2x Schrauben PS31



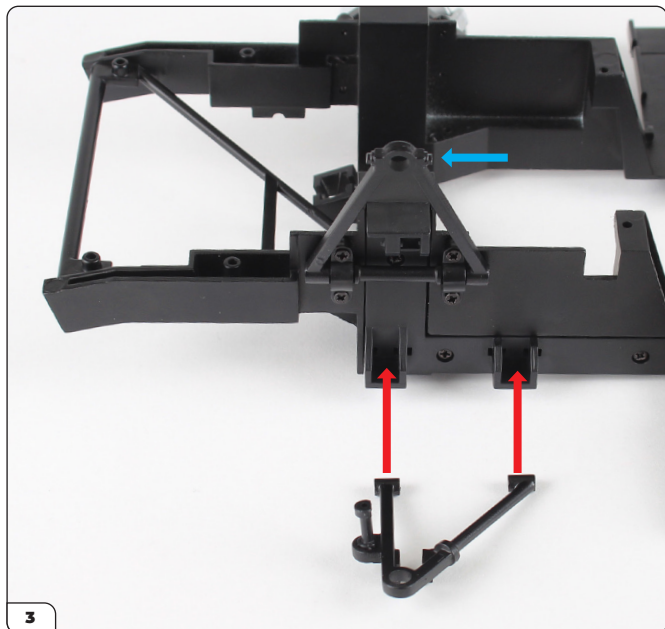
Phase 025: Zusammensetzen der vorderen linken Aufhängung



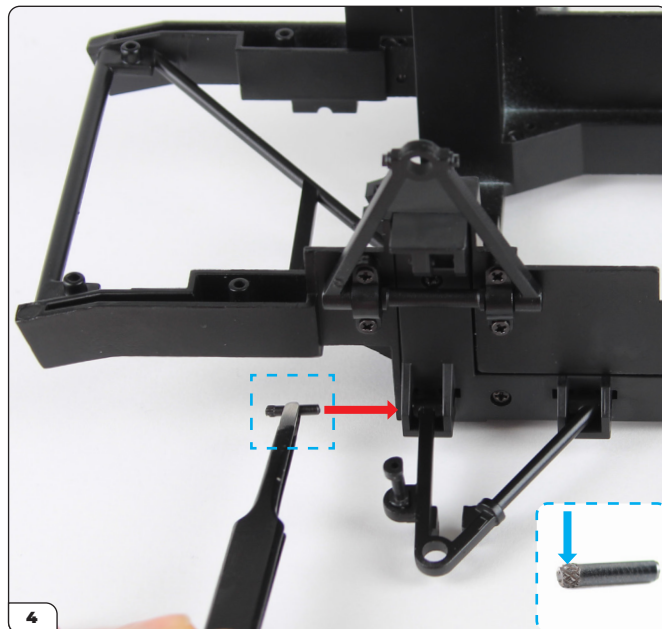
Nimm den unteren linken Querlenker (25-A) und die Stabilisator-Verbindung (25-E). Setze sie wie abgebildet zusammen, verwende dabei die D-Form, um sie richtig auszurichten. Die Verbindung kann in beiden Richtungen hergestellt werden.



Befestige sie von der anderen Seite mit einer Schraube PS31.

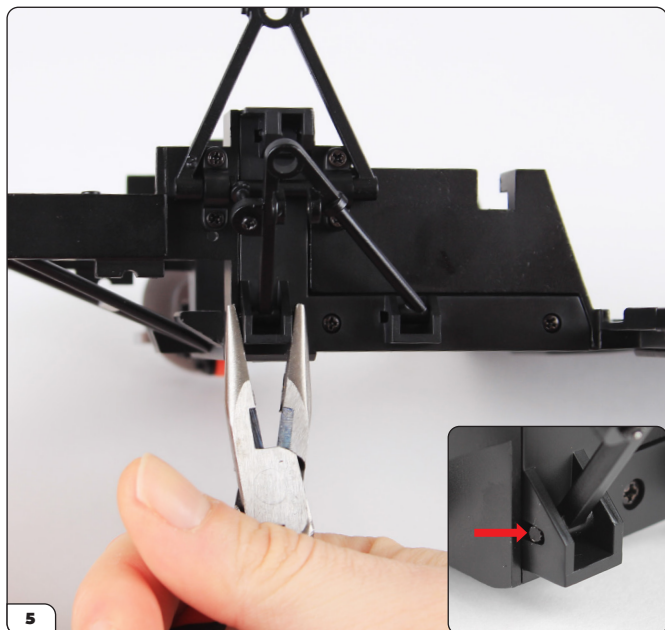


Richte den unteren Querlenker an der linken Seite der Fahrgestellfront aus. Hebe den oberen Querlenker dabei hoch (blauer Pfeil).



Befestige den Querlenker in seiner Position und führe einen Stift (25-F) durch die Halterung und den Querlenker. Ein Ende des Stifts ist gezahnt (siehe eingesetztes Foto). Setze zuerst das glatte Ende des Stifts ein.

Phase 025: Zusammensetzen der vorderen linken Aufhängung



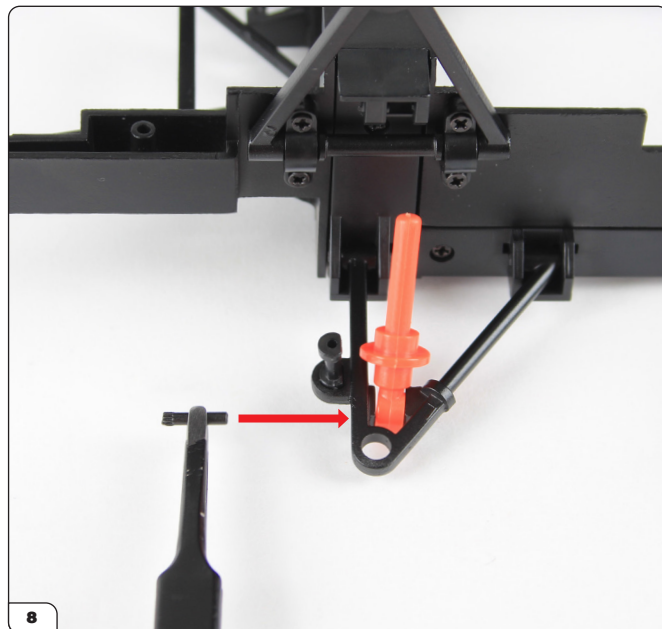
Übe etwas Druck auf das gezahnte Ende des Stiftes aus, bis er bündig in der Halterung sitzt (siehe eingesetztes Foto).



Stecke auf die gleiche Weise einen Stift durch die andere Halterung und drücke ihn bündig ein (eingesetztes Foto).

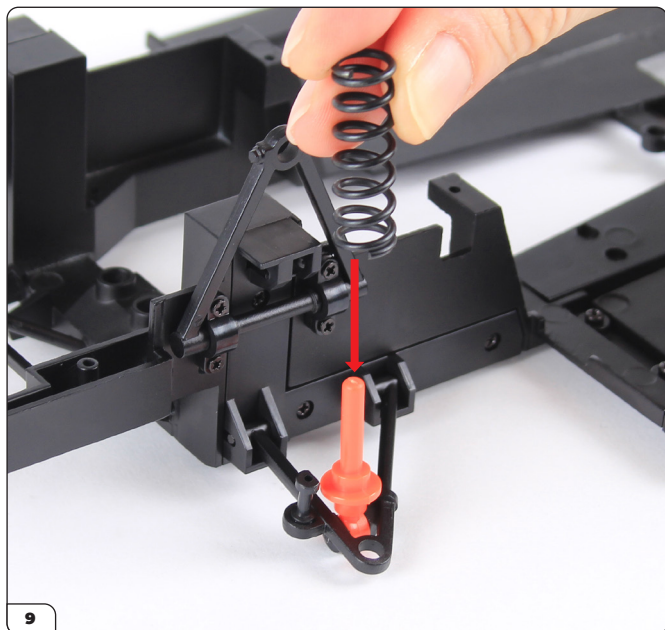


Schiebe das runde Ende der Stoßdämpferstange (25-D) in den unteren Querlenker.

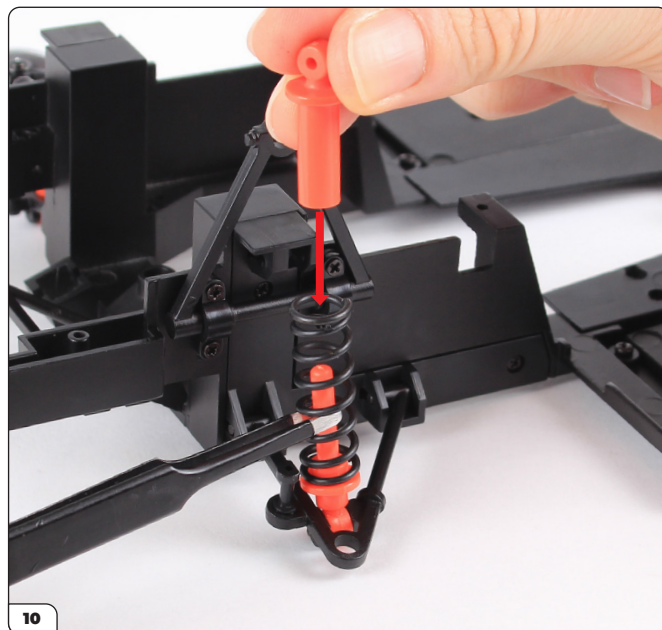


Stecke einen Stift durch den Querlenker und die Stange, wie zuvor.

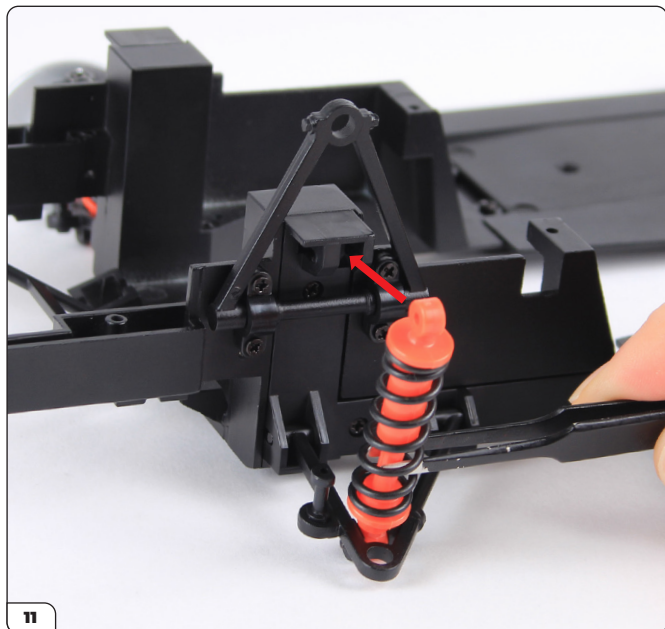
Phase 025: Zusammensetzen der vorderen linken Aufhängung



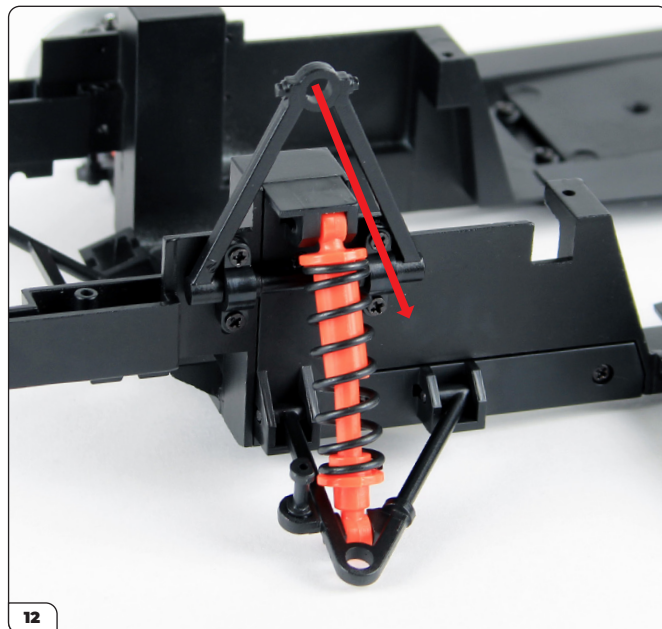
Setze die Feder (25-C) über die Stange.



Schiebe den Stoßdämpferzylinder (25-B) durch die Feder auf die Stange.

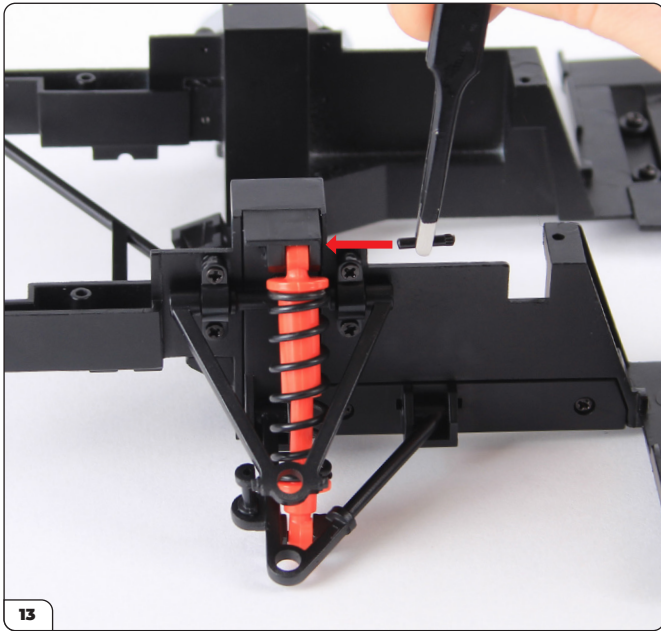


Setze das runde Ende des Zylinders in die Aufhängungsvorrichtung ein.



Klappe den oberen Querlenker nach unten.

