

**SIN
TIEMPO
PARA
MORIR** 007

DB5



Paquete 06

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 039VB: MONTAJE DE UNA DE LAS LLANTAS TRASERAS (MONTAJE SIMPLE)

ETAPA 039: MONTAJE DE LA LLANTA EXTERNA (ESTÁNDAR)

ETAPA 040: MONTAJE DE LA LLANTA INTERNA (ESTÁNDAR)

ETAPA 041: MONTAJE DEL NEUMÁTICO Y DEL REVIENTANEUMÁTICOS

ETAPA 042: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE ESCAPE

ETAPA 043: DETALLES DEL SUELO DEL HABITÁCULO

ETAPA 044: MONTAJE DEL PANEL DE CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS

ETAPA 045: MONTAJE DE LA PLACA DE CIRCUITOS Y LOS CABLES

ETAPA 046: PREPARACIÓN DE LA BASE DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

ETAPA 047: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007 and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007 and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Aston Martin DB5 de *Sin Tiempo Para Morir*, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 039VB: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)

Esta etapa corresponde al montaje simple de la llanta. Si decide usar esta versión, una vez terminada esta etapa puede continuar directamente con la Etapa 041.

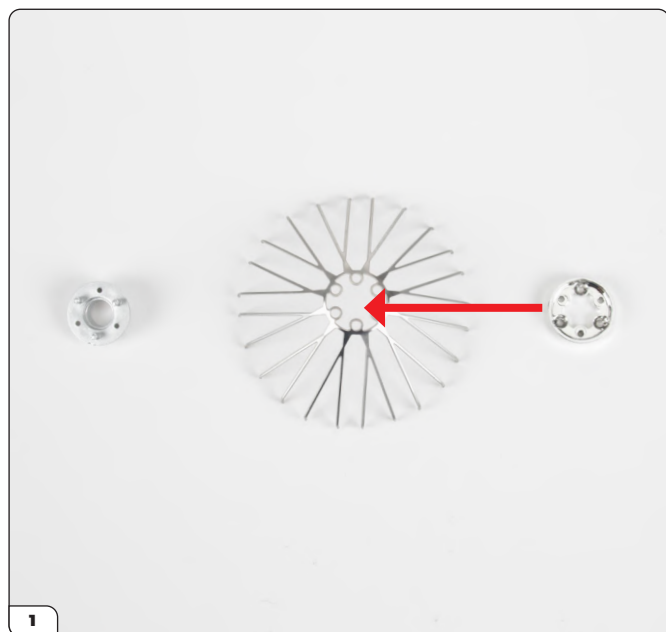


ETAPA 039VB LISTA DE PIEZAS

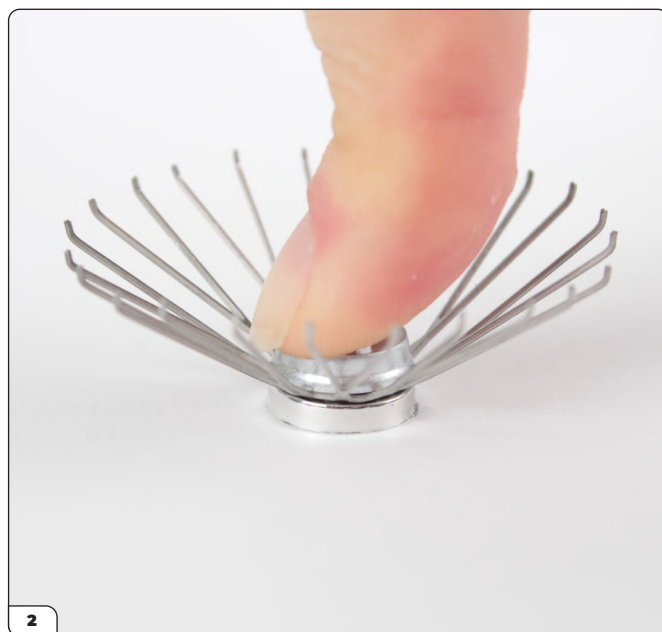
Nombre	Nombre
39VB-A Radios exteriores	39VB-H Anillo retenedor de los radios
39VB-B Llanta interna	39VB-I Parte frontal del cubo de la rueda
39VB-C Anillo externo	39VB-J Soporte de la rueda trasera
39VB-D Radios interiores	Tornillos PS02 x9
39VB-E Llanta externa	Tornillos PS03 x4
39VB-F Parte posterior del cubo de la rueda	Tornillos PS32 x7
39VB-G Anillo interno	



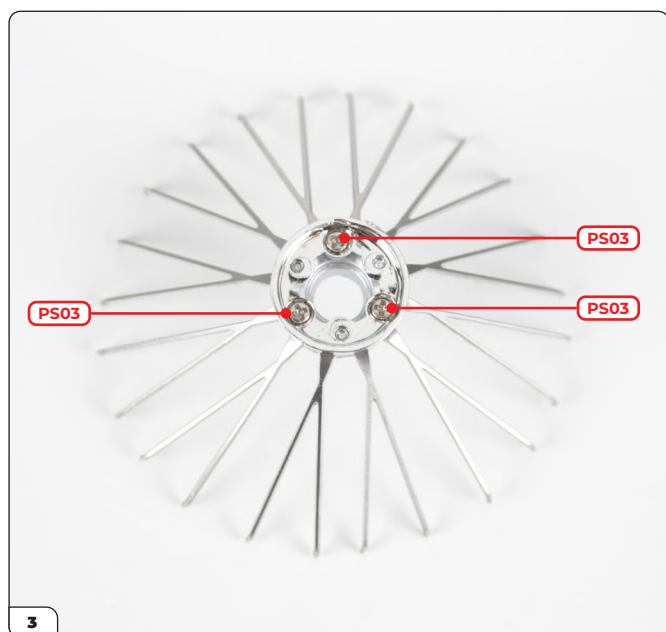
Etapa 039VB: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



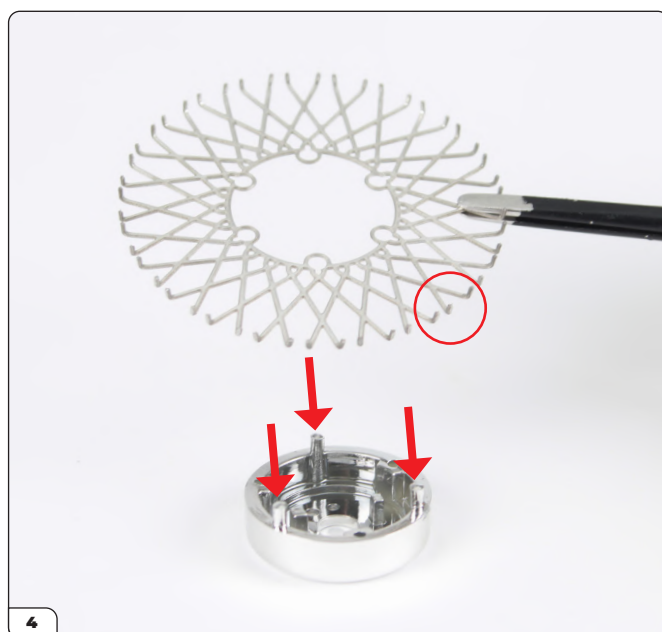
Alinee la parte frontal del cubo de la rueda (39VB-I), los radios exteriores (39VB-A) y el anillo exterior (39VB-C), como se muestra en la imagen. Luego, posicione el anillo exterior sobre los radios.



Dé la vuelta a los radios e introduzca los pasadores de la parte frontal del cubo de la rueda a través de los orificios más pequeños del anillo exterior.

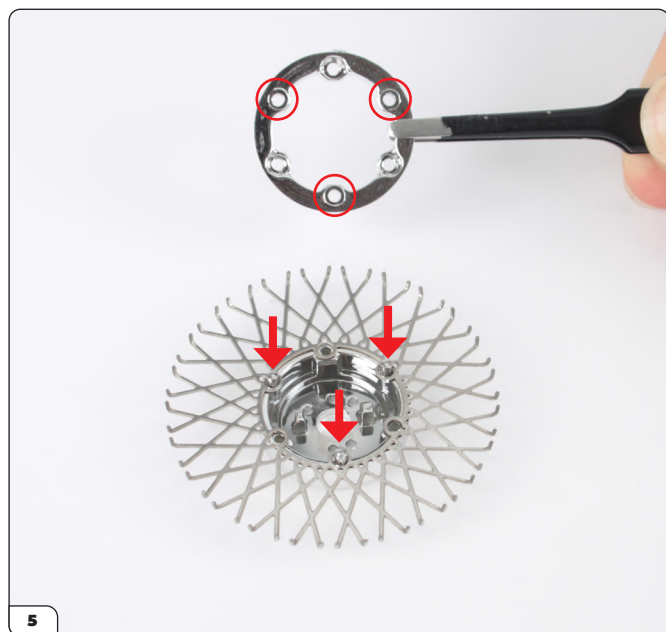


Asegure las piezas entre sí usando 3 tornillos PS03.

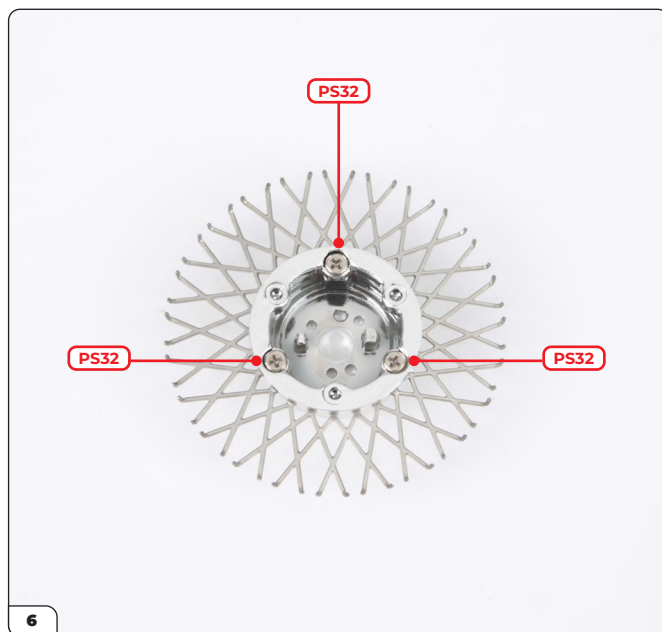


Posicione los radios interiores (39VB-D) con los extremos apuntando hacia arriba (rodeados con un círculo) sobre los tres pasadores de la parte posterior del cubo de la rueda (39VB-F).

