

SIN
TIEMPO
PARA
MORIR ⁰⁰⁷

DB5



Paquete 04

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 024: MONTAJE DEL BUJE DE LA RUEDA IZQUIERDA Y DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR IZQUIERDO

ETAPA 025: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA

ETAPA 026: MONTAJE DE LA BARRA DE DIRECCIÓN

ETAPA 027VB: MONTAJE DE LA SEGUNDA LLANTA (MONTAJE SIMPLE)

ETAPA 027: MONTAJE DE LA LLANTA EXTERNA (ESTÁNDAR)

ETAPA 028: MONTAJE DE LA LLANTA INTERNA (ESTÁNDAR)

ETAPA 029: MONTAJE DEL NEUMÁTICO

ETAPA 030: MONTAJE DEL CHASIS TRASERO

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

¡Izquierda y derecha! Al montar su *Sin Tiempo Para Morir* Aston Martin DB5, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

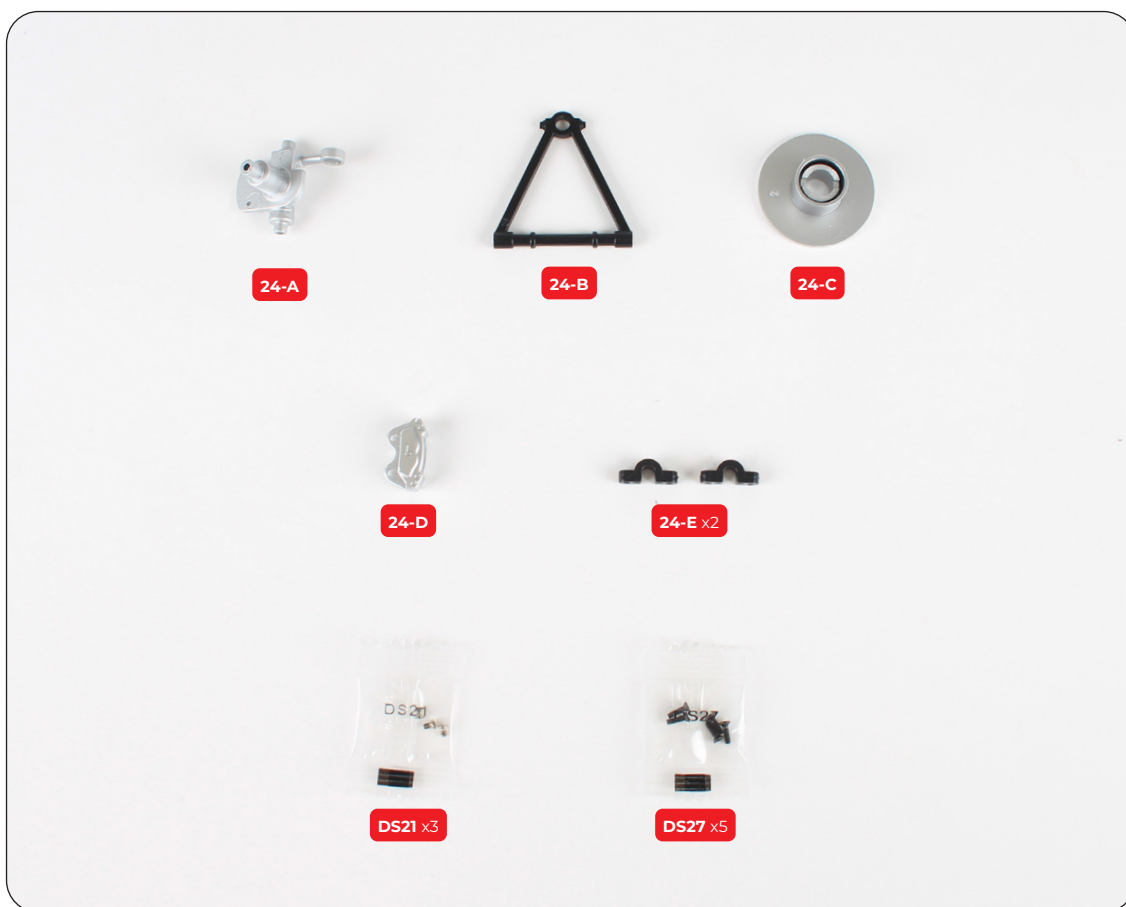
Etapa 024: Montaje del buje de la rueda izquierda y del brazo de control superior izquierdo

En esta etapa construirá el buje de la rueda izquierda y montará el brazo de control superior izquierdo, siguiendo el mismo procedimiento que utilizó para el lado derecho.

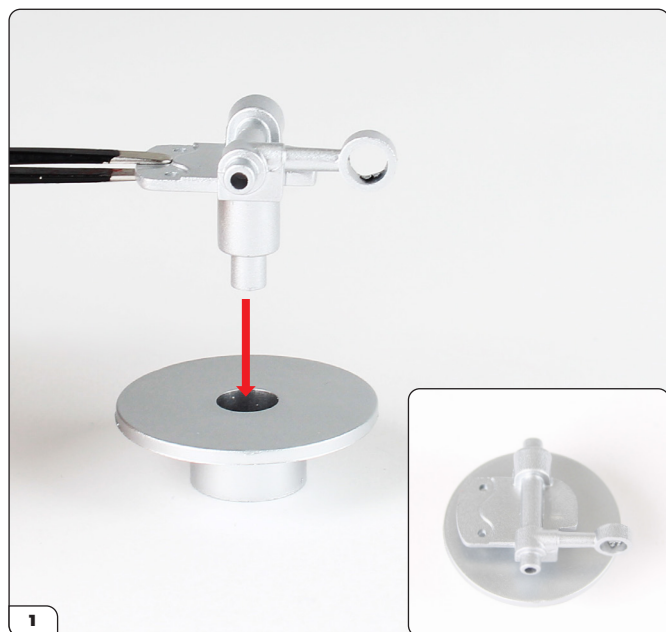


ETAPA 024 LISTA DE PIEZAS

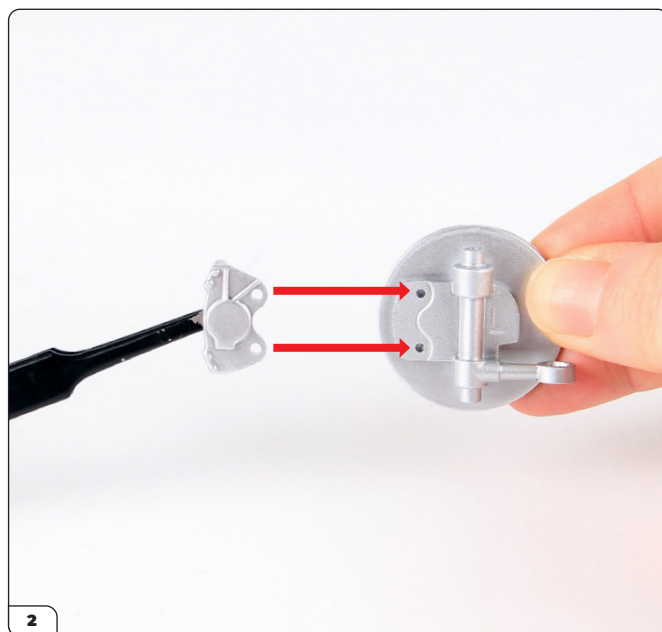
Nombre
24-A Buje de la rueda izquierda
24-B Brazo de control superior izquierdo
24-C Disco de freno
24-24-D Pinza de freno
24-E 24-E Soporte del brazo de control superior x2
Tornillos DS21 x3
Tornillos DS27 x5



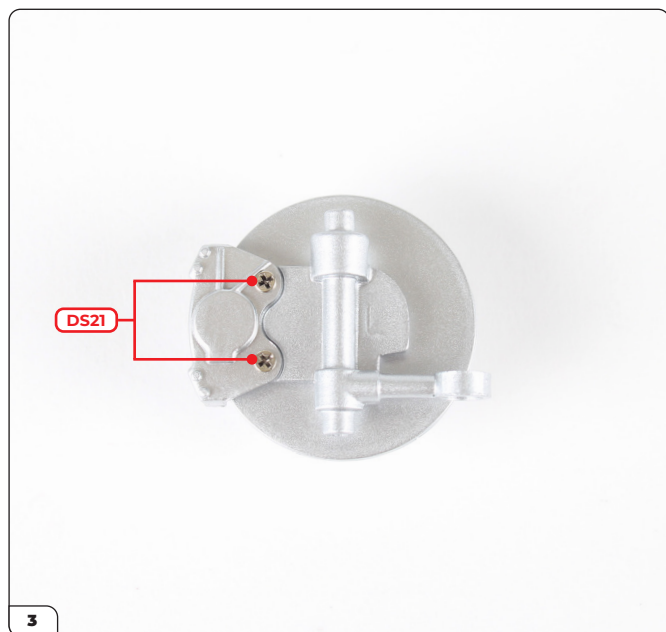
Etapa 024: Montaje del buje de la rueda izquierda y del brazo de control superior izquierdo



Tome el disco de freno (24-C) y el buje de la rueda derecha (24-A). Encájelos entre sí como se muestra en la imagen.



Encaje la pinza de freno (24-D) en el montaje anterior.

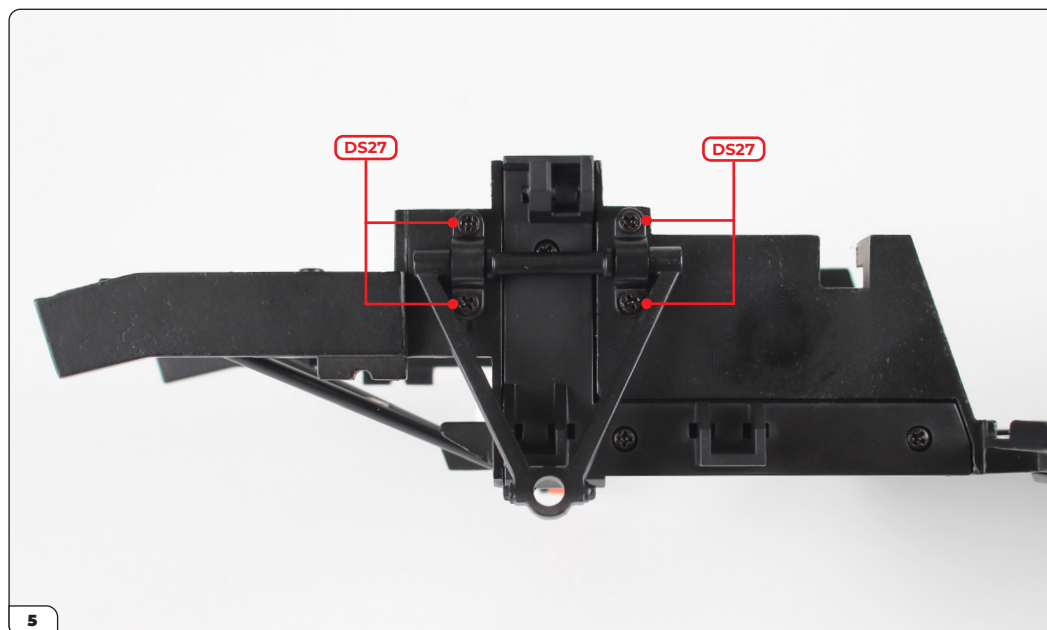


Asegure las piezas con 2 tornillos DS21. No apriete exageradamente los tornillos.



Prepare los soportes (24-E, recuadro) y 4 tornillos DS27. Alinee el brazo de control superior izquierdo (22-B) con el lado izquierdo del chasis delantero (etapa 23). Preste atención a los cuatro orificios para tornillos que sirven para montar los soportes.

Etapa 024: Montaje del buje de la rueda izquierda y del brazo de control superior izquierdo



Posicione el brazo de control superior en medio de los orificios y asegúrelo usando los soportes y los tornillos DS27, tal y como se muestra en la imagen.
DS27 screws as shown.

ETAPA COMPLETA



Etapa 025: Montaje de la suspensión delantera izquierda

A continuación, ensamblará la suspensión frontal izquierda, encajando el brazo de control inferior y el amortiguador y, luego, acoplando el buje de la rueda.



ETAPA 025 LISTA DE PIEZAS

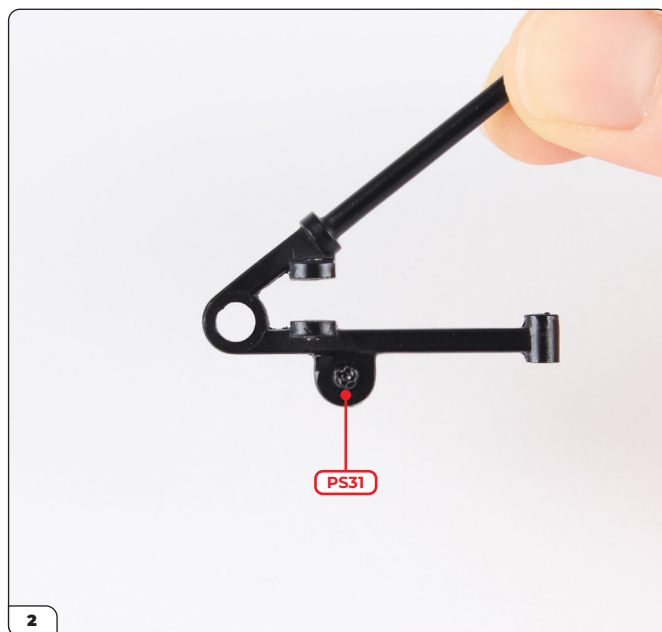
Nombre
25-A Brazo de control inferior izquierdo
25-B Cilindro del amortiguador
25-C Muelle del amortiguador
25-D Eje del amortiguador
25-E Conexión de la barra estabilizadora
25-F Pasadores x4
Tornillos DS24 x3
Tornillos PS31 x2



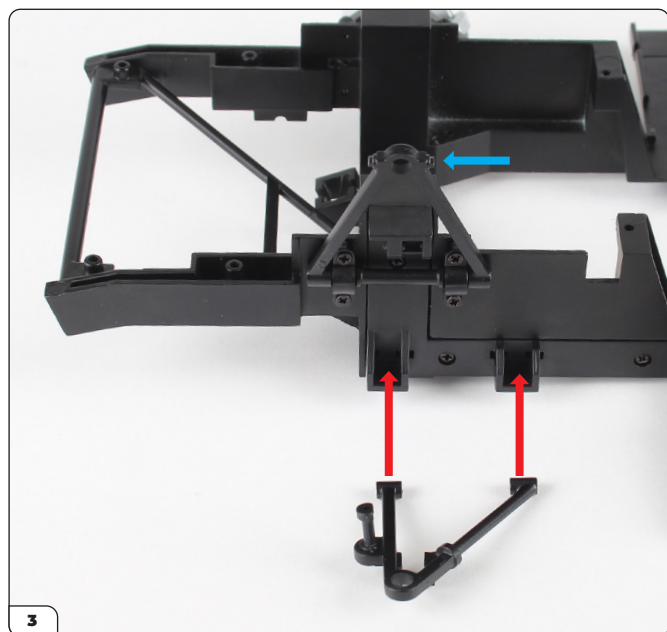
Etapa 025: Montaje de la suspensión delantera izquierda



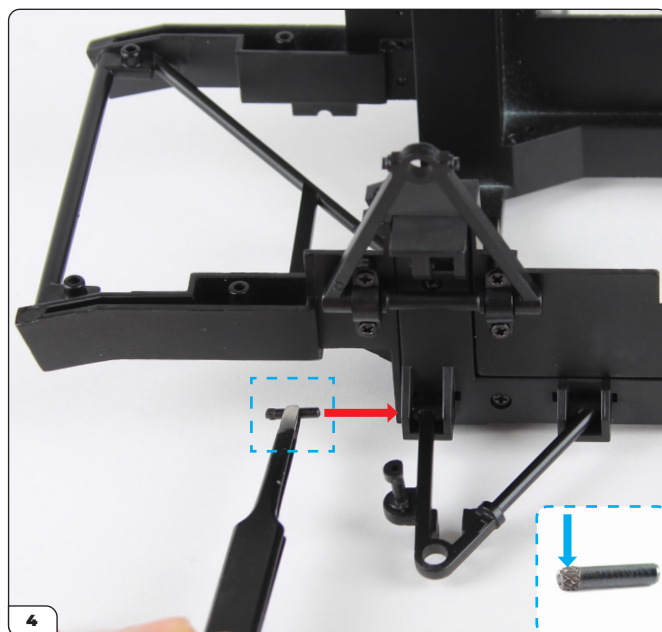
Tome el brazo de control inferior izquierdo (25-A) y la conexión de la barra estabilizadora (25-E). Encájelas entre sí, usando la abertura en forma de 'D' en el brazo de control como guía para asegurar la orientación correcta. La conexión puede montarse desde cualquiera de sus dos extremos.