Phase 025: Zusammensetzen der vorderen linken Aufhängung



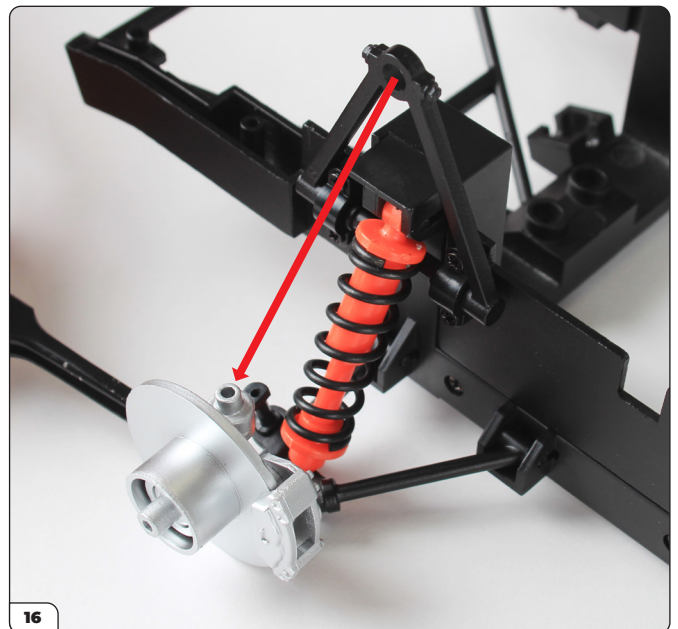
Stecke einen Stift durch die Halterung und den Zylinder.



Drücke den Stift wie zuvor vollständig in die Halterung.

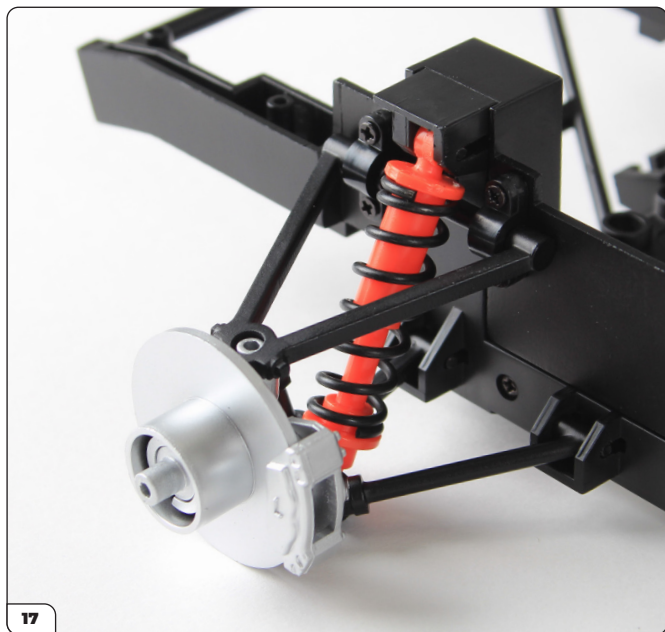


Positioniere die linke Radnabe (aus Phase 024) auf dem unteren Querlenker.



Setze den oberen Querlenker auf die Radnabe.

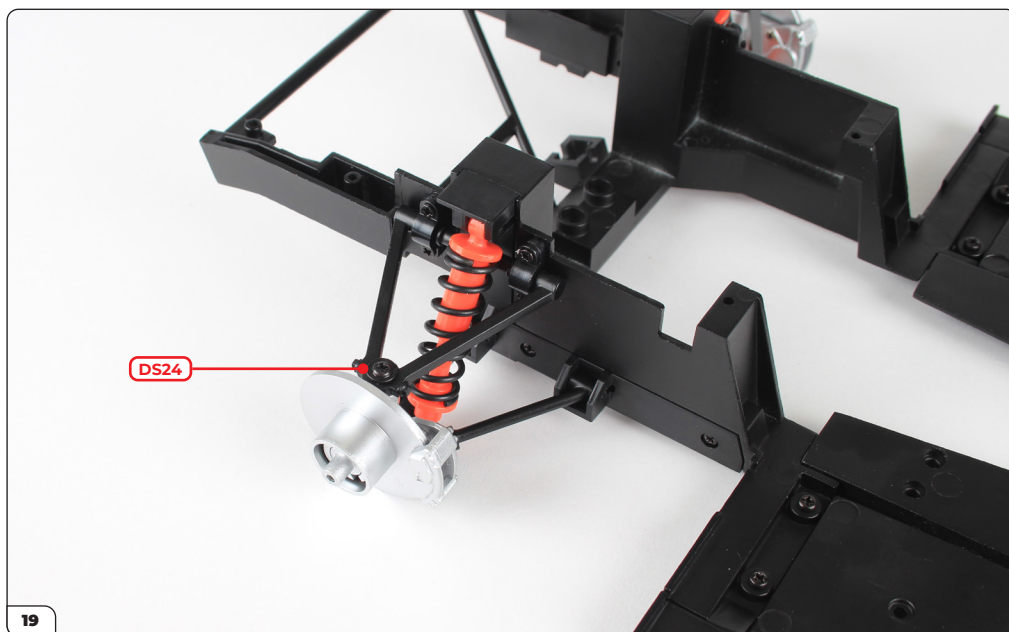
Phase 025: Zusammensetzen der vorderen linken Aufhängung



Dieses Bild zeigt den an der Radnabe montierten Querlenker.



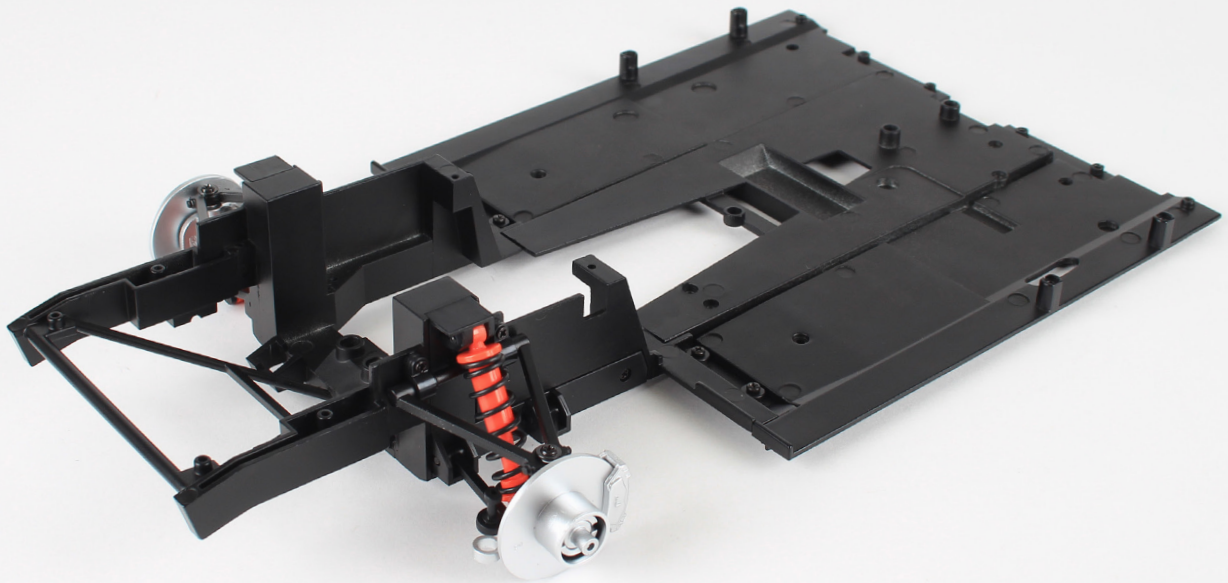
Hebe die Baugruppe an und befestige den unteren Querlenker von unten mit einer Schraube DS24.



Befestige den oberen Querlenker mit einer weiteren Schraube DS24.

Phase 025: Zusammensetzen der vorderen linken Aufhängung

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 026: Montieren der Lenkstange

Nachdem Du die Vorderradaufhängung zusammengebaut hast, verbindest Du nun die Radnaben mit der Lenkstange. Anschließend befestigst Du die Lenksäule und montierst den Stabilisator.

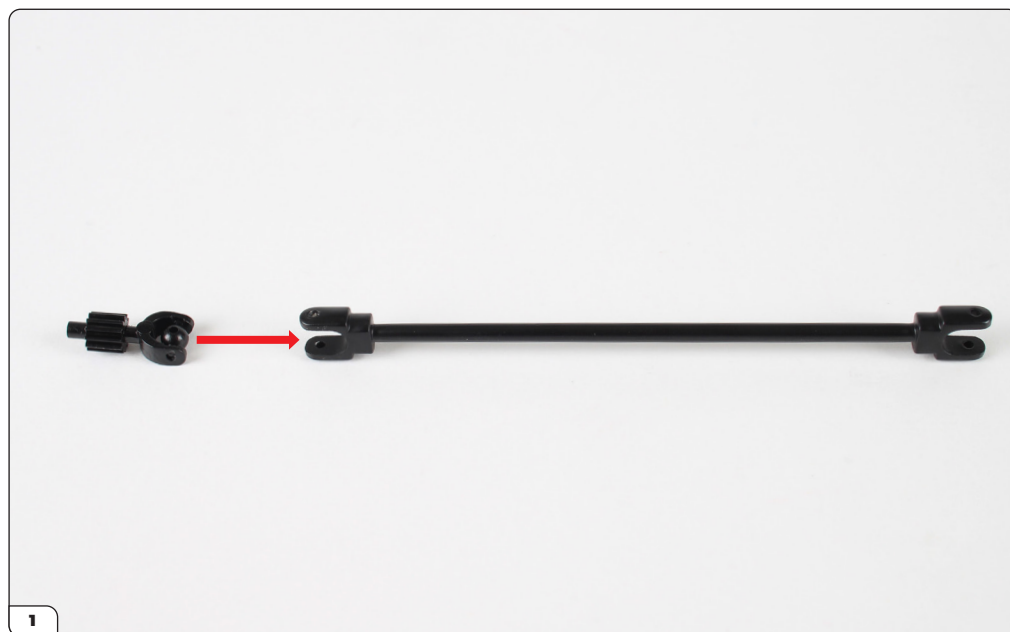


PHASE 026 BAUTEILELISTE

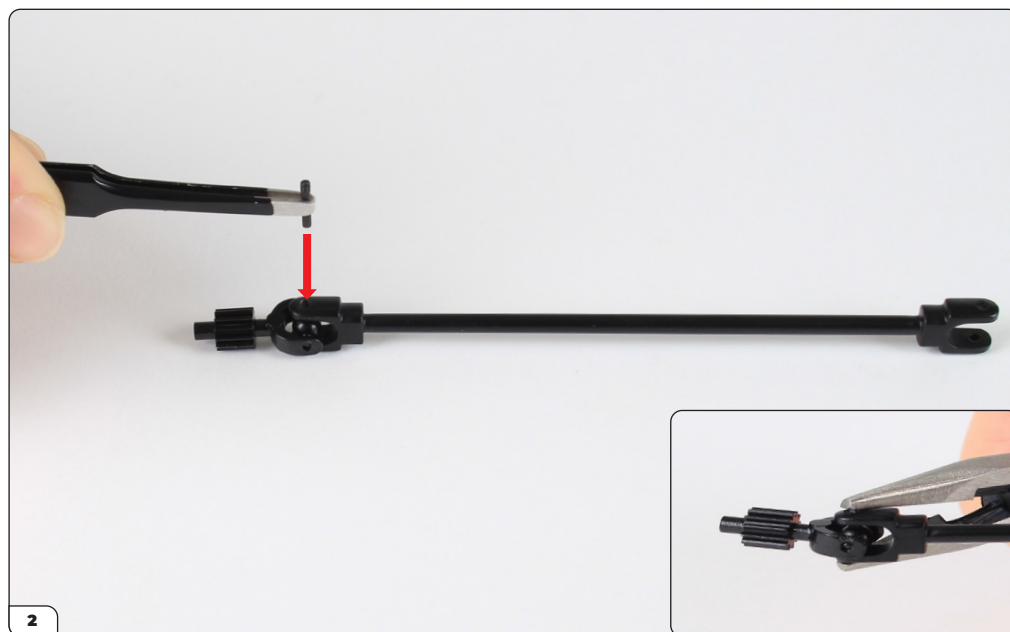
Name	Name
26-A Lenkstange	26-H 2x Stabilisator-Halterungen
26-B Stabilisator	26-I 2x Stift
26-C Lenksäule	3x Schrauben DS03
26-D Spurstange	5x Schrauben DS20
26-E Lenkgetriebe	3x Schrauben DS24
26-F Linke Lenkstangen-Halterung	3x Schrauben PS14
26-G Rechte Lenkstangen-Halterung	



Phase 026: Montieren der Lenkstange



Nimm das Lenkgetriebe (26-E) und die Lenksäule (26-C). Setze das Kugelgelenk des Getriebes in die Lenksäule ein.



Sorge dafür, dass die Bohrungen fluchten und führe dann einen Stift (26-I) durch die Lenksäule und das Getriebe, mit dem glatten Ende des Stifts voran. Drücke den Stift ein, bis er bündig ist (eingesetztes Foto).

Phase 026: Montieren der Lenkstange

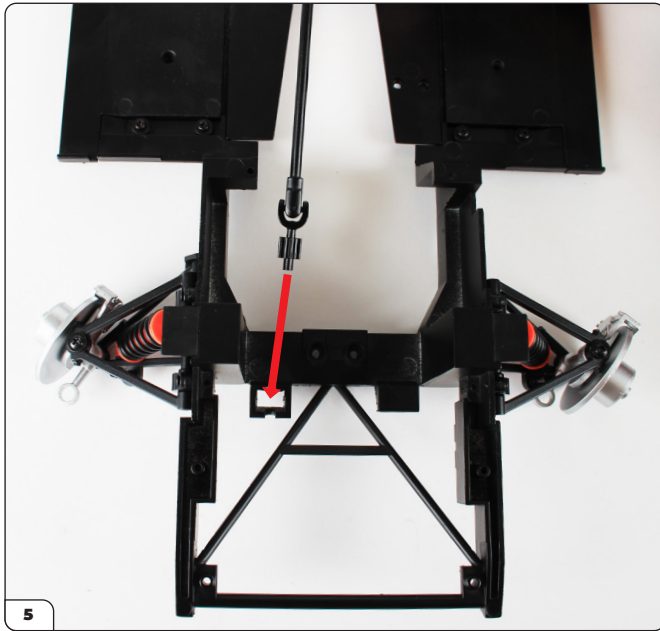


Setze die Spurstange (26-D) in das andere Ende der Lenksäule ein.

