

**KEINE
ZEIT ZU
STERBEN** 007™

DB5



Paket 06

BAUANLEITUNG

PHASE 039VB:
ZUSAMMENSETZEN
EINER HINTEREN FELGE
(EINFACHE BAUWEISE)

PHASE 039:
ZUSAMMENSETZEN EINER
FELGEN-AUSSENSEITE
(REGULÄR)

PHASE 040:
ZUSAMMENSETZEN EINER
FELGEN-INNENSEITE
(REGULÄR)

**PHASE 041: ANBRINGEN
DES REIFEN UND DES
REIFENSCHLITZERS**

**PHASE 042: MONTIEREN
DER AUSPUFFROHRE**

**PHASE 043: DETAILLIEREN
DES COCKPITBODENS**

PHASE 044:
ZUSAMMENSETZEN DES
GADGET-BEDIENFELDS

**PHASE 045: ANBRINGEN
DER PLATINE UND DER
KABEL**

**PHASE 046: VORBEREITEN
DER FAHRERSITZBASIS**

PHASE 047:
ZUSAMMENSETZEN
UND ANBRINGEN DES
FAHRERSITZES

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007™ and related James Bond Indicia © 1962-2023 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007™ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspeiß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellierkleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

Links und rechts! Wenn Du Deinen *Keine Zeit zu sterben* Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

Phase 039VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)

In dieser Phase geht es um die einfache Bauweise der Felge. Wenn Du Dich für diese Version entscheidest, kannst Du nach Abschluss direkt zu Phase 041 übergehen.

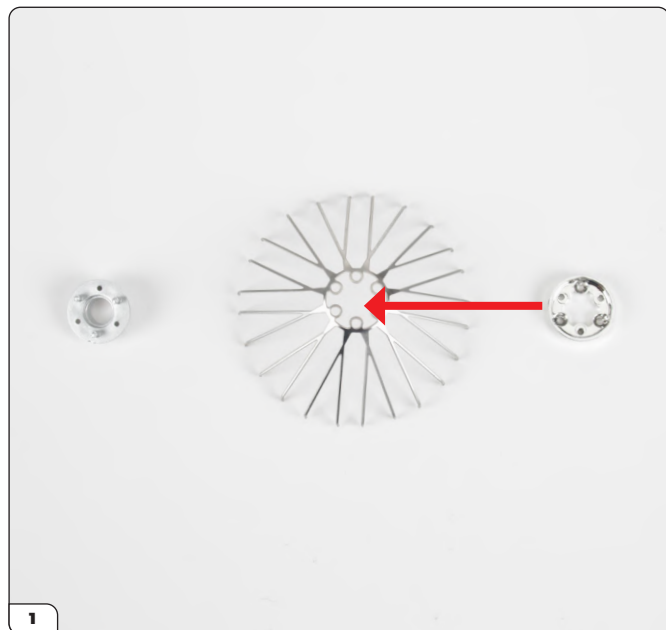


PHASE 039VB BAUTEILELISTE

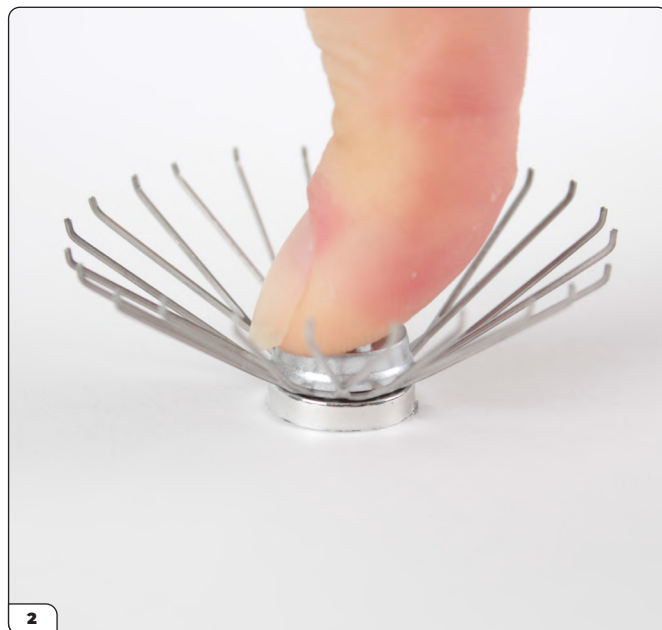
Name	Name
39VB-A Außenspeichen	39VB-H Speichen-Haltering
39VB-B Felgen-Innenseite	39VB-I Radnaben-Vorderseite
39VB-C Außenring	39VB-J Hinterradhalterung
39VB-D Innenspeichen	9x Schrauben PS02
39VB-E Felgen-Außenseite	4x Schrauben PS03
39VB-F Radnaben-Rückseite	7x Schrauben PS32
39VB-G Innenring	



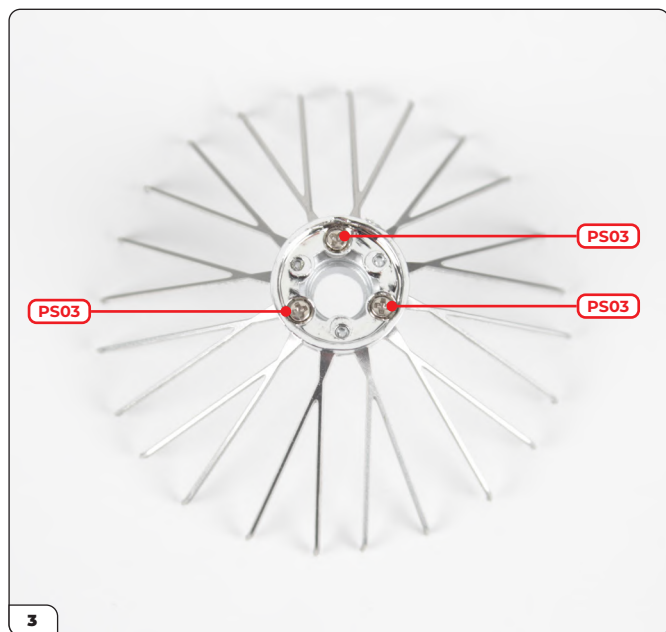
Phase 039VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



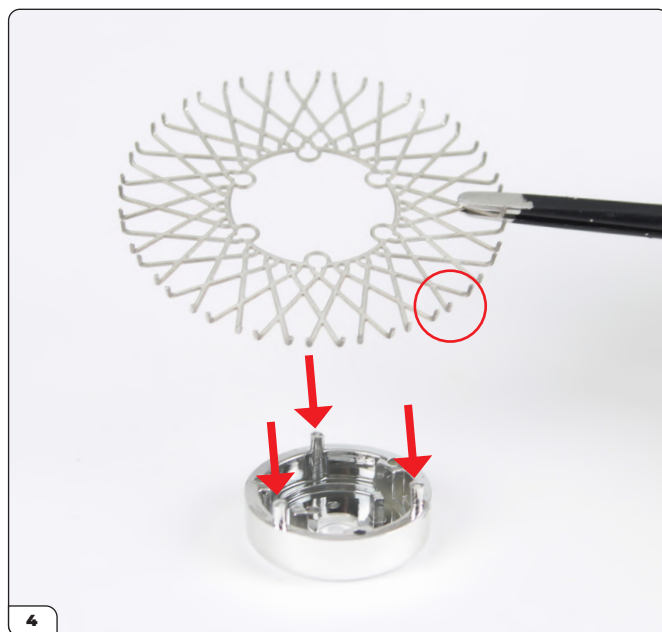
Richte die Radnaben-Vorderseite (39VB-I), die Außenspeichen (39VB-A) und den Außenring (39VB-C) wie abgebildet aus und setze dann den Außenring auf die Speichen.



Drehe die Speichen um und drücke die Stifte der Radnaben-Vorderseite in die kleineren Löcher am Außenring.

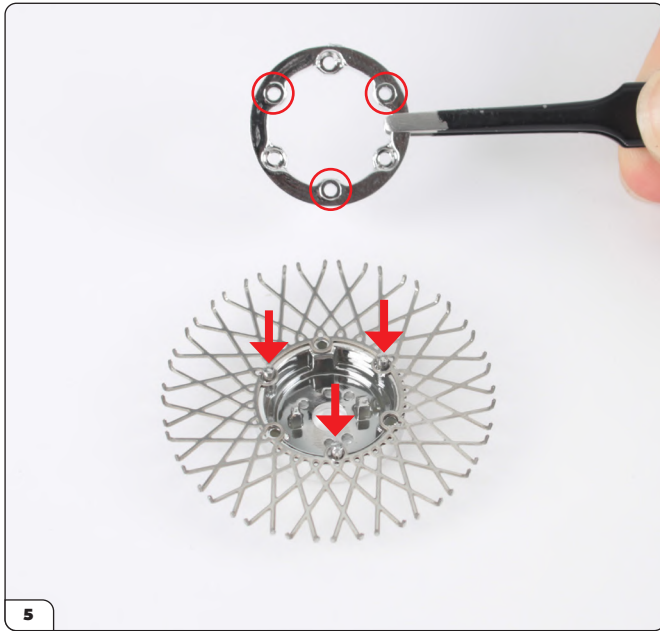


Fixiere sie mit 3x Schrauben PS03.

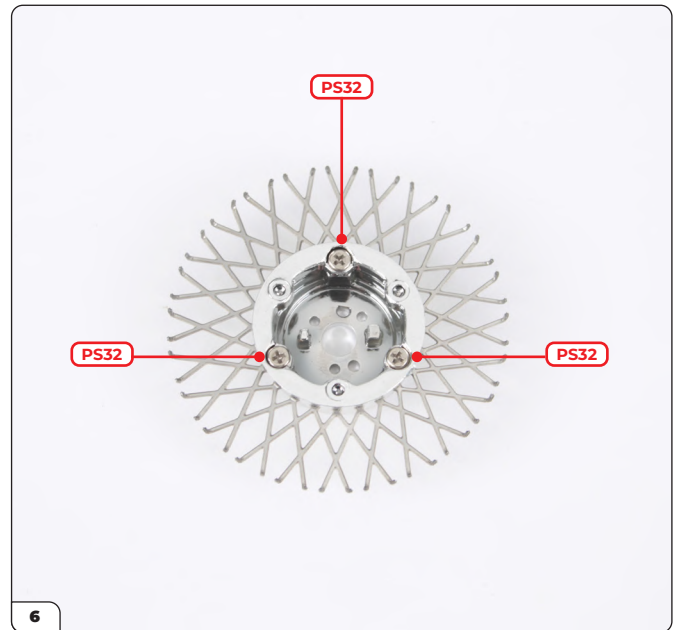


Setze die Innenspeichen (39VB-D) mit den Spitzen nach oben (eingekreist) auf die drei Stifte der Radnaben-Rückseite (39VB-F).

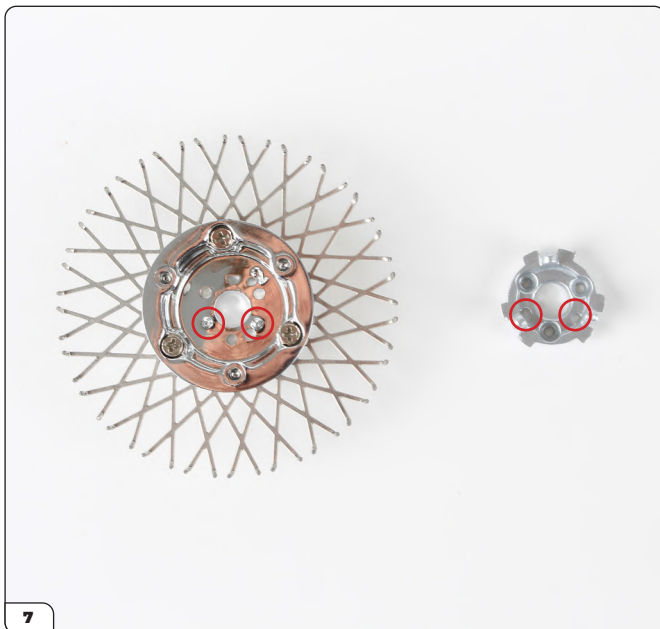
Phase 039VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



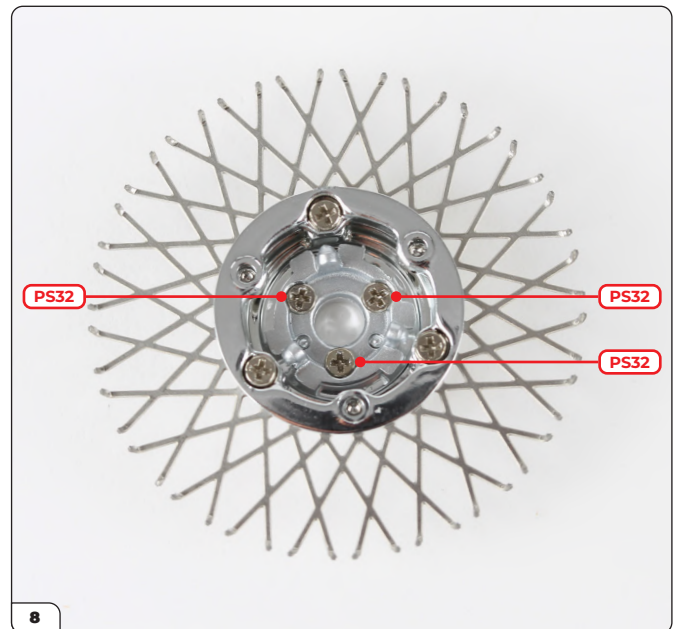
Drücke den Innenring (39VB-G) auf die Speichen, indem Du die drei Löcher, die keine Vertiefung haben (eingekreist), verwendest. Sollten Löcher mit Farbe bedeckt sein, stich einfach mit einem Messer oder einer Nadel durch.



Fixiere sie mit 3x Schrauben PS32.

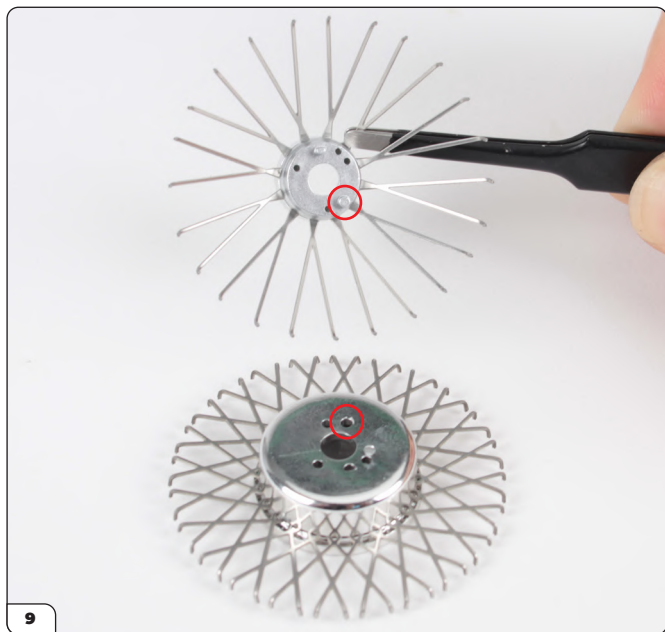


Richte die Löcher der Hinterradhalterung (39VB-J) wie abgebildet auf die Stifte der Radnaben-Rückseite aus (eingekreist).



Setze die Halterung ein und befestige sie mit 3x Schrauben PS32.

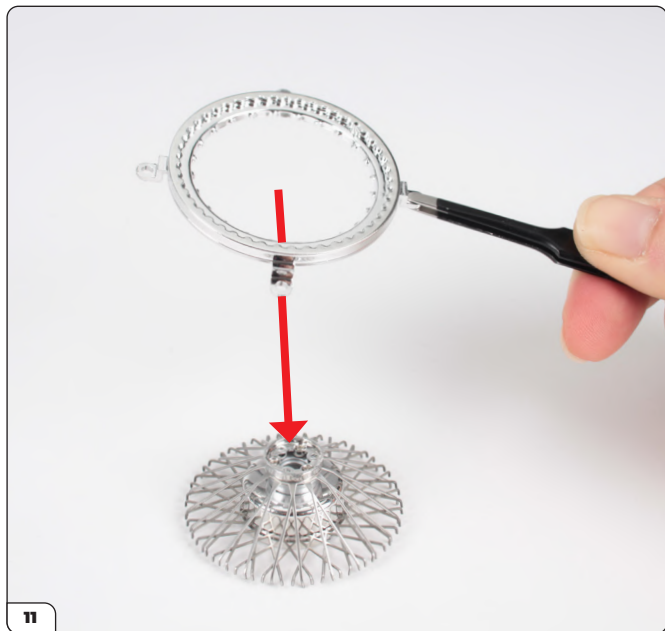
Phase 039VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



Drehe die Innenspeichen um und setze dann die Außenspeichen darauf, verwende dabei den größeren Stift der Radnaben-Vorderseite als Führung.



Die Spitzen der Außenspeichen sollten in das „V“ der Spitzen der Innenspeichen fallen, wenn sie eingesetzt sind.

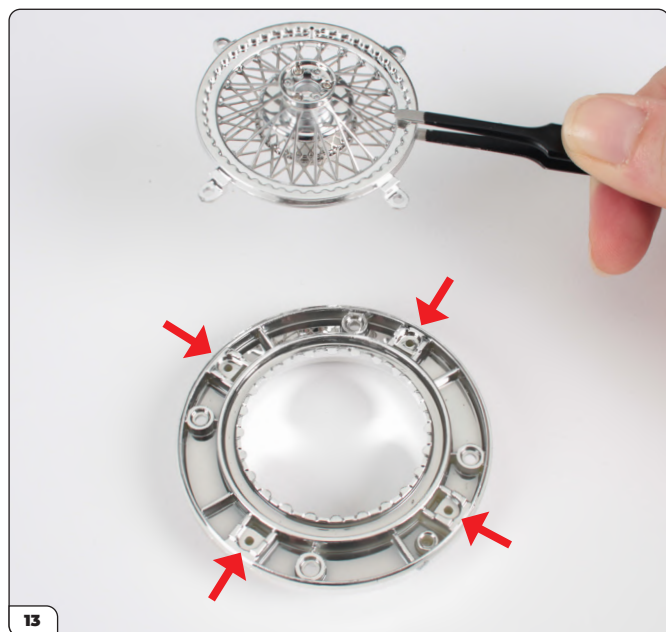


Setze den Speichen-Haltering (39VB-H) in der in der Abbildung gezeigten Ausrichtung auf die Baugruppe.

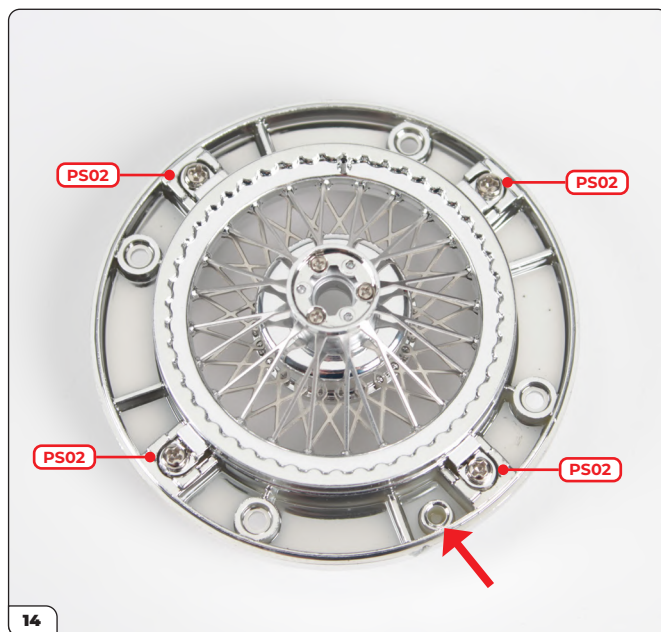


Richte den Haltering so aus, dass die Außenspeichen in die Aussparungen am Rand passen (eingesetztes Foto). Überprüfe, dass alle Speichen richtig eingesetzt sind.

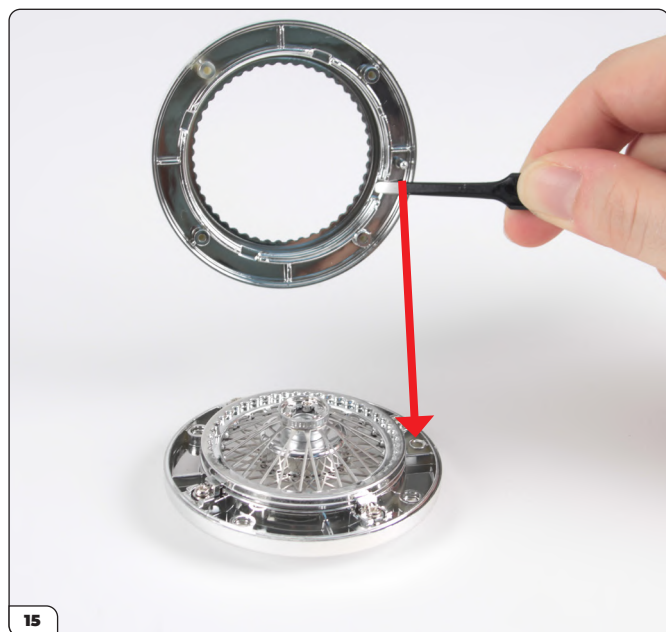
Phase 039VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



Setze die vier Laschen des Halterings in die Aussparungen der Felgen-Innenseite (39VB-B) ein.



Fixiere sie mit 4x Schrauben PS02. Beachte das gekennzeichnete Loch für den Stift im nächsten Schritt (Pfeil).



Bringe die Felgen-Außenseite (39VB-E) mithilfe des Stifts als Führung an.



Drücke fest um den Rand herum.

Phase 039VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



Drehe die Baugruppe um und befestige sie mit 4x Schrauben PS02.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 039: Zusammensetzen der Felgen-Außenseite (Regulär)

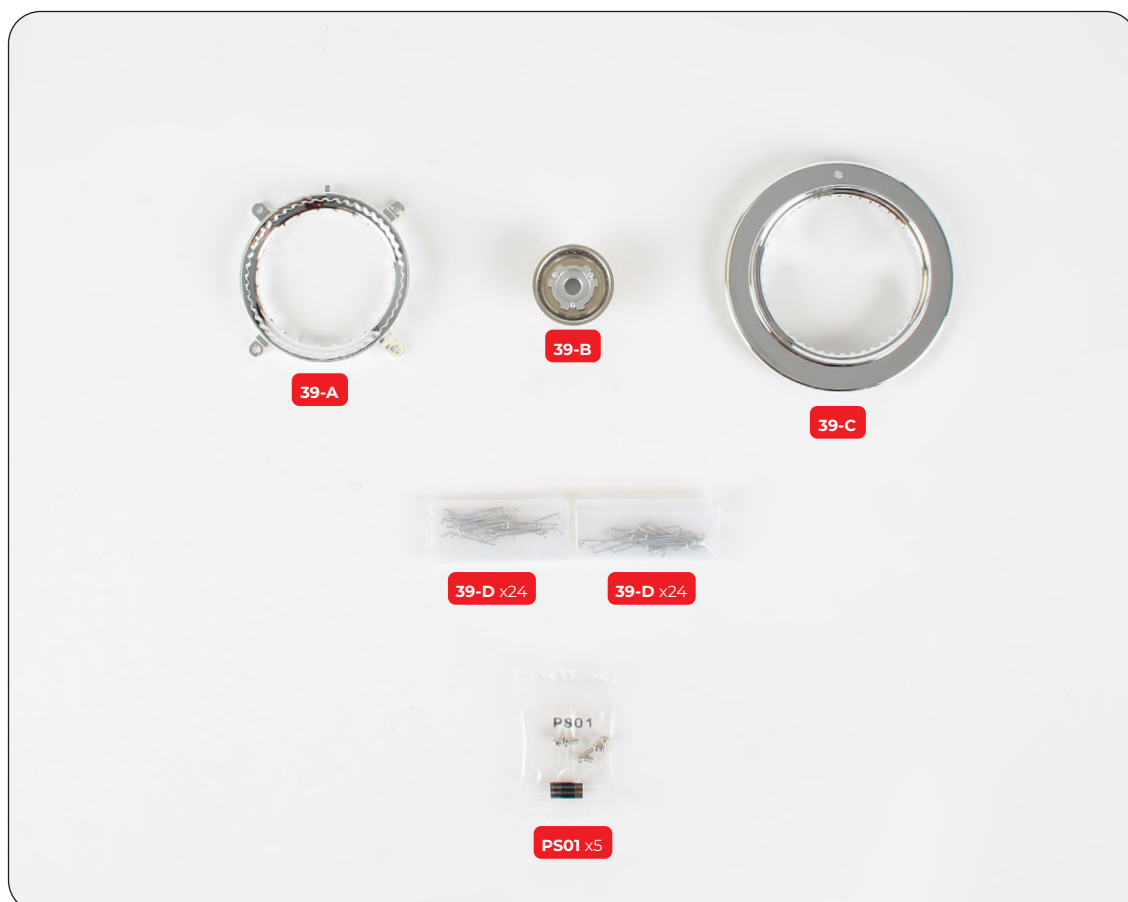
Beginne in dieser Phase, wenn Du die reguläre Version der Felgen für den DB5 bauen möchtest. Fahre mit Phase 041 fort, wenn Du die einfache Bauweise gewählt hast.

Sieh Dir unser Video an,
um weitere Tipps zu erhalten:
<https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

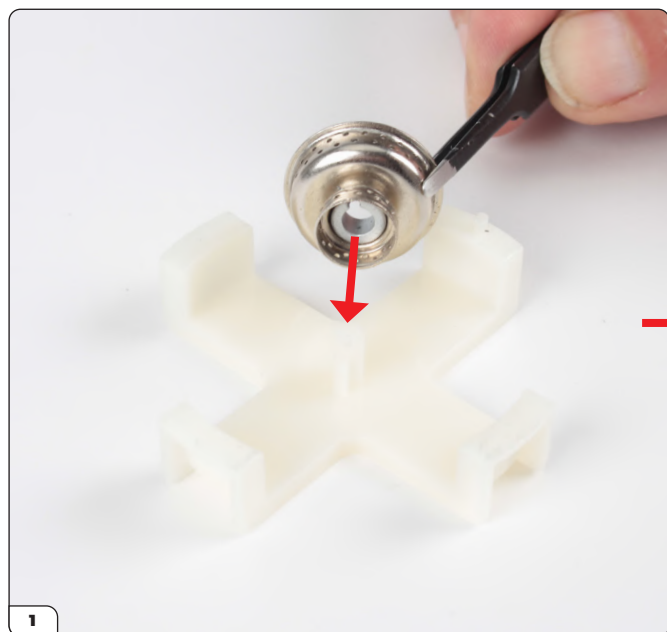


PHASE 039 BAUTEILELISTE

Name
39-A Speichen-Haltering
39-B Hinterradmitte
39-C Felgen-Außenseite
39-D 24x Speichen
39-D 24x Speichen
5x Schrauben PS01



Phase 039: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



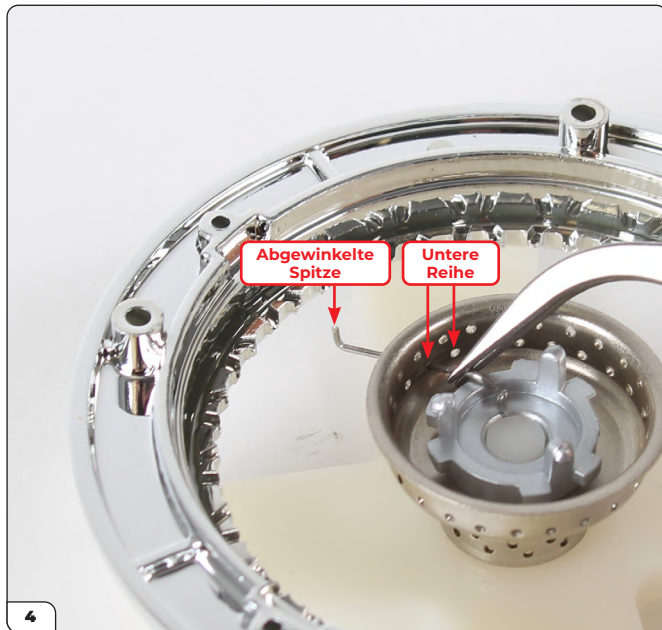
Richte das geformte Loch in der Radmitte (39-B) mit der Vorrichtung (aus Phase 002) aus und setze sie dann ein.



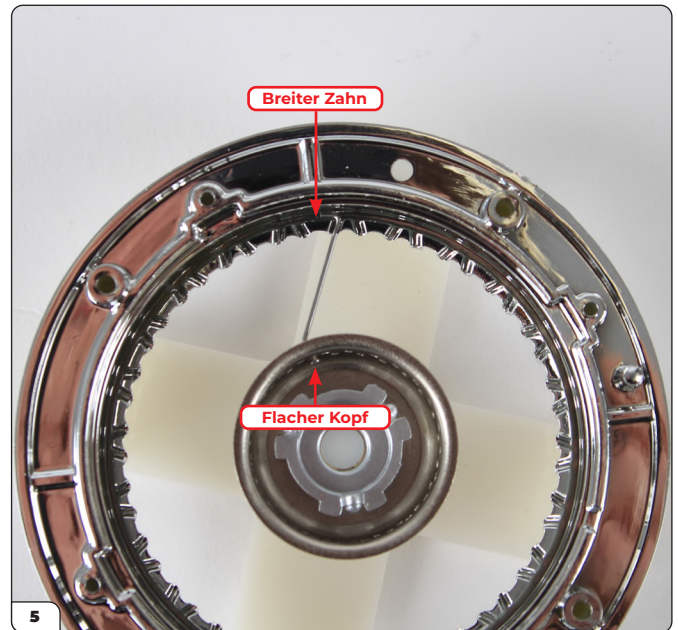
Setze die Felgen-Außenseite (39-C) auf die Vorrichtung und verwende dabei den Stift als Führung.

Drücke kräftig, um die Felge in der Position zu fixieren.

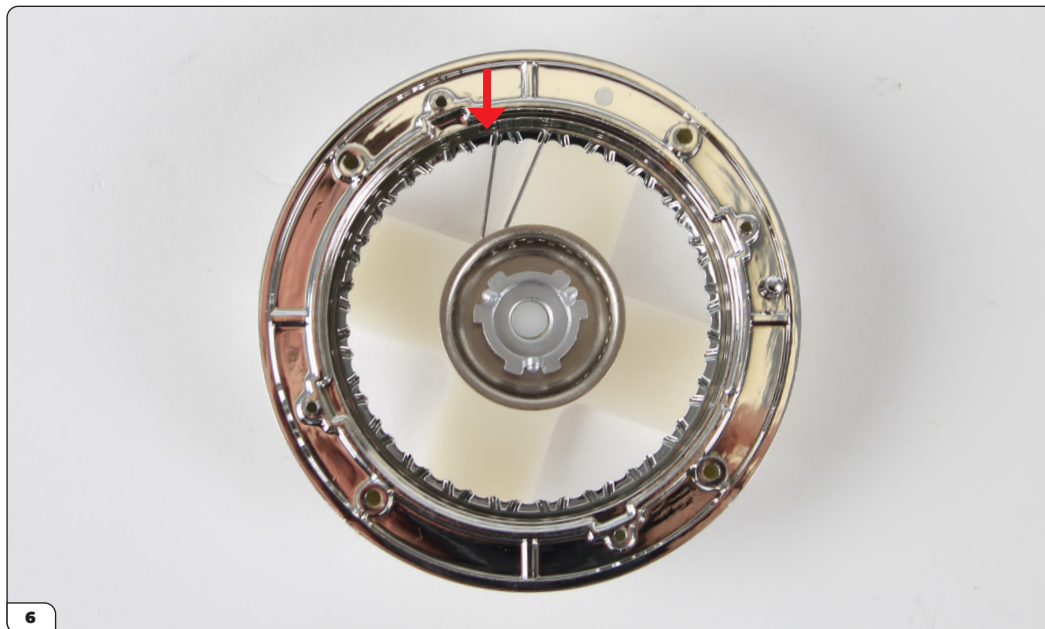
Phase 039: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



Öffne einen Beutel mit Speichen (39-D) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher der unteren Reihe.

