

1955

MERCEDES-BENZ

# 300 SL

GULLWING



# Pack 08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 54: MONTAGGIO DEI FINESTRINI POSTERIORI

FASE 55: MONTAGGIO DEL LUNOTTO

FASE 56: ASSEMBLAGGIO DELLA CARROZZERIA

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.  
They are used by Agora Models under license.

**AGORA**  
MODELS

## I CONSIGLI DELL'ESPERTO

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando si fissano insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarsi che tutti i componenti siano allineati correttamente.

Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Mercedes-Benz 300SL, il lato destro o sinistro si riferiscono ai lati dell'auto come se si fossi seduti al suo interno.



**AVVERTENZA:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## FASE 54: MONTAGGIO DEI FINESTRINI POSTERIORI

Monta i finestrini posteriori sinistro e destro sul padiglione.



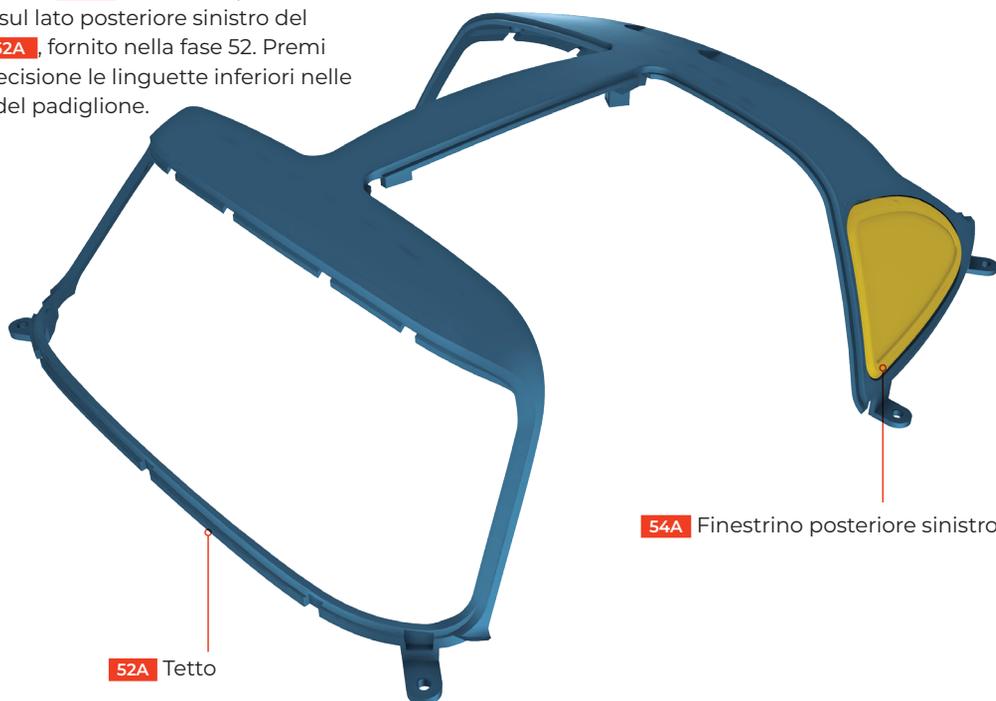
### FASE 54 - ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
54A	Finestrino posteriore sinistro	1	SAN
54B	Finestrino posteriore destro	1	SAN