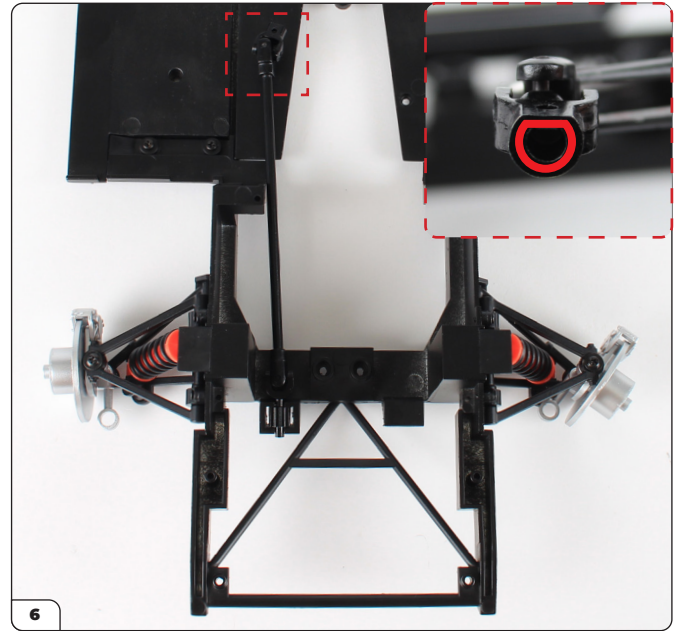


Überprüfe die Ausrichtung und setze dann einen Stift (26-I) durch die Lenksäule und das Gelenk ein und drücke ihn hindurch, bis er fluchtet (eingesetztes Foto).

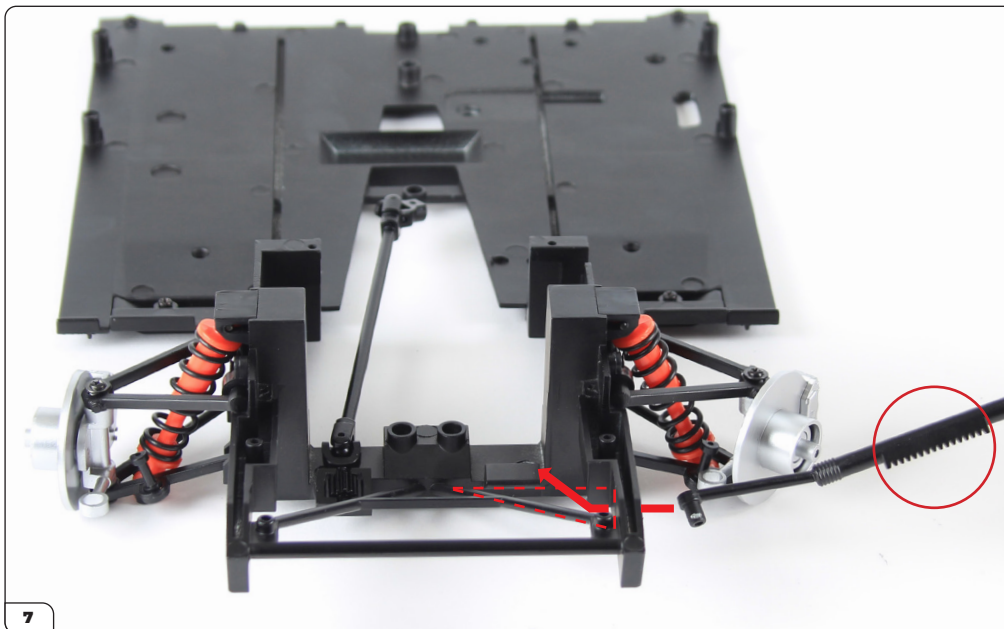
Phase 026: Montieren der Lenkstange



Bringe das Lenkgetriebe in die Halterung an der Fahrgestell-Baugruppe ein.

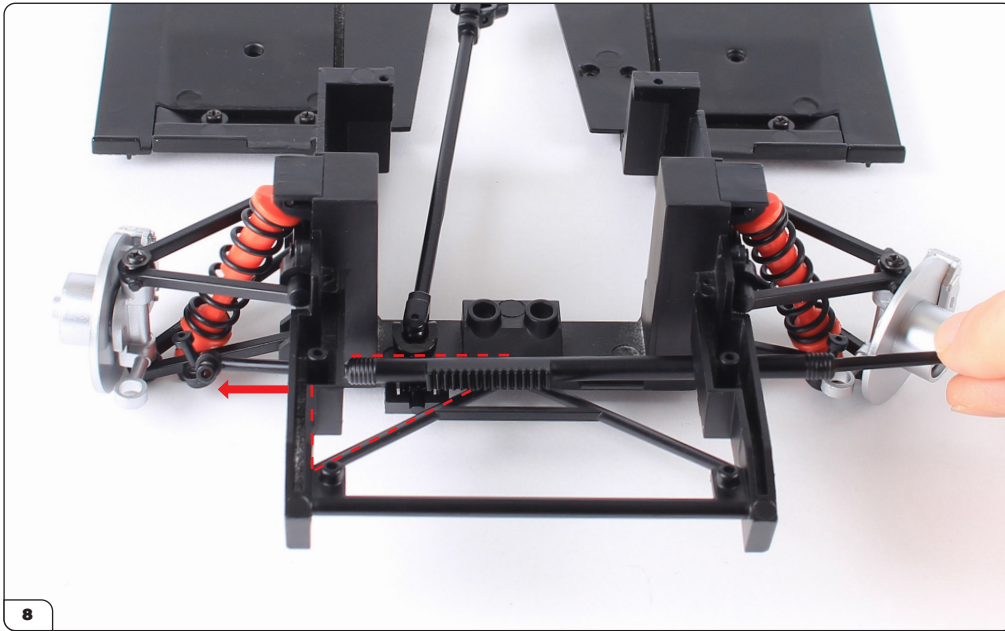


Das Getriebe sollte wie abgebildet in der Halterung sitzen. Drehe die Spurstange so, dass das D-förmige Loch mit der flachen Seite nach oben zeigt (eingesetztes Foto).

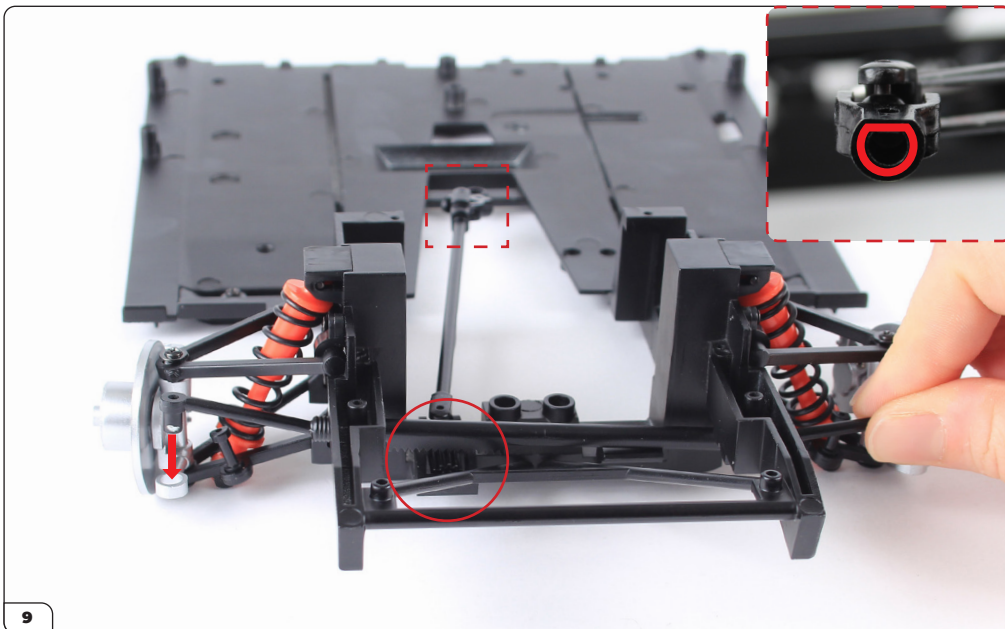


Nimm die Lenkstange (26-A) und führe das Ende mit der Verzahnung (eingekreist) unter das Fahrgestell und durch die markierte dreieckige Öffnung nach oben.

Phase 026: Montieren der Lenkstange

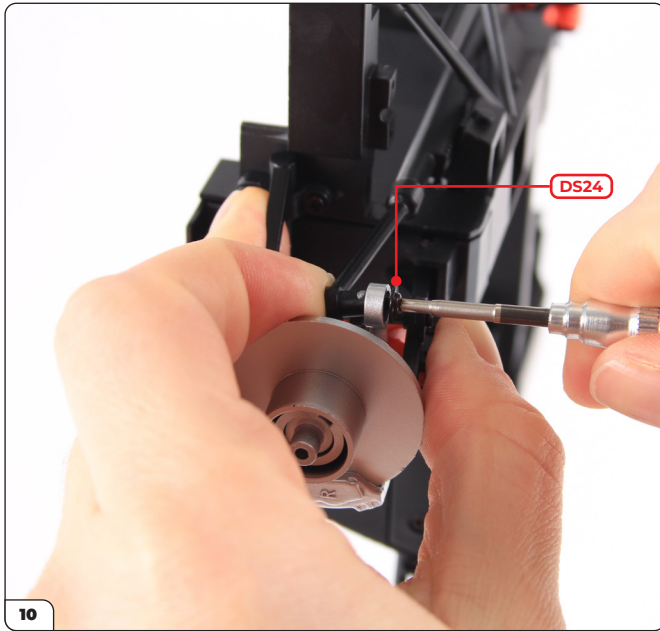


Führe das Ende der Lenkstange wie abgebildet durch die dreieckige Öffnung auf der anderen Seite des Fahrgestells.

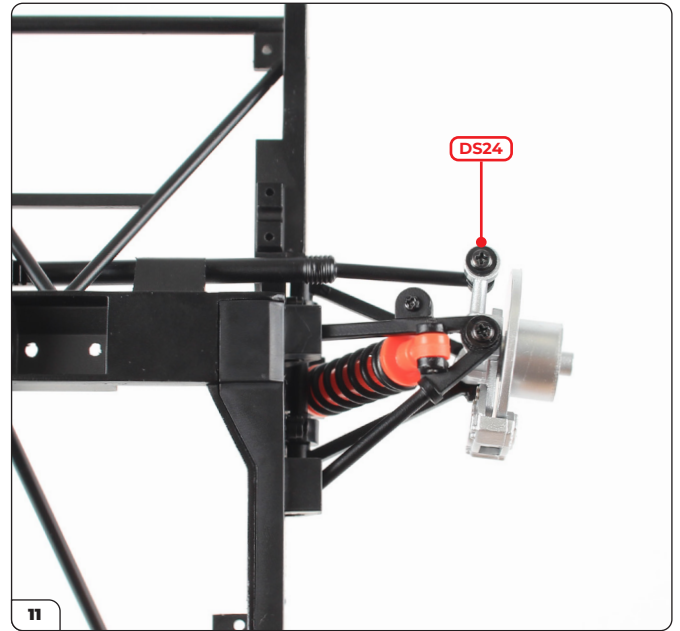


Richte die Bauteile so aus, dass die Radnaben gerade nach vorne zeigen und mit den Säulen der Lenkstange ausgerichtet sind (Pfeil). Drehe die Lenkstange, sodass die Zähne in das Lenkgetriebe einrasten (eingekreist). Denke daran, dass das D-förmige Loch des Lenkgetriebes so ausgerichtet sein muss, wie in Schritt 6 (eingesetztes Foto) gezeigt.

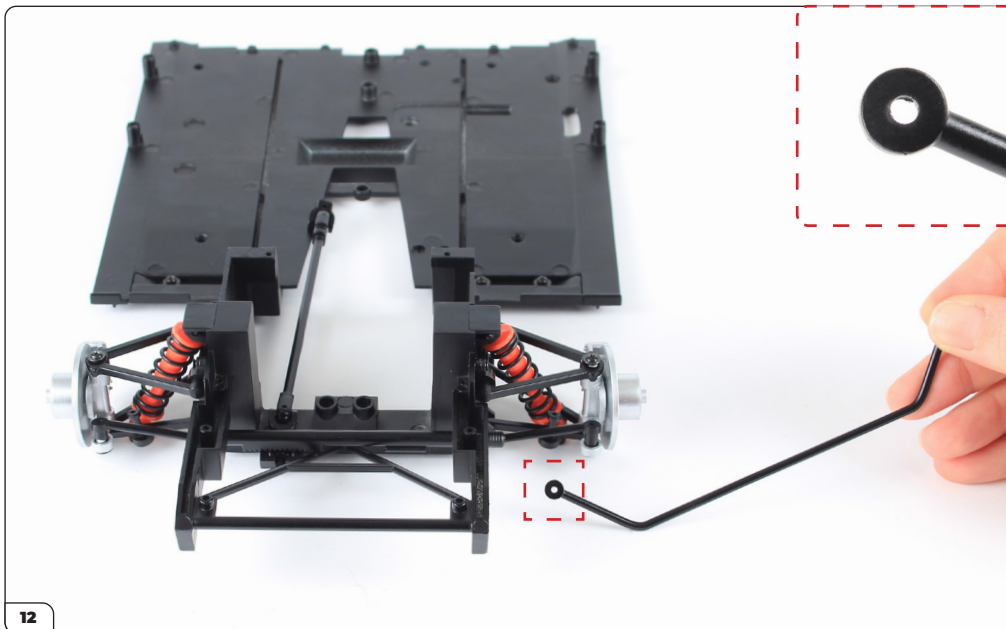
Phase 026: Montieren der Lenkstange



Nimm eine Schraube DS24. Drücke die Aufhängung wie abgebildet fest zusammen und schiebe die Schraube in die Lenkstangensäule, um diese an der rechten Radnabe zu befestigen.

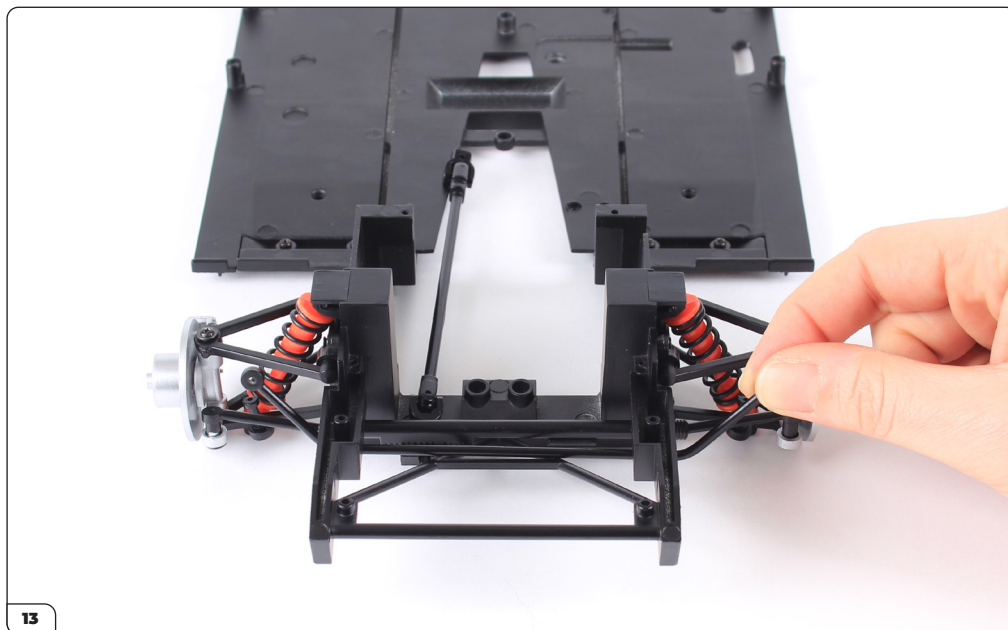


Wiederhole diesen Vorgang auf der anderen Seite und befestige die linke Radnabe mit einer Schraube DS24 an der Lenkstange.