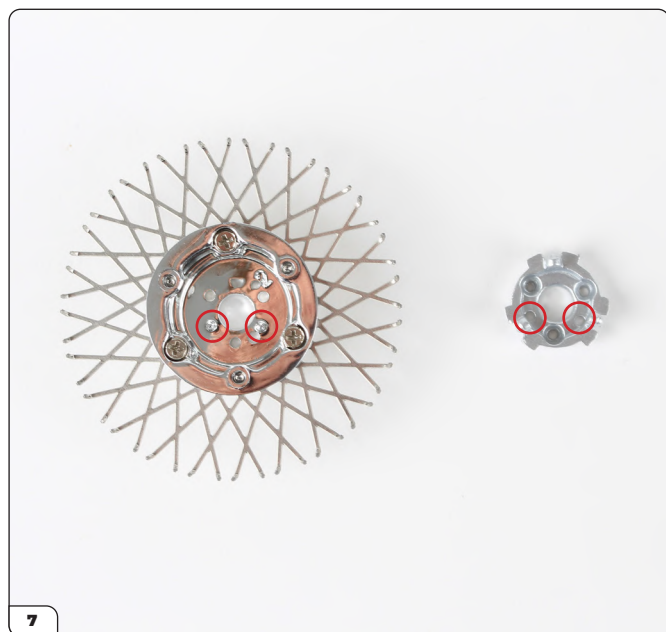
Etapa 039VB: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



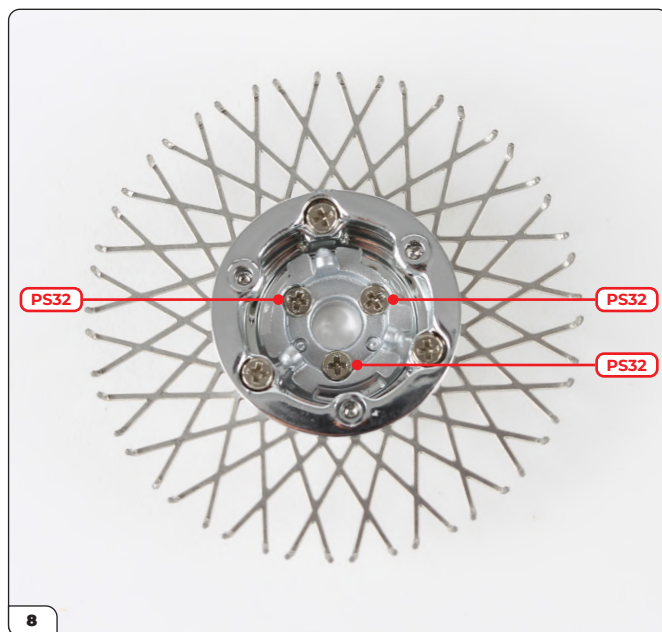
Presione el anillo interior (39VB-G) sobre los radios usando los orificios sin la hendidura (rodeados con un círculo). Si algún orificio está cubierto de pintura, simplemente perfórelo con un cuchillo o con una aguja.



Asegure el montaje del paso anterior usando 3 tornillos PS32.

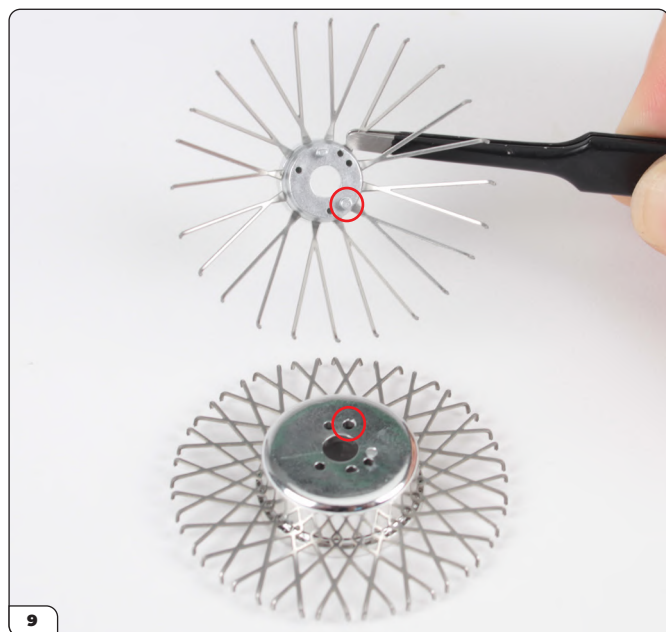


Alinee los orificios del soporte de la rueda trasera (39VB-J) con los pasadores de la parte posterior del cubo de la rueda, como se muestra en la imagen (rodeados con un círculo).

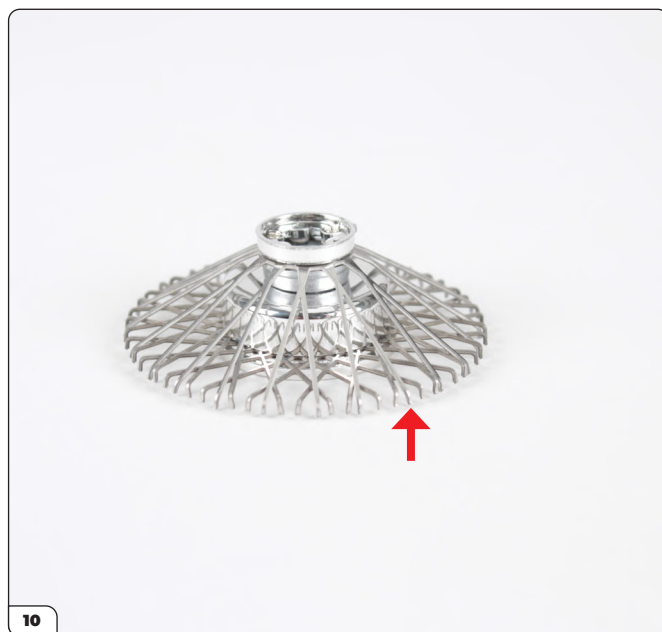


Encaje el soporte y asegúrelo usando 3 tornillos PS32.

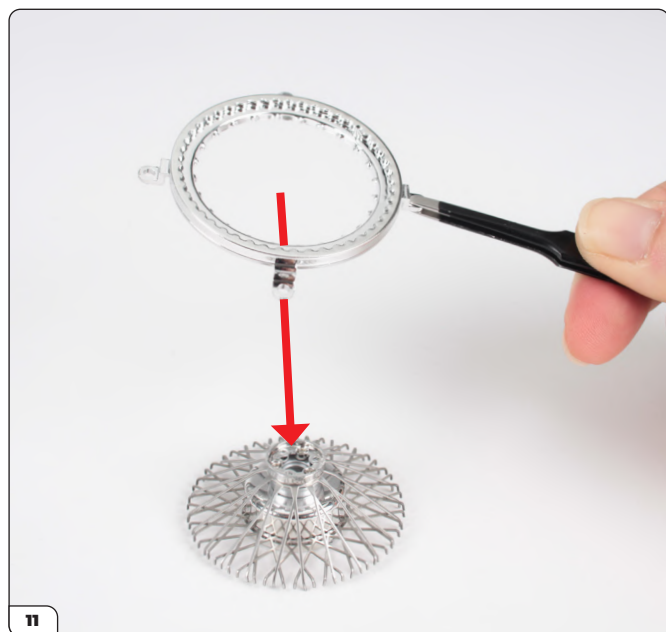
Etapa 039VB: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



Dé la vuelta a los radios interiores y, luego, encájelos encima los radios exteriores, usando como guía el pasador grande de la parte frontal del cubo de la rueda.



Una vez colocados en su lugar, los extremos de los radios exteriores deben encajar en medio de la 'V' que forman los extremos de los radios interiores.

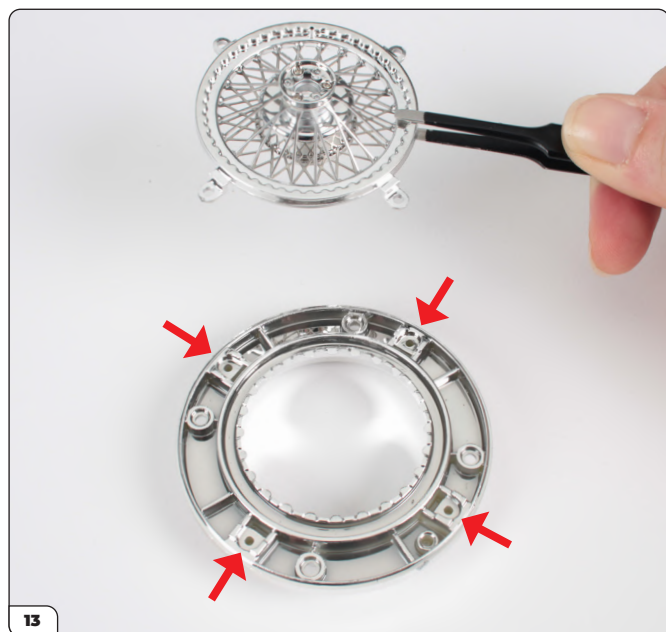


Posicione el anillo retenedor de los radios (39VB-H) sobre el montaje, en la orientación que se muestra en la imagen.

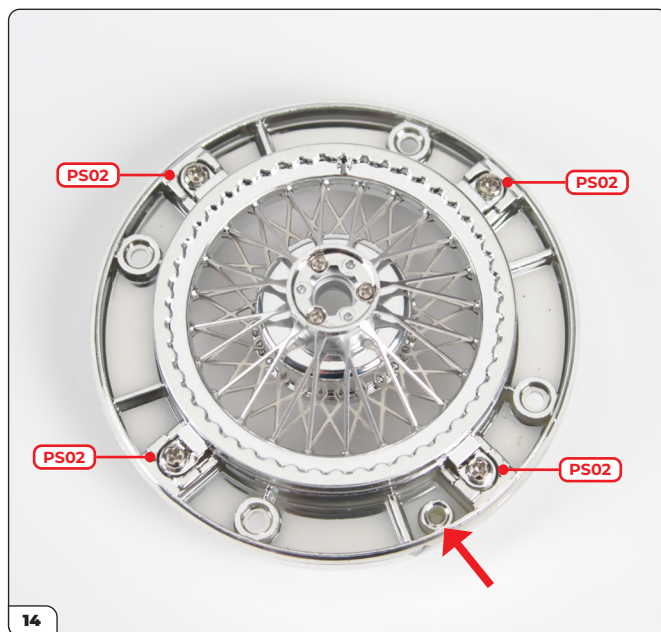


Alinee el anillo retenedor de manera tal que los radios exteriores encajen en los orificios ubicados alrededor del borde (recuadro). Compruebe que todos los radios están en su lugar.

