



# Pack 09

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 73: MONTAGGIO DEI PANNELLI DELLA PLANCIA E DELL'IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUL PARAFIAMMA**

**FASE 74: MONTAGGIO DEL VOLANTE COL SUO PIANTONE E DEL SERVOFRENO**

**FASE 75: ASSEMBLAGGIO DELLA PLANCIA E DELLA PEDALIERA**

**FASE 76: MONTAGGIO DEL CASSETTO PORTAGUANTI, DELLA RADIO E DEI POMELLI DI COMANDO**

**FASE 77: ASSEMBLAGGIO DEL QUADRO STRUMENTI E MONTAGGIO DELLA PLANCIA COMPLETA SUL PARAFIAMMA**

**FASE 78: MONTAGGIO DEGLI INTERRUITORI DEI FARI**

**FASE 79: ASSEMBLAGGIO DEI FARI**

**FASE 80: MONTAGGIO E COLLAUDO DEI FARI**

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

**AGORA**  
MODELS®

## I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Corvette, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## Fase 73: Montaggio dei pannelli della plancia e dell'impianto di riscaldamento sul parafiamma

In questa fase comincerai ad assemblare la plancia montando i pannelli laterali. Monterai pure l'impianto di riscaldamento sul parafiamma.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 73

Nome
Struttura della plancia
Pannello sinistro
Pannello destro
Attacchi al parafiamma
Impianto di riscaldamento
Motore dell'impianto di riscaldamento
Tubetto
Viti EP x8
Viti FP x3



## Fase 73: Montaggio dei pannelli della plancia e dell'impianto di riscaldamento sul parafiamma



Prendi la struttura della plancia e il pannello sinistro e allineali come mostrato nella foto.



Monta il pannello e fissalo con due viti EP.



Allinea il pannello destro con la struttura della plancia.



Montalo e fissalo con due viti EP.

## Fase 73: Montaggio dei pannelli della plancia e dell'impianto di riscaldamento sul parafiamma

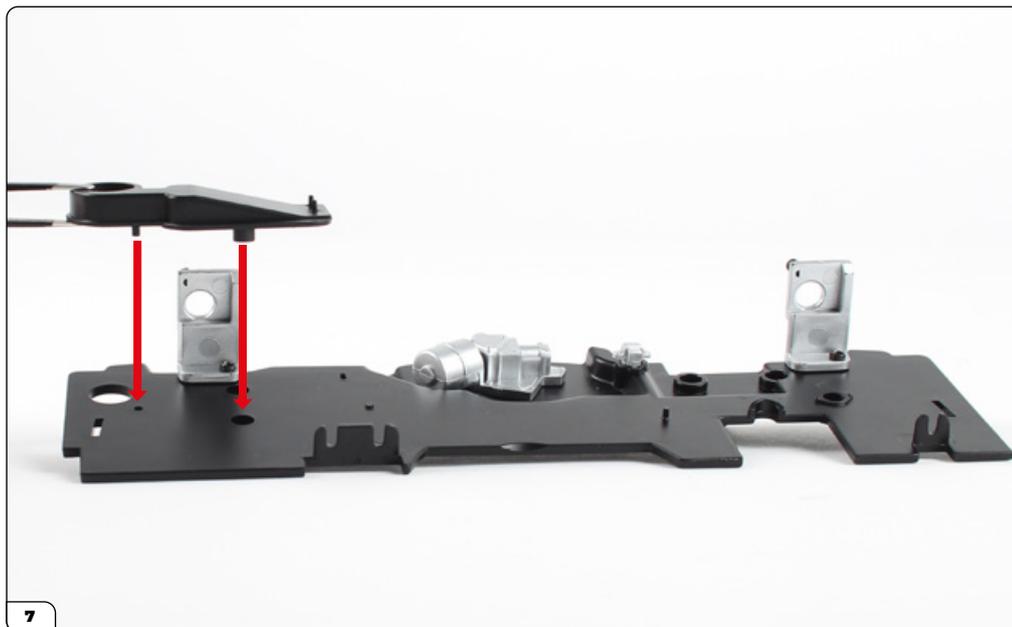


Prendi i due attacchi al parafiamma e allineali alla plancia come mostrato nella foto. Inserisci i perni indicati col cerchio nei relativi fori sulla plancia.



Fissali con due viti FP.

## Fase 73: Montaggio dei pannelli della plancia e dell'impianto di riscaldamento sul parafiamma



Ora riprendi il parafiamma assemblato nella fase 72 e monta l'impianto di riscaldamento come mostrato nella foto.

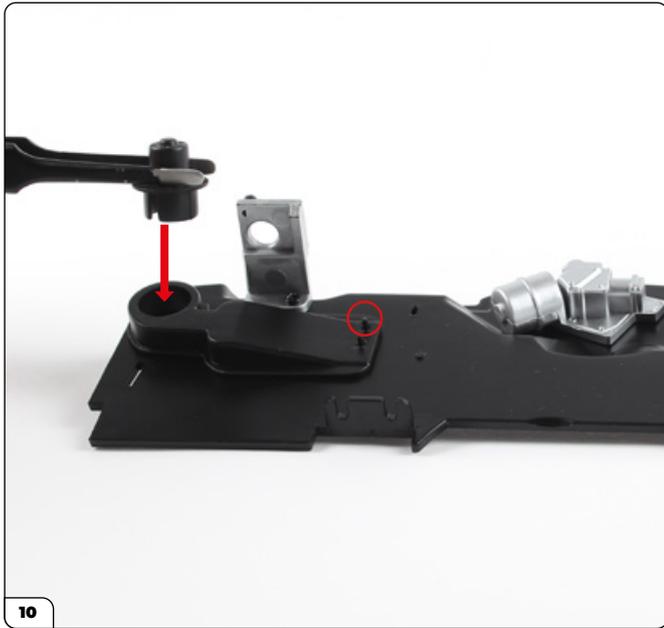


Una volta montato, l'impianto di riscaldamento deve presentarsi così.

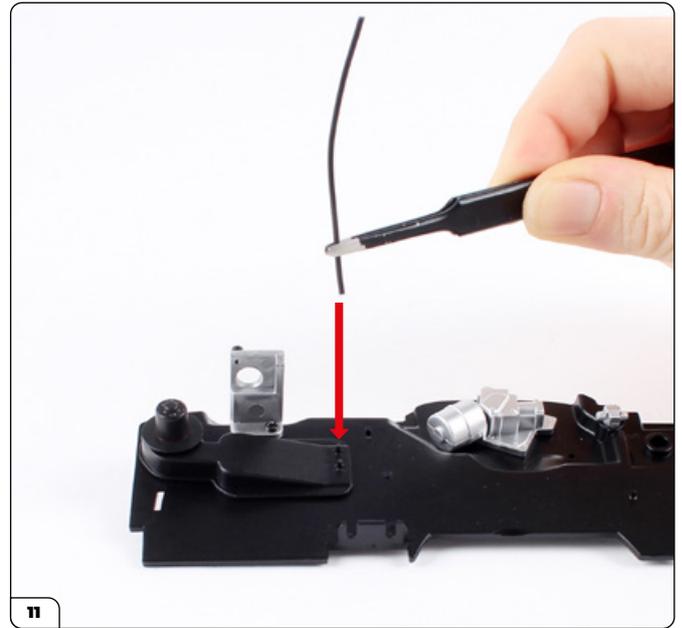


Capovolgi il parafiamma e fissa l'impianto di riscaldamento con due viti EP.

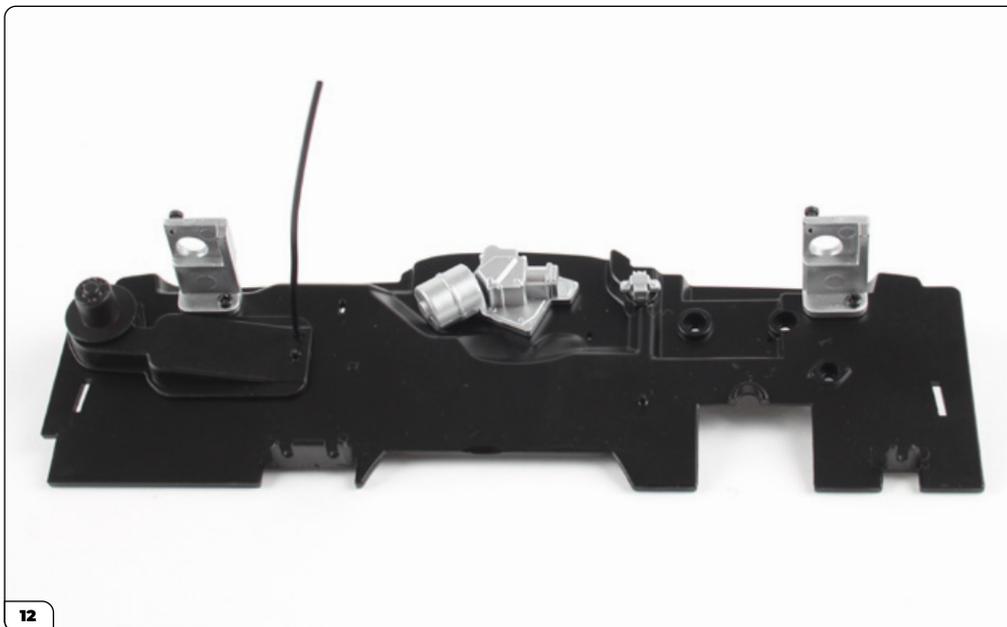
## Fase 73: Montaggio dei pannelli della plancia e dell'impianto di riscaldamento sul parafiamma



Capovolgi nuovamente il parafiamma e monta il motore dell'impianto di riscaldamento nell'alloggiamento indicato dalla freccia. Individua il perno indicato dal cerchio per la prossima fase.



Calza il tubetto sul perno.



Così sono montati sul parafiamma l'impianto di riscaldamento, il suo motore e il tubetto.

## Fase 73: Montaggio dei pannelli della plancia e dell'impianto di riscaldamento sul parafiamma

FASE COMPLETATA



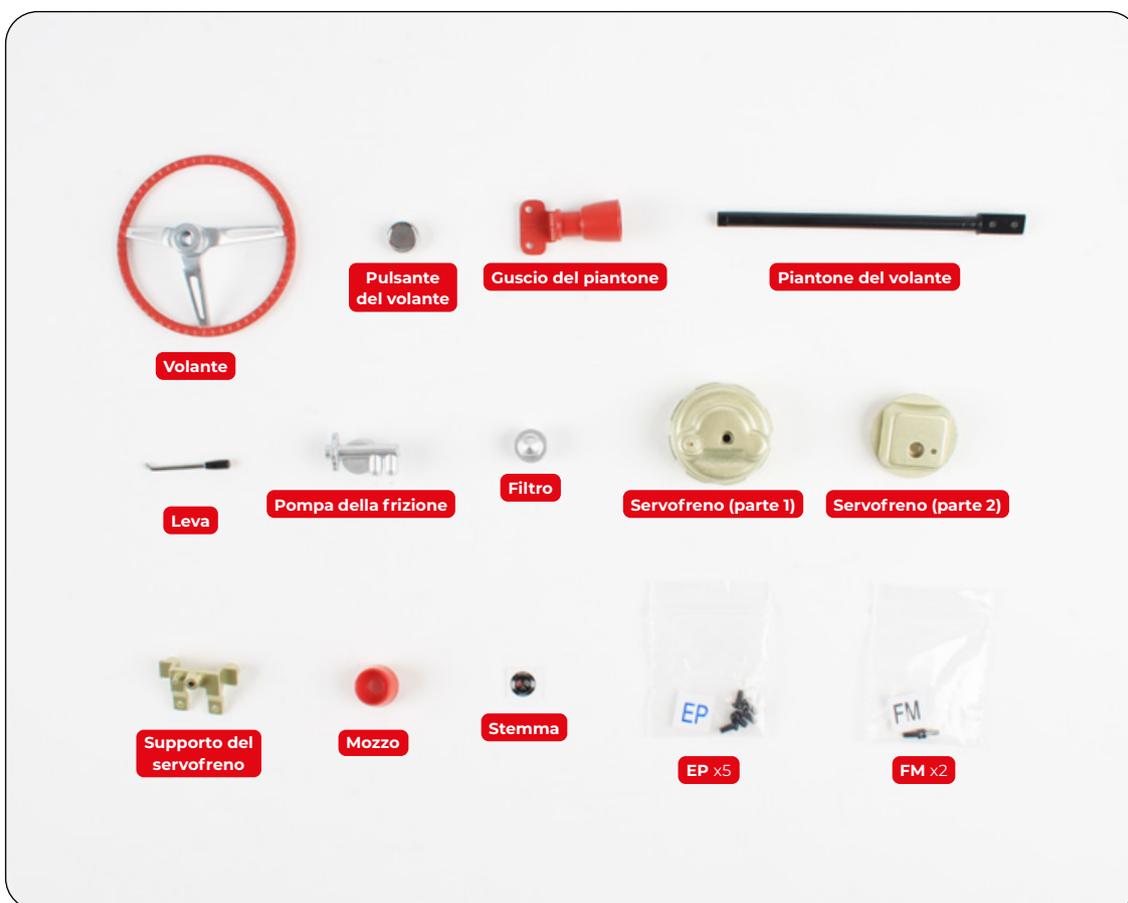
## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno

In questa fase assemblerai il volante e il suo piantone e monterai il servofreno sul paraframma.

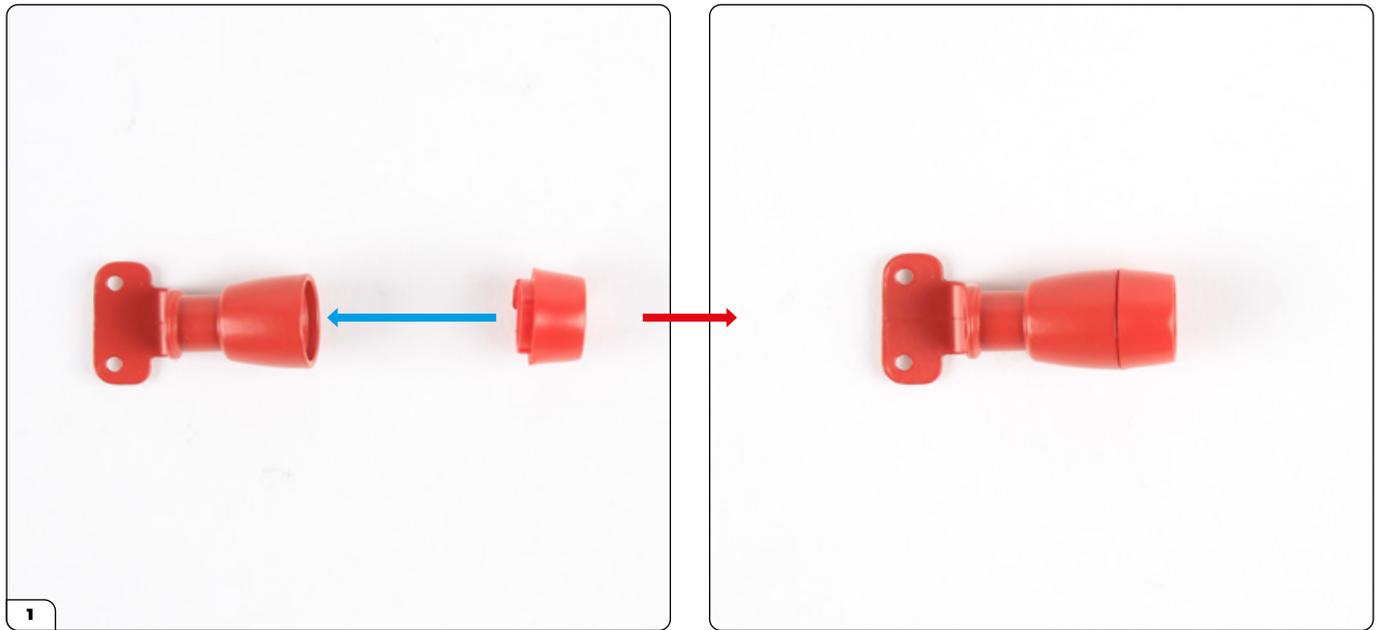


### ELENCO PARTI DELLA FASE 74

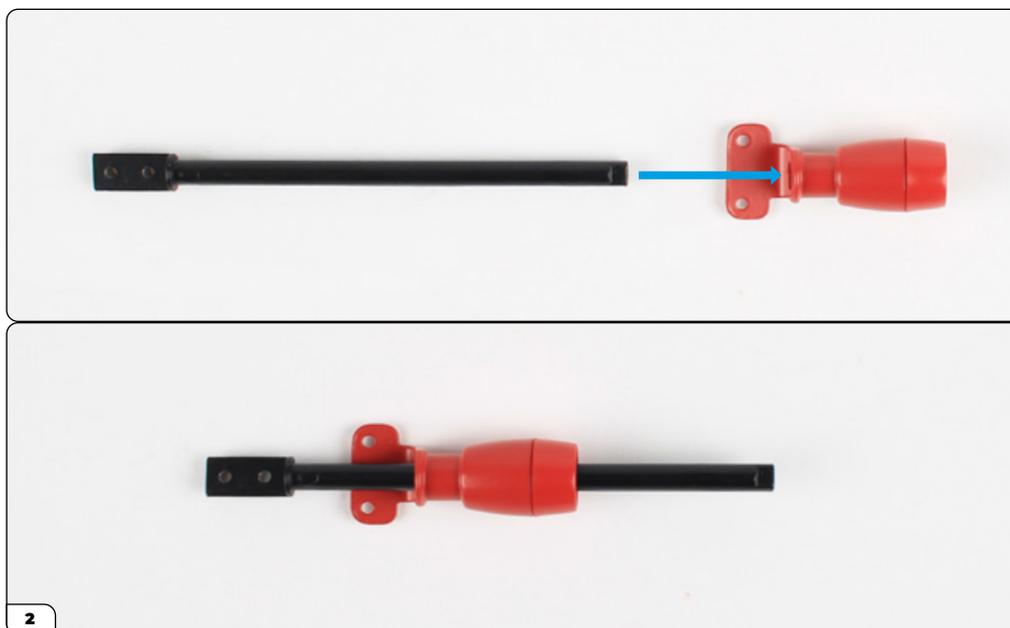
Nome	Nome
Volante	Servofreno (parte 1)
Pulsante del volante	Servofreno (parte 2)
Guscio del piantone	Supporto del servofreno
Piantone del volante	Mozzo
Leva	Stemma
Pompa della frizione	Viti EP x5
Filtro	Viti FM x2



## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno



Prendi il guscio del piantone e il mozzo e montali assieme premendo con decisione.



Allinea il piantone del volante col pezzo appena montato e inseriscilo come mostrato nella foto sotto.

## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno



Prendi il volante e montalo sull'estremità del piantone tramite il foro sagomato sul suo mozzo.



Fissa il volante con una vite FM.



Monta sul volante, pressandolo, il pulsante del volante, che così copre la vite.

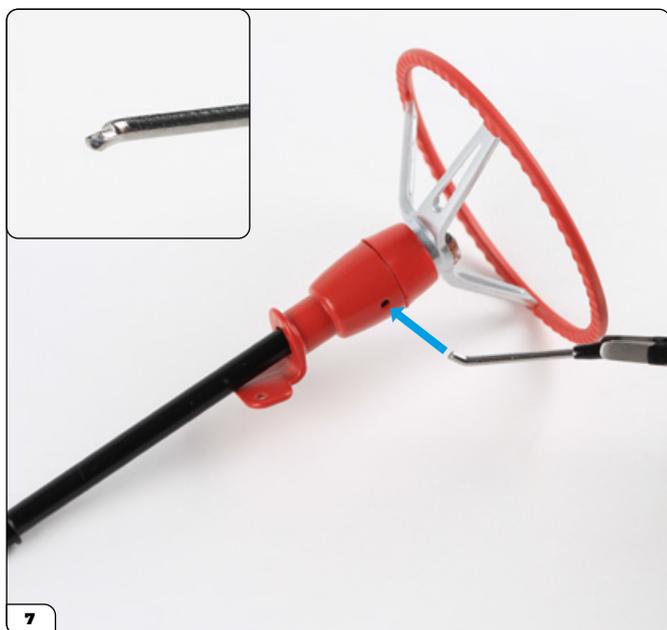
## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno



5 Stacca con cura la pellicola protettiva dallo stemma adesivo e incollalo sul pulsante del volante, posizionandolo come mostrato della foto del particolare.



6 Individua il foro sagomato sul guscio del piantone.



7 Inserisci l'estremità sagomata della leva, visibile nel dettaglio, nel relativo foro.



8 Così si presenta l'insieme del volante col suo piantone.

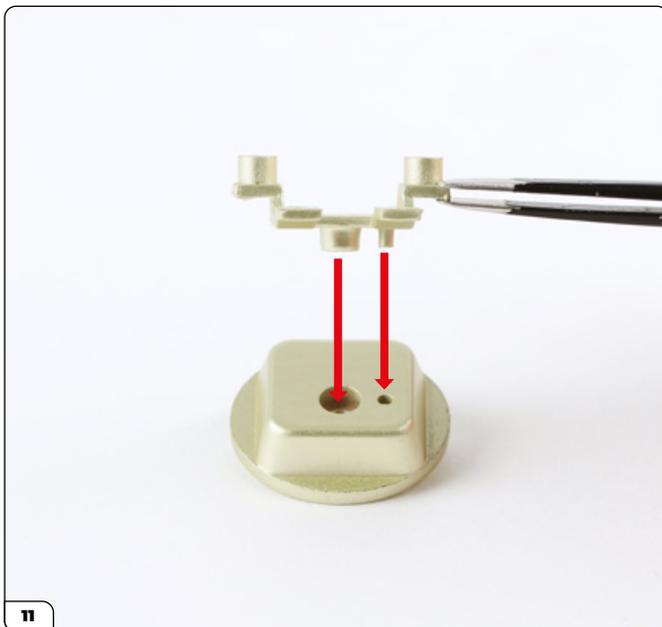
## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno



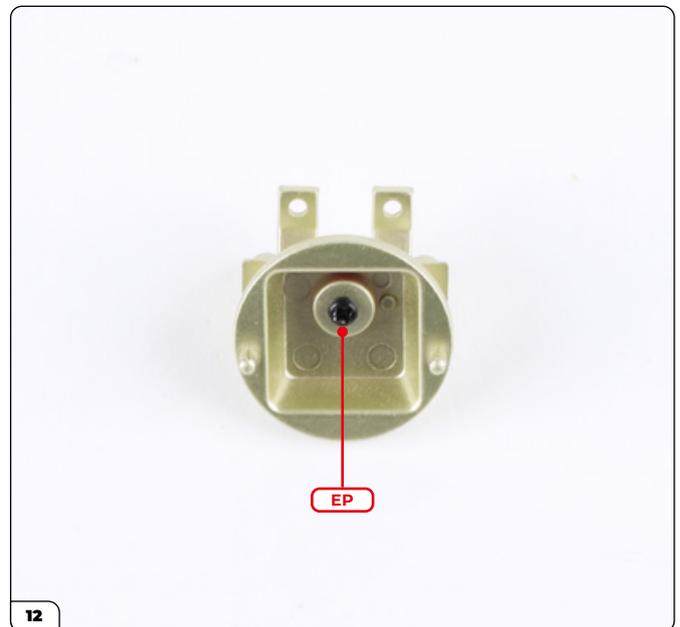
Monta la pompa della frizione sulla parte 1 del servofreno tramite il foro per la vite sagomato, indicato dal cerchio nel particolare.



Fissala dall'interno con una vite EP.



Monta il supporto sulla parte 2 del servofreno.



Fissalo dall'interno con una vite EP.

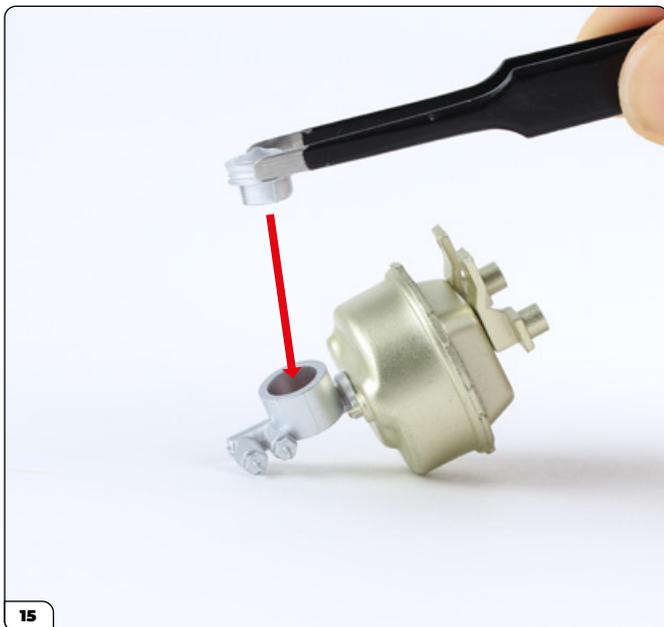
## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno



Monta le due parti del servofreno pressando i perni della parte 2 nei fori della parte 1.



I perni e i fori sono posizionati in maniera che ci sia un solo modo per montare insieme le parti.