Asegure la conexión desde el otro lado usando un tornillo PS31.

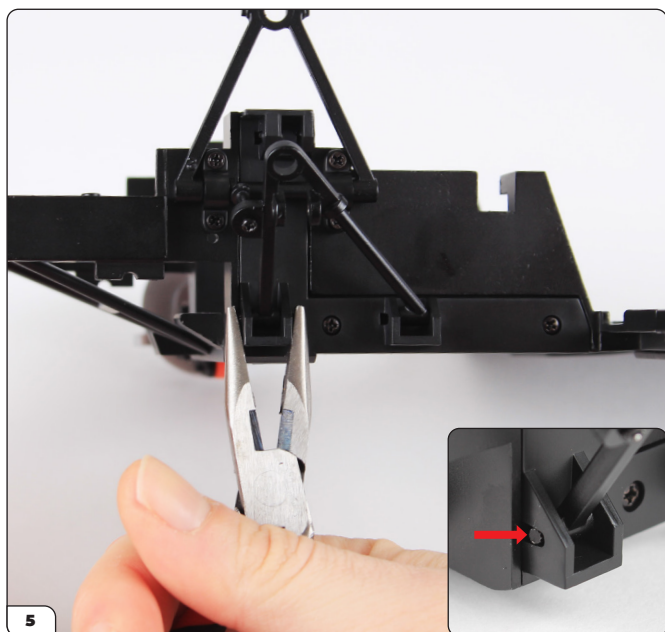


Alinee el brazo de control inferior con el lado izquierdo del chasis delantero. Levante el brazo de control superior para apartarlo (flecha azul).



Encaje el brazo de control en su lugar y, luego, introduzca un pasador (25-F) a través del soporte y del brazo (recuadro). Uno de los extremos del pasador es estriado (recuadro). Introduzca primero el extremo liso.

Etapa 025: Montaje de la suspensión delantera izquierda



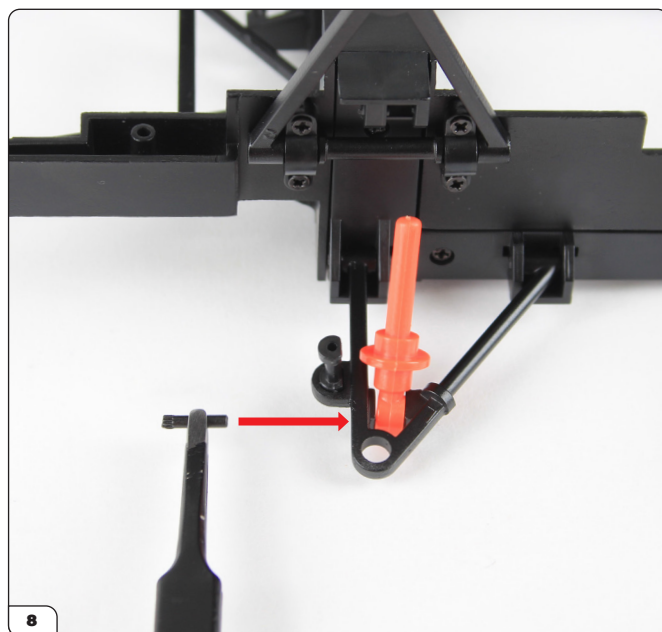
Presione el extremo estriado del pasador hasta que encaje a ras con el soporte (recuadro).



Siguiendo el mismo procedimiento anterior, introduzca un pasador a través del otro soporte y presione hasta que quede enrasado (recuadro).

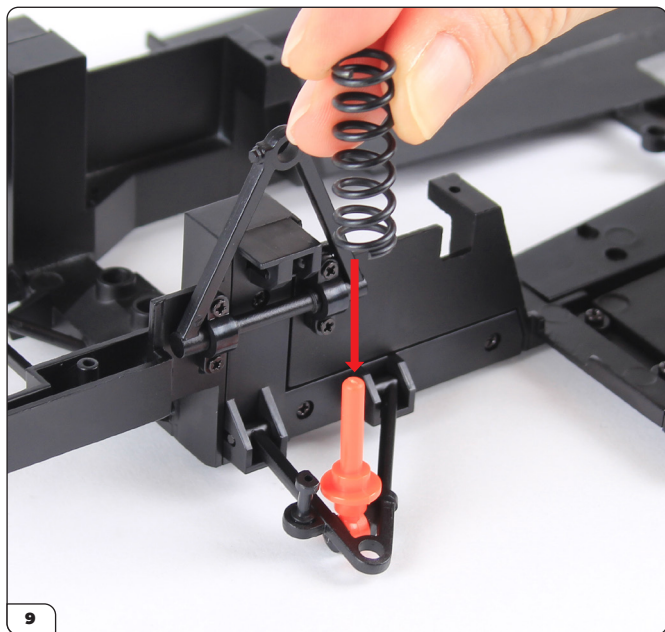


Introduzca el extremo circular del eje del amortiguador (25-D) en el brazo de control inferior.

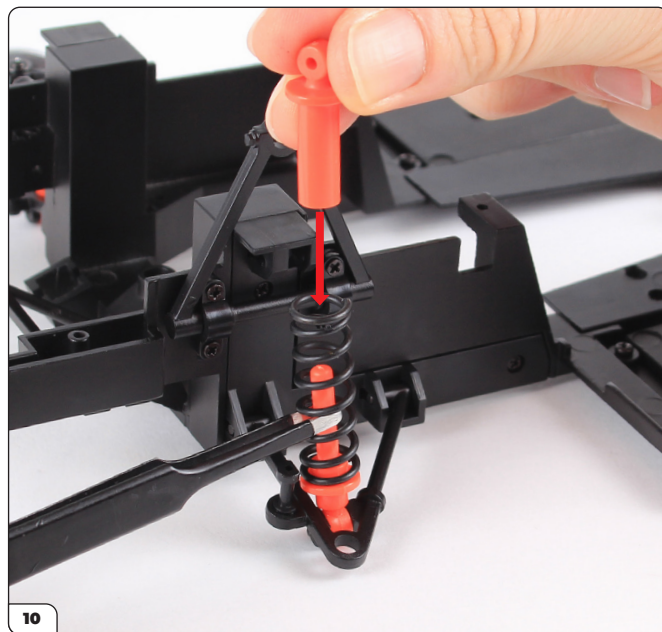


Siguiendo el mismo procedimiento del paso 6, introduzca un pasador a través del brazo de control y del eje.

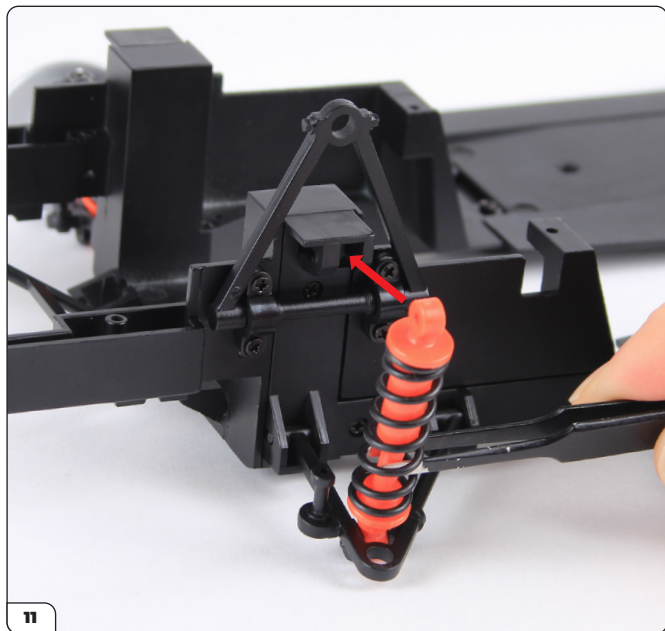
Etapa 025: Montaje de la suspensión delantera izquierda



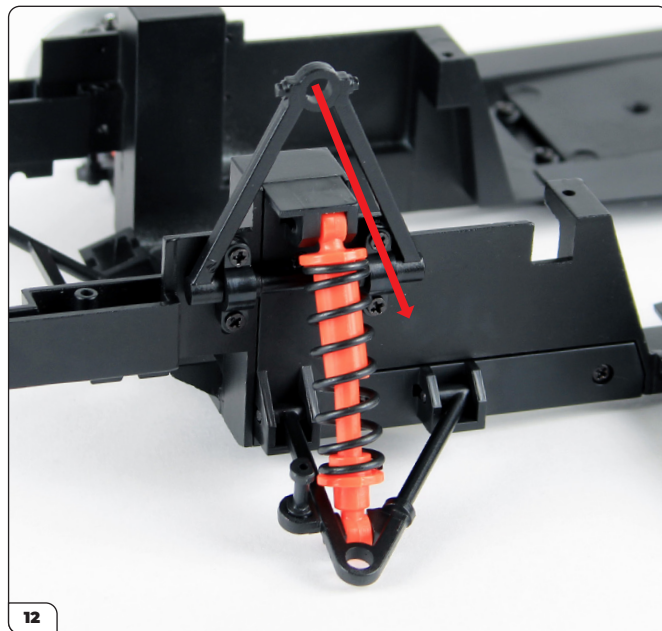
Coloque el muelle (25-C) sobre el eje.



Pasando a través del muelle, coloque el cilindro del amortiguador (25-B) sobre eje.

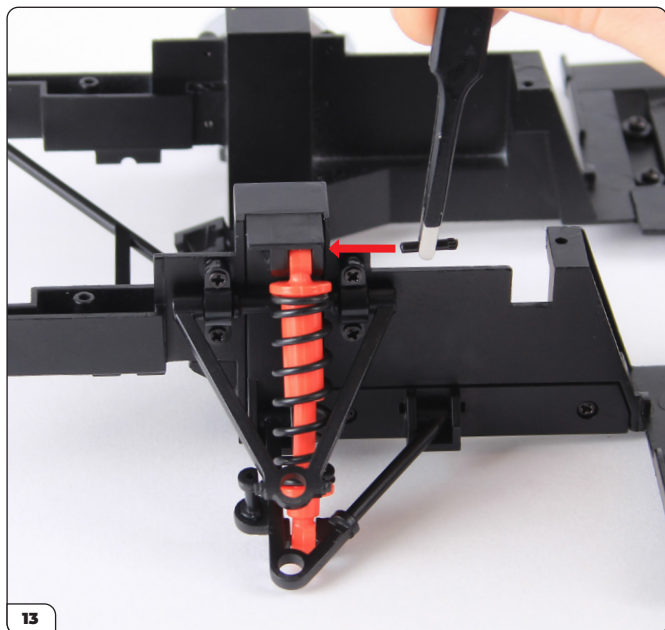


Encaje el extremo circular del cilindro en el soporte de la suspensión.

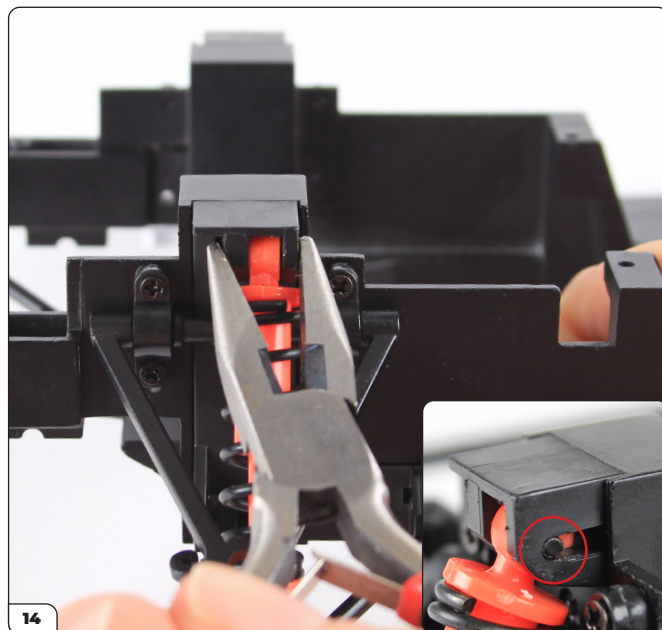


Baje el brazo de control superior para apartarlo.

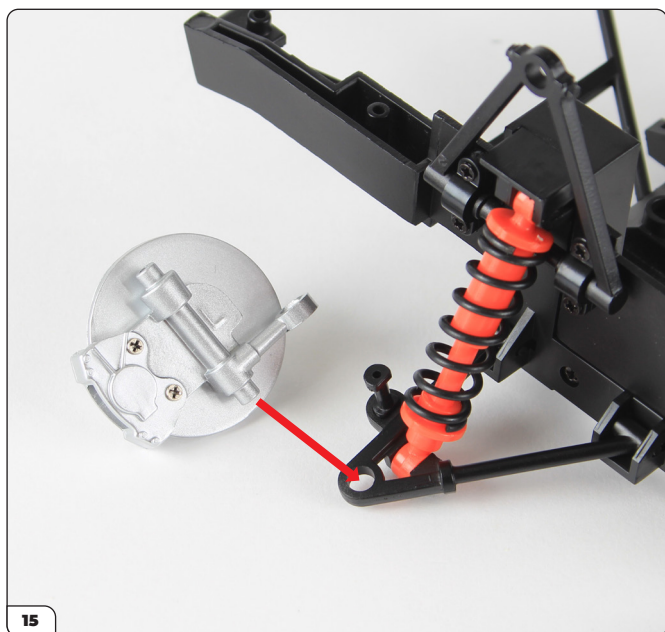
Etapa 025: Montaje de la suspensión delantera izquierda



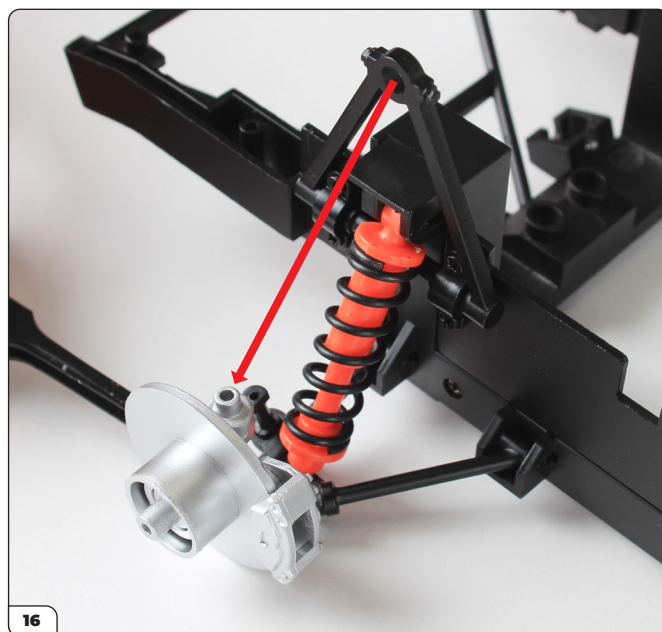
Introduzca un pasador a través del soporte y del cilindro.