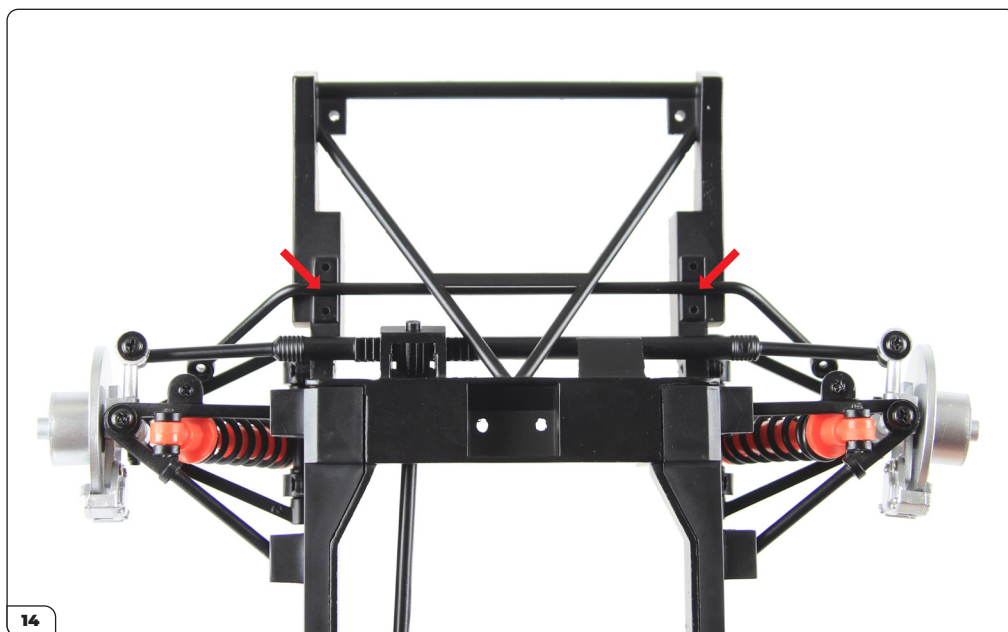


Richte den Stabilisator (26-B) an der Baugruppe aus, die flache Seite muss dabei wie abgebildet zu Dir zeigen (eingesetztes Foto). Wenn der Stabilisator befestigt ist, sollte die flache Seite nach oben zeigen (siehe Schritt 16).

Phase 026: Montieren der Lenkstange

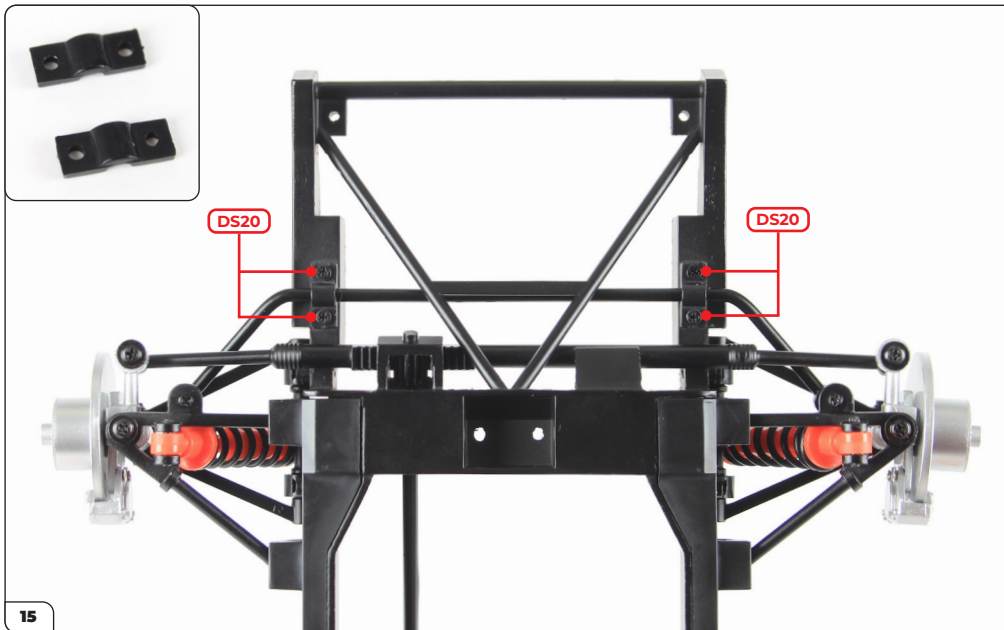


Stecke den Stabilisator durch die gleichen Öffnungen wie die Lenkstange.

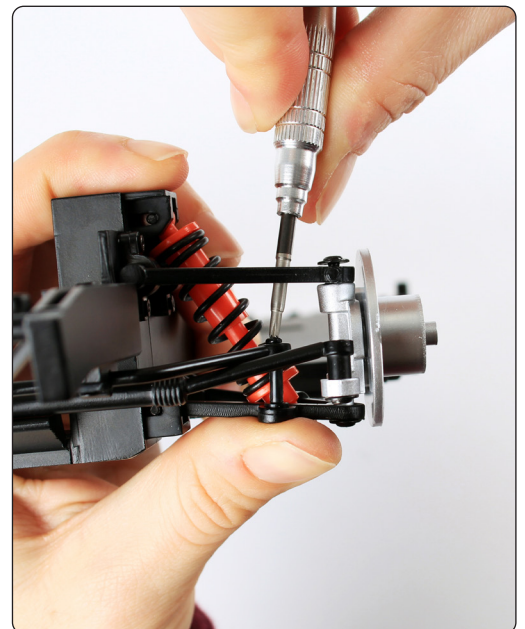
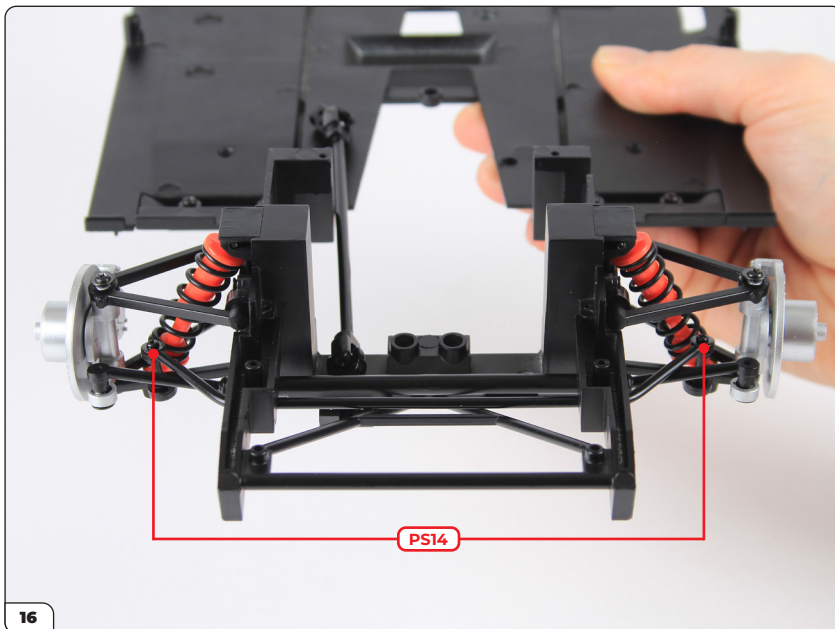


Drehe die Baugruppe vorsichtig um und setze den Stabilisator in die Aussparungen zwischen den Schraubenlöchern ein.

Phase 026: Montieren der Lenkstange

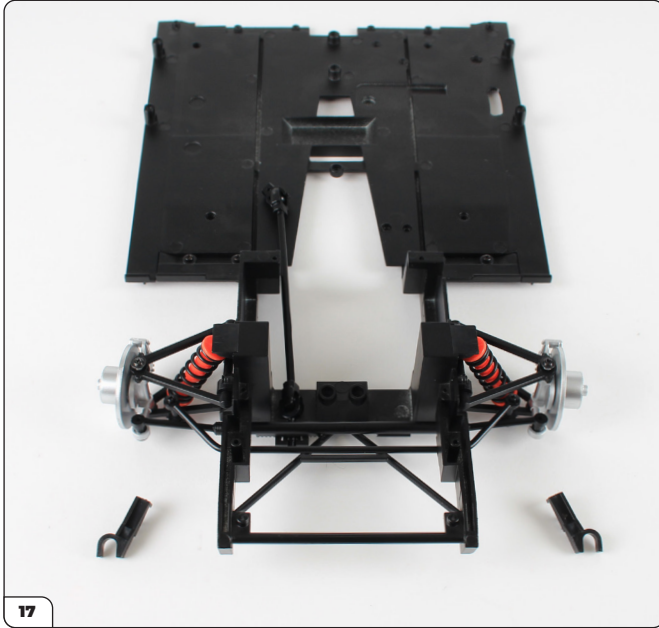


Nimm die beiden Halterungen (26-H, eingesetztes Foto), bringe sie über den Schraubenlöchern an und befestige sie mit 4x Schrauben DS20.

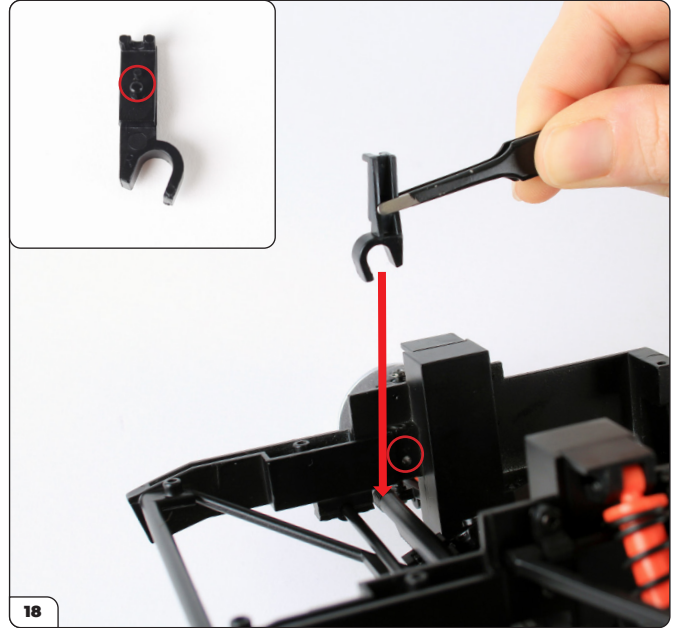


Passe die geformten Enden der Stange an die Verbindungen des Stabilisators an und fixiere sie mit 2x Schrauben PS14. Übe Druck auf den unteren Querlenker aus (rechtes Bild) und sei beim Festziehen der Schrauben vorsichtig, damit die Verbindungen nicht beschädigt werden.

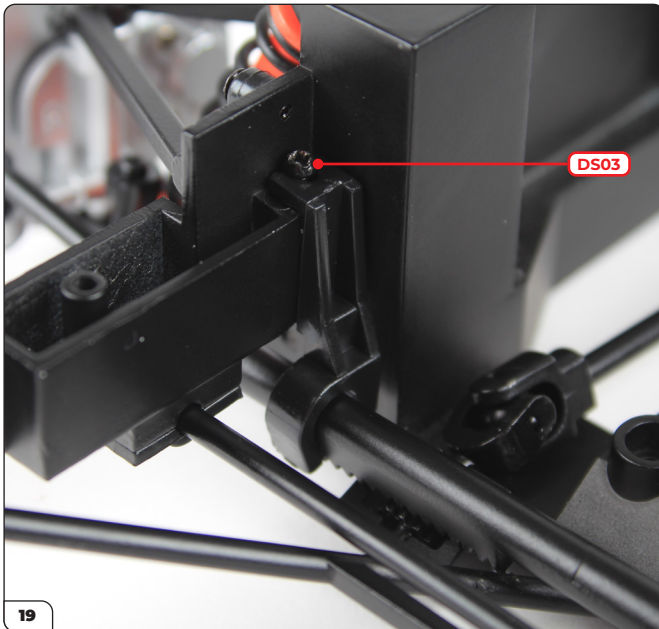
Phase 026: Montieren der Lenkstange



Nimm die linke (26-F) und rechte (26-G) Lenkstangen-Halterung.



Stecke die Stifte der rechten Halterung in die Löcher im Fahrgestell (eingekreist). Der U-förmige Teil kommt über die Lenkstange (Pfeil).



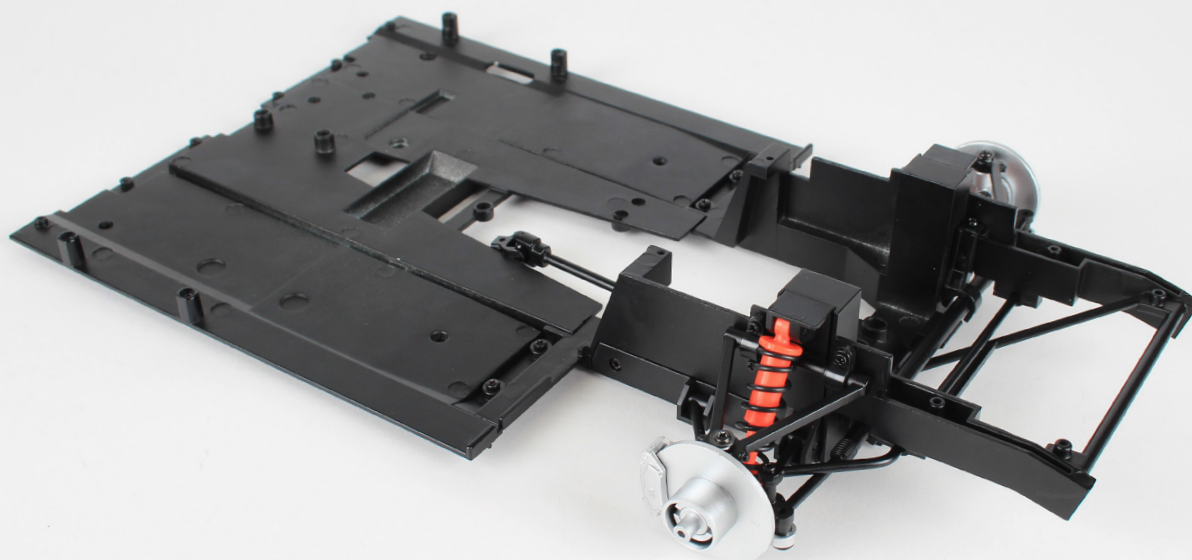
Befestige sie mit einer Schraube DS03.