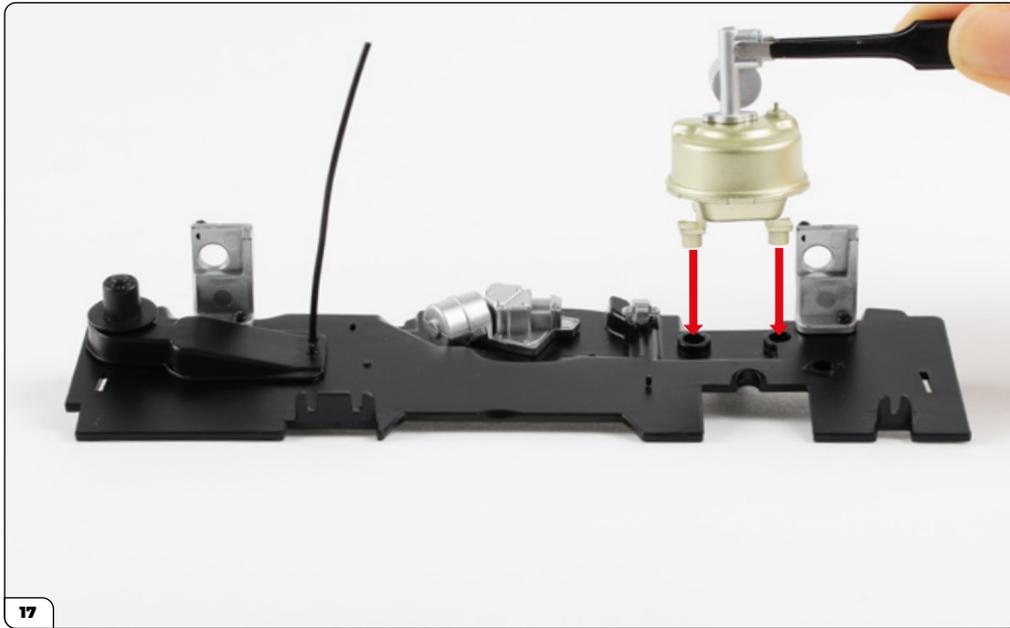


Inserisci, premendolo, il filtro nella pompa della frizione.



Così si presenta il servofreno montato.

## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno



Riprendi il paraframma assemblato nella fase 73 e allineagli il servofreno come mostrato nella foto.



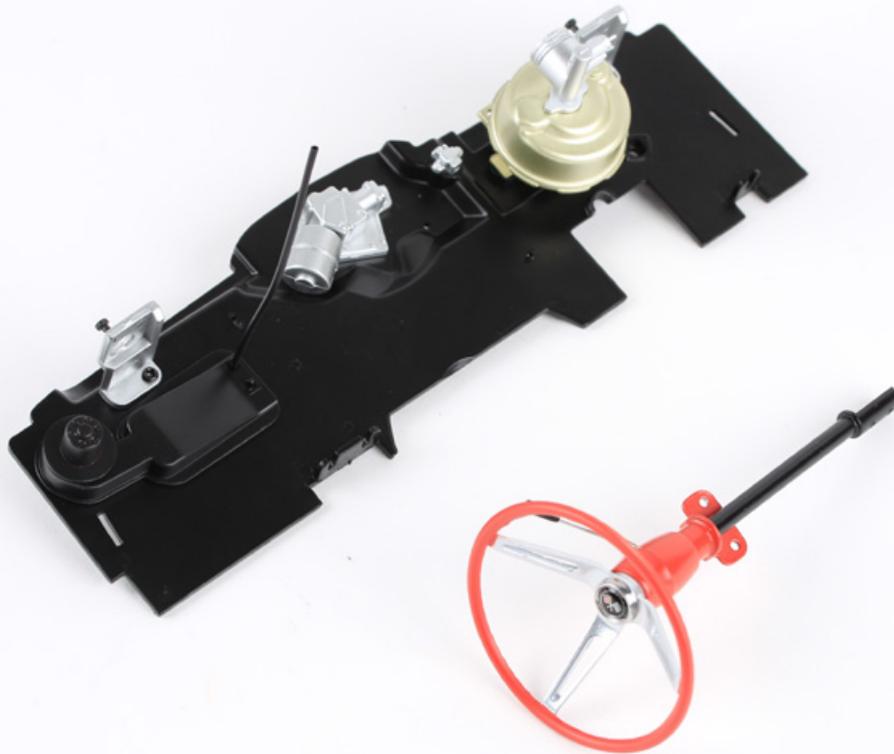
Montalo nella sua posizione.



Fissalo poi dal basso con due viti EP.

## Fase 74: Montaggio del volante col suo piantone e del servofreno

FASE COMPLETATA



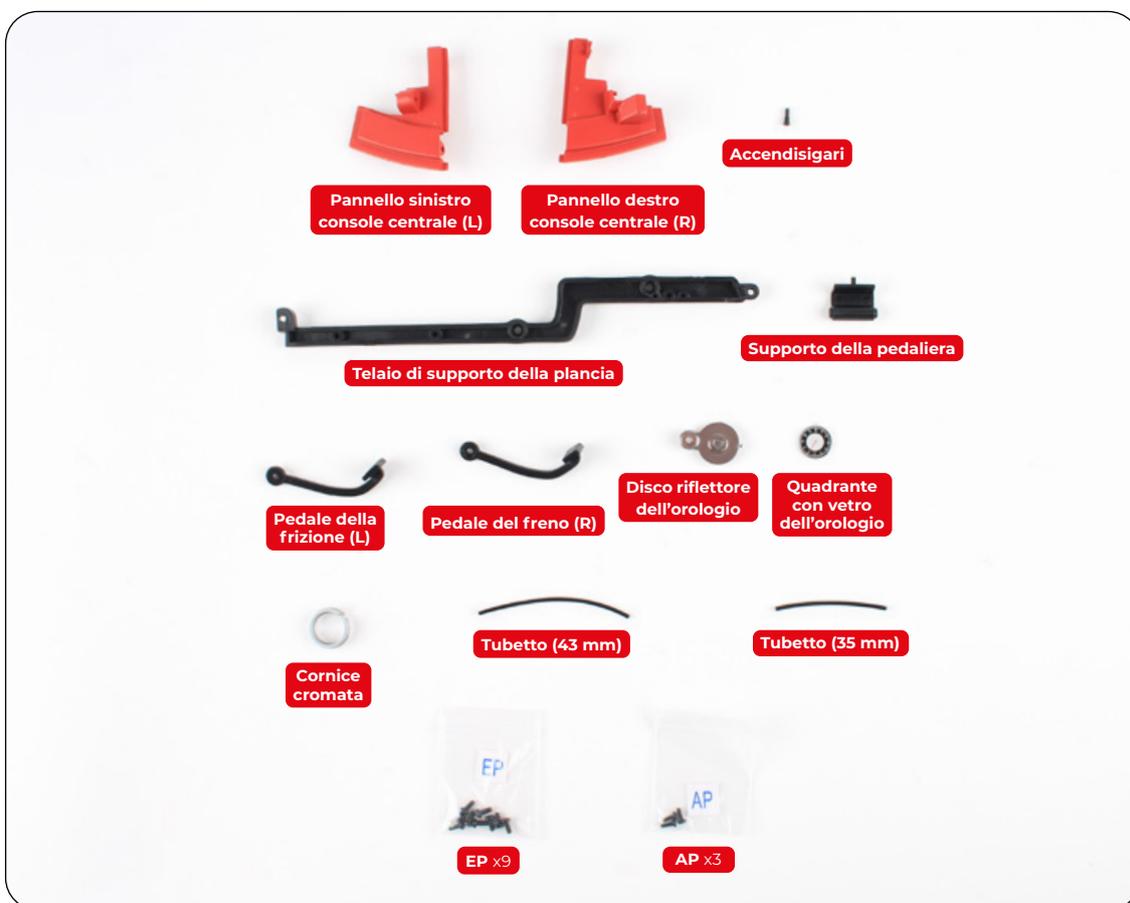
## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera

In questa fase continuerai l'assemblaggio della plancia montando l'orologio, il telaio di supporto della plancia e i pannelli della console centrale.

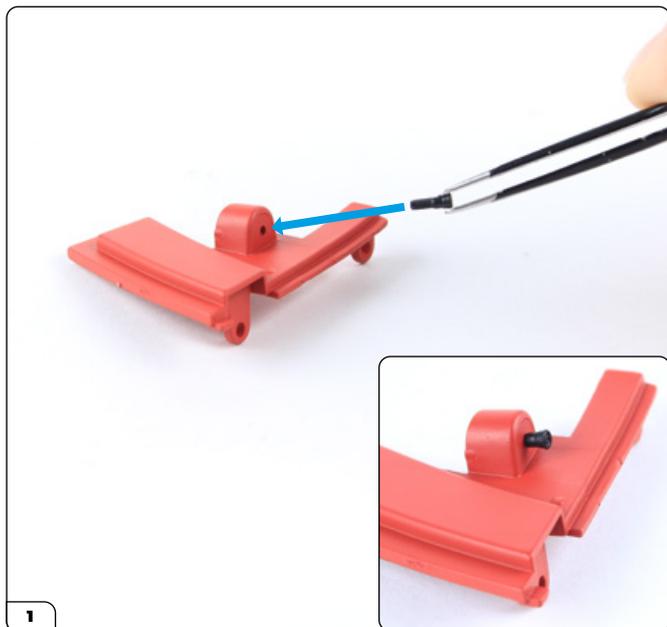


### ELENCO PARTI DELLA FASE 75

Nome	Nome
Pannello sinistro console centrale (L)	Cornice cromata
Pannello destro console centrale (R)	Quadrante con vetro dell'orologio
Accendisigari	Disco riflettore dell'orologio
Telaio di supporto della plancia	Tubetto (43 mm)
Supporto della pedaliera	Tubetto (35 mm)
Pedale della frizione (L)	Viti EP x9
Pedale del freno (R)	Viti AP x3



## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera



Prendi il pannello sinistro della console centrale (marcato "L") e monta a pressione l'accendisigari nel relativo foro.



Riprendi la plancia assemblata nella fase 73 e allinea il pannello sinistro come mostrato nella foto.



Fissalo con due viti EP.



Monta allo stesso modo il pannello destro.

## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera



Fissalo poi con due viti EP.



Monta il quadrante dell'orologio all'interno della cornice cromata inserendo la linguetta nella sua sede.



Orienta l'orologio come mostrato nel particolare e allinealo col foro grande presente al centro della plancia.

## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera



Una volta perfezionato l'allineamento dell'orologio, inseriscilo nel foro premendo con decisione.



Ora monta il disco riflettore dell'orologio dal retro della plancia.

## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera



Quindi fissalo con una vite EP.



Allinea il telaio di supporto della plancia con l'assieme appena montato.

## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera



Fissalo con due viti EP.



Ora prendi il pedale della frizione (marcato con la "L" indicata dal cerchio) e allinealo col supporto della pedaliera.



Monta quel pedale tramite il foro sagomato per la vite e fissalo con una vite AP.

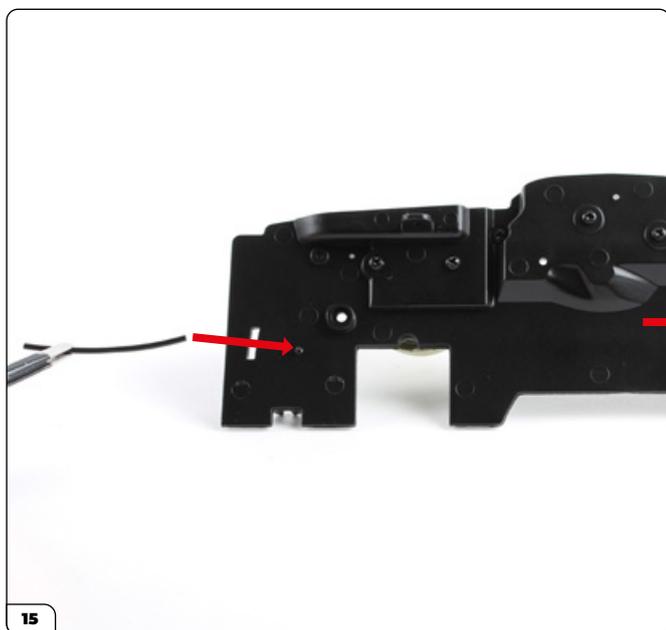
## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera



Adesso posiziona il pedale del freno (marcato con la "R" indicata dal cerchio) sul foro sagomato presente sul lato opposto del supporto.



Fissalo con una vite AP.



Riprendi il parafiamma assemblato nella fase 74 e calza il tubetto da 35 mm sul perno indicato dalla freccia.

## Fase 75: Assemblaggio della plancia e della pedaliera



Ora riprendi il pianale assemblato nella fase 71 e calza il tubetto da 43 mm sul perno indicato dalla freccia.

**FASE COMPLETATA**



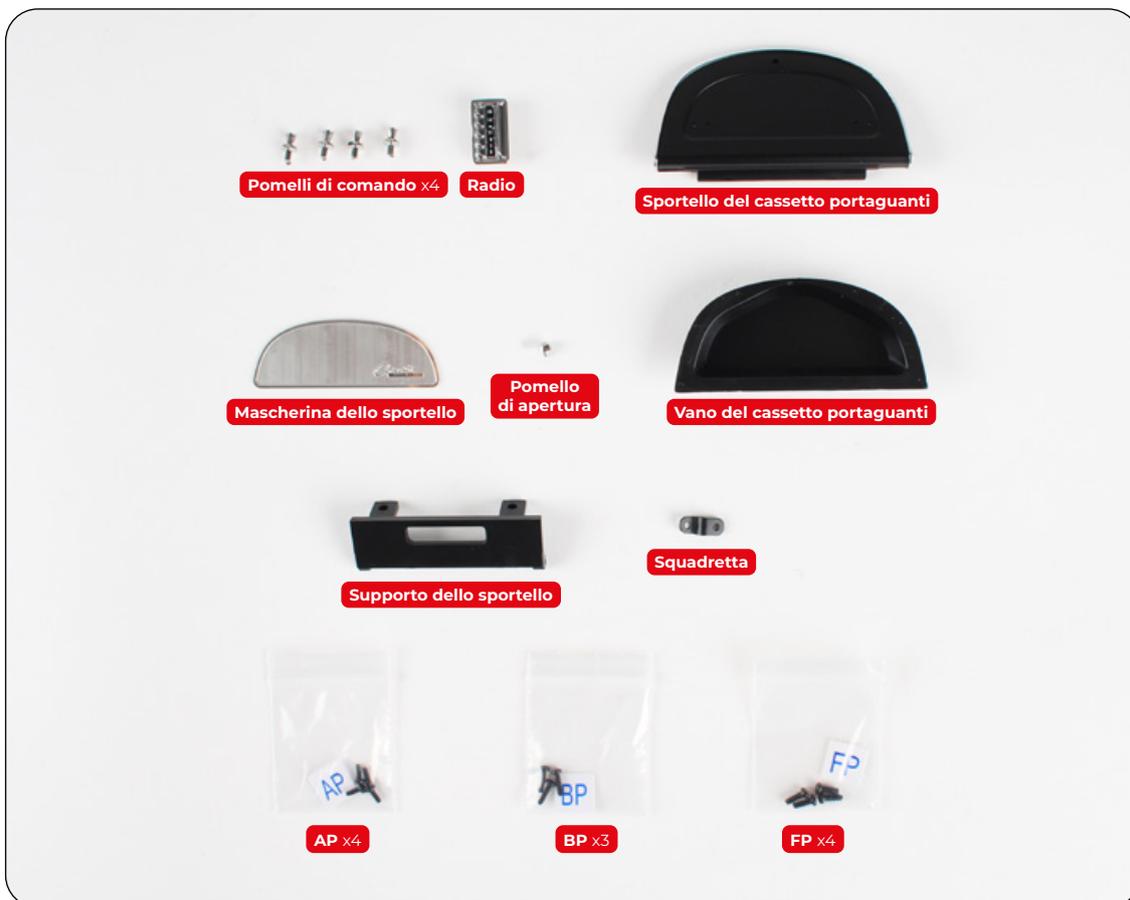
## Fase 76: Montaggio del cassetto portaguanti, della radio e dei pomelli di comando

In questa fase assemblerai il cassetto portaguanti e monterai i comandi a pulsante e la radio sulla plancia.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 76

Nome	Nome
Pomelli di comando x4	Supporto dello sportello
Radio	Squadretta
Sportello del cassetto portaguanti	Viti AP x4
Mascherina dello sportello	Viti BP x3
Pomello di apertura	Viti FP x4
Vano del cassetto portaguanti	



## Fase 76: Montaggio del cassetto portaguanti, della radio e dei pomelli di comando



Prendi lo sportello del cassetto portaguanti e allinealo col suo supporto. Montali quindi assieme come mostrato nella foto.

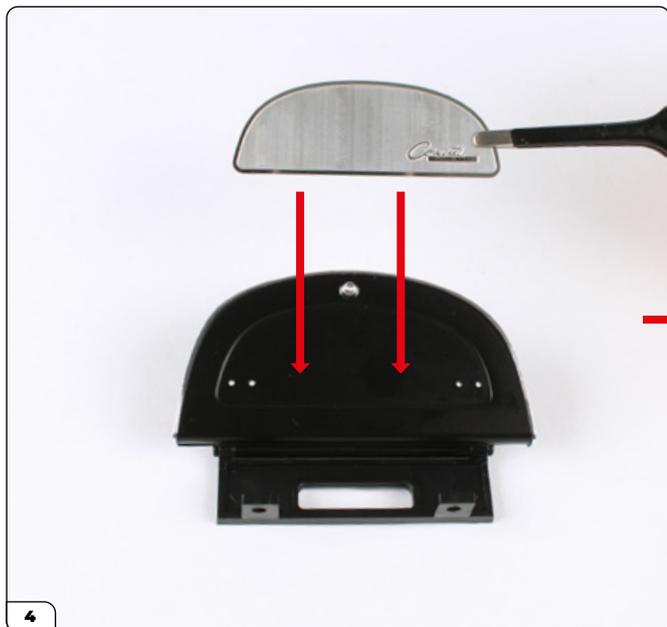


Fissali poi con due viti BP.



Monta il pomello di apertura pressandolo nel foro sullo sportello indicato dalla freccia.

## Fase 76: Montaggio del cassetto portaguanti, della radio e dei pomelli di comando



Stacca la carta protettiva dal retro della mascherina e incollala nel suo incasso, pressandola con decisione.



Riprendi la plancia assemblata nella fase 75 e allinea il vano del cassetto portaguanti come mostrato nella foto.



Montalo quindi sulla plancia.

## Fase 76: Montaggio del cassetto portaguanti, della radio e dei pomelli di comando



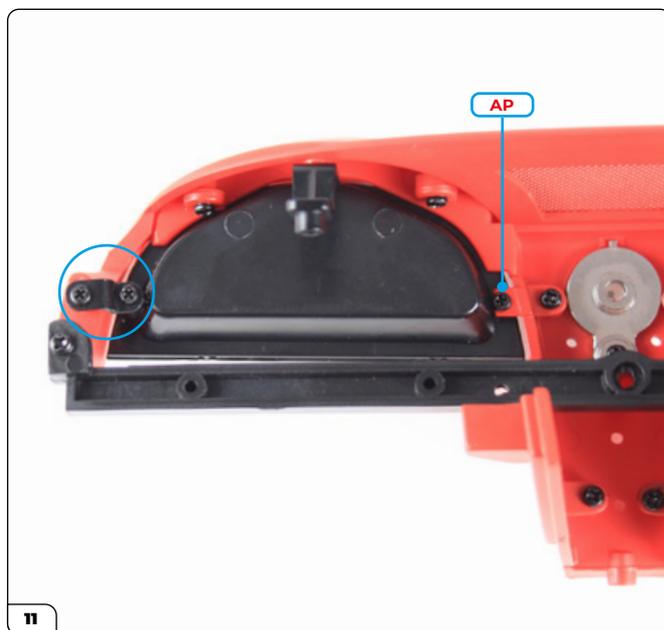
Mantenendolo poi in posizione, ruota la plancia e posiziona, con l'aiuto di una pinzetta, la squadretta in corrispondenza dei fori indicati dalle frecce.



Fissa la squadretta con due viti AP, senza serrarle troppo per ora.



Aggiusta la posizione del vano fino a far corrispondere il foro sul lato opposto con la linguetta indicata dal cerchio.



Avvita un'altra vite AP in quel foro. Dovrai eventualmente aggiustare ancora la posizione del vano perché lo sportello risulti montato correttamente (vedi passo 15); solo dopo potrai serrare le viti della squadretta indicate dai cerchi.

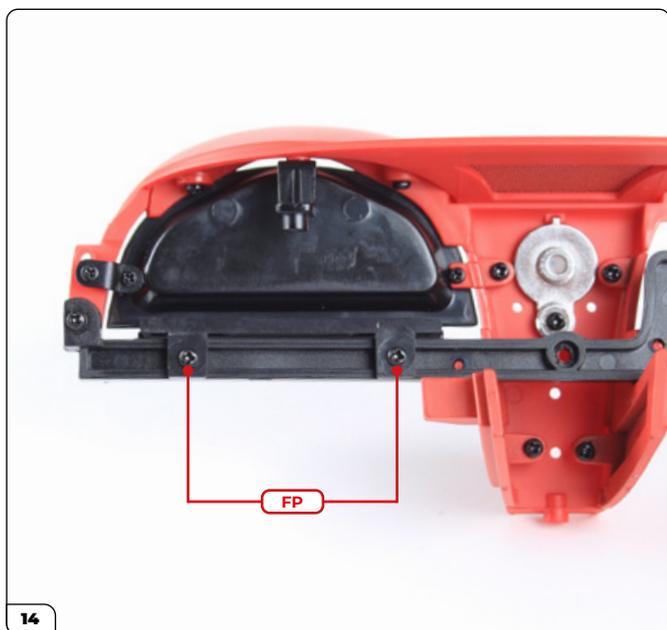
## Fase 76: Montaggio del cassetto portaguanti, della radio e dei pomelli di comando



Spingi lo sportello attraverso l'apertura indicata dalla freccia.



Allinea i fori per le viti presenti sul supporto del coperchio e sul telaio di supporto della plancia.



Fissa le due parti con due viti FP.



Chiudi lo sportello e, se necessario, regola la posizione del cassetto per farlo calzare correttamente sulla plancia.

## Fase 76: Montaggio del cassetto portaguanti, della radio e dei pomelli di comando



Avvita una vite FP nel foro al centro del telaio di supporto della plancia e poi fissalo stabilmente colando due gocce di colla sui perni indicati dai cerchi.

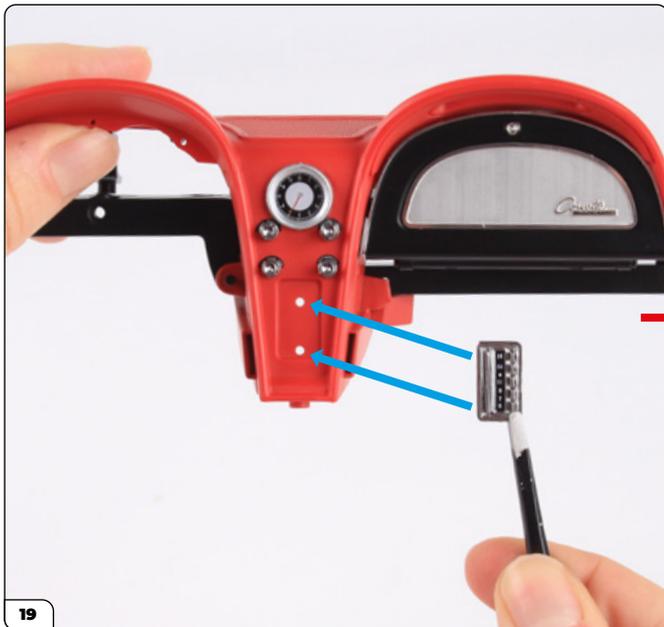


Prendi uno dei pomelli di comando e montalo a pressione sulla plancia, come indicato nella foto.



Ripeti l'operazione per gli altri tre pomelli.

## Fase 76: Montaggio del cassetto portaguanti, della radio e dei pomelli di comando



Ora monta la mascherina della radio  
pressandola nell'apposito vano sulla plancia.

FASE COMPLETATA



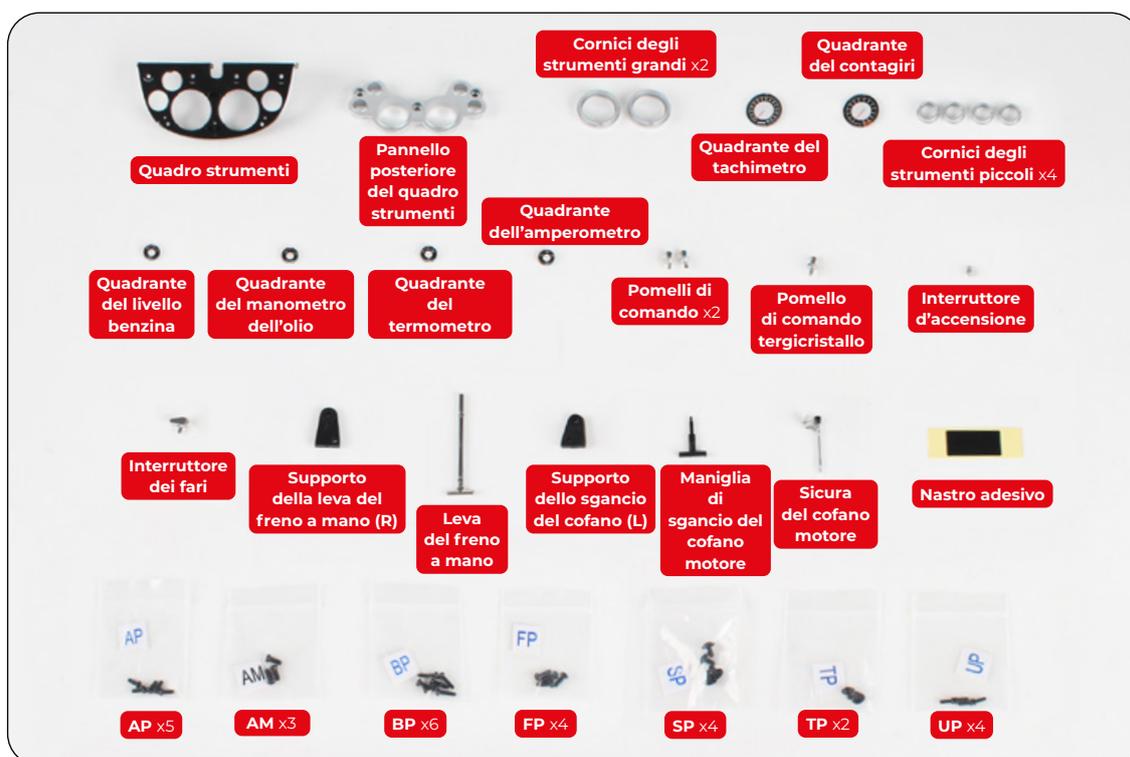
# Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma

Dopo aver assemblato il quadro strumenti, lo monterai sulla plancia e poi monterai il parafiamma con la plancia, il volante col piantone e la pedaliera sul pianale.