Tal y como lo hizo antes, introduzca completamente el pasador presionado el extremo estriado hasta que quede a ras.

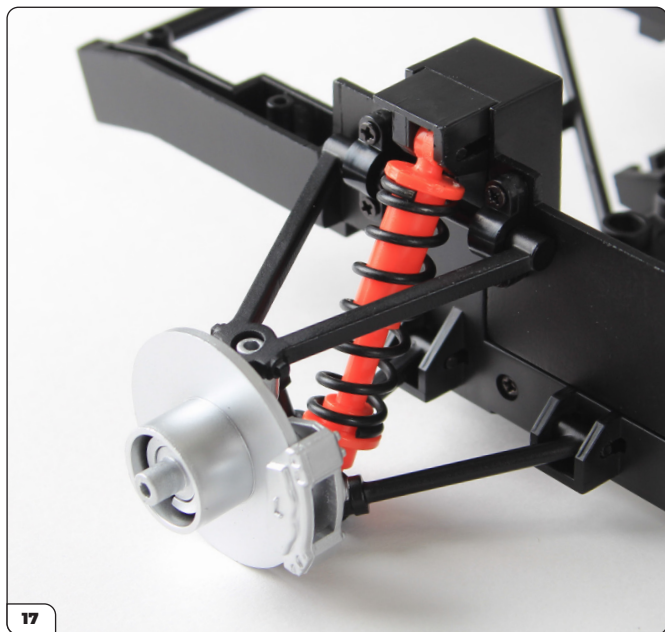


Levante el brazo de control superior. Posicione el buje de la rueda izquierda (de la etapa 024) en el brazo de control inferior.



Encaje el brazo de control superior en el buje de la rueda.

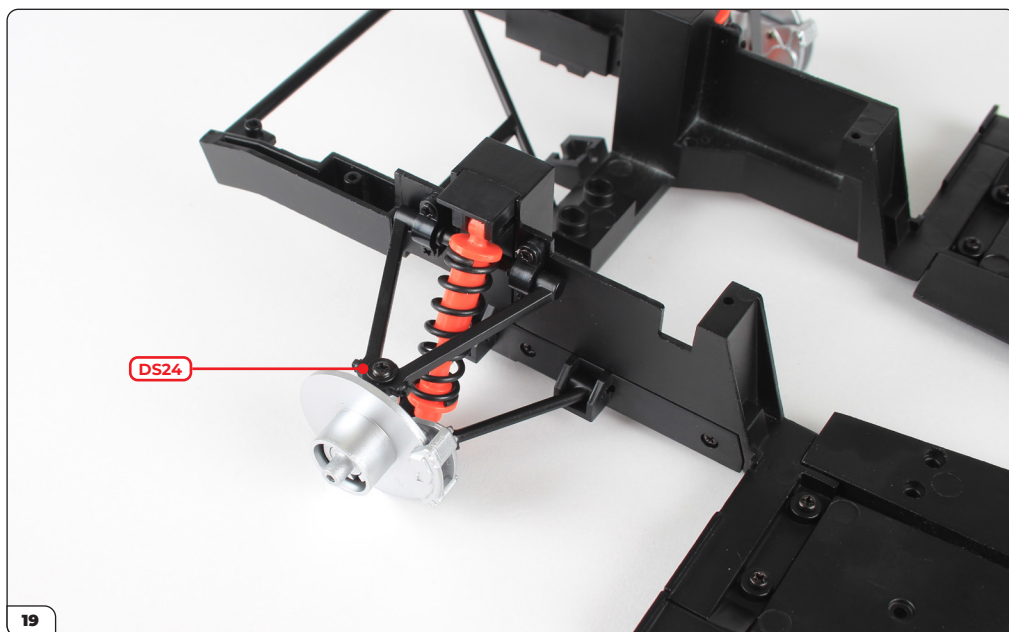
Etapa 025: Montaje de la suspensión delantera izquierda



Esta imagen muestra el brazo de control encajado al buje de la rueda.



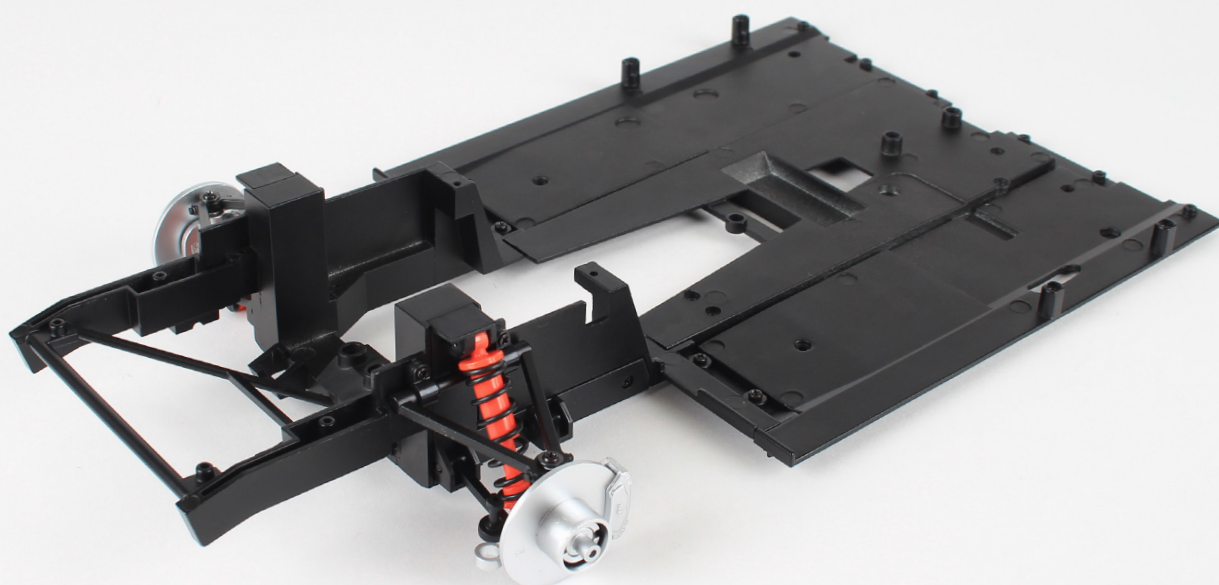
Levante el montaje y asegure el brazo de control inferior desde abajo con un tornillo DS24.



Asegure el brazo de control superior con otro tornillo DS24.

Etapa 025: Montaje de la suspensión delantera izquierda

ETAPA COMPLETA



Etapa 026: Montaje de la barra de dirección

Con la suspensión delantera construida, ahora conectará los bujes de las ruedas usando la barra de dirección. Además, conectará la columna de dirección y montará la barra estabilizadora.

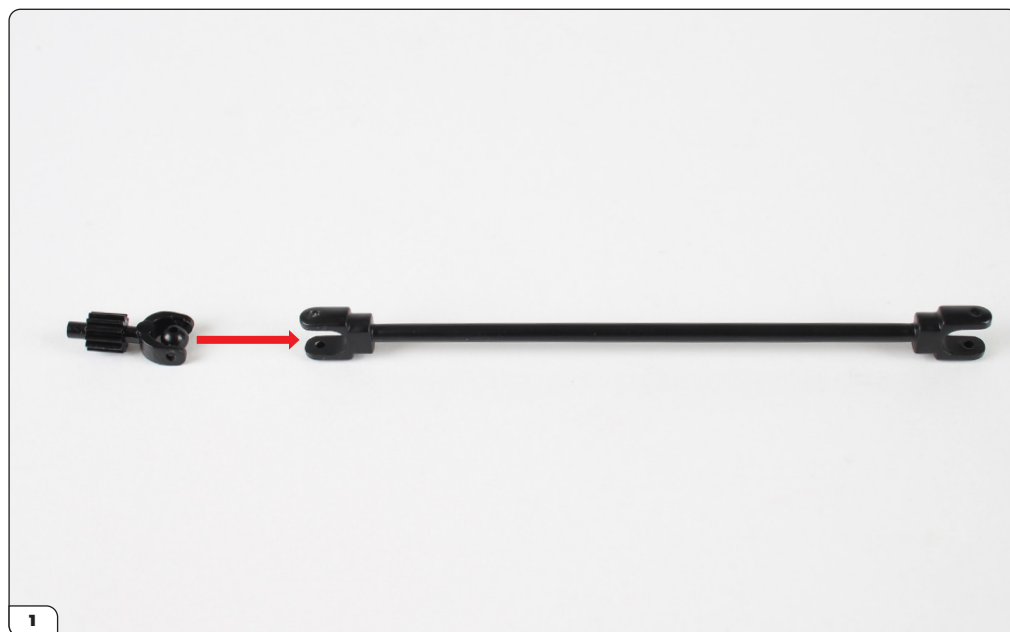


ETAPA 026 LISTA DE PIEZAS

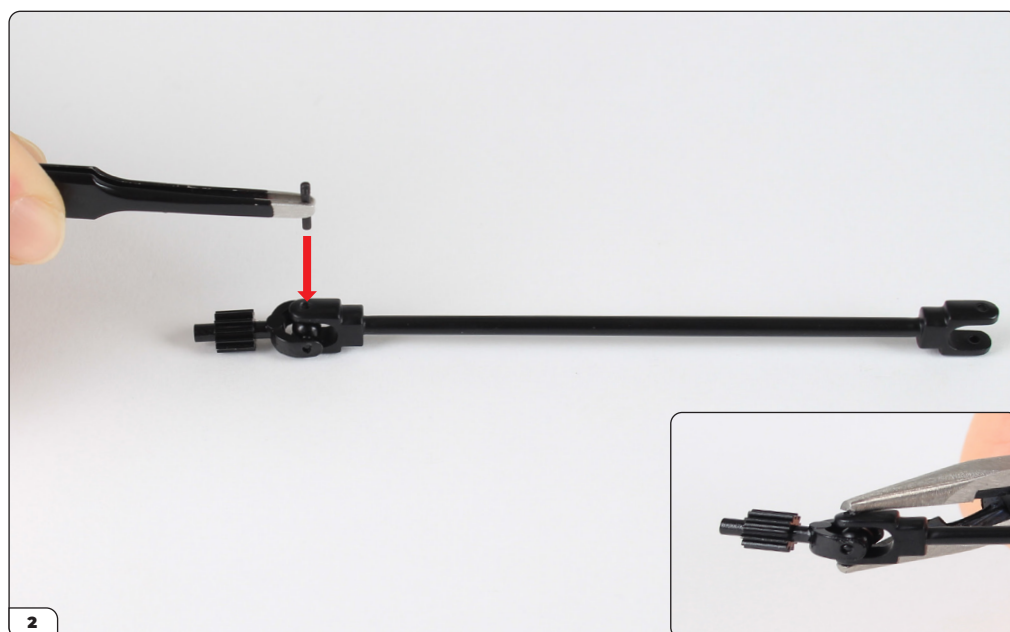
Nombre	Nombre
26-A Barra de dirección	26-H Soportes de la barra estabilizadora x2
26-B Barra estabilizadora	26-I Pasadores x2
26-C Columna de dirección	Tornillos DS03 x3
26-D Eslabón de dirección	Tornillos DS20 x5
26-E Engranaje de dirección	TornillosDS24 x3
26-F Soporte izquierdo de la barra de dirección	Tornillos PS14 x3
26-G Soporte derecho de la barra de dirección	



Etapa 026: Montaje de la barra de dirección



Tome el engranaje de dirección (26-E) y la columna de dirección.
Encaje la rótula del engranaje en la columna.



Compruebe que los agujeros de las dos piezas estén alineados y, luego, encaje un pasador (26-I) a través de la columna y el engranaje, introduciendo primero el extremo liso. Presione el pasador hasta que quede enrasado (recuadro).

Etapa 026: Montaje de la barra de dirección

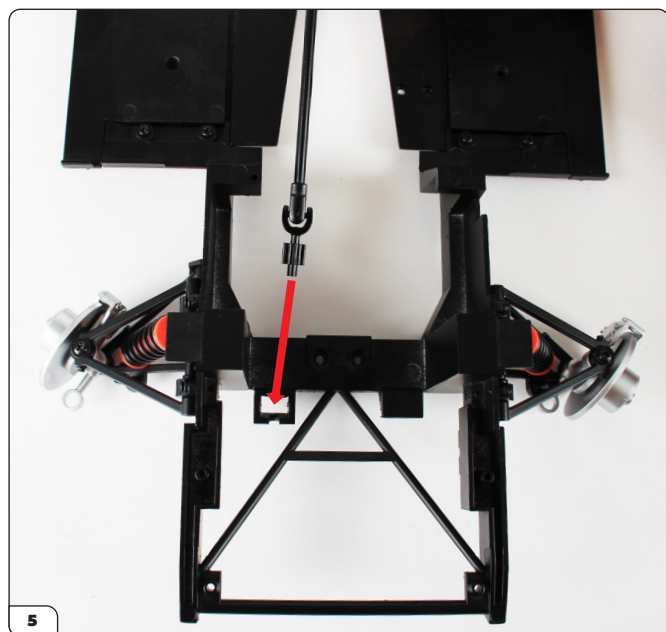


Encaje el eslabón de dirección (26-D) en el otro extremo de la columna.

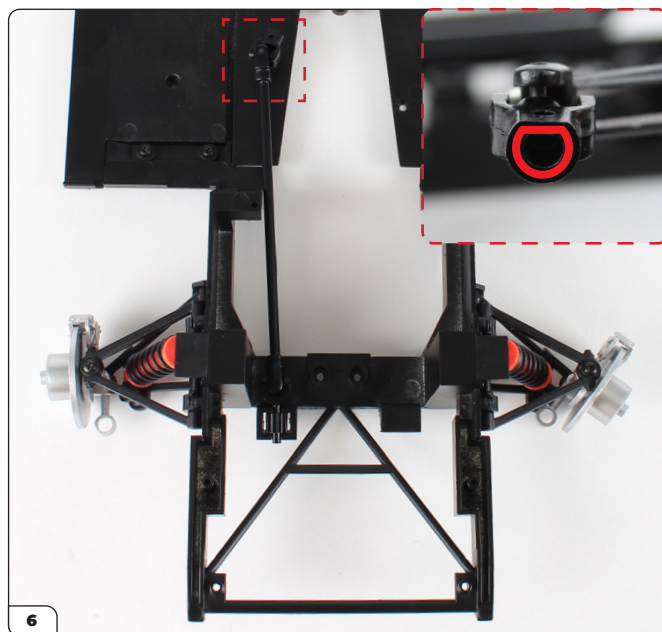


Compruebe que las piezas estén adecuadamente alineadas y, luego, introduzca un pasador (26-I) a través de la columna y del eslabón, presionando el pasador hasta que queda enrasado (recuadro).

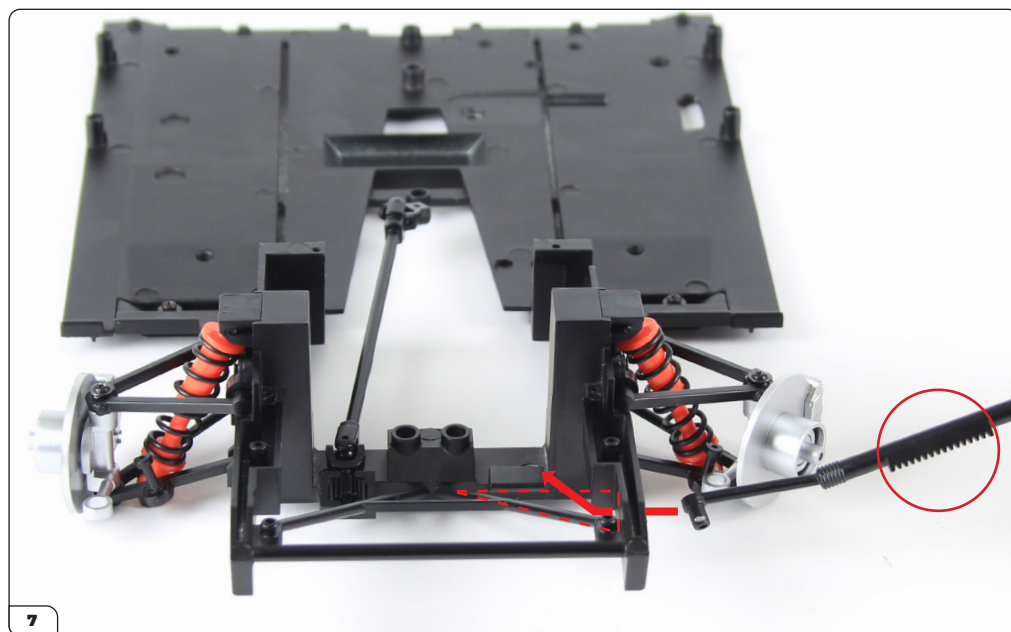
Etapa 026: Montaje de la barra de dirección



Coloque el engranaje de dirección en el alojamiento del montaje del chasis.