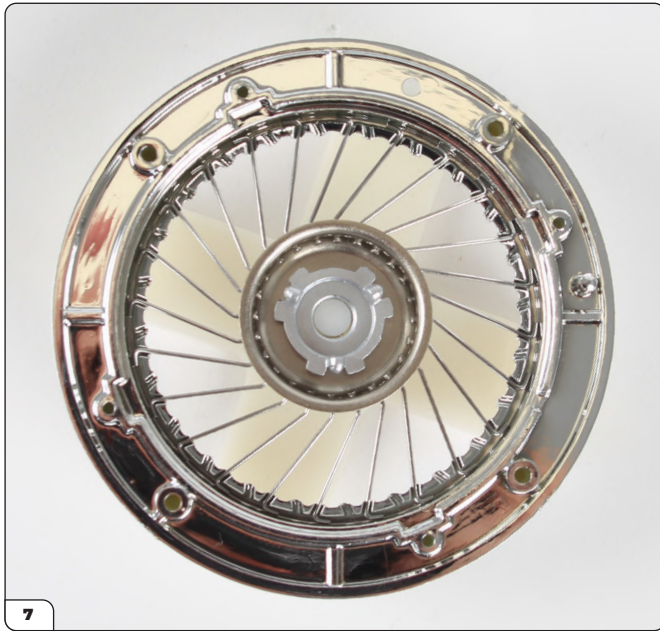


Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt. Die Spitze muss, wie abgebildet, in Richtung des breiten Zahns zeigen.

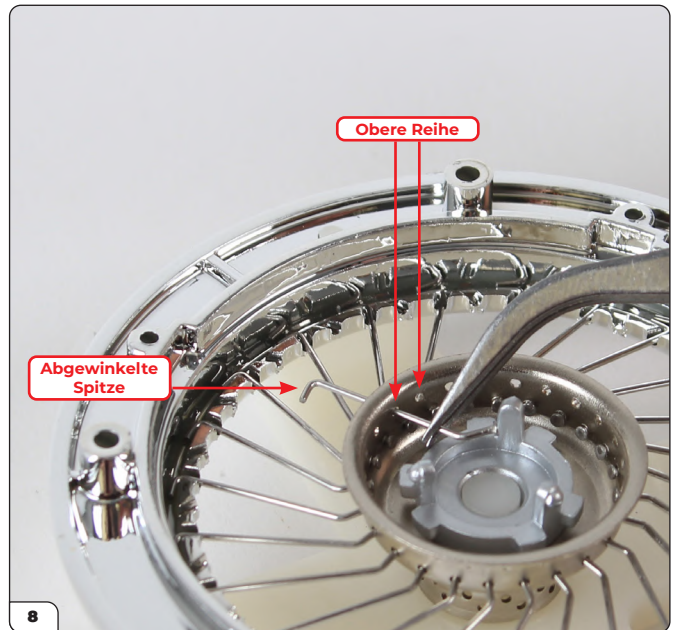


Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der unteren Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Beim Einsetzen der restlichen Speichen kannst Du die Spannung durch Drehen der Radmitte mit dem Daumen vorsichtig einstellen.

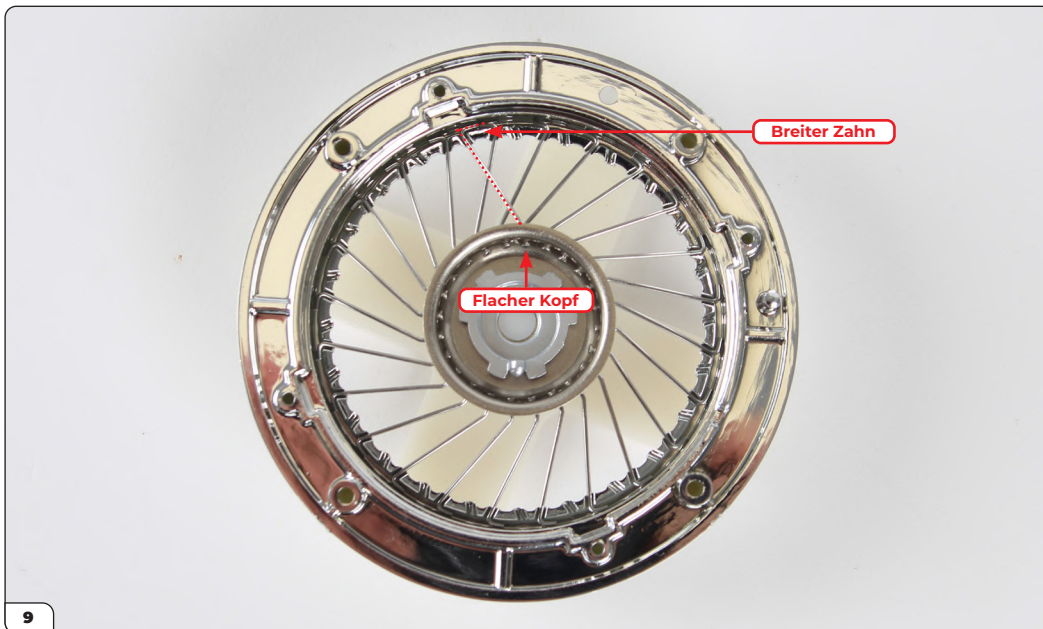
Phase 039: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



Mache weiter, bis alle 24 Speichen angebracht sind.



Öffne den Beutel mit den verbleibenden Speichen (39-D) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher in der oberen Reihe.

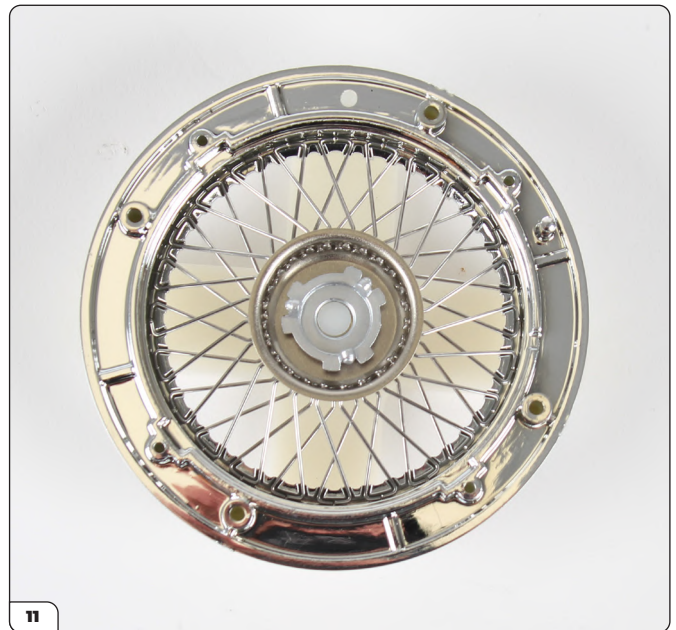


Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt, und richte sie auf die Spitze der unteren Speichenreihe. Beim Einfädeln kann es passieren, dass einige der anderen Speichen aus ihrer Position gedrückt werden. Bevor Du die Spitzen korrigierst, kannst Du abwarten, bis beide Reihen eingefädelt sind.

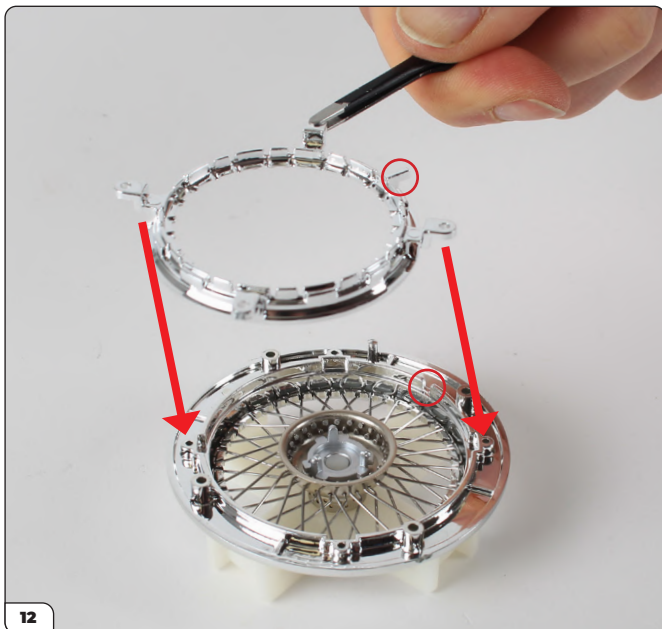
Phase 039: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



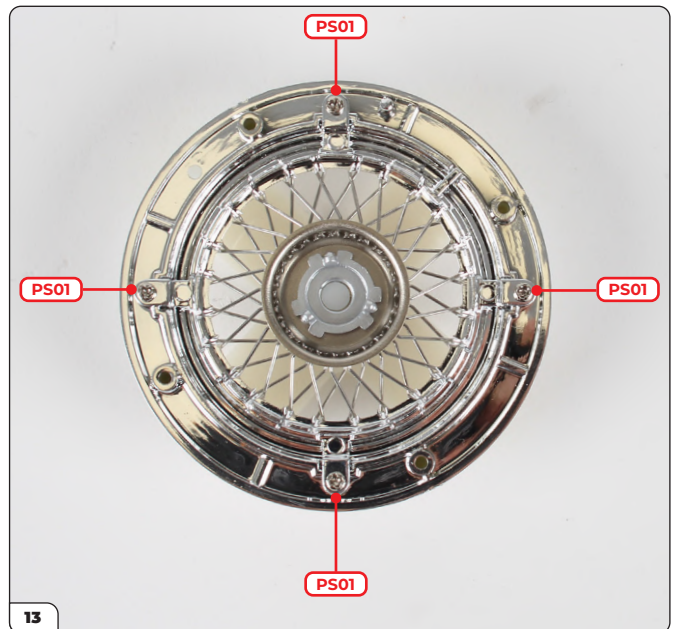
Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der oberen Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Achte darauf, dass die Speichen eine Rautenform bilden, wie in der Abbildung eingezeichnet.



Mach weiter, bis Du alle Speichen montiert hast. Überprüfe dann sorgfältig jeden breiten Zahn und stelle sicher, dass die Speichen in korrekter Position sind.



Setze den Speichen-Haltering (39-A) ein und verwende dabei die herausragende Lasche als Führung.



Stelle sicher, dass die Speichen korrekt positioniert sind und befestige dann den Haltering mit 4x Schrauben PS01. Gehe weiter zu Phase 040, um mit der Konstruktion fortzufahren.

Phase 039: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)

PHASE ABGESCHLOSSEN



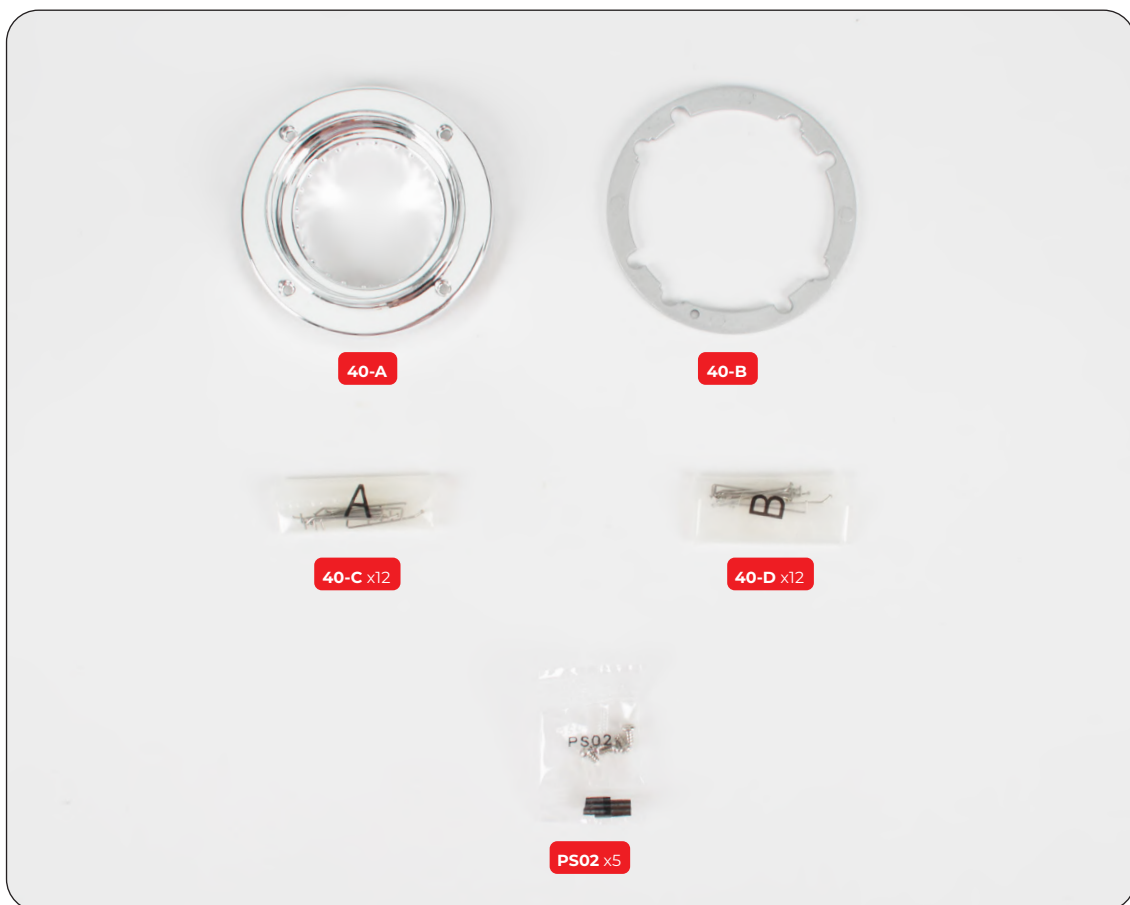
Phase 040: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)

In dieser Phase setzt Du das Rad zusammen, dabei baust Du die innere Felge mit den Speichen und montierst sie dann an die Felgen-Außenseite.

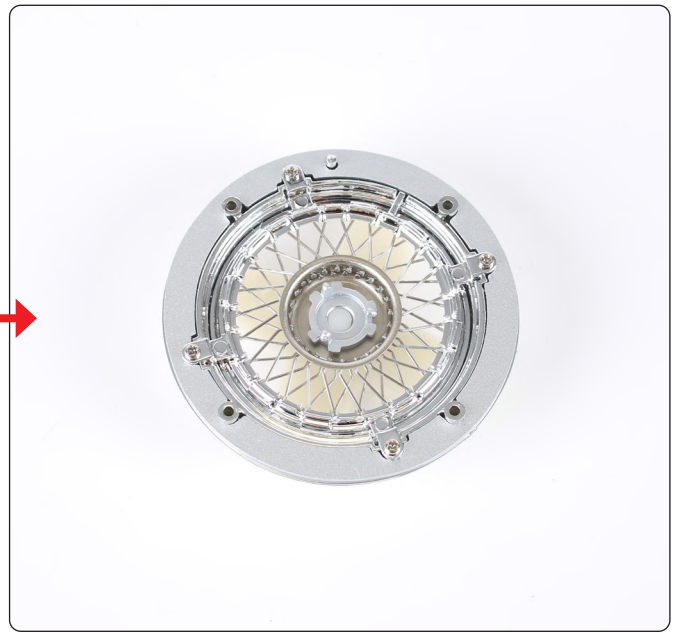


PHASE 040 BAUTEILELISTE

Name
40-A Felgen-Innenseite
40-B Distanzring
40-C 12x Speichen Typ A
40-D 12x Speichen Typ B
5x Schrauben PS02



Phase 040: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



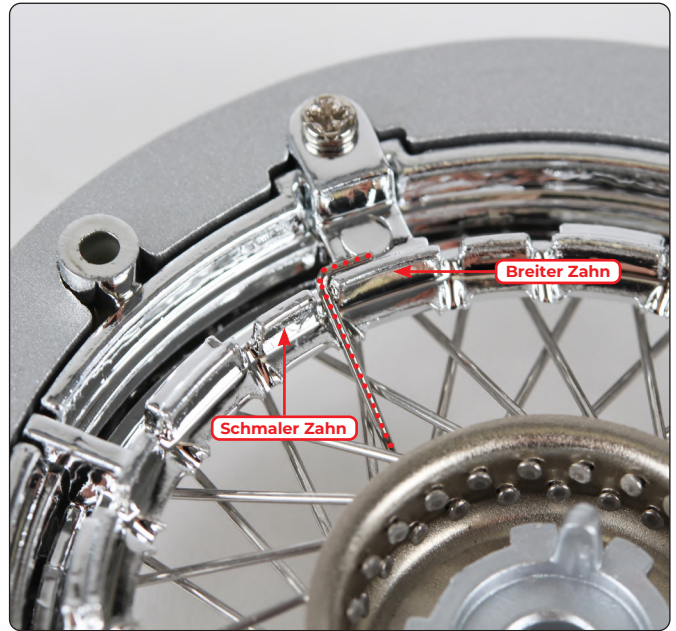
Richte den Distanzring (40-B) an Baugruppe der Felgen-Außenseite (Phase 039) aus und verwende dabei das Loch und den Stift (eingekreist) als Führung. Befestige den Ring an der richtigen Stelle.



Drehe die Baugruppe um und stecke die Spitze einer Speiche vom Typ A (40-C) durch eines der Löcher der unteren Reihe.

Schiebe die Speiche durch und führe die Spitze in die Rautenform auf der linken Seite und auf der gegenüberliegenden Seite wieder heraus.

Phase 040: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Drehe die Baugruppe um und setze die Spitze der Speiche ein. **Sie sollte sich um einen breiten Zahn haken, wie abgebildet.** Wenn die Speiche mit einem schmalen Zahn fluchtet, fädle sie durch die nächstliegende Raute. Das ist besonders wichtig. **Achte unbedingt darauf, dass die Speiche um einen breiten Zahn herum sitzt.**



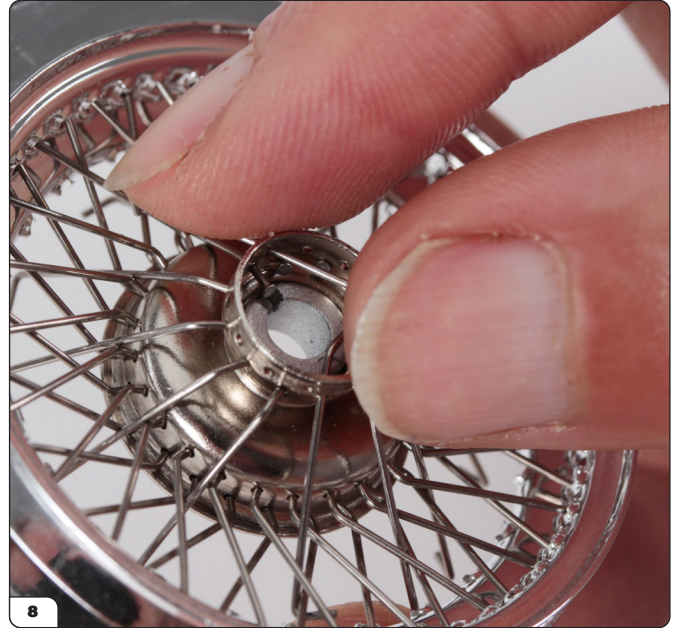
Ist die erste Speiche korrekt eingesetzt, fädle eine weitere Speiche Typ A in das nächsttiefere Loch und durch die übernächste Raute, wie auf der Abbildung gezeigt. In dieser Phase können die Spitzen auf der gegenüberliegenden Seite lose gelassen werden.

Fädle die Speichen Typ A entlang der unteren Reihe weiter auf und schiebe die Spitze durch die jeweils übernächste Raute, wie abgebildet. Belasse die Enden zunächst locker, Du musst sie noch nicht an den breiten Zähnen befestigen.

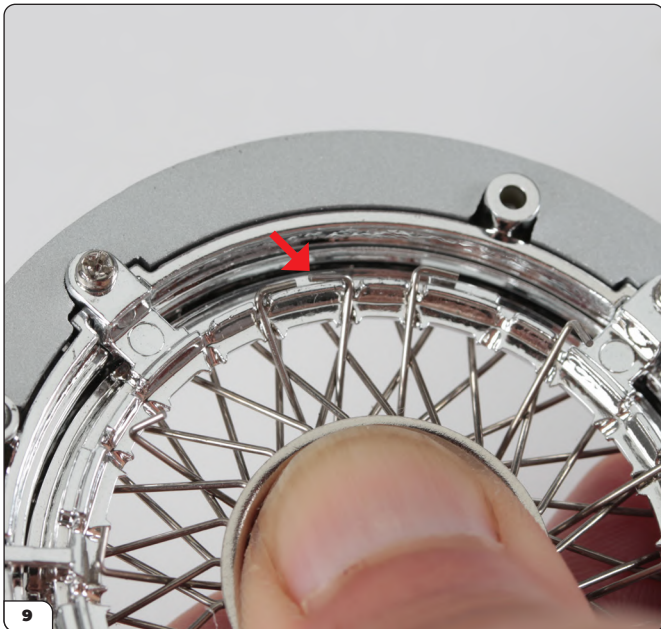
Phase 040: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Nimm nun eine Speiche Typ B (40-D) und fädle sie durch ein Loch der oberen Reihe. Kreuze sie über die Speiche in der unteren Reihe zu ihrer Linken (eingekreist) und führe die Spitze zur leeren Raute ohne durchgehende Speiche (hervorgehoben).



Drücke die Spitze mit deinem Zeigefinger durch die Raute und schiebe gleichzeitig die Speiche mit Deinem Daumen in die gewünschte Position, wie gezeigt.

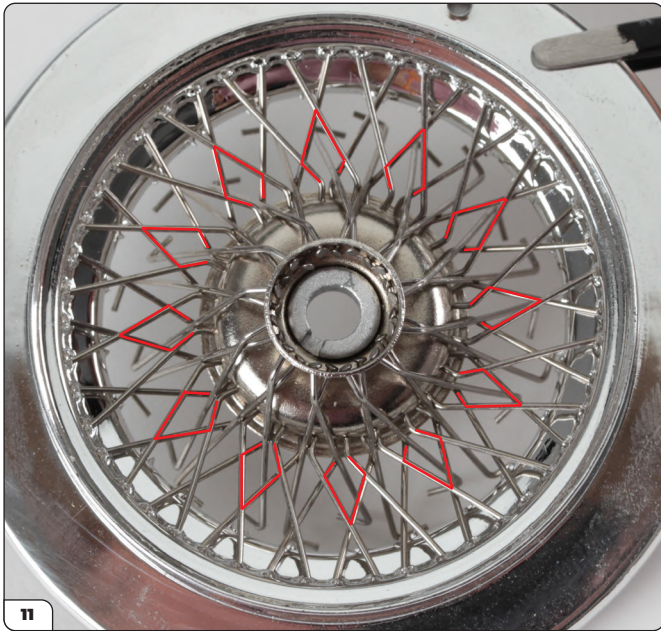


Drehe die Baugruppe um und überprüfe, ob die Spitze über einen breiten Zahn in Richtung einer der unteren Speichenreihen passt.



Drehe die Baugruppe wieder nach vorne und fädle eine weitere Speiche Typ B in das nächsthöhere Loch ein. Führe sie über die Speiche Typ A zu ihrer Linken und in die nächste leere Raute zu ihrer Linken.

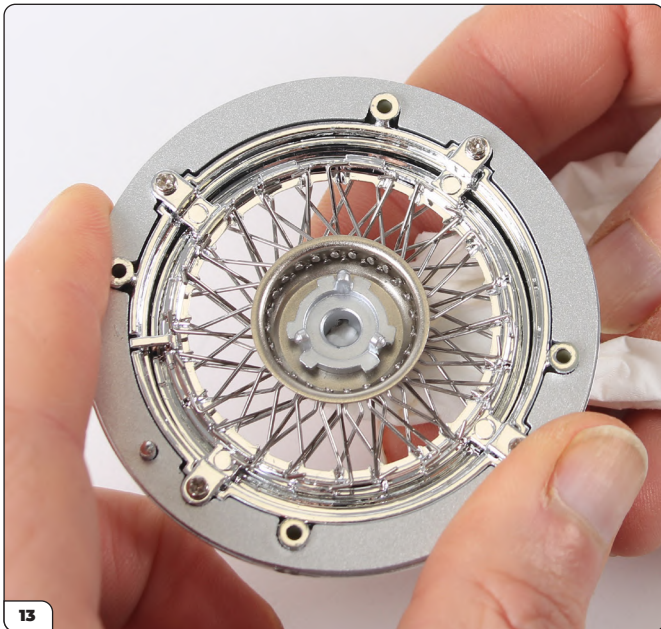
Phase 040: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



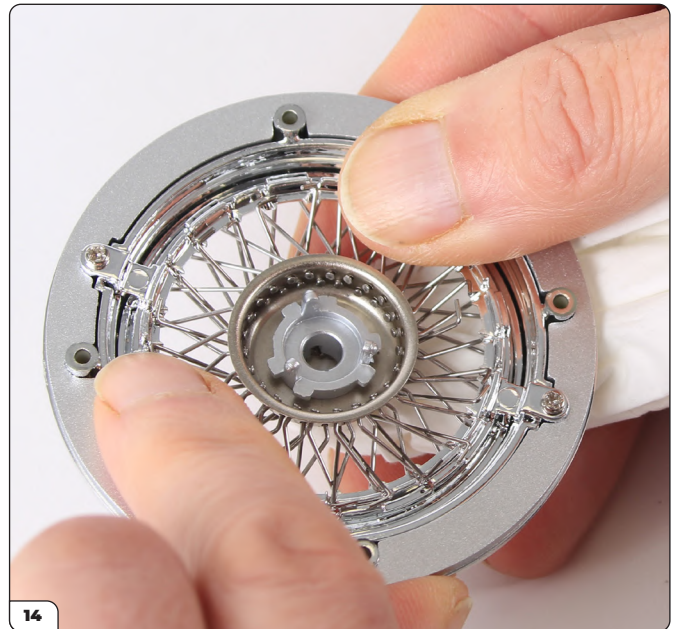
Fädle die Speichen Typ B weiter durch, kreuze die Speichen Typ A und fädle sie auf die gleiche Weise durch die nächste leere Raute.



Wenn Du überzeugt bist, dass alle Speichen richtig eingepasst sind, befestige sie an den breiten Zähnen. Nimm zunächst ein Stück Seidenpapier und drücke es in die Radmitte, um die Speichen festzuhalten.

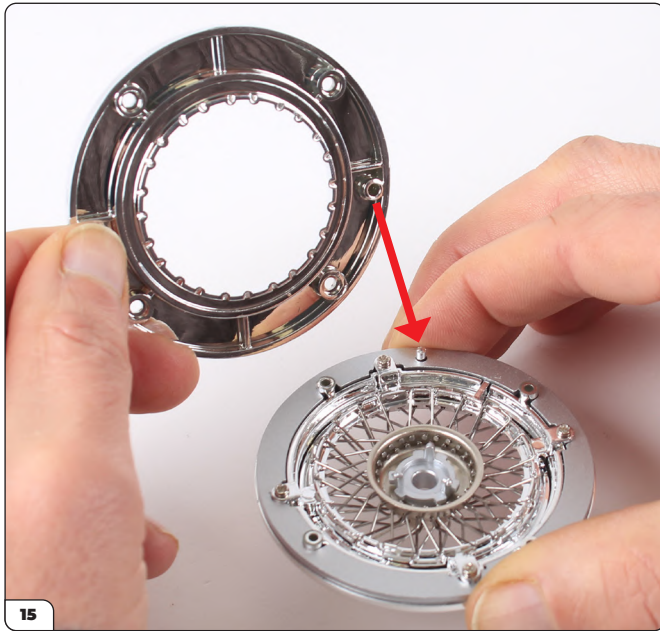


Achte darauf, dass das Stofftuch weiterhin die Speichen festhält und drehe die Baugruppe um. Die Spitzen der Speichen sollten nun auf natürliche Weise zu den Zähnen fallen.

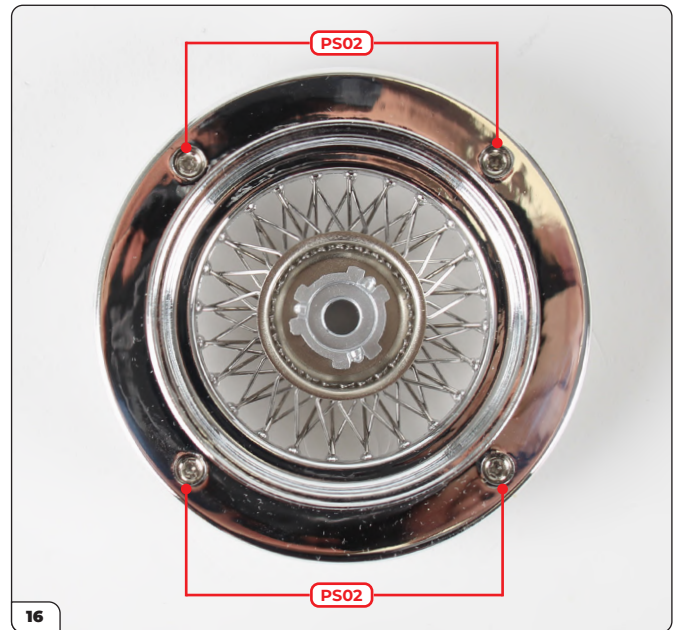


Streiche die Speichen vorsichtig mit deinem Finger, um sie über die breiten Zähne am Rand einzuheften. Die Spannung kannst Du einstellen, indem Du mit dem weichen Teil Deines Daumens leicht in die Mitte drückst und vorsichtig drehst.

Phase 040: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Befestige die Felgen-Innenseite (40-A) an der Baugruppe und verwende dabei das Loch und den Stift als Führung.



Drücke die Felgen-Innenseite fest und achte darauf, dass die Speichen in ihrer Position bleiben. Fixiere die Felge anschließend mit 4x Schrauben PS02.