## ELENCO PARTI DELLA FASE 77

Nome	Nome
Quadro strumenti	Supporto della leva del freno a mano (R)
Pannello posteriore del quadro strumenti	Leva del freno a mano
Cornici degli strumenti grandi x2	Supporto dello sgancio del cofano
Quadrante del tachimetro	Maniglia di sgancio del cofano motore
Quadrante del contagiri	Sicura del cofano motore
Cornici degli strumenti piccoli x4	Nastro adesivo
Quadrante del manometro dell'olio	Viti AP x5
Quadrante del termometro	Viti AM x3
Quadrante del livello benzina	Viti BP x6
Quadrante dell'amperometro	Viti FP x4
Pomelli di comando x2	Viti SP x4
Pomello di comando tergicristallo	Viti TP x2
Interruttore d'accensione	Viti UP x4
Interruttore dei fari	



## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Prendi il quadrante del tachimetro (nel particolare) e montalo a pressione nella sua cornice, prendendo come riferimento la linguetta e l'apertura indicate dalla freccia.



Allinealo sul quadro strumenti e montalo, premendo, nel relativo foro.



Monta allo stesso modo il quadrante del contagiri (nel particolare) nell'altra cornice grande.



Allinealo sul quadro strumenti, come mostrato nella foto, e montalo, premendo, nel relativo foro.

## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



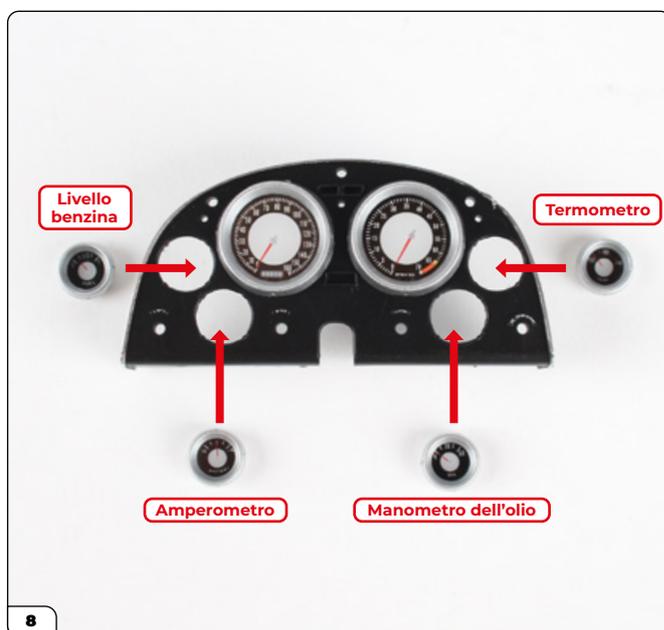
Così devono essere montati il tachimetro e il contagiri. Ora monterai anche gli strumenti piccoli.



Prendi uno degli strumenti piccoli e montalo in una delle cornici piccole.



Ripeti l'operazione per gli altri tre strumenti piccoli. Tieni conto delle scritte sui quadranti in modo da montarli correttamente nei passi successivi.



Allinea i quattro strumenti piccoli col relativo quadro come mostrato nella foto.

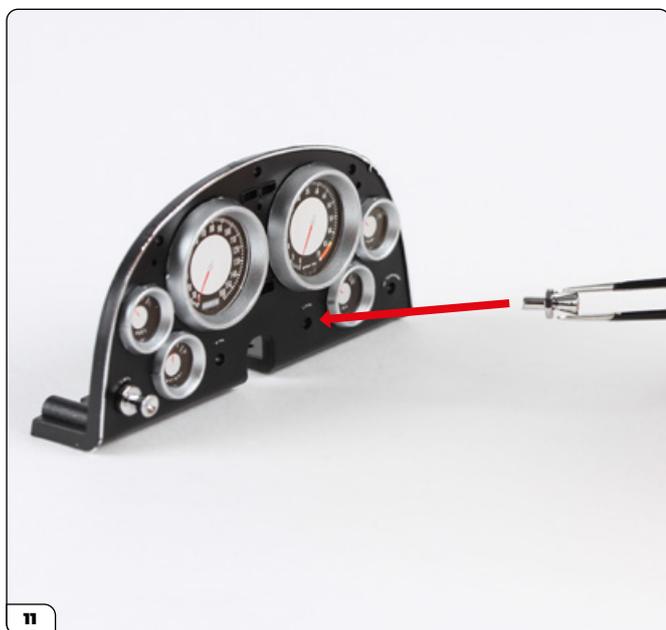
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Montali quindi nei rispettivi fori.



Prendi uno dei pomelli di comando (nel particolare) e montalo a pressione nel foro a sinistra del quadro strumenti.



Monta l'altro pomello di comando nel terzo foro da sinistra.



Ora prendi il pomello di comando del tergicristallo (nel particolare) e montalo nel secondo foro da sinistra.

## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



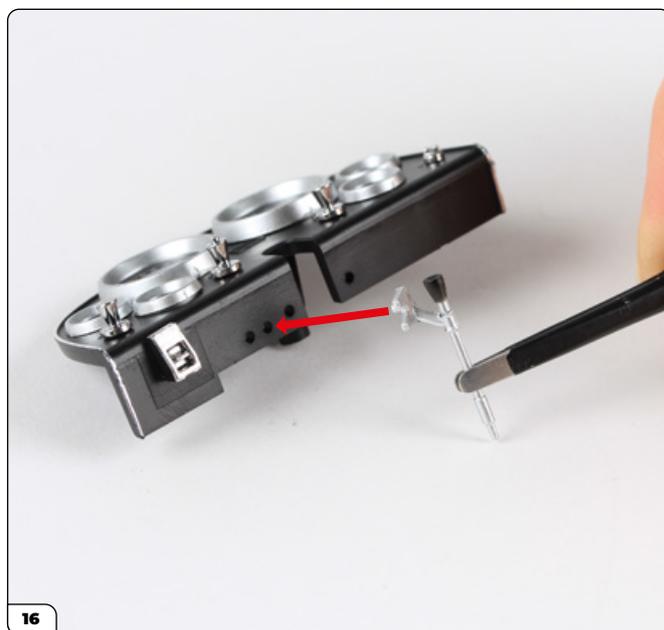
Prendi l'interruttore d'accensione (nel particolare) e montalo nell'ultimo foro libero.



Una volta montati, i pomelli e l'interruttore d'accensione devono presentarsi così.

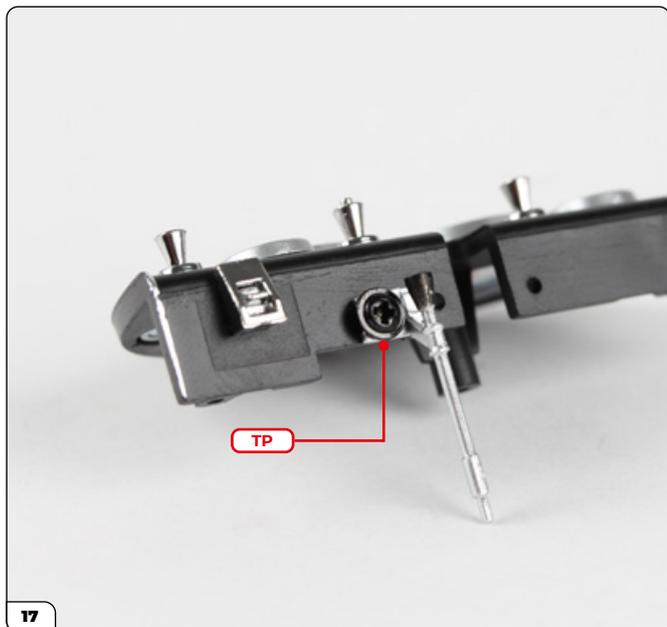


Monta a pressione l'interruttore dei fari nel foro sagomato presente al di sotto del quadro strumenti.



Allinea la sicura del cofano motore col quadro strumenti premendo il suo perno nel foro indicato dalla freccia.

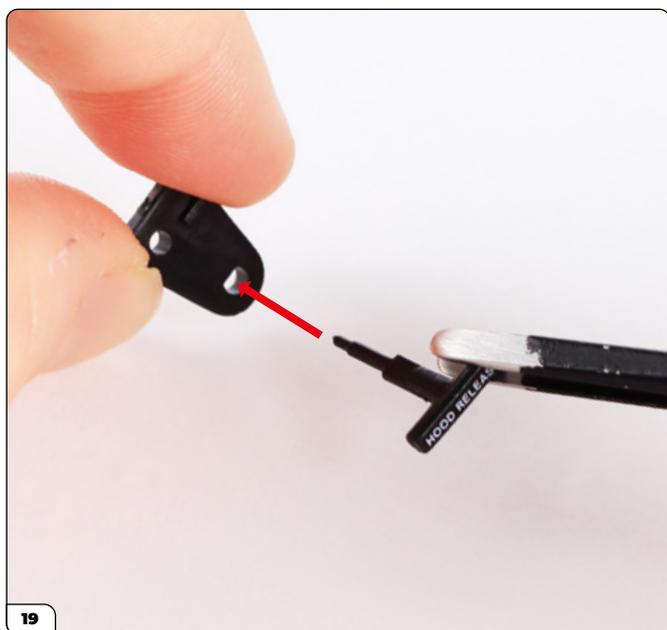
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Fissala con una vite TP.



Ora prendi la leva di sgancio del cofano motore e il suo supporto (contrassegnato dalla "L" indicata dal cerchio).



Allinea i due pezzi come mostrato nella foto e poi monta la leva sul supporto tramite il foro sagomato.



Individua la linguetta sul supporto (indicata dal cerchio).

## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Monta quel supporto sul retro del quadro strumenti tramite la linguetta e allinea i fori per la vite presenti sui due pezzi.



Fissalo quindi con una vite BP.

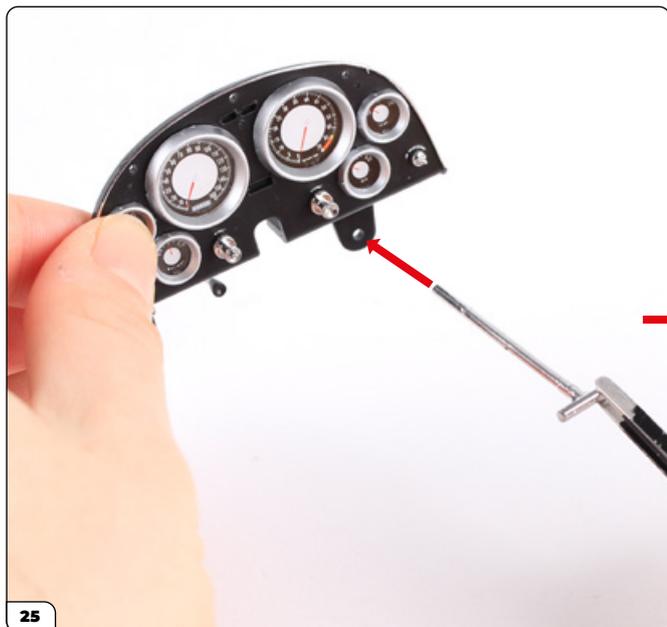


Ora posiziona allo stesso modo il supporto della leva del freno a mano (marcata "R").

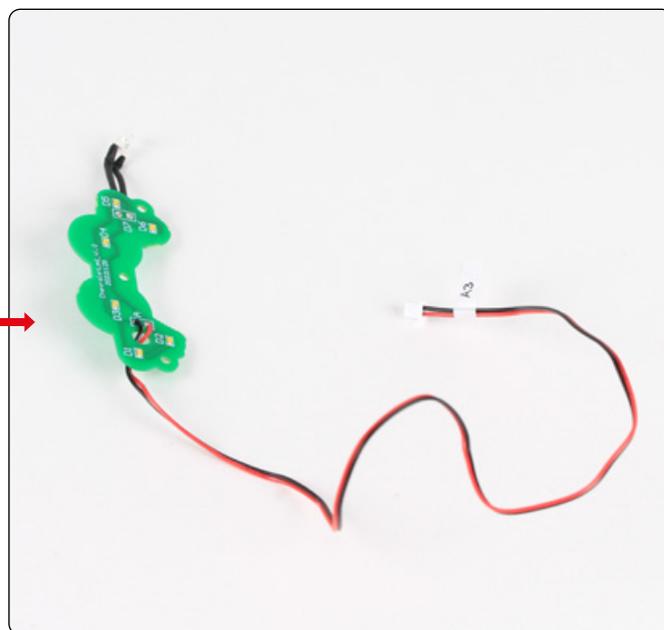
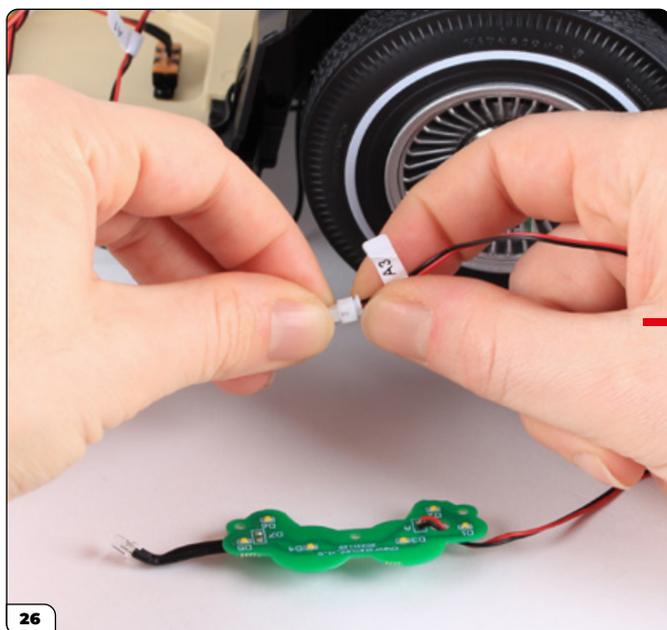


E fissalo con una vite BP.

## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Inserisci la leva del freno a mano nel suo supporto, controllando che la scritta sulla maniglia (indicata dal cerchio) sia nel verso giusto.

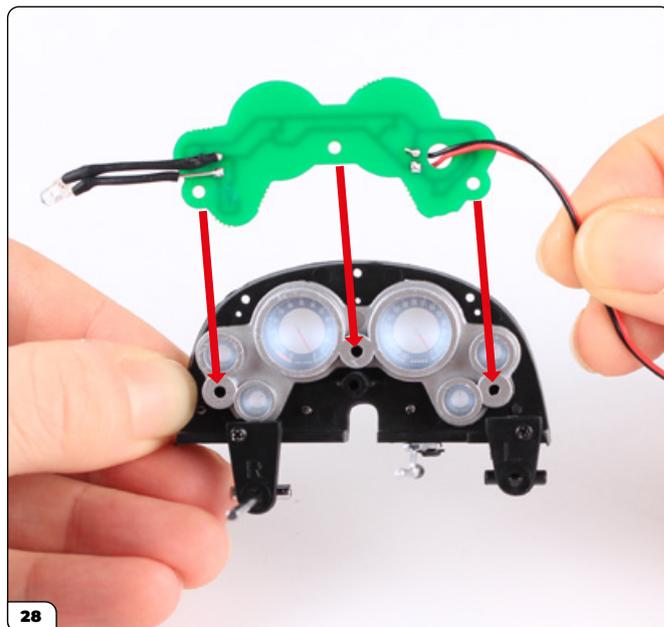


Riprendi l'autotelaio e stacca con delicatezza il cavo della piastra dei LED "A3" dal suo cavo di prolunga.

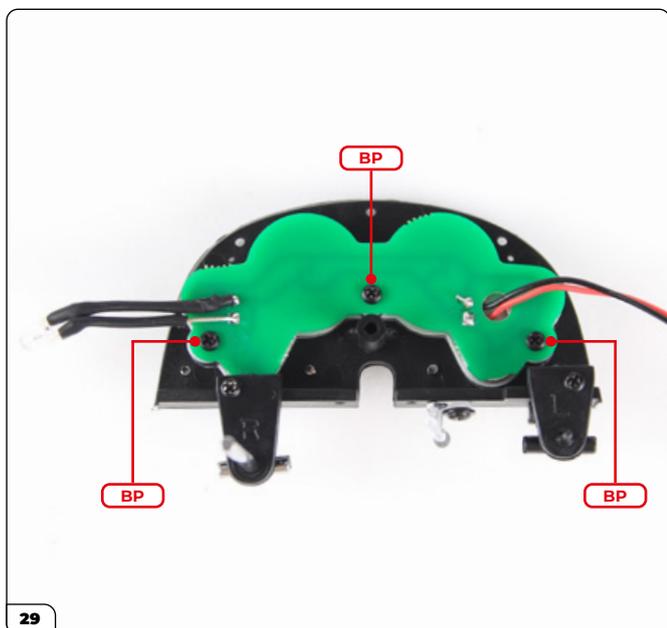
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



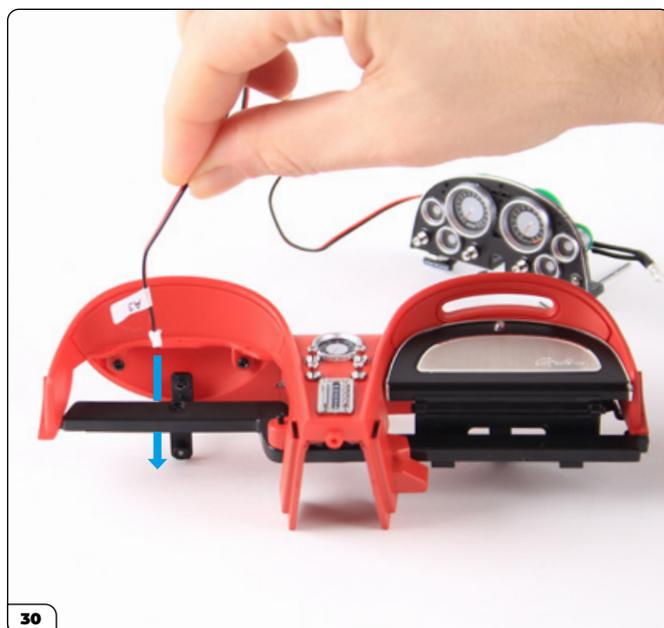
Allinea il pannello posteriore col quadro strumenti, come mostrato nella foto, e poi montalo sulle tre bussole filettate.



Allinea il cavo della piastra dei LED "A3" col pannello posteriore e appoggiala con cura su di esso.



Fissala quindi con tre viti BP.



Ora prendi la plancia assemblata nel passo 76 e fai passare il cavo della piastra dei LED "A3" nello spazio fra il telaio e la plancia come mostrato nella foto.

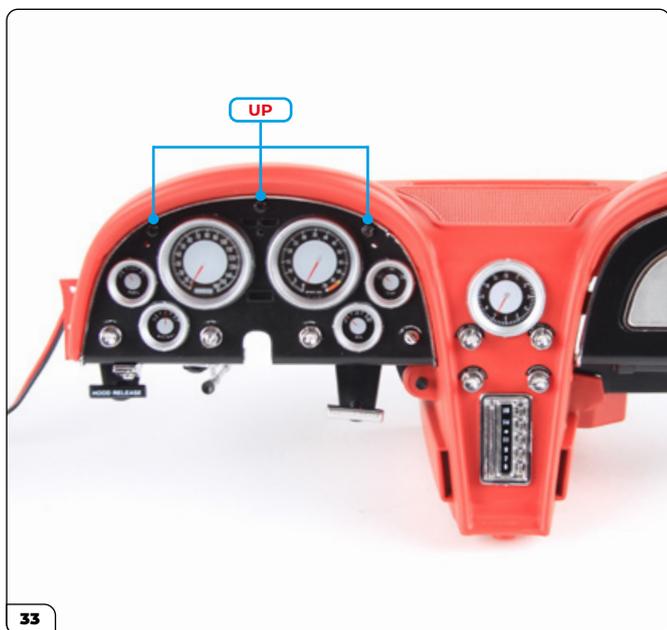
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



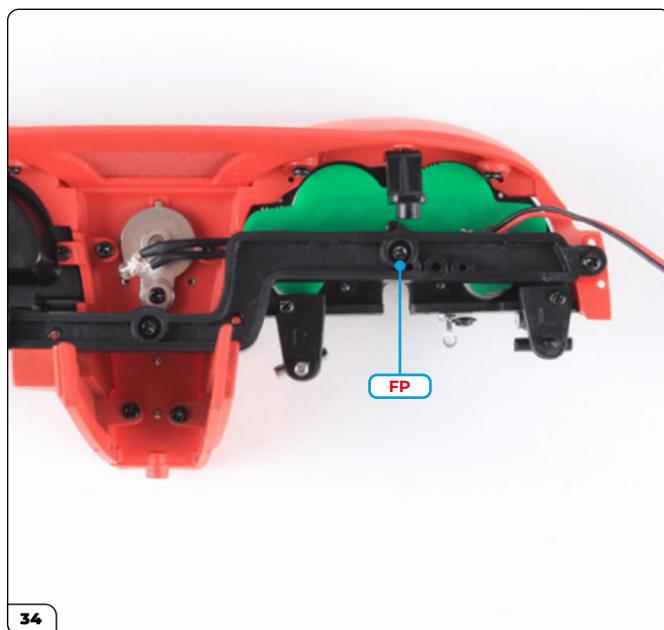
31 Poi colloca il bulbo del LED dietro la parte centrale della plancia.



32 Monta quindi il quadro strumenti sulla plancia, come mostrato nella foto.

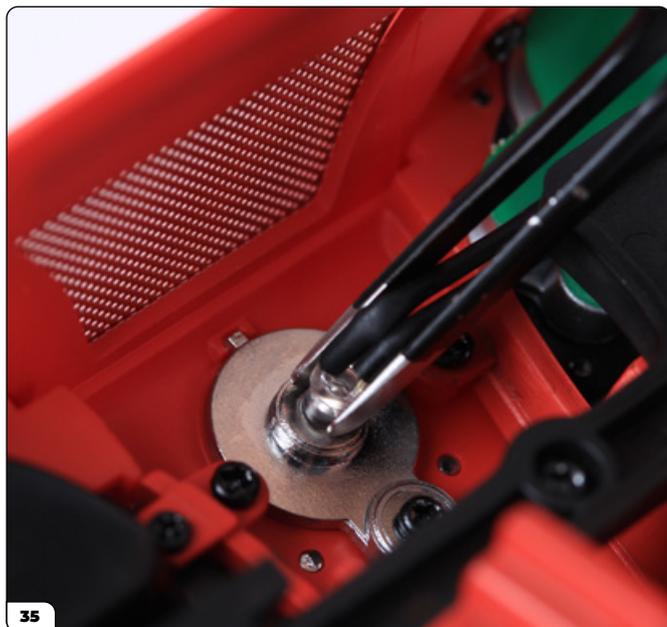


33 E fissalo con tre viti UP.

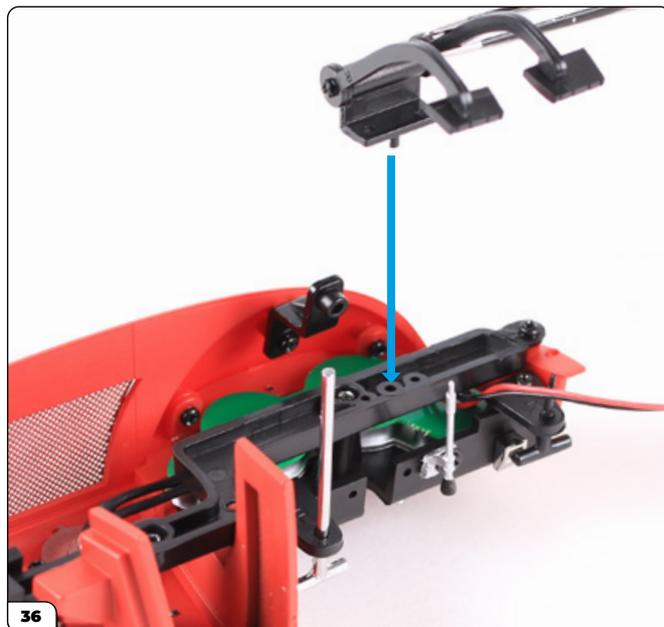


34 Mantieni nella sua posizione il quadro strumenti, quindi rovescia la plancia assemblata e fissala con una vite FP.

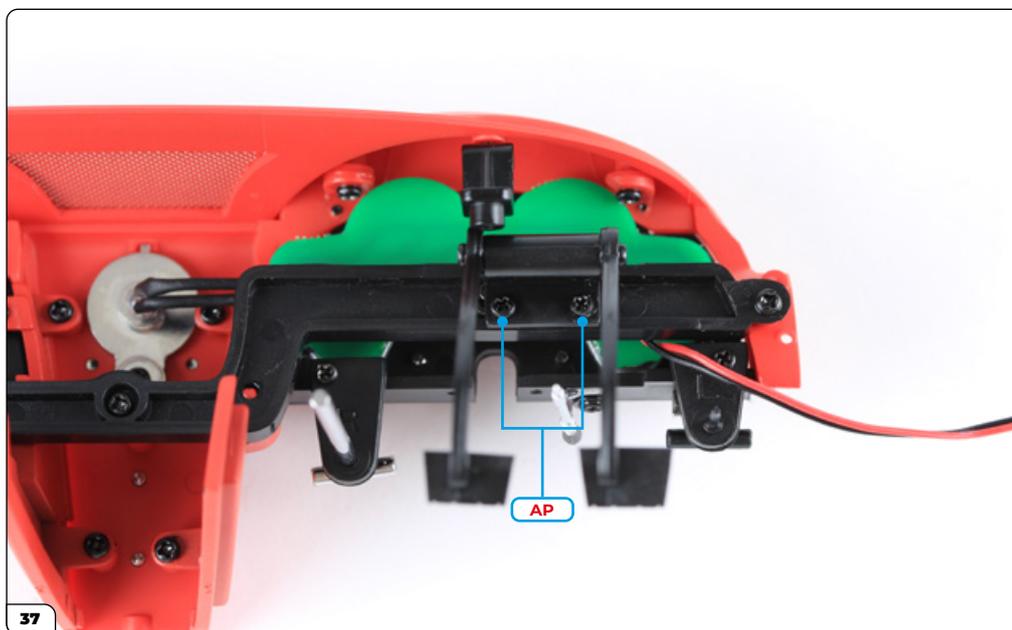
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Monta il bulbo LED nel disco riflettore dell'orologio.