Bringe die linke Halterung auf die gleiche Weise an und befestige sie mit einer Schraube DS03.

Phase 026: Montieren der Lenkstange

PHASE ABGESCHLOSSEN



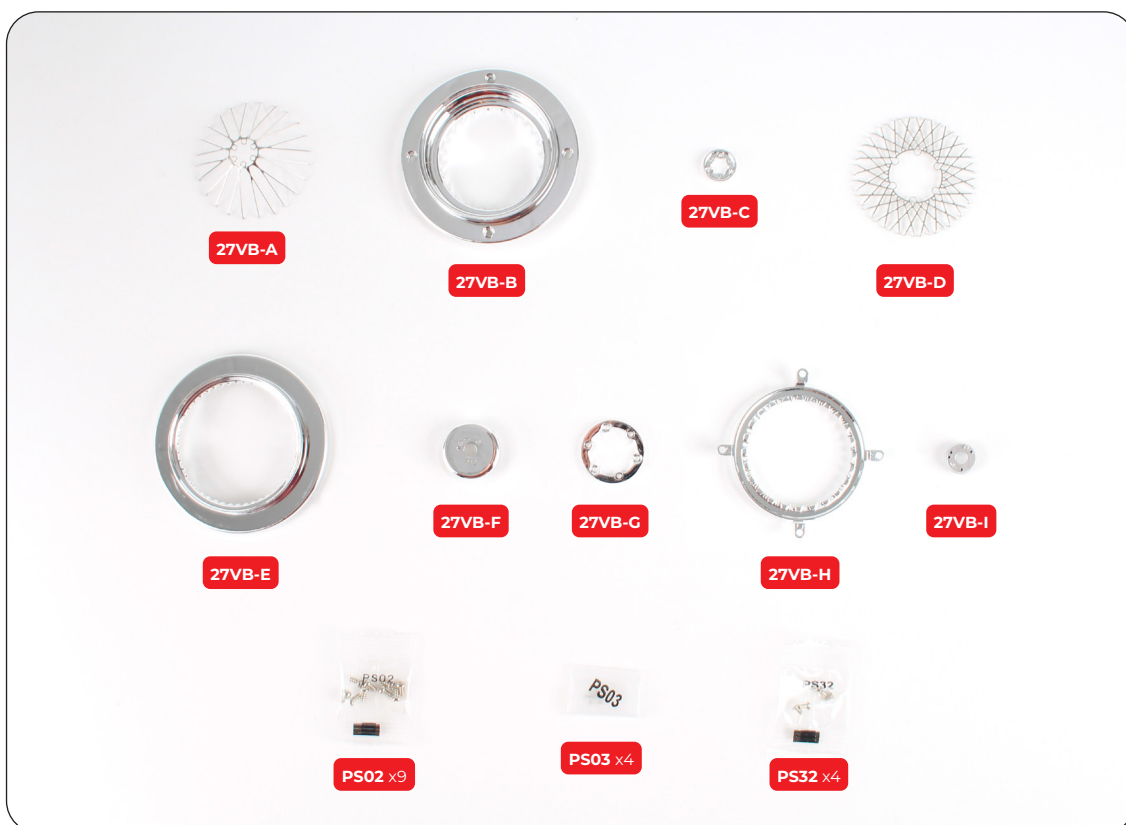
Phase 027VB: Zusammensetzen der zweiten Felge (Einfache Bauweise)

In dieser Phase geht es um die einfache Bauweise der Felge. Wenn Du Dich für diese Version entscheidest, gehe nach Abschluss direkt zu Phase 029 über.



PHASE 027VB BAUTEILELISTE

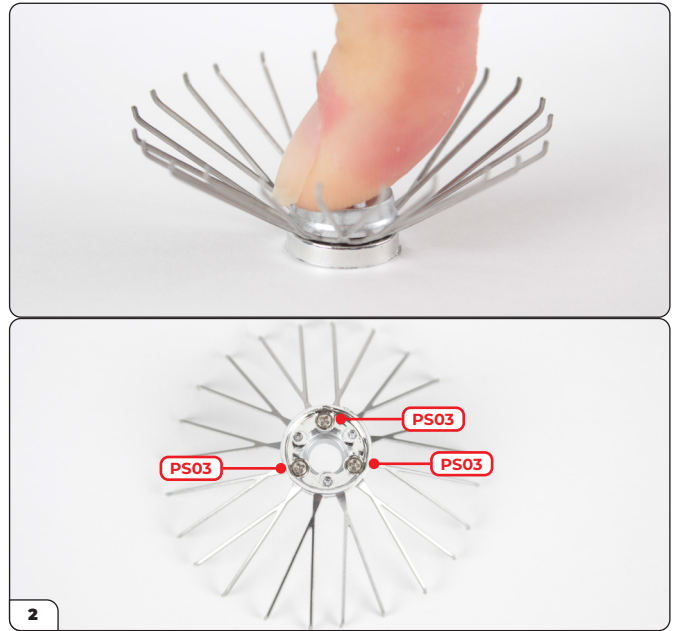
Name
27VB-A Außenspeichen
27VB-B Felgen-Innenseite
27VB-C Außenring
27VB-D Innenspeichen
27VB-E Felgen-Außenseite
27VB-F Radnaben-Rückseite
27VB-G Innenring
27VB-H Speichen-Haltering
27VB-I Radnaben-Vorderseite
9x Schrauben PS02
4x Schrauben PS03
4x Schrauben PS32



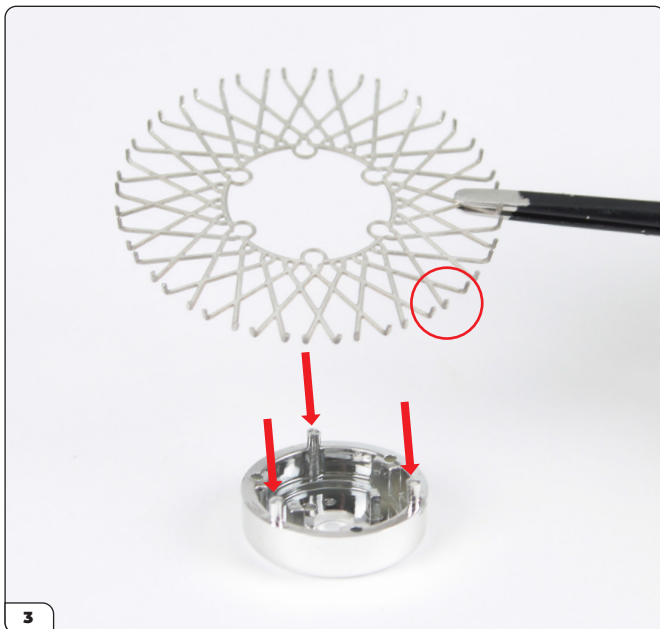
Phase 027VB: Zusammensetzen der zweiten Felge (Einfache Bauweise)



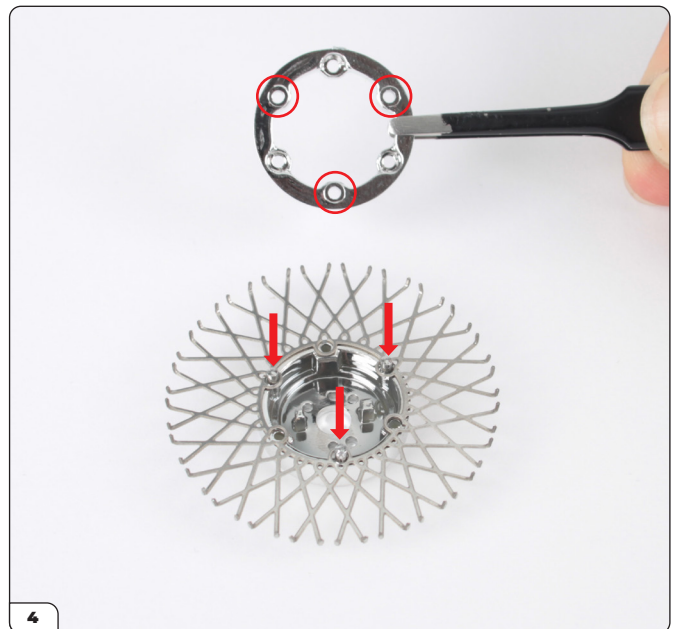
Richte die Radnaben-Vorderseite (27VB-I), die Außenspeichen (27VB-A) und den Außenring (27VB-C) wie abgebildet aus und setze dann den Außenring auf die Speichen.



Drehe die Speichen um und drücke die Stifte der Radnaben-Vorderseite in die kleineren Löcher am Außenring. Fixiere sie mit 3x Schrauben PS03.

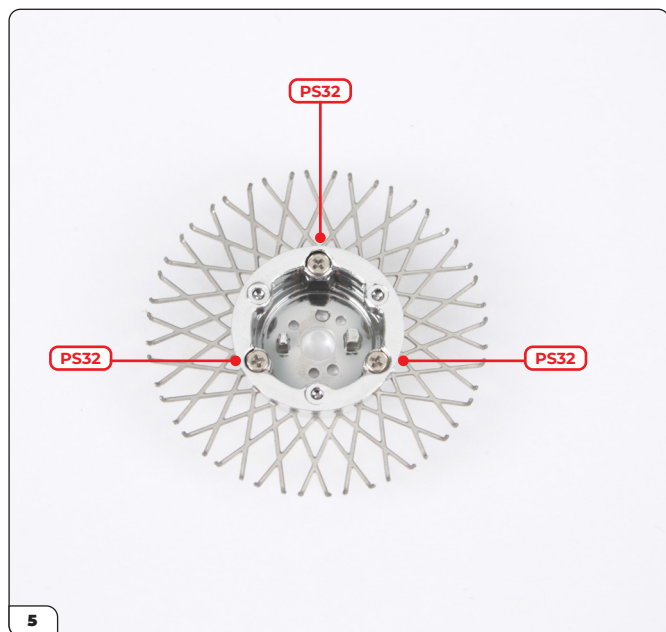


Setze die Innenspeichen (27VB-D) mit den Spitzen nach oben (eingekreist) auf die drei Stifte der Radnaben-Rückseite (Pfeile).

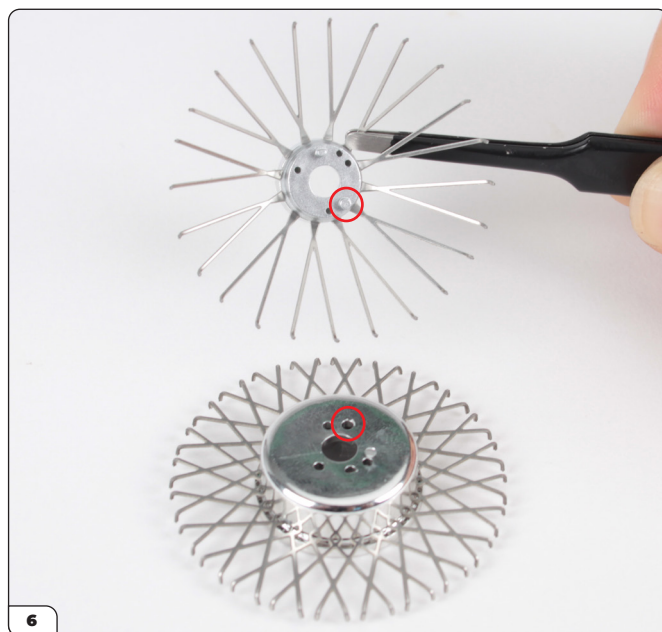


Drücke den Innenring (27VB-G) auf die Speichen, indem Du die drei Löcher, die keine Vertiefung haben (eingekreist), verwendest. Sollten Löcher mit Farbe bedeckt sein, stich einfach mit einem Messer oder einer Nadel durch.

Phase 027VB: Zusammensetzen der zweiten Felge (Einfache Bauweise)



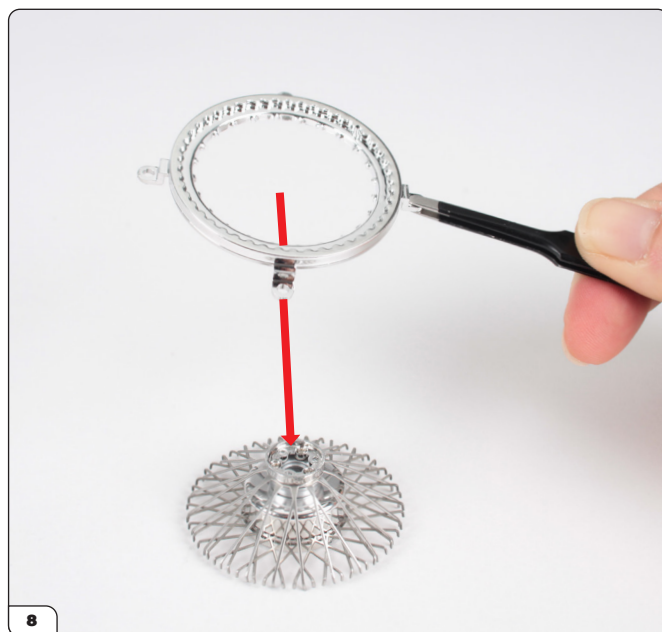
Fixiere sie mit 3x Schrauben PS32.



Drehe die Innenspeichen um und setze dann die Außenspeichen darauf, verwende dabei den größeren Stift der Radnaben-Vorderseite als Führung.



Die Spitzen der Außenspeichen sollten in das „V“ der Spitzen der Innenspeichen fallen, wenn sie eingesetzt sind.