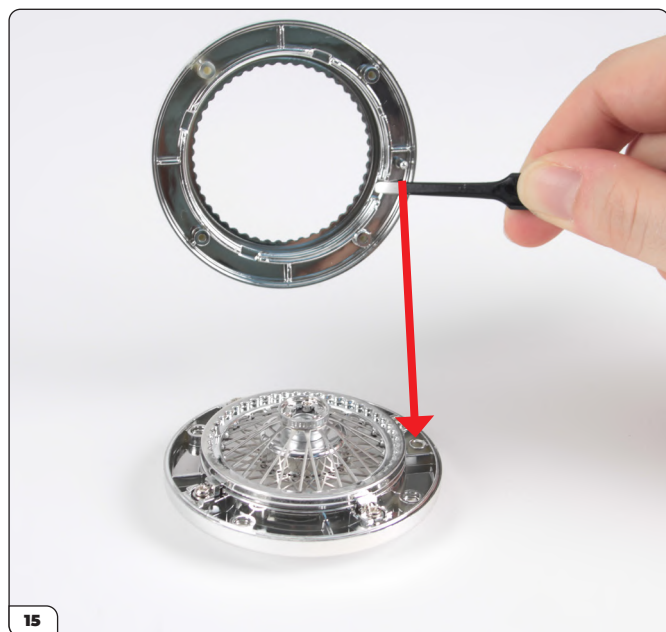
Etapa 039VB: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



Encaje las cuatro lengüetas del anillo retenedor en las ranuras de la llanta interna (39VB-B).



Asegure el montaje usando 4 tornillos PS02. Preste atención al orificio indicado para el pasador en el próximo paso (flecha).

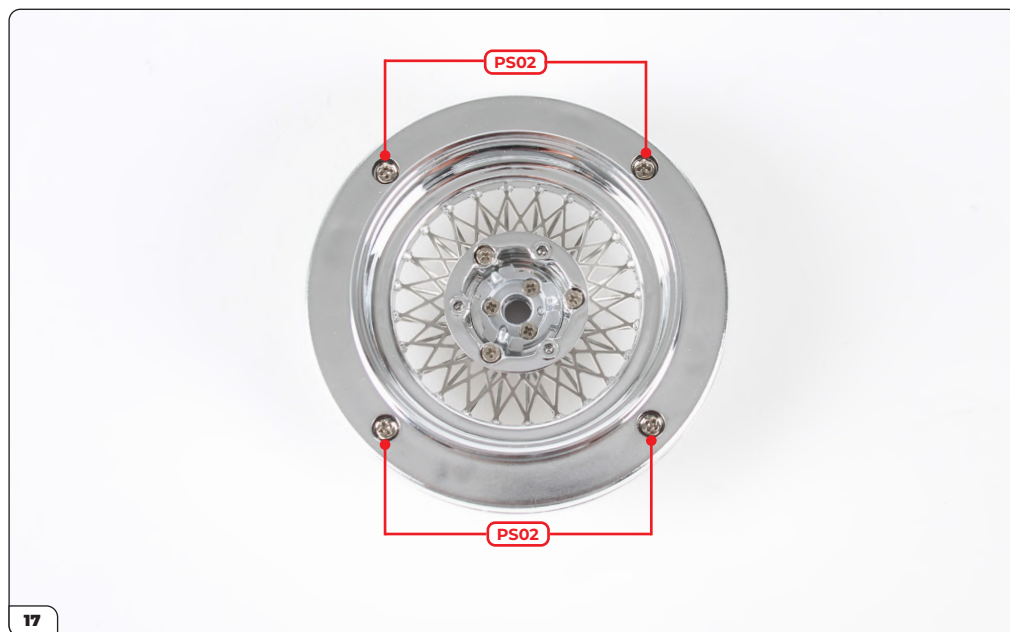


Encaje la llanta externa (39VB-E) en su lugar, usando el pasador como guía.



Presione firmemente alrededor de los bordes.

Etapa 039VB: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



Dé la vuelta al montaje y asegúrelo usando 4 tornillos PS02.

ETAPA COMPLETA



Etapa 039: Montaje de la llanta externa (estándar)

Esta etapa es para construir la versión estándar de las llantas del DB5. Si, en cambio, está siguiendo las instrucciones para el montaje simple, continúe con la Etapa 041.

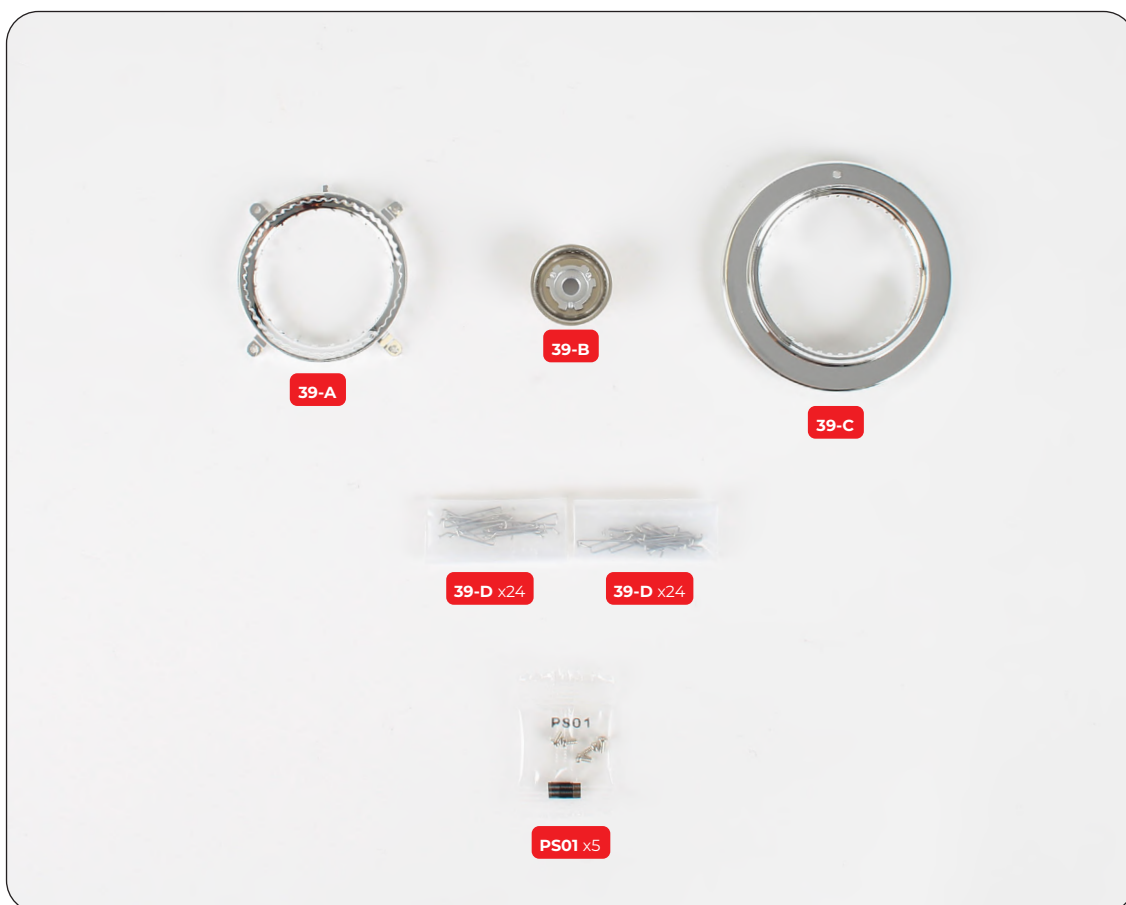
Para ayuda adicional, puede ver nuestro vídeo en este enlace:

<https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

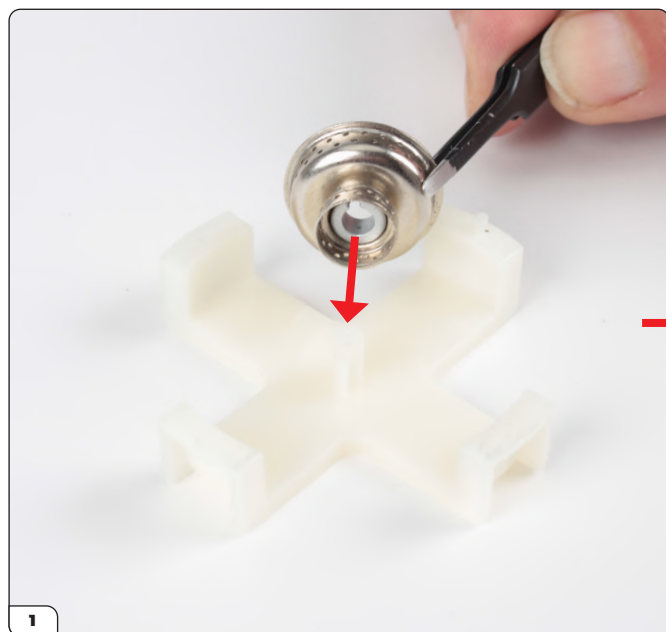


ETAPA 039 LISTA DE PIEZAS

Nombre
39-A Anillo retenedor de los radios
39-B Centro de la rueda trasera
39-C Llanta externa
39-D Radios x24
39-D Radios x24
Tornillos PS01 x5



Etapa 039: Montaje de la llanta externa (estándar)



Alinee el orificio moldeado del centro de rueda (39-B) con la plantilla (proporcionada en la Etapa 002). Luego encaje el centro de rueda en su lugar.



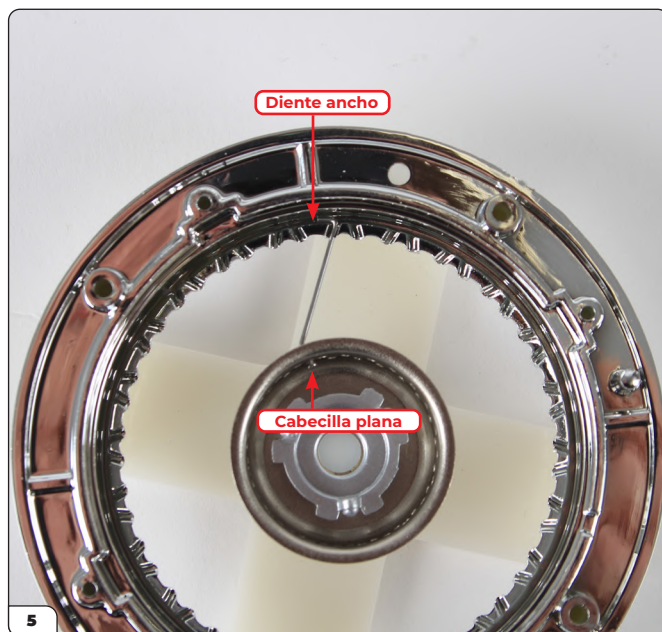
Encaje la llanta externa (39-C) en la plantilla, usando el pasador como guía.

Presione firmemente para fijar la llanta en su lugar.

Etapa 039: Montaje de la llanta externa (estándar)



Abra una de las bolsas de radios (39-D), tome un radio e introduzca la punta angulada a través de uno de los orificios de la fila inferior.



Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Después, enganche la punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado. Esta punta debe quedar orientada hacia el diente ancho, como se muestra en la imagen.