Prendi la pedaliera assemblata nella fase 75 e montala sul telaio della plancia tramite il perno indicato dalla freccia.

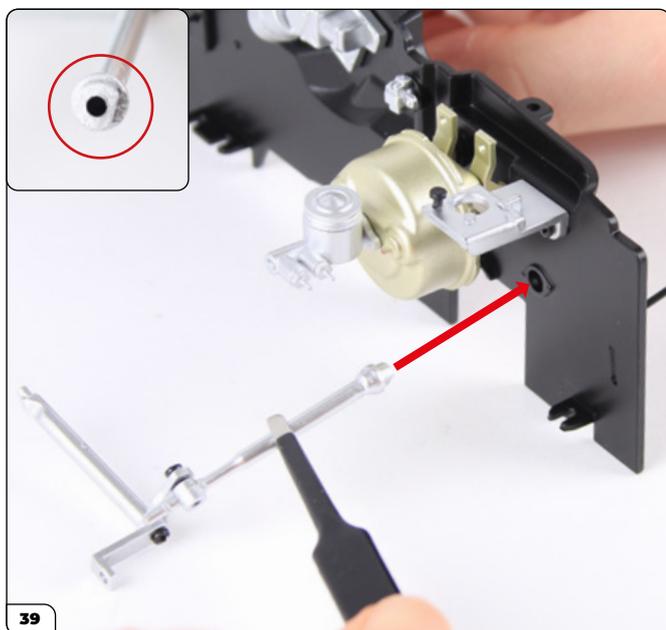


Quindi fissala con due viti AP.

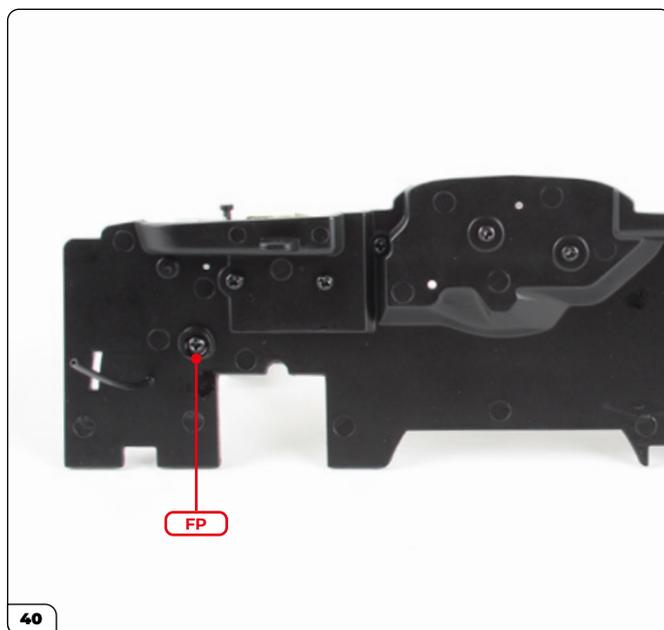
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Disponi il cavo come mostrato nella foto e fissalo sul retro del cassetto portaganti con il nastro adesivo.

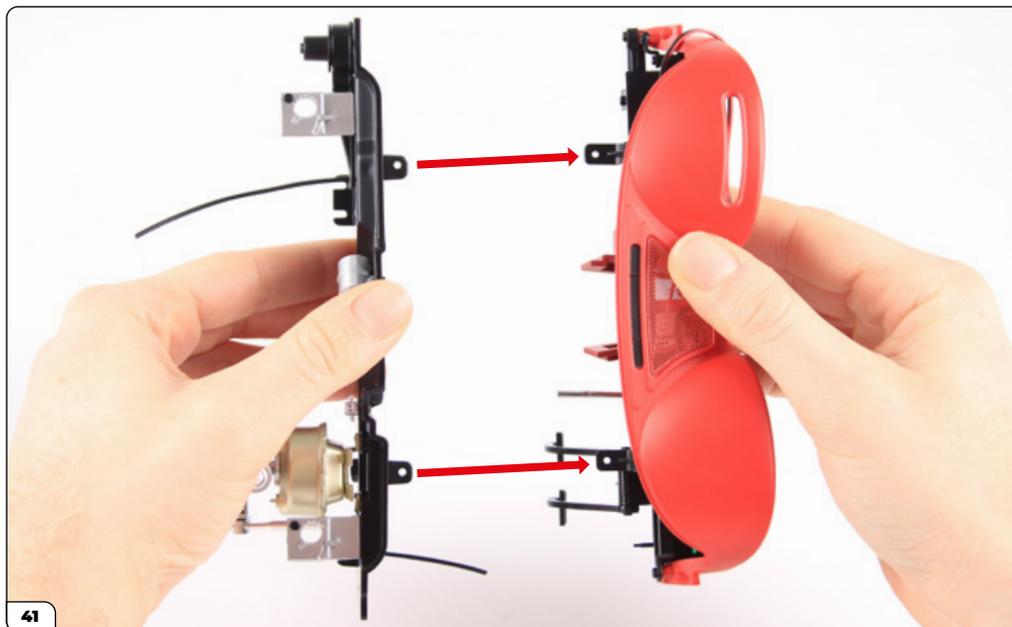


Prendi il leveraggio della frizione, assemblato nella fase 72 e montalo sul parafiamma tramite la bussola sagomata mostrata nel dettaglio.

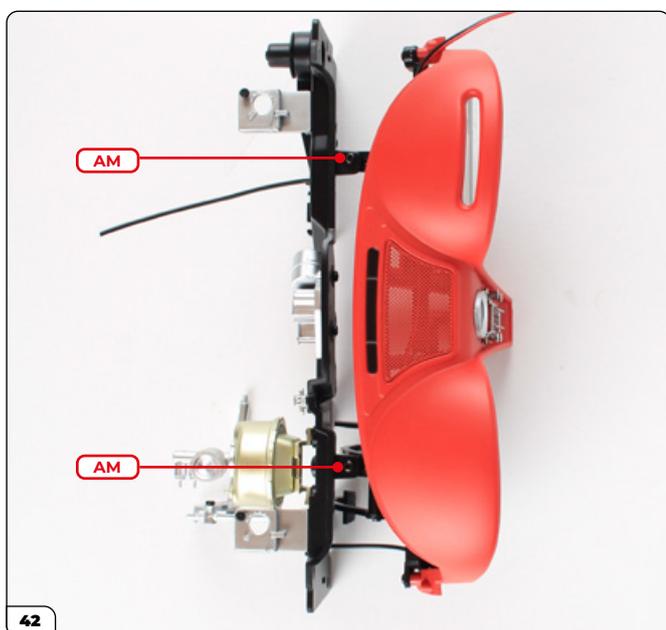


Fissalo poi dal lato opposto con una vite FP.

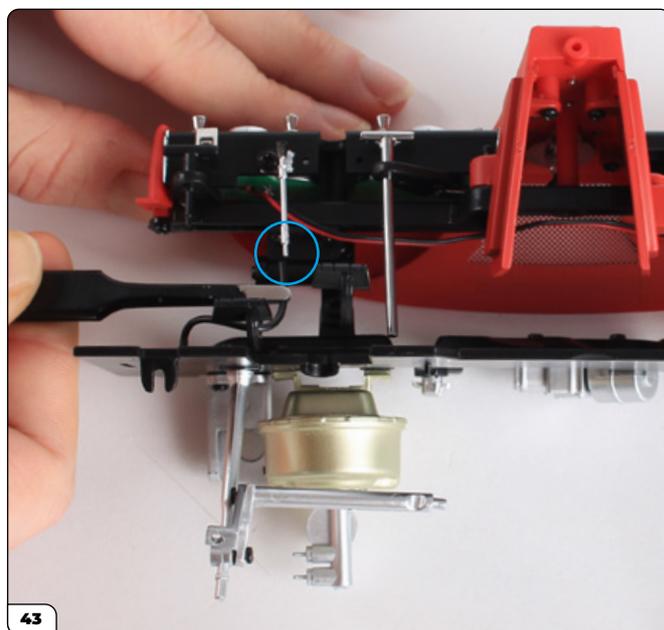
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Allinea il parafiamma e la plancia come mostrato nella foto, quindi montali assieme con le linguette del parafiamma sui supporti della plancia.

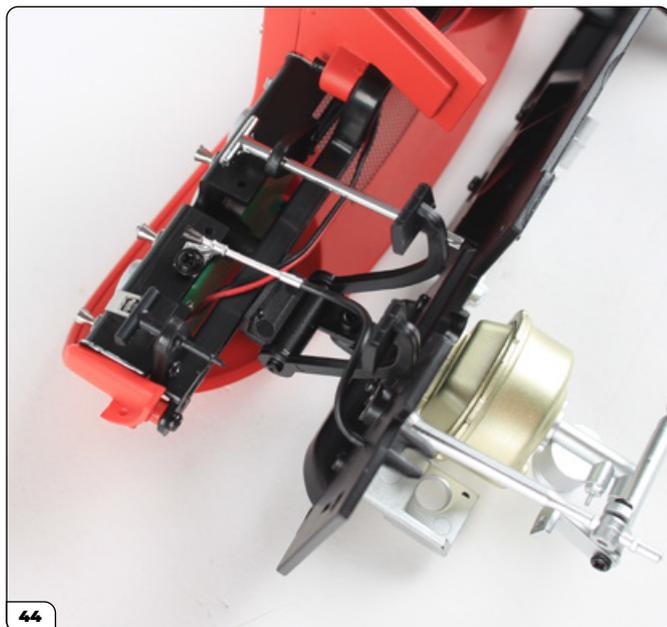


Fissa il tutto con due viti AM.

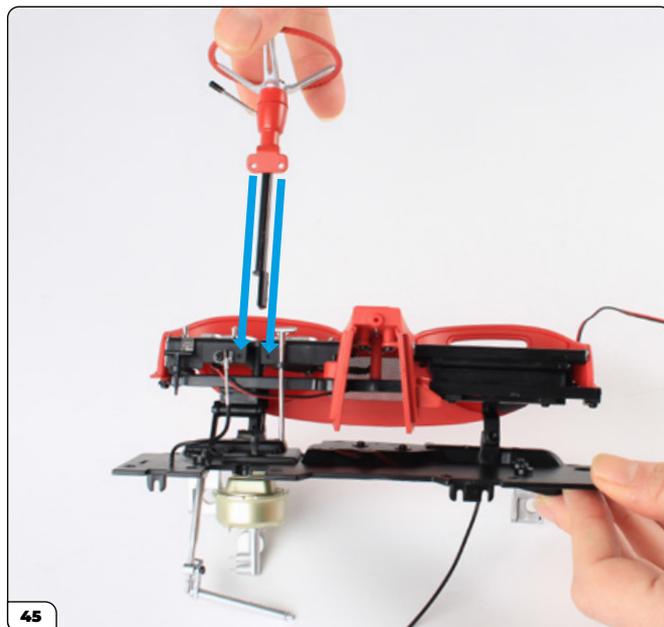


Capovolgi il gruppo appena montato e calza il tubetto, prima montato sulla plancia, sull'astina della sicura del cofano.

## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



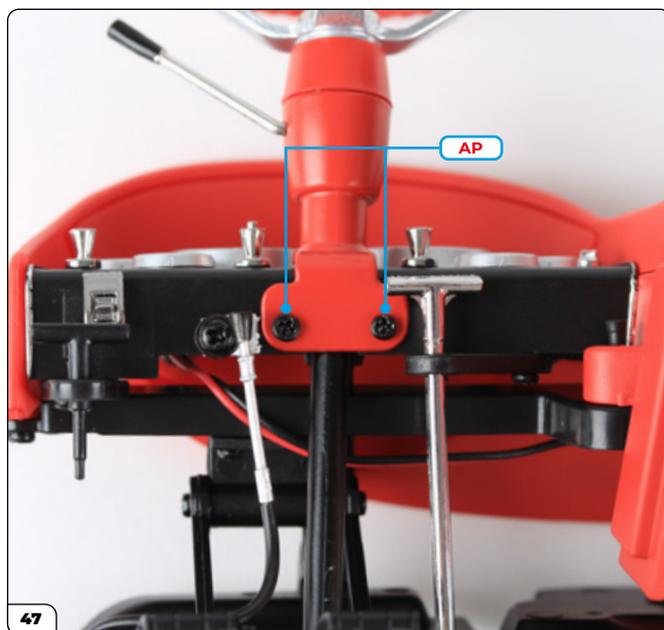
Questa foto mostra come deve essere montato il tubetto.



Prendi il piantone del volante assemblato nella fase 74 e posiziona il supporto del suo guscio in corrispondenza dei due fori per le viti presenti sul quadro strumenti.

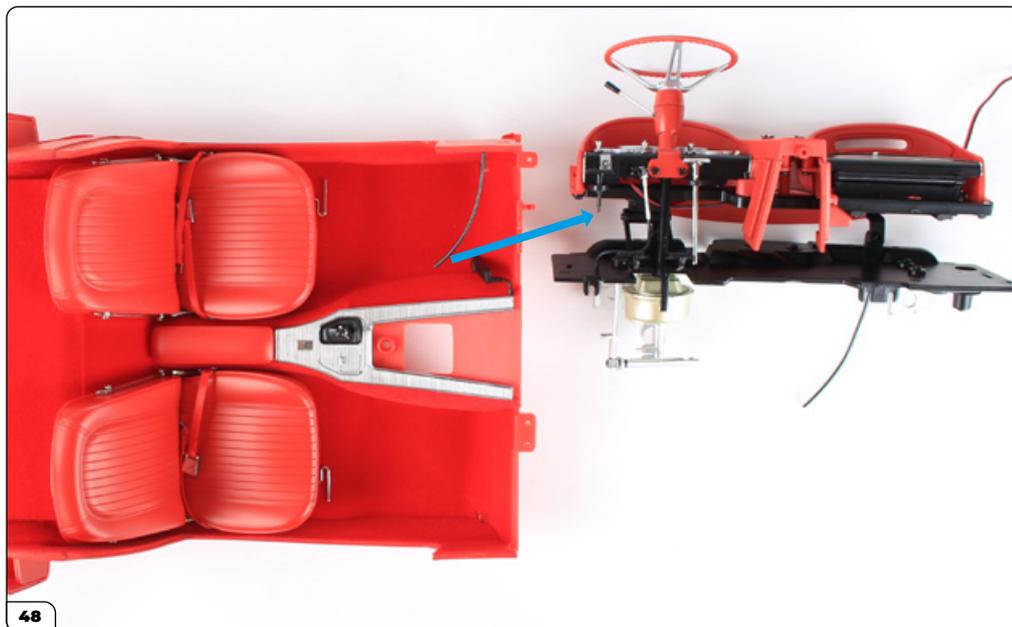


Disponi il piantone nell'incavo presente sul parafiamma, mostrato nel dettaglio.

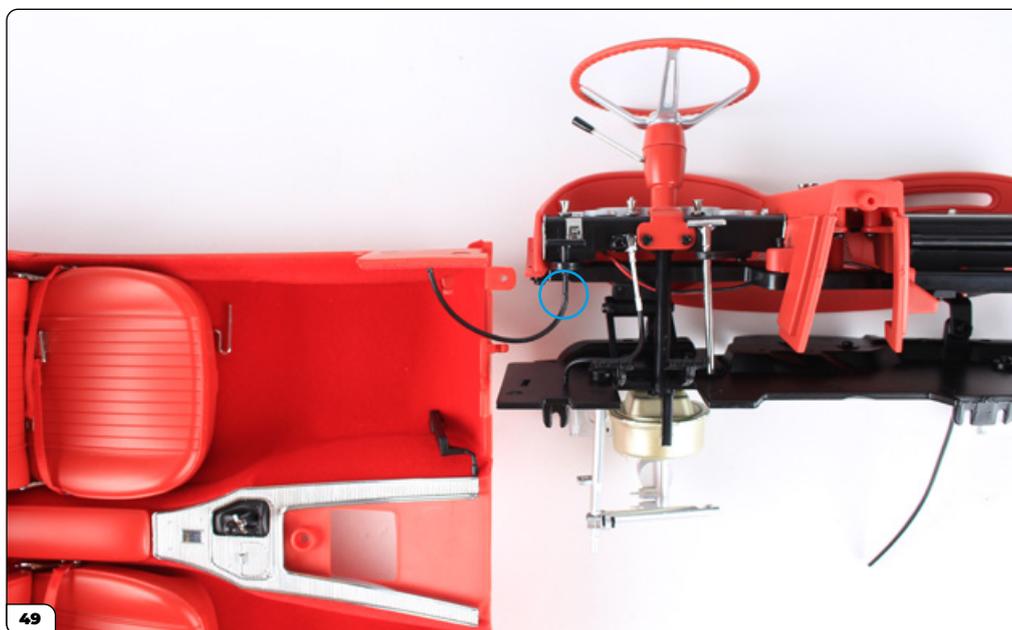


Fissa il supporto del guscio del piantone con due viti AP.

## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Ora riprendi il pianale e collega il tubetto montato sul lato guida con la leva del freno a mano.

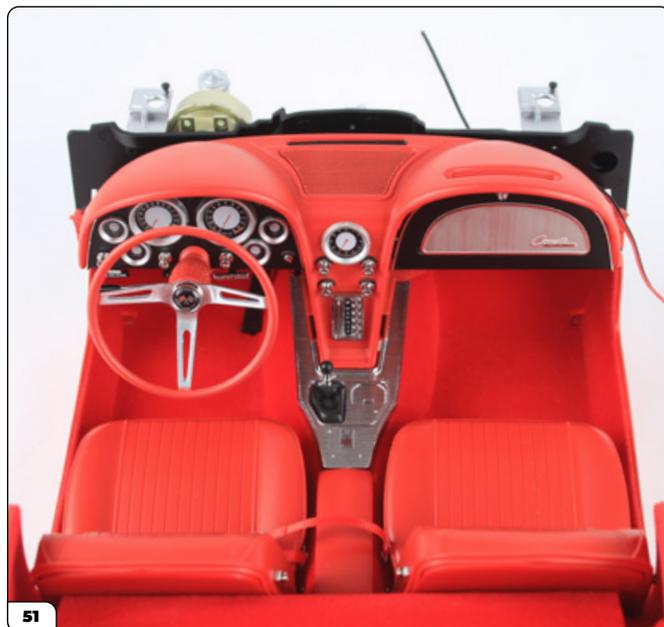


Per collegare più stabilmente il tubetto alla leva puoi fissarlo con della colla istantanea, in modo che non si stacchi nei passi successivi.

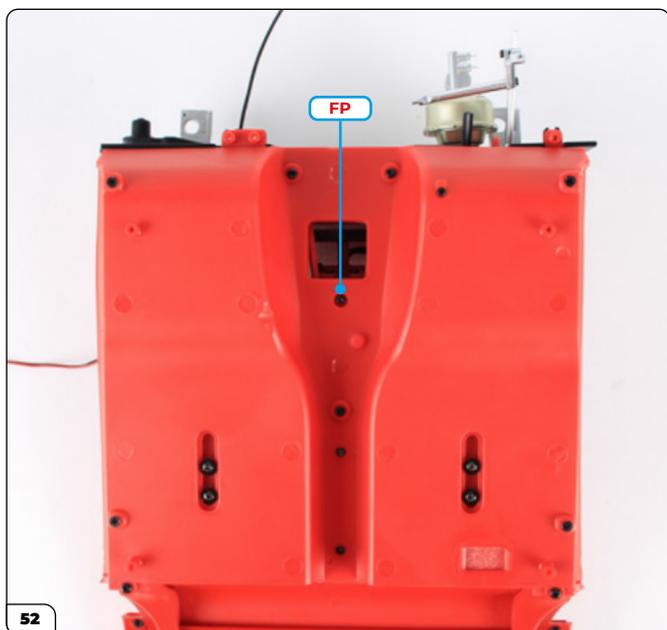
## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma



Allinea la plancia col pianale come mostrato nella foto.



Montala sul pianale.



Capovolgi quindi il pianale e fissa la console centrale con una vite FP.



Capovolgi nuovamente l'assieme e fissa il parafiamma al pianale con tre viti SP.

## Fase 77: Assemblaggio del quadro strumenti e montaggio della plancia completa sul parafiamma

FASE COMPLETATA



## Fase 78: Montaggio degli interruttori dei fari

In questa fase monterai gli interruttori che comandano il sollevamento dei fari.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 78

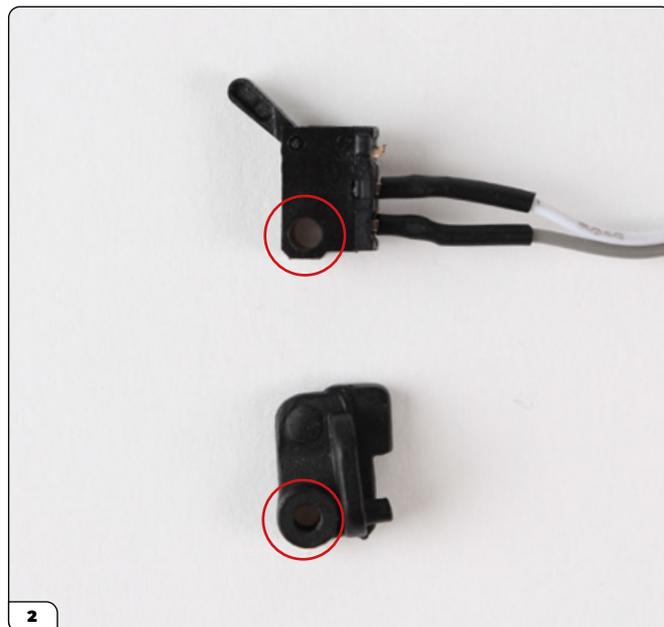
Nome
Frontale della carrozzeria
Supporto dell'interruttore A
Supporto dell'interruttore B
Interruttori
Cavo di prolunga degli interruttori
Nastro adesivo (lungo)
Nastro adesivo (corto)
Viti DM x3
Viti UM x3



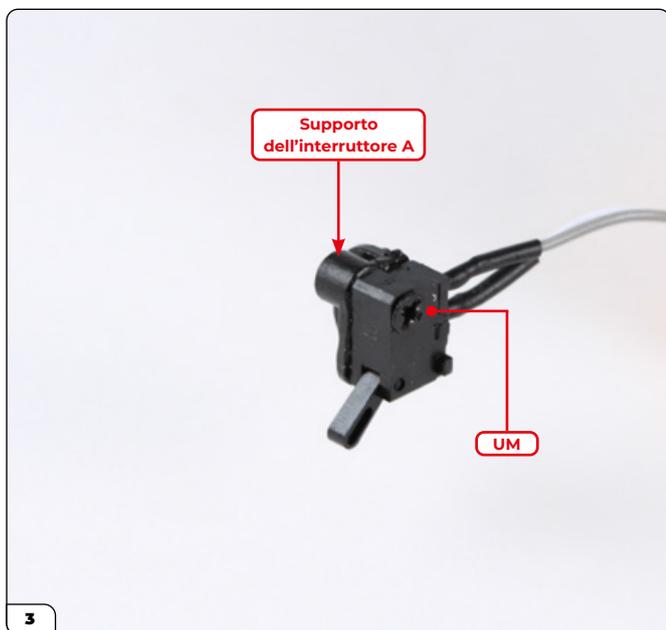
## Fase 78: Montaggio degli interruttori dei fari



Prendi i due supporti degli interruttori e disponili come mostrato nella foto per distinguere quello A da quello B.



Prendi gli interruttori e allinea uno qualsiasi di essi col supporto A in modo che le due bussole indicate coi cerchi combacino.