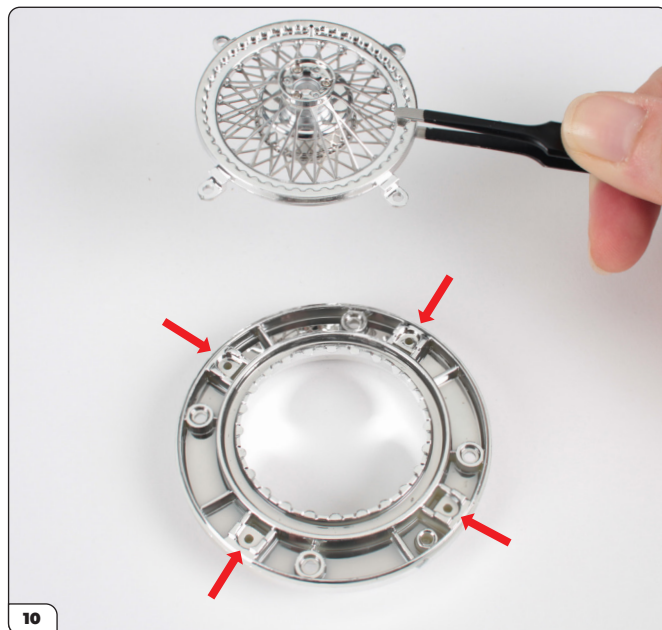


Setze den Speichen-Haltering (27VB-H) in der in der Abbildung gezeigten Ausrichtung auf die Baugruppe.

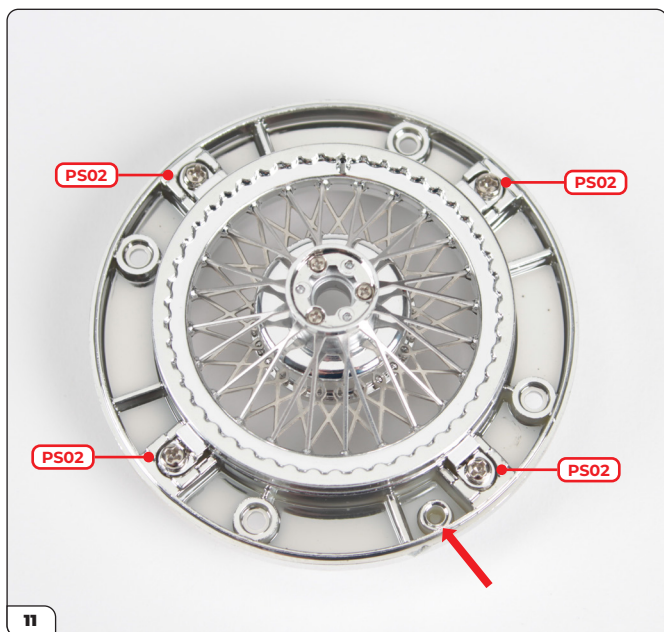
Phase 027VB: Zusammensetzen der zweiten Felge (Einfache Bauweise)



Richte den Haltering so aus, dass die Außenspeichen in die Aussparungen am Rand passen (eingesetztes Foto). Überprüfe, dass alle Speichen richtig eingesetzt sind.



Setze die vier Laschen des Halterings in die Aussparungen der Felgen-Innenseite (27VB-B) ein.

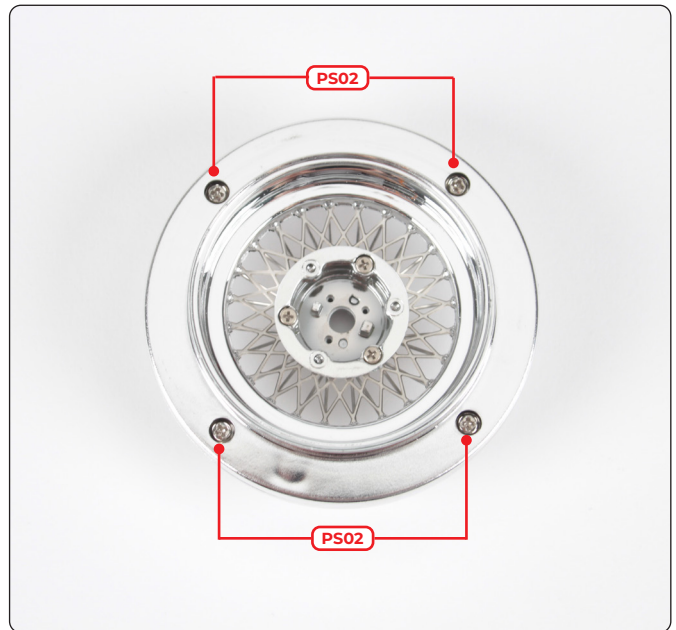


Fixiere sie mit 4x Schrauben PS02. Beachte das gekennzeichnete Loch für den Stift im nächsten Schritt (Pfeil).



Bringe die Felgen-Außenseite (27VB-E) mithilfe des Stifts als Führung an.

Phase 027VB: Zusammensetzen der zweiten Felge (Einfache Bauweise)



Drücke die Kanten fest an, drehe dann die Baugruppe um und befestige sie mit 4x Schrauben PS02.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 027: Zusammensetzen der Felgen-Außenseite (Regulär)

Beginne in dieser Phase, wenn Du die reguläre Version der Felgen für den DB5 bauen möchtest. Fahre mit Stufe 029 fort, wenn Du die einfache Bauweise gewählt hast.

Sieh Dir unser Video an, um weitere Tipps zu erhalten: <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

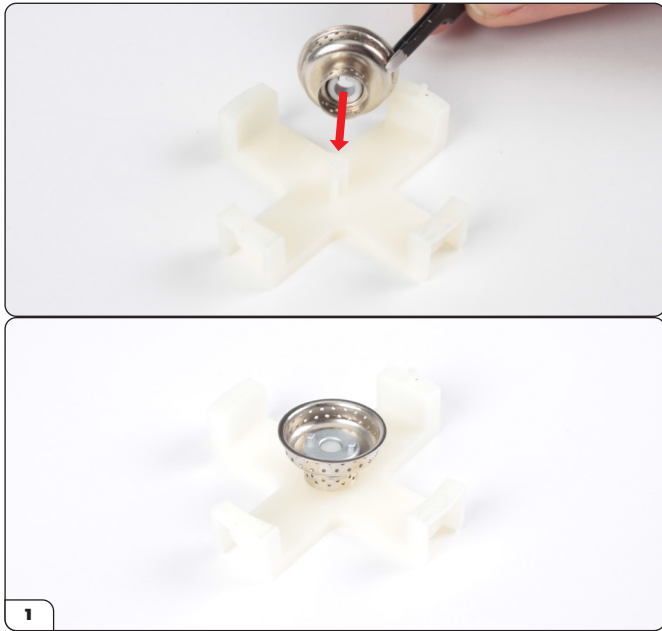


PHASE 027 BAUTEILELISTE

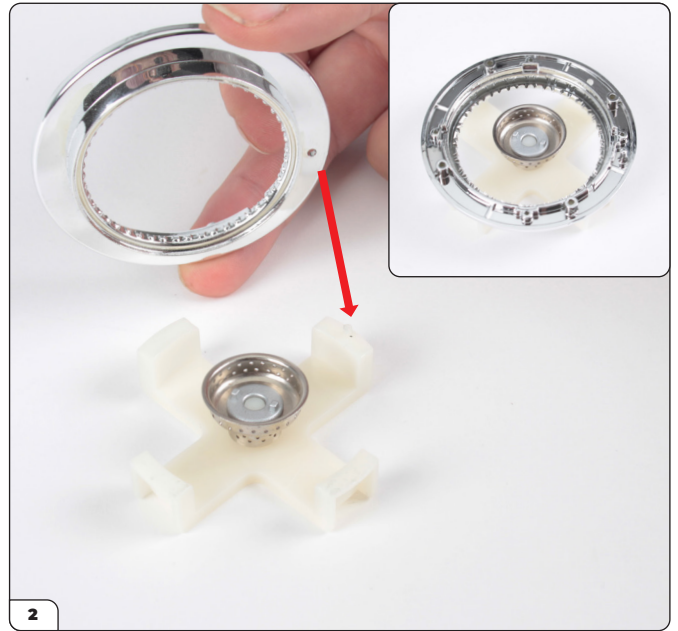
Name
27-A Speichen-Haltering
27-B Radmitte
27-C Felgen-Außenseite
27-D 24x Spokes
27-D 24x Spokes
5x Schrauben PS01



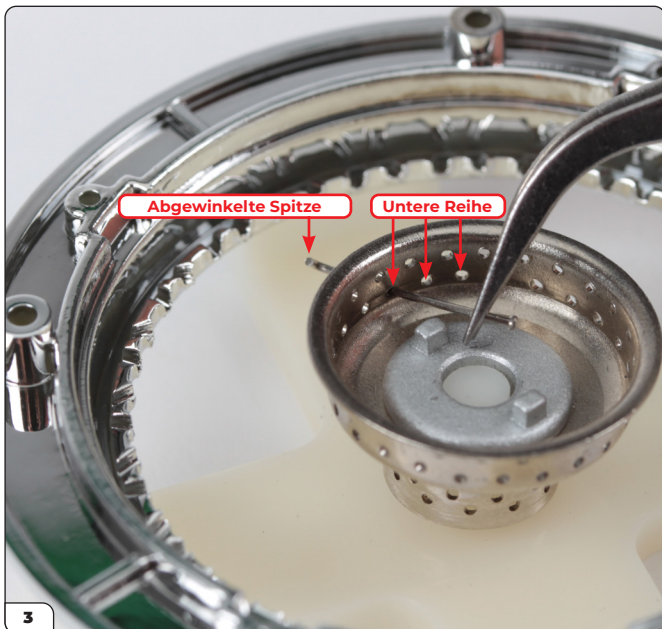
Phase 027: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



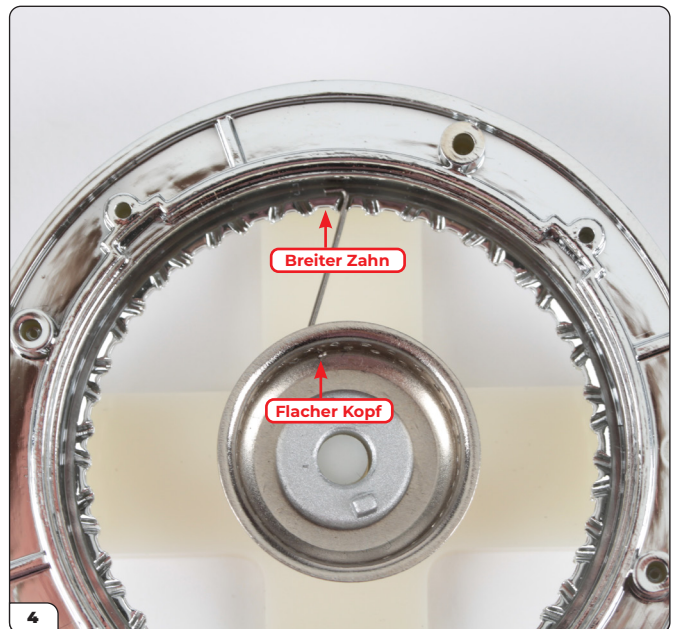
Richte das geformte Loch in der Radmitte (27-B) mit der Stütze auf der Vorrichtung (aus Phase 002) aus und setze sie dann ein.



Setze die Felgen-Außenseite (27-C) auf die Vorrichtung und verwende dabei den Stift als Führung. Drücke kräftig, um die Felge in der Position zu fixieren.

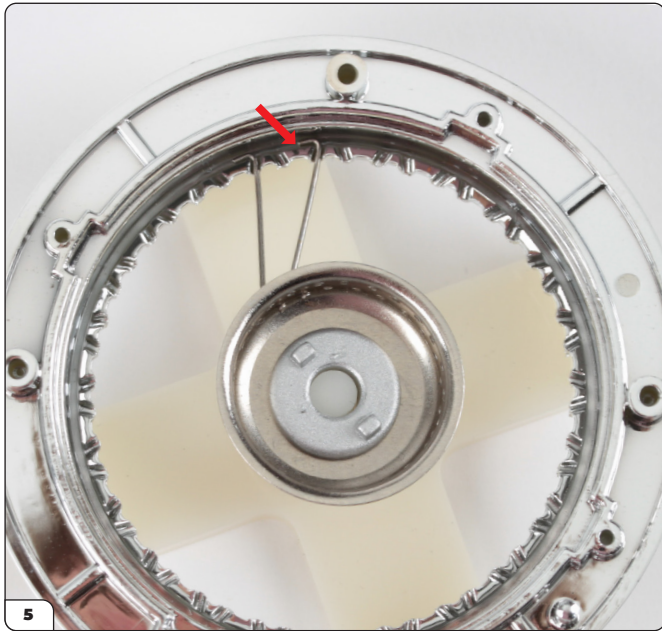


Öffne einen Beutel mit Speichen (27-D) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher der unteren Reihe.



Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt. Die Spitze muss, wie abgebildet, in Richtung des breiten Zahns zeigen.

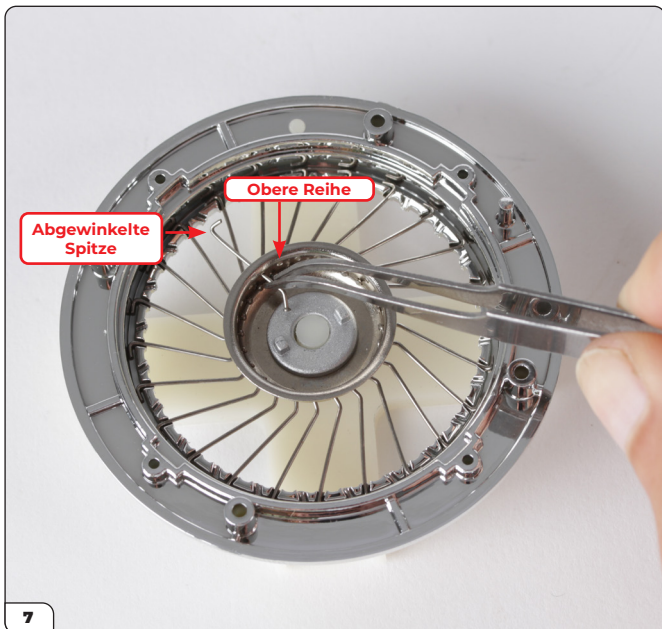
Phase 027: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



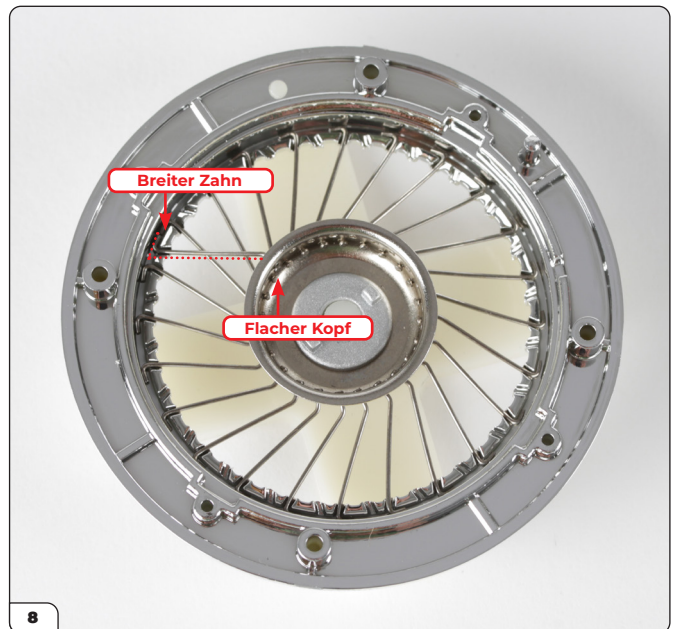
Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der unteren Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Beim Einsetzen der restlichen Speichen kannst Du die Spannung durch Drehen der Radmitte mit dem Daumen vorsichtig einstellen.