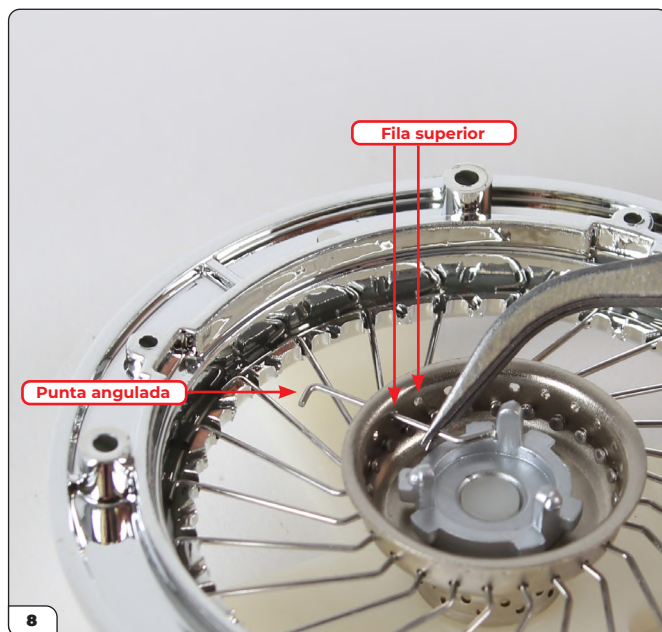


Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila inferior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). A medida que vaya encajando los restantes radios, puede ajustar delicadamente la tensión girando el centro de rueda con la yema de su pulgar.

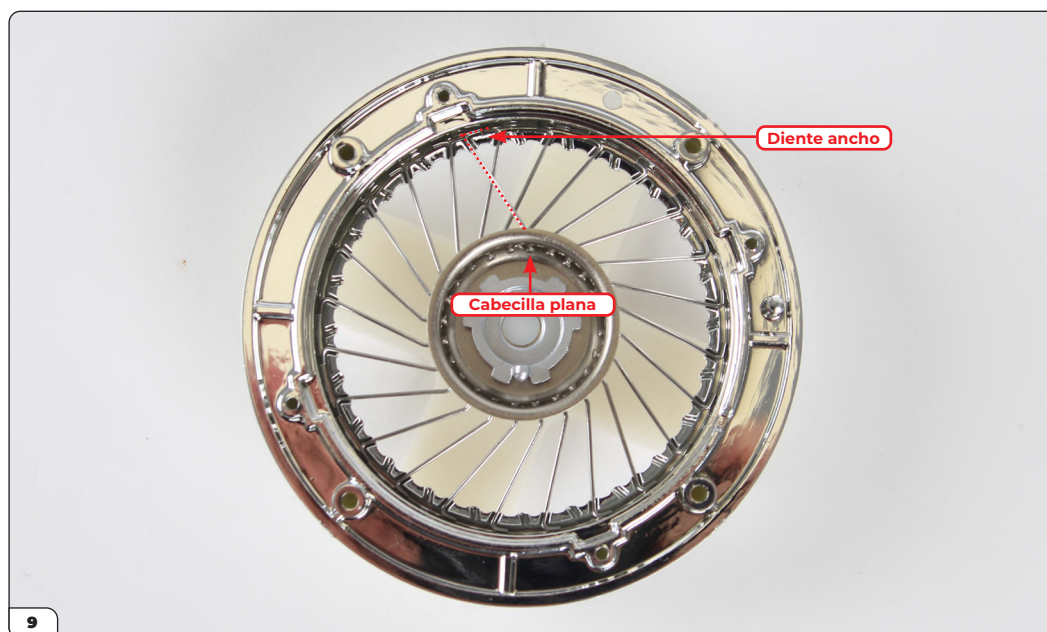
Etapa 039: Montaje de la llanta externa (estándar)



Continúe con esta operación hasta que los 24 radios estén en su lugar.



Abra la otra bolsa de radios (39-D), tome un radio e introduzca la punta angulada a través de uno de los orificios de la fila superior.



Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Después, enganche la otra punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado, asegurándose de que esta punta mire hacia la punta del radio de la fila inferior. En el proceso de ensartar los radios en la fila superior, es posible que algunos de los otros radios se salgan de su lugar. Puede esperar hasta haber ensartado ambas filas de radios, antes de reposicionar las puntas que se hayan movido de su sitio.

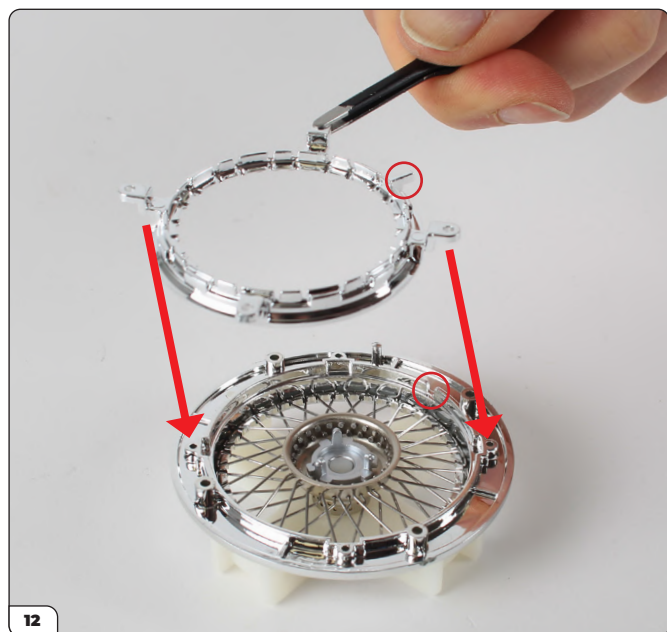
Etapa 039: Montaje de la llanta externa (estándar)



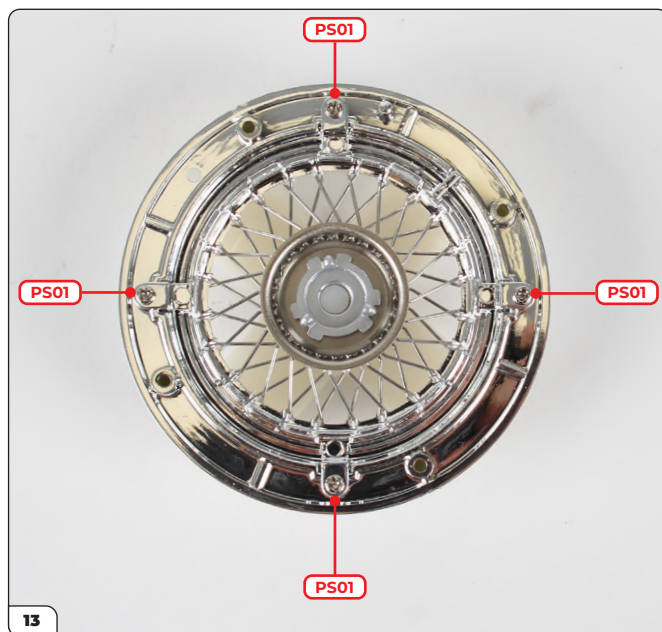
Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila superior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). Observe cómo los radios forman un rombo, resaltado en la imagen.



Continúe en secuencia hasta que todos los radios hayan sido posicionados. Luego, compruebe cada uno de los dientes anchos para asegurarse de que los radios están en la posición correcta.



Encaje el anillo retenedor de los radios (39-A) sobre el montaje, usando la lengüeta que sobresale como guía.



Compruebe que los radios están en su lugar y luego asegure el anillo usando 4 tornillos PS01. Para continuar con el montaje, pase a la Etapa 040.

Etapa 039: Montaje de la llanta externa (estándar)

ETAPA COMPLETA



Etapa 040: Montaje de la llanta interna (estándar)

Continuará con el ensamblaje de la rueda, montando la llanta interna y sus radios, para luego encajarla en la llanta externa.

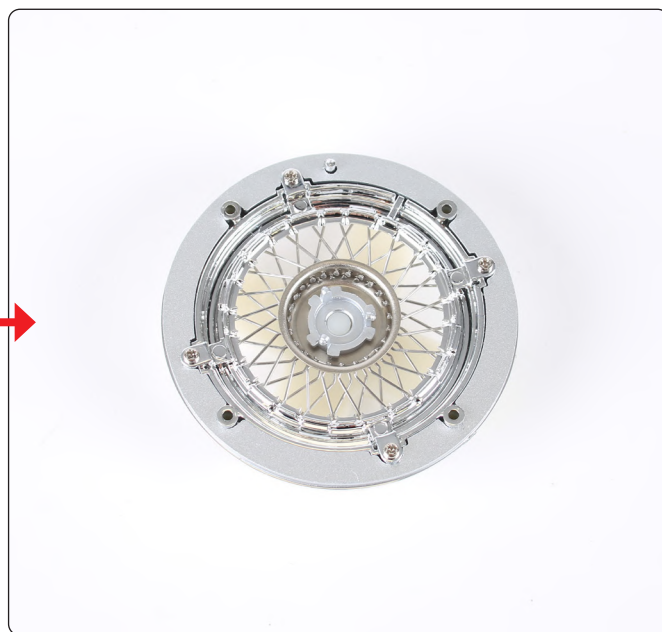


ETAPA 040 LISTA DE PIEZAS

Nombre
40-A Llanta interna
40-B Anillo espaciador
40-C Radios tipo A x12
40-D Radios tipo B x12
Tornillos PS02 x5



Etapa 040: Montaje de la llanta interna (estándar)



Alinee el anillo espaciador (40-B) con el montaje de la llanta externa (Etapa 039), usando el orificio en el anillo y el pasador en el montaje (rodeados con un círculo) como guía. Encaje el anillo en su lugar.



Dé la vuelta al montaje e introduzca la punta de uno de los radios tipo A (40-C) a través de uno de los orificios de la fila inferior del extremo más delgado del centro de rueda.

Tire del radio y guíe la punta a través de la forma de rombo que se encuentra inmediatamente a la izquierda del orificio, hasta llegar al lado opuesto.

Etapa 040: Montaje de la llanta interna (estándar)



Dé a vuelta al montaje y encaje la punta del radio al borde de la llanta. La punta tiene que engancharse alrededor de uno de los dientes anchos, como se muestra en la imagen. Si la punta se alinea con un diente angosto, pase el radio a través de la siguiente forma de rombo. Esto es muy importante. Por favor, asegúrese de que el radio encaja alrededor de un diente ancho.



Una vez esté satisfecho con el ajuste del primer radio, introduzca otro radio tipo A en el siguiente orificio de la fila inferior y a través de la segunda forma de rombo a partir de la primera, es decir, dejando un rombo sin usar, como se indica en la imagen. En esta fase, puede dejar sueltas las puntas del lado opuesto.

Continúe ensartando los radios tipo A en la fila inferior, introduciendo la otra punta a través de los rombos en forma alternada (uno si y uno no), como se indica en la imagen. Por ahora, siga dejando las otras puntas sueltas, todavía no es necesario encajarlas en los dientes anchos.