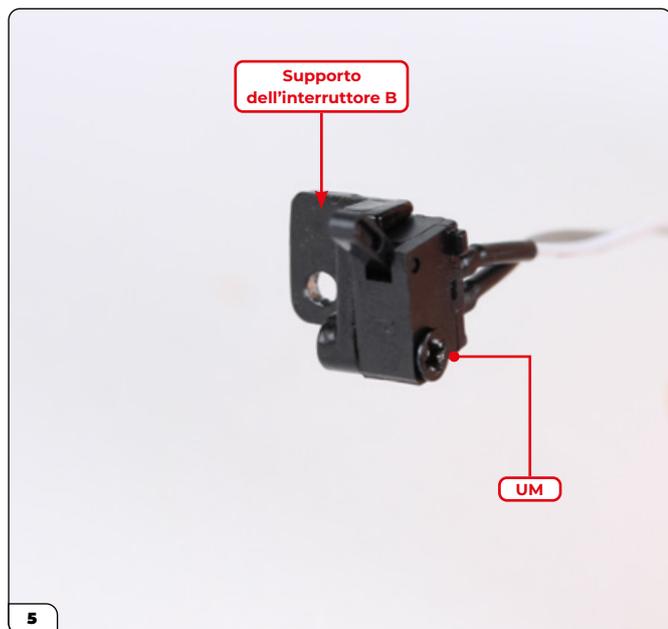


Tieni premuti i pezzi fra di loro e fissali con una vite UM inserita dal lato dell'interruttore.

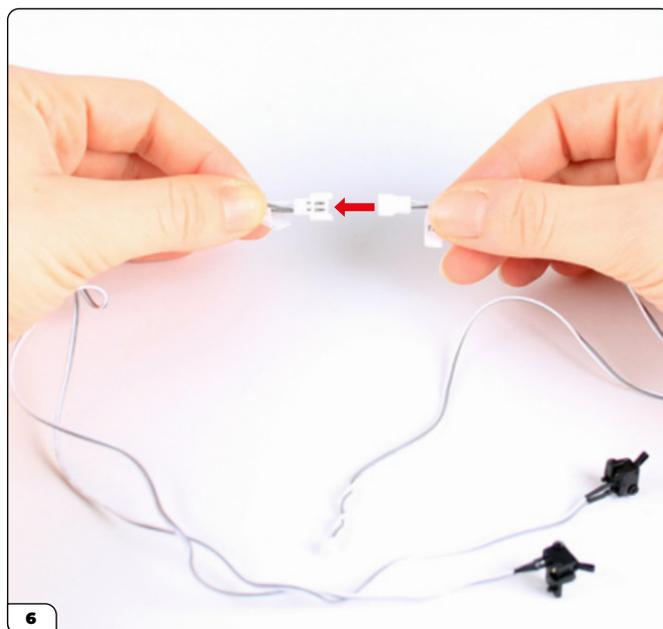


Ora prendi il supporto B e allinealo con l'altro interruttore, come mostrato nella foto.

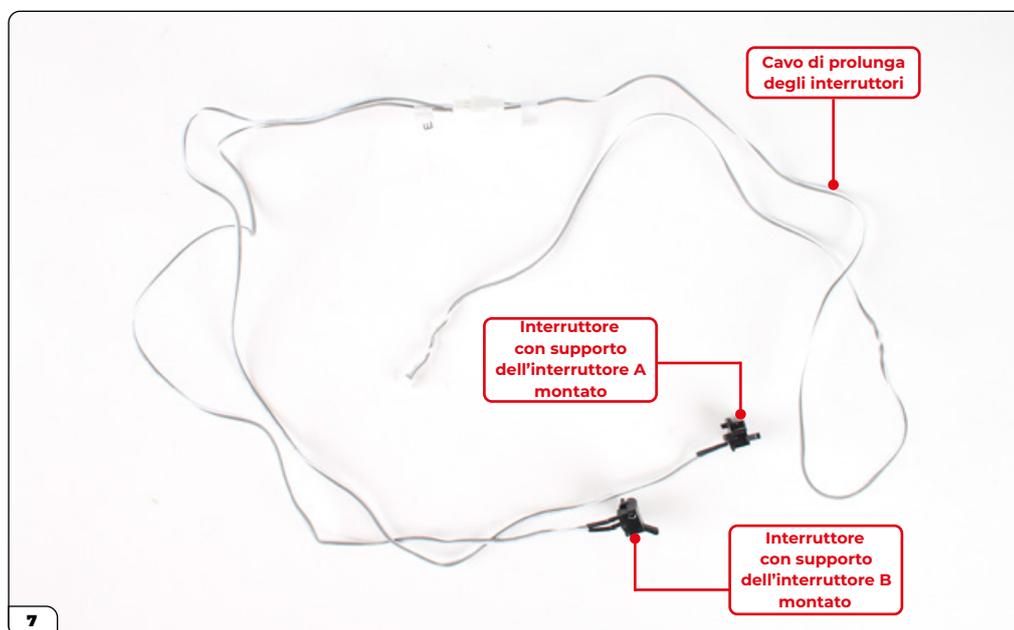
## Fase 78: Montaggio degli interruttori dei fari



Tieni assieme i due pezzi e fissali tra di loro con una vite UM inserita dal lato dell'interruttore, come fatto nello step precedente.

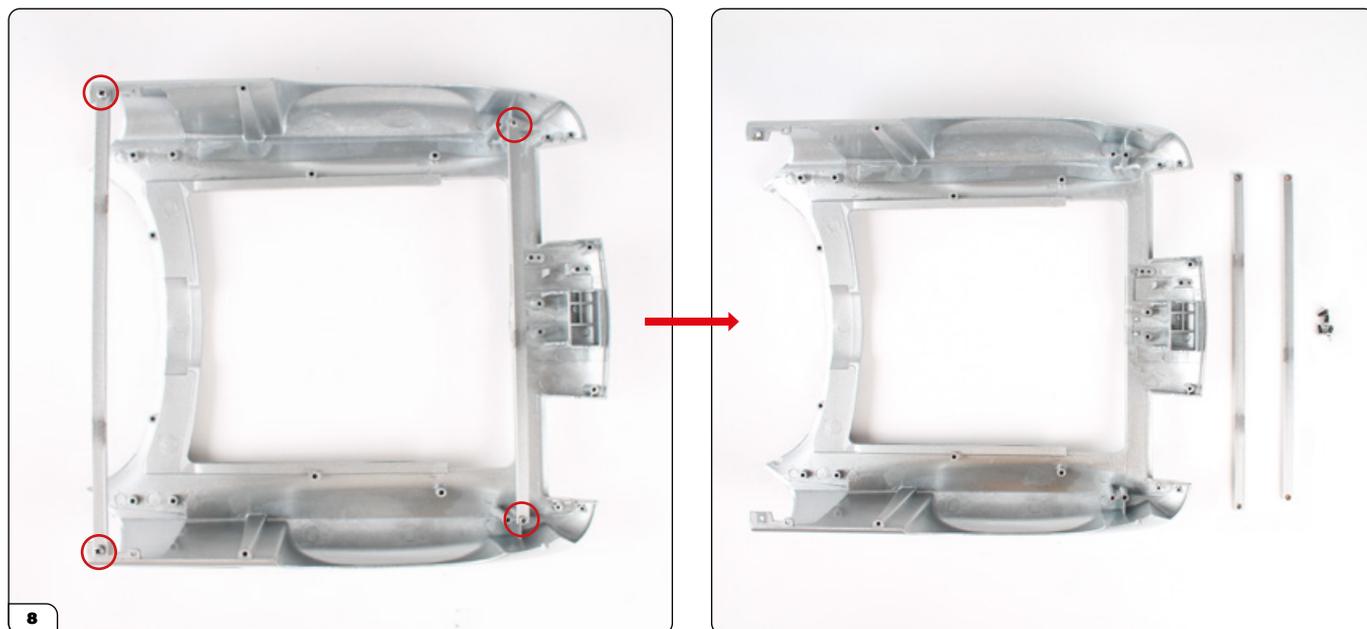


Collega il cavo di prolunga con quello degli interruttori.

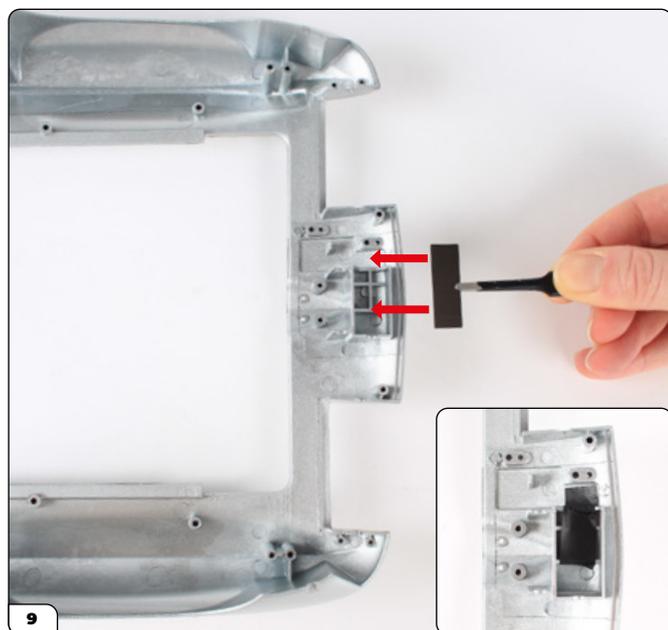


Il cablaggio ottenuto deve presentarsi come mostrato nella foto.

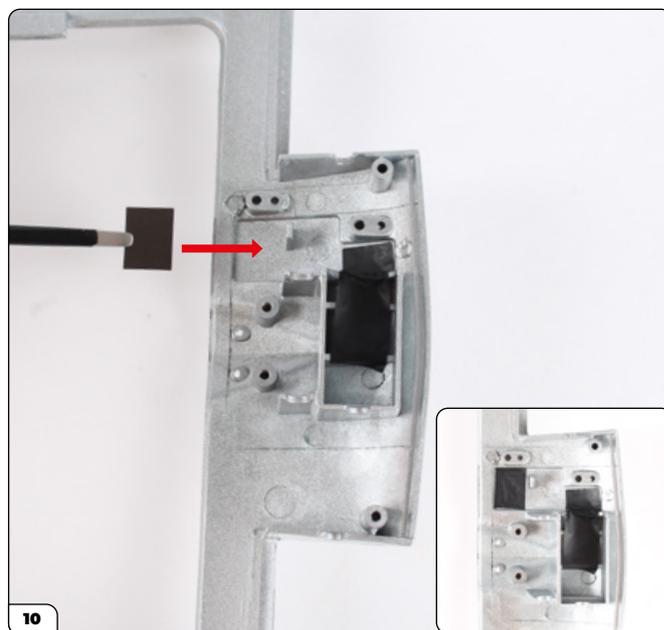
## Fase 78: Montaggio degli interruttori dei fari



Prendi il frontale della carrozzeria e, dopo aver svitato le viti indicate dai cerchi, rimuovi le barrette di rinforzo. Le barrette e le viti possono essere cestinate una volta rimosse.



Togli la pellicola protettiva dal nastro adesivo lungo e incollalo sul frontale, come mostrato nel dettaglio.

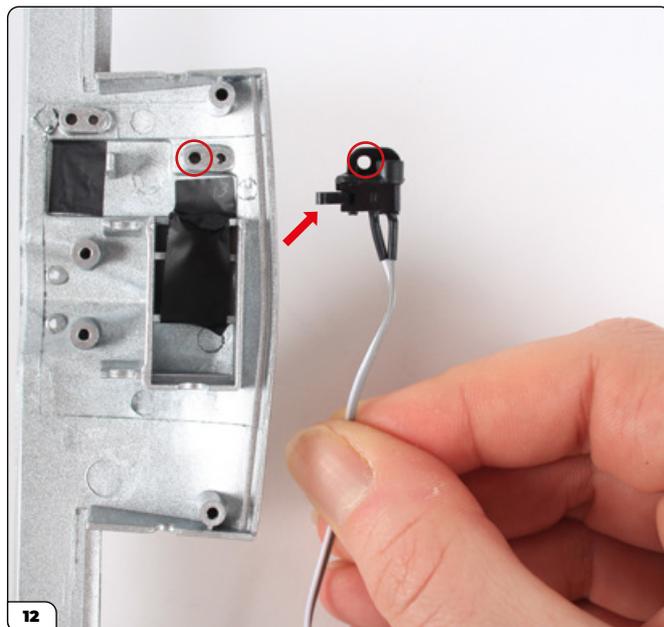


Togli quindi la pellicola protettiva dal nastro adesivo piccolo e incollalo sul frontale, come mostrato nel dettaglio.

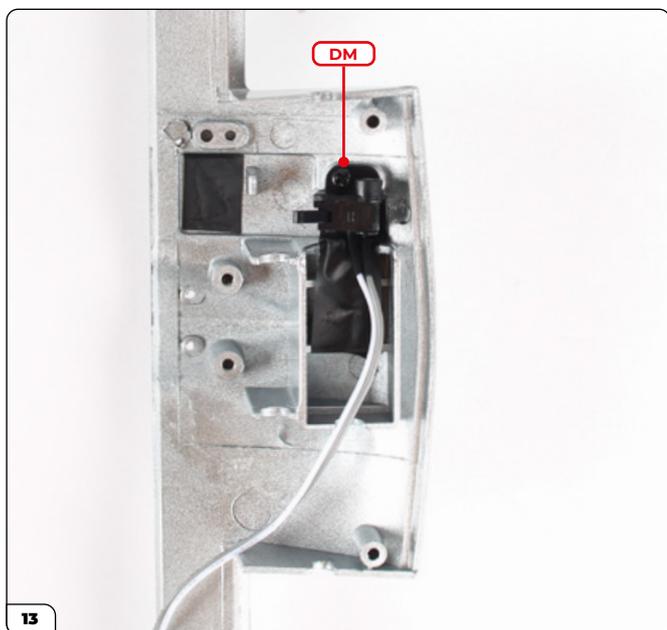
## Fase 78: Montaggio degli interruttori dei fari



Prendi l'interruttore col supporto A e inclina leggermente i relativi cavi come mostrato nel dettaglio.



Allinea l'interruttore col frontale. Controlla che i fori grandi per le viti sulle due parti (indicati dai cerchi) combacino e che la levetta dell'interruttore (indicata dalla freccia) sia rivolta verso il retro del frontale.

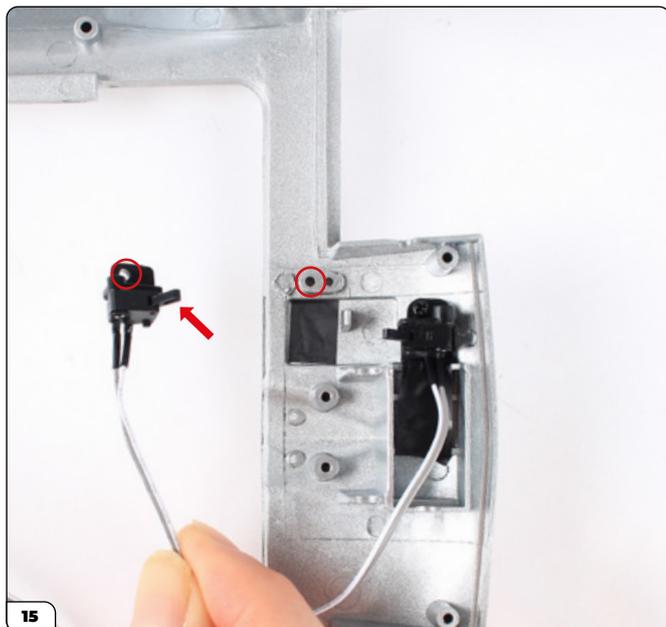


Monta l'interruttore nella sua sede e fissalo con una vite DM.

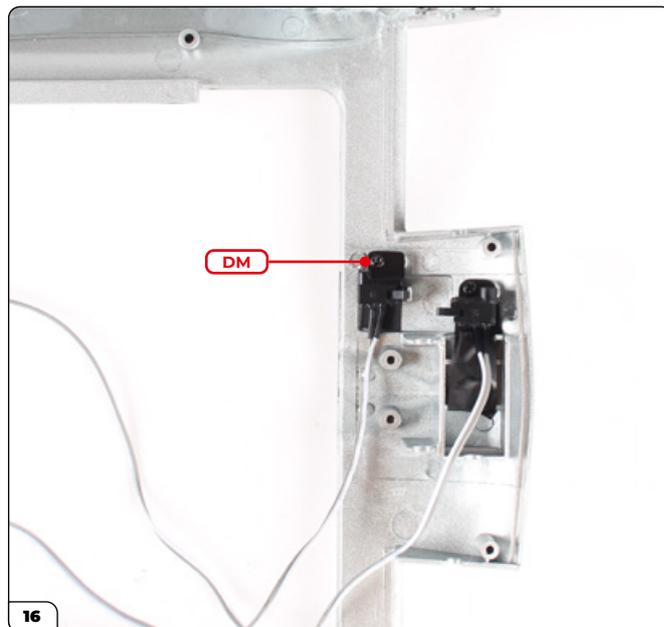


Ora prendi l'interruttore col supporto B e inclina i relativi cavi come prima.

## Fase 78: Montaggio degli interruttori dei fari



Allinea l'interruttore con il frontale, come mostrato nella foto, in modo che i fori grandi per le viti sulle due parti (indicati dai cerchi) combacino e che la levetta dell'interruttore (indicata dalla freccia) sia rivolta verso il muso.



Monta l'interruttore e fissalo con una vite DM.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 79: Assemblaggio dei fari

In questa fase assemblerai gli iconici fari della Sting Ray.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 79

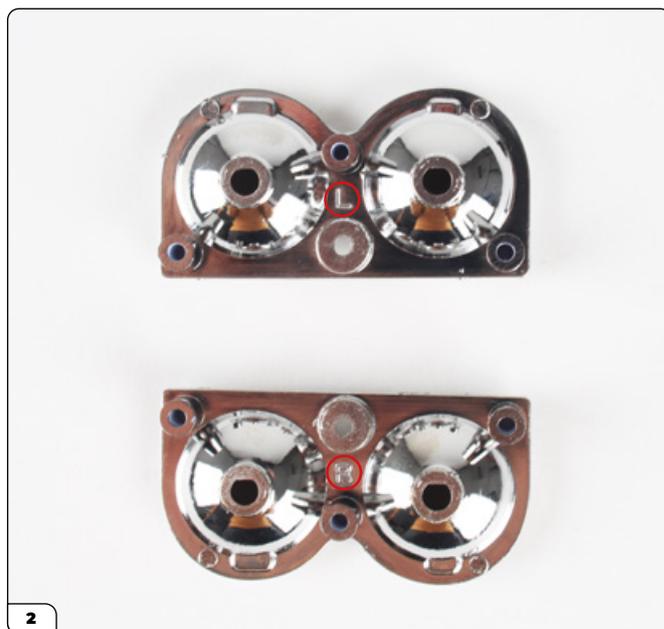
Nome
Palpebra dei fari (L)
Alloggiamento dei fari (L)
Parabole dei fari (L)
Vetri dei fari (esterni) x2
Vetri dei fari (interni) x2
Palpebra dei fari (R)
Alloggiamento dei fari (R)
Parabole dei fari (R)
Viti FM x3



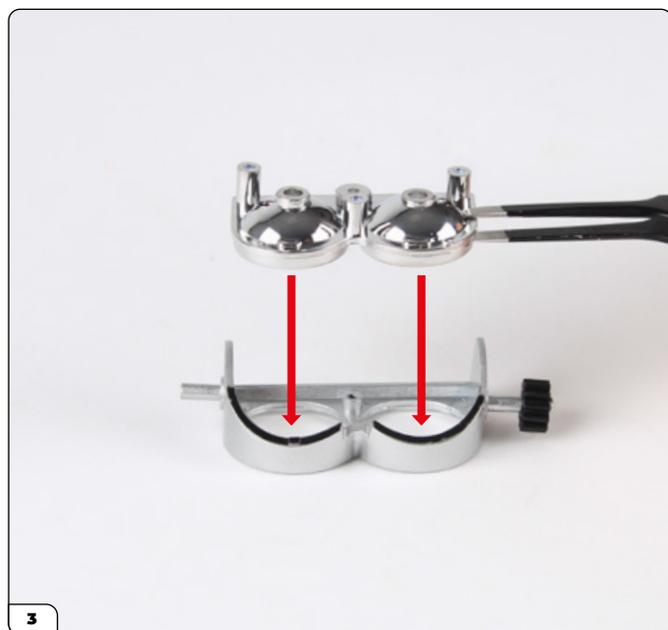
## Fase 79: Assemblaggio dei fari



Prendi gli alloggiamenti dei fari sinistro (marcato con la "L") e destro (marcato con la "R").



Affianca agli alloggiamenti le rispettive parabole sinistra (marcata con la "L") e destra (marcata con la "R")



Allinea le parabole sinistre con l'alloggiamento sinistro.



Montale e fissale con una vite FM.

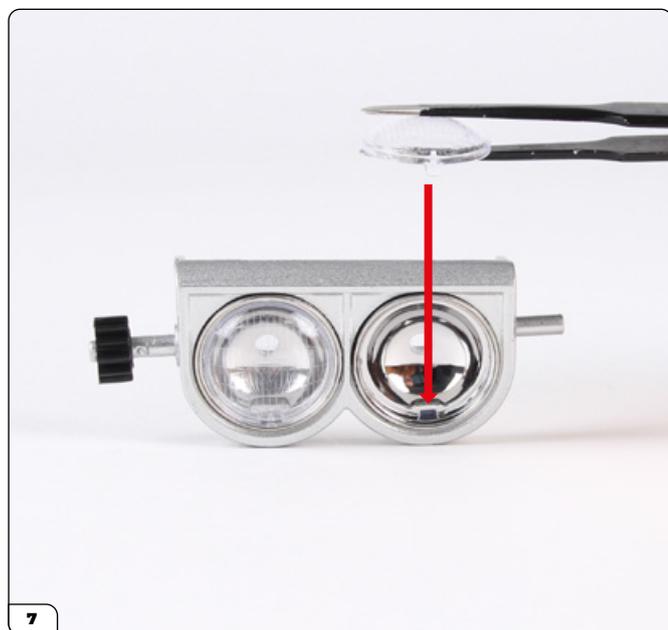
## Fase 79: Assemblaggio dei fari



Prendi i vetri e dividili in due coppie. Ogni coppia deve comprendere un vetro interno con la linguetta larga e uno esterno con la linguetta stretta.



Monta su una coppia di parabole un vetro interno, con la linguetta larga che si inserisce nella feritoia larga.

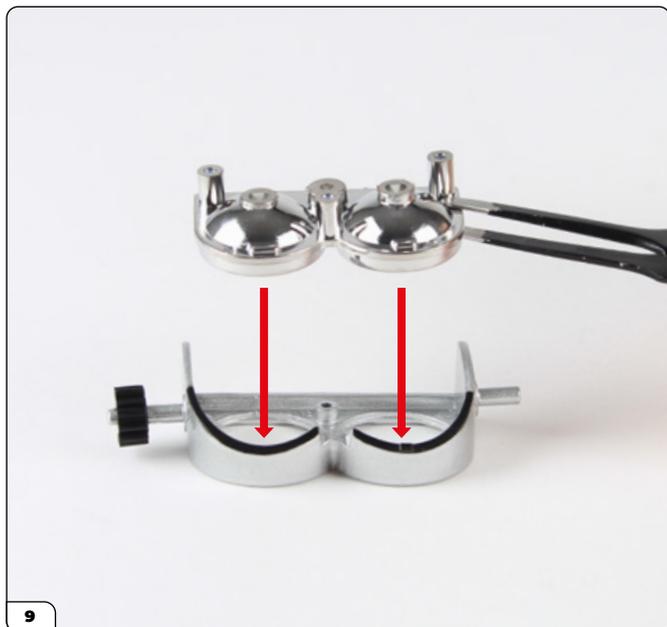


Monta poi il vetro esterno con la linguetta stretta che si inserisce nella feritoia stretta.



Così si deve presentare la coppia di fari sinistra.

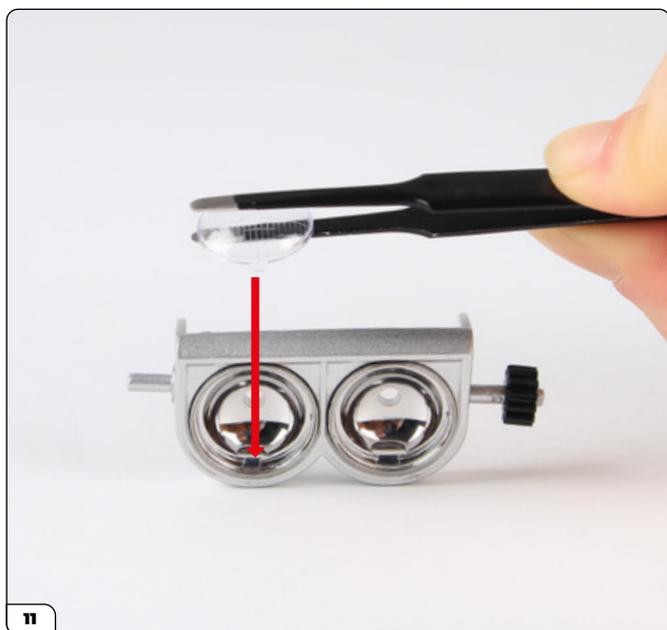
## Fase 79: Assemblaggio dei fari



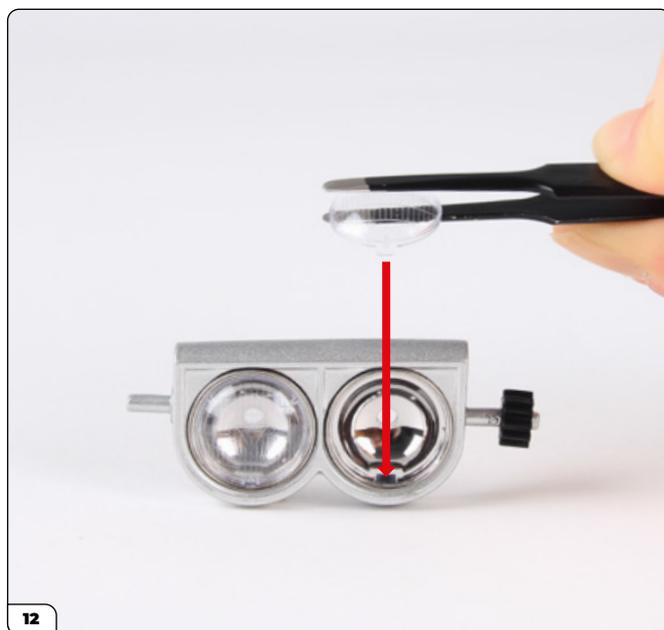
Ora allinea le parabole destre con l'alloggiamento destro.