Mache weiter, bis alle 24 Speichen angebracht sind.



Öffne den Beutel mit den verbleibenden Speichen (27-D) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher in der oberen Reihe.



Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt, und richte sie auf die Spitze der unteren Speichenreihe. Beim Einfädeln kann es passieren, dass einige Speiche aus ihrer Position gedrückt werden. Bevor Du die Spitzen korrigierst, kannst Du abwarten, bis beide Reihen eingefädelt sind.

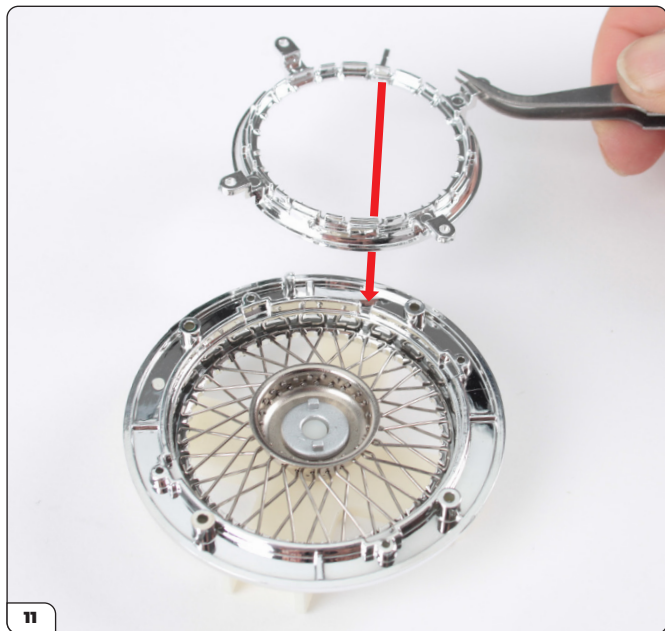
Phase 027: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



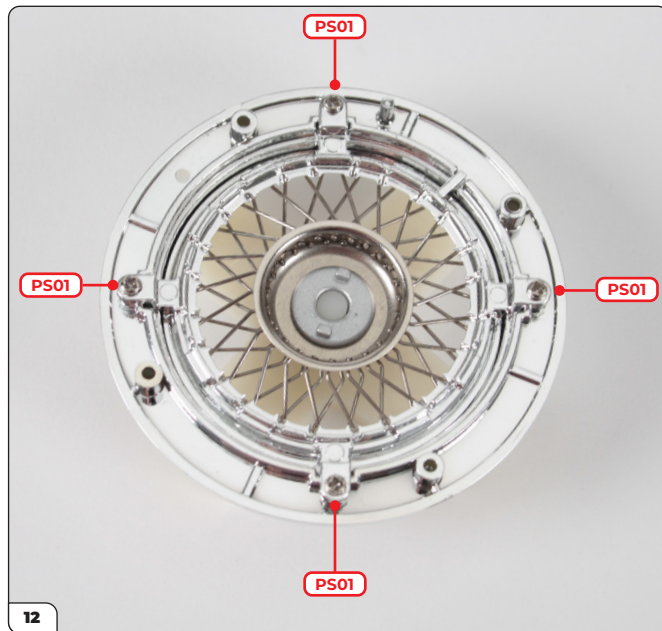
Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der oberen Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Achte darauf, dass die Speichen eine Rautenform bilden, wie in der Abbildung eingezeichnet.



Mach weiter, bis Du alle Speichen montiert hast. Überprüfe dann sorgfältig jeden breiten Zahn und stelle sicher, dass die Speichen in korrekter Position sind.



Setze den Speichen-Haltering (27-A) ein und verwende dabei die herausragende Lasche als Führung.



Stelle sicher, dass die Speichen korrekt positioniert sind und befestige dann den Haltering mit 4x Schrauben PS01. Gehe weiter zu Phase 028, um mit der Konstruktion fortzufahren.

Phase 027: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 028: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)

In dieser Phase setzt Du das Rad zusammen, dabei baust Du die innere Felge mit den Speichen und montierst sie dann an die Felgen-Außenseite.



PHASE 028 BAUTEILELISTE

Name
28-A Felgen-Innenseite
28-B Distanzring
28-C 12x Speichen Typ A
28-D 12x Speichen Typ B
5x Schrauben PS02



28-A



28-B



28-C x12

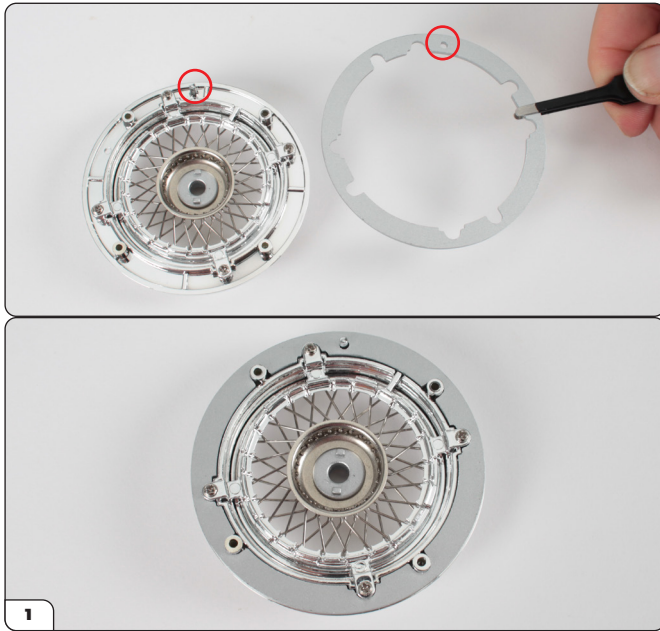


28-D x12

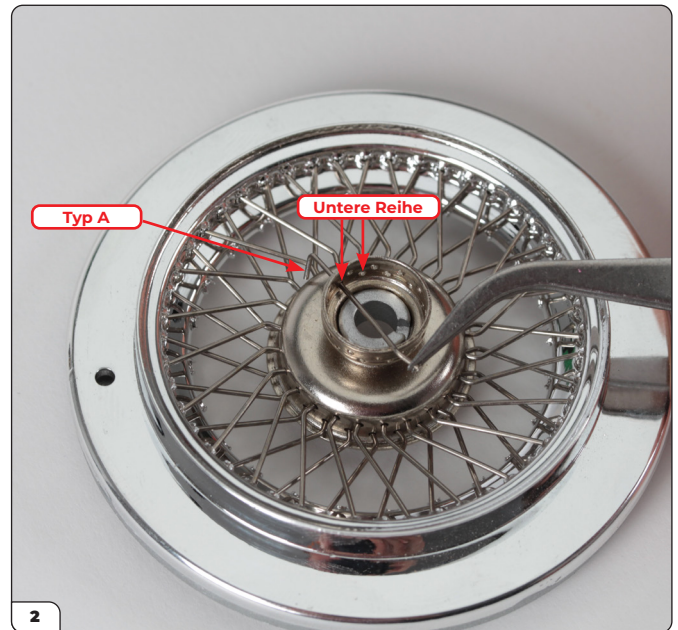


PS02 x5

Phase 028: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



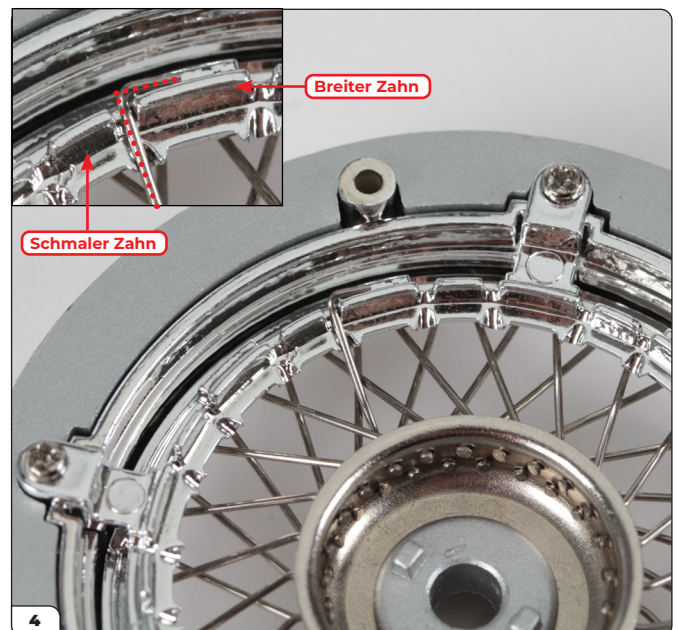
Richte den Distanzring (28-B) an Baugruppe der Felgen-Außenseite (Phase 027) aus und verwende dabei das Loch und den Stift (eingekreist) als Führung. Befestige den Ring an der richtigen Stelle.



Drehe die Baugruppe um und stecke die Spitze einer Speiche vom Typ A (28-C) durch eines der Löcher der unteren Reihe.



Schiebe die Speiche durch und führe die Spitze in die Rautenform auf der linken Seite und auf der gegenüberliegenden Seite wieder heraus.



Drehe die Baugruppe um und setze die Spitze der Speiche ein. **Sie sollte sich um einen breiten Zahn haken, wie abgebildet.** Wenn die Speiche mit einem schmalen Zahn fluchtet, fädle sie durch die nächstliegende Raute. Das ist besonders wichtig. **Achte unbedingt darauf, dass die Speiche um einen breiten Zahn herum sitzt.**

Phase 028: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Ist die erste Speiche korrekt eingesetzt, fädle eine weitere Speiche Typ A in das nächsttiefere Loch und durch die übernächste Raute, wie auf der Abbildung gezeigt. In dieser Phase können die Spitzen auf der gegenüberliegenden Seite lose gelassen werden.



Fädle die Speichen Typ A entlang der unteren Reihe weiter auf und schiebe die Spitze durch die jeweils übernächste Raute, wie abgebildet. Belasse die Enden zunächst locker, Du musst sie noch nicht an den breiten Zähnen befestigen.

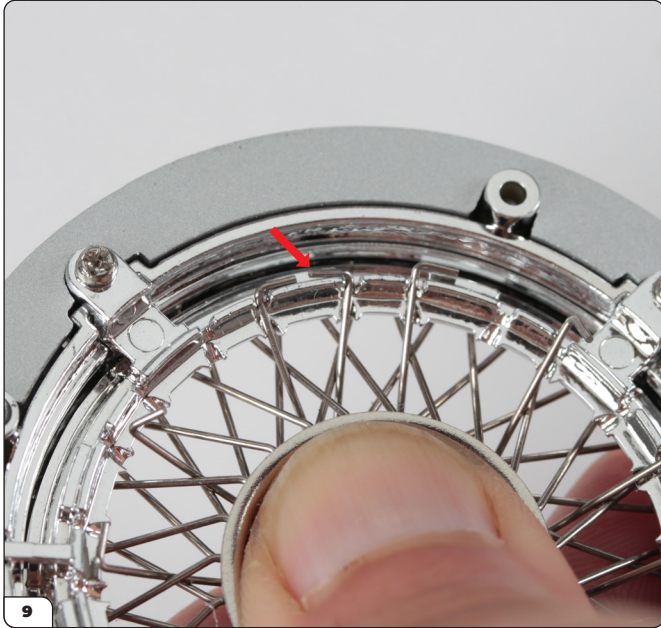


Nimm nun eine Speiche Typ B (28-D) und fädle sie durch ein Loch der oberen Reihe. Kreuze sie über die Speiche in der unteren Reihe zu ihrer Linken (eingekreist) und führe die Spitze zur leeren Raute ohne durchgehende Speiche (hervorgehoben).



Drücke die Spitze mit deinem Zeigefinger durch die Raute und schiebe gleichzeitig die Speiche mit Deinem Daumen in die gewünschte Position, wie gezeigt.

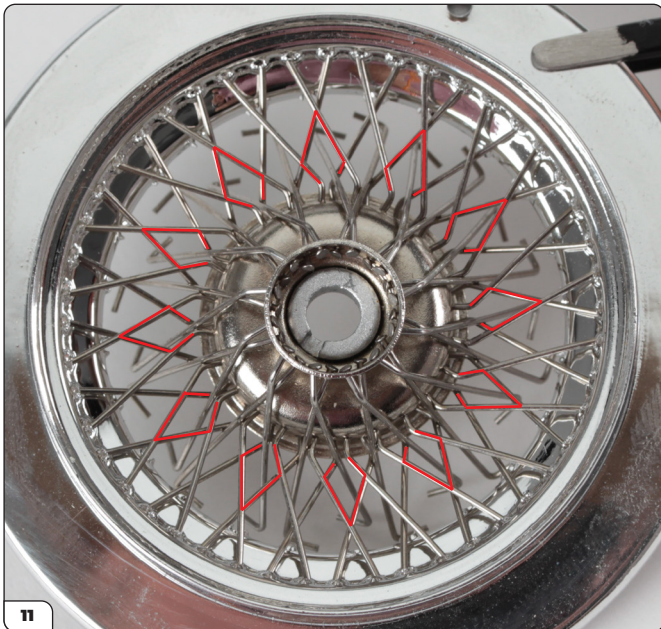
Phase 028: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Drehe die Baugruppe um und überprüfe, ob die Spitze über einen breiten Zahn in Richtung einer der unteren Speichenreihen passt.



Drehe die Baugruppe wieder nach vorne und fädle eine weitere Speiche Typ B in das nächsthöhere Loch ein. Führe sie über die Speiche Typ A zu ihrer Linken und in die nächste leere Raute zu ihrer Linken.