Etapa 040: Montaje de la llanta interna (estándar)



Ahora tome un radio tipo B (40-D) e introdúzcalo en uno de los orificios de la fila superior. Tire del radio y páselo por encima del radio de la fila inferior a su izquierda (rodeado con un círculo). Luego guíe la punta del radio tipo B a través del rombo vacío sin radio que lo atraviese (resaltado).



Mientras empuja el radio en su lugar con su pulgar, guíe la punta a través del rombo con su dedo índice, como se muestra en la imagen.

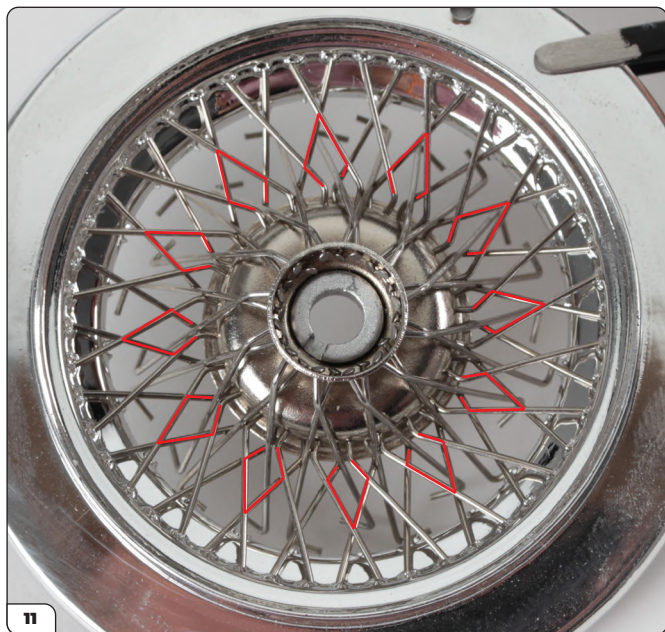


Dé la vuelta al montaje y compruebe que la punta del radio encaja en un diente ancho, encarando uno de los radios de la fila inferior.



Vuelva a dar la vuelta al montaje e introduzca otro radio tipo B en el siguiente orificio de la fila superior, páselo por encima del radio tipo A a su izquierda y a través del siguiente rombo vacío a la izquierda.

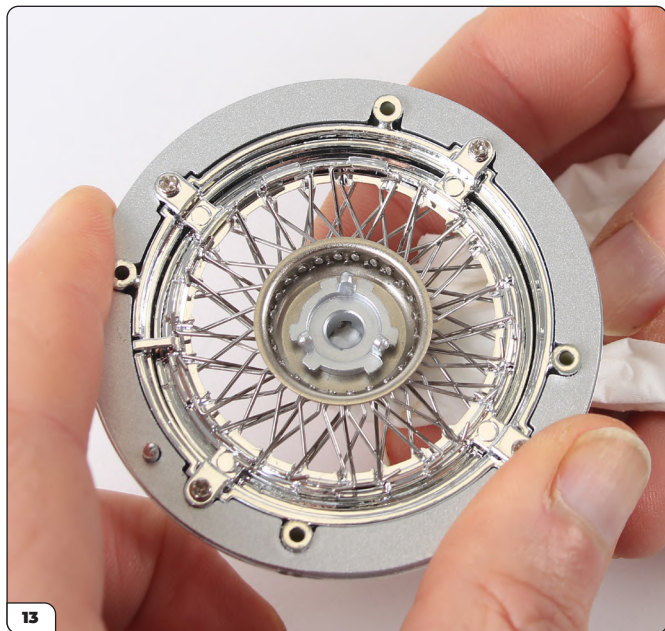
Etapa 040: Montaje de la llanta interna (estándar)



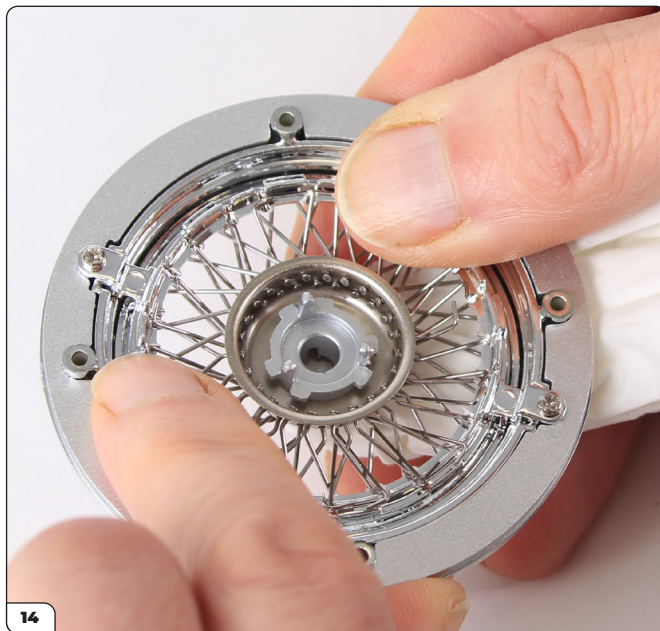
Siga ensartando los radios tipo B, pasándolos por encima de los radios tipo A y a través del siguiente rombo vacío.



Una vez esté seguro de que todos los radios están bien colocados, puede proceder a encajarlos en los dientes anchos. Para ello, empiece introduciendo un trozo de papel de seda en el centro de rueda para mantener los radios en su lugar.

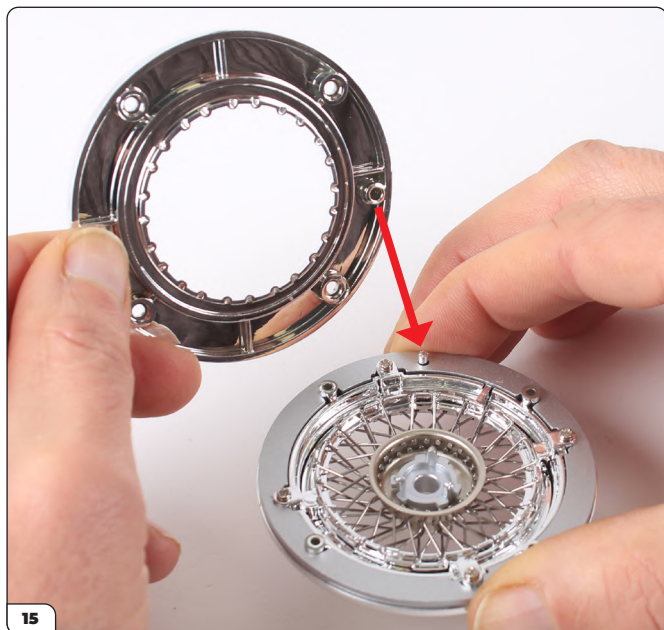


Sosteniendo el papel de seda en su lugar para sujetar los radios, dé la vuelta al montaje. En este punto, las puntas de los radios deberían caer de forma natural hacia los dientes.

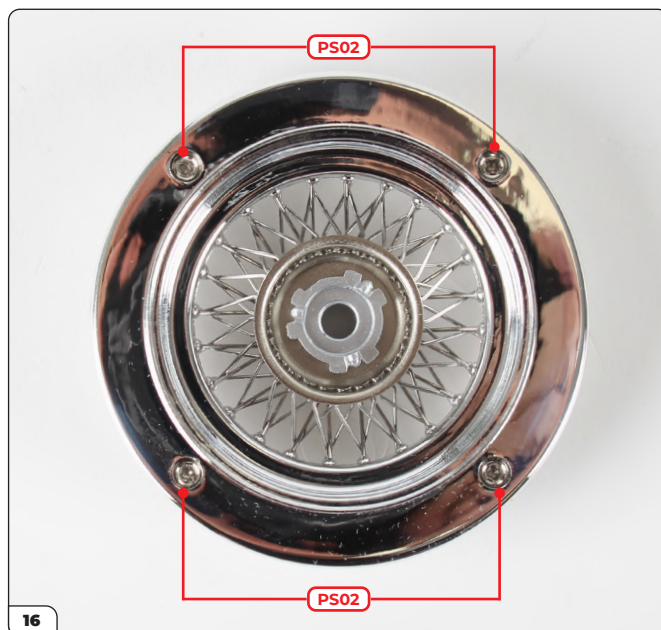


Deslice delicadamente su dedo sobre los radios para engancharlos en los dientes anchos del borde. Puede ajustar la tensión presionando delicadamente el centro con la yema del pulgar y girando con cuidado.

Etapa 040: Montaje de la llanta interna (estándar)



Alinee la llanta interna (40-A) con el montaje, usando el orificio y el pasador como guía.



Encaje la llanta interna en su sitio, asegurándose de que los radios permanecen en su posición. Luego, asegúrela usando 4 tornillos PS02.

ETAPA COMPLETA



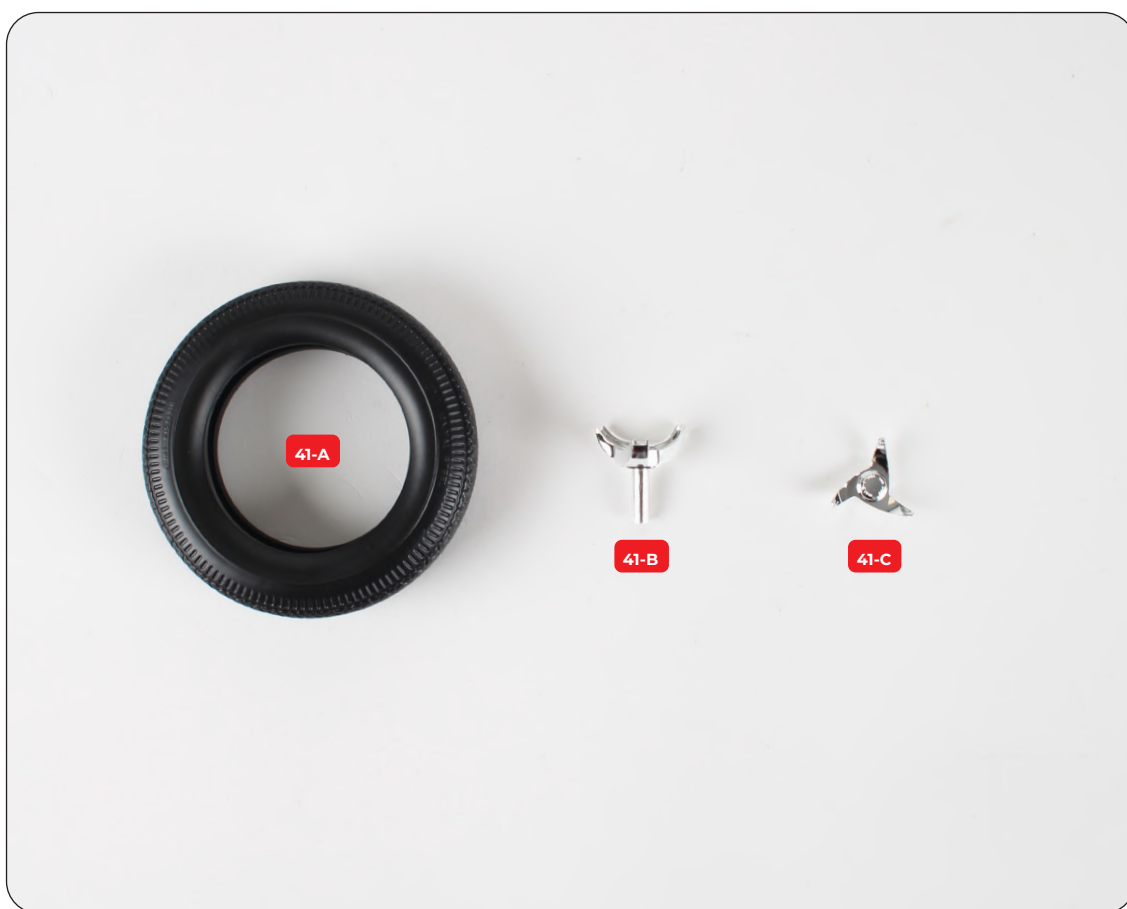
Etapa 041: Montaje del neumático y del revientaneumáticos

En esta etapa colocará el neumático alrededor de la llanta y la montará en el buje trasero izquierdo. Además, montará el tapacubos y el revientaneumáticos desplegable.