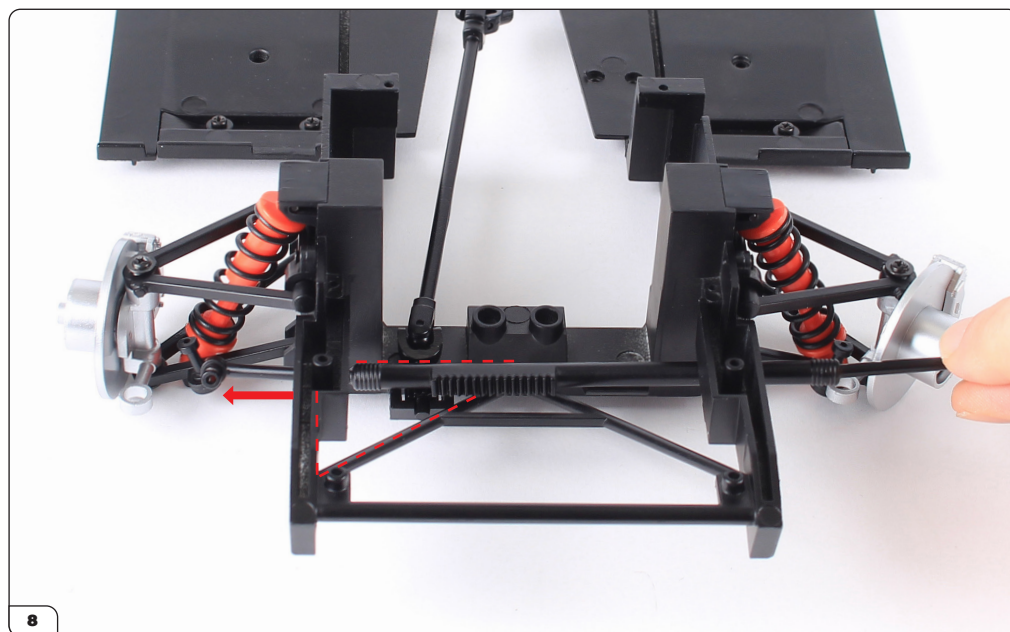


El engranaje tiene que encajar en el alojamiento como se muestra en la imagen. Dé vuelta al eslabón de dirección para que el lado plano del orificio en forma de D quede mirando hacia arriba (recuadro).

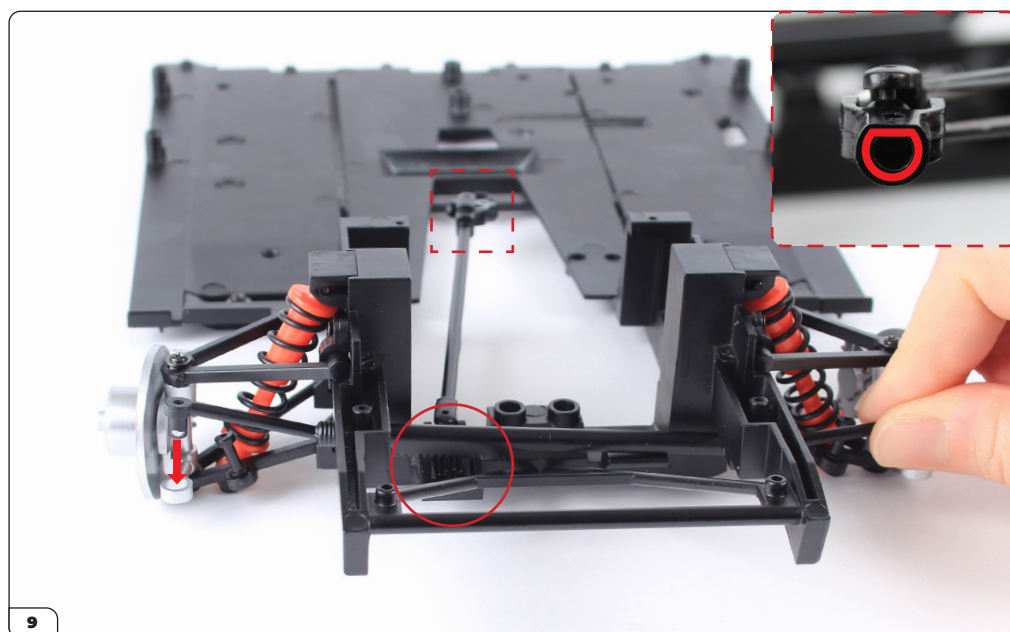


Tome la barra de dirección (26-A) e introduzca el extremo con los dientes del engranaje (rodeados con un círculo) por debajo del chasis y hacia arriba a través de la abertura triangular resaltada en la imagen.

Etapa 026: Montaje de la barra de dirección



Introduzca el extremo de la barra de dirección a través de la abertura triangular en el otro lado del chasis, tal y como se muestra en la imagen.

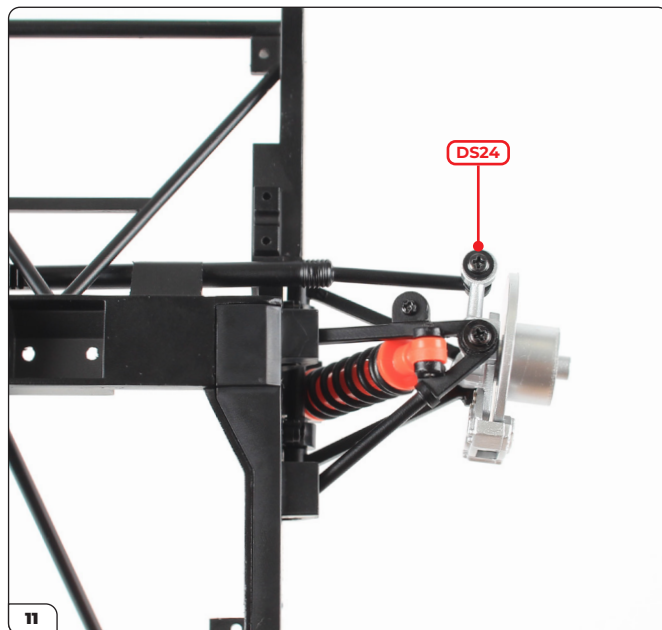


Ajuste las piezas de manera tal que los bujes de las ruedas estén apuntando hacia adelante y alineados con las columnas de la barra (flecha). Gire la barra de dirección para engranar los dientes en el engranaje de dirección (rodeado con un círculo). Recuerde que el orificio en forma de D del engranaje de dirección debe estar orientado como se muestra en el paso 6 (recuadro).

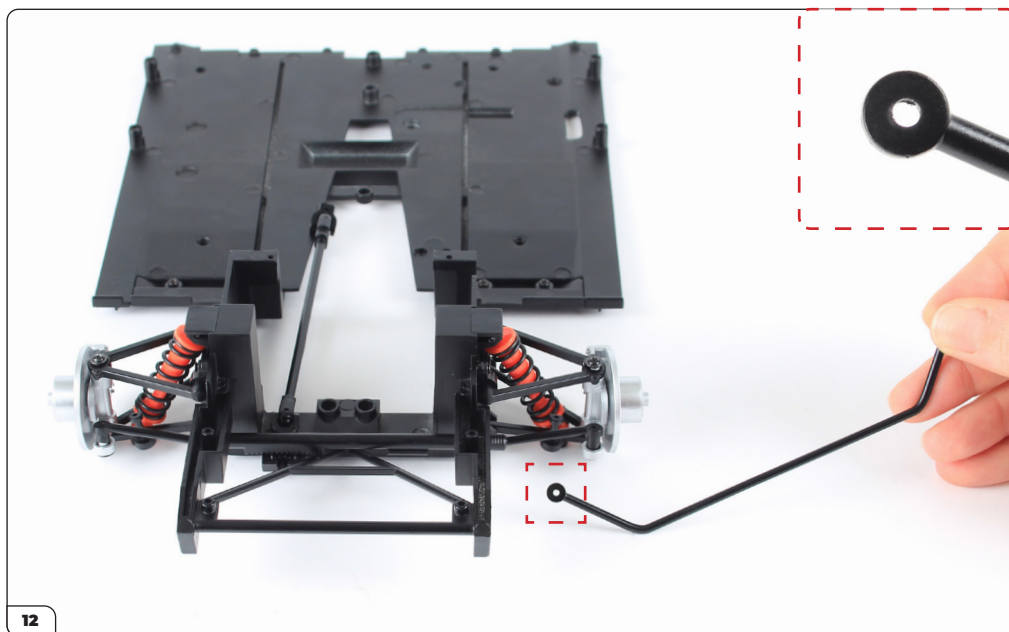
Etapa 026: Montaje de la barra de dirección



Tome un tornillo DS24. Tal y como se muestra en la imagen, comprima con firmeza la suspensión e introduzca el tornillo en la columna de la barra de dirección para asegurarla al buje de la rueda derecho.

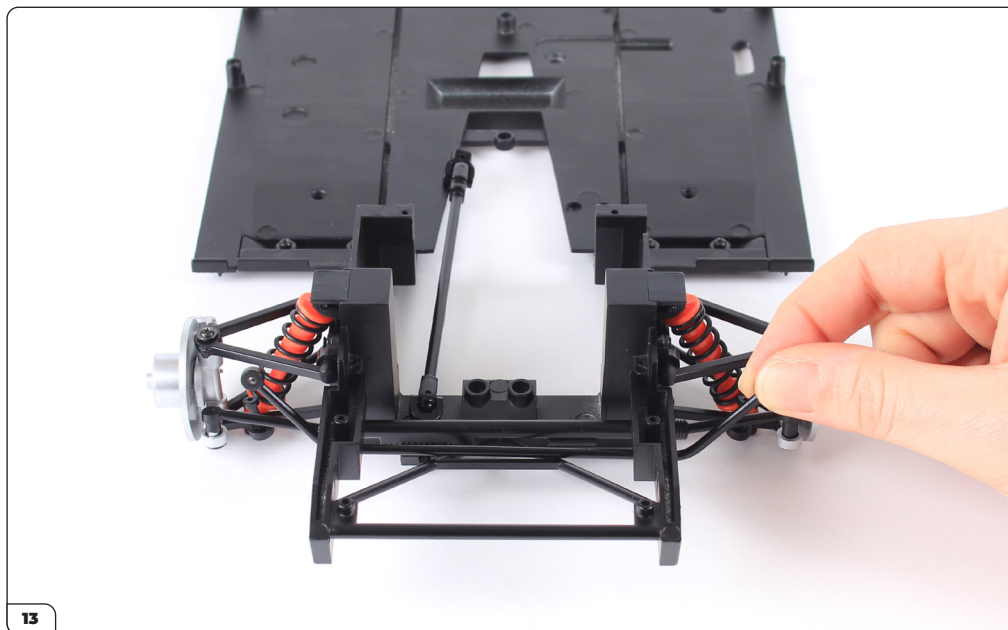


Repita el mismo proceso en el otro lado, usando un tornillo DS24 para asegurar el buje de la rueda izquierdo a la barra de dirección.

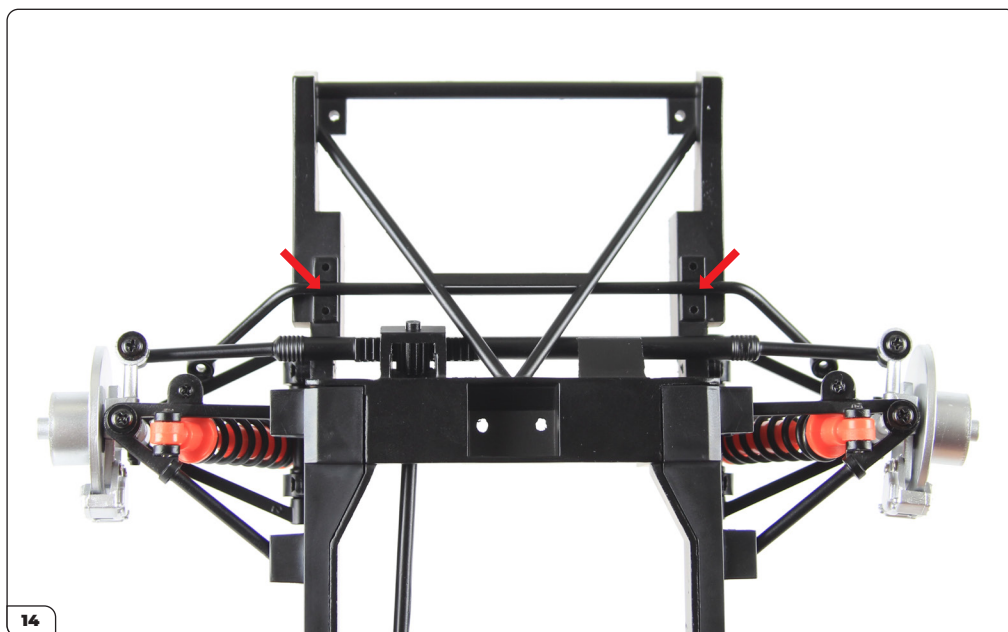


Alinee la barra estabilizadora (26-B) con el montaje, con el lado plano mirando hacia usted, como se muestra en la imagen (recuadro). Una vez encajada la barra estabilizadora, el lado plano tendría mirar hacia arriba (ver paso 16).

Etapa 026: Montaje de la barra de dirección

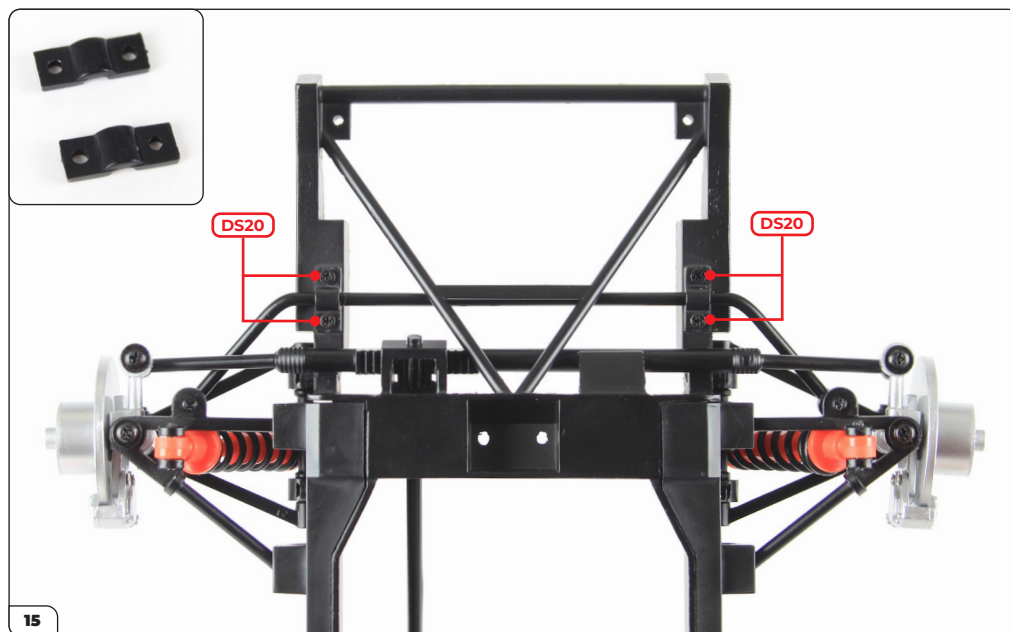


Introduzca la barra estabilizadora a través de las mismas aberturas por las que introdujo la barra de dirección.