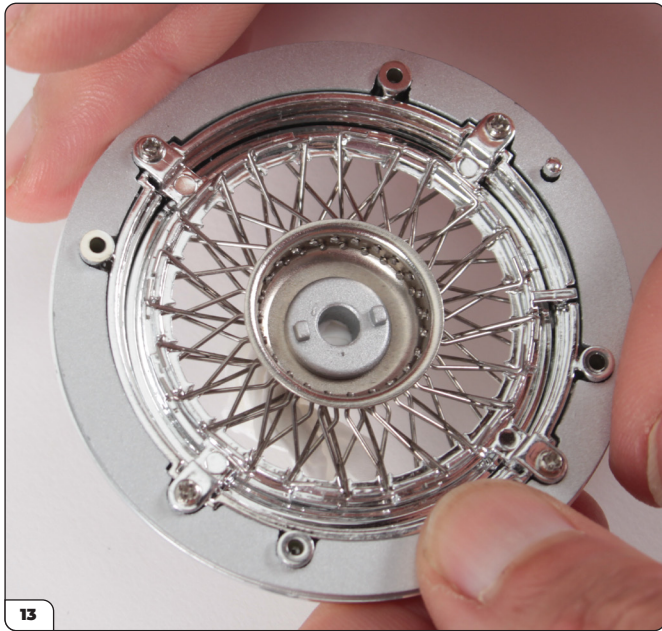


Fädle die Speichen Typ B weiter durch, kreuze die Speichen Typ A und fädle sie auf die gleiche Weise durch die nächste leere Raute.

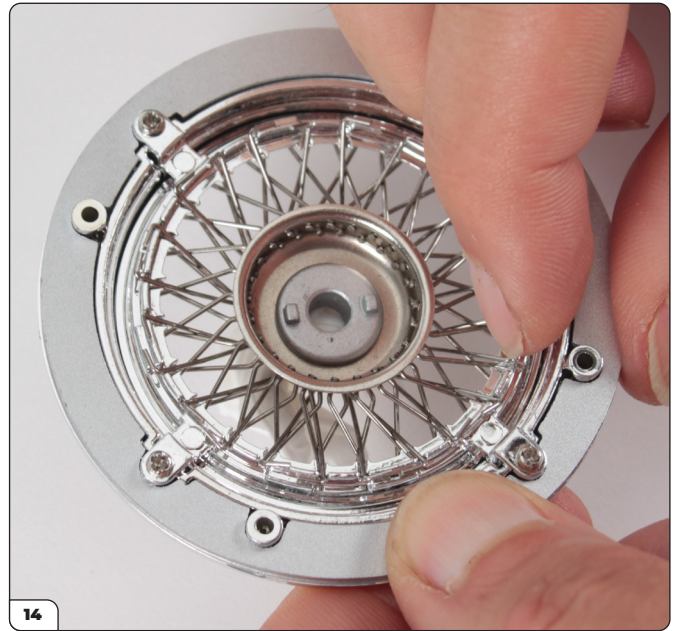


Wenn Du überzeugt bist, dass alle Speichen richtig eingepasst sind, befestige sie an den breiten Zähnen. Nimm zunächst ein Stück Seidenpapier und drücke es in die Radmitte, um die Speichen festzuhalten.

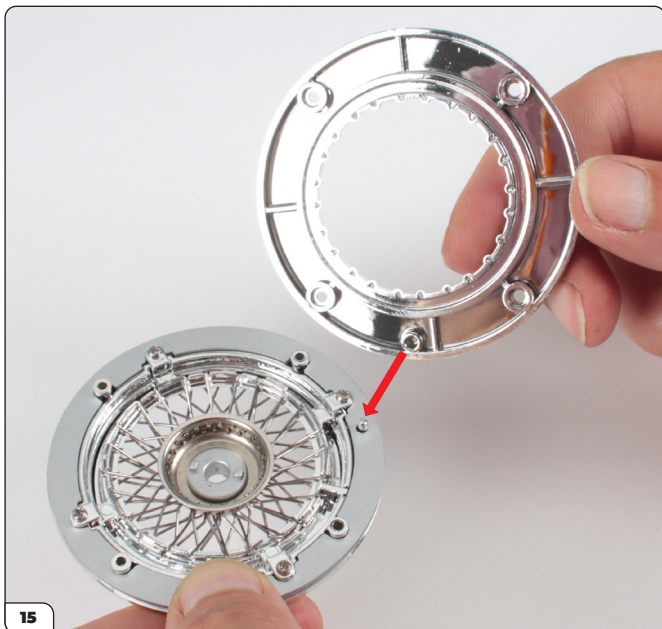
Phase 028: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



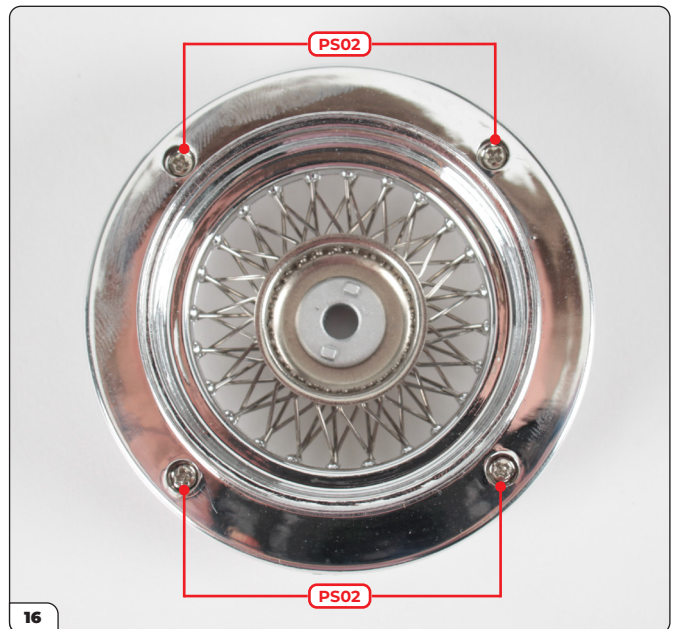
Achte darauf, dass das Stofftuch weiterhin die Speichen festhält und drehe die Baugruppe um. Die Spitzen der Speichen sollten nun auf natürliche Weise zu den Zähnen fallen.



Streiche die Speichen vorsichtig mit deinem Finger, um sie über die breiten Zähne am Rand einzuheken. Die Spannung kannst Du einstellen, indem Du mit dem weichen Teil Deines Daumens leicht in die Mitte drückst und vorsichtig drehst.



Richte die Felgen-Innenseite (28-A) an der Baugruppe aus und verwende dabei das Loch und den Stift als Führung.



Drücke die Felgen-Innenseite in die richtige Position und achte darauf, dass die Speichen in ihrer Position bleiben. Fixiere die Felge anschließend mit 4x Schrauben PS02.

Phase 028: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 029: Montieren des Reifens

Nach dem Zusammenbau der Felge kannst Du nun den Reifen darauf montieren.



PHASE 029 BAUTEILELISTE

Name
29-A Reifen
29-B Radkappe



Phase 029: Montieren des Reifens



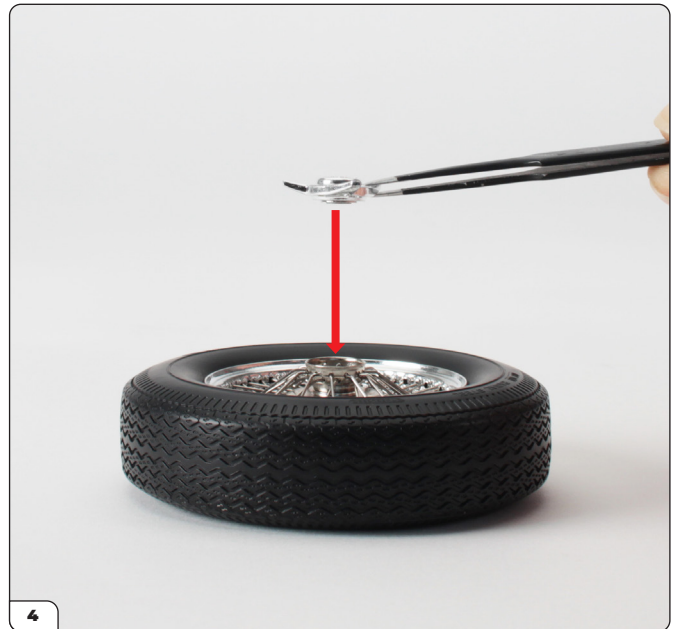
Lege den Reifen (29-A) vorsichtig in eine Schüssel mit heißem Wasser, um ihn aufzuweichen. Achte darauf, kein heißes Wasser zu verspritzen, wenn Du den Reifen in die Schüssel legst.



Nimm den Reifen nach 1–2 Minuten mit einer Pinzette aus dem Wasser, damit Du Dir nicht die Finger verbrennst. Trockne ihn mit einem Tuch ab.



Setze Deine Felge (aus Phase 027VB oder Phase 027) in den Reifen ein, solange dieser noch elastisch ist. Drücke die Felge in den Reifen und arbeite Dich dann herum, bis Du den Reifen vollständig über die Felge gezogen hast.



Setze die Radkappe (29-B) auf die Radmitte. Der Magnet sorgt dafür, dass sie fixiert wird.

Phase 029: Montieren des Reifens

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 030: Montieren des hinteren Fahrgestells

In der letzten Phase dieses Packs befestigst Du das hintere Fahrgestell an der Hauptbaugruppe.

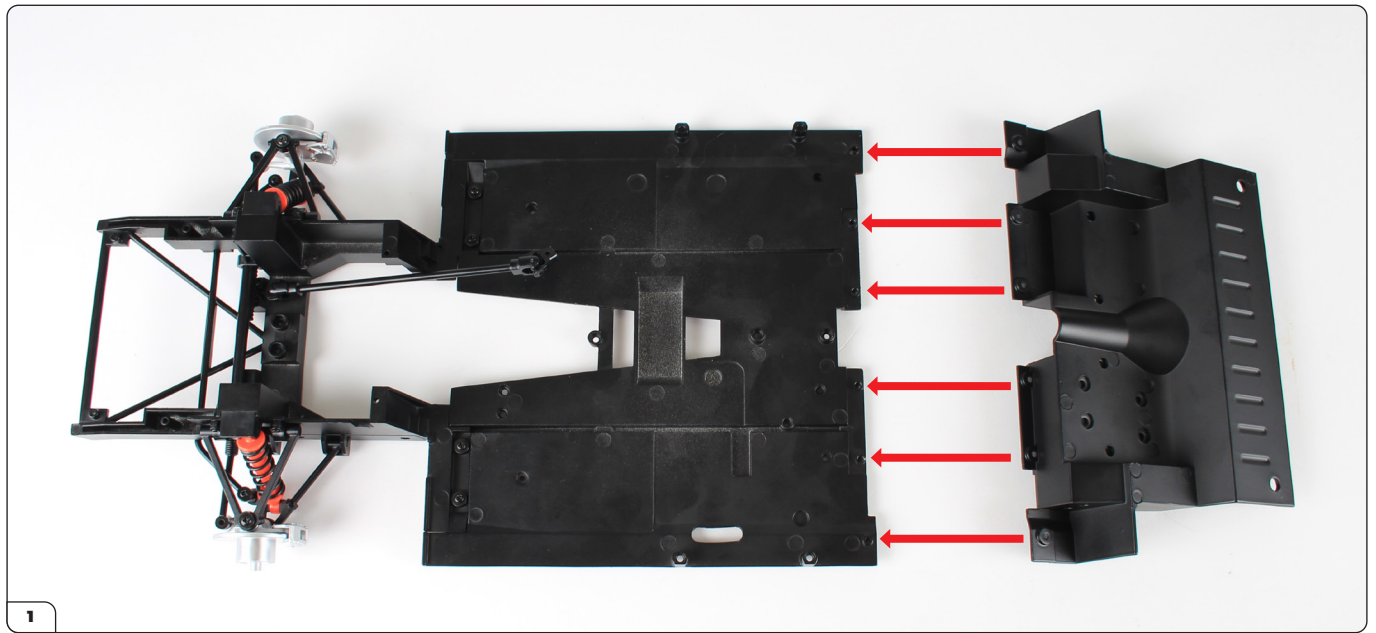


PHASE 030 BAUTEILELISTE

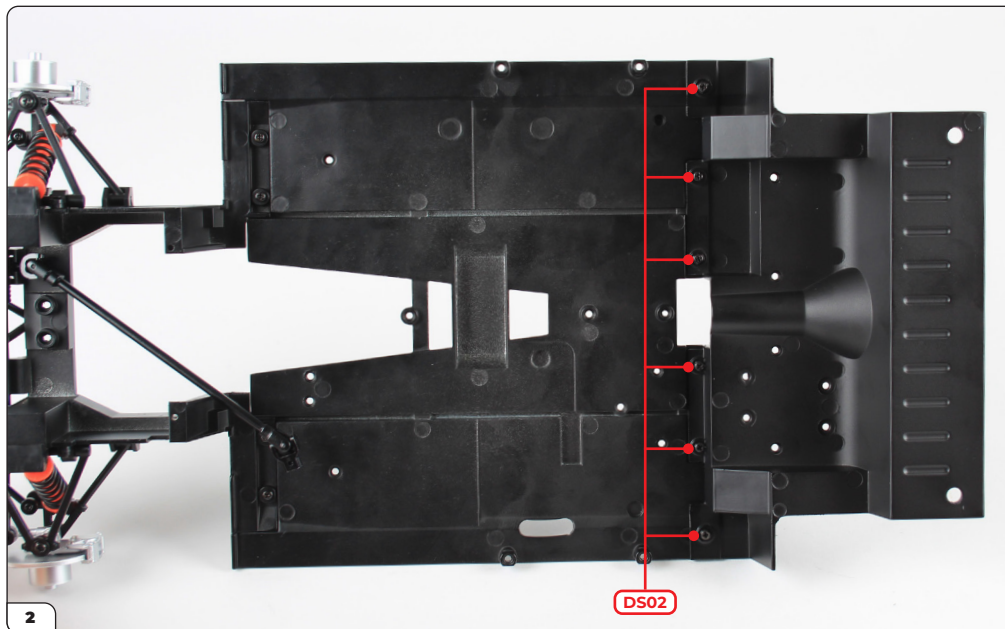
Name
30-A Hinteres Fahrgestell
7x Schrauben DS02



Phase 030: Montieren des hinteren Fahrgestells



Richte das hintere Fahrgestell (30-A) an der Hauptbaugruppe aus.



Bringe das hintere Fahrgestell an und befestige es mit 6x Schrauben DS02.

Phase 030: Montieren des hinteren Fahrgestells

PHASE ABGESCHLOSSEN