Montale e fissale con una vite FM.

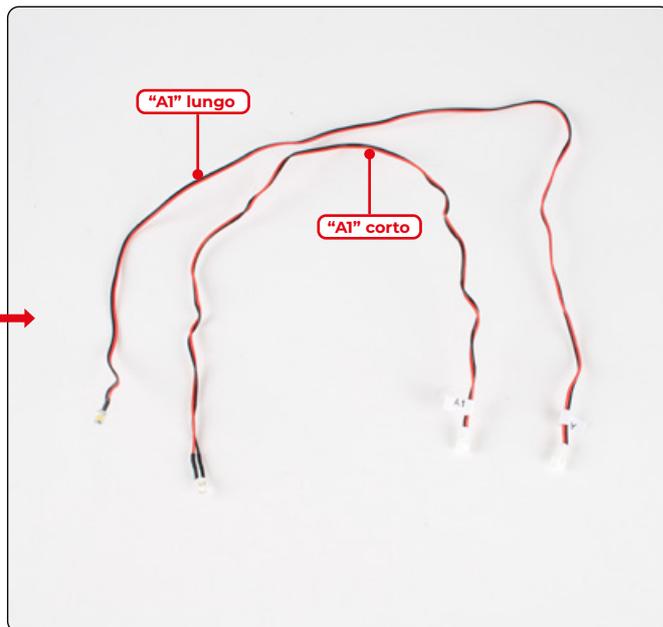
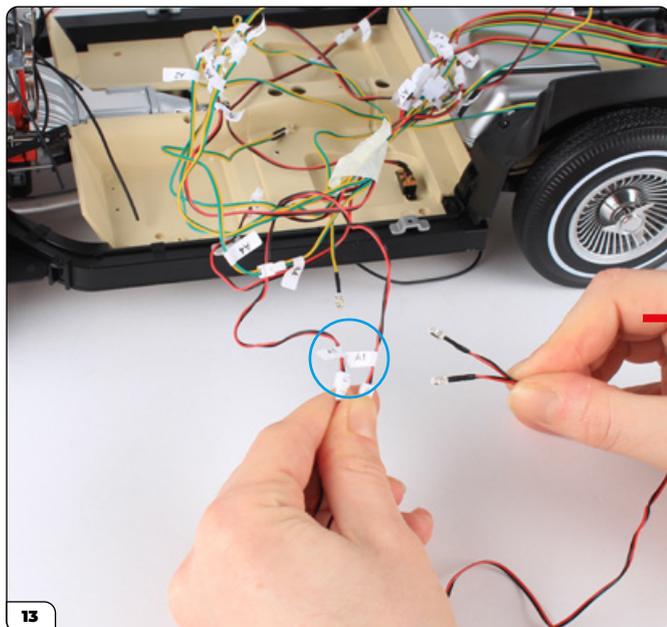


Ora ripeti lo stesso procedimento adottato per assemblare i fari sinistri. Perciò comincia col montare il vetro esterno inserendo la linguetta stretta nella feritoia stretta.

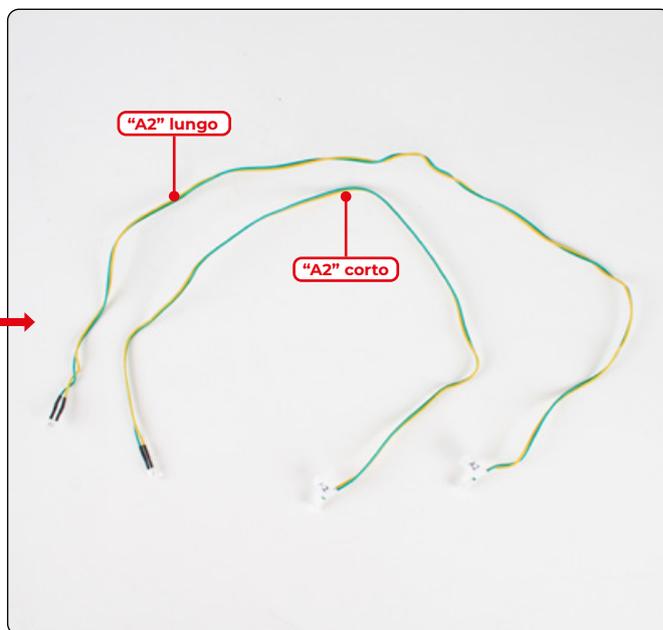
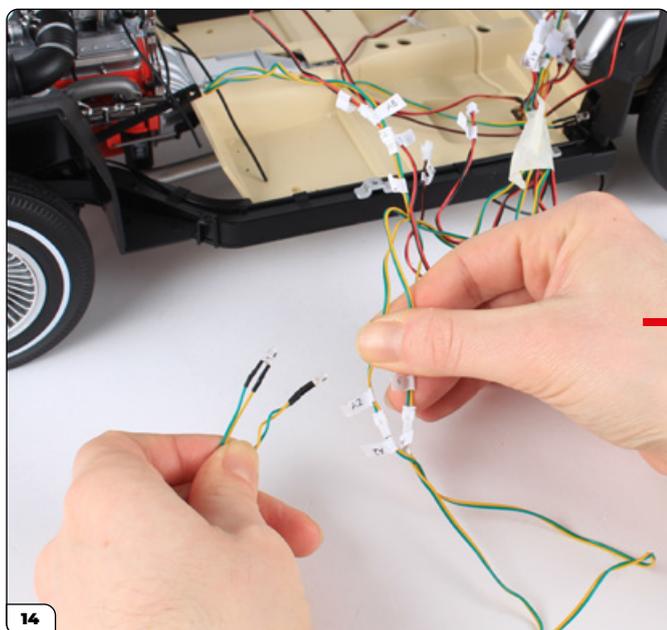


Poi monta il vetro interno inserendo la linguetta larga nella feritoia larga.

## Fase 79: Assemblaggio dei fari

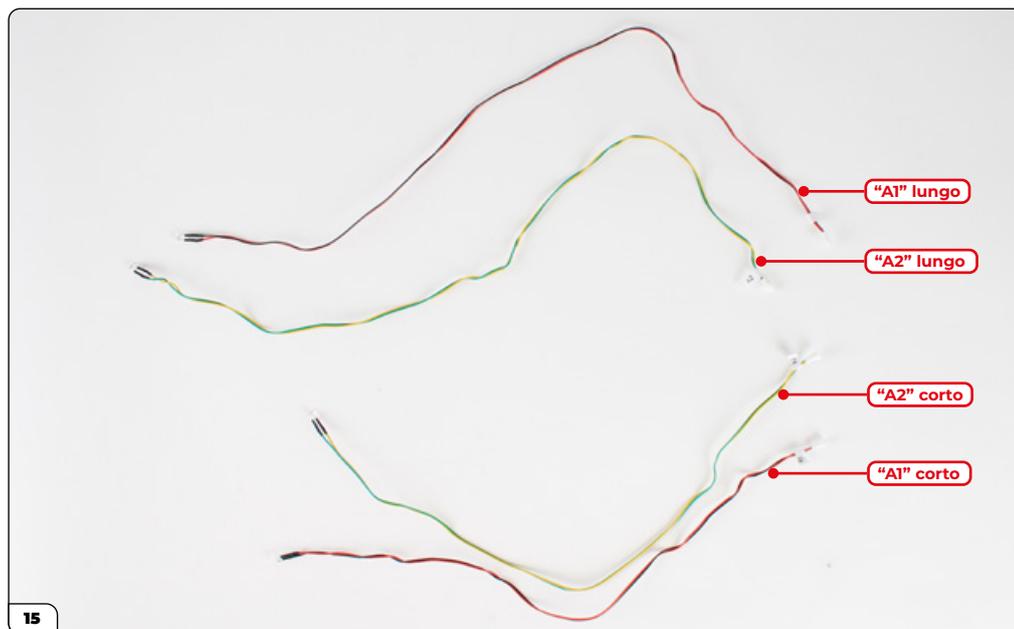


Prendi l'autotelaio e individua i due cavi dei LED marcati "A1", quindi scollegali dai loro connettori.  
Nota che uno dei cavi è lungo e l'altro è corto.

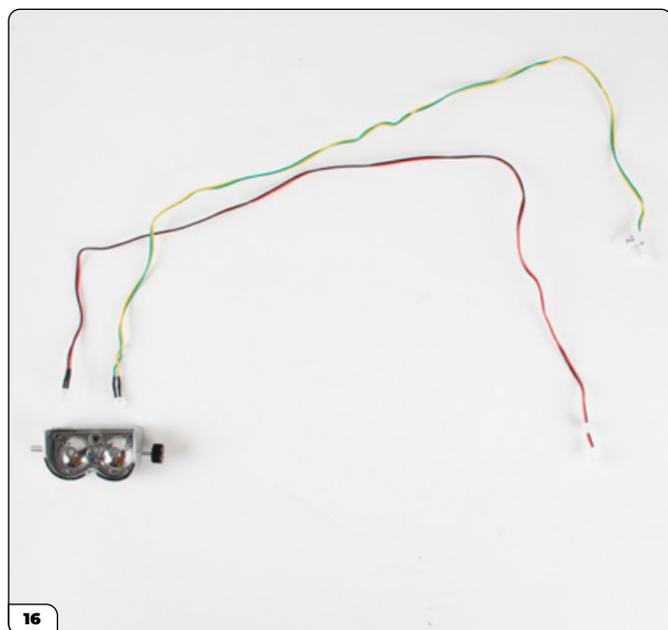


Ora individua i due cavi dei LED marcati "A2" e scollegali dai loro connettori. Anch'essi sono uno lungo e uno corto.

## Fase 79: Assemblaggio dei fari

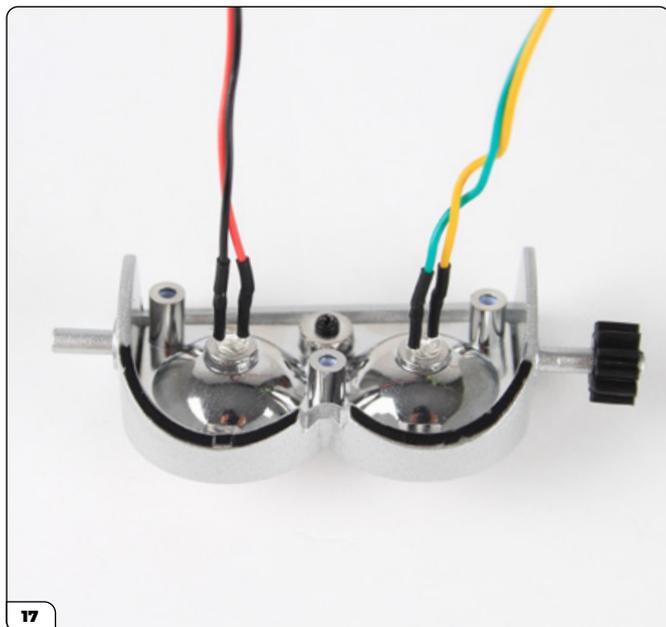


Accoppia i due cavi lunghi e i due cavi corti, come mostrato nella foto.

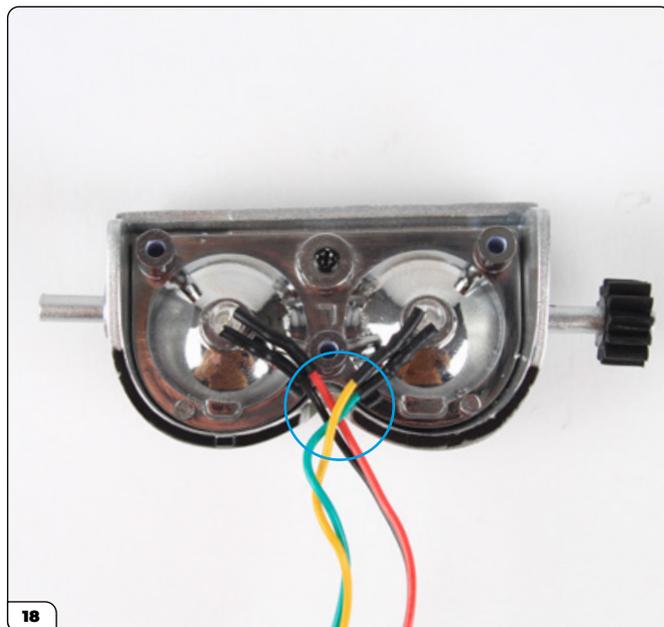


Ora allinea i LED coi cavi lunghi con la coppia di fari sinistra, come mostrato nella foto. Quello coi cavi "A1" con il faro esterno e quello coi cavi "A2" col faro interno.

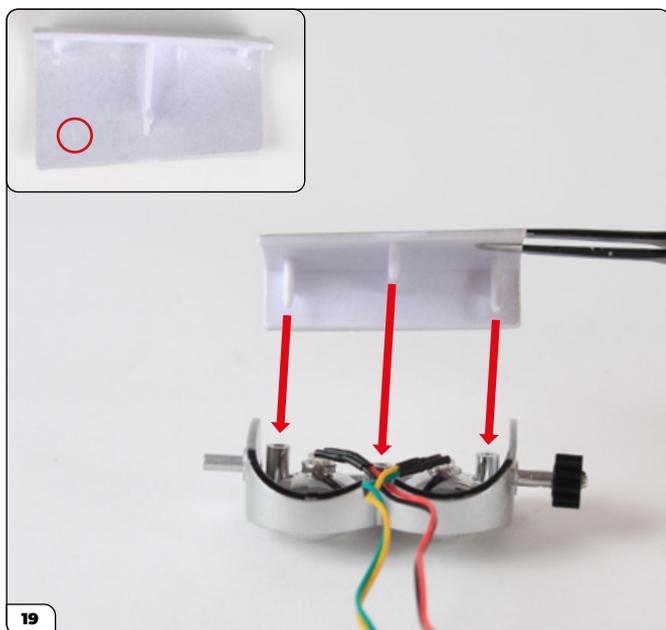
## Fase 79: Assemblaggio dei fari



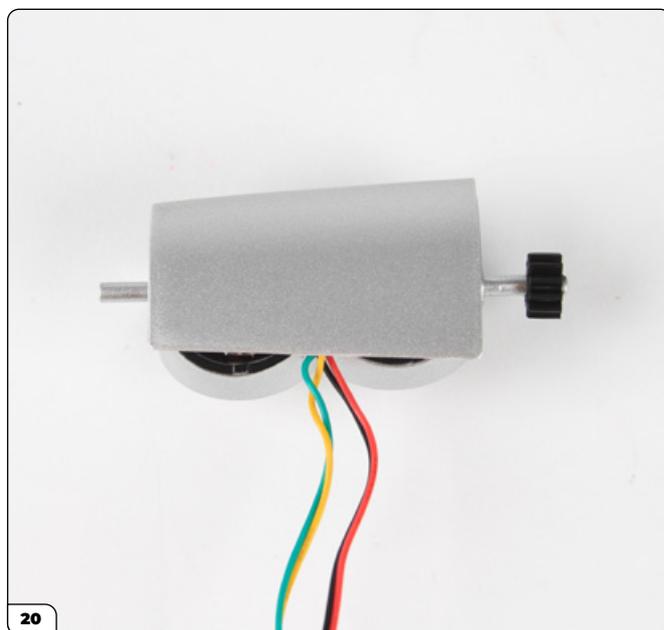
Inserisci i bulbi del LED nelle parabole, ma senza spingerli a fondo (vedi il prossimo passo).



Ruota i bulbi in modo che i cavi risultino orientati verso il centro (indicato dal cerchio), quindi inserisci delicatamente i cavi nell'incasso predisposto e una volta verificato il montaggio corretto, spingi a fondo i LED.

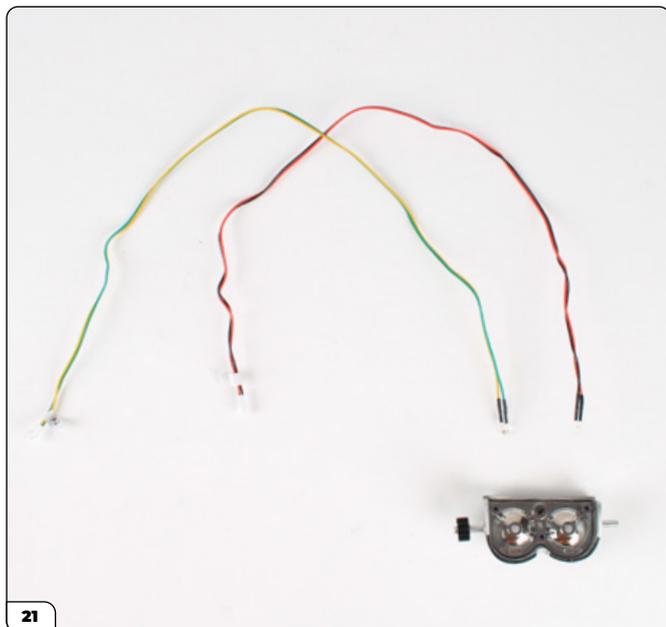


Prendi la palpebra sinistra (marcata con la "L" indicata nel dettaglio) e allinea i tre perni con le bussole indicate dalle frecce.



Montala premendola a fondo.

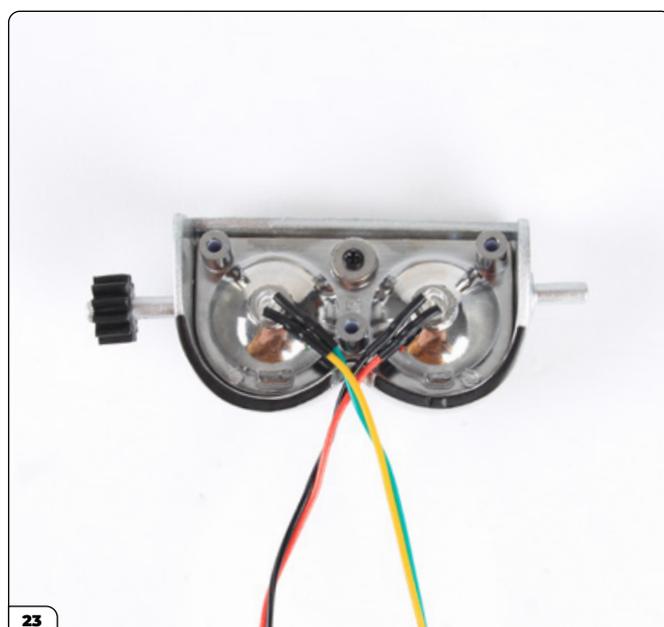
## Fase 79: Assemblaggio dei fari



Ora allinea i LED coi cavi corti con la coppia dei fari destra, come mostrato nella foto. Quello coi cavi "A1" col faro esterno e quello coi cavi "A2" col faro interno.

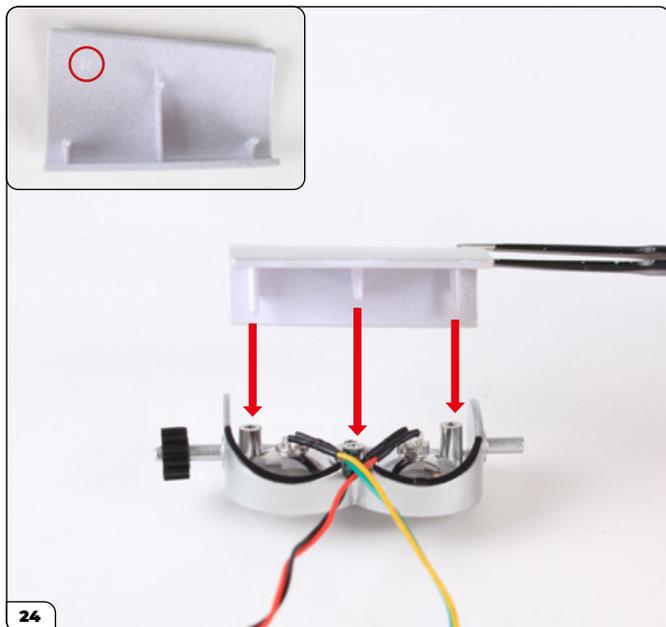


Inserisci i bulbi dei LED nelle parabole, ma senza spingerli a fondo (vedi il prossimo step).

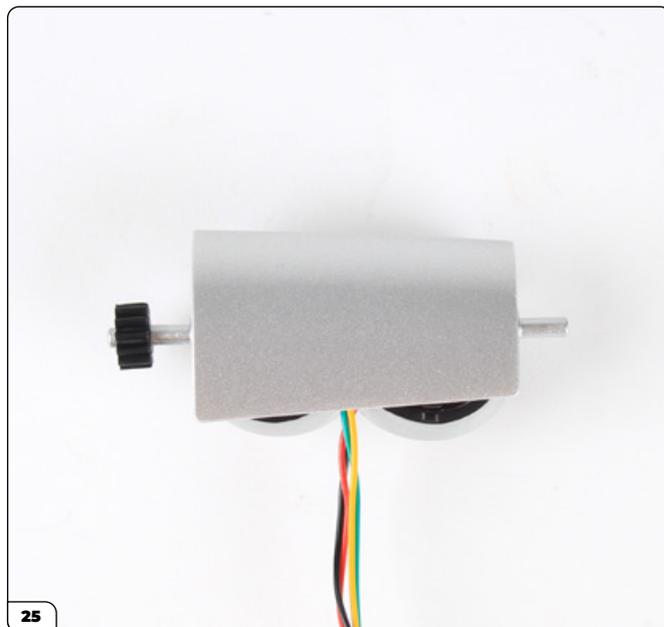


Ruota i bulbi in modo che i cavi risultino orientati verso il centro (indicato dal cerchio), quindi inserisci delicatamente i cavi nell'incasso predisposto e, una volta verificato il montaggio corretto, spingi a fondo i LED.

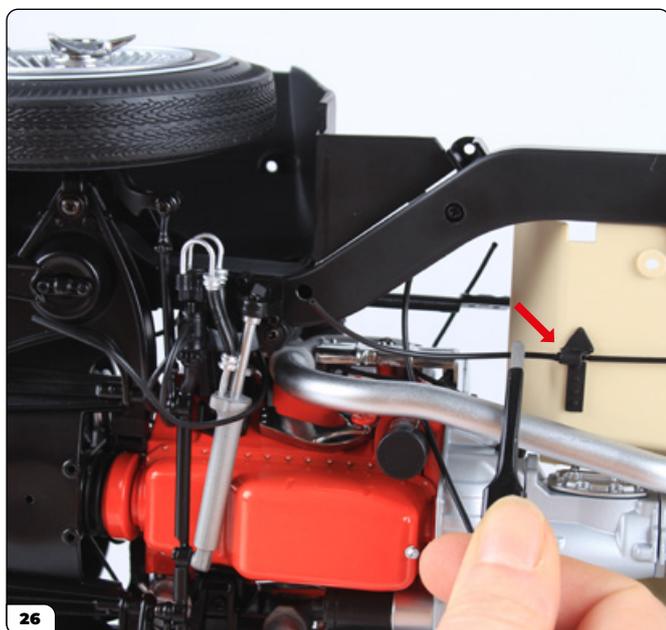
## Fase 79: Assemblaggio dei fari



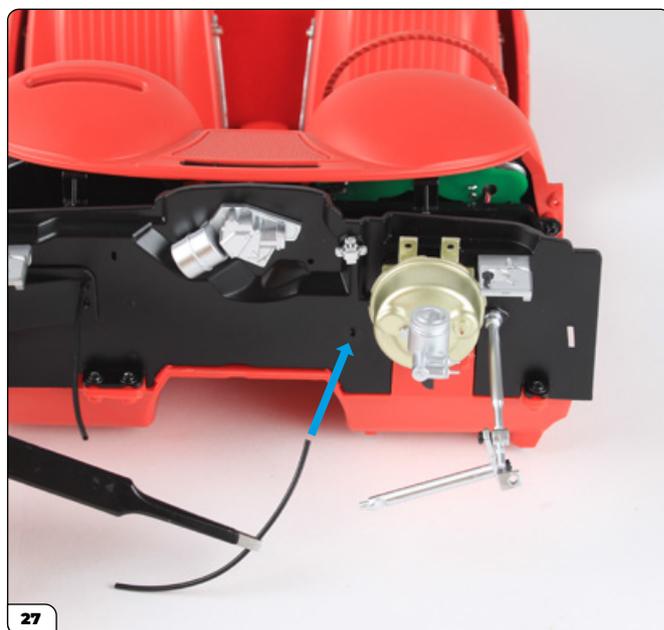
Ora prendi la palpebra destra (marcata con la "R" indicata nel dettaglio) e allinea i tre perni con le bussole indicate dalle frecce.



Montala premendola a fondo.