PHASE ABGESCHLOSSEN



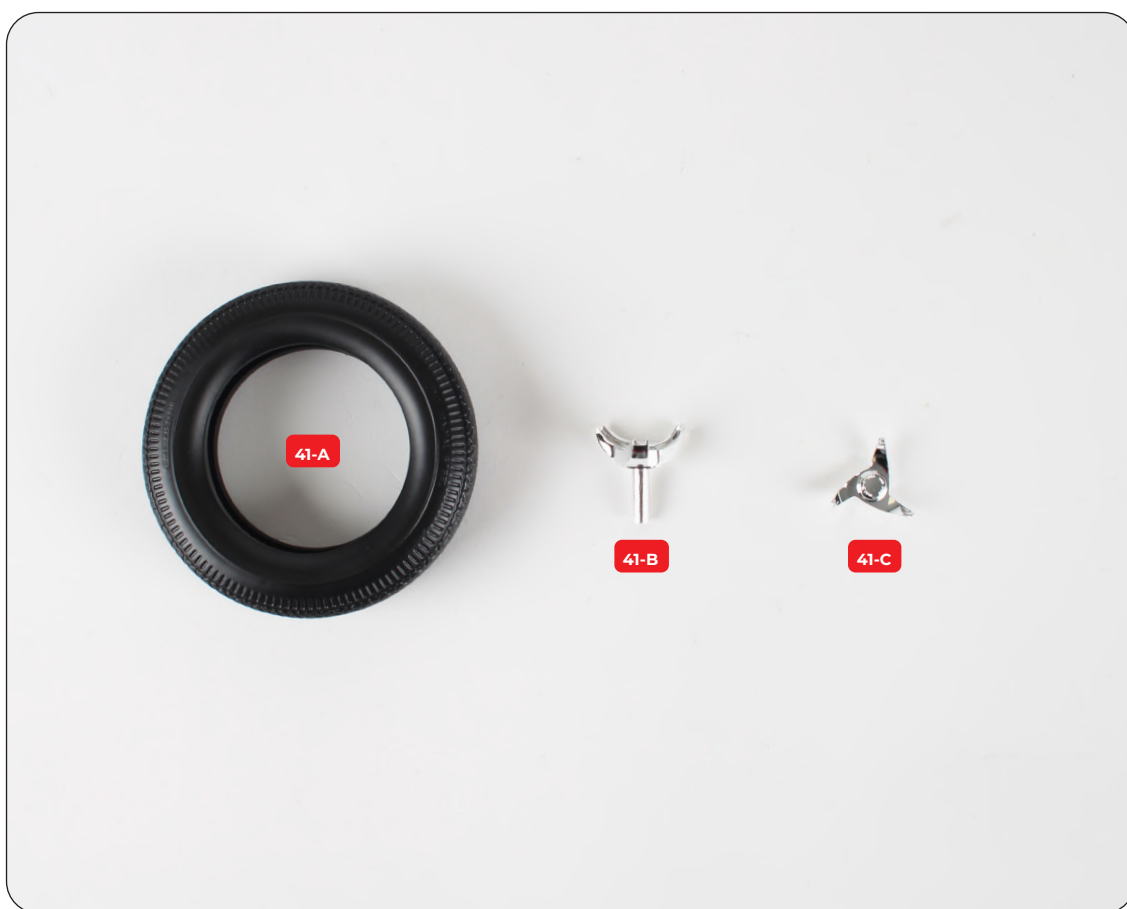
Phase 041: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers

In dieser Phase ziehst Du den Reifen auf die Felge und montierst ihn an der Radnabe hinten links. Anschließend montierst Du die Radkappe mit dem ausfahrbaren Reifenschlitzer.



PHASE 041 BAUTEILELISTE

Name
41-A Reifen
41-B Radkappe
41-C Reifenschlitzer



Phase 041: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers



Lege den Reifen (41-A) vorsichtig in eine Schüssel mit heißem Wasser, um ihn aufzuweichen. Achte darauf, kein heißes Wasser zu verspritzen, wenn Du den Reifen in die Schüssel legst.



Nimm den Reifen nach 1–2 Minuten mit einer Pinzette aus dem Wasser, damit Du Dir nicht die Finger verbrennst. Trockne ihn mit einem Tuch ab.

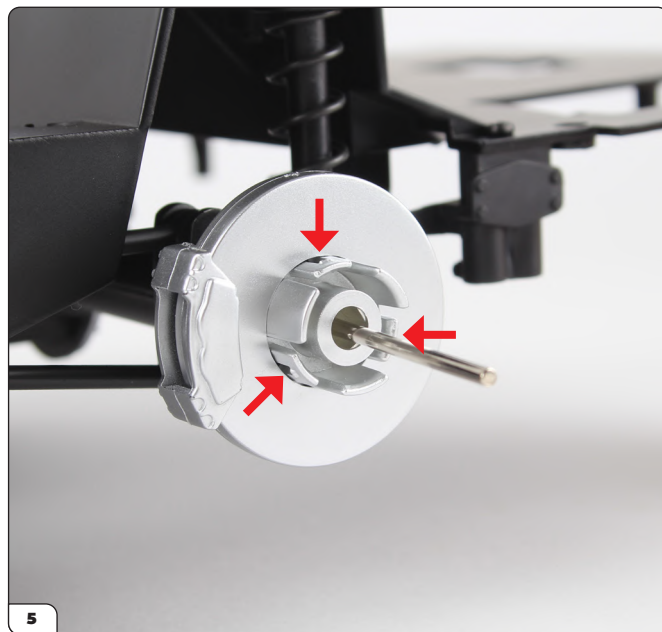


Setze Deine Felge (aus Phase 039VB oder Phase 040) in den Reifen ein, solange dieser noch elastisch ist. Drücke die Felge in den Reifen und arbeite Dich dann herum, bis Du den Reifen vollständig über die Felge gezogen hast.

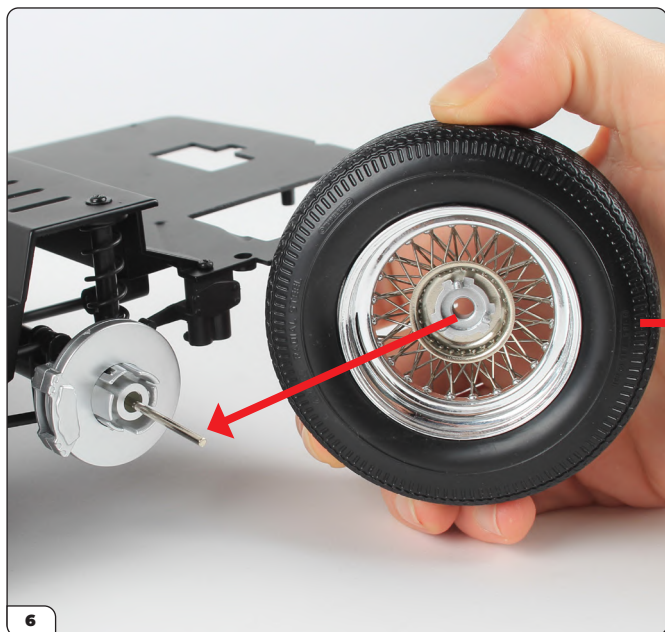
Phase 041: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers



Die Hinterräder haben eine einzigartige Halterung mit drei Sicherungsstiften (eingekreist).

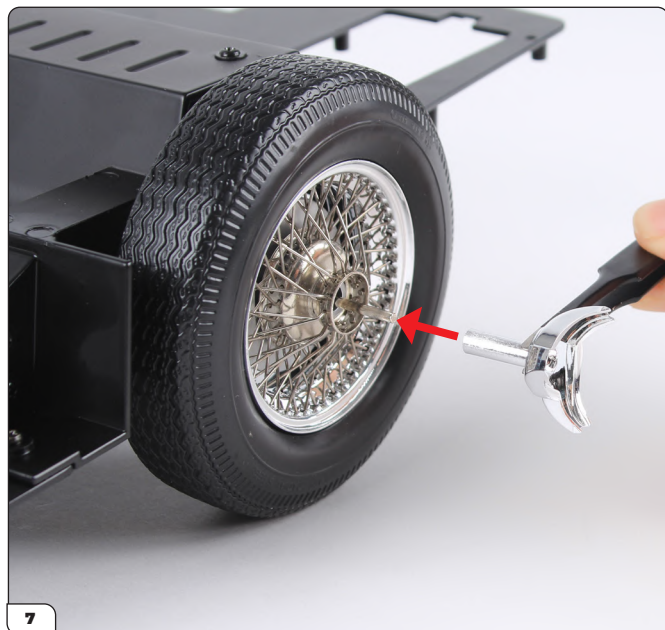


Die Stifte passen in die Aufnahmen der Hinterradnabe.

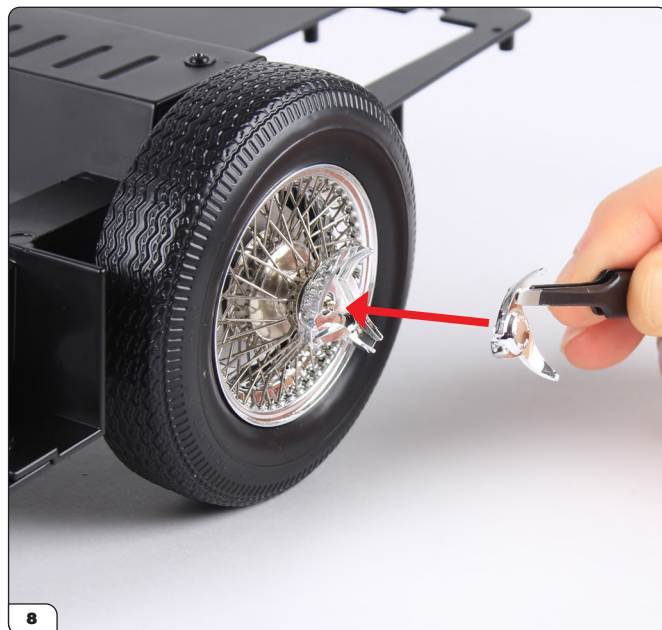


Befestige das Rad an der Radnabe hinten links und achte darauf, dass die Stifte mit den Aufnahmen fluchten (in den Schritten 4 und 5 gekennzeichnet). Drücke das Rad fest, bis die Stifte einschnappen.

Phase 041: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers



Setze die Radkappe (41-B) auf den Stift in der Mitte des Rades. Diese Bauteile **nicht kleben**, da es sich bei diesen Reifenschlitzern um das „klassische“ Design handelt. Im weiteren Baufortschritt bekommst Du die Möglichkeit, sie durch eine schlanke Version zu ersetzen.



Richte den Reifenschlitzer (41-C) an der Radkappe aus und drücke ihn über das Ende des Stifts.



Mit dem Stift kann der Reifenschlitzer von der Radkappe ausgefahren werden und sich unabhängig vom Rad drehen. Greife die Klingen an den Spitzen (eingekreist) und ziehe sie von der Radkappe weg.

Phase 041: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 042: Montieren der Auspuffrohre

In dieser Phase montierst Du die Auspuffrohre und Auspufftöpfe an der Unterseite des Fahrgestells.

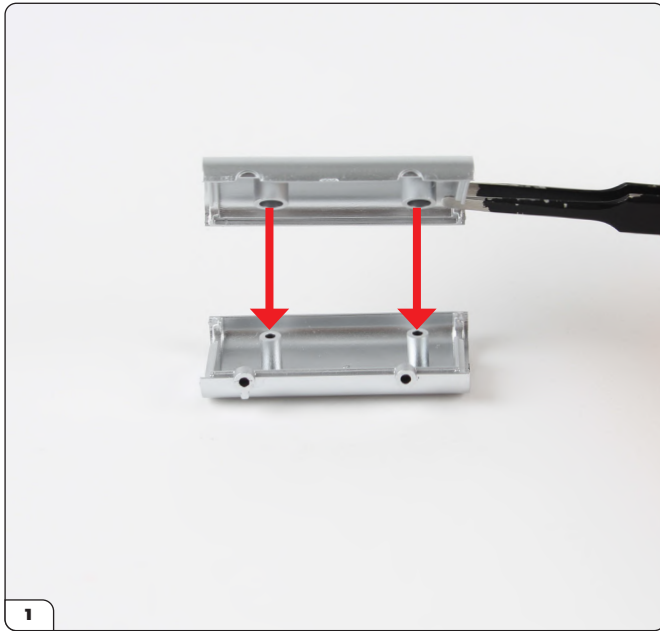


PHASE 042 BAUTEILELISTE

Name
42-A Auspufftopf 1
42-B Auspufftopf 1
42-C Auspufftopf 2
42-D Auspufftopf 2
42-E Auspuffrohr
42-F Auspuffrohr
13x Schraube PS05



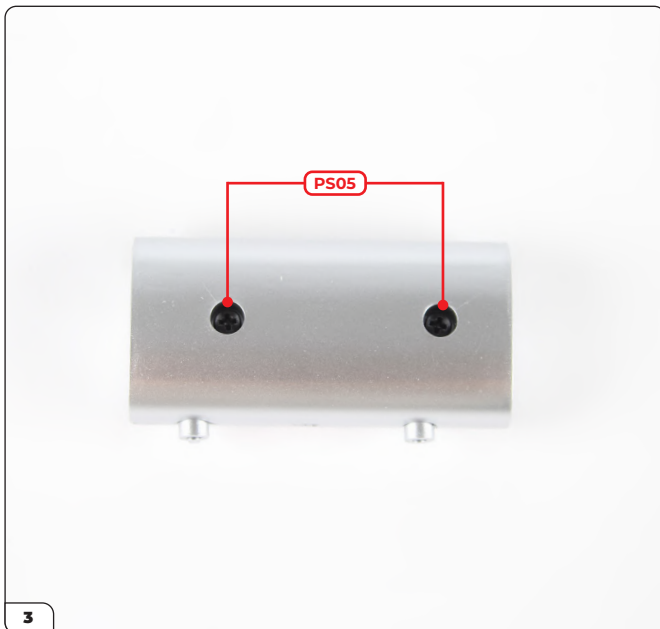
Phase 042: Montieren der Auspuffrohre



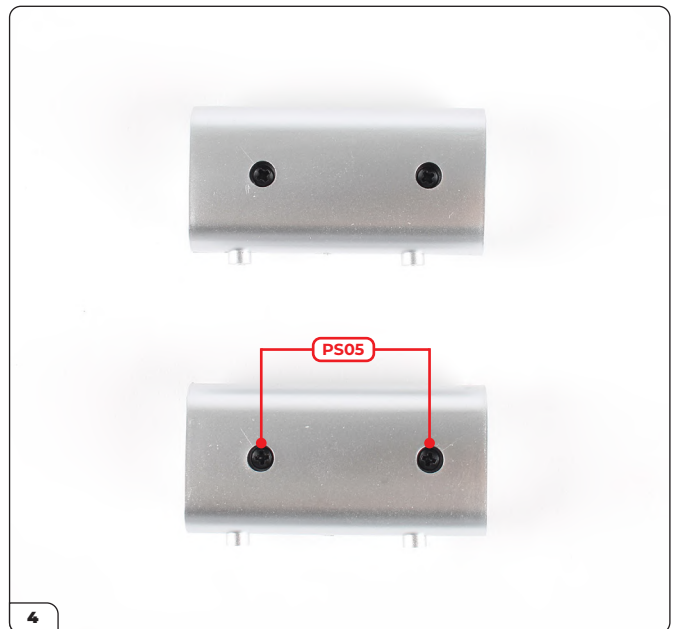
Nimm zunächst die beiden Hälften eines Auspufftopfes (42-A und 42-B) und richte sie so aus, wie in der Abbildung gezeigt.



Verbinde sie mit den erhöhten Schraubbolzen. Achte auf das geformte Schraubenloch für die Montage des Auspufftopfes in Schritt 5.

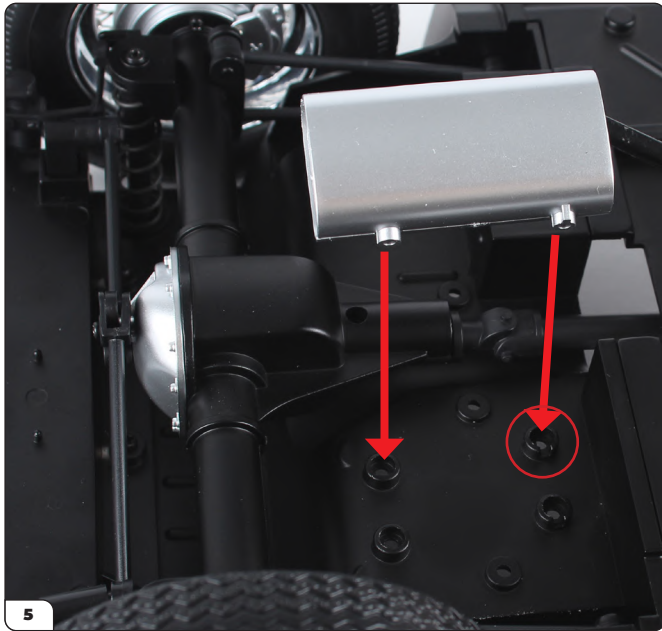


Befestige das Ganze mit 2x Schrauben PS05.

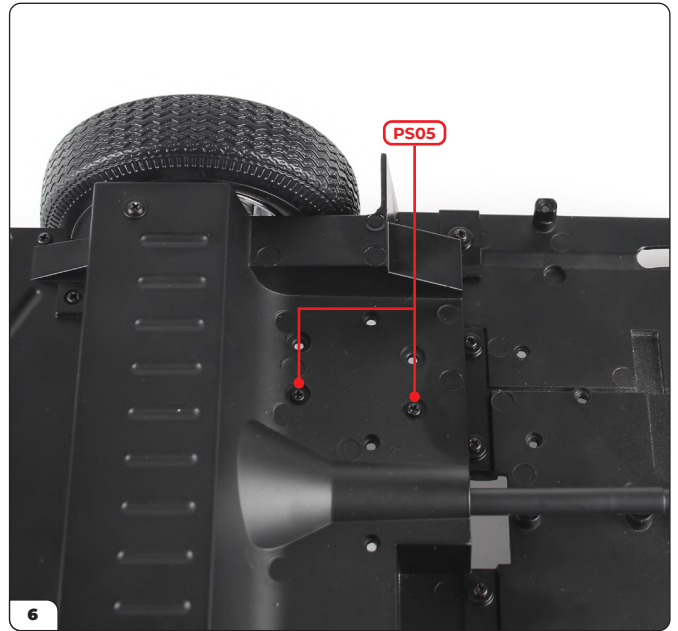


Setze den zweiten Auspufftopf (42-C und 42-D) auf die gleiche Weise zusammen und fixiere ihn mit 2x Schrauben PS05. Die beiden Hälften des Auspufftopfes sind identisch.

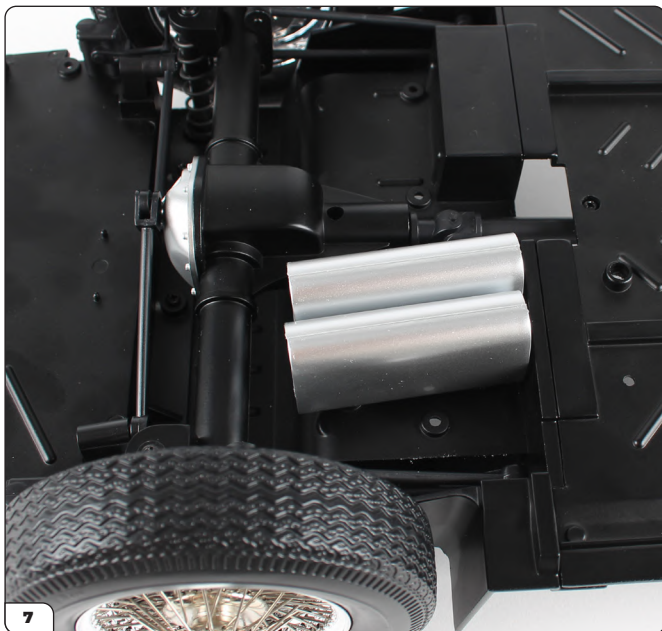
Phase 042: Montieren der Auspuffrohre



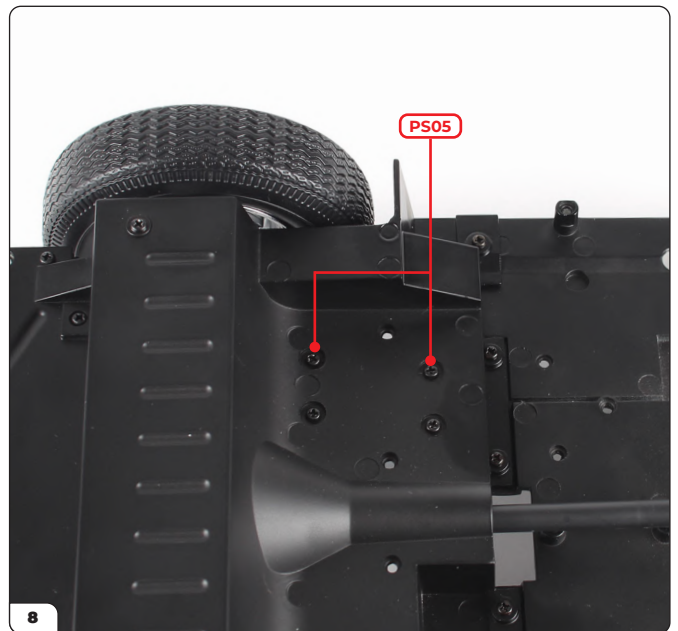
Montiere einen Auspufftopf an der Unterseite des Fahrgestells und benutze dabei das geformte Loch (eingekreist) als Führung.



Drehe die Baugruppe um und befestige sie mit 2x Schrauben PS05.

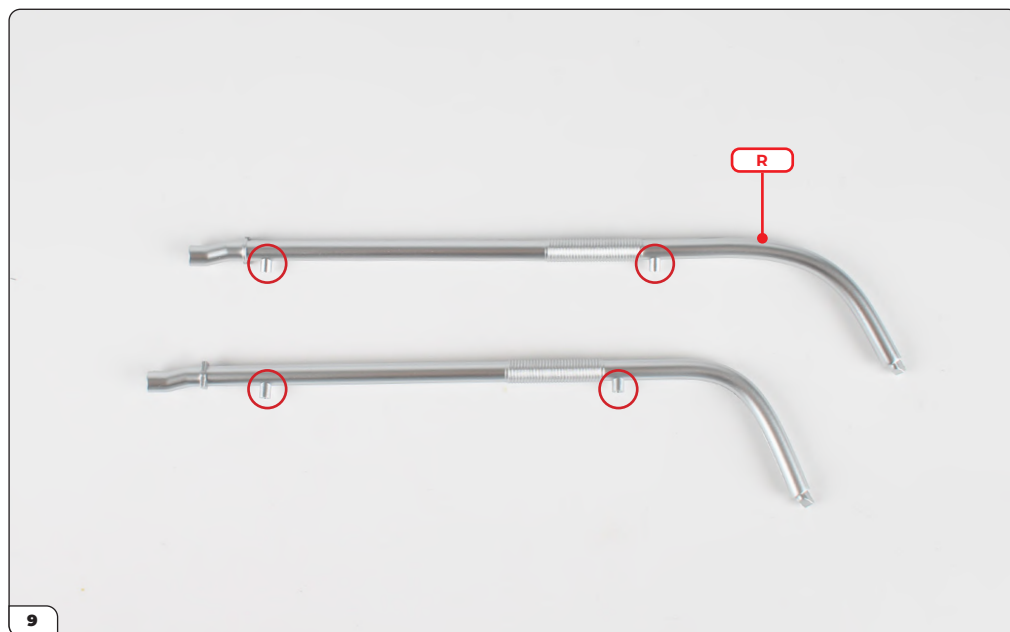


Montiere den zweiten Auspufftopf auf die gleiche Weise wie den ersten.

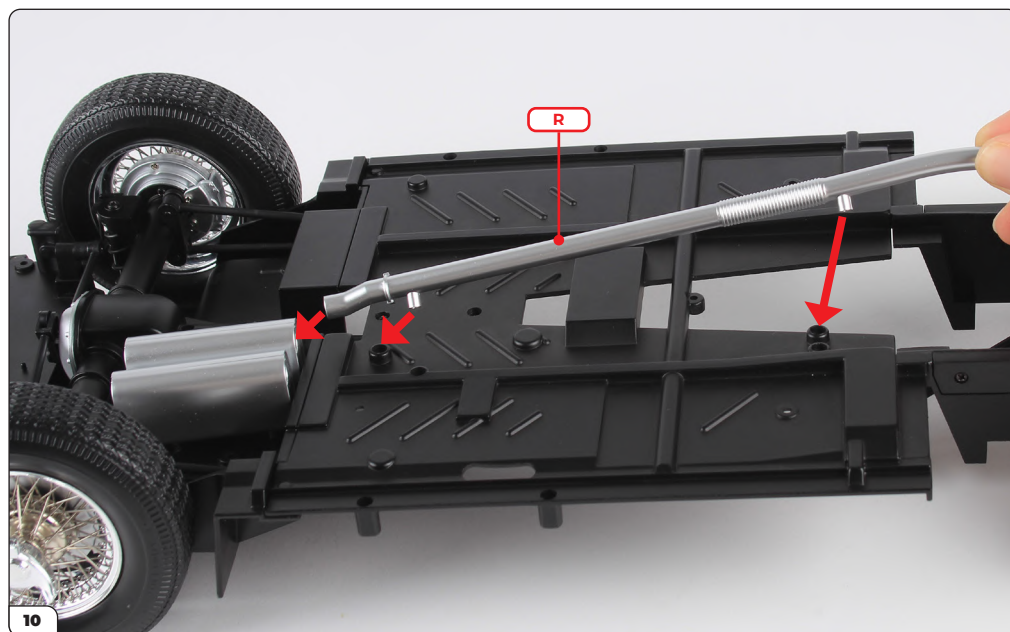


Drehe die Baugruppe um und befestige sie mit 2x Schrauben PS05.

Phase 042: Montieren der Auspuffrohre

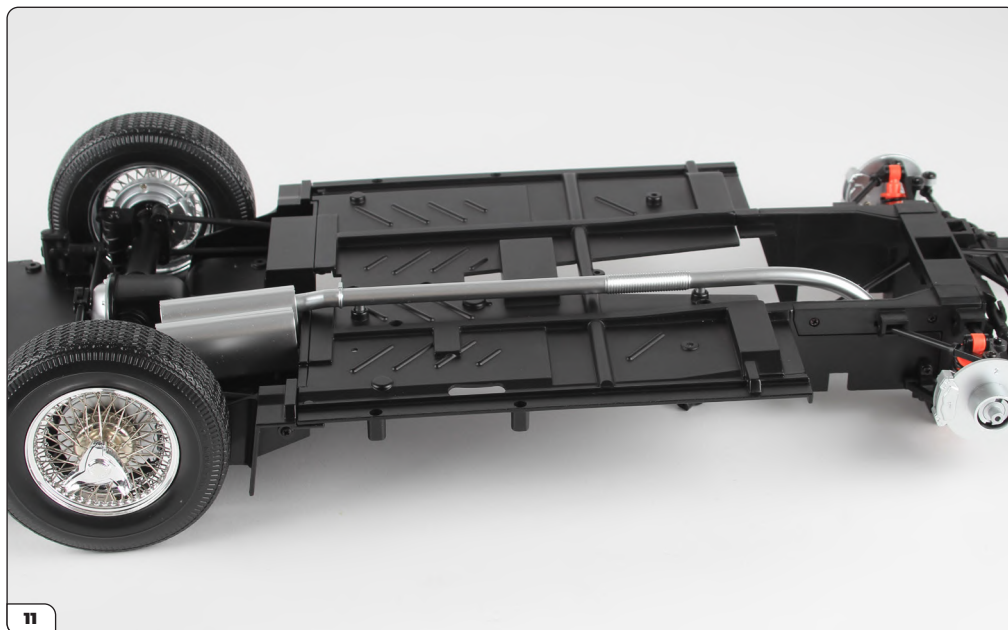


Nimm die beiden Auspuffrohre. Das rechte Auspuffrohr („R“) ist am längsten, die erhöhten Schraubbolzen haben einen größeren Abstand zueinander.

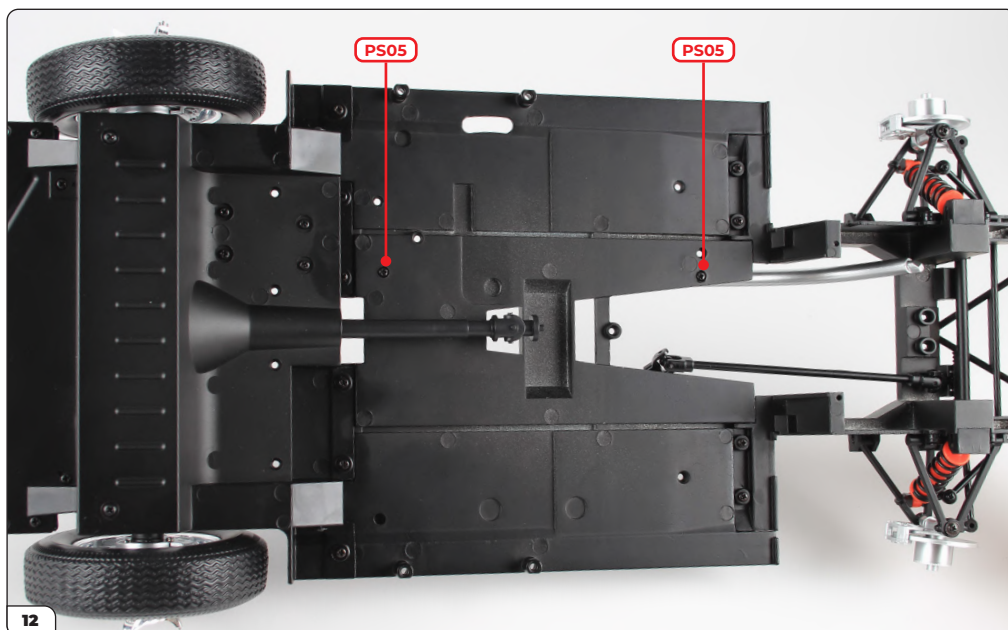


Setze das abgewinkelte Ende des rechten Auspuffrohrs in den ersten Auspufftopf ein. Setze gleichzeitig die Schraubbolzen in die erhöhten Löcher des Fahrgestells ein.

Phase 042: Montieren der Auspuffrohre

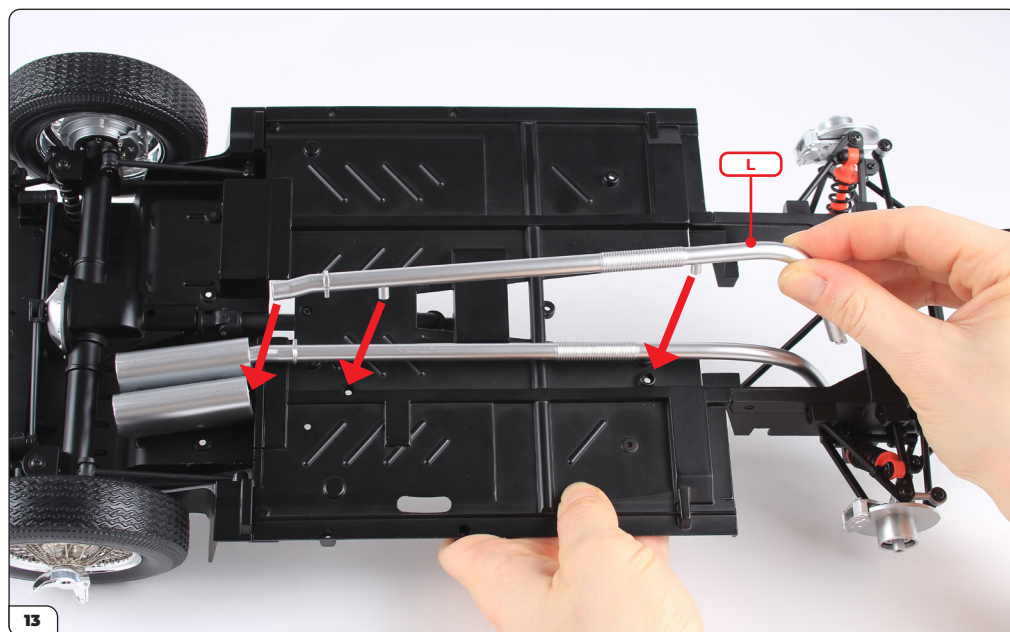


Das rechte Auspuffrohr sollte nach dem Einbau wie hier abgebildet aussehen.