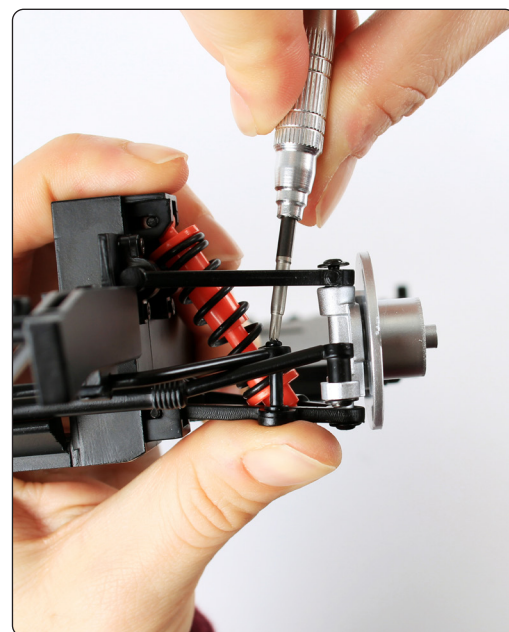
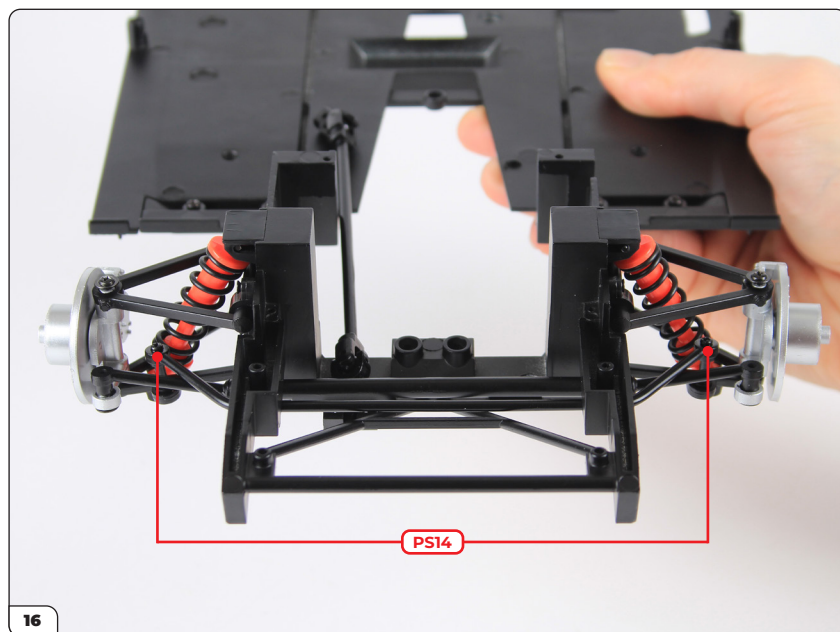


Con cuidado, dé vuelta al montaje y encaje la barra estabilizadora en los espacios entre los pares de orificios para tornillos.

Etapa 026: Montaje de la barra de dirección

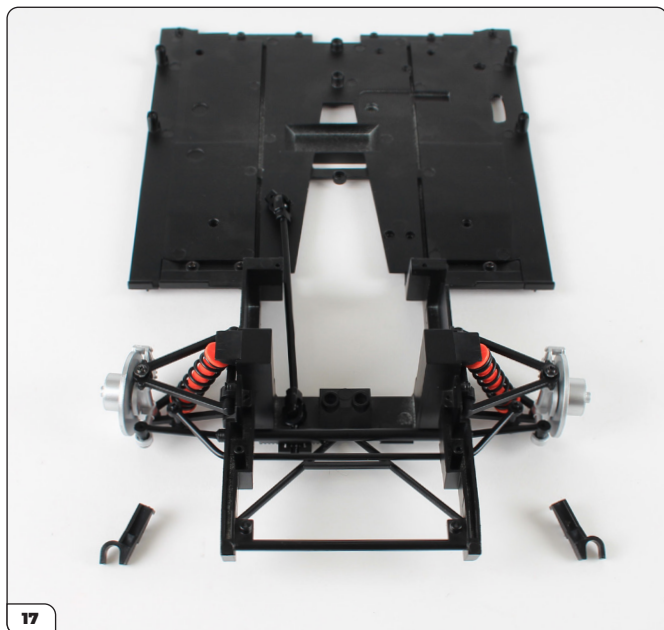


Tome los dos soportes de la barra estabilizadora (26-H, recuadro), colóquelos sobre los orificios para tornillos y, luego, asegúrelos en su lugar usando 4 tornillos DS20.

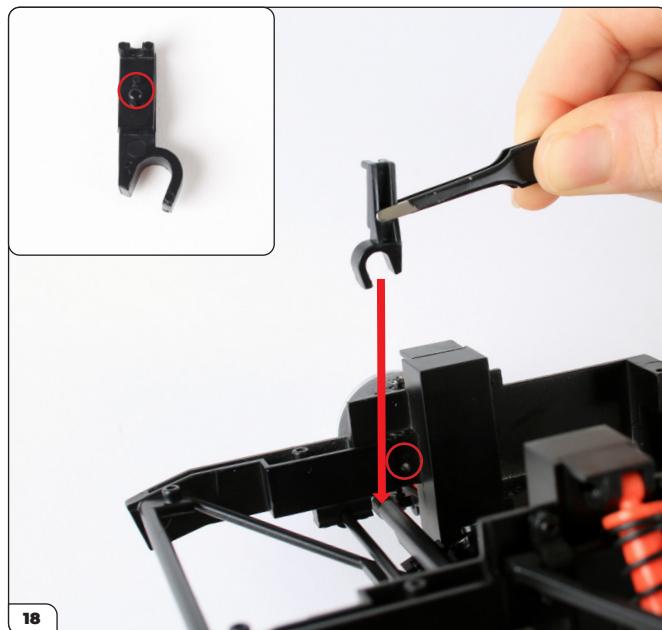


Encaje los extremos modelados de la barra estabilizadora en las conexiones de la barra estabilizadora y luego asegúrela usando 2 tornillos PS14. Ejercer presión sobre brazo de control inferior (imagen de la derecha) y tenga cuidado al apretar los tornillos para no dañar las conexiones.

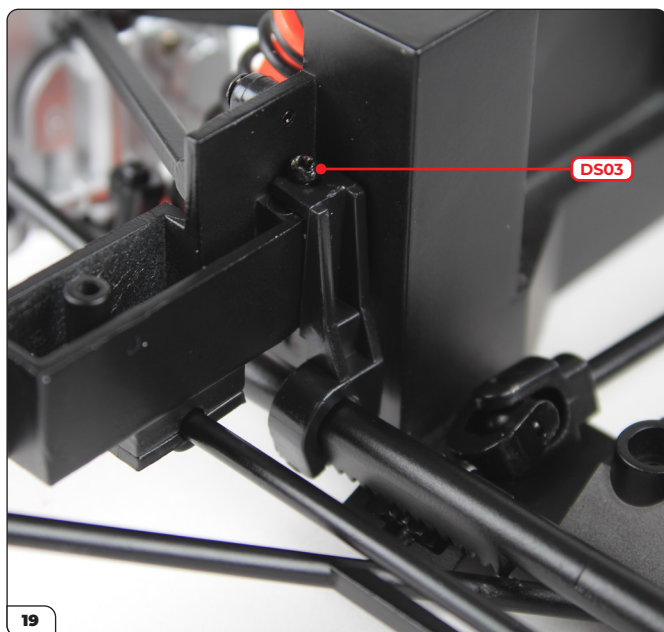
Etapa 026: Montaje de la barra de dirección



Tome los soportes izquierdo (26-F) y derecho (26-G) de la barra de dirección. d holders.



Encaje los pasadores del soporte derecho en los orificios del chasis (rodeados con un círculo). La sección en forma de U encaja sobre la barra de dirección (flecha).



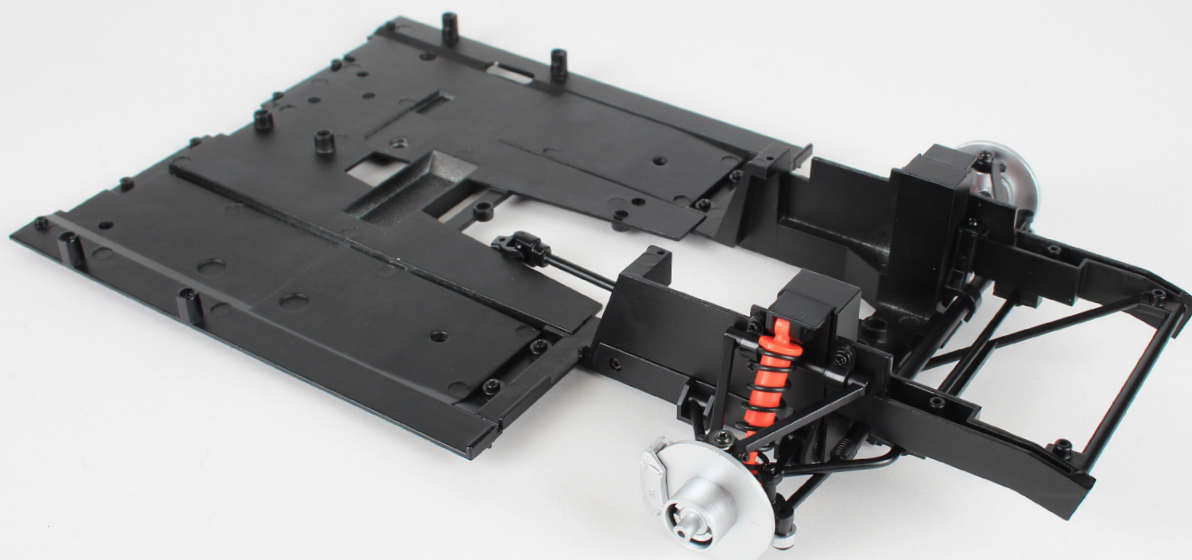
Asegure la pieza al montaje usando un tornillo DS03.



Siguiendo los mismos pasos, encaje el soporte izquierdo y asegúrelo con un tornillo DS03.

Etapa 026: Montaje de la barra de dirección

ETAPA COMPLETA



Etapa 027VB: Montaje de la segunda llanta (montaje simple)

Esta etapa corresponde al montaje simple de la llanta. Si decide usar esta versión, una vez terminada esta etapa puede continuar directamente con la Etapa 029.

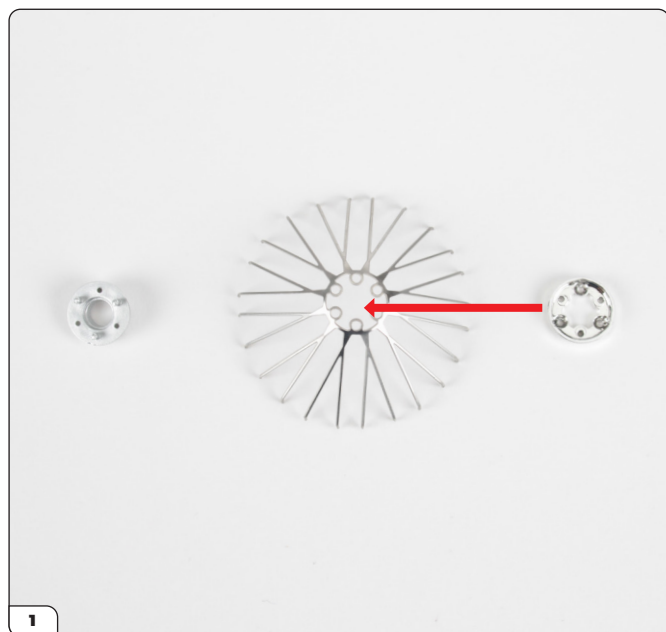


ETAPA 027VB LISTA DE PIEZAS

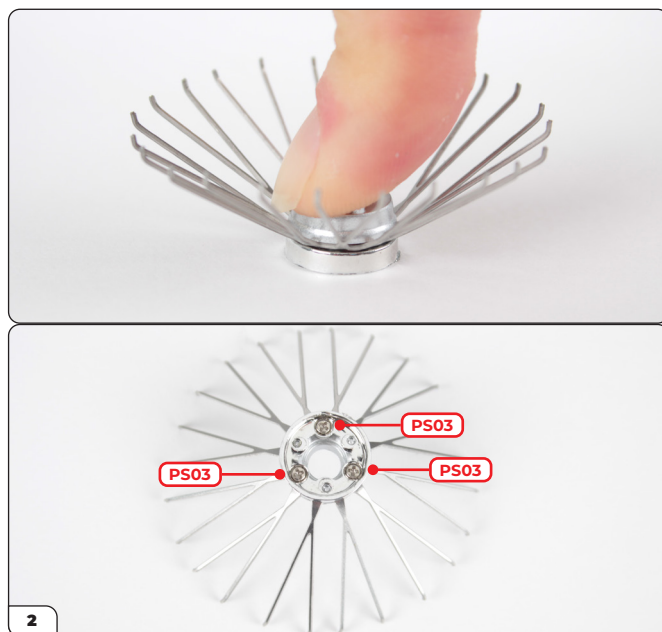
Nombre
27VB-A Radios exteriores
27VB-B Llanta interna
27VB-C Anillos externo
27VB-D Radios interiores
27VB-E Llanta externa
27VB-F Parte posterior del cubo de la rueda
27VB-G Anillo interno
27VB-H Anillo retenedor de los radios
27VB-I Parte frontal del cubo de la rueda
Tornillos PS02 x9
Tornillos PS03 x4
Tornillos PS32 x4



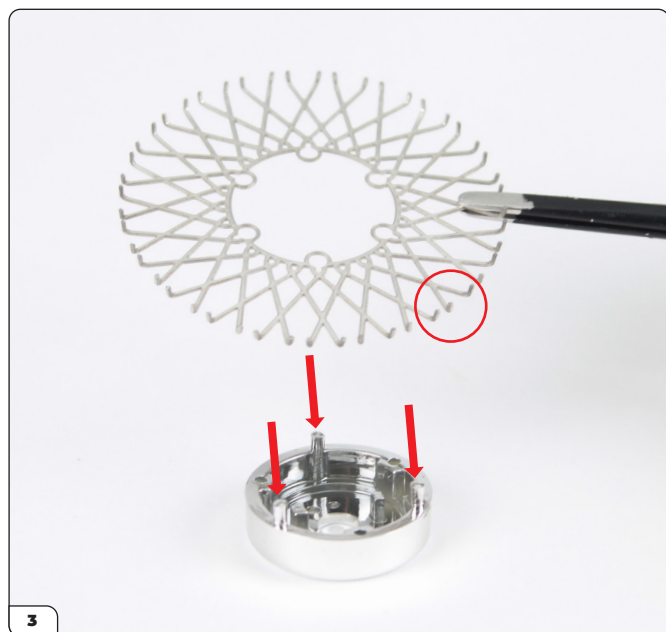
Etapa 027VB: Montaje de la segunda llanta (montaje simple)



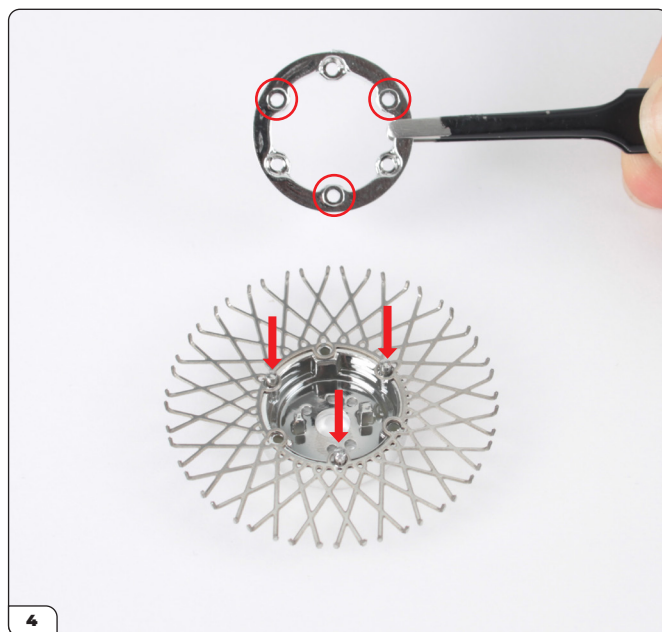
Alinee la parte frontal del cubo de la rueda (27VB-I), los radios exteriores (27VB-A) y el anillo exterior (27VB-C), como se muestra en la imagen. Luego, posicione el anillo exterior sobre los radios.