ETAPA 041 LISTA DE PIEZAS

Nombre
41-A Neumático
41-B Tapacubos
41-C Revientaneumáticos



Etapa 041: Montaje del neumático y del revientaneumáticos



Con cuidado, meta el neumático (41-A) en un recipiente con agua caliente para ablandarlo. Procure no salpicar agua caliente al colocar el neumático en el recipiente.



Después de 1-2 minutos, retire el neumático del recipiente con agua, usando las pinzas para evitar quemarse los dedos. Séquelo con un paño.

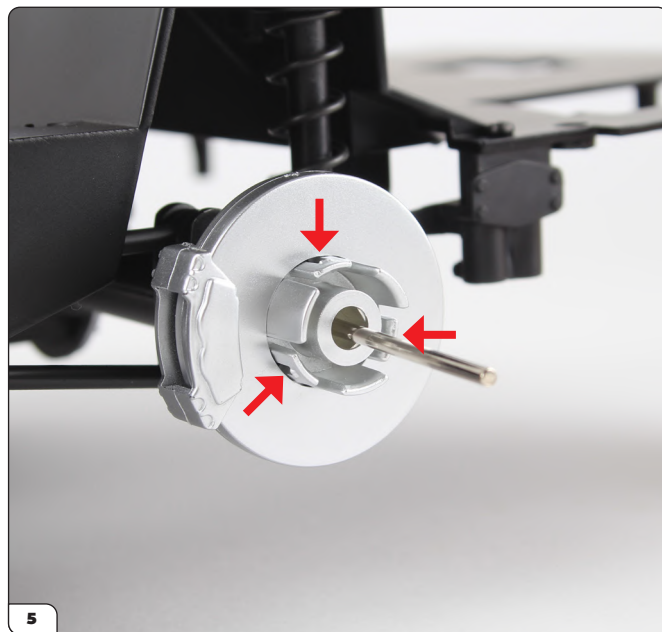


Encaje su llanta (de la etapa 039VB o de la etapa 040, según el caso) en el neumático mientras éste aún esté flexible. Presione la llanta dentro el neumático y, a continuación, pase el neumático por encima de todo el perímetro de la llanta.

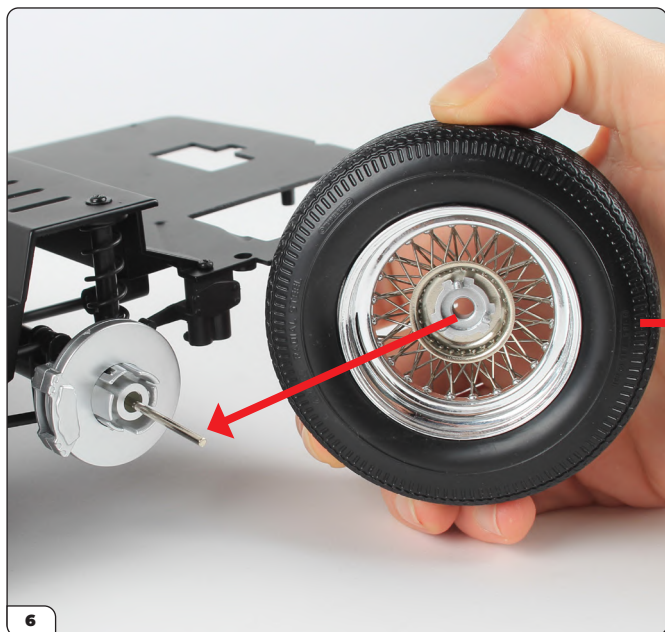
Etapa 041: Montaje del neumático y del revientaneumáticos



Las llantas traseras tienen una montura particular con tres postes de fijación (rodeados con un círculo).

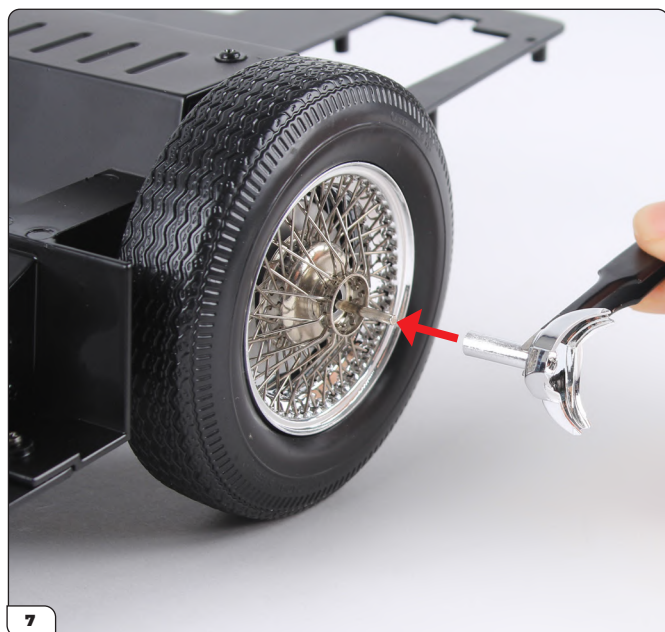


Los postes encajan en las pestañas de los bujes traseros.

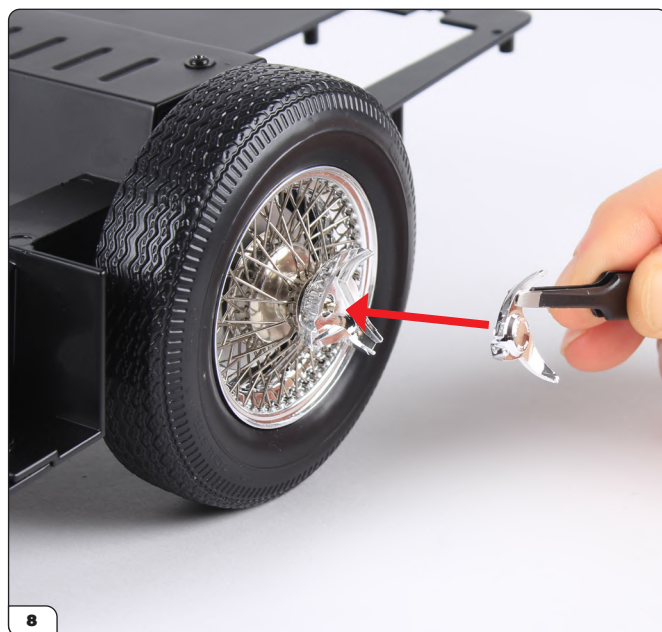


Encaje la rueda en el buje trasero izquierdo, asegurándose de que los postes estén alineados con las pestañas (resaltados en los pasos 4 y 5). Presione firmemente la rueda hasta que los postes encajen en su sitio.

Etapa 041: Montaje del neumático y del revientaneumáticos



Encaje el tapacubos (41-B) en el pasador en el centro de la rueda.
No pegué con cola ninguna de estas piezas.
Estos revientaneumáticos corresponden al diseño "clásico". Más adelante se le dará opción de reemplazarlos por la versión "slim-line".



Alinee el revientaneumáticos (41-C) con el tapacubos y presione sobre el extremo del pasador.



El pasador permite separar el revientaneumáticos del tapacubos y hacerlo girar independientemente de la rueda. Sujete las cuchillas por las puntas (rodeadas con un círculo) y tire de ellas para separarlas del tapacubos.

Etapa 041: Montaje del neumático y del revientaneumáticos

ETAPA COMPLETA



Etapa 042: Instalación de los tubos de escape

En esta etapa instalará los tubos de escape y los silenciadores en la parte de abajo del chasis.

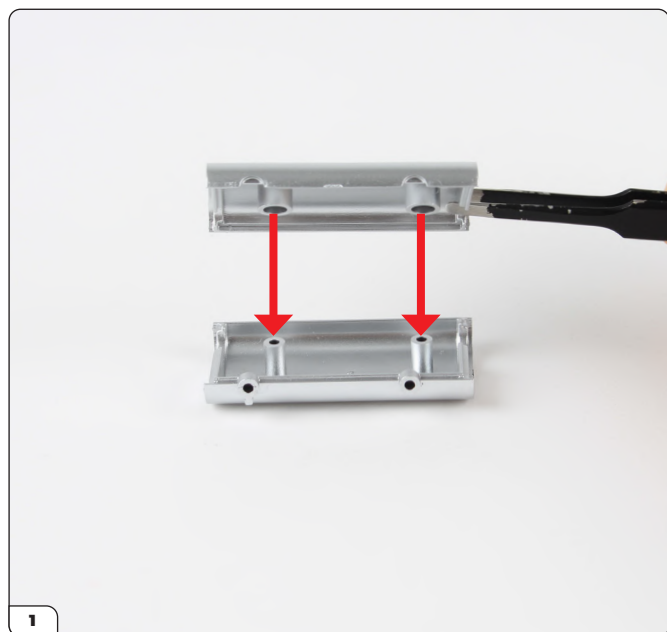


ETAPA 042 LISTA DE PIEZAS

Nombre
42-A Silenciador 1
42-B Silenciador 1
42-C Silenciador 2
42-D Silenciador 2
42-E Tubo de escape
42-F Tubo de escape
Tornillos PS05 x13