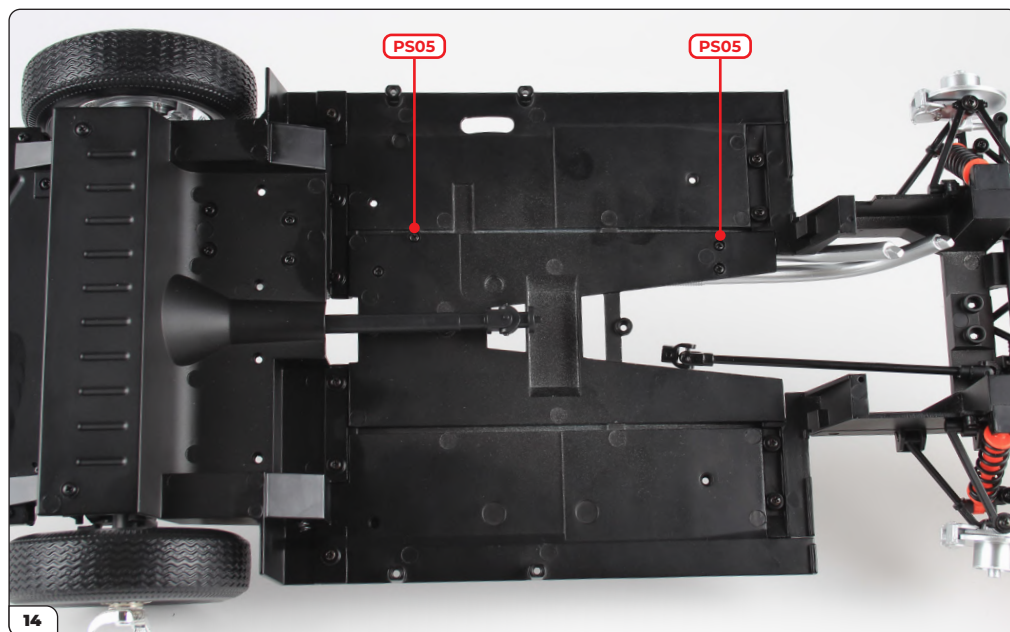


Befestige es von oben mit 2x Schrauben PS05.

Phase 042: Montieren der Auspuffrohre



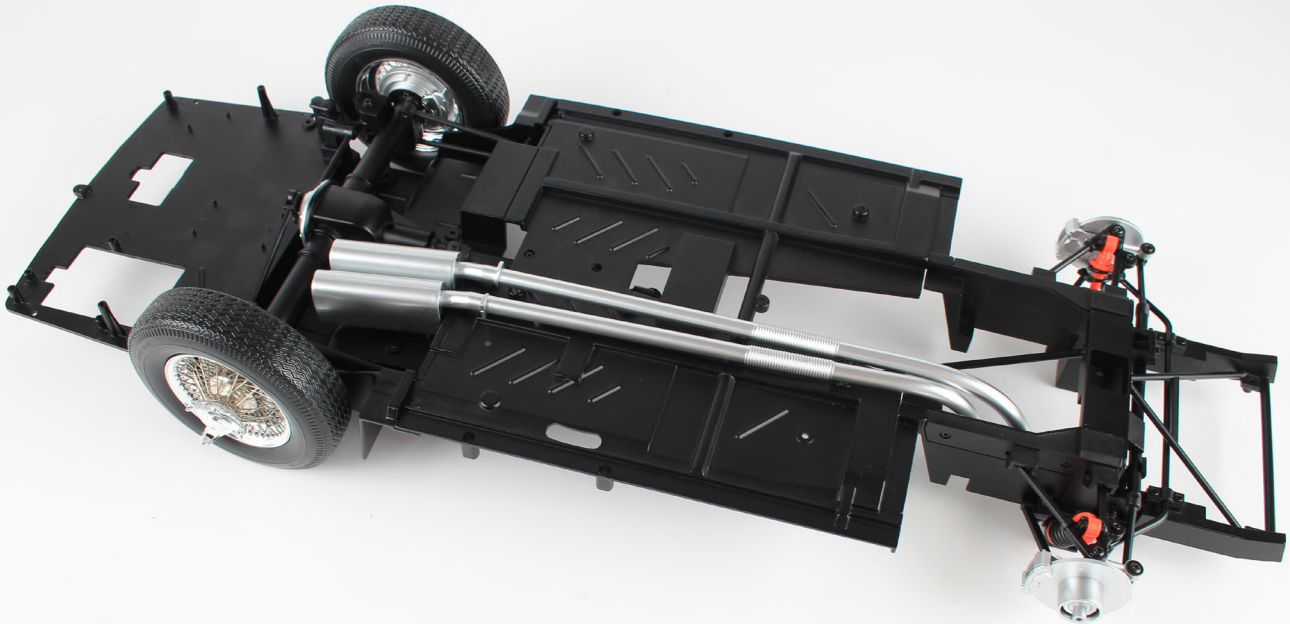
Befestige das linke Auspuffrohr („L“) auf die gleiche Weise.



Befestige es mit 2x Schrauben PS05.

Phase 042: Montieren der Auspuffrohre

PHASE ABGESCHLOSSEN



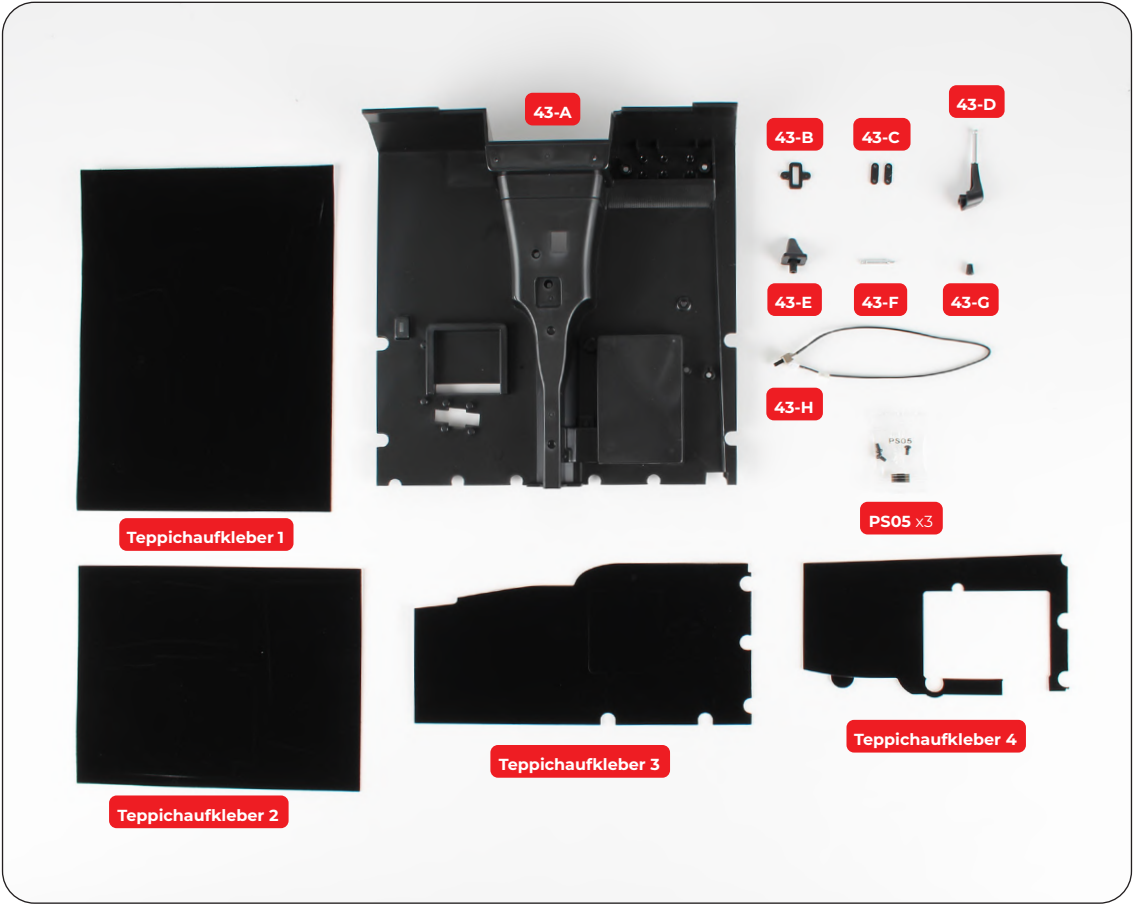
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens

Als Nächstes bereitest Du den Cockpitboden vor, wobei Du u. a. den Teppichboden, den Schalthebel und die Handbremse montierst. Zudem installierst Du den Netzschalter.

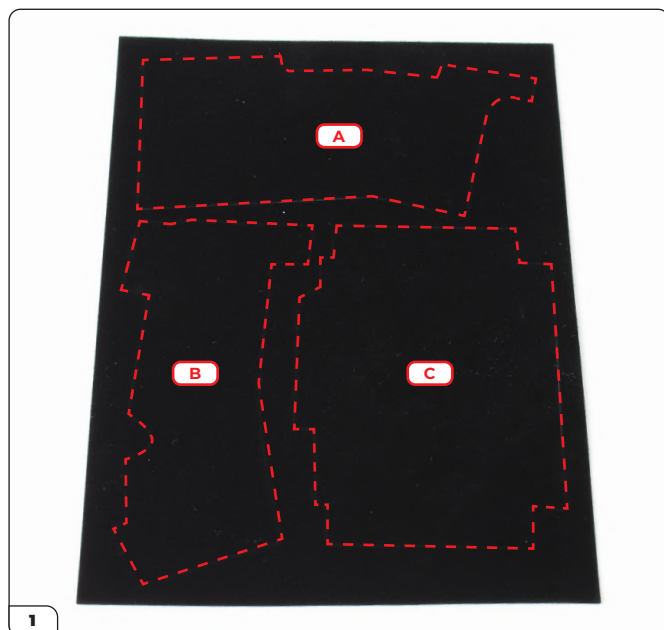


PHASE 043 BAUTEILELISTE

Name	Name
43-A Cockpitboden	43-H Netzschalter
43-B Schalterhalterung	3x Schrauben PS05
43-C 2x Kabelhalterung	Teppichaufkleber 1
43-D Handbremse	Teppichaufkleber 2
43-E Schalthebelabdeckung	Teppichaufkleber 3
43-F Schalthebel	Teppichaufkleber 4
43-G Schalthebelknauf	



Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens

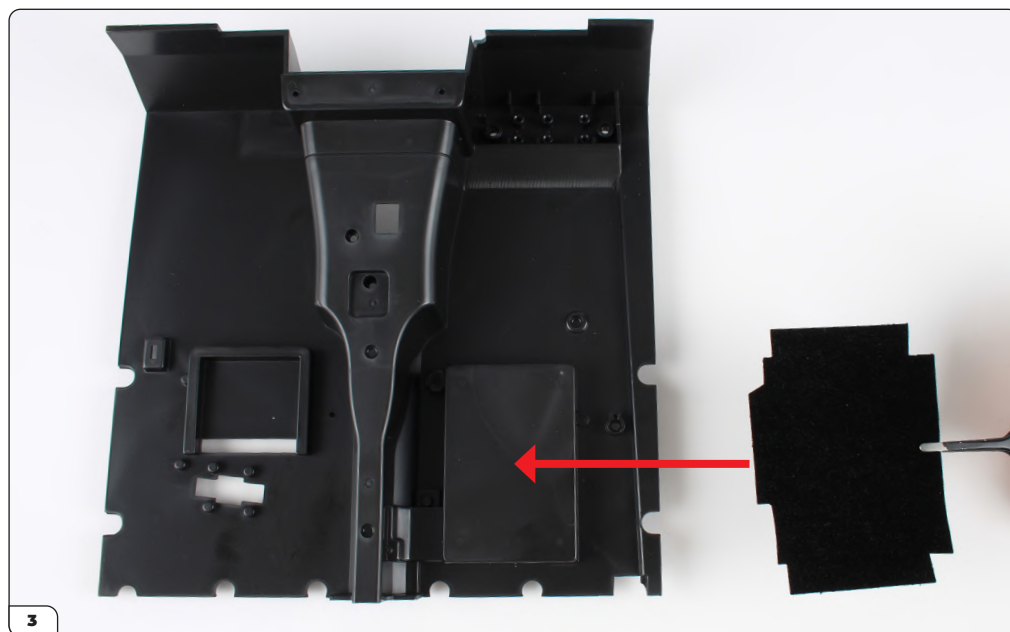


VERLEGEN DER TEPPICHE

Nimm den Teppichaufkleber 2. Achte darauf, dass es drei Teile auf dem Aufkleber gibt.

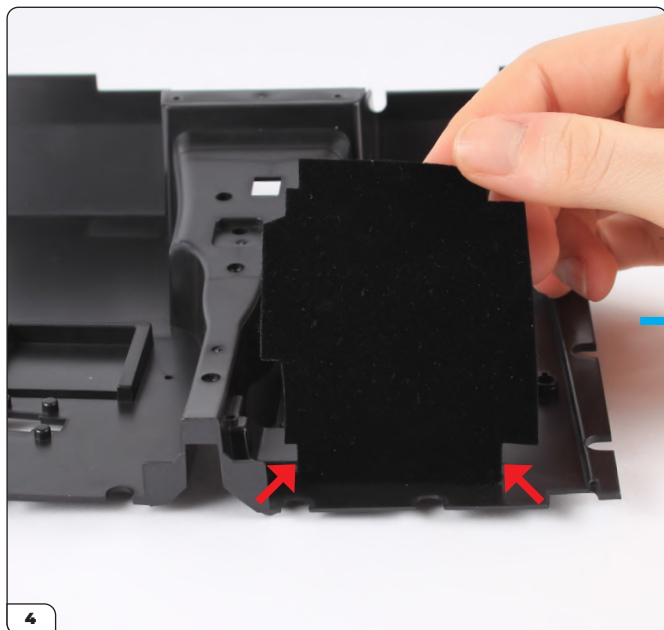


Ziehe Teil C vorsichtig von der Trägerfolie ab. Schneide mit einem Teppichmesser um die Ränder herum, falls sie abgetrennt werden müssen (eingesetztes Foto).

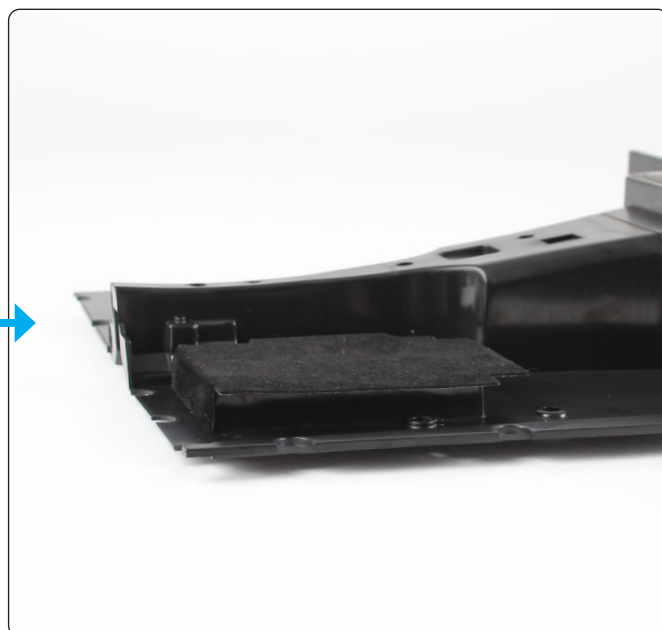


Richte das Teil C wie abgebildet an dem erhöhten Rechteck auf dem Cockpitboden (43-A) aus.

Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens

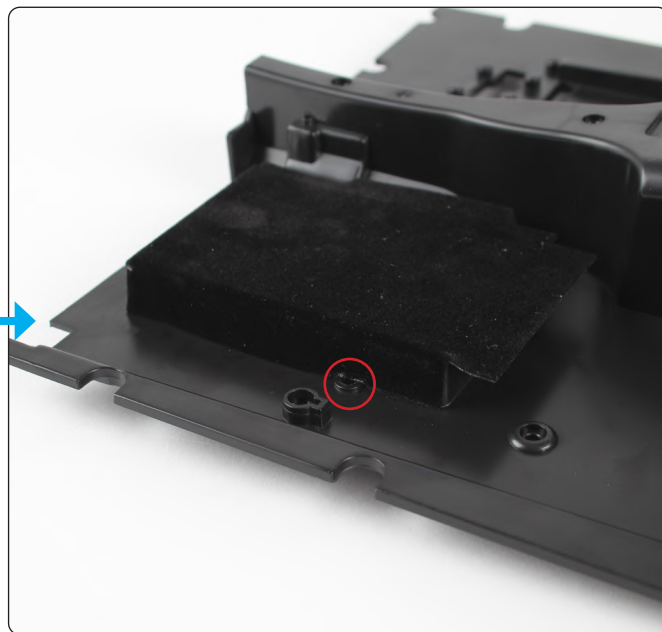


Beginne damit, das Teil auf die Vorderseite des erhöhten Rechtecks aufzukleben. Kontrolliere, dass die Kanten korrekt ausgerichtet sind, wie durch die Pfeile dargestellt.

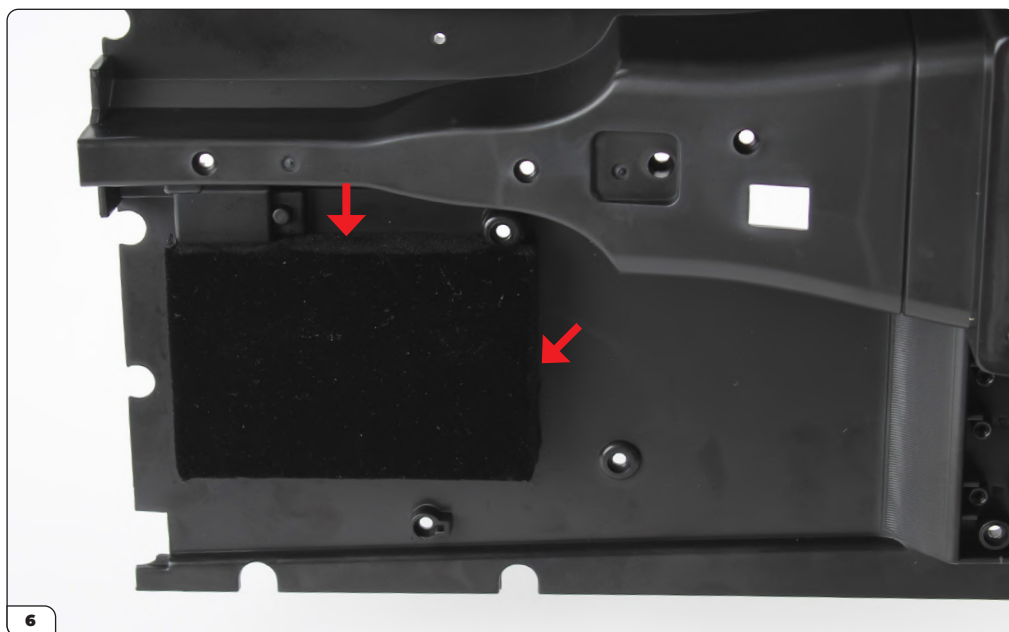


Ziehe den Aufkleber straff und über die Oberfläche des Rechtecks.

Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens

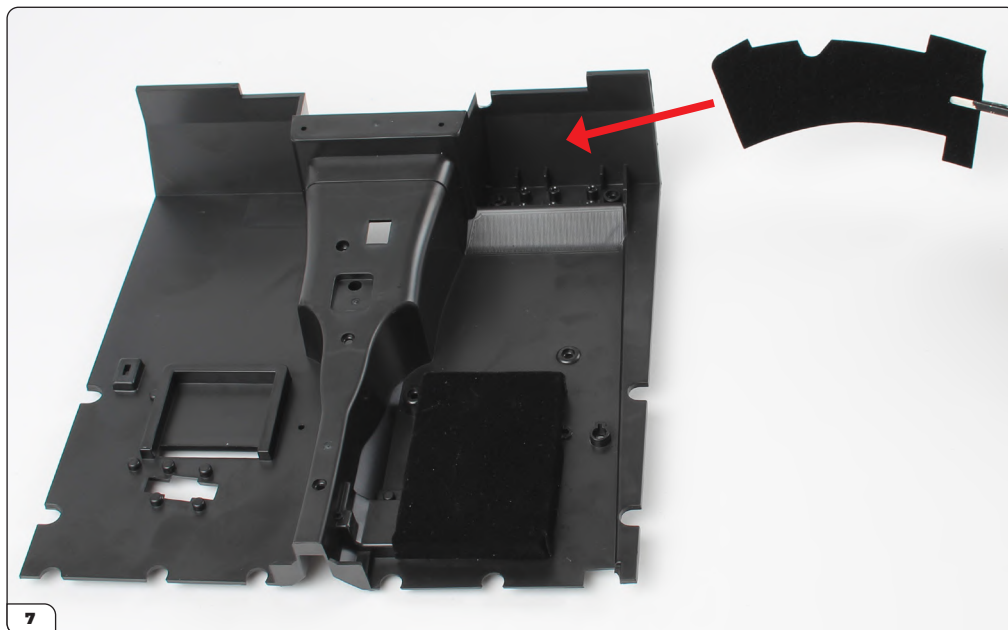


Drücke eine der Kanten flach gegen die vertikale Seite des Rechtecks. Mit einem flachen Werkzeug, z. B. einer Pinzette, kannst Du sie beim Drücken glattstreichen. Sorge dafür, dass das Loch unbedeckt bleibt (eingekreist).

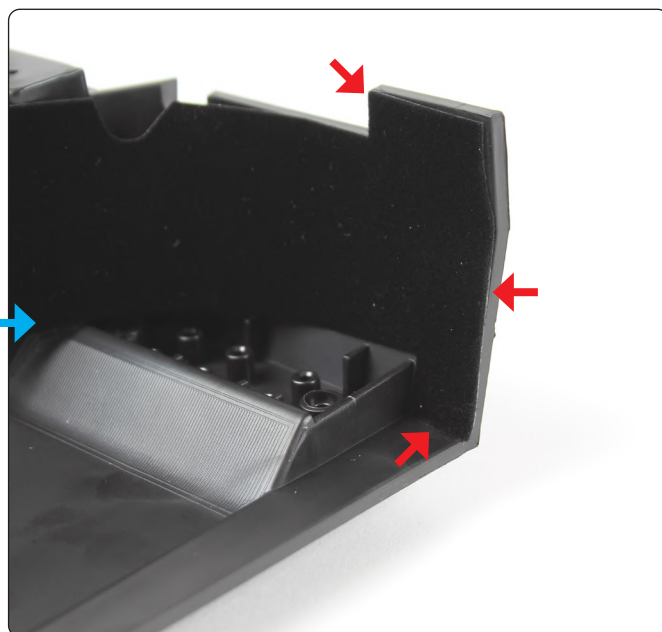


Wiederhole den Vorgang für die anderen Seiten.

Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



Ziehe Teil B vom Aufkleberbogen ab und richte es wie abgebildet auf der Rückseite des Cockpitbodens aus.

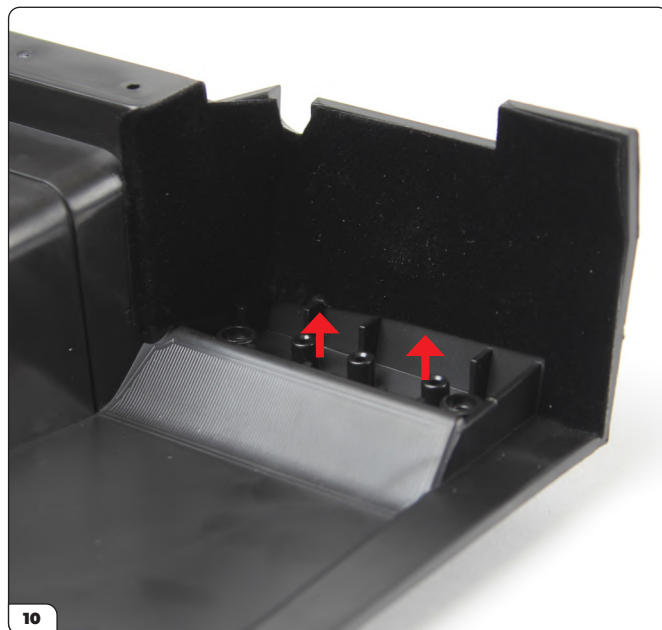


Beginne mit dem Aufkleben an der Außenkante des Cockpits und richte die Kanten sorgfältig aus.

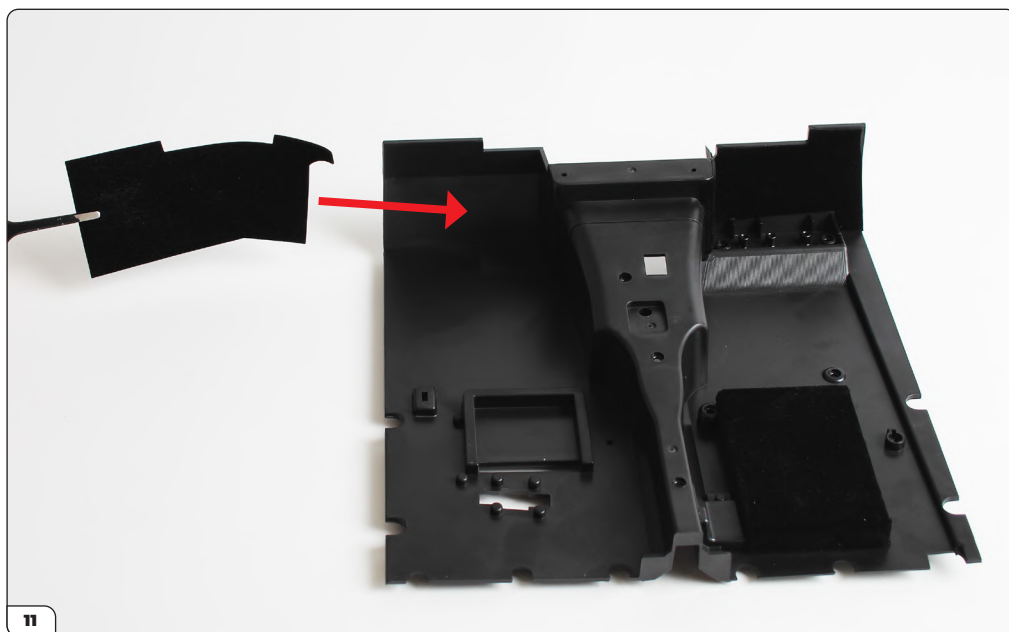
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



Verklebe den Teppich weiter, drücke ihn flach und richte die Kanten aus.



Der Aufkleber sollte wie oben abgebildet aussehen. Mach Dir keine Sorgen um die Überlappung an der unteren Kante, dieser Bereich wird in einer späteren Phase bearbeitet.



Nimm Teil A und richte es wie gezeigt an der gegenüberliegenden Seite aus.

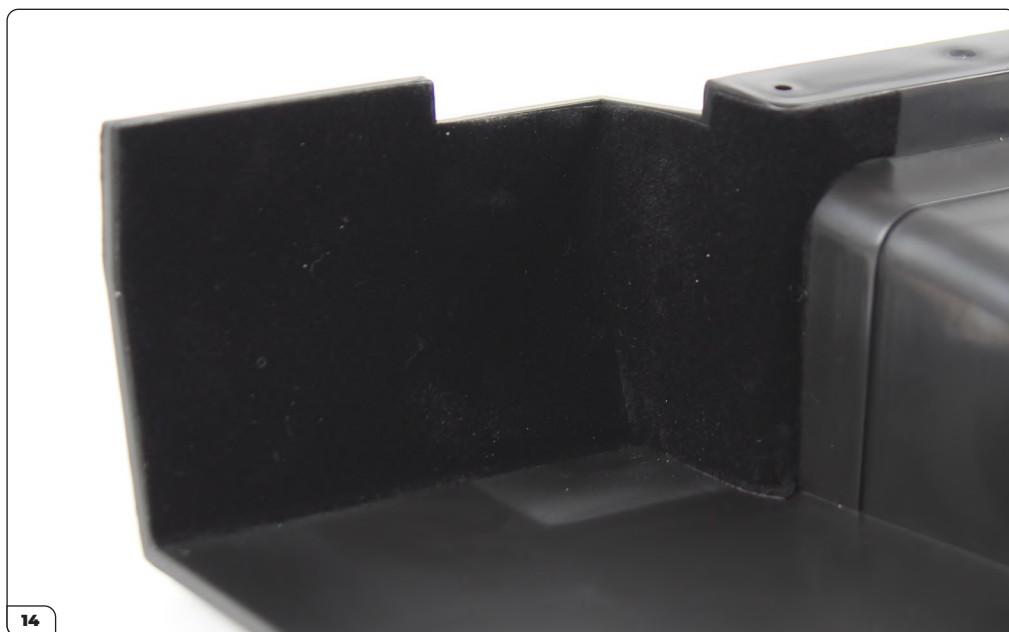
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



Beginne damit, die oberen und äußeren Kanten des Aufklebers auszurichten.

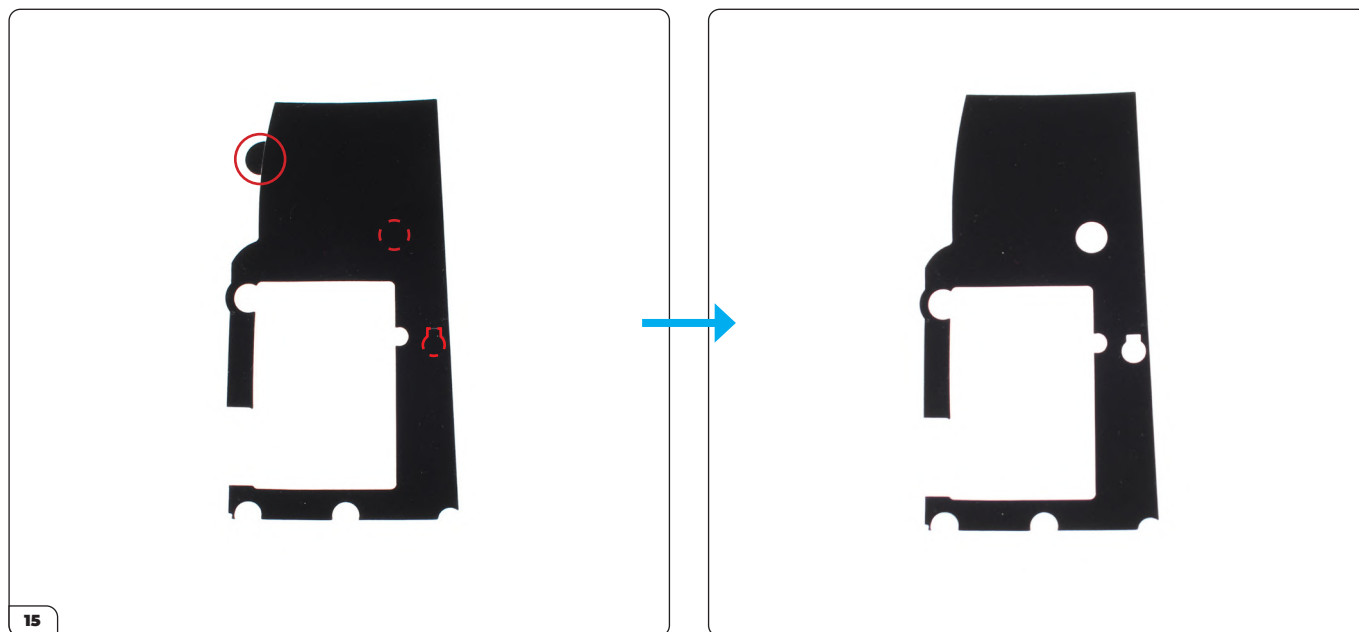


Drücke den Aufkleber fest in die Ecke.