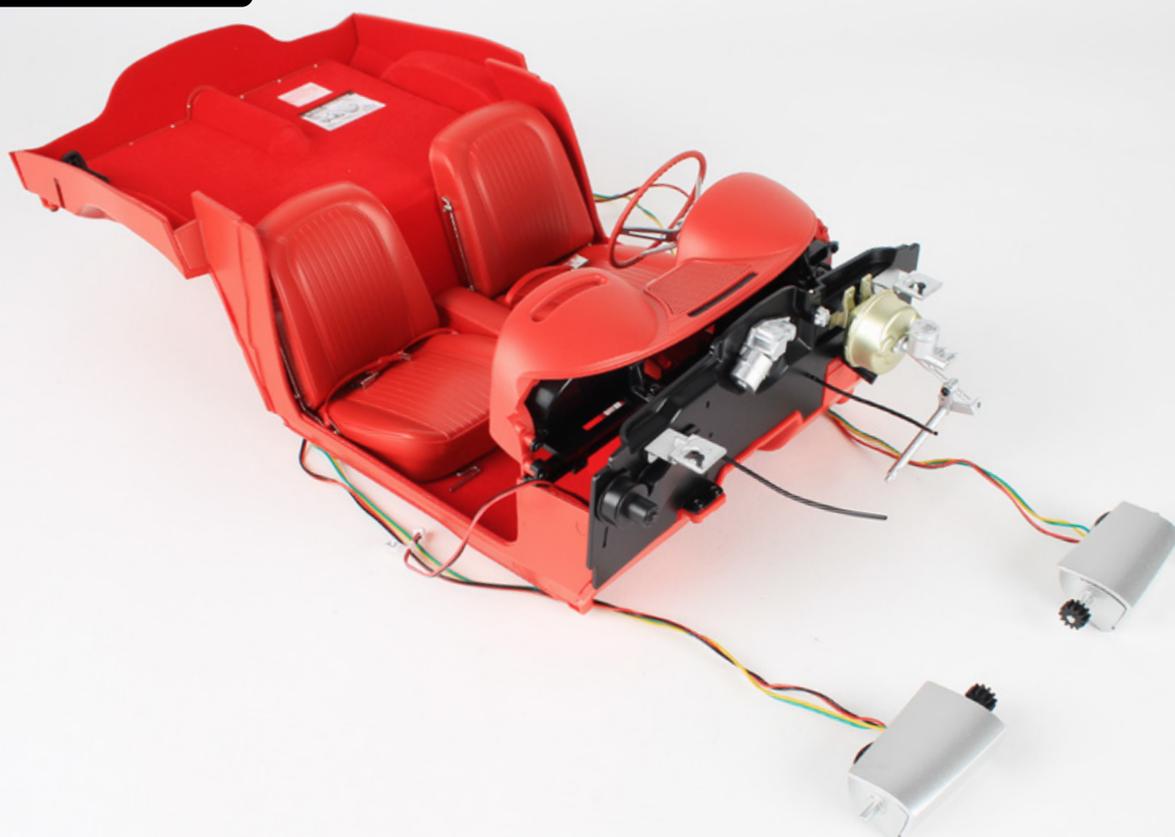
Ora riprendi l'autotelaio e stacca il tubetto tenuto dal fermo indicato dalla freccia.



Monta il tubetto sul parafiamma calzandolo sul perno indicato dalla freccia.

## Fase 79: Assemblaggio dei fari

FASE COMPLETATA



## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari

Nell'ultima fase di questa uscita monterai i fari e il motorino elettrico che li aziona, quindi ne collauderai il movimento.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 80

Nome
Pannello frontale
Motorino elettrico
Cavi di prolunga del motorino elettrico
Alberino
Supporti x2
Supporto dell'alberino
Nastro adesivo (corto) x2
Nastro adesivo (lungo) x2
Viti DM x5
Viti FM x3



Pannello frontale



Motorino elettrico



Cavi di prolunga del motorino elettrico



Alberino



Supporti x2



Supporto dell'alberino



Nastro adesivo (corto) x2



Nastro adesivo (lungo) x2

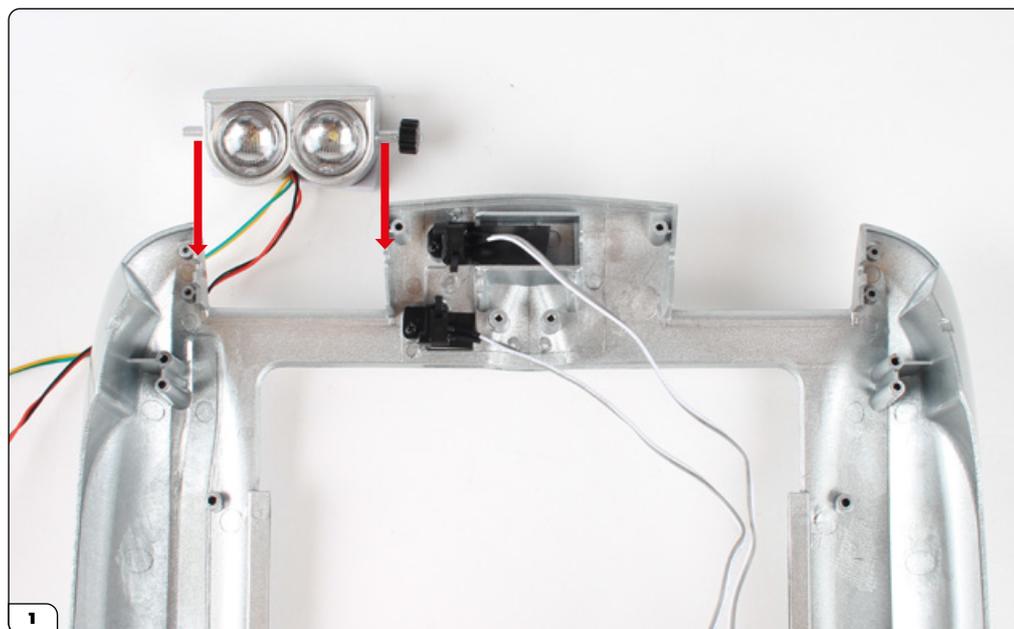


DM x5

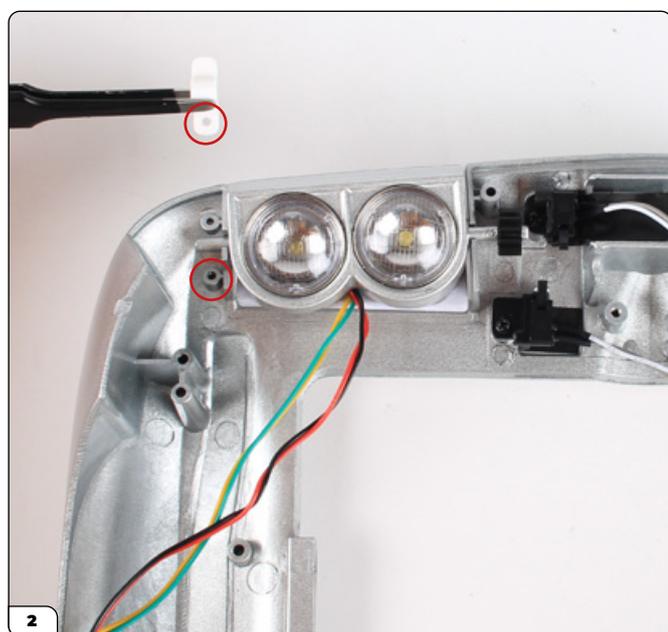


FM x3

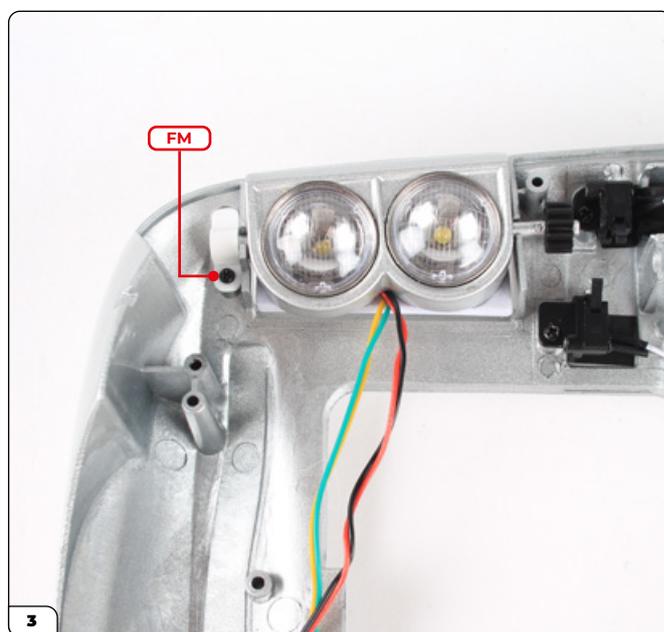
## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



Prendi la coppia di fari destra (assemblata nella fase 79) e il frontale della carrozzeria (vedi fase 78). Allinea i fari con il relativo incasso nel frontale.

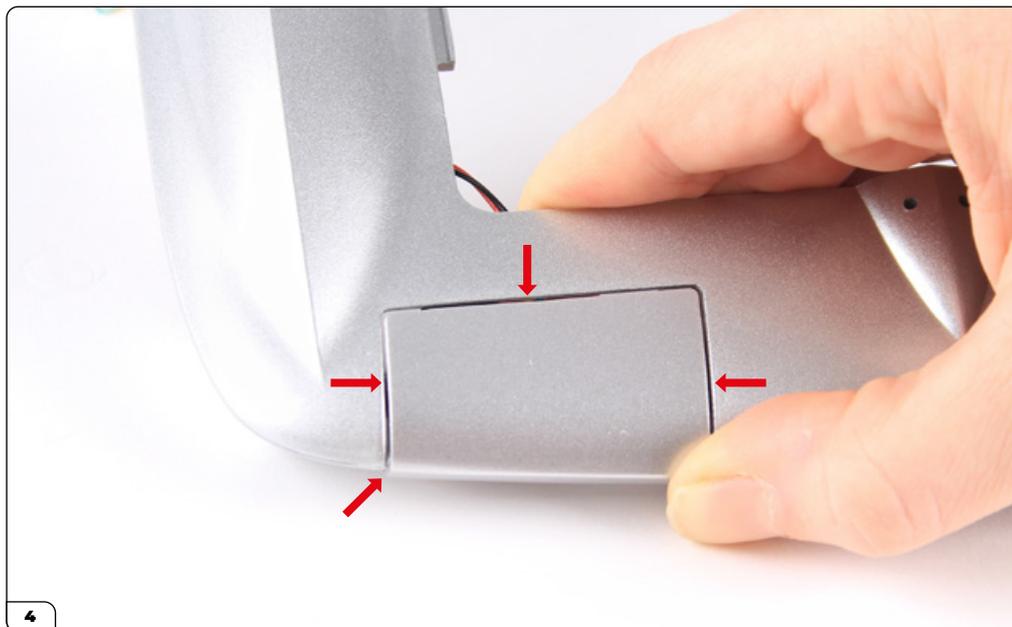


Monta i fari come mostrato nella foto, quindi prendi uno dei supporti e allinea i fori indicati coi cerchi.

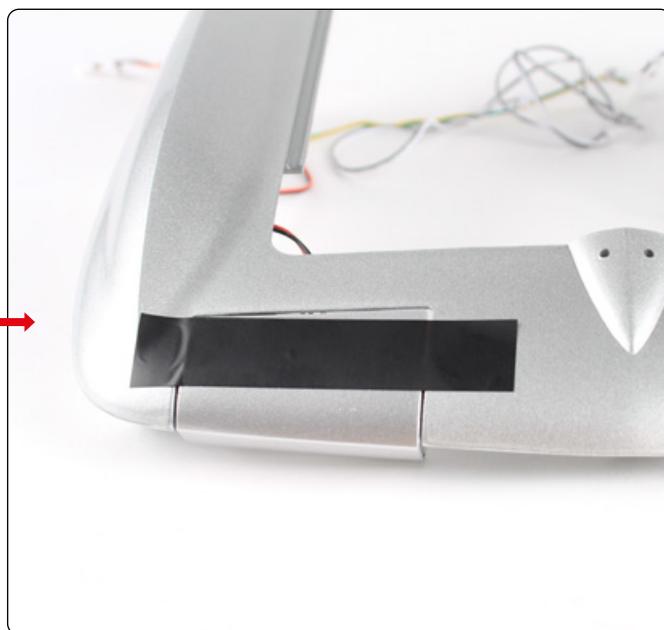


Fissa il supporto con una vite FM, assicurandoti che rimanga ben fermo.

## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari

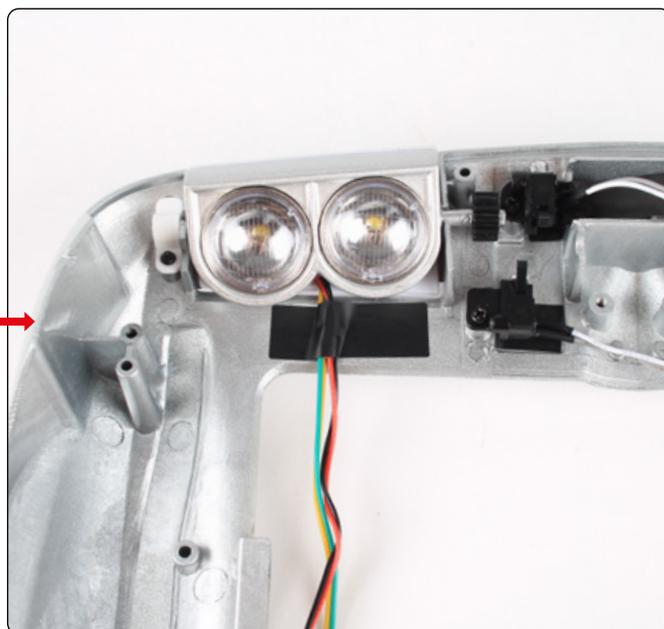
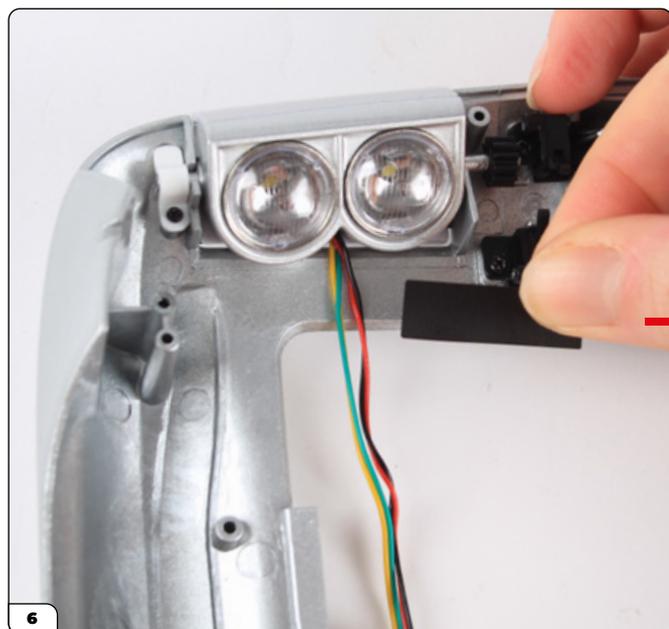


Ruota delicatamente i fari in modo che la palpebra sia allineata col frontale, come mostrato nella foto.

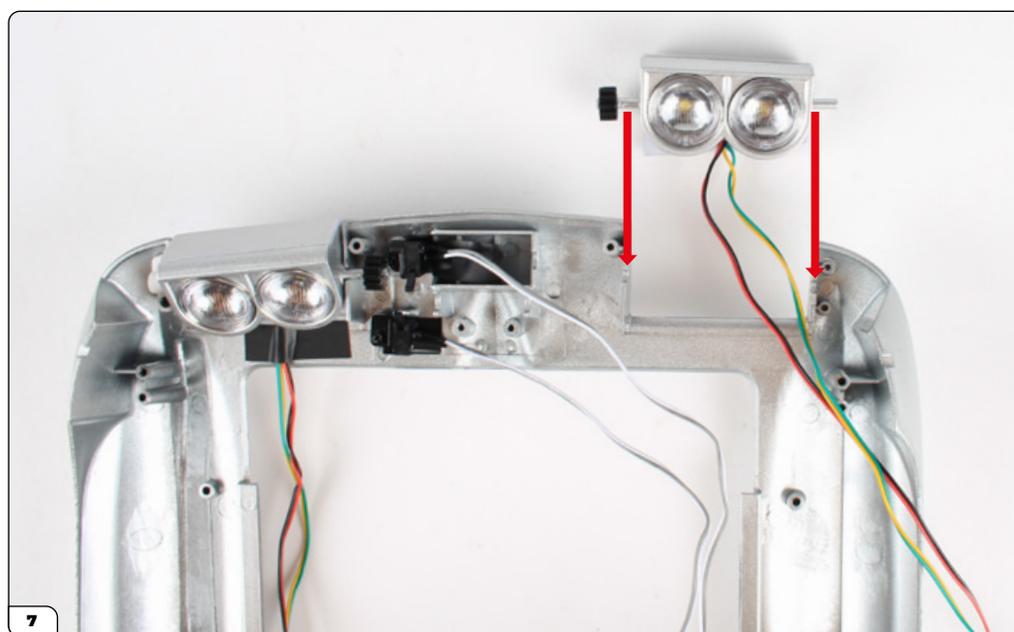


Mantieni l'allineamento fermando temporaneamente i fari con un pezzo del nastro adesivo lungo.

## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari

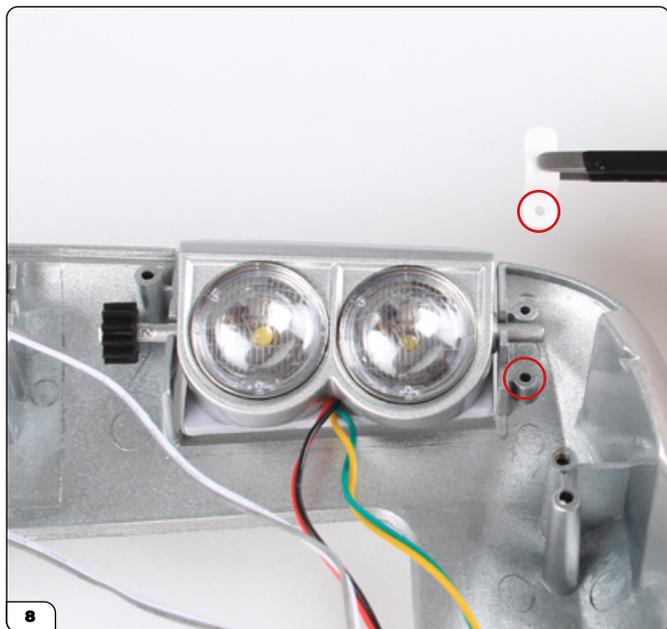


Capovolgi nuovamente il frontale e usa un pezzo del nastro adesivo corto per fissare i cavi.

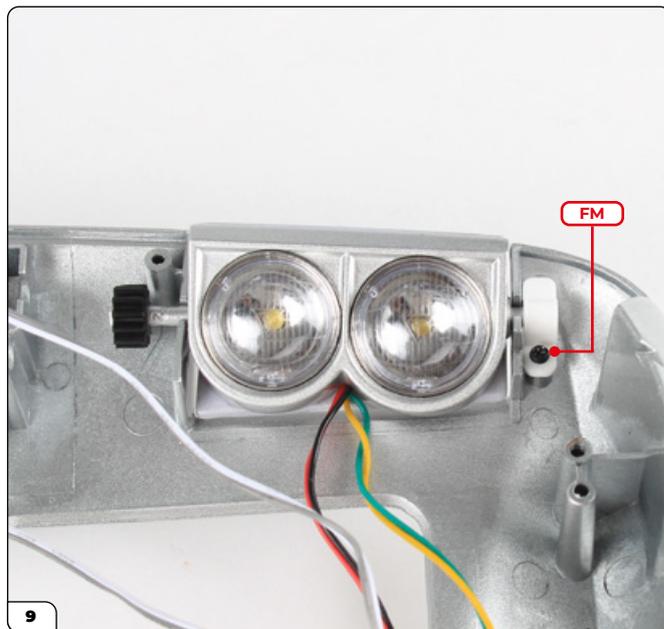


Ora prendi la coppia di fari sinistra (assemblata nella fase 79) e allineala col relativo incasso sull'altro lato del frontale.

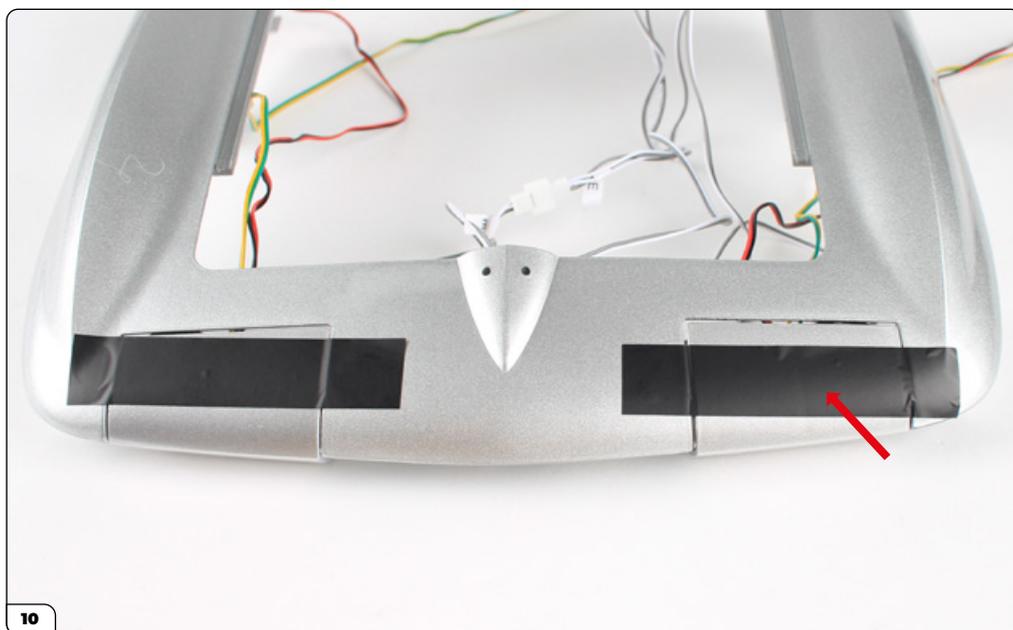
## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



Monta i fari e quindi prendi l'altro supporto e allinealo al frontale come mostrato nella foto.

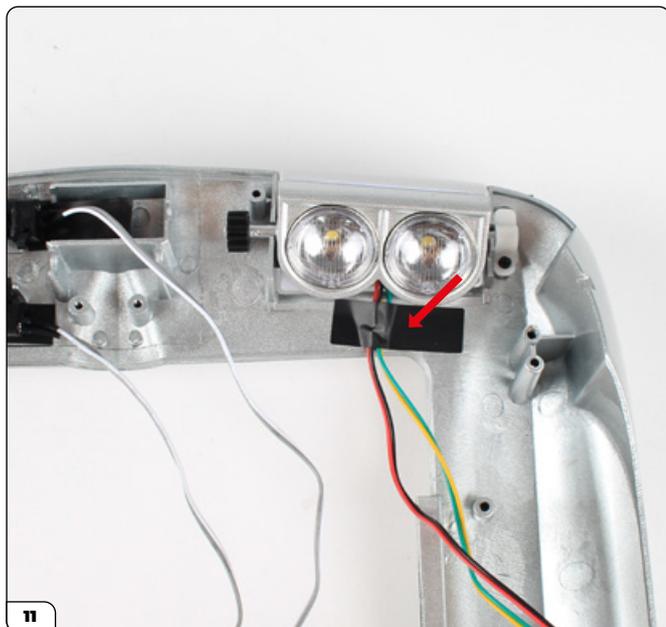


Fissalo bene con una vite FM.

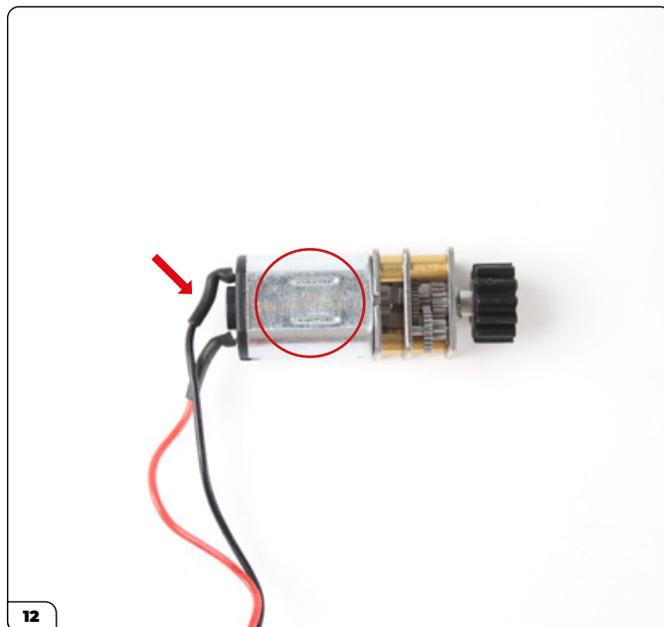


Capovolgi il frontale, allinea la palpebra dei fari sinistri col frontale, come già fatto per i fari destri, e fissala anch'essa con un pezzo del nastro adesivo lungo.