Dé la vuelta a los radios e introduzca los pasadores de la parte frontal del cubo de la rueda a través de los orificios más pequeños del anillo exterior. Asegure las piezas entre sí usando 3 tornillos PS03.

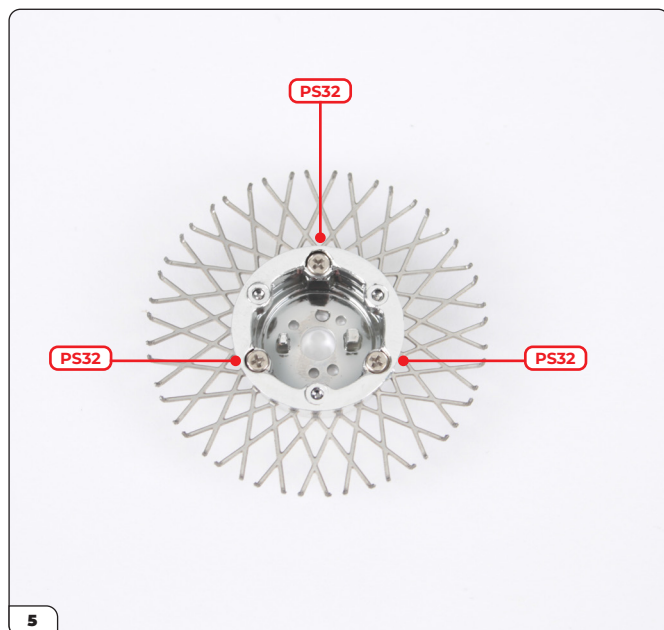


Posicione los radios interiores (27VB-D) con los extremos apuntando hacia arriba (rodeados con un círculo) sobre los tres pasadores de la parte posterior del cubo de la rueda (flechas).

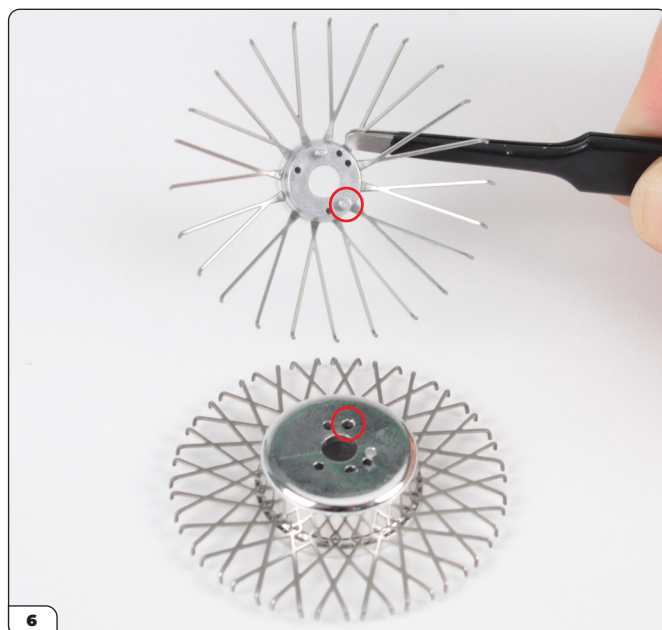


Presione el anillo interior (27VB-G) sobre los radios usando los orificios sin la hendidura (rodeados con un círculo). Si algún orificio está cubierto de pintura, simplemente perfórelo con un cuchillo o con una aguja.

Etapa 027VB: Montaje de la segunda llanta (montaje simple)



Asegure el montaje del paso anterior usando 3 tornillos PS32.



Dé la vuelta a los radios interiores, luego encájelos encima los radios exteriores usando como guía el pasador grande de la parte frontal del cubo de la rueda.



Una vez colocados en su lugar, los extremos de los radios exteriores deben encajar en medio de la 'V' que forman los extremos de los radios interiores.

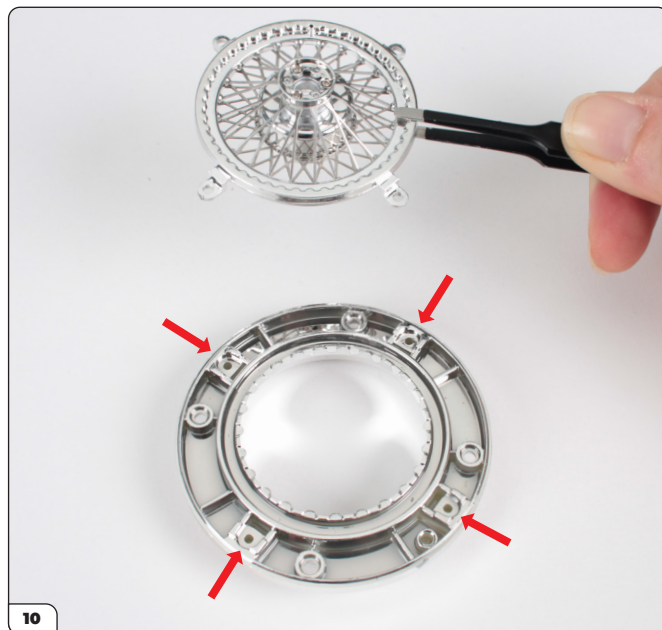


Posicione el anillo retenedor de los radios (27VB-H) sobre el montaje, en la orientación que se muestra en la imagen.

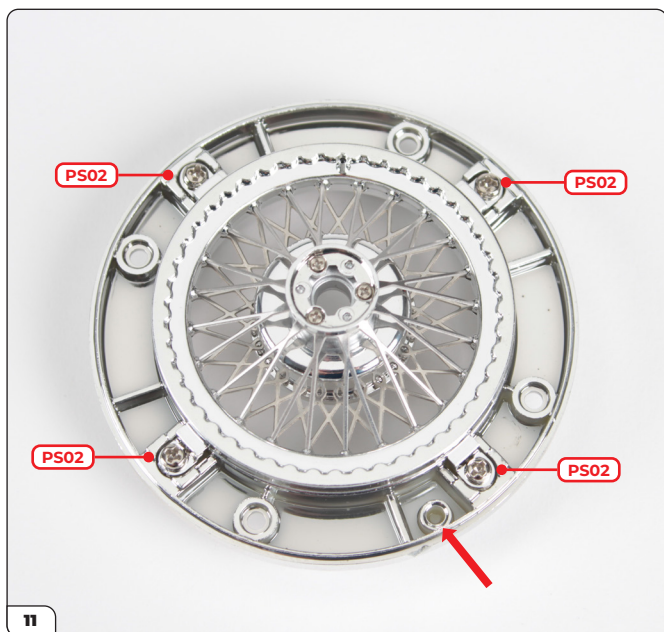
Etapa 027VB: Montaje de la segunda llanta (montaje simple)



Alinee el anillo retenedor de manera tal que los radios exteriores encajen en los orificios ubicados alrededor del borde (recuadro). Compruebe que todos los radios están en su lugar.



Encaje las cuatro lengüetas del anillo retenedor en las ranuras de la llanta interna (27VB-B).

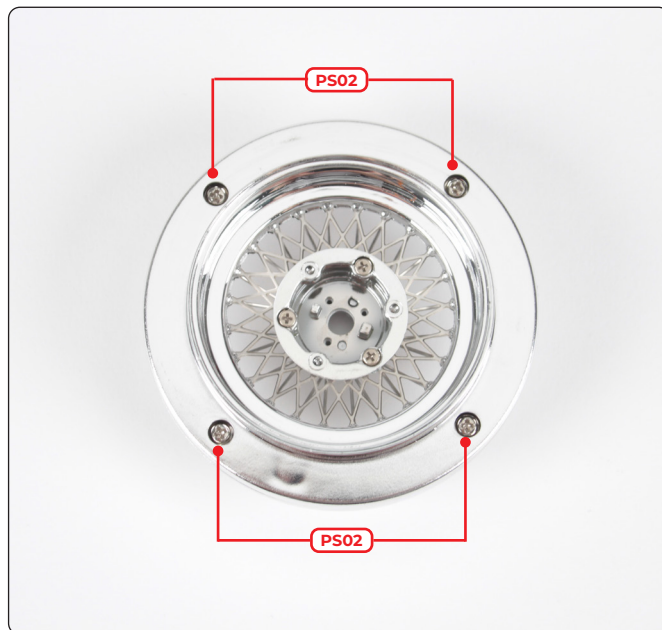


Asegure el montaje usando 4 tornillos PS02. Preste atención al orificio indicado para el pasador en el próximo paso (flecha).



Encaje la llanta externa (27VB-E) en su lugar, usando el pasador como guía.

Etapa 027VB: Montaje de la segunda llanta (montaje simple)



Presione firmemente alrededor de los bordes. A continuación, dé la vuelta al montaje y asegúrelo con 4 tornillos PS02.

ETAPA COMPLETA



Etapa 027: Montaje de la llanta externa (estándar)

Siga las instrucciones de esta etapa para construir la versión estándar de las llantas del DB5. Si, en cambio, ha decido montar la versión simple, continúe con la Etapa 029.

Para ayuda adicional, puede ver nuestro vídeo en este enlace:

<https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

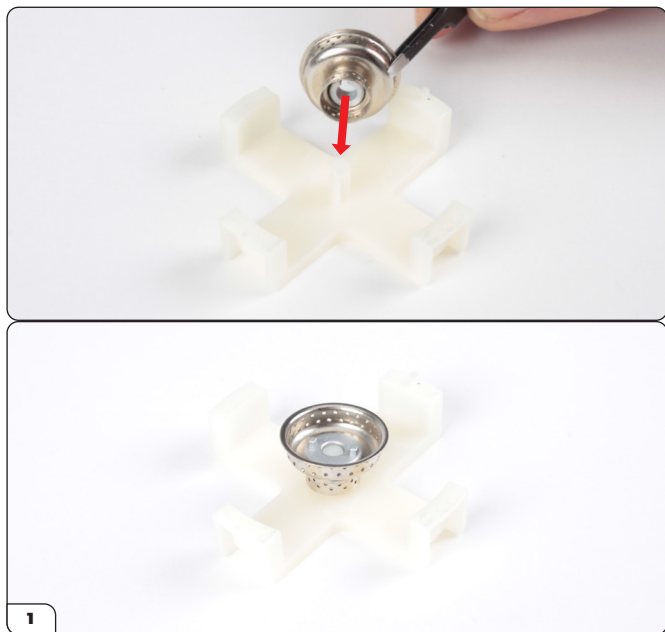


ETAPA 027 LISTA DE PIEZAS

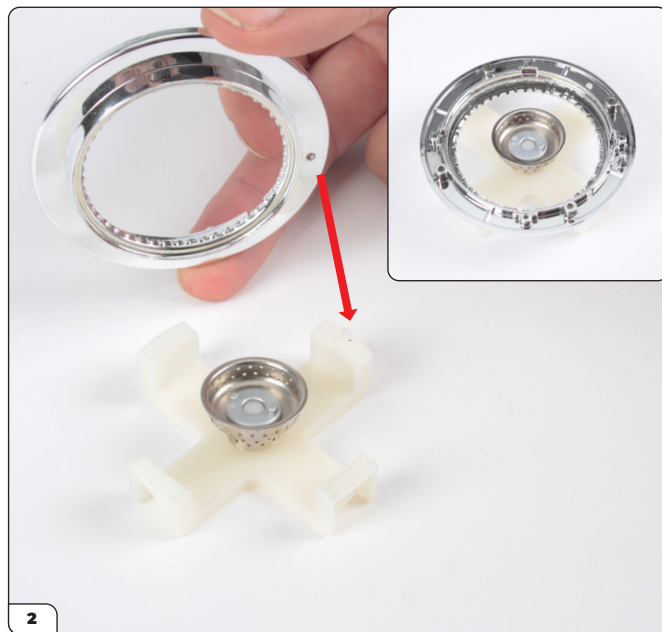
Nombre
27-A Anillo retenedor de los radios
27-B Centro de rueda
2-C Llanta externa
27-D Radios x24
27-D Radios x24
Tornillos PS01 x5



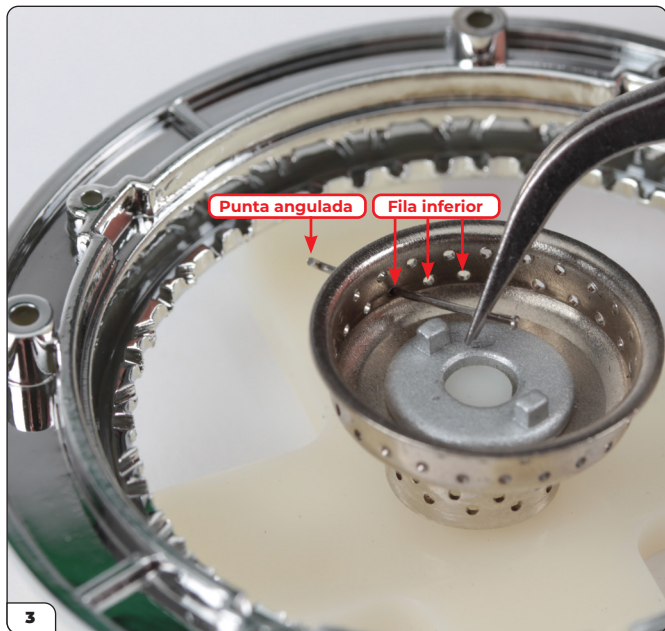
Etapa 027: Montaje de la llanta externa (estándar)



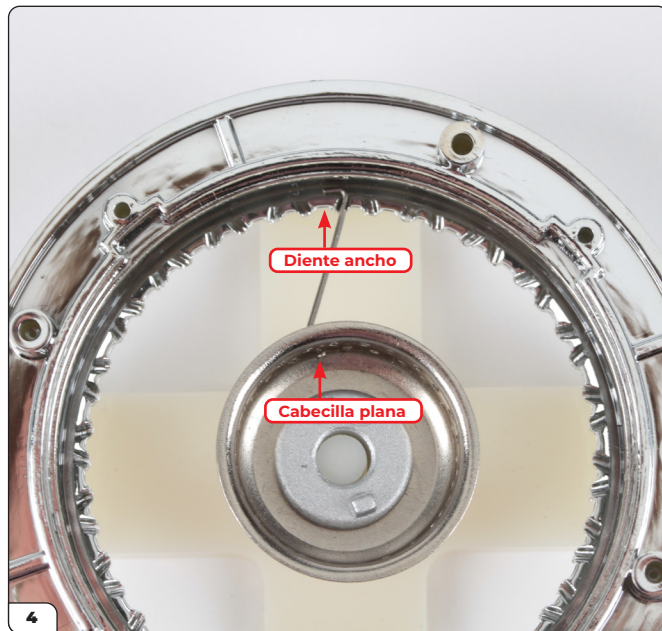
Alinee el orificio moldeado del centro de rueda (27-B) con el poste moldeado de la plantilla (proporcionada en la etapa 002). Luego encaje el centro de rueda en su lugar.