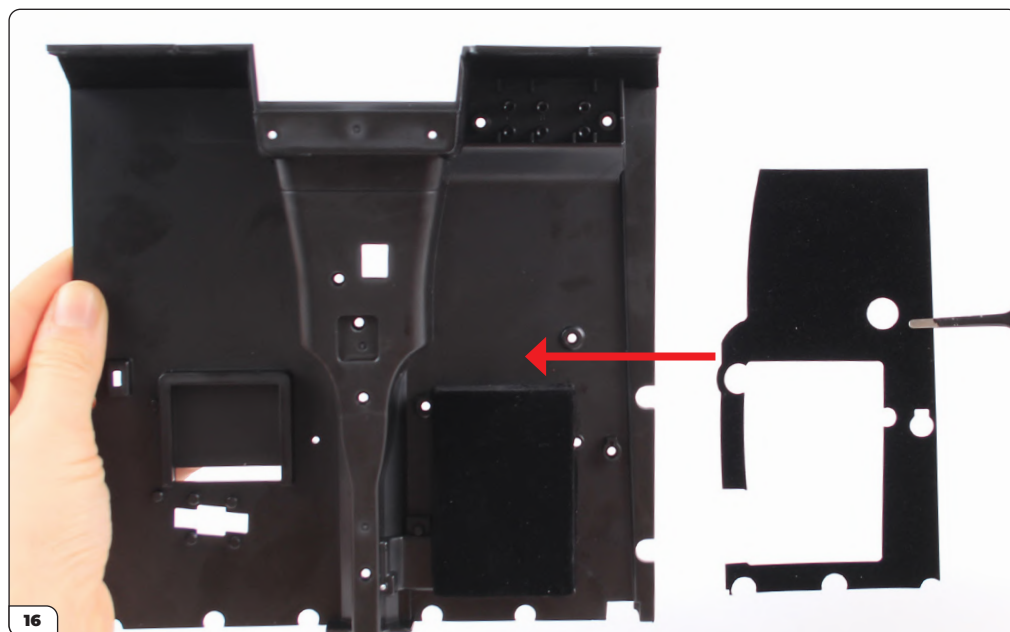


Führe den Aufkleber um die Kurve und drücke ihn kräftig an.

Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens

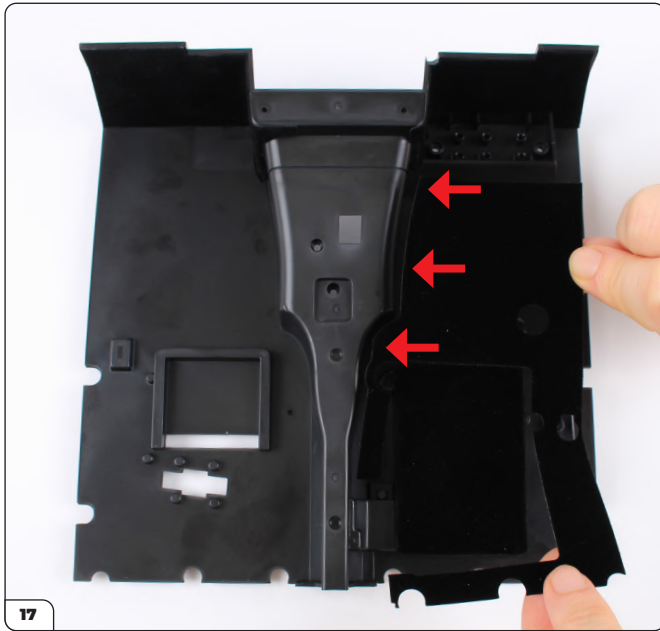


Nimm nun den Teppichaufkleber 4 und entferne die gekennzeichneten Aussparungen. Diese werden nicht benötigt.

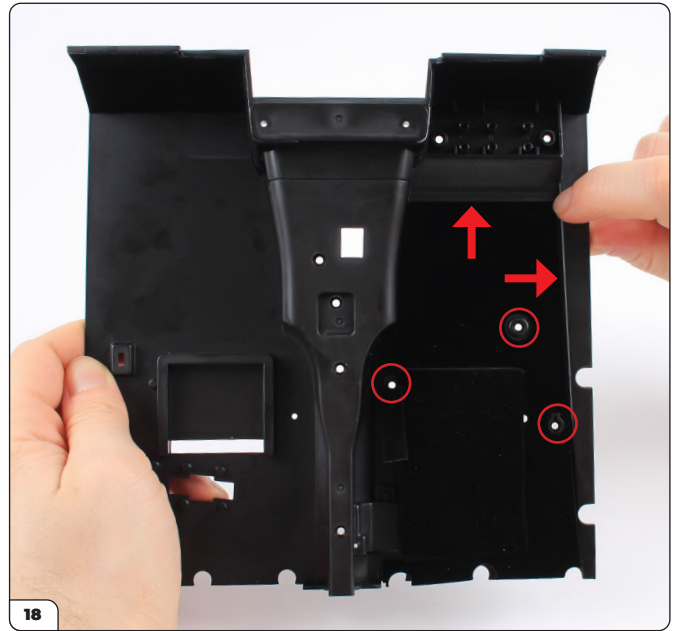


Richte den Aufkleber 4 wie abgebildet am Cockpitboden aus.

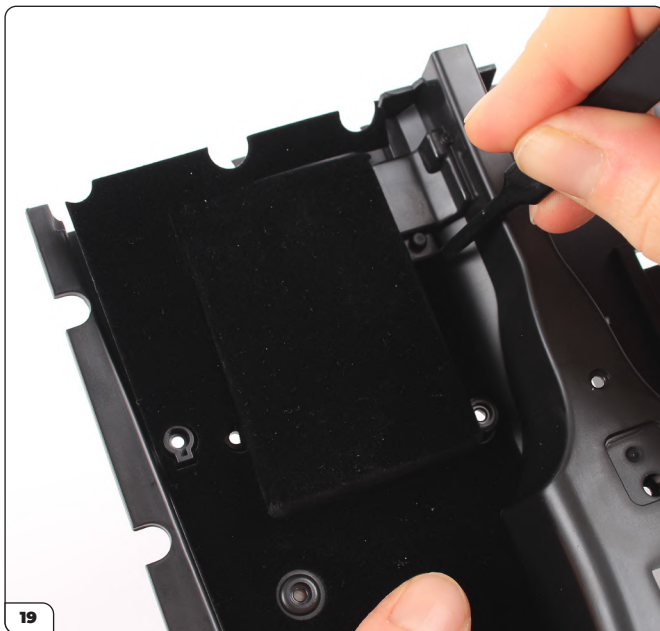
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



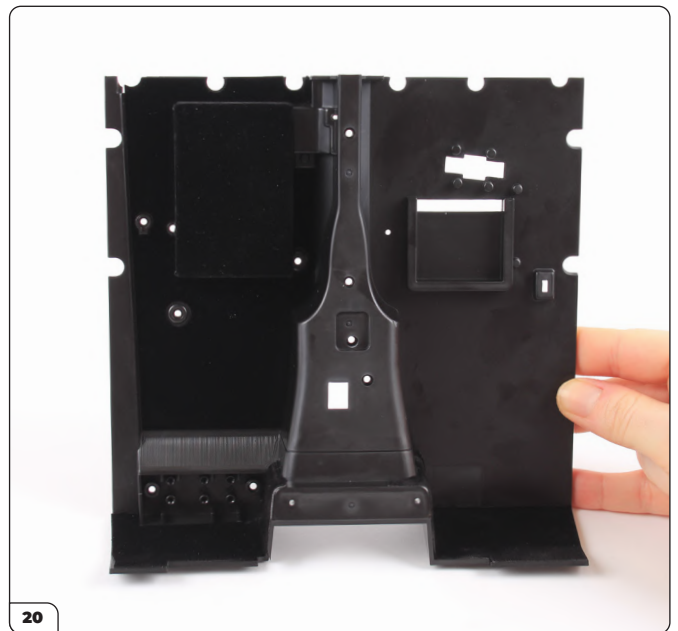
Beginne damit, die größere Fläche festzukleben und passe sie an der Innenkante entlang an.



Richte die Außenkanten aus und drücke die große Fläche an. Achte hierbei darauf, dass die Öffnungen auf die erhöhten Löcher ausgerichtet sind.

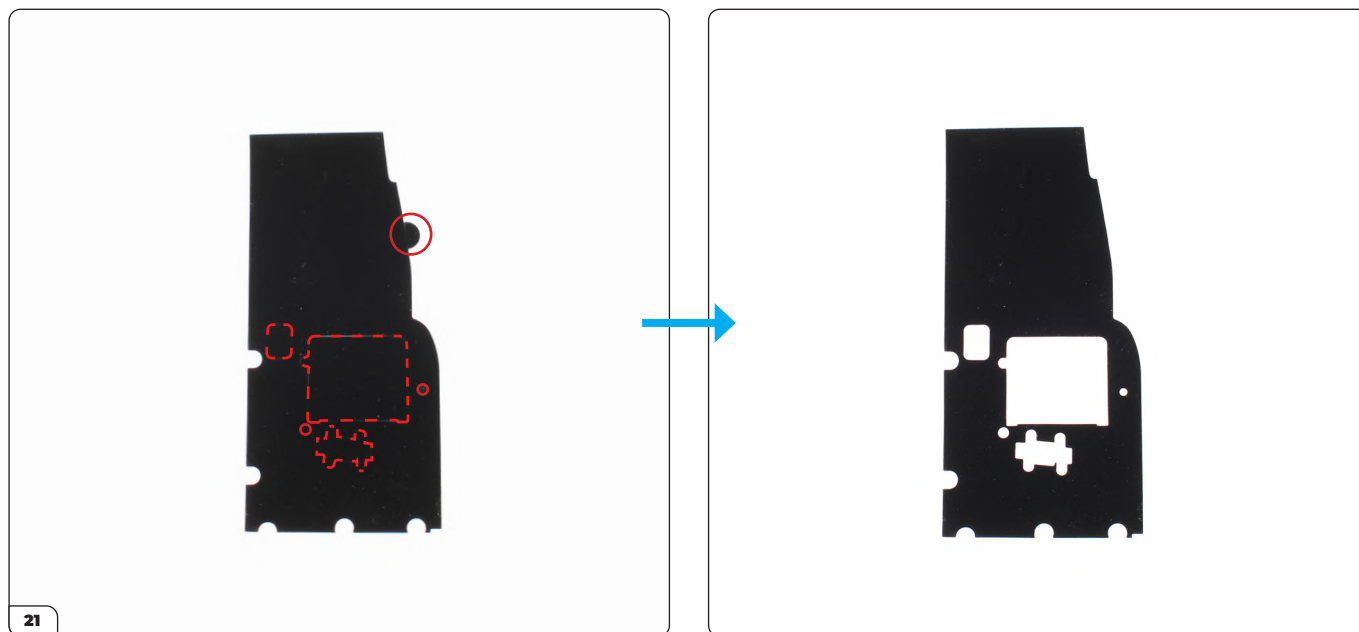


Drücke die restlichen Stellen des Aufklebers fest auf den Boden.

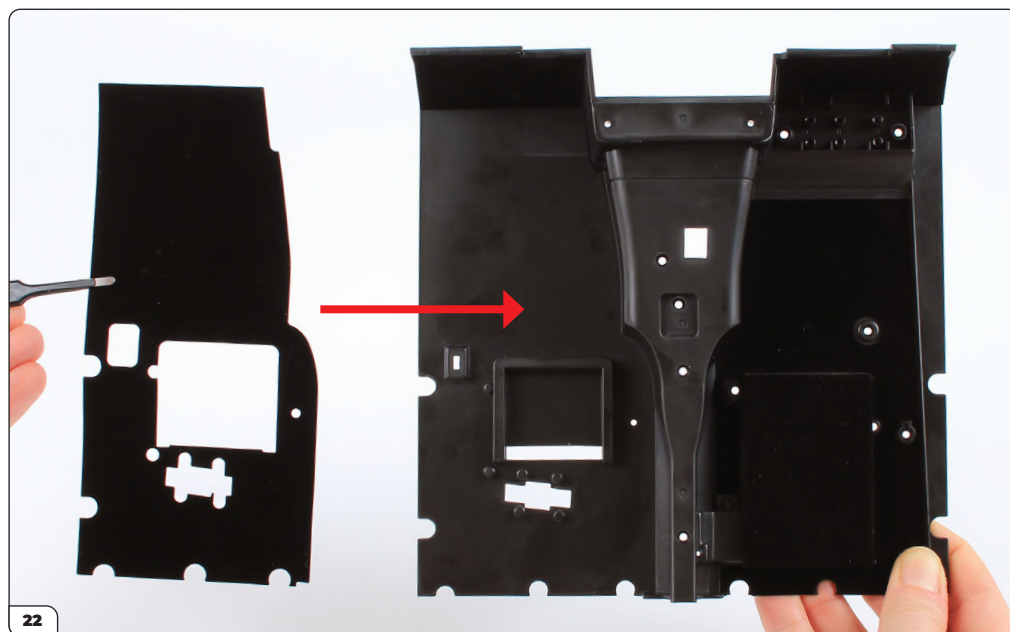


Der Aufkleber sollte nach dem Anbringen wie hier abgebildet aussehen.

Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



Nimm nun den Teppichaufkleber 3 und entferne die gekennzeichneten Elemente. Diese werden nicht benötigt.

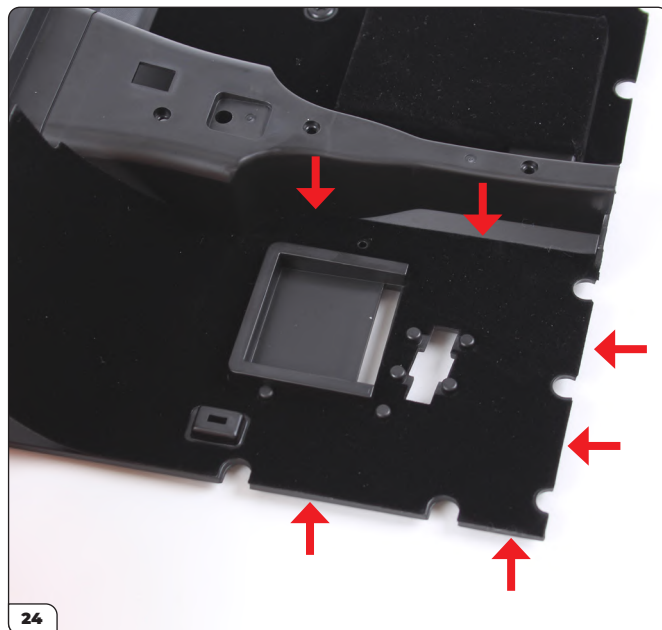


Richte den Aufkleber 3 wie abgebildet am Cockpitboden aus.

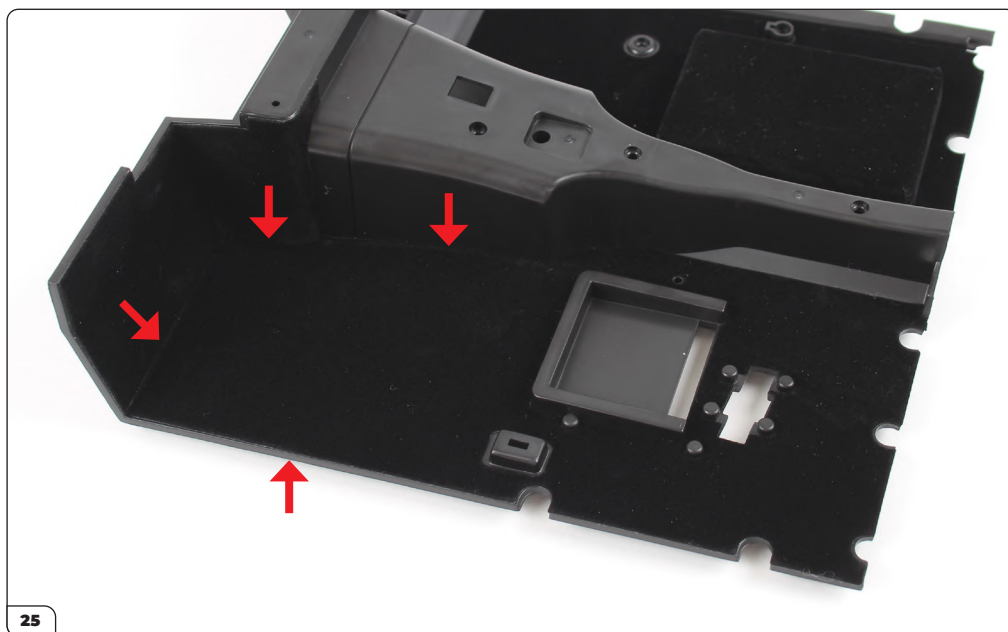
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



Beginne damit, die geformten Öffnungen über die entsprechenden Bereiche des Cockpitbodens zu legen.

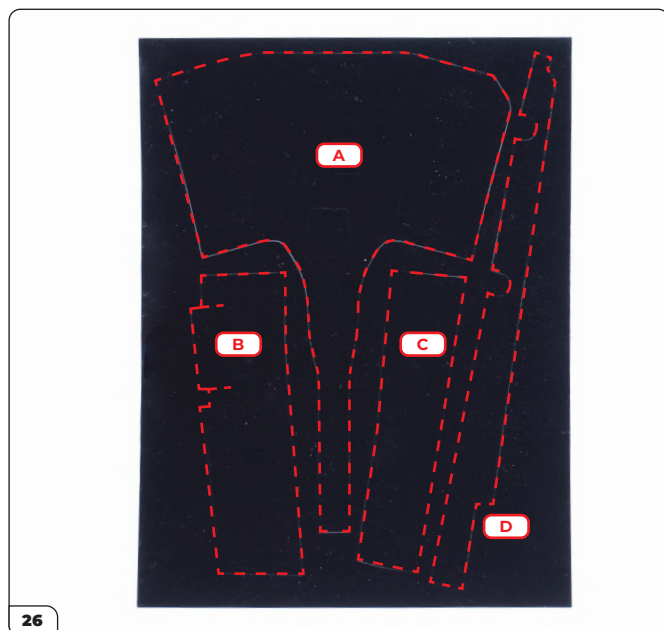


Wenn Du mit der Ausrichtung zufrieden bist, drücke den Aufkleber an und kontrolliere dabei die Ausrichtung der Kanten.

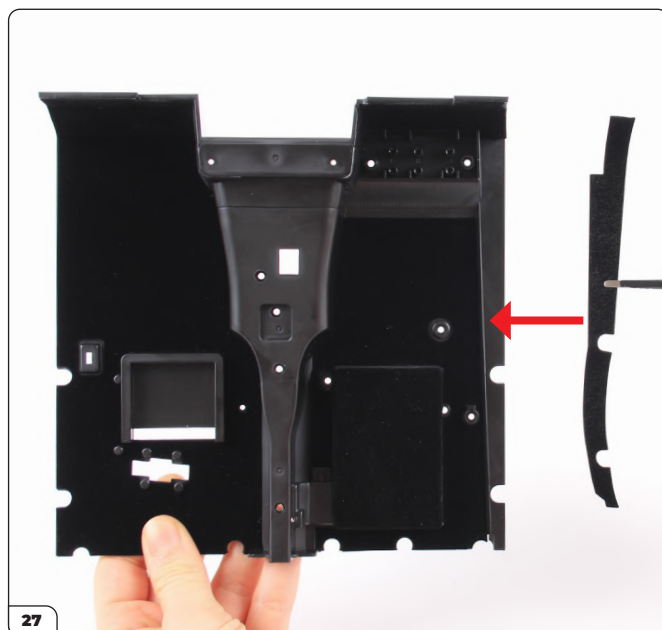


Drücke die große Fläche des Aufklebers auf die gleiche Weise wie zuvor fest an.

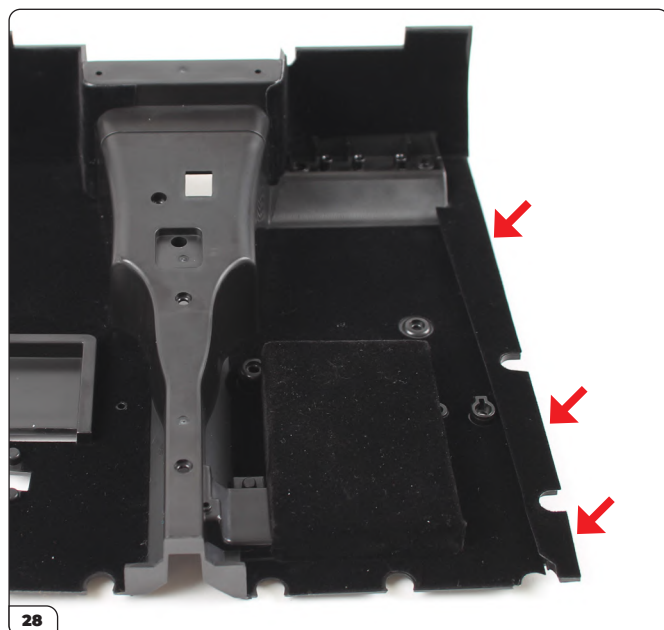
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



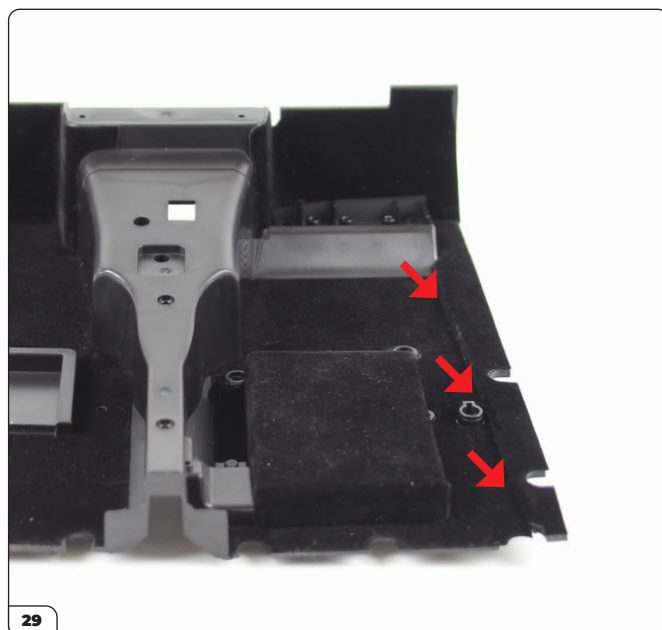
Nimm den Teppichaufkleber 1. Achte darauf, dass es vier Teile auf dem Aufkleber gibt.



Richte Teil D wie abgebildet an der linken Kante des Cockpitbodens aus.

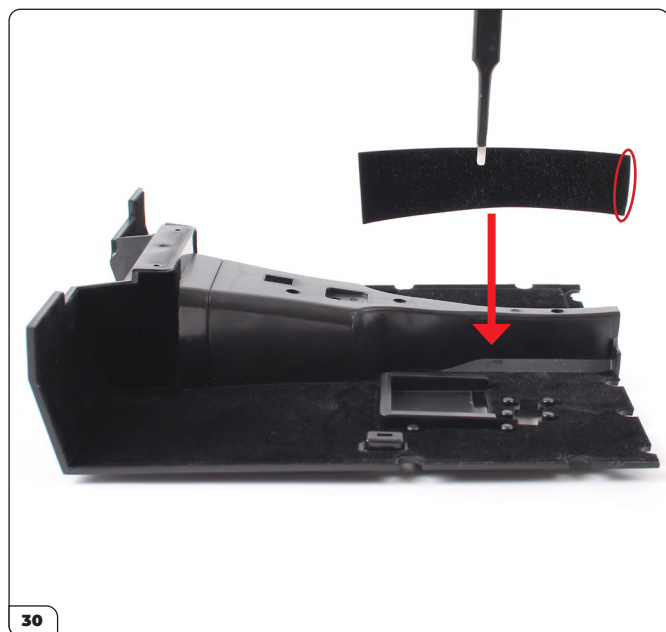


Drücke den Aufkleber an und richte die Außenkante aus.



Drücke den überstehenden Bereich wie abgebildet nach unten.

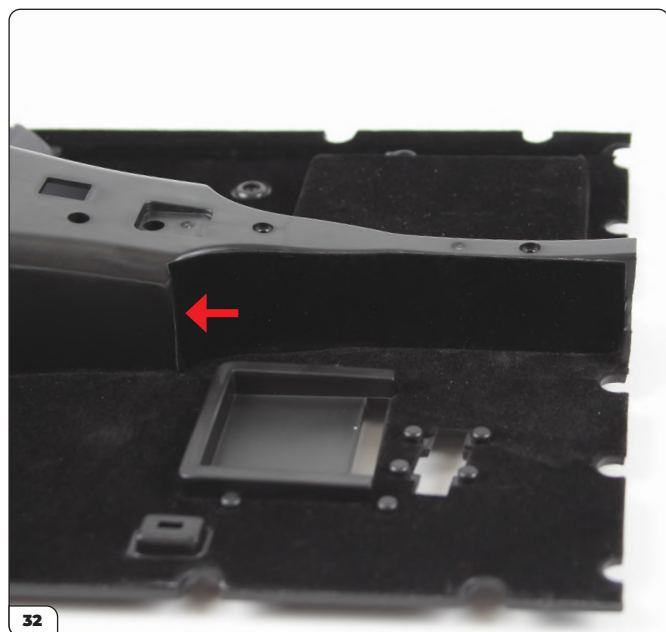
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



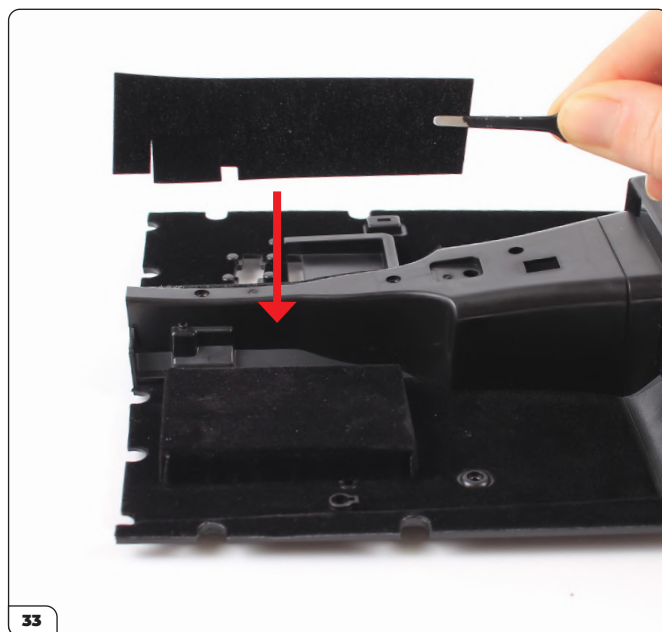
Richte Teil C an der rechten Seite des Getriebetunnels aus. Ein Ende ist kürzer als das andere (eingekreist), kontrolliere also aufmerksam die Ausrichtung.



Drücke das kürzere Ende fest.

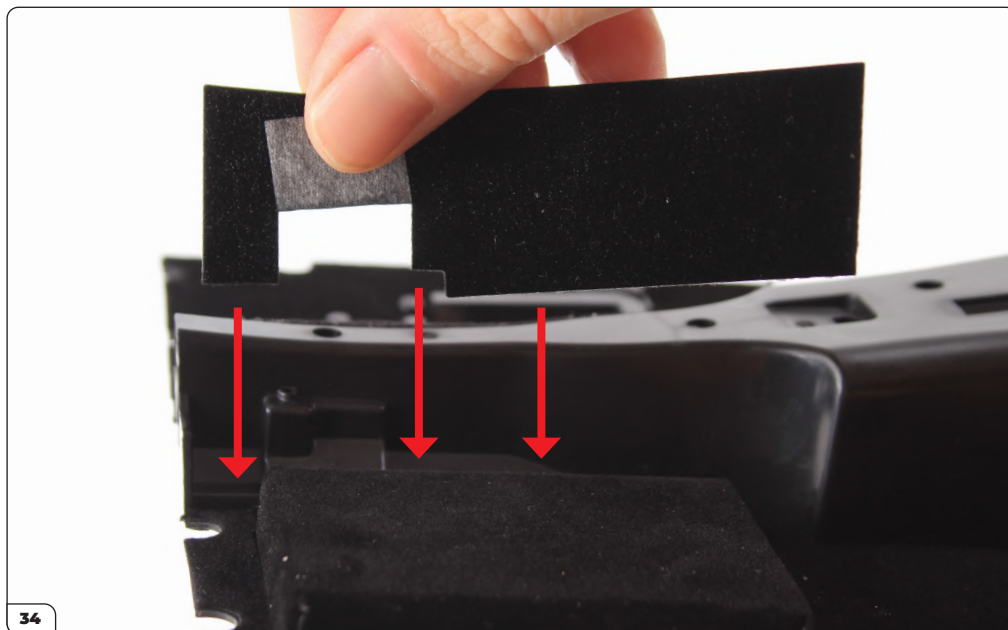


Drücke den Rest des Aufklebers fest.



Richte Teil B wie abgebildet an der gegenüberliegenden Seite des Getriebetunnels aus.

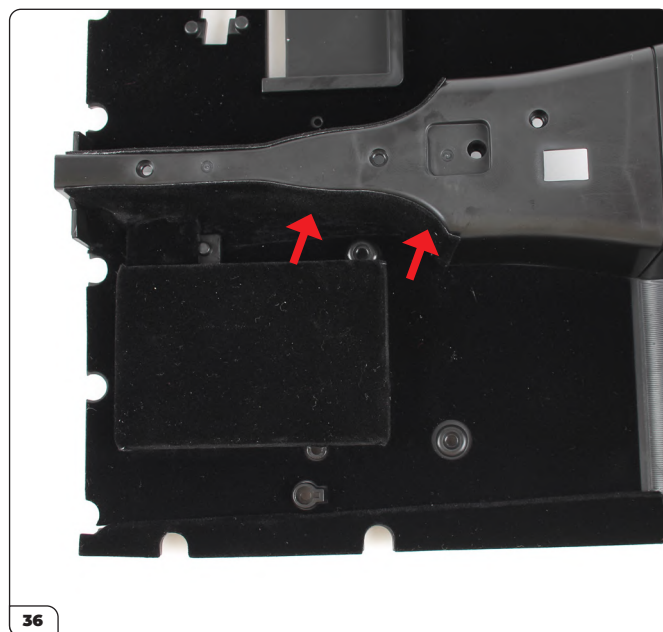
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



Hebe zunächst die Lasche des Aufklebers an und drücke dann die unteren Kanten fest.

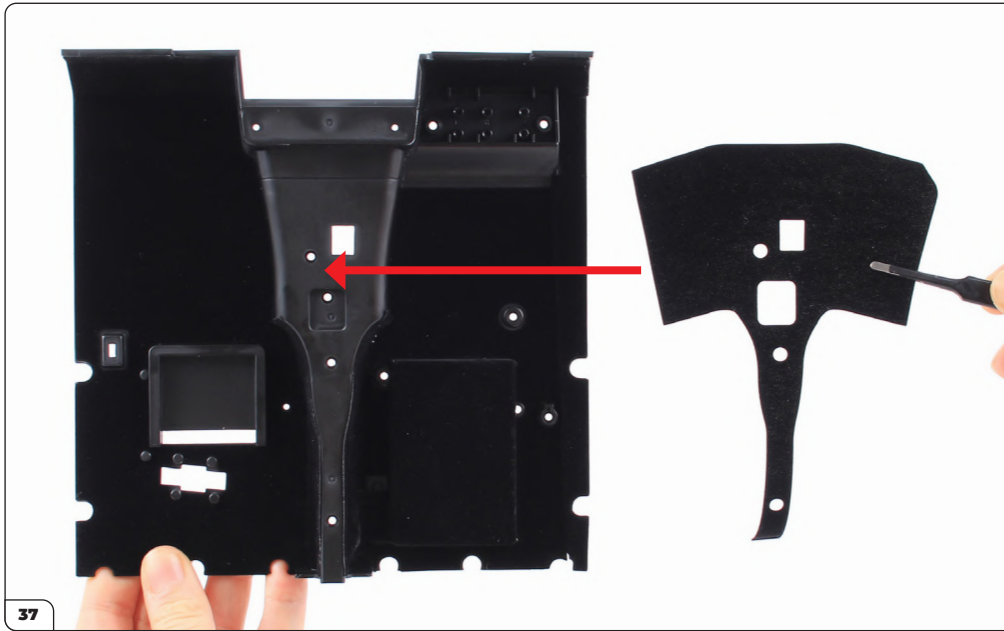


Drücke die Lasche fest nach unten.