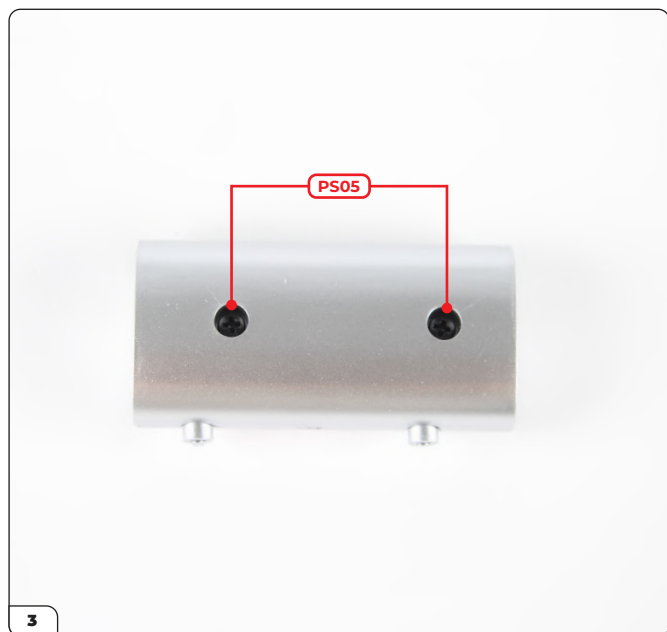
Etapa 042: Instalación de los tubos de escape



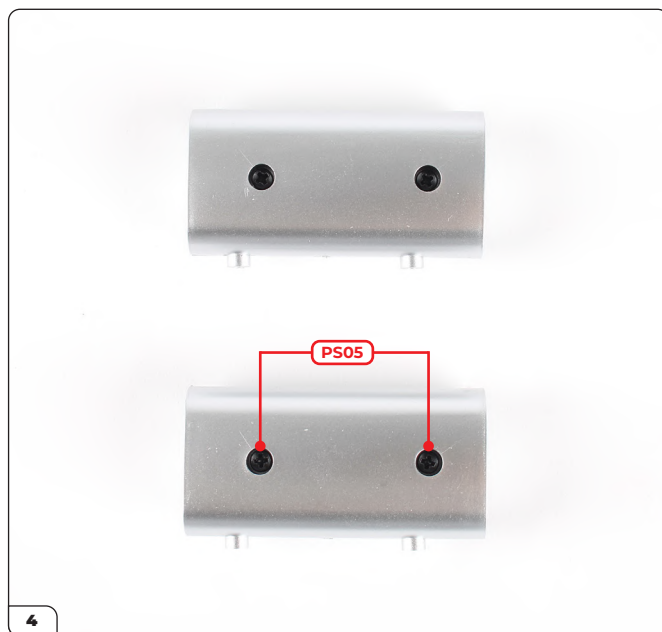
Para empezar, tome las dos mitades de uno de los silenciadores (42-A y 42-B) y alinéelos como se muestra en la imagen.



Encájelas entre sí usando los postes para tornillos elevados. Preste atención al orificio para tornillos moldeado (rodeado con un círculo), le servirá para montar el silenciador en el paso 5.

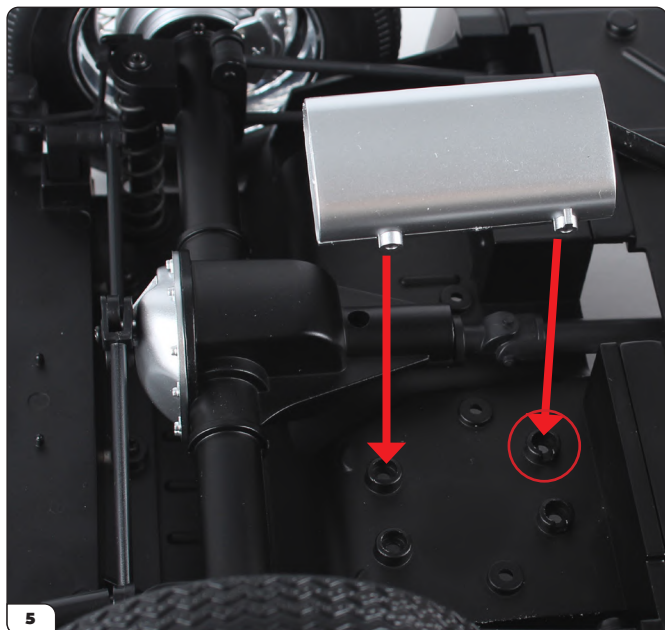


Fíjelas entre sí usando 2 tornillos PS05.

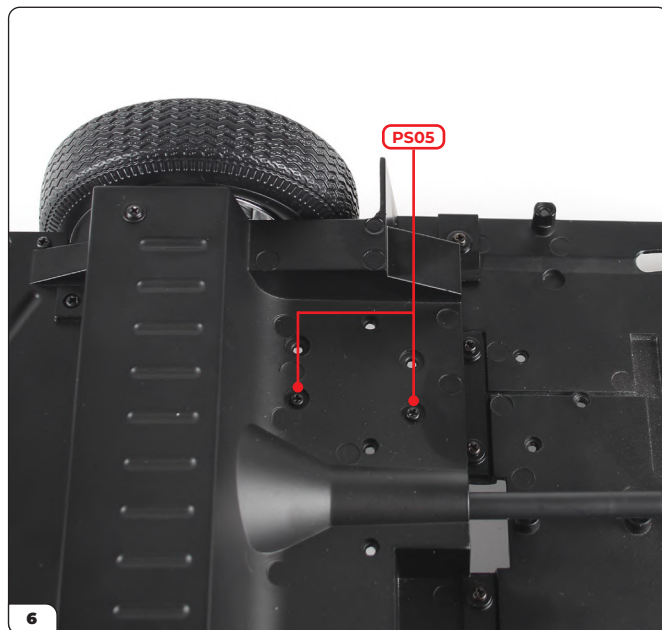


Monte el segundo silenciador (42-C y 42-D) siguiendo los mismos pasos y fijando las dos mitades entre sí usando 2 tornillos PS05. Las mitades del silenciador son idénticas.

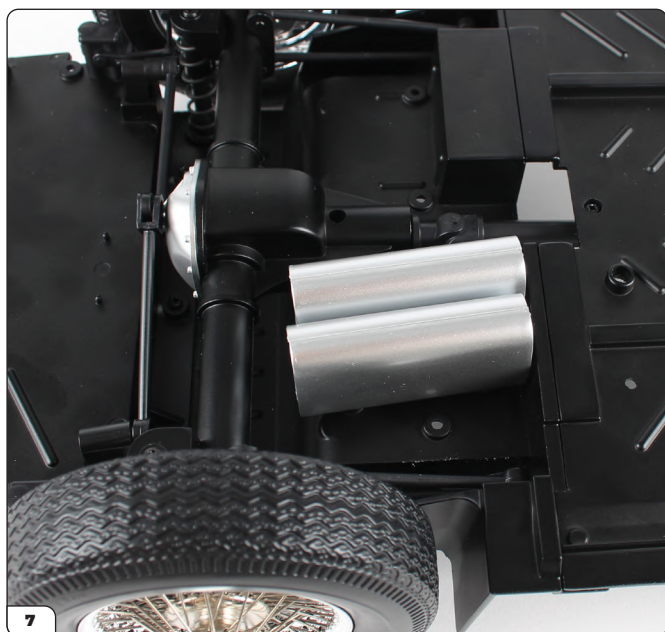
Etapa 042: Instalación de los tubos de escape



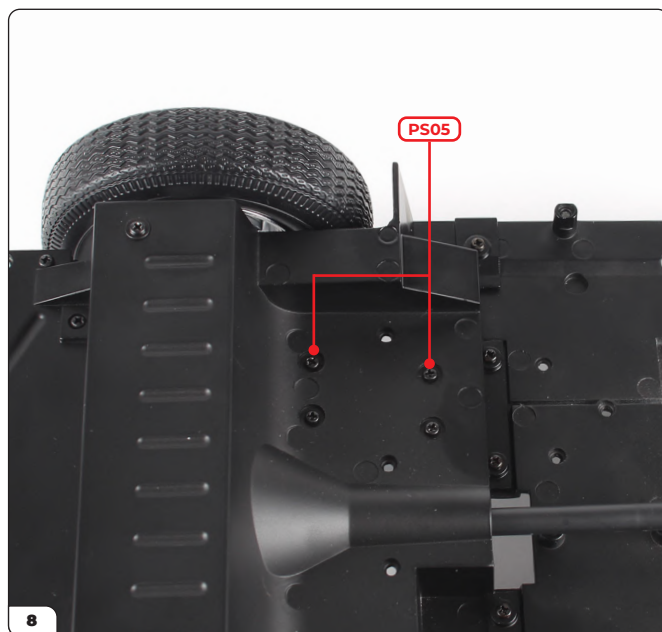
Encaje uno de los silenciadores en la parte de abajo del montaje del chasis usando el orificio moldeado (rodeado con un círculo) como guía.



Dé la vuelta al montaje y asegure el silenciador usando 2 tornillos PS05.

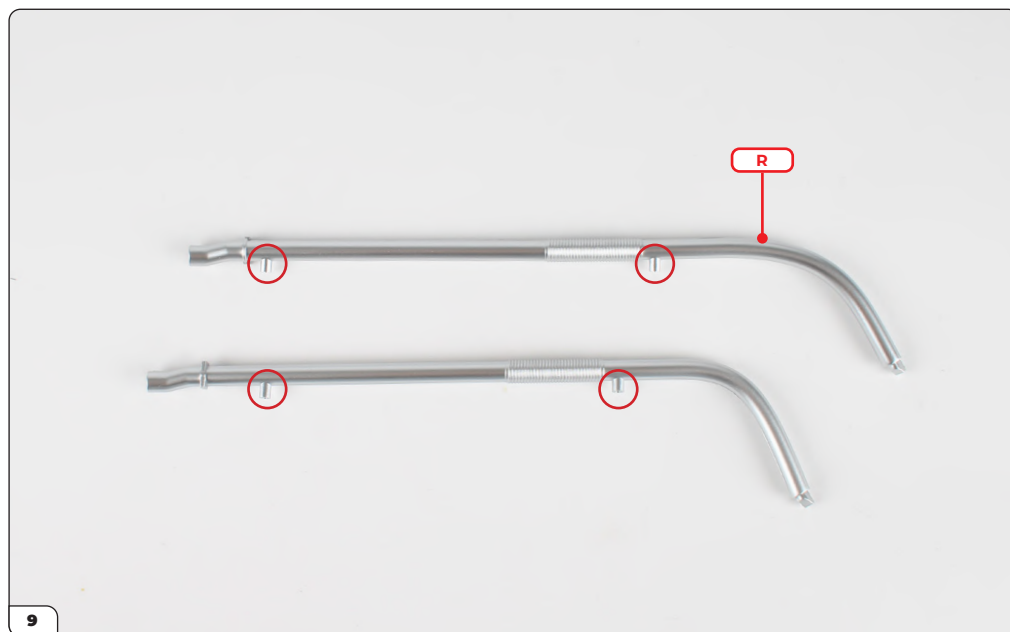


Siguiendo el mismo procedimiento, encaje el silenciador restante en la parte del abajo del chasis, tal y como lo hizo con el primero.