Encaje la llanta externa (27-C) en la plantilla, usando el pasador como guía. Presione firmemente para fijar la llanta en su lugar.



Abra una de las bolsas de radios (27-D), tome un radio e introduzca la punta angulada a través de uno de los orificios de la fila inferior.



Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Después, enganche la punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado. Esta punta debe quedar orientada hacia el diente ancho, como se muestra en la imagen.

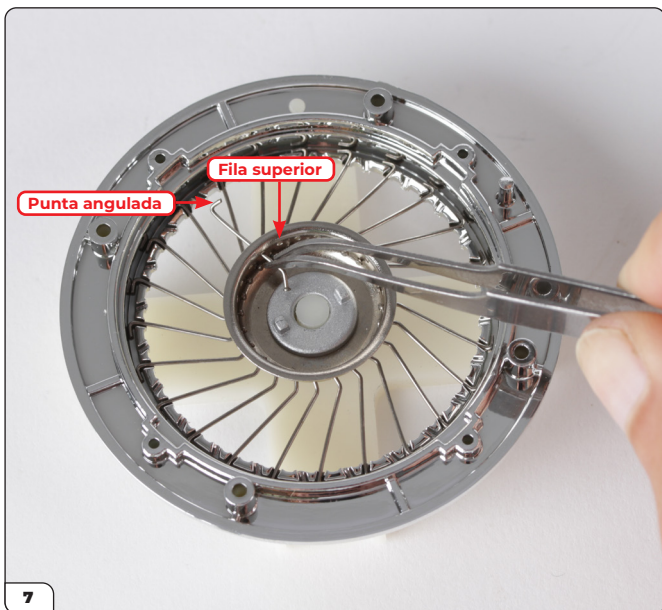
Etapa 027: Montaje de la llanta externa (estándar)



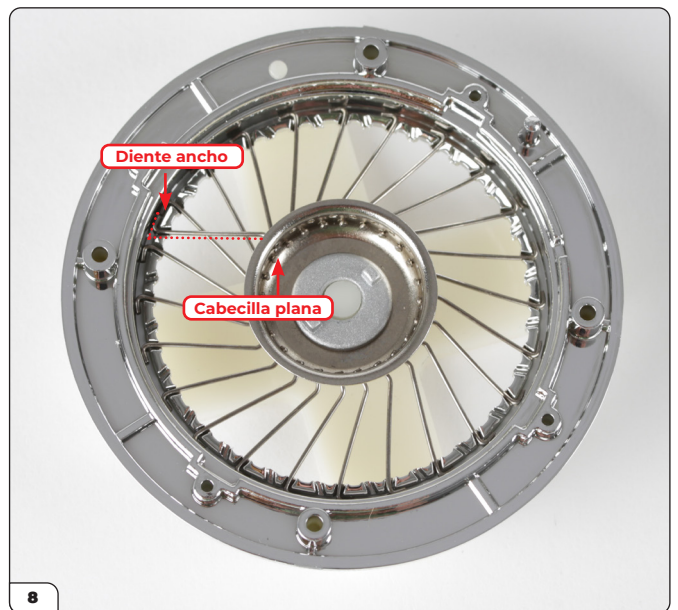
Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila inferior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). A medida que vaya encajando los restantes radios, puede ajustar delicadamente la tensión girando el centro de rueda con la yema de su pulgar.



Continúe con esta operación hasta que los 24 radios estén en su lugar.



Abra la otra bolsa de radios, tome un radio e introduzca la punta angulada a través de uno de los orificios de la fila superior.



Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Enganche la otra punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado, asegurándose de que esta punta mire hacia la punta del radio de la fila inferior. En el proceso de ensartar los radios en la fila superior, es posible que algunos radios se salgan de su lugar. Puede esperar hasta haber ensartado ambas filas de radios, antes de reposicionar las puntas que se hayan movido.

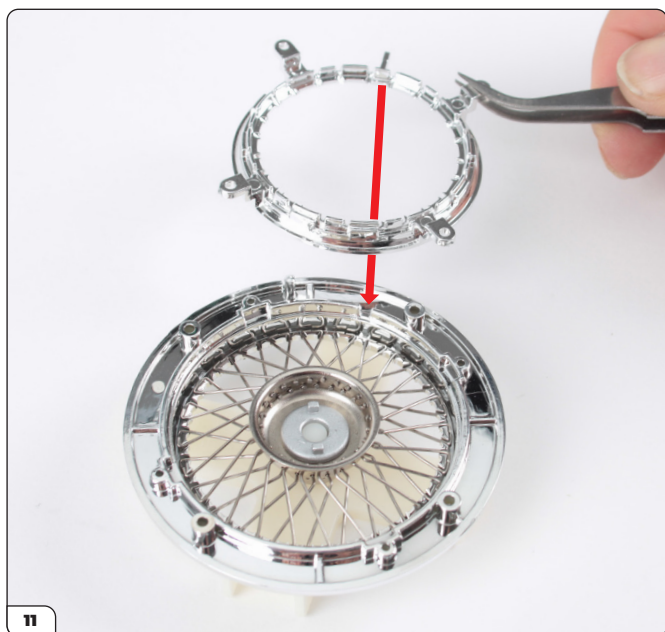
Etapa 027: Montaje de la llanta externa (estándar)



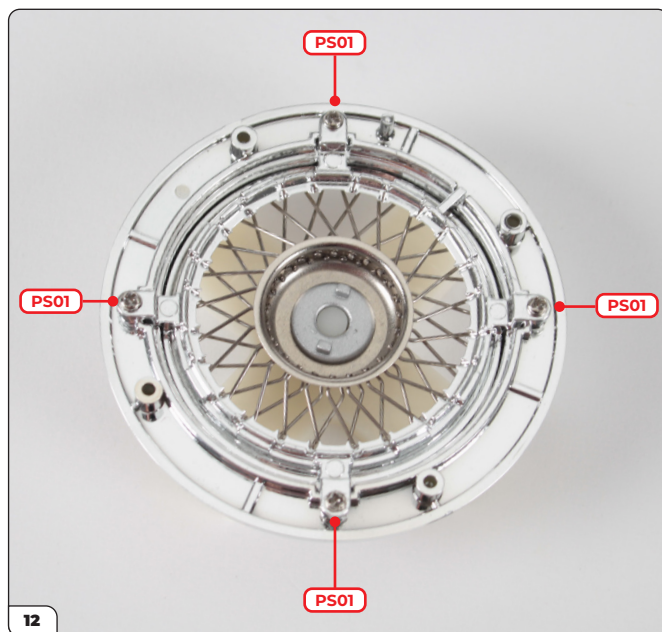
Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila superior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). Observe como los radios forman un rombo, resaltado en la imagen.



Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila superior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). Observe como los radios forman un rombo, resaltado en la imagen.



Encaje el anillo retenedor de los radios (27-A) sobre el montaje, usando la lengüeta que sobresale como guía.



Compruebe que los radios están en su lugar y luego asegure el anillo usando 4 tornillos PS01. Para continuar con el montaje, pase a la Etapa 028.

Etapa 027: Montaje de la llanta externa (estándar)

ETAPA COMPLETA



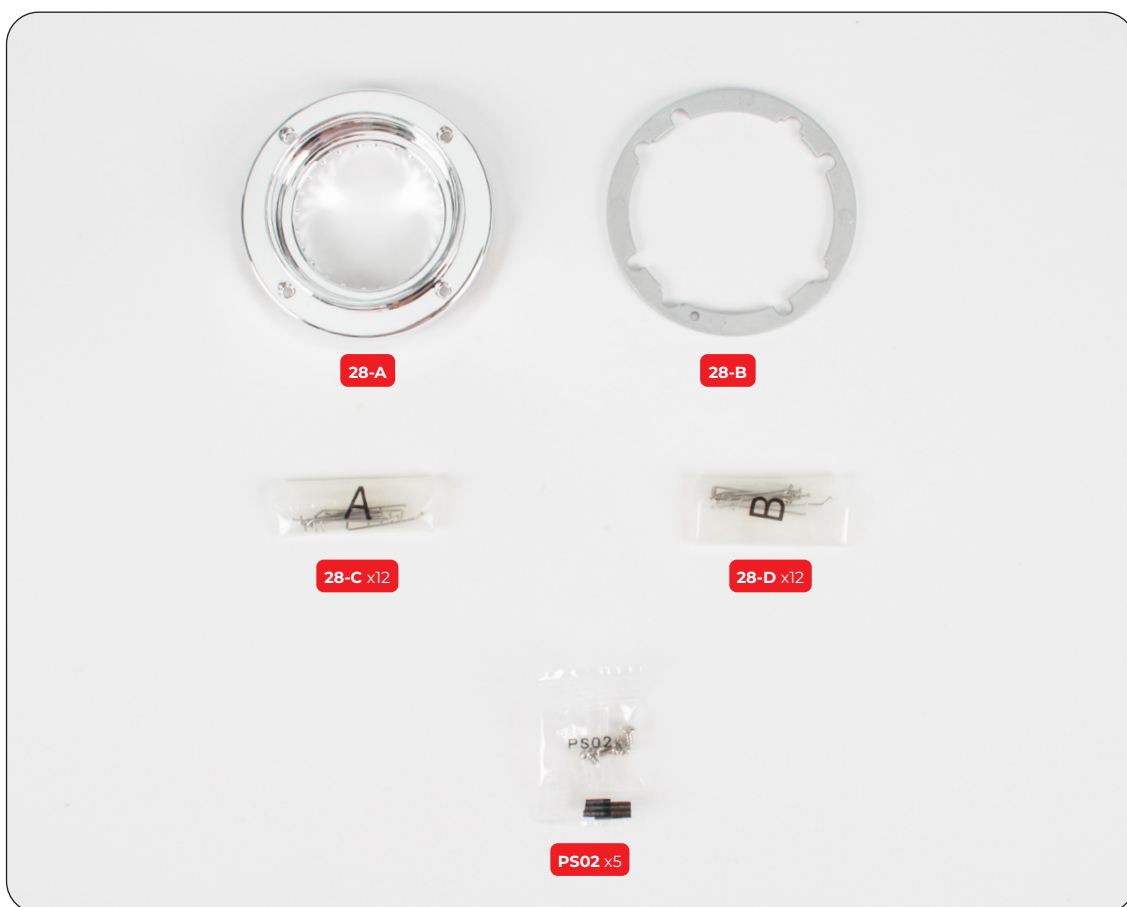
Etapa 028: Montaje de la llanta interna (estándar)

Continuará con el ensamblaje de la rueda, montando la llanta interna y sus radios, para luego encajarla en la llanta externa.

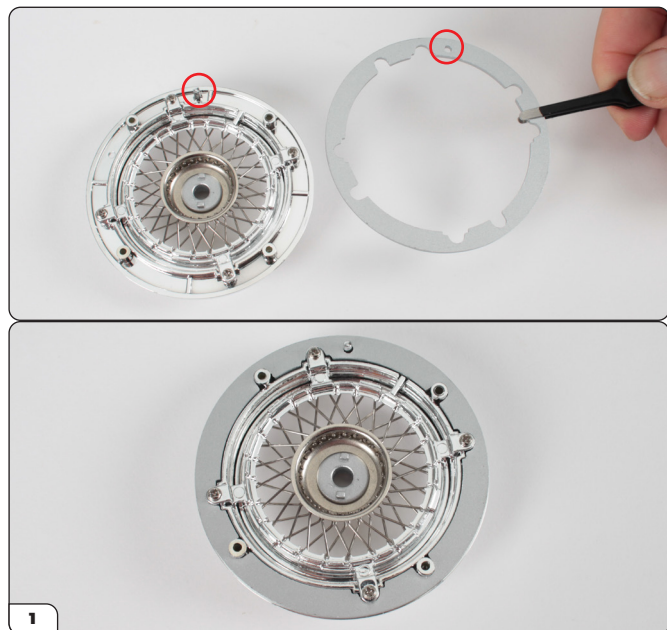


ETAPA 028 LISTA DE PIEZAS

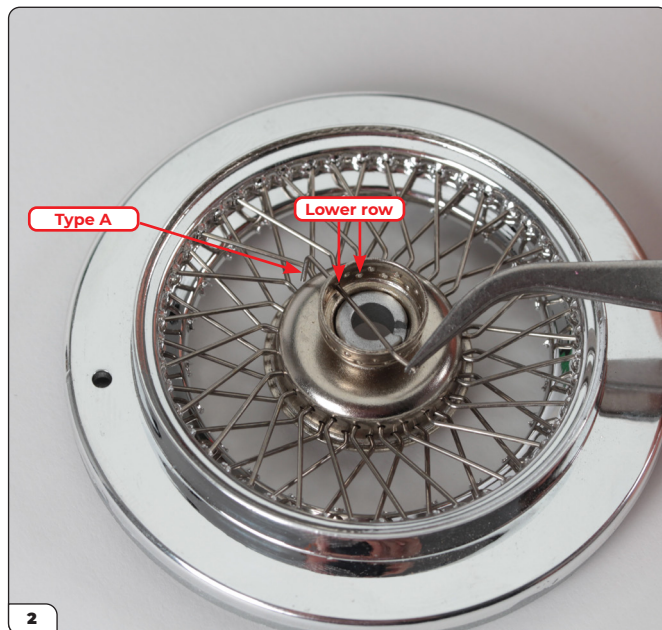
Nombre
28-A Llanta interna
28-B Anillo espaciador
28-C Radios tipo A x12
28-D Radios tipo B x12
Tornillos PS02 x5



Etapa 028: Montaje de la llanta interna (estándar)



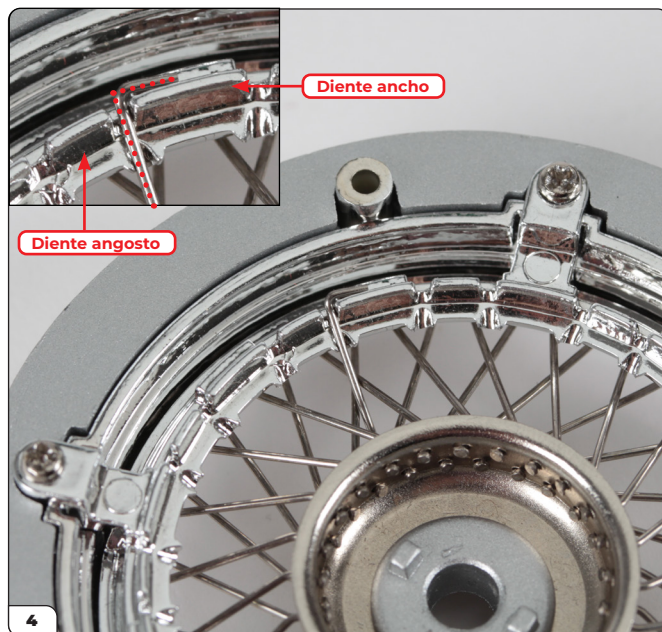
Alinee el Anillo espaciador (28-B) con el montaje de la llanta externa (Etapa 027), usando el orificio en el anillo y el pasador en el montaje (rodeados con un círculo) como guía. Encaje el anillo en su lugar.



Dé la vuelta al montaje e introduzca la punta de uno de los radios tipo A (28-C) a través de uno de los orificios de la fila inferior del extremo más delgado del centro de rueda.



Tire del radio y guíe la punta a través de la forma de rombo que se encuentra inmediatamente a la izquierda del orificio, hasta llegar al lado opuesto. the opposite side.