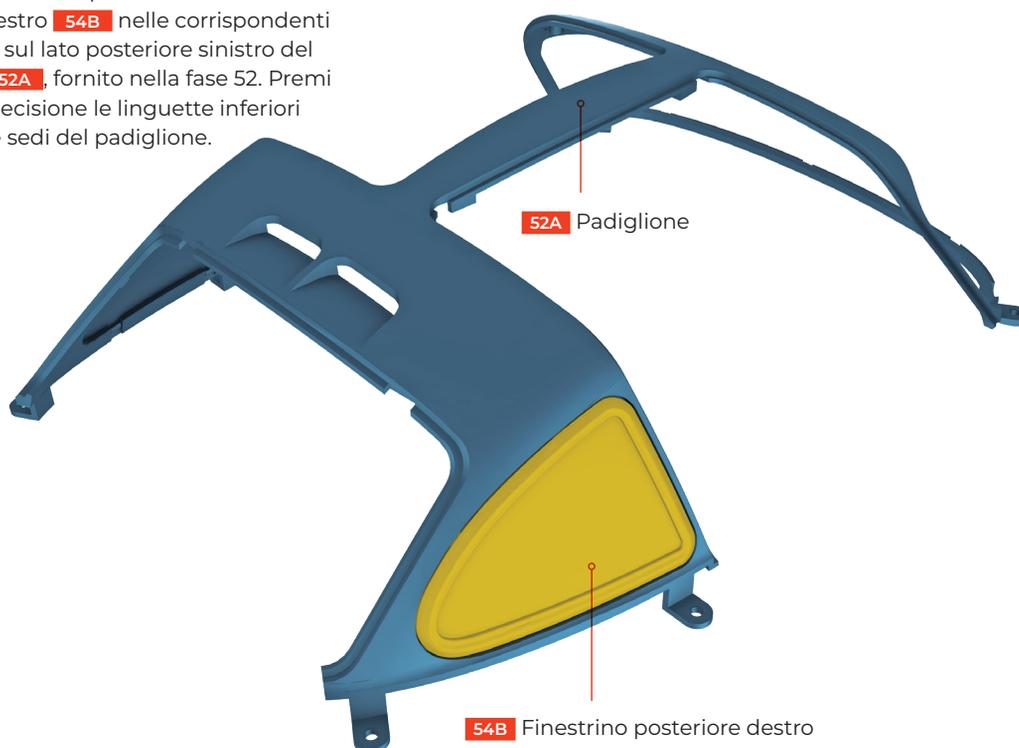
## 01 MONTAGGIO DEL FINESTRINO POSTERIORE SINISTRO

Inserisci delicatamente le due linguette presenti sul bordo superiore del finestrino posteriore sinistro **54A** nelle corrispondenti sedi ricavate sul lato posteriore sinistro del padiglione **52A**, fornito nella fase 52. Premi quindi con decisione le linguette inferiori nelle relative sedi del padiglione.



## 02 MONTAGGIO DEL FINESTRINO POSTERIORE DESTRO

Inserisci delicatamente le due linguette presenti sul bordo superiore del finestrino posteriore destro **54B** nelle corrispondenti sedi ricavate sul lato posteriore sinistro del padiglione **52A**, fornito nella fase 52. Premi quindi con decisione le linguette inferiori nelle relative sedi del padiglione.



Per evitare di lasciare impronte digitali sui finestrini, maneggiali usando dei guanti di lattice o di vinile.

## FASE 55: MONTAGGIO DEL LUNOTTO

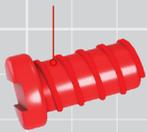
Monta il lunotto  
sul padiglione.



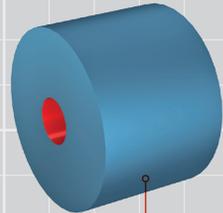
### CODICE COLORI

I colori utilizzati indicano come devono essere  
assemblati i componenti.

**ROSSO** indica  
le viti e la loro  
posizione.



**GIALLO** indica  
le parti nuove.



**GRIGIO-BLU** indica  
i gruppi su cui le nuove  
parti devono essere  
montate.

### FASE 55 - ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
<b>55A</b>	Lunotto	1	SAN
CM	Viti 2 x 4 mm	2 + 1*	Ferro

\* Viti di riserva



## 01 MONTAGGIO DEL LUNOTTO

Monta delicatamente le due linguette presenti sul bordo superiore del lunotto **55A** sui corrispondenti fori per le viti ricavati all'interno della parte posteriore del padiglione **52A**. La cornice del lunotto deve essere posizionata all'esterno del padiglione. Fissa quindi il lunotto con due viti **CM** (figura 1), senza serrarle troppo perché la plastica SAN è fragile.