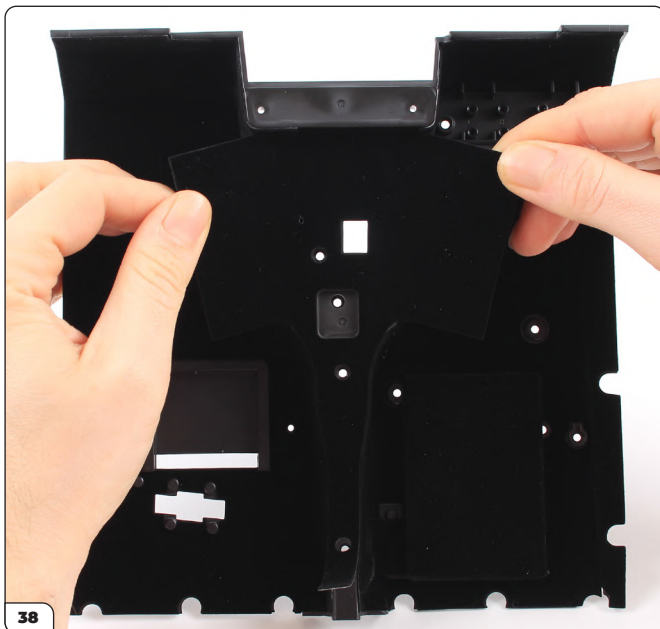


Drücke den Rest des Aufklebers gegen den Getriebetunnel.

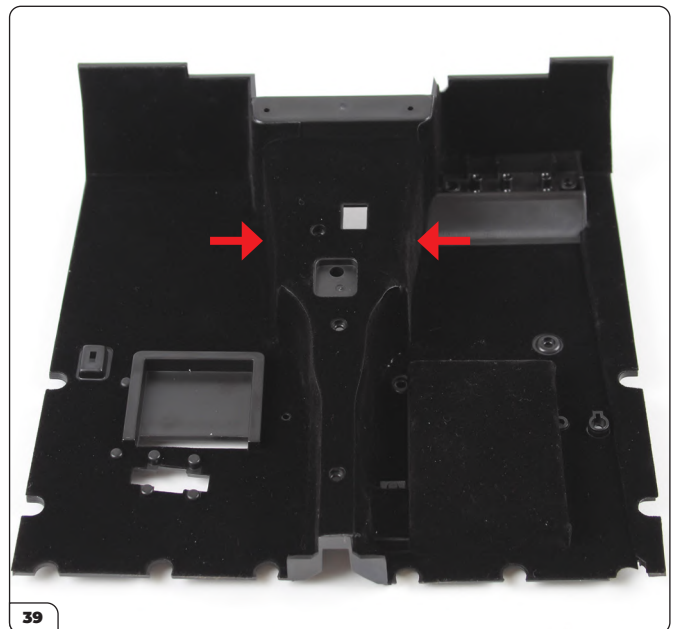
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



Nimm Teil A und entferne die ausgeschnittenen Teile. Richte ihn an der Oberseite des Getriebetunnels aus.

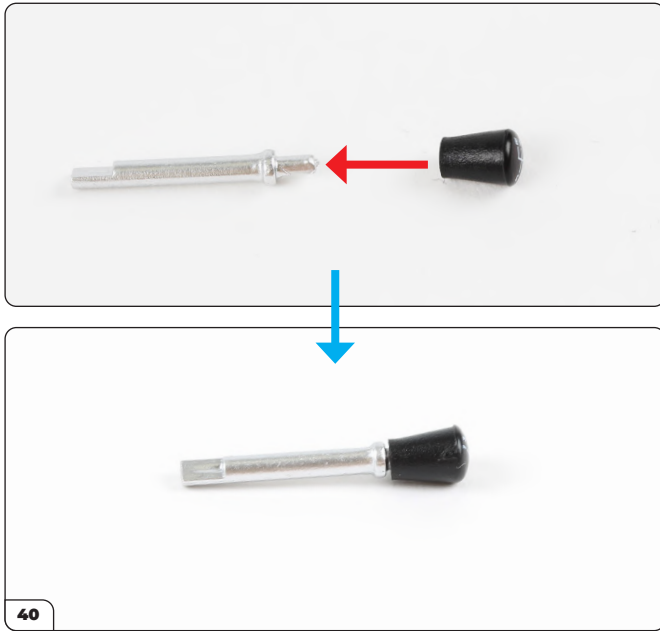


Beginne damit, den Aufkleber so zu positionieren, dass die geformten Öffnungen mit den jeweiligen Elementen des Getriebetunnels fluchten.

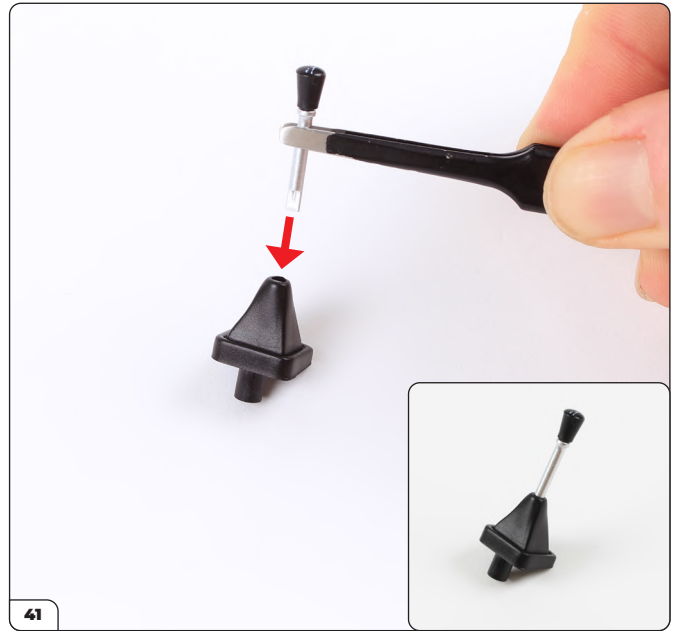


Drücke die Kanten nach unten und klebe sie fest. Achte darauf, dass die Kanten mit den anderen Teppichaufklebern fluchten. Wenn Du mit der Passform zufrieden bist, streiche mit Deinen Fingern über die Kanten, um die Konturen miteinander zu verbinden.

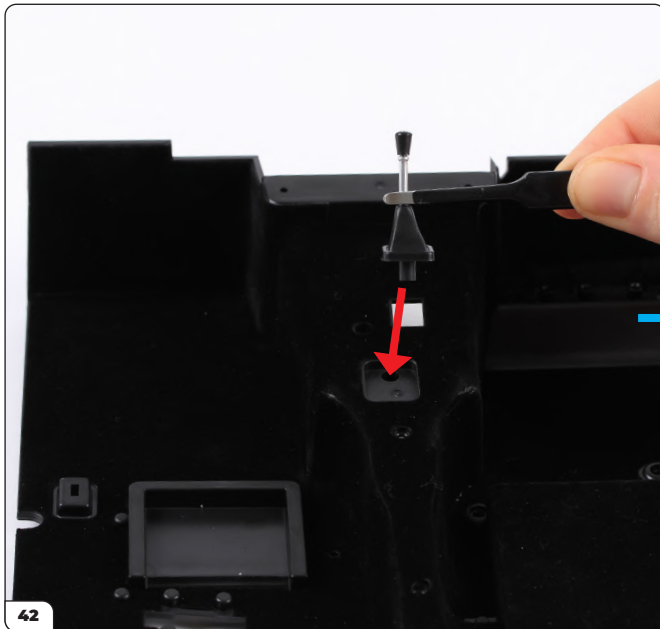
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



ANBRINGEN VON DETAILS AM COCKPITBODEN
Befestige den Schalthebelknauf (43-G) wie abgebildet auf das Ende des Schalthebels (43-F).
Wichtig: die Markierungen auf dem Schalthebelknauf können abfärben. Sei beim Zusammensetzen dieses Bauteils vorsichtig.



Setze den Schalthebel mit Hilfe des geformten Lochs und des Stifts in die Schalthebelabdeckung (43-E) ein.

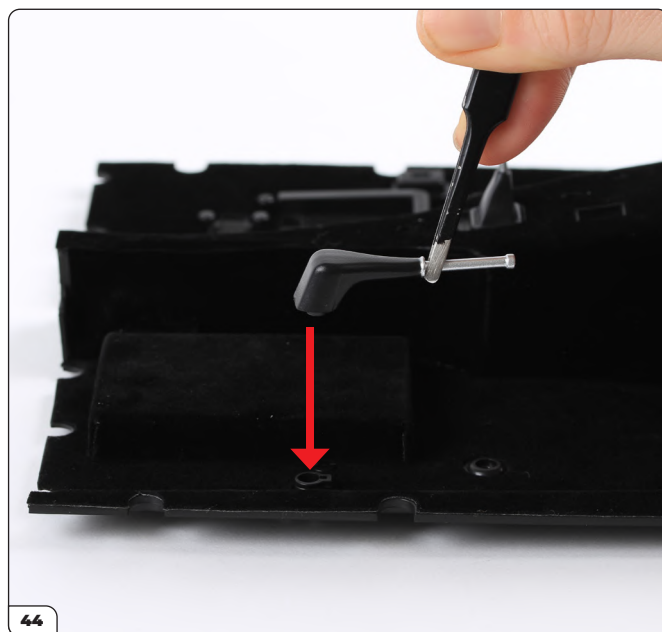


Setze die Schalthebelabdeckung in die Aussparung oben auf dem Getriebetunnel ein.

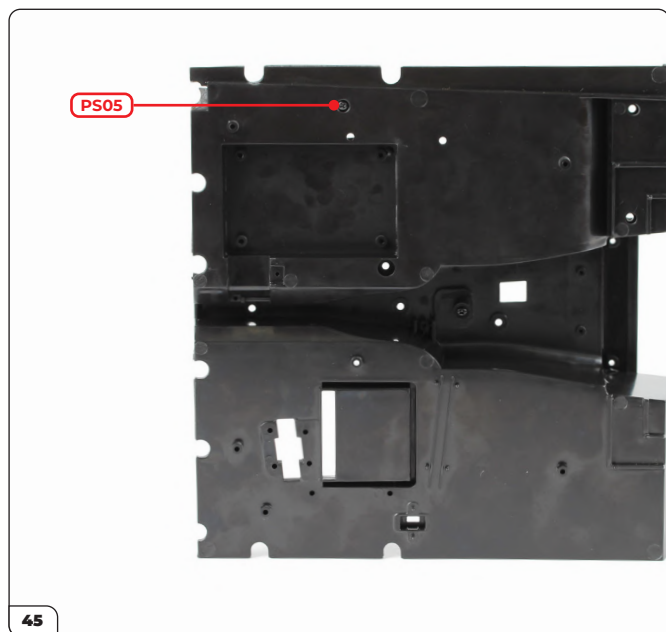
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



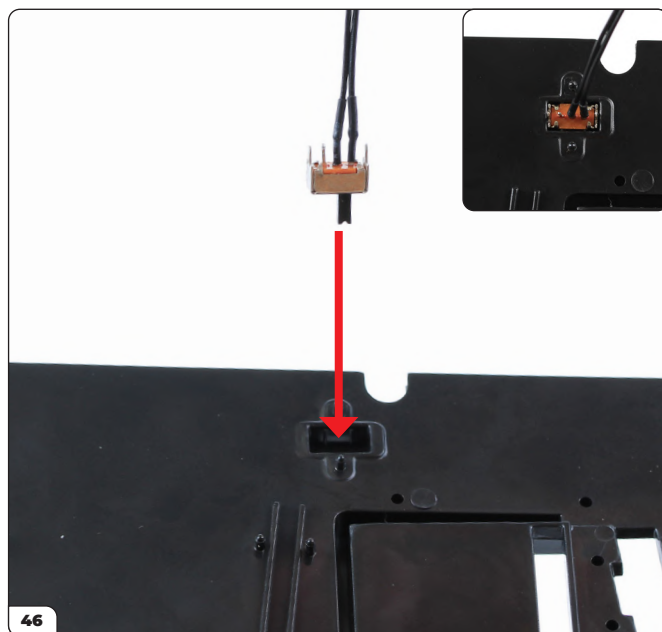
Befestige sie von unten mit einer Schraube PS05.



Setze die Handbremse (43-D) in das geformte Loch auf der rechten Seite des Cockpitbodens ein.

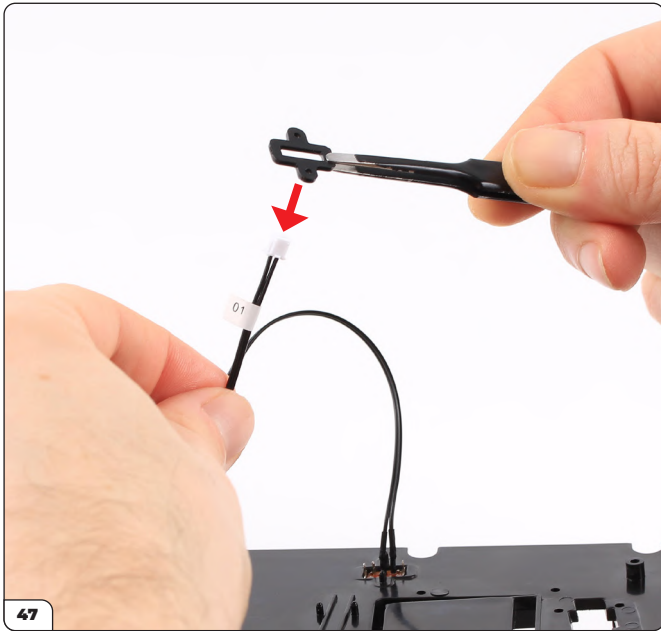


Befestige sie von unten mit einer Schraube PS05.

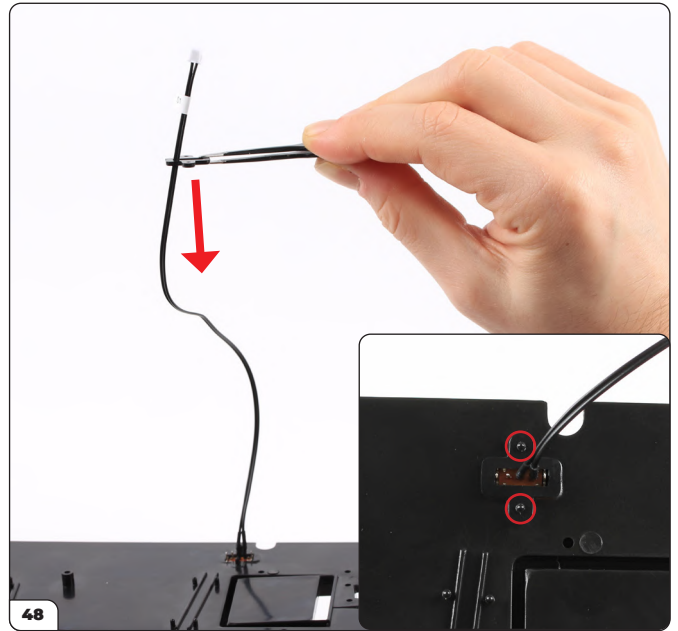


Drücke den Netzschalter (43-H) fest in die rechteckige Aussparung auf der linken Seite.

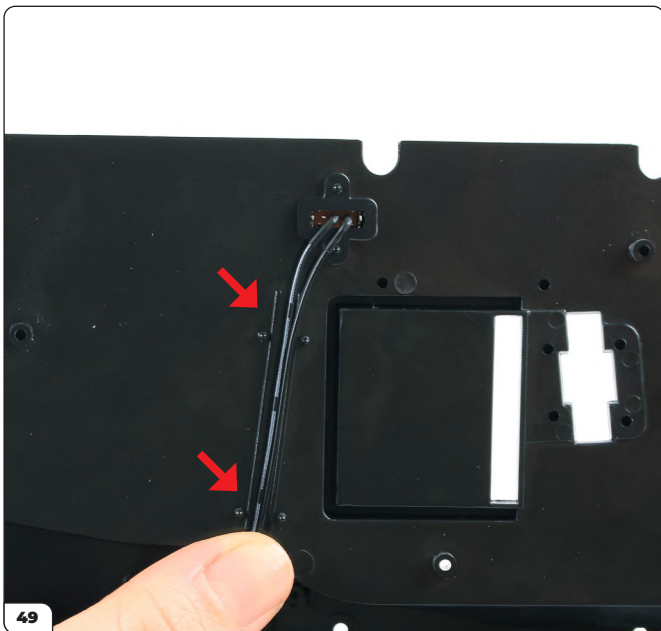
Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens



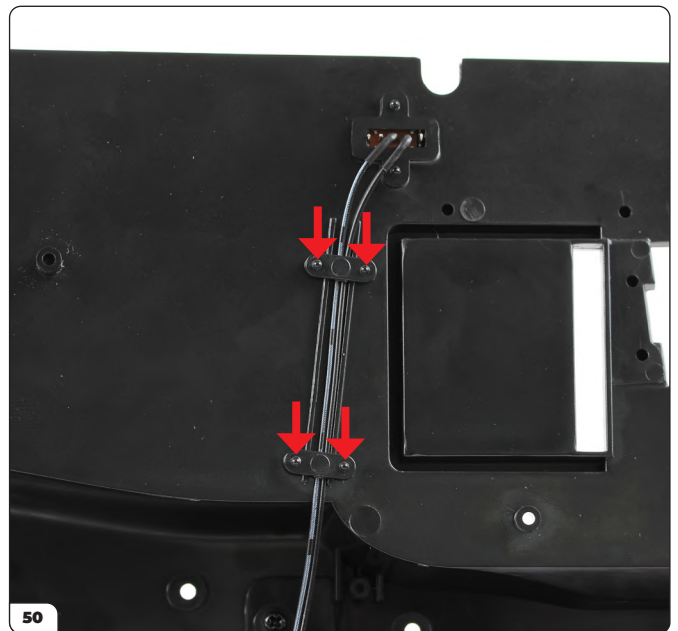
Fädle die Schalterhalterung (43-B) über die Kabel des Netzschalters.



Führe die Halterung an den Kabeln entlang und drücke sie fest über die beiden Stifte neben dem Schalter (eingesetztes Foto).



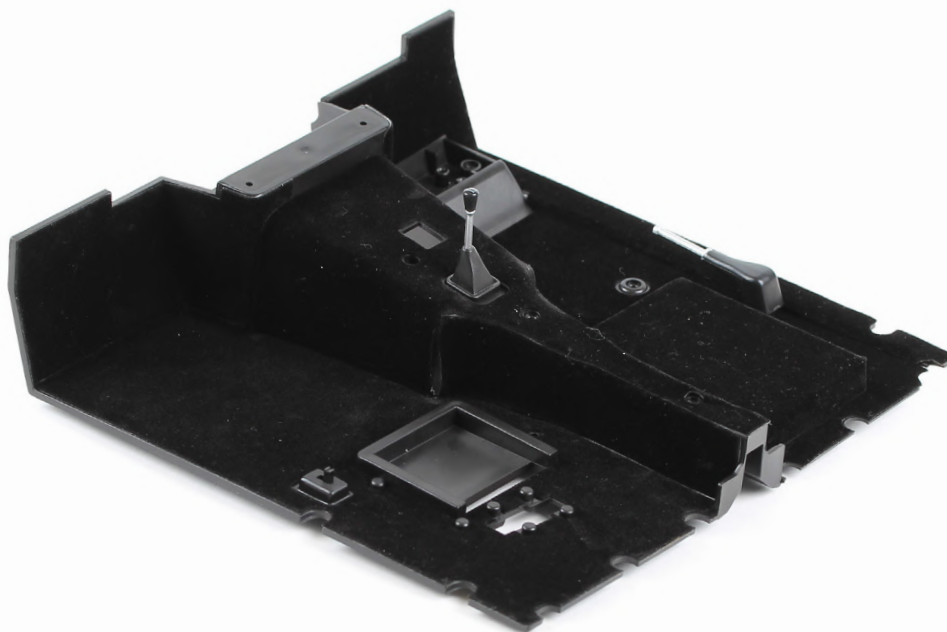
Biege die Kabel vorsichtig um und positioniere sie wie gezeigt in der Führung.



Befestige die Kabel, indem Du die beiden Kabelhalterungen (43-C) über die Stifte drückst.

Phase 043: Detaillieren des Cockpitbodens

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 044: Zusammensetzen des Gadget-Bedienfelds

In diesem Schritt setzt Du das Gadget-Bedienfeld in der Mittelkonsole zusammen und befestigst es am Cockpitboden. Danach bringst Du die Pedale an.

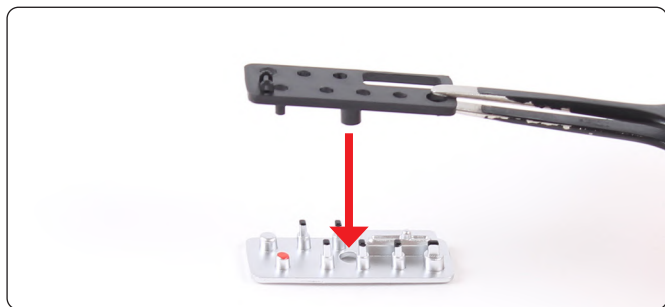


PHASE 044 BAUTEILELISTE

Name	Name
44-A Mittelkonsolengehäuse	44-G Bremspedal
44-B Mittelkonsolendeckel	44-H Gaspedal
44-C Gadget controls	44-I Scharnier
44-D Gadget-Panelverkleidung	44-J Knopf-Sicherheitsabdeckung
44-E Pedalverkleidung	5x Schrauben PS05
44-F Kupplungspedal	5x Schrauben PS26



Phase 044: Zusammensetzen des Gadget-Bedienfelds



1
Bringe die Gadget-Panelverkleidung (44-D) über der Gadget-Steuerung (44-C) an. Beachte den roten Knopf mit den zwei Buchsen neben ihm (eingekreist).

2
Befestige die Knopf-Sicherheitsabdeckung (44-J) wie abgebildet in den beiden Buchsen neben dem roten Knopf.



3
Setze das Gadget-Panel in das Mittelkonsolengehäuse (44-A) ein.

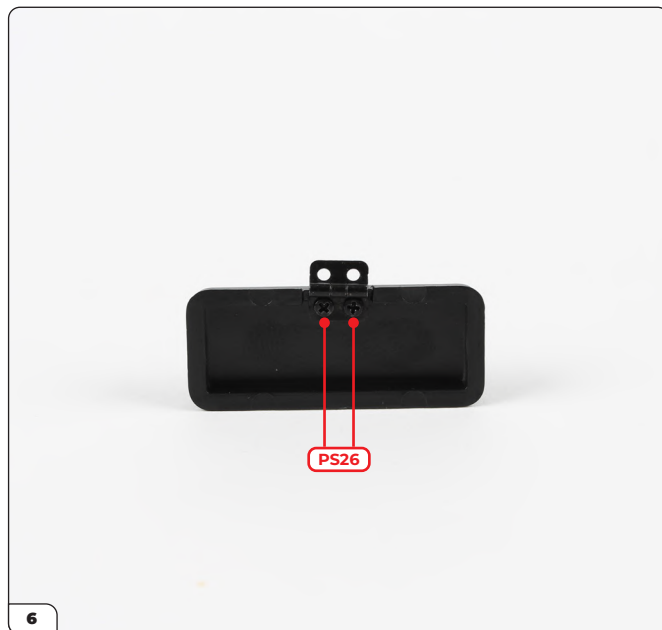


4
Fixiere es von unten mit einer Schraube PS26.

Phase 044: Zusammensetzen des Gadget-Bedienfelds



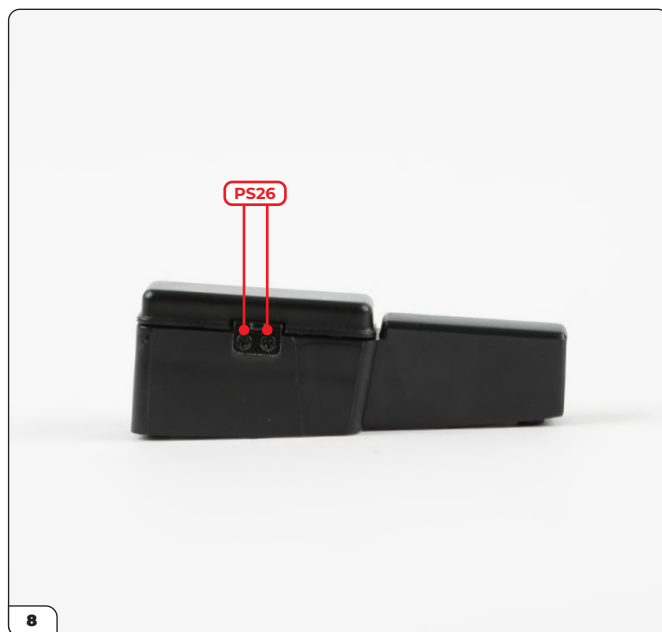
Richte das Scharnier (44-I) und den Mittelkonsolendeckel (44-B) aufeinander aus. Achte darauf, dass die Achse wie abgebildet nach oben gerichtet ist.



Montiere das Scharnier und befestige es mit 2x Schrauben PS26.

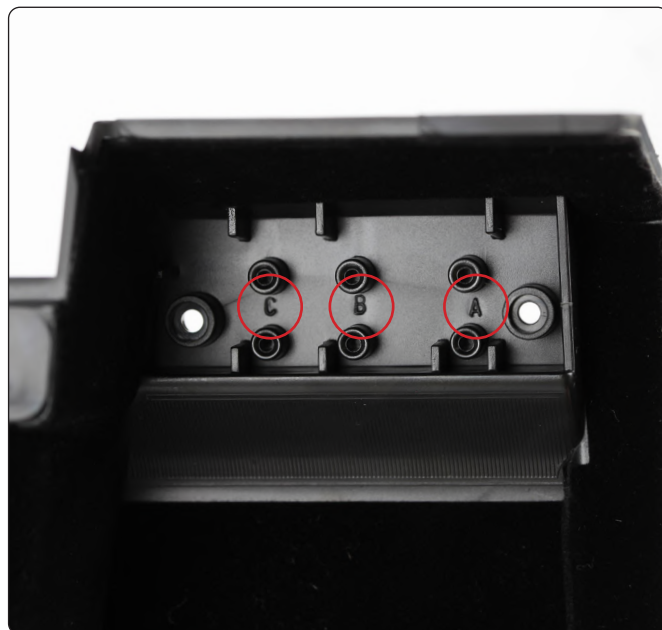
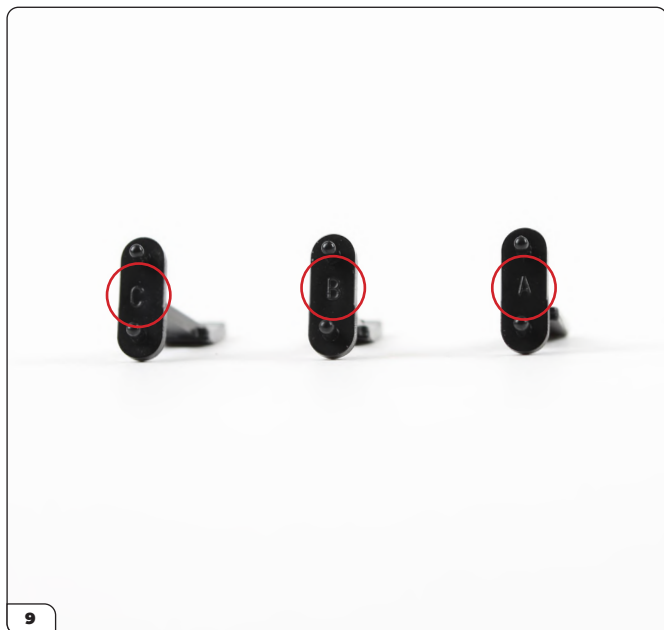


Befestige das Scharnier des Deckels an den beiden Löchern an der Seite des Gehäuses.

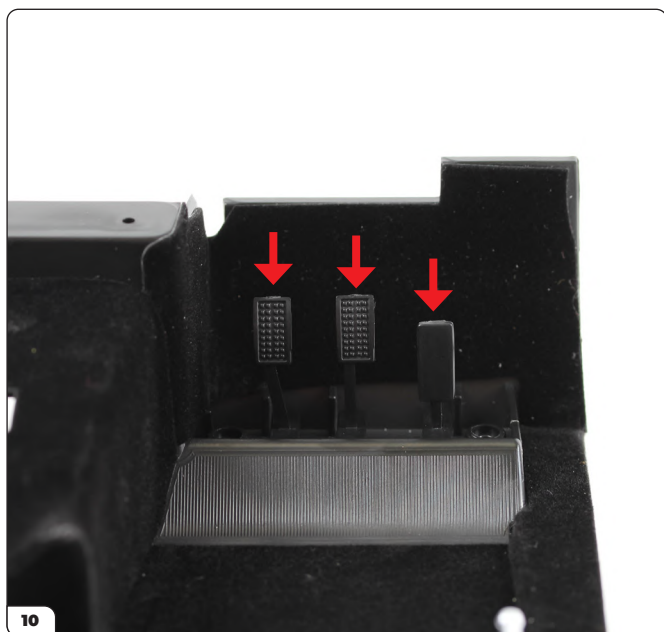


Befestige es mit 2x Schrauben PS26.

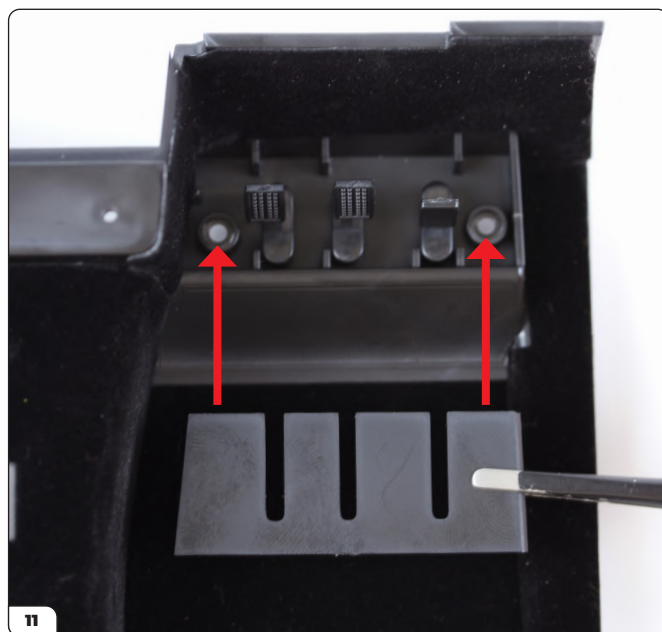
Phase 044: Zusammensetzen des Gadget-Bedienfelds



Nimm die drei Pedale. Sie sind mit „A“, „B“ und „C“ bedruckt, damit sie an den richtigen Stellen auf dem Cockpitboden angebracht werden können (rechtes Bild).



Bringe die Pedale so an, dass sie mit den aufgedruckten Buchstaben übereinstimmen.

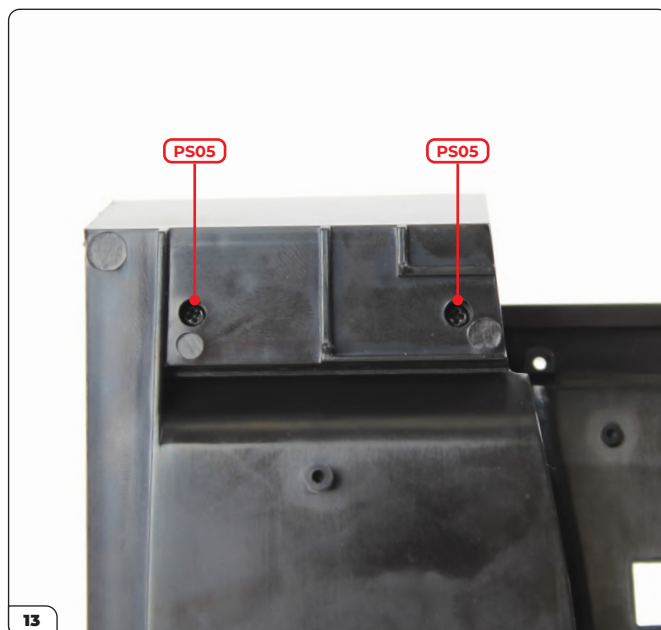


Richte die Pedalverkleidung (44-E) wie abgebildet aus.