Dé a vuelta al montaje y encaje la punta del radio al borde de la llanta. La punta tiene que engancharse alrededor de uno de los dientes anchos, como se muestra en la imagen. Si la punta se alinea con un diente angosto, pase el radio a través de la siguiente forma de rombo. Esto es muy importante. Por favor, asegúrese de que el radio encaja alrededor de un diente ancho.

Etapa 028: Montaje de la llanta interna (estándar)



Una vez esté satisfecho con el ajuste del primer radio, introduzca otro radio tipo A en el siguiente orificio de la fila inferior y a través de la segunda forma de rombo a partir de la primera, es decir, dejando un rombo sin usar, como se indica en la imagen. En esta fase, puede dejar sueltas las puntas en el lado opuesto.



Continúe ensartando los radios tipo A en la fila inferior, introduciendo la otra punta a través de los rombos en forma alternada (uno si y uno no), como se indica en la imagen. Por ahora, siga dejando las otras puntas sueltas, todavía no es necesario encajarlas en los dientes anchos.



Ahora tome un radio tipo B (28-D) e introdúzcalo en uno de los orificios de la fila superior. Tire del radio y páselo por encima del radio de la fila inferior a su izquierda (rodeado con un círculo). Luego guíe la punta del radio tipo B a través del rombo vacío sin radio que lo atravesase (resaltado).



Mientras empuja el radio en su lugar con su pulgar, guíe la punta a través del rombo con su dedo índice, como se muestra en la imagen.

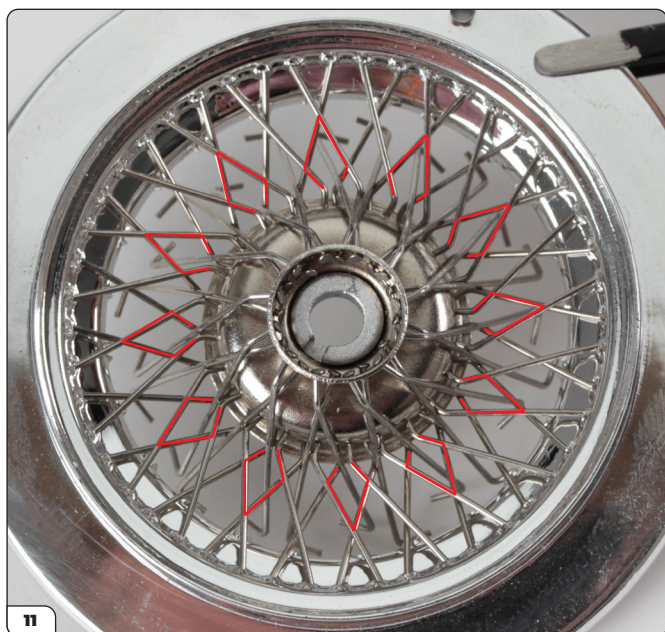
Etapa 028: Montaje de la llanta interna (estándar)



Dé la vuelta al montaje y compruebe que la punta del radio encaja en un diente ancho, encarando uno de los radios de la fila inferior.



Vuelva a dar la vuelta al montaje e introduzca otro radio tipo B en el siguiente orificio de la fila superior, páselo por encima del radio tipo A a su izquierda y a través del siguiente rombo vacío a la izquierda.

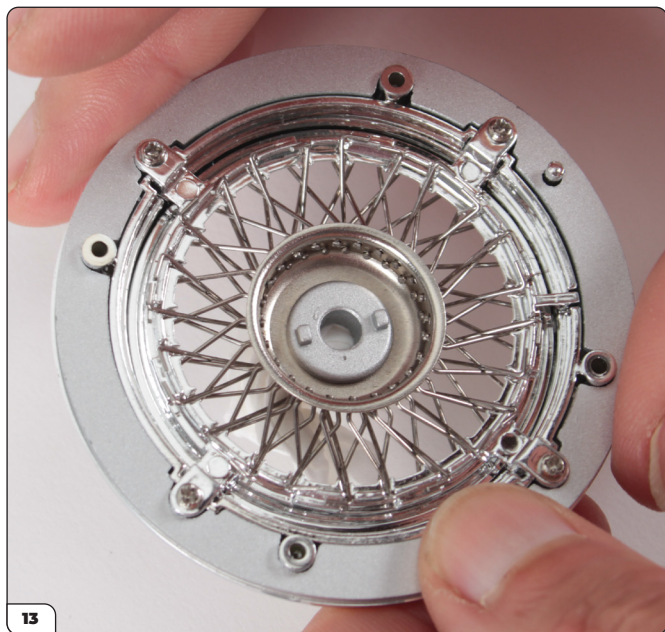


Siga ensartando los radios tipo B, pasándolos por encima de los radios tipo A y a través del siguiente rombo vacío.

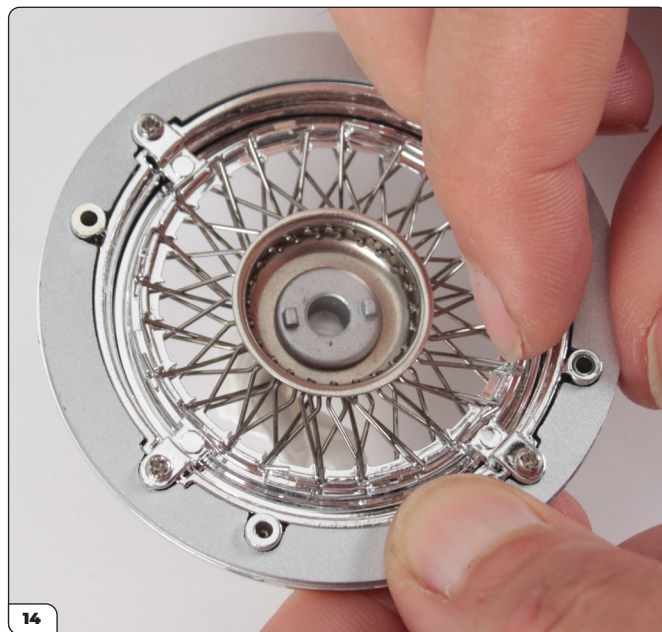


Una vez esté seguro de que todos los radios están bien colocados, puede proceder a encajarlos en los dientes anchos. Para ello, empiece introduciendo un trozo de papel de seda en el centro de rueda para mantener los radios en su lugar.

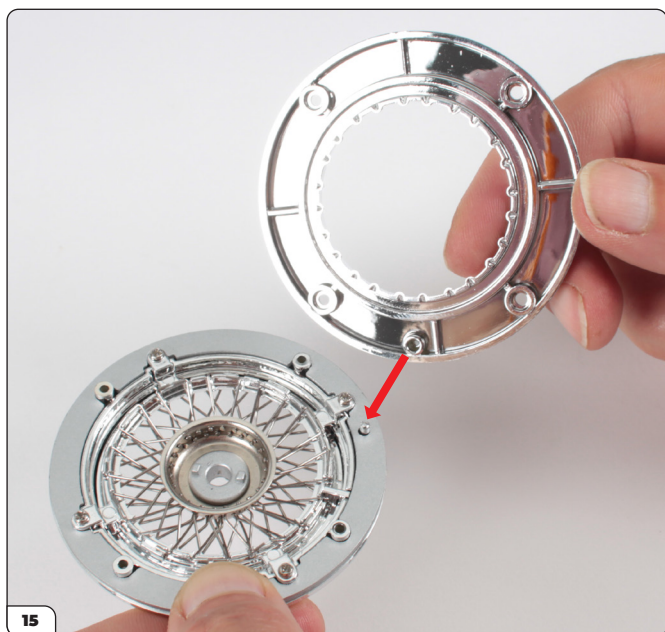
Etapa 028: Montaje de la llanta interna (estándar)



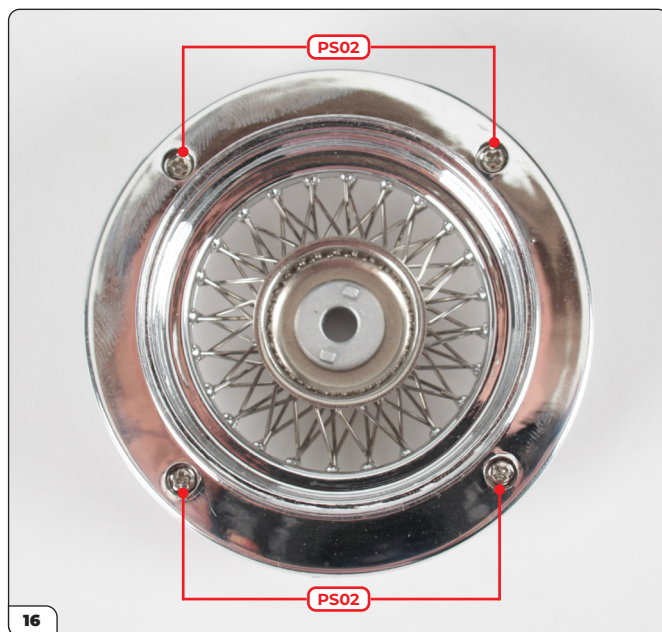
Sosteniendo el papel de seda en su lugar para sujetar los radios, dé la vuelta al montaje. En este punto, las puntas de los radios deberían caer de forma natural hacia los dientes.



Deslice delicadamente su dedo sobre los radios para engancharlos en los dientes anchos del borde. Puede ajustar la tensión presionando delicadamente el centro con la yema del pulgar y girando con cuidado.



Alinee la llanta interna (28-A) con el montaje, usando el orificio y el pasador como guía.



Encaje la llanta interna en su sitio, asegurándose de que los radios permanecen en su posición. Luego, asegúrela usando 4 tornillos PS02.

Etapa 028: Montaje de la llanta interna (estándar)

ETAPA COMPLETA



Etapa 029: Montaje del neumático

Con la llanta ensamblada, ahora puede montar el neumático alrededor de ésta.



ETAPA 029 LISTA DE PIEZAS

Nombre
29-A Neumático
29-B Tapacubos



Etapa 029: Montaje del neumático



Con cuidado, meta el neumático (29-A) en un recipiente con agua caliente para ablandarlo. Procure no salpicar agua caliente al colocar el neumático en el recipiente.



Después de 1-2 minutos, retire el neumático del recipiente con agua, usando las pinzas para evitar quemarse los dedos. Séquelo con un paño.



Encaje su llanta (de la etapa 027VB o de la etapa 027, según el caso) en el neumático mientras éste aún esté flexible. Presione la llanta dentro el neumático y, a continuación, pase el neumático por encima de todo el perímetro de la llanta.



Encaje el tapacubos (29-B) en el centro de rueda. El imán lo mantendrá en su lugar.

Etapa 029: Montaje del neumático

ETAPA COMPLETA



Etapa 030: Montaje del chasis trasero

En la última etapa de este pack, acoplará el chasis trasero al montaje principal.

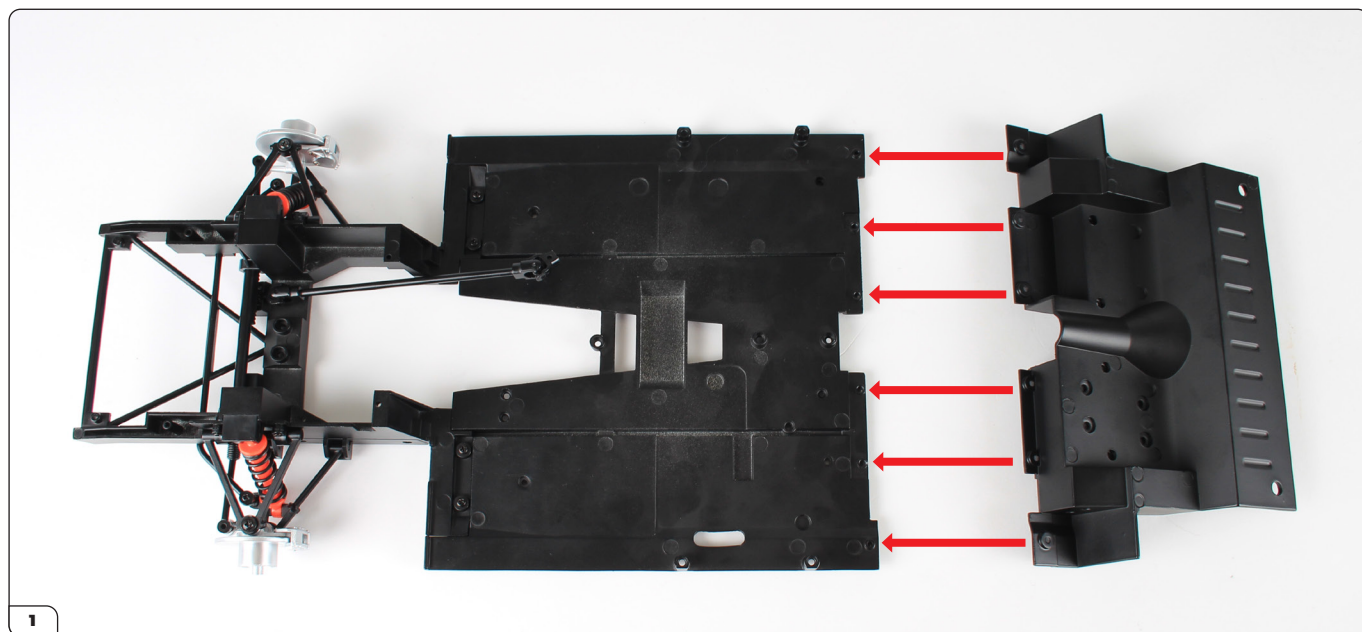


ETAPA 030 LISTA DE PIEZAS

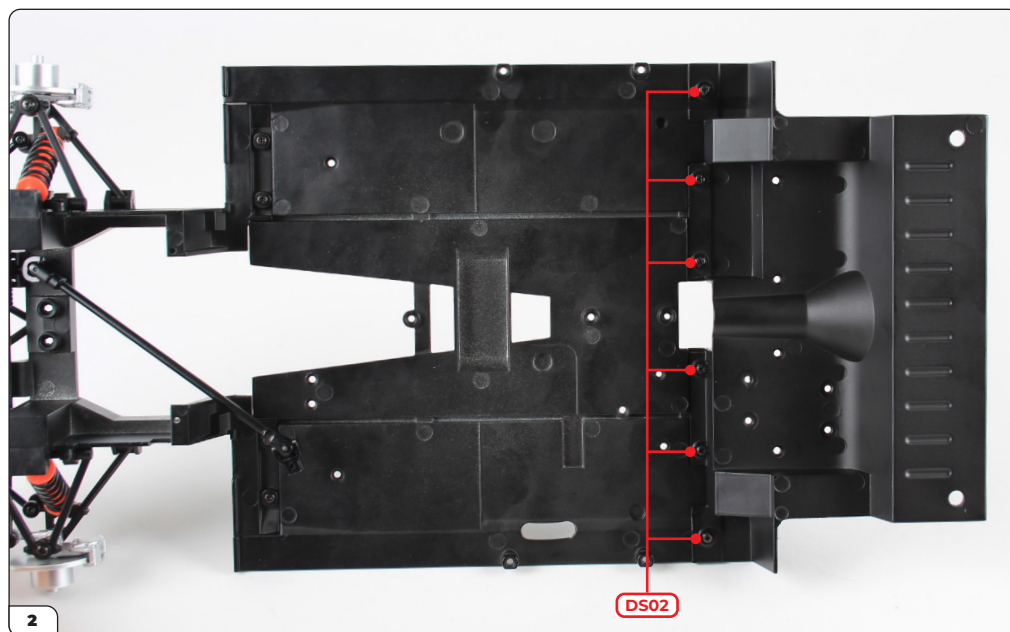
Nombre
30-A Chasis trasero
Tornillos DS02 x7



Etapa 030: Montaje del chasis trasero



Alinee el chasis trasero (30-A) con el montaje principal.



Encaje el chasis trasero y, luego, asegúrelo usando 6 tornillos DS02.

Etapa 030: Montaje del chasis trasero

ETAPA COMPLETA