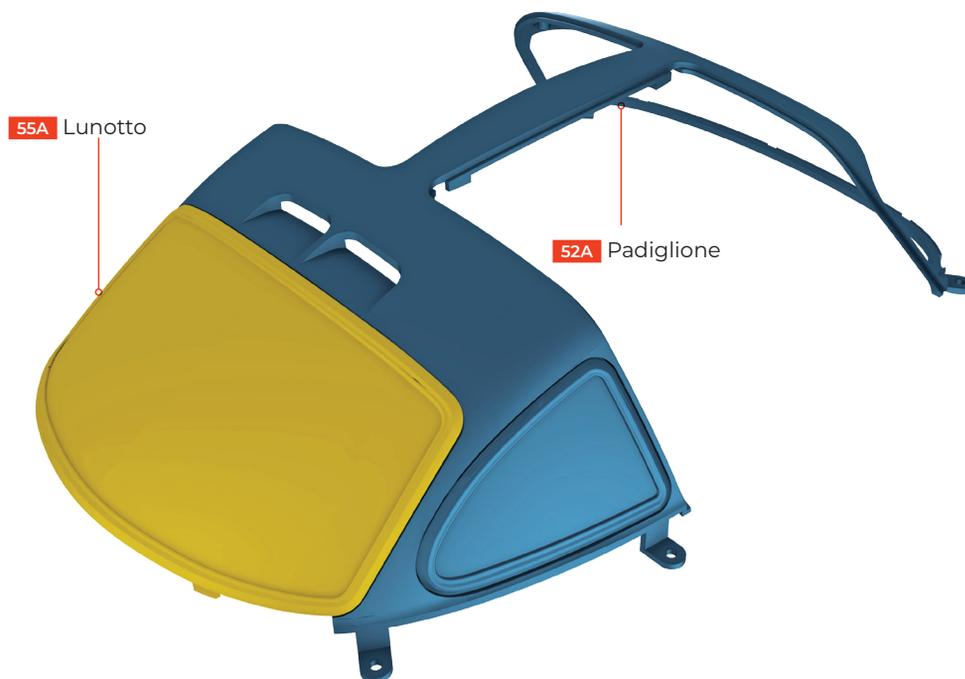
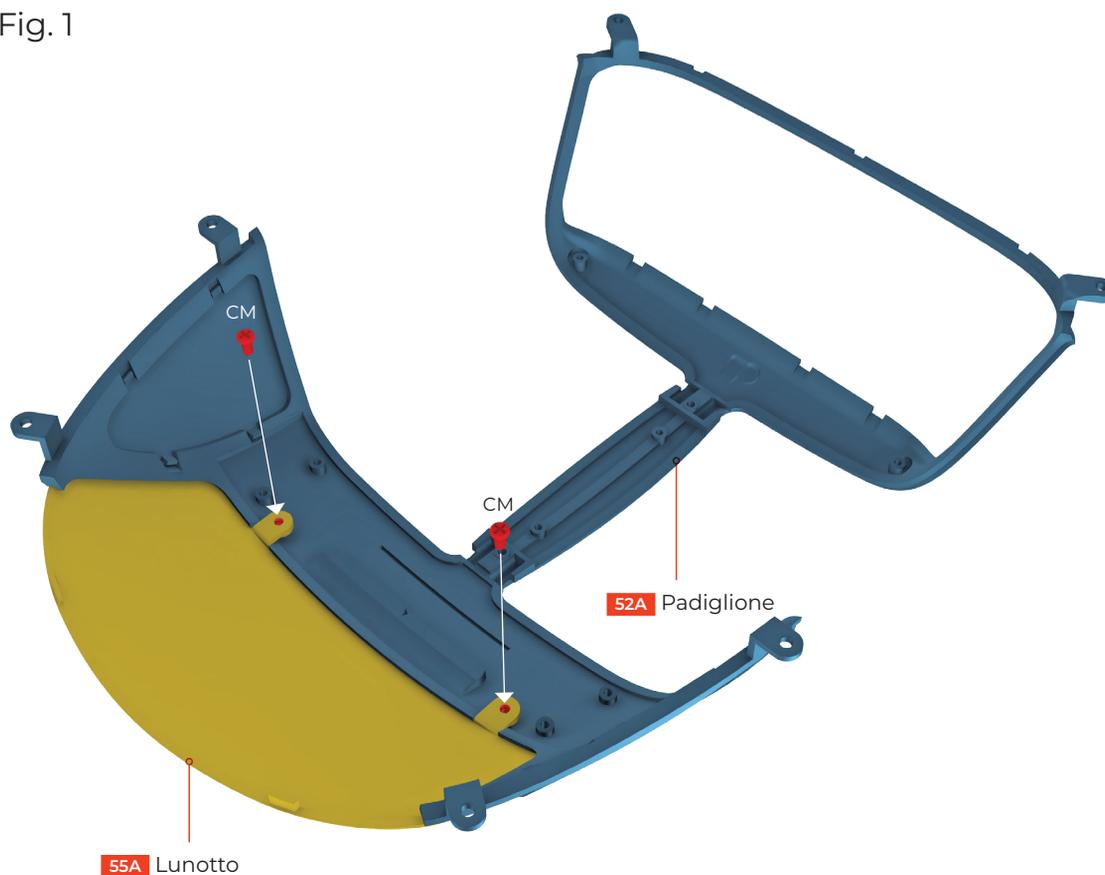