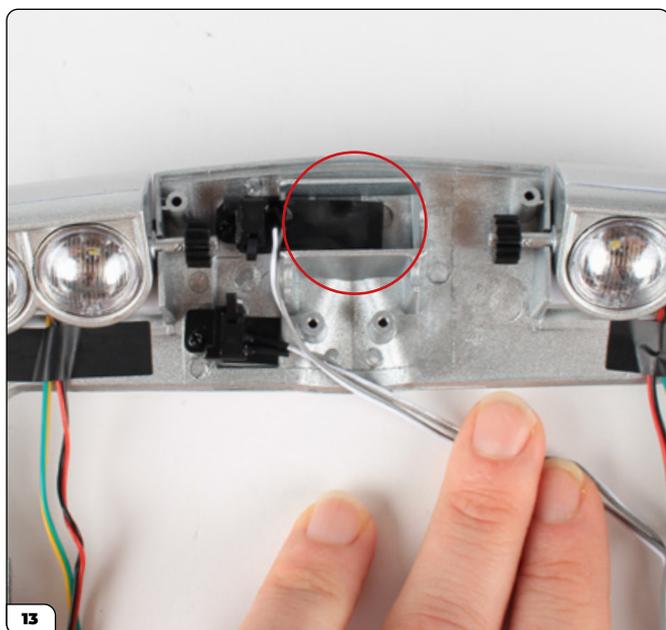
## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



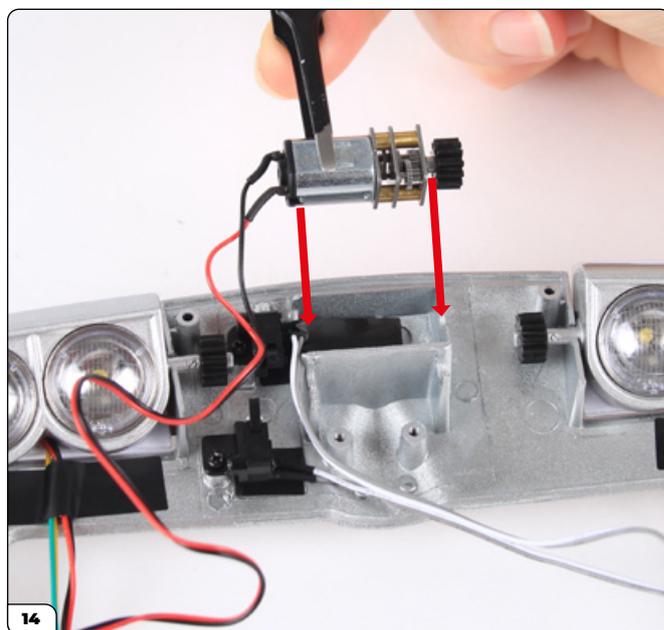
Fissa i cavi con un pezzo del nastro adesivo corto.



Ora prendi il motorino elettrico e appoggialo sul piano di lavoro come mostrato nella foto, con la scritta (indicata dal cerchio) rivolta verso l'alto. Piega delicatamente i due cavi verso di te, come indicato dalla freccia.

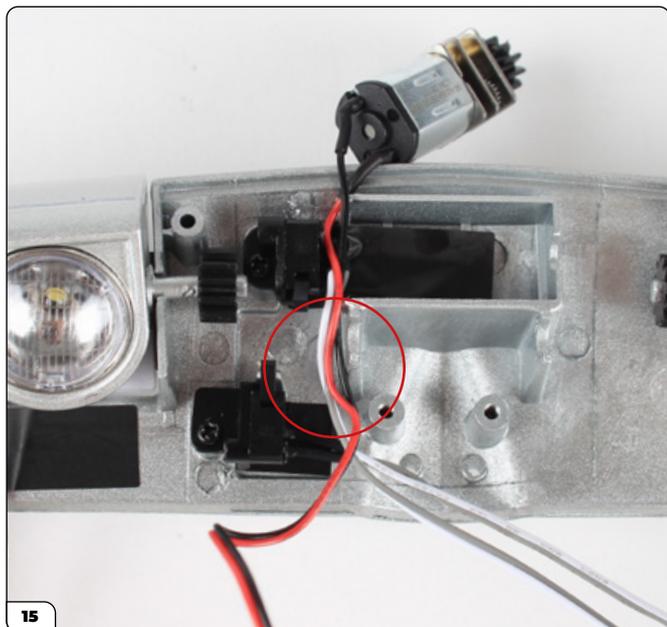


Disponi i cavi degli interruttori in modo che risultino lontani dall'alloggiamento del motorino (indicato dal cerchio) e dalle bussole delle viti.

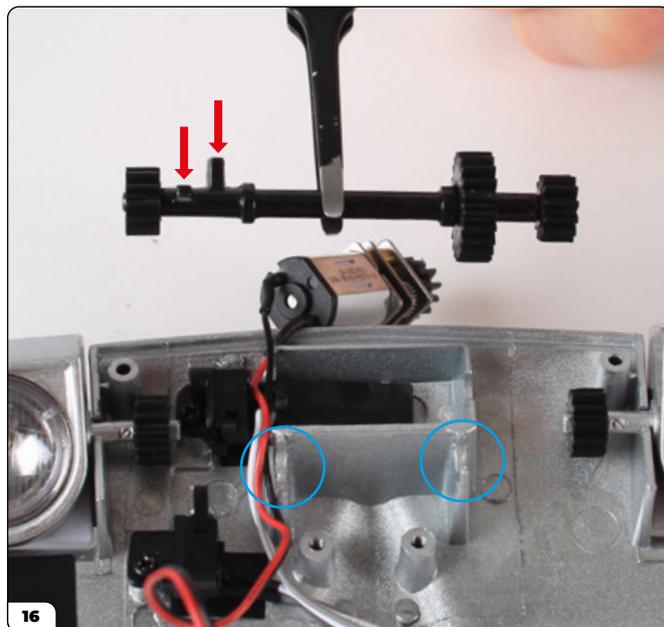


Allinea il motorino col frontale, sempre con la scritta rivolta verso l'alto.

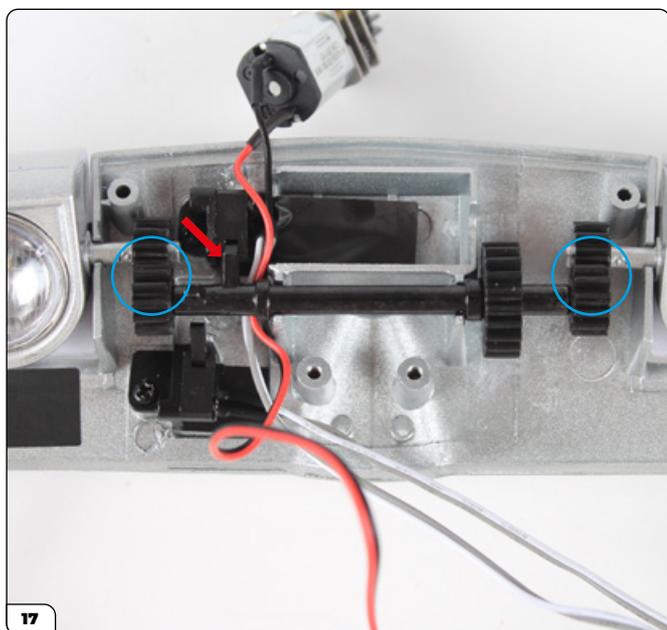
## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



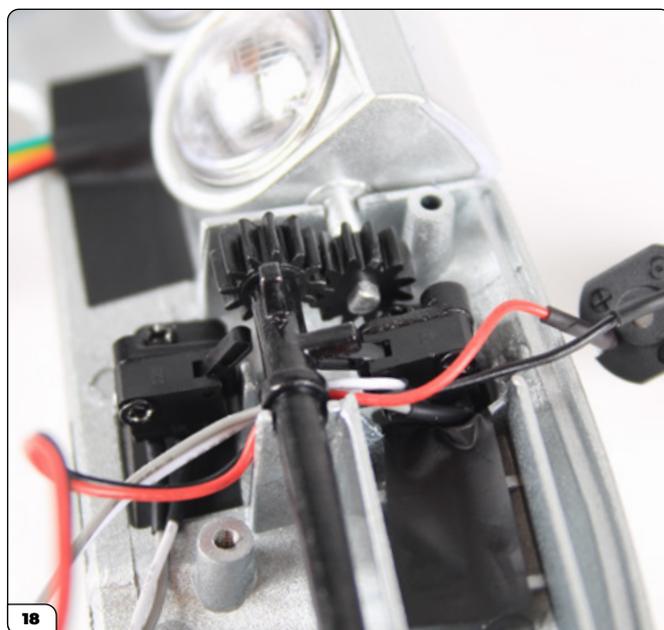
Premi i cavi del motorino sui cavi degli interruttori, quindi poggia delicatamente il motorino vicino al suo alloggiamento, come mostrato nella foto.



Ora prendi l'alberino e allinealo con gli incassi presenti vicino all'alloggiamento del motorino (indicati dai cerchi). Nota la posizione dei perni presenti sull'alberino (indicate dalle frecce).

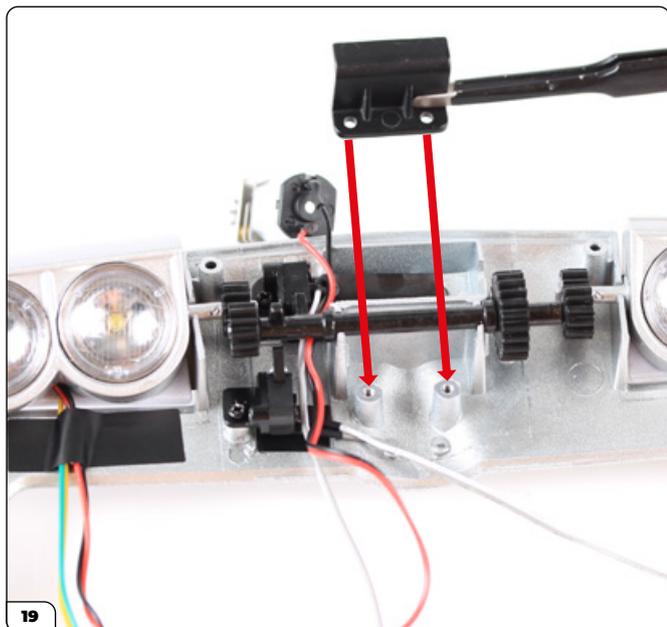


Inserisci l'alberino negli incassi come mostrato nella foto. Il perno interno deve essere disposto orizzontalmente al di sopra della levetta dell'interruttore indicato dalla freccia. Gli ingranaggi dell'alberino e dei fari devono essere in presa (come indicato dai cerchi).

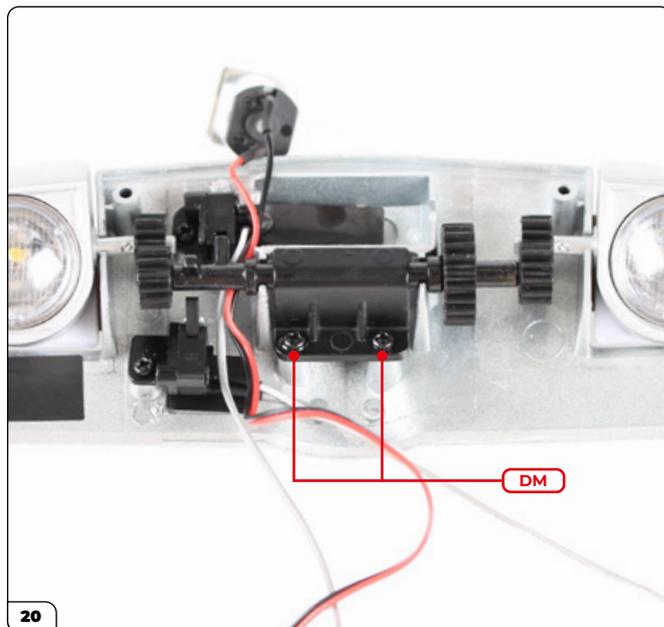


Questa foto mostra chiaramente la posizione dei perni e delle levette degli interruttori una volta montato l'alberino.

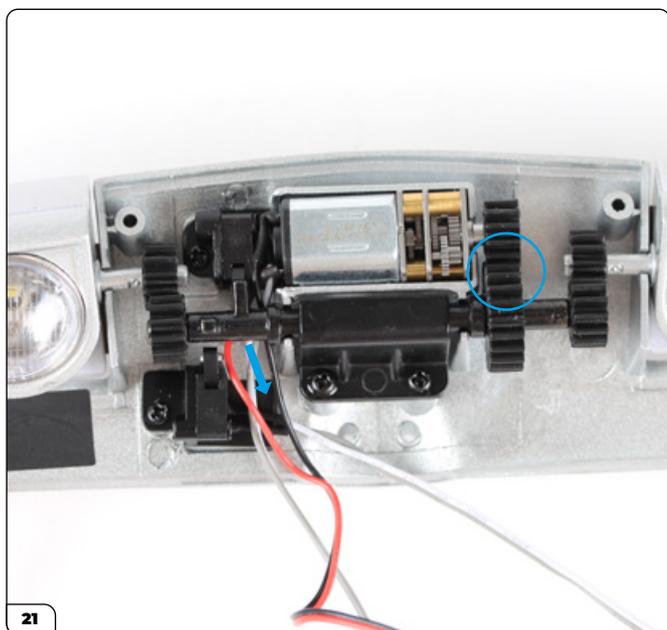
## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



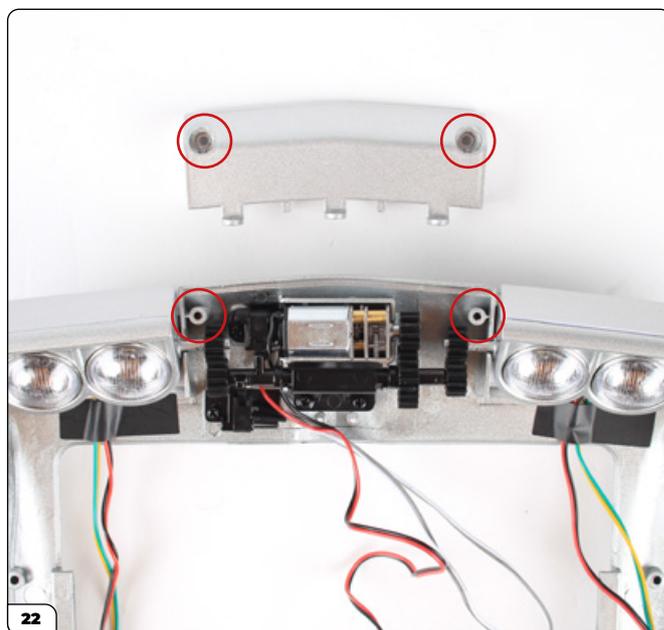
19  
Posiziona il supporto dell'alberino sugli alloggiamenti delle viti come indicato dalle frecce.



20  
Fissalo con due viti DM.

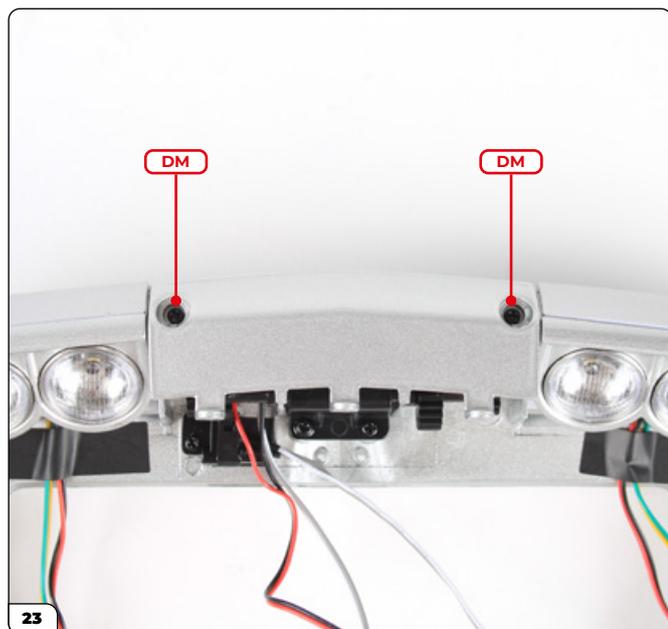


21  
Con delicatezza fai passare i cavi del motorino al di sotto dell'alberino, se necessario, come indicato dalla freccia. Quindi inserisci il motorino nel suo alloggiamento. L'ingranaggio del motorino deve essere in presa con l'ingranaggio grande dell'alberino, come mostrato dal cerchio.



22  
Ora prendi il pannello frontale e allinealo come mostrato nella foto.

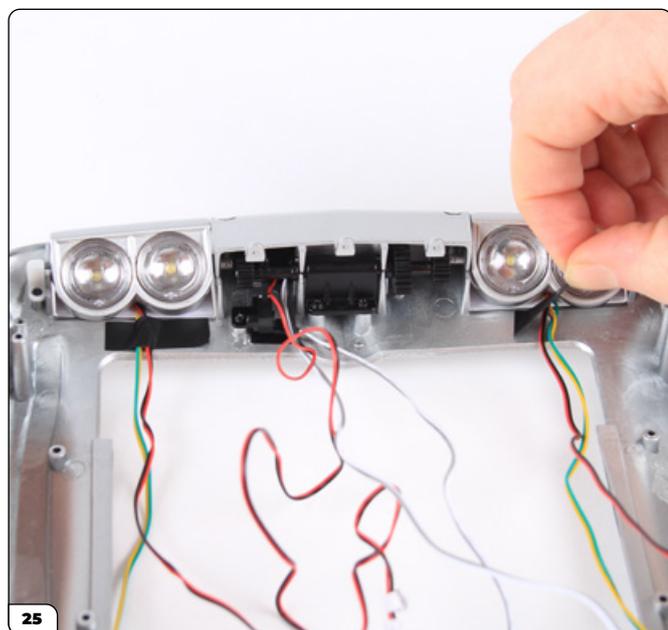
## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



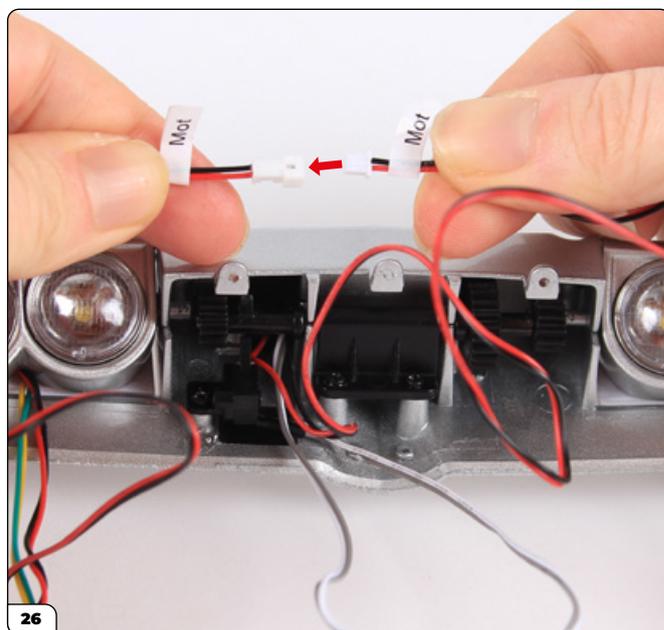
Montalo e fissalo con due viti DM.



Rimuovi i pezzi di nastro adesivo che fissavano le palpebre dei fari.

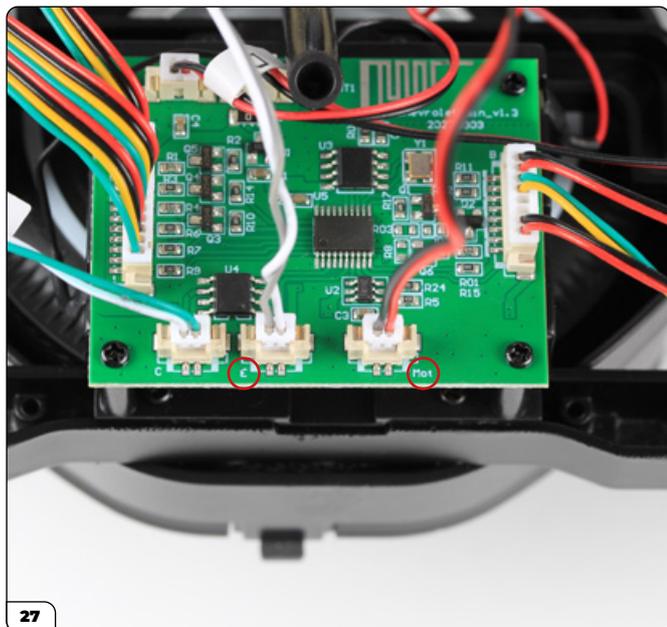


Rimuovi anche i pezzi di nastro adesivo che fermavano i cavi.



Prendi i cavi di prolunga del motorino e collegali con quelli fissati sul motorino.

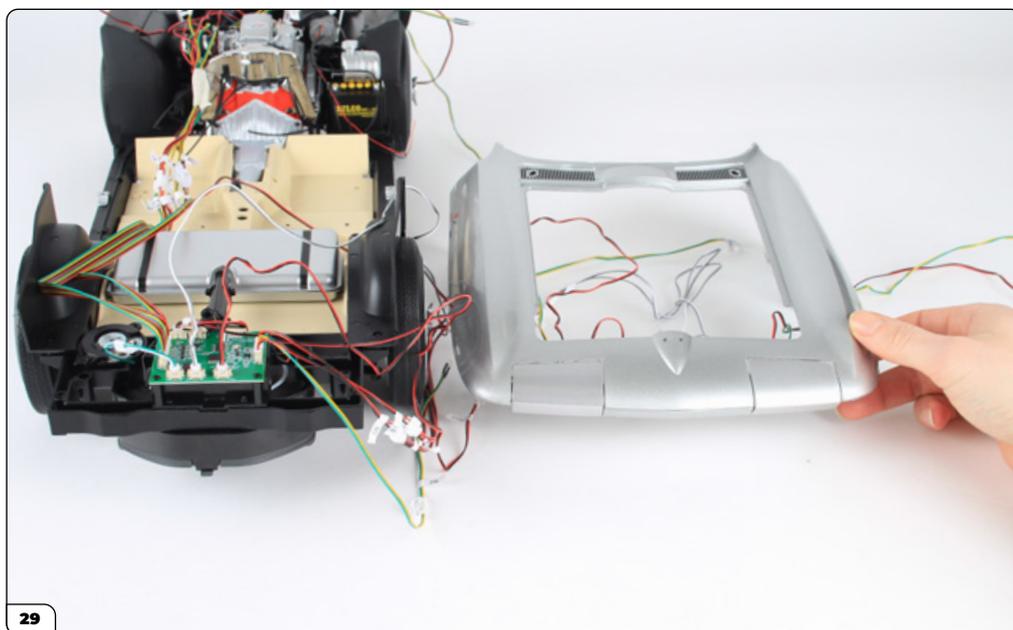
## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



Appoggia l'autotelaio sul piano di lavoro e collega lo spinotto dei cavi degli interruttori alla presa sulla scheda marcata con la "E". Collega poi lo spinotto dei cavi del motorino alla presa sulla scheda marcata "Mot". Entrambe sono indicate dai cerchi nella foto.

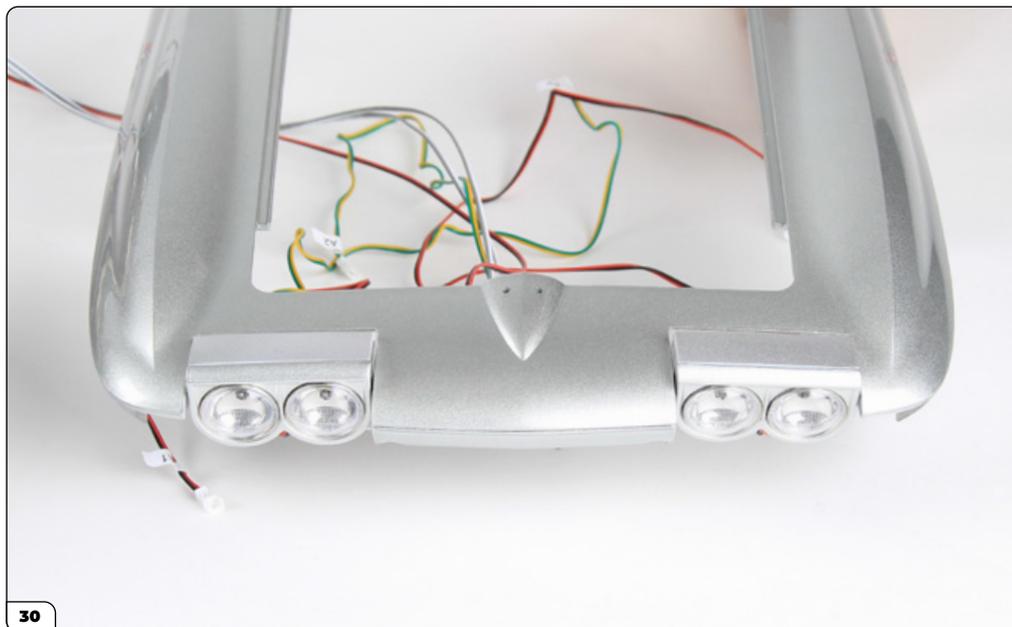


Sposta su "ON" il cursore dell'interruttore generale e prendi il telecomando. Ora puoi testare il movimento dei fari tramite il pulsante "M" (indicato dal cerchio).



Prima della prova, tieni sollevato il frontale in modo che i fari possano muoversi liberamente.

## Fase 80: Montaggio e collaudo dei fari



Premendo il pulsante "M" sul telecomando, i fari si alzeranno. Premendo il pulsante "M" una seconda volta, si abbasseranno.

Se i fari non si sollevano completamente, controlla il posizionamento dell'alberino. Se i fari non sono allineati, controlla il collegamento degli ingranaggi. Dopo aver provato il movimento dei fari, sposta il cursore dell'interruttore generale su "OFF".

**FASE COMPLETATA**