Phase 044: Zusammensetzen des Gadget-Bedienfelds



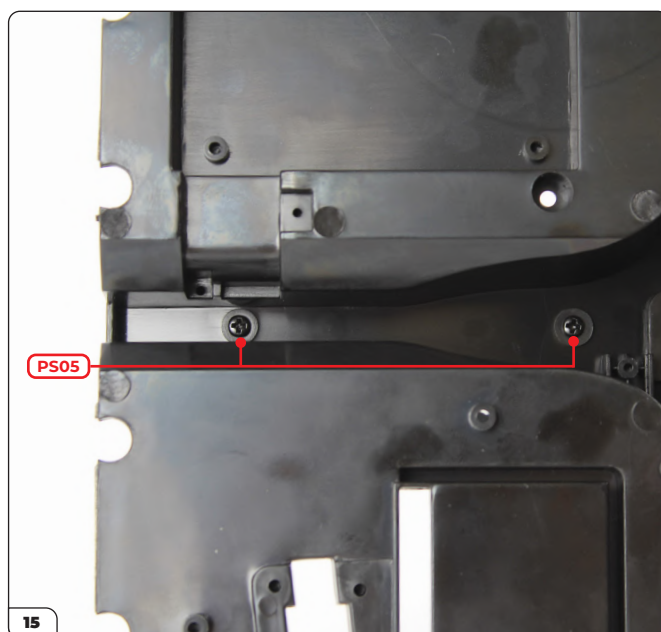
Bringe die Verkleidung an.



Befestige es von unten mit 2x Schrauben PS05.



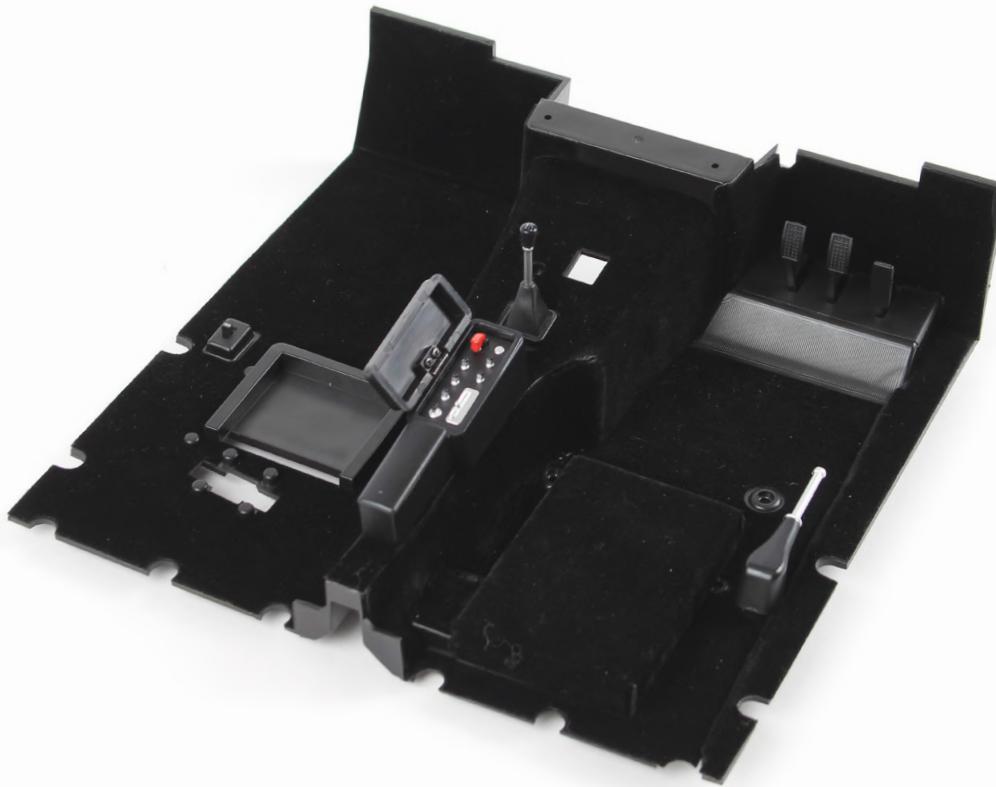
Richte die Mittelkonsole mit dem Getriebetunnel aus und bringe sie wie abgebildet an.
Hinweis: Du kannst den Deckel mit Klebeband verschließen, damit er beim Zusammenbau nicht beschädigt wird.



Befestige sie von unten mit 2x Schrauben PS05.

Phase 044: Zusammensetzen des Gadget-Bedienfelds

PHASE ABGESCHLOSSEN



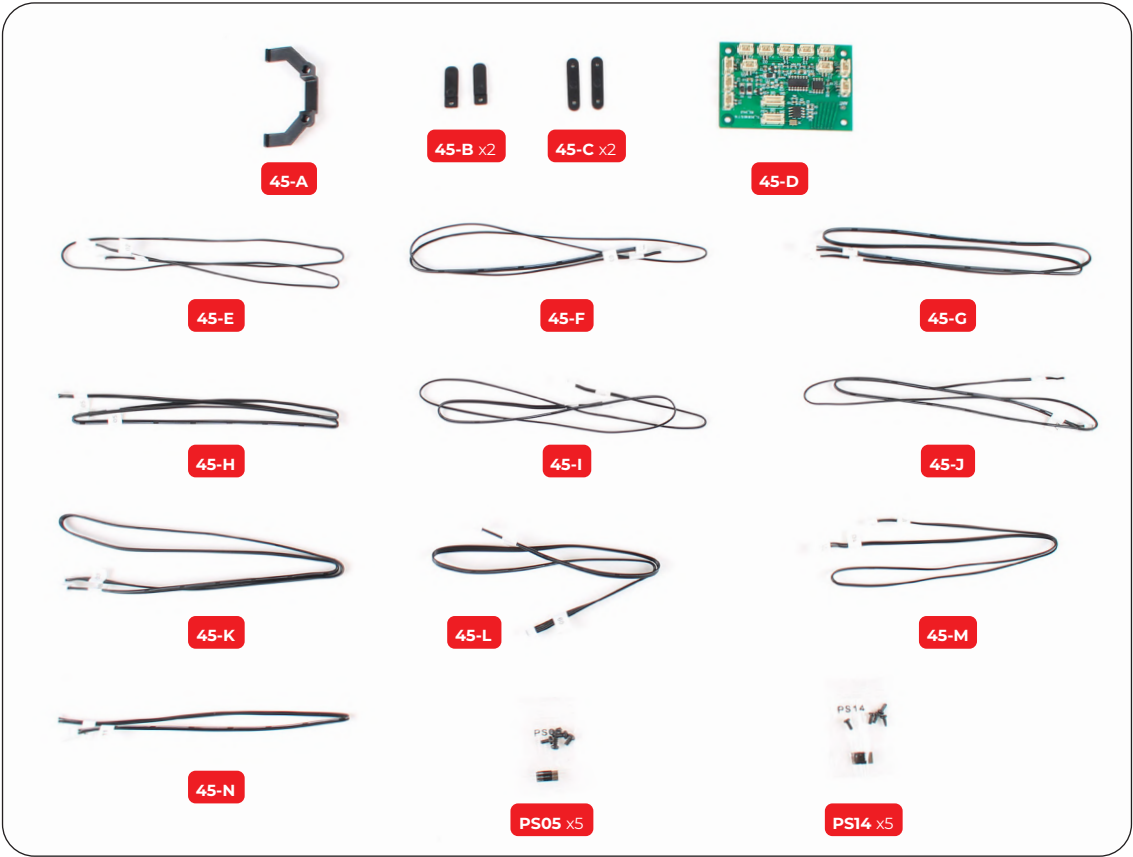
Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel

Die Elektronik Deines Modells wird von der Platine gesteuert. Nach dem Einbau schließt Du die Verkabelung an und verlegst sie im Getriebetunnel.

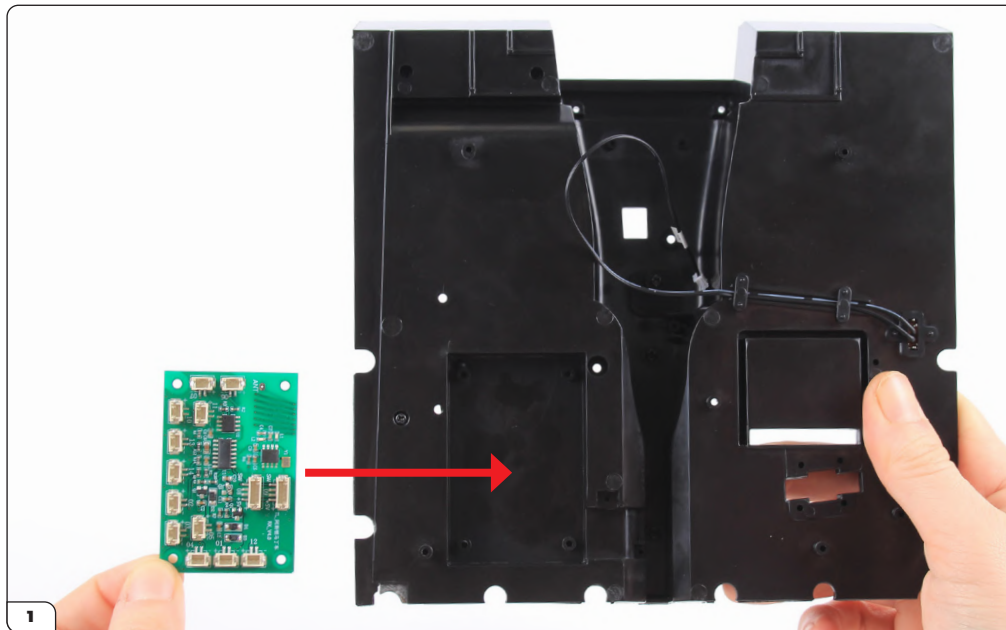


PHASE 045 BAUTEILELISTE

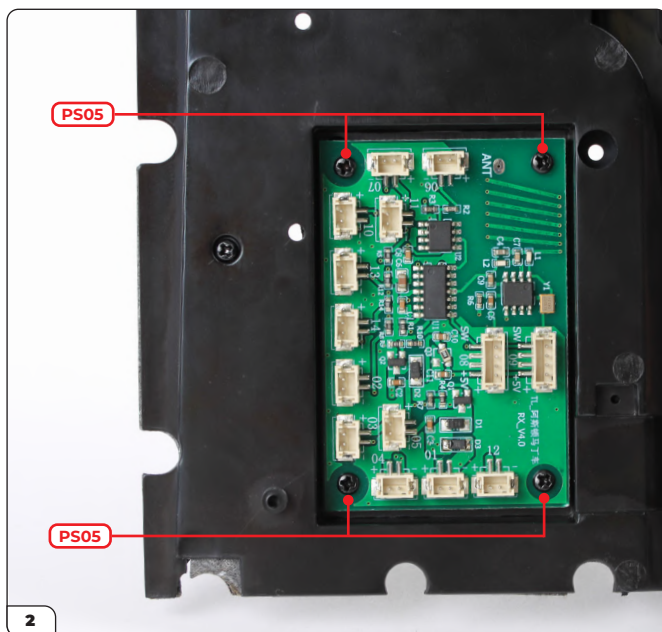
Name	Name
45-A Haupt-Kabelhalterung	45-I LED für Maschinengewehrmotor links „06“
45-B 2x Tunnel-Kabelhalterung	45-J LED für Maschinengewehrmotor rechts „07“
45-C 2x Kanal-Kabelhalterung	45-K Kabel für vorderes Nummernschild „08“
45-D Platine	45-L Kabel für interres Nummernschild „09“
45-E Kabel für Licht vorne links „02“	45-M Lautsprecherkabel „10“
45-F Kabel für Licht vorne rechts „03“	45-N Kabel für Armaturenbrett „11“
45-G Kabel für Maschinengewehrmotor links „04“	5x Schrauben PS05
45-H Kabel für Maschinengewehrmotor rechts „05“	5x Schrauben PS14



Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel



Richte zunächst die Platine (45-D) wie abgebildet an der Unterseite der Cockpitboden-Baugruppe (Phase 044) aus.

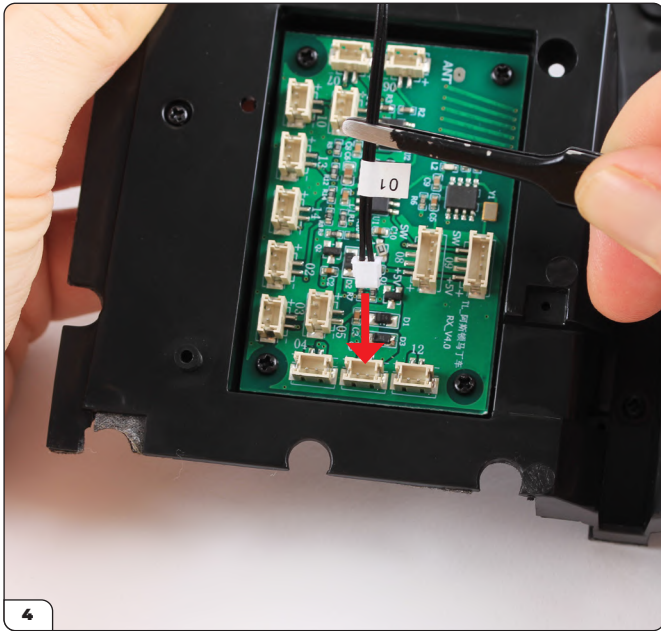


Bringe die Platine an und befestige sie mit 4x Schrauben PS05.

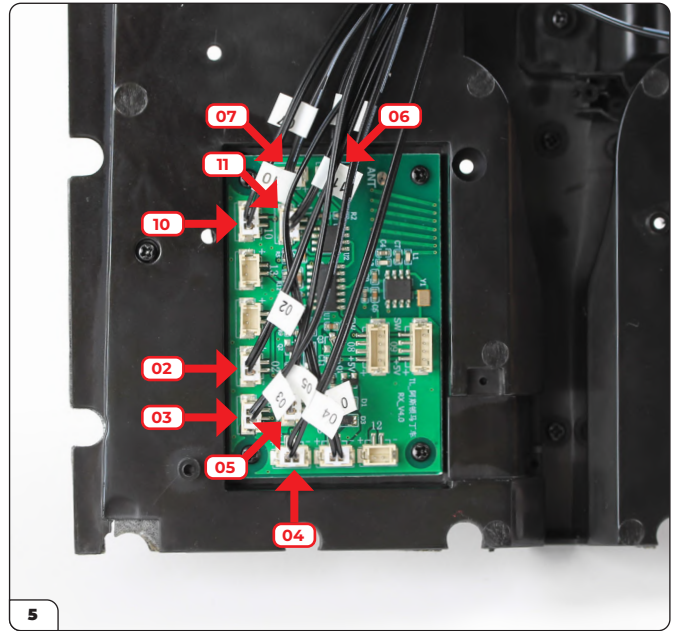


Beachte, dass die Platinenbuchsen mit Zahlen gekennzeichnet sind, die mit den Etiketten auf den Kabeln übereinstimmen. Die Buchsen 01 bis 11 sind auf dem Bild eingekreist.

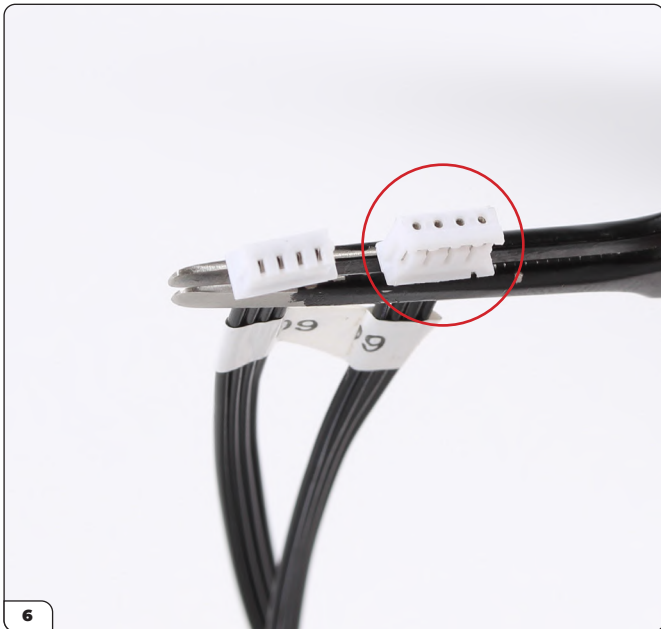
Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel



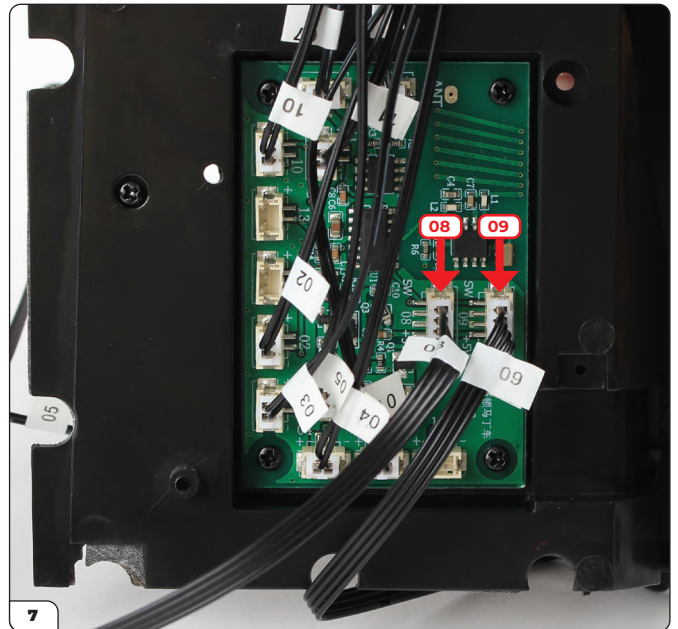
Nimm den Stecker des Netzschalters (mit der Kennzeichnung „01“) und stecke ihn in die Buchse 01. Überprüfe zuerst den Stecker, um sicherzustellen, dass er korrekt ausgerichtet ist.



Schließe alle Kabel mit zweipoligen Steckern (45-E bis 45N) wie abgebildet an.

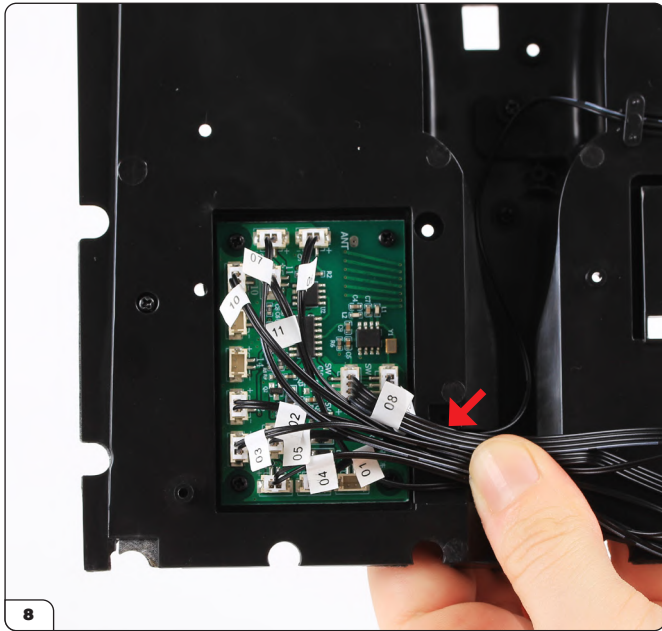


Die vierpoligen Stecker an beiden Enden der Kabel 45-K (08) und 45-L (09) sind sich sehr ähnlich. Benutze die Steckverbinder mit den Löchern (eingekreist), um sie auf die Platine zu stecken.

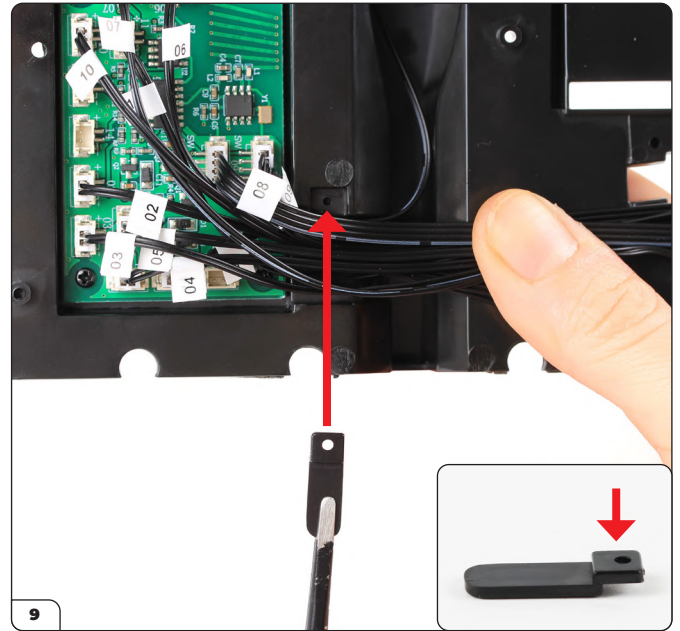


Stecke die vierpoligen Stecker ein.

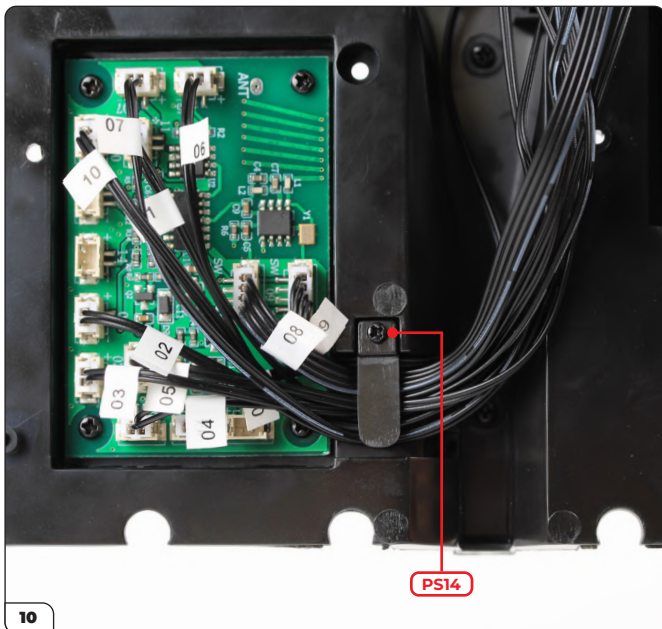
Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel



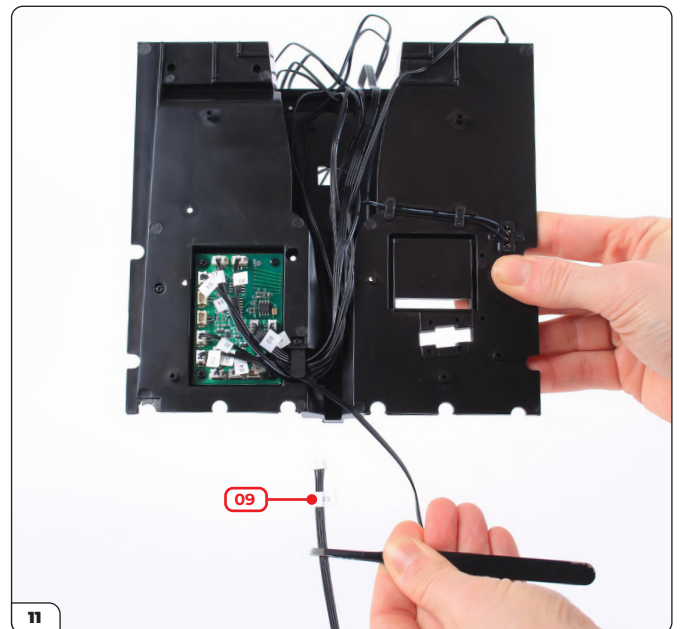
Führe die Kabel zusammen und lege sie wie gezeigt in die Aussparung.



Nimm eine der Tunnel-Kabelhalterungen (45-B) und platziere sie über den Kabeln und am Schraubenloch wie abgebildet. Richte die Halterung so aus, dass die Lasche oben liegt (eingesetztes Foto).

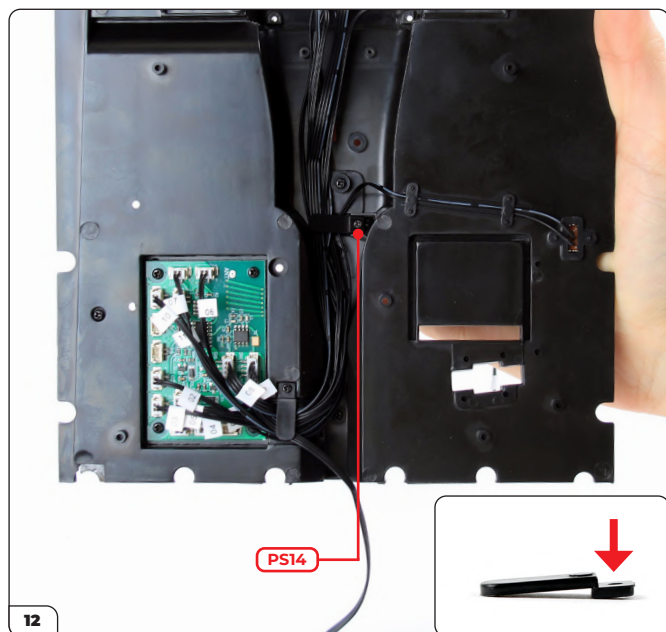


Befestige sie mit einer Schraube PS14.

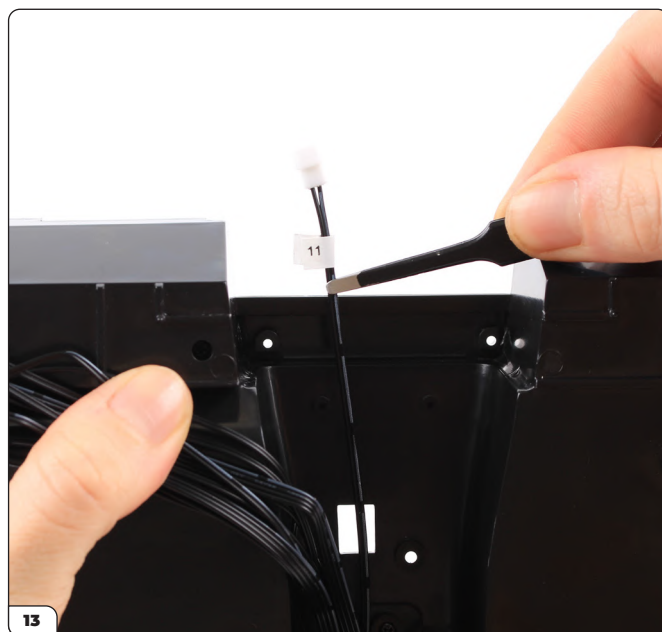


Finde das Kabel 09 und führe es wie abgebildet zur Rückseite des Getriebetunnels.

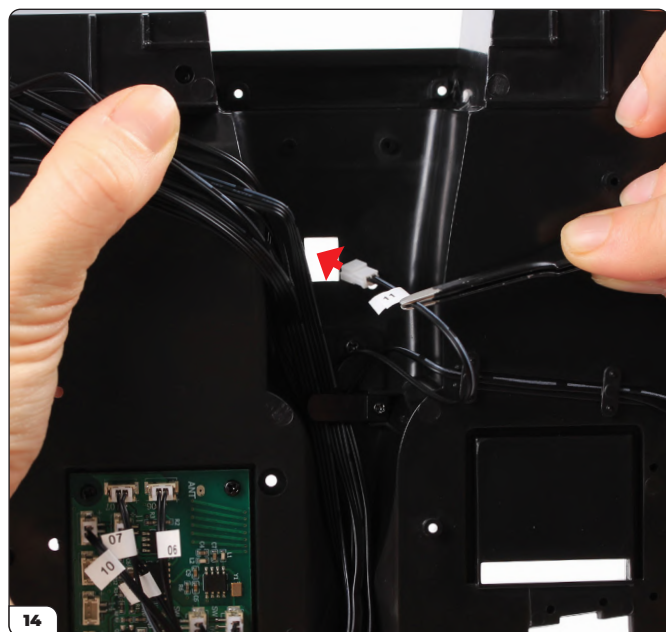
Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel



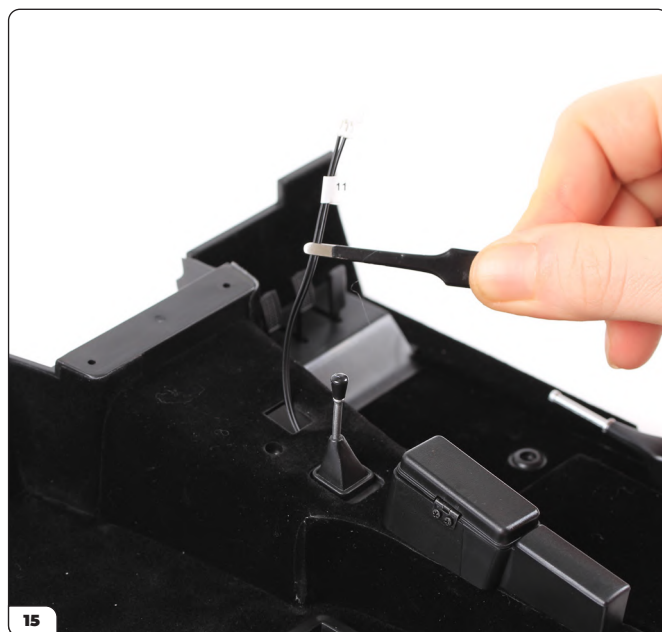
Nimm die andere Tunnel-Kabelhalterung (45-B) und benutze sie, um die Kabel in der Mitte des Tunnels festzuhalten, mit der Nase nach unten (eingesetztes Foto). Fixiere ihn mit einer Schraube PS14.



Identifiziere das Kabel 11.



Führe den Steckverbinder durch die rechteckige Öffnung im Getriebetunnel.

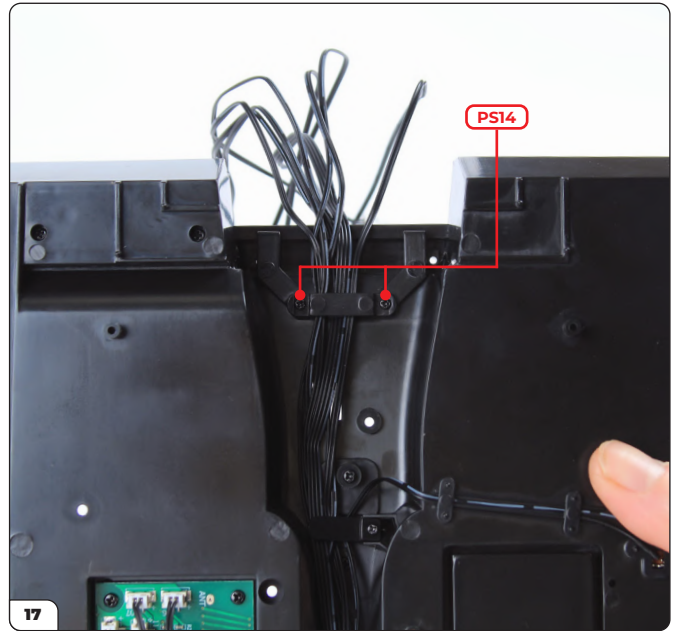


Ziehe das Kabel von der anderen Seite hindurch.