Fig. 1



Lavora appoggiando il padiglione su un panno morbido per evitare di graffiare la vernice e indossa guanti in lattice o in vinile per non lasciare impronte sul lunotto.

## FASE 56: ASSEMBLAGGIO DELLA CARROZZERIA

Monta il padiglione e il parabrezza sul corpo principale della carrozzeria. Monta quindi anche la griglia del radiatore e il paraurti anteriore forniti nella fase 1.

### FASE 56 – ELENCO PEZZI

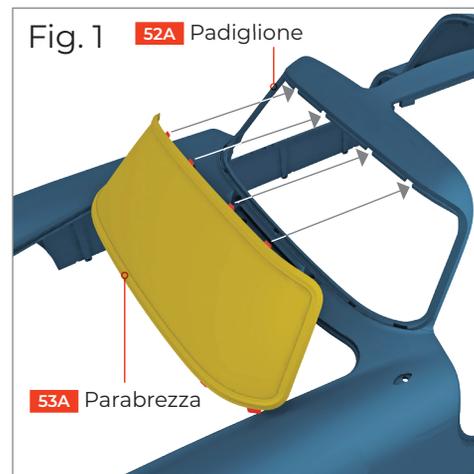
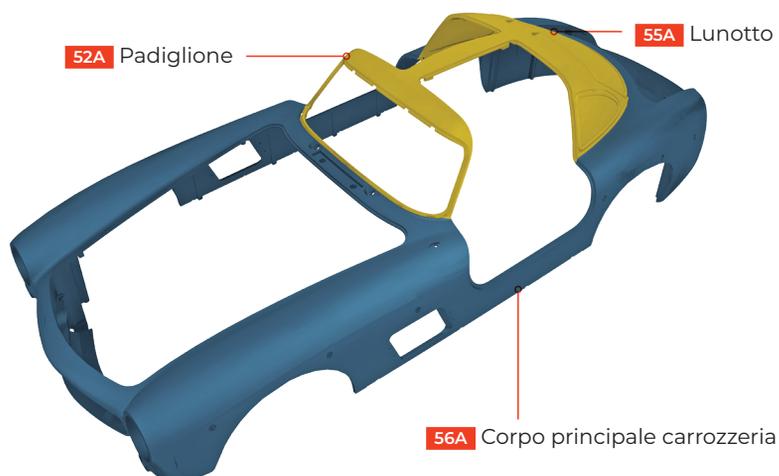
Codice	Nome	Quantità	Materiale
56A	Corpo principale carrozzeria	1	Zinco
CM	Viti 2 x 4 mm	6 + 2*	Ferro
GP	Viti 1,7 x 6 mm	2 + 1*	Ferro
PM	Viti 2,3 x 7 mm	2 + 1*	Ferro

\*Viti di riserva



### 01 MONTAGGIO DEL PARABREZZA

Monta il padiglione 52A sulla parte centrale del corpo principale della carrozzeria 56A, assicurandoti che le sei linguette presenti sul contorno del padiglione siano allineate con le corrispondenti sedi delle viti ricavate all'interno della carrozzeria. Prima di fissare il padiglione con le viti, inserisci le linguette presenti sulla cornice del parabrezza 53A nelle quattro sedi ricavate sulla parte superiore del padiglione e nelle cinque sedi ricavate alla base del padiglione (figura 1). Verifica pure che il bordo inferiore del lunotto 55A aderisca al corpo principale della carrozzeria.



## 02 FISSAGGIO DEL PADIGLIONE

Quando sei sicuro che il parabrezza è posizionato correttamente su tutto il suo perimetro, fissa bene il padiglione sul corpo principale della carrozzeria **56A** con sei viti **CM**.

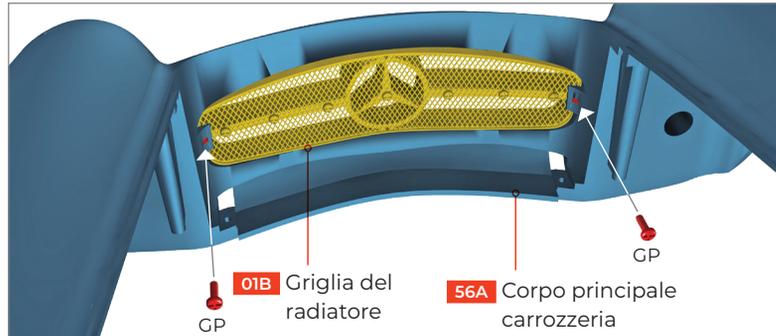
**56A** Corpo principale carrozzeria



Lavora appoggiando il padiglione su un panno morbido per evitare di graffiare la vernice e indossa guanti in lattice o in vinile per non lasciare impronte sul lunotto.

## 03 MONTAGGIO DELLA GRIGLIA DEL RADIATORE

Prendi la griglia del radiatore **01B** con la relativa griglia assemblate nella fase 1. Montala quindi dall'interno nell'apertura presente sulla parte frontale del corpo principale della carrozzeria **56A** e fissala con due viti **GP**.



## 04 MONTAGGIO DEL PARAURTI ANTERIORE

Prendi il paraurti anteriore **05A**, coi rostri e i supporti assemblati nella fase 5. Inserisci il supporto sinistro **05E** e quello destro **05F** nei due fori presenti sul muso della carrozzeria **56A**. Fissa quindi il paraurti dall'interno con due viti **PM** (figura 1).

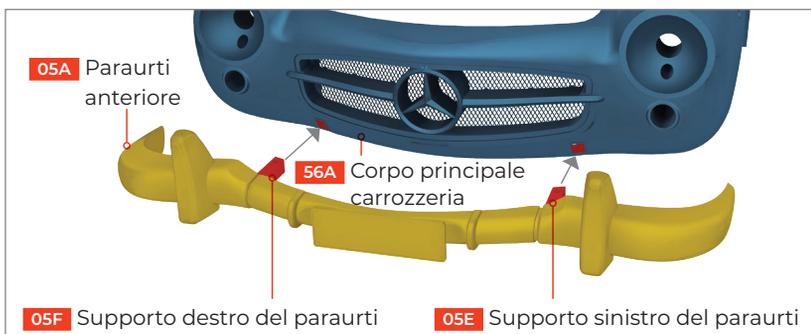


Fig. 1