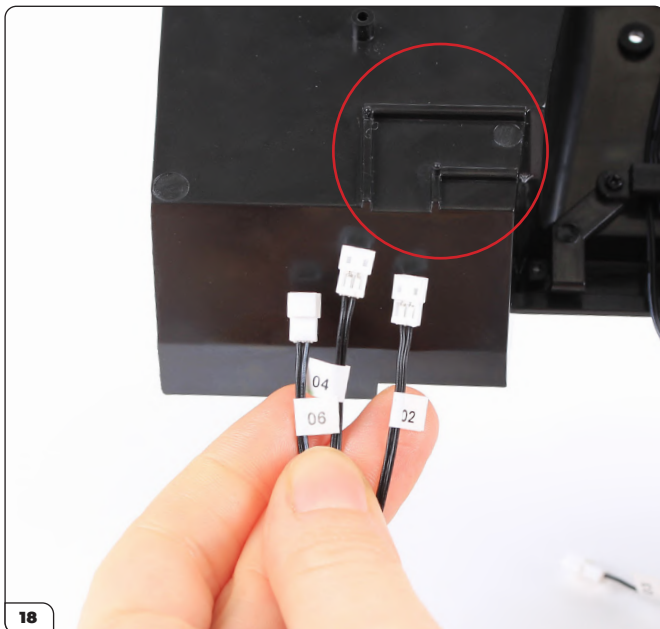
Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel



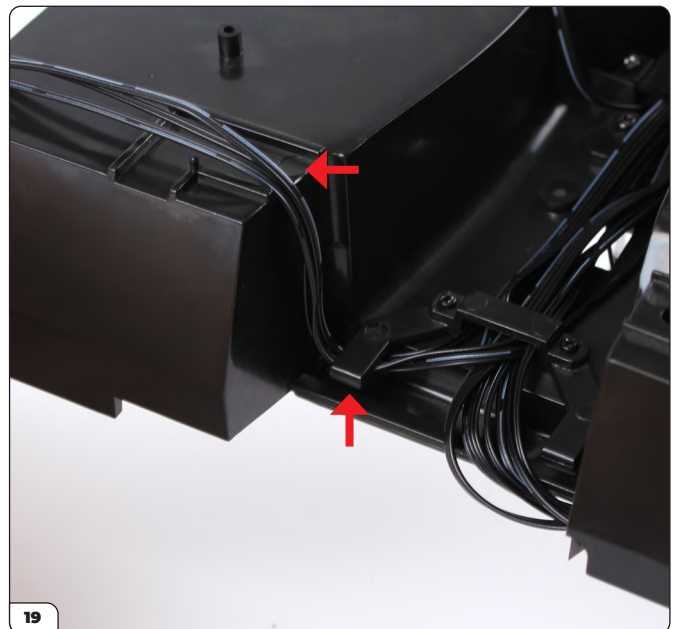
Richte die Haupt-Kabelhalterung (45-A) an den Schraubenlöchern aus. Führe die Kabel wie dargestellt zwischen den Schraubenlöchern zusammen.



Bringe die Halterung über den Kabeln an und befestige sie mit 2x Schrauben PS14.



Drehe die Baugruppe zu Dir und lokalisiere die Kabel 02, 04 und 06. Diese kommen dann in den Kanal auf der linken Seite (eingekreist).

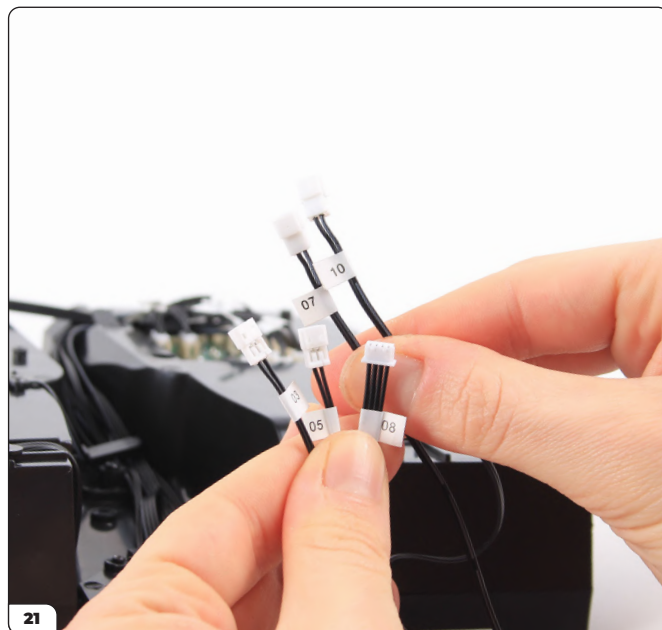


Hake die Kabel unter der Haupt-Kabelhalterung ein und führe sie wie abgebildet zum linken Kanal.

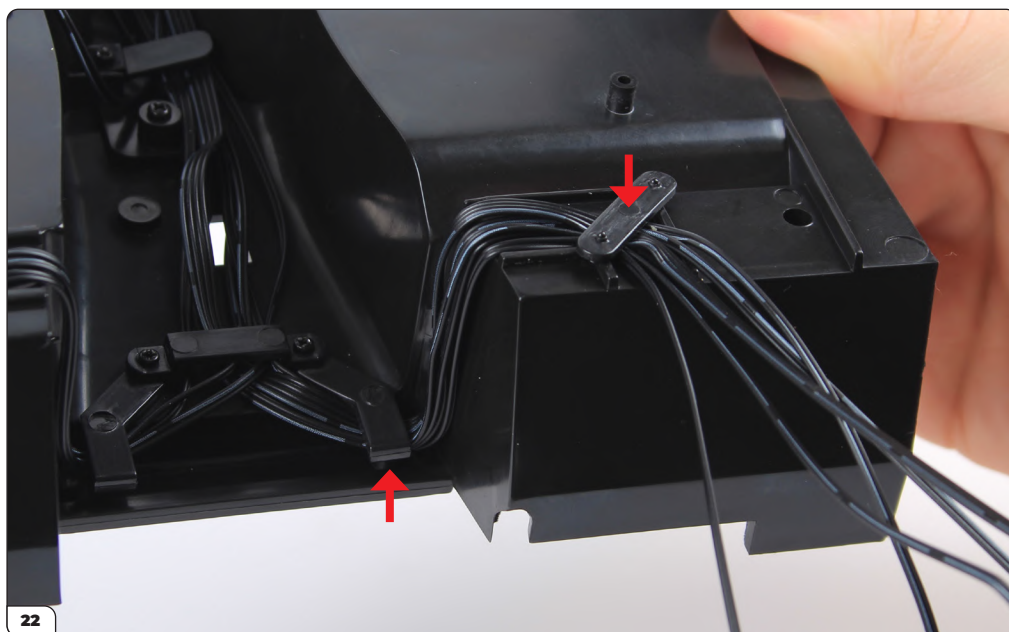
Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel



Befestige die Kabel mit einer Kanal-Kabelhalterung (45-C), indem Du sie so biegst, dass sie im Kanal verlaufen.



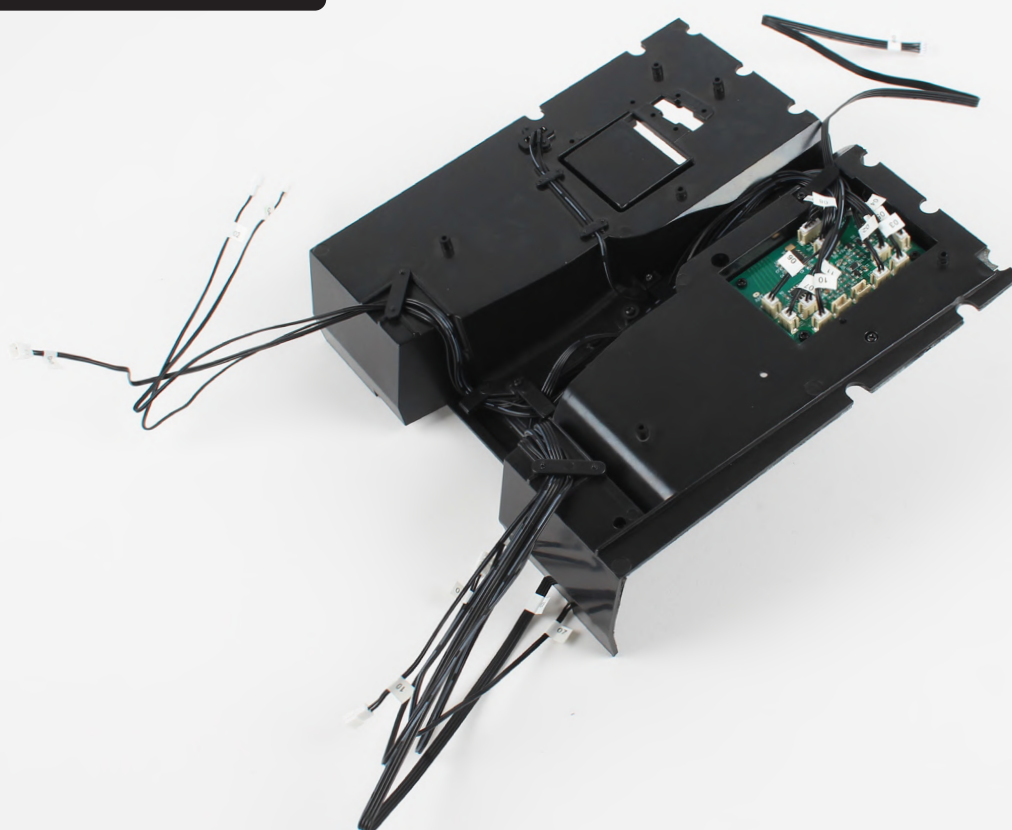
Nimm die übrigen Kabel 03, 05, 07, 08 und 10.



Verfahre in gleicher Weise, um die Kabel im rechten Kanal mit der anderen Kanal-Kabelhalterung (45-C) zu fixieren.

Phase 045: Anbringen der Platine und der Kabel

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 046: Vorbereiten der Fahrersitzbasis

In dieser Phase bereitest Du die Fahrersitz-Basis vor, damit Du sie später einbauen und montieren kannst.

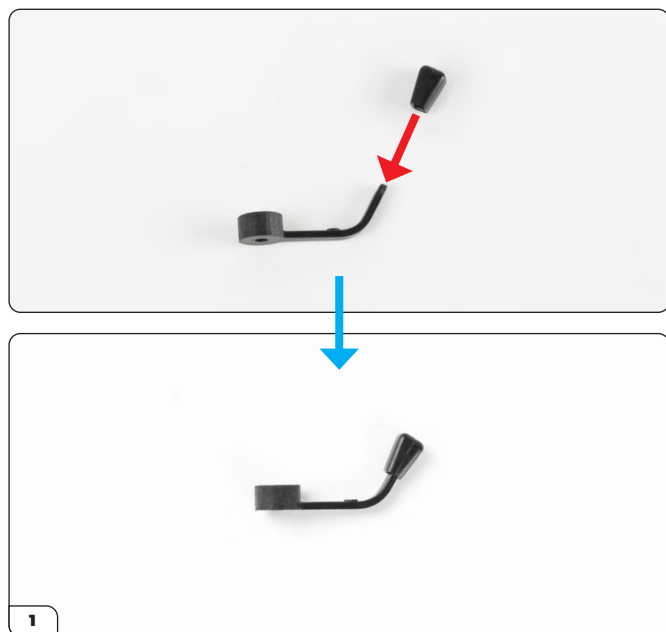


PHASE 046 BAUTEILELISTE

Name
46-A Fahrersitz-Basis
46-B Fahrersitz-Bezug
46-C Fahrersitzpolster
46-D Sitzverstellhebel
46-E Sitzverstellgriff
2x Schrauben PS12



Phase 046: Vorbereiten der Fahrersitzbasis



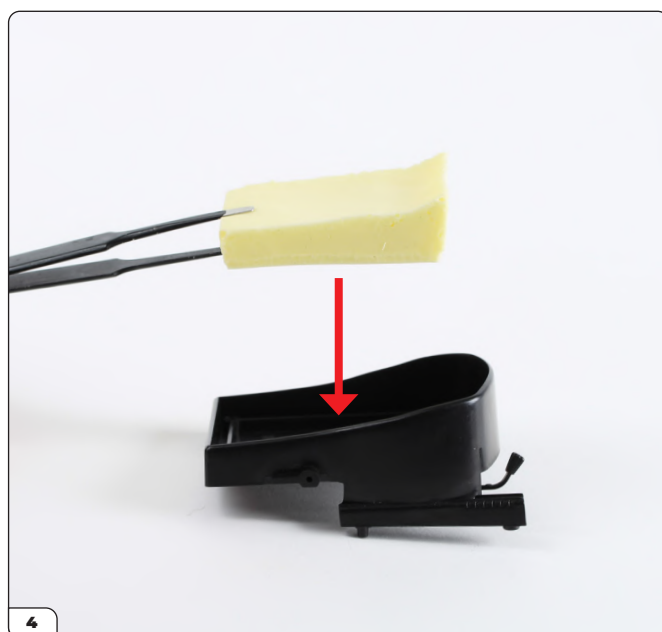
Montiere den Sitzverstellgriff (46-E) auf den Hebel (46-D).



Richte den Verstellhebel auf den geformten Stecker an der Fahrersitzbasis (46-A) aus.



Befestige den Hebel und sichere ihn mit einer Schraube PS12.



Drehe die Basis um und platziere das Fahrersitzpolster (46-C) wie in der Abbildung gezeigt.

Phase 046: Vorbereiten der Fahrersitzbasis



Montiere den Fahrersitzbezug (46-B) an der Basis.



Hebe das geformte Loch um den entsprechenden Stecker auf beiden Seiten an.



Die Baugruppe sollte nun wie folgt aussehen.

Phase 046: Vorbereiten der Fahrersitzbasis

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes

Als nächstes baust Du den Fahrersitz zusammen und montierst ihn im Cockpit. Die Rückenlehne ist voll verstellbar und kann für die Fahrgäste auf den Rücksitzen nach vorne geklappt werden.



PHASE 047 BAUTEILELISTE

Name	Name
47-A Fahrer-Rückenlehne	47-G Sitzhalterung (R1)
47-B Fahrer-Rückenlehnenbezug	47-H Rückenlehnenversteller
47-C Fahrer-Rückenlehnenpolster	3x Schrauben PS01
47-D Rückenlehnenhalterung (R1)	3x Schrauben PS05
47-E Rückenlehnenhalterung (R2)	5x Schrauben PS21
47-F Sitzhalterung (R2)	3x Schrauben PS36



Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes



Richte das Fahrer-Rückenlehnenpolster (47-C) wie abgebildet an der Basis (47-A) aus.



Passe das Polster so an, dass die obere Krümmung mit der Basis fluchtet, wie durch die gestrichelte Linie gezeigt.



Richte den Fahrer-Rückenlehnenbezug (47-B) an der Basis aus.

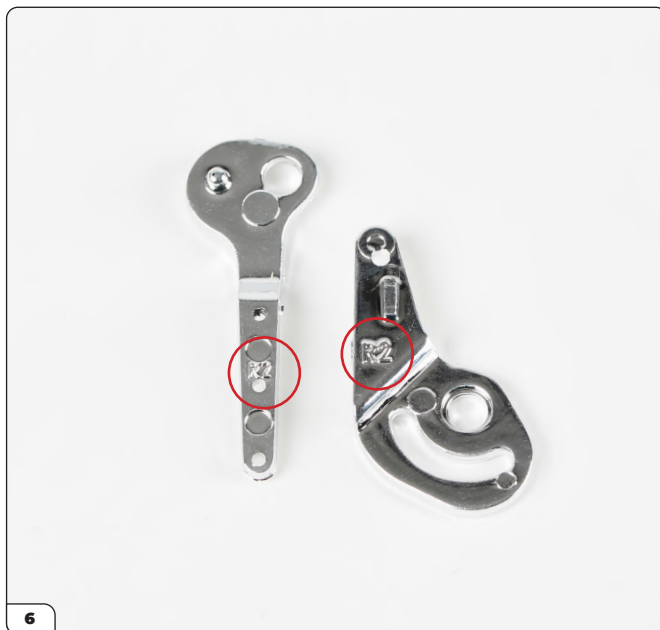


Befestige den Bezug an der Basis und hebe die geformten Löcher an, damit sie über die entsprechenden Anschlüsse passen.

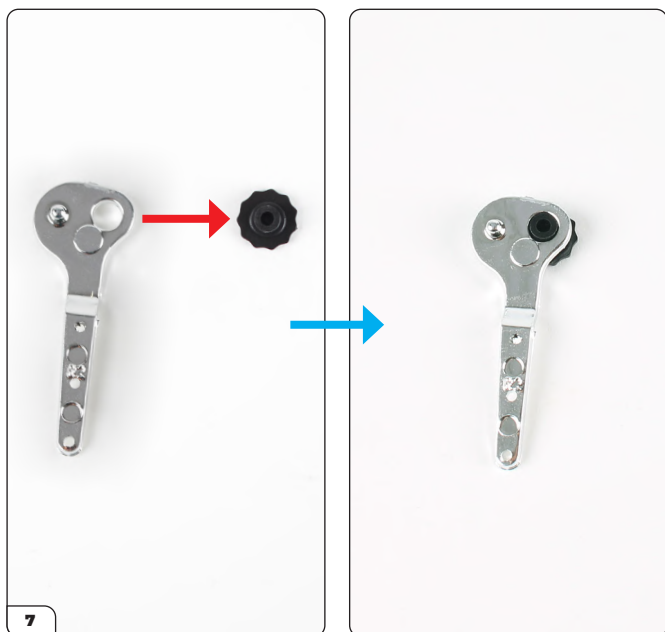
Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes



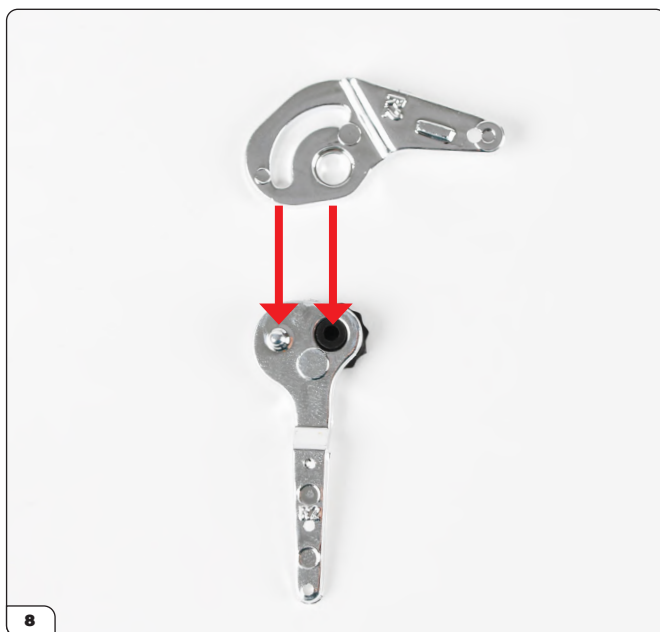
Diese Bilder zeigen die geformten Öffnungen, die über den Anschlüssen angebracht sind.



Nimm die mit „R2“ gekennzeichneten Sitz- und Rückenlehnenhalterungen (47-E und 47-F).

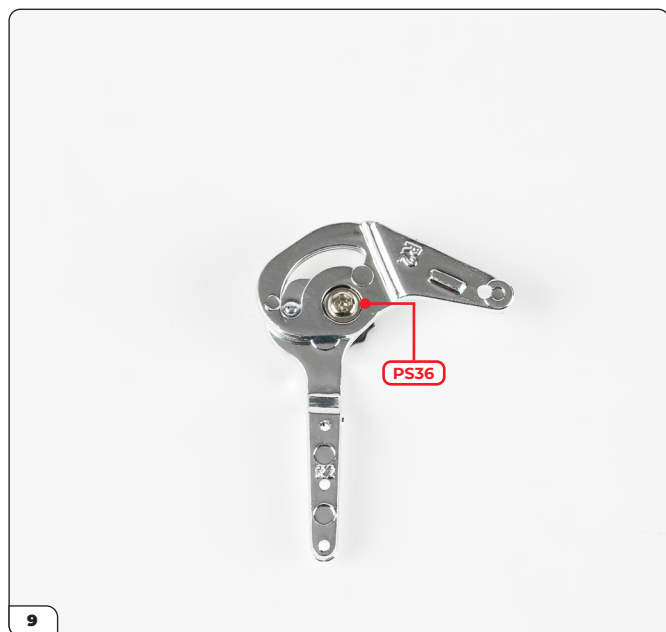


Richte die Sitzhalterung auf das erhöhte Schraubenloch am Rückenlehnenversteller (47-H) aus und setze sie ein.



Richte die Rückenlehnenhalterung wie abgebildet aus.

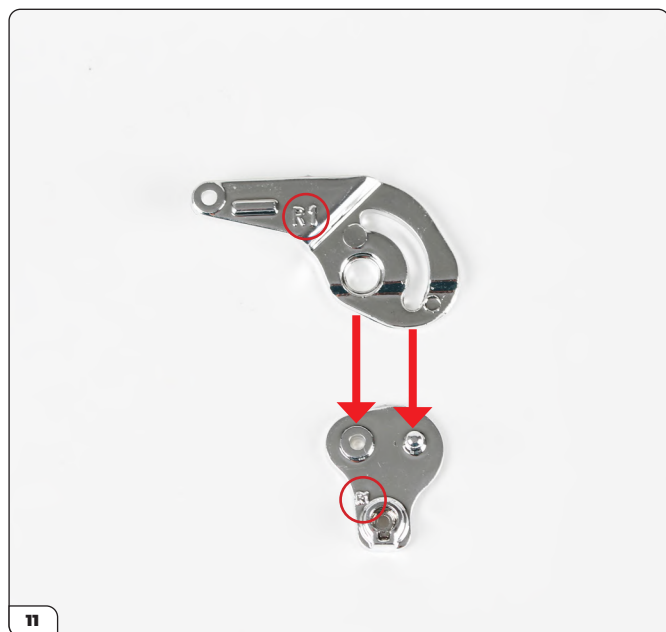
Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes



Setze die Bauteile zusammen und befestige sie mit einer Schraube PS36. Ziehe die Schraube nicht zu stark an (siehe nächster Schritt).



Kontrolliere, ob sich die Teile frei bewegen können. Wenn die Bewegung schwergängig ist, lockere die Schraube etwas.

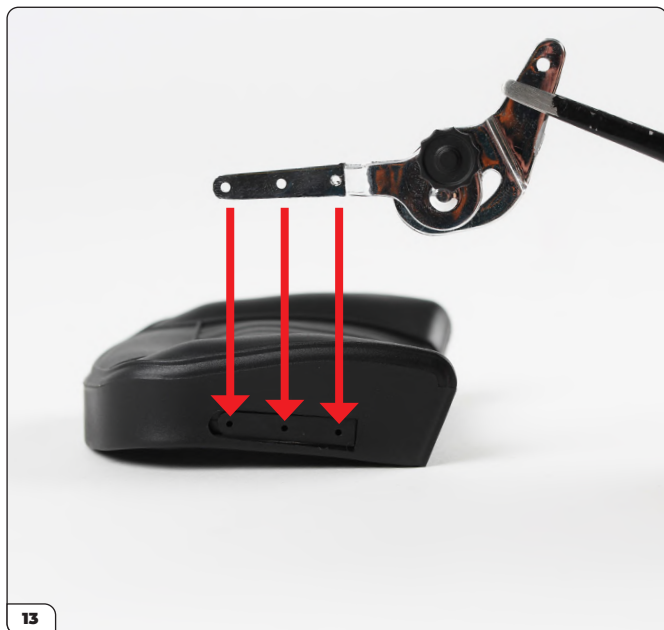


Nimm die anderen mit „R1“ gekennzeichneten Sitz- und Rückenlehnenhalterungen (47-D und 47-G) und richte sie wie gezeigt aus.

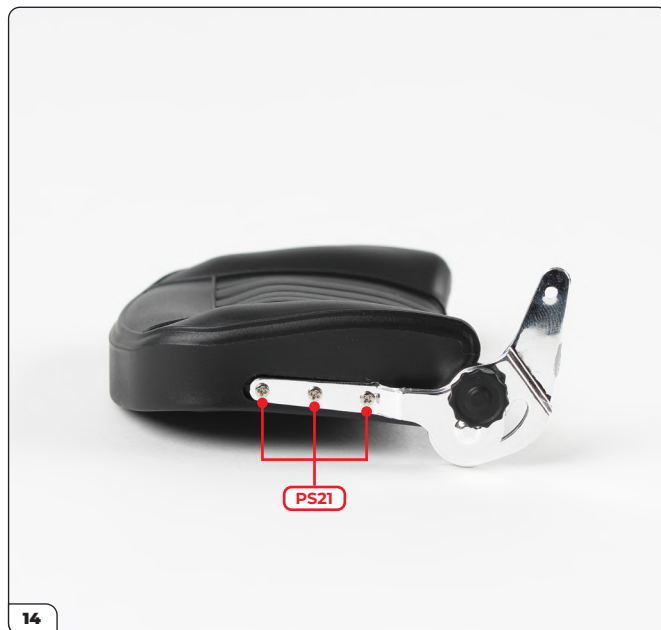


Setze die Bauteile zusammen und befestige sie mit einer Schraube PS36. Ziehe die Schraube nicht zu fest an, damit sich die Bauteile bewegen können.

Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes



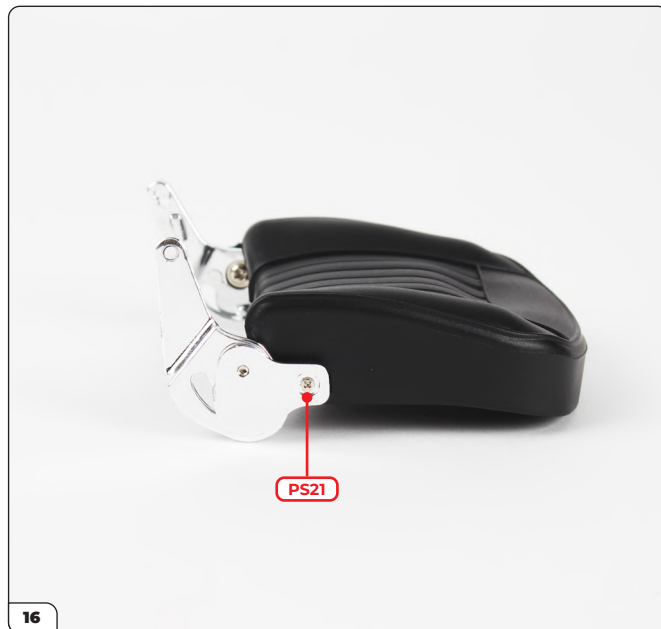
Richte den Verstellbügel (Schritt 10) wie abgebildet an den drei Schraubenlöchern in der Rückenlehne aus.



Befestige die Halterung mit 3x Schrauben PS21.



Richte die zweite Rückenlehnen-Baugruppe (Schritt 12) mit dem geformten Schraubenloch auf der anderen Seite aus.



Fixiere sie mit einer Schraube PS21.

Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes



Richte die Halterungen wie abgebildet an der Sitzbasis (Phase 046) aus. Beachte, dass die rechteckigen Laschen an den Halterungen (eingesetztes Foto) auf den geformten Schraubenlöchern der Basis (rote Linien) sitzen.



Befestige die Rückenlehne und sichere sie mit 2x Schrauben PS01.

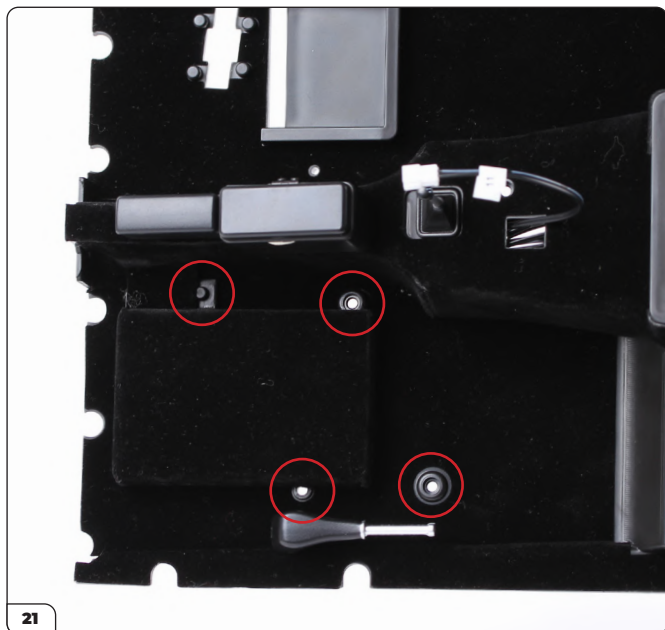


Mit den Halterungen lässt sich die Rückenlehne nach vorne und hinten verstellen.

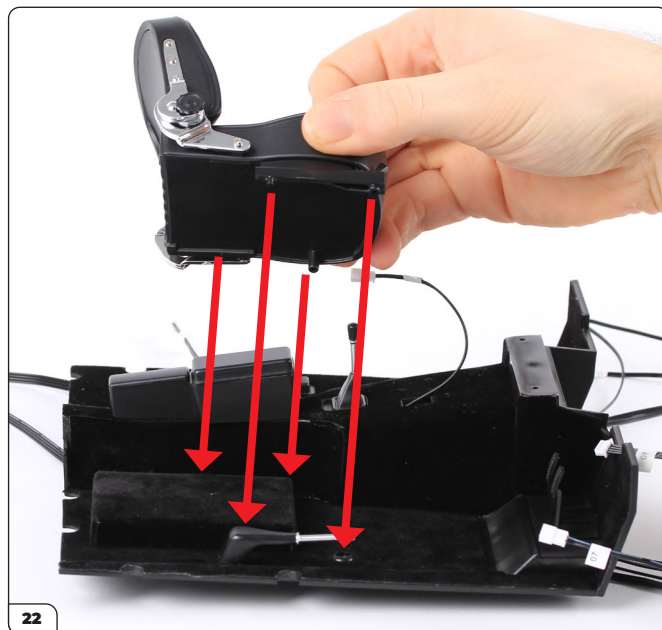


Die Rückenlehne kann auch umgeklappt werden.

Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes



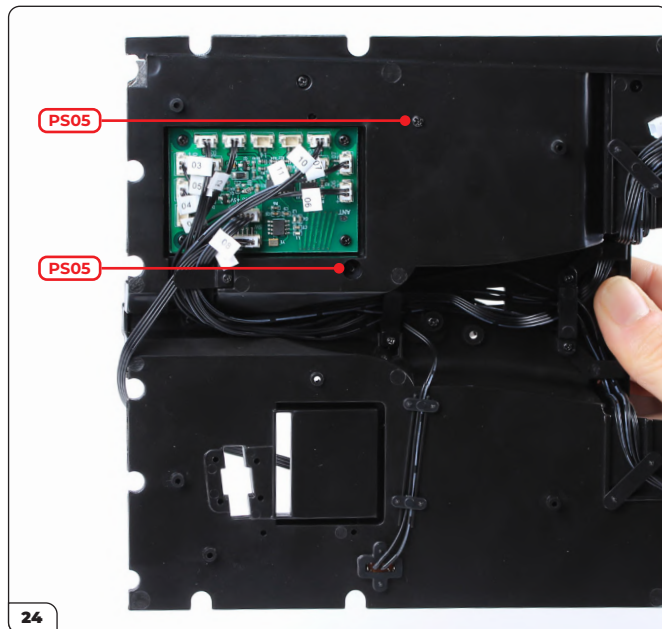
Der Sitz wird an diesen vier Punkten am Cockpitboden befestigt.



Richte den Sitz am Cockpitboden aus.



Bringe den Sitz an den vier Befestigungspunkten an.



Halte den Sitz fest und befestige ihn von unten mit 2x Schrauben PS05.

Phase 047: Zusammensetzen und Anbringen des Fahrersitzes

PHASE ABGESCHLOSSEN