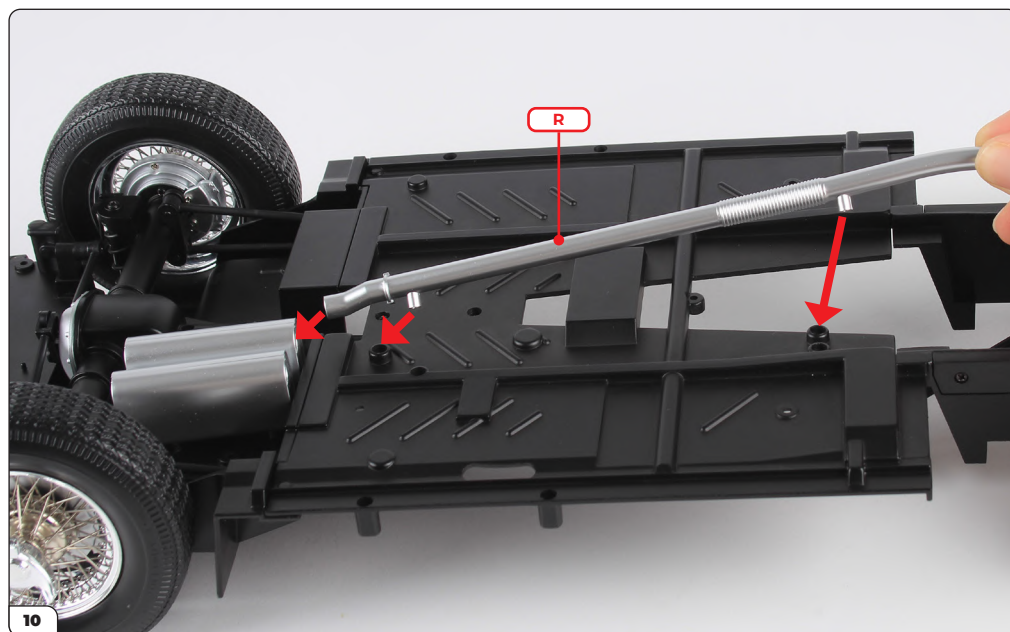


Dé la vuelta al montaje y asegure el segundo silenciador con 2 tornillos PS05.

Etapa 042: Instalación de los tubos de escape

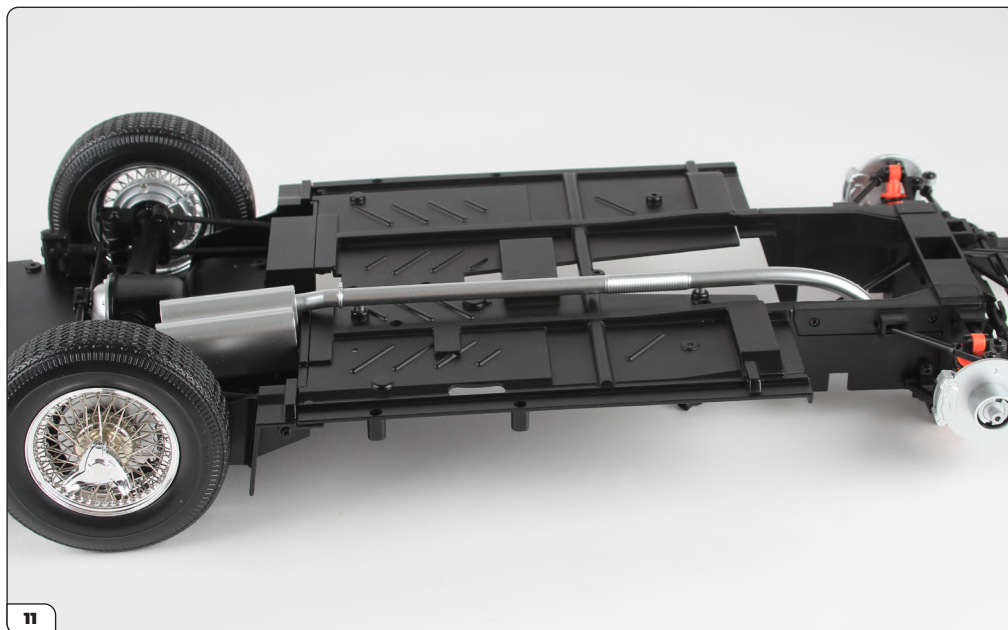


Tome los dos tubos de escape. El tubo de escape derecho ("R") es el más largo y la distancia entre los postes elevados para tornillos es mayor.

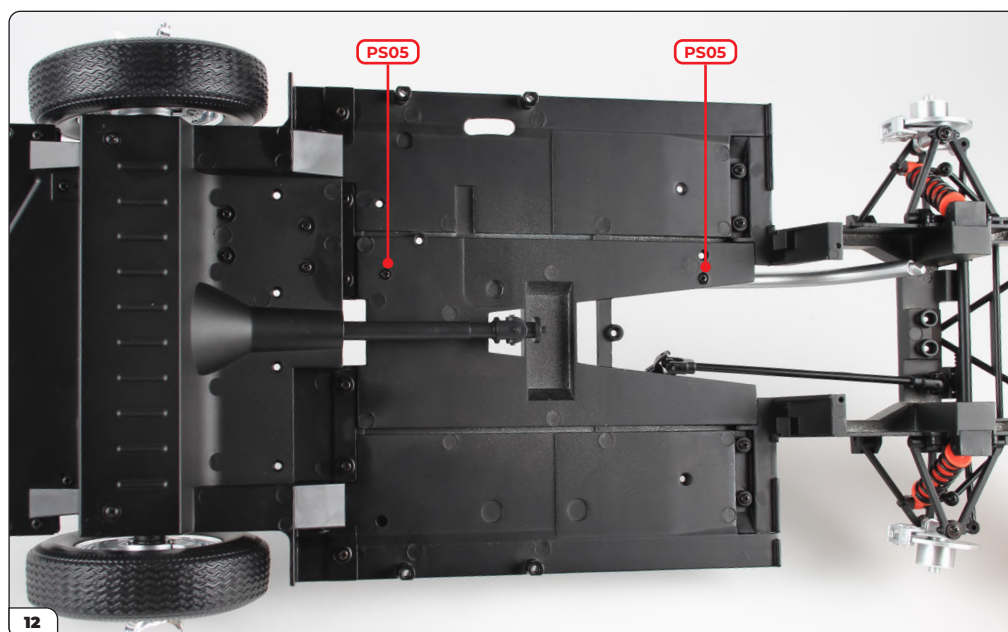


Encaje el extremo angulado del tubo de escape derecho en el primer silenciador. Al mismo tiempo, encaje los postes para tornillos en los orificios elevados del chasis.

Etapa 042: Instalación de los tubos de escape

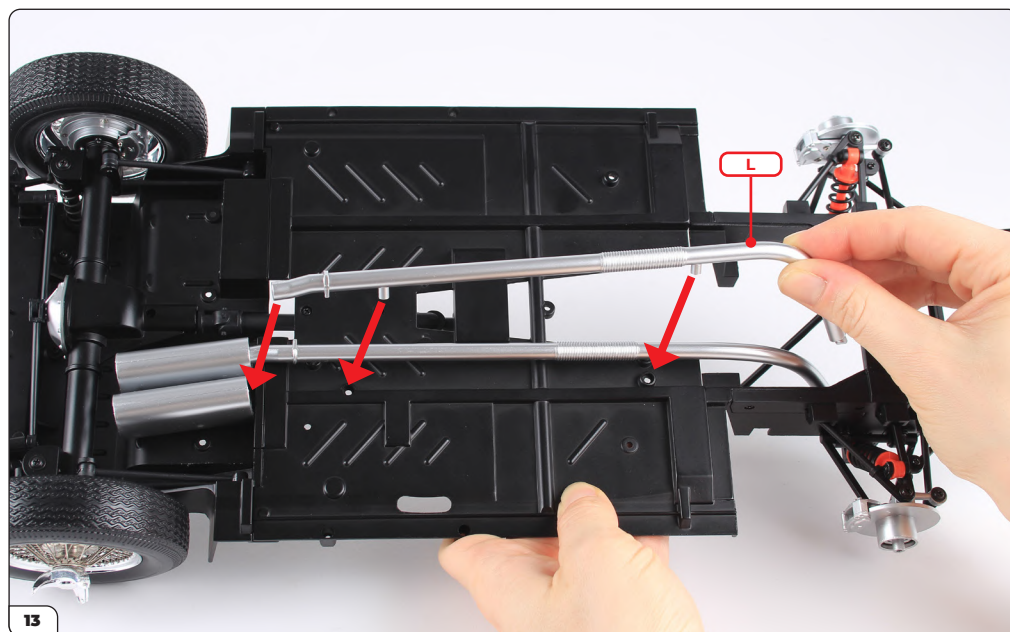


Una vez instalado, el tubo de escape derecho debería tener el aspecto que se muestra en la imagen.

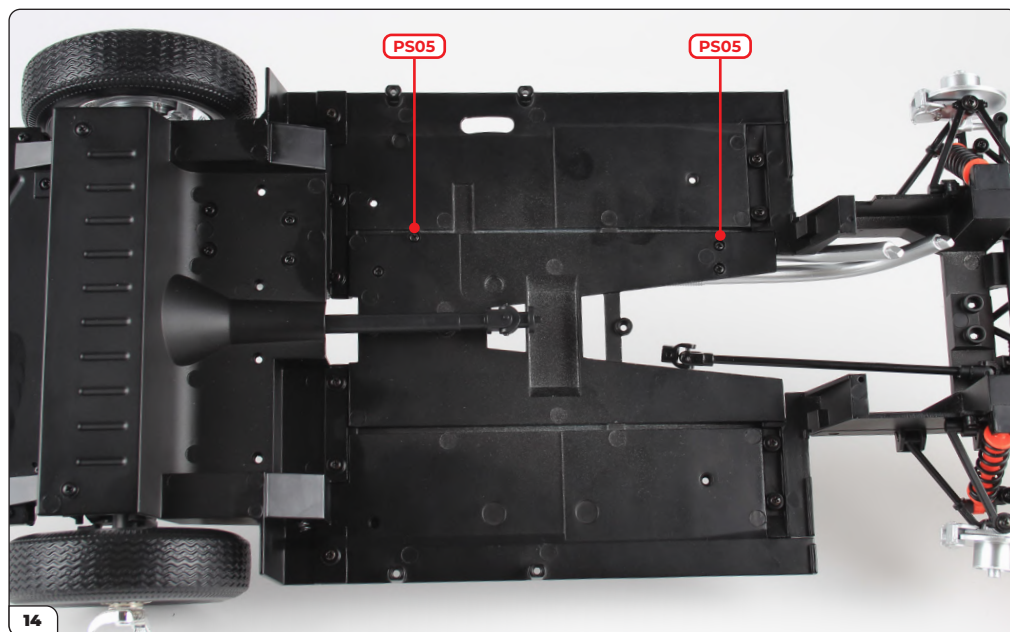


Asegure desde arriba con 2 tornillos PS05.

Etapa 042: Instalación de los tubos de escape



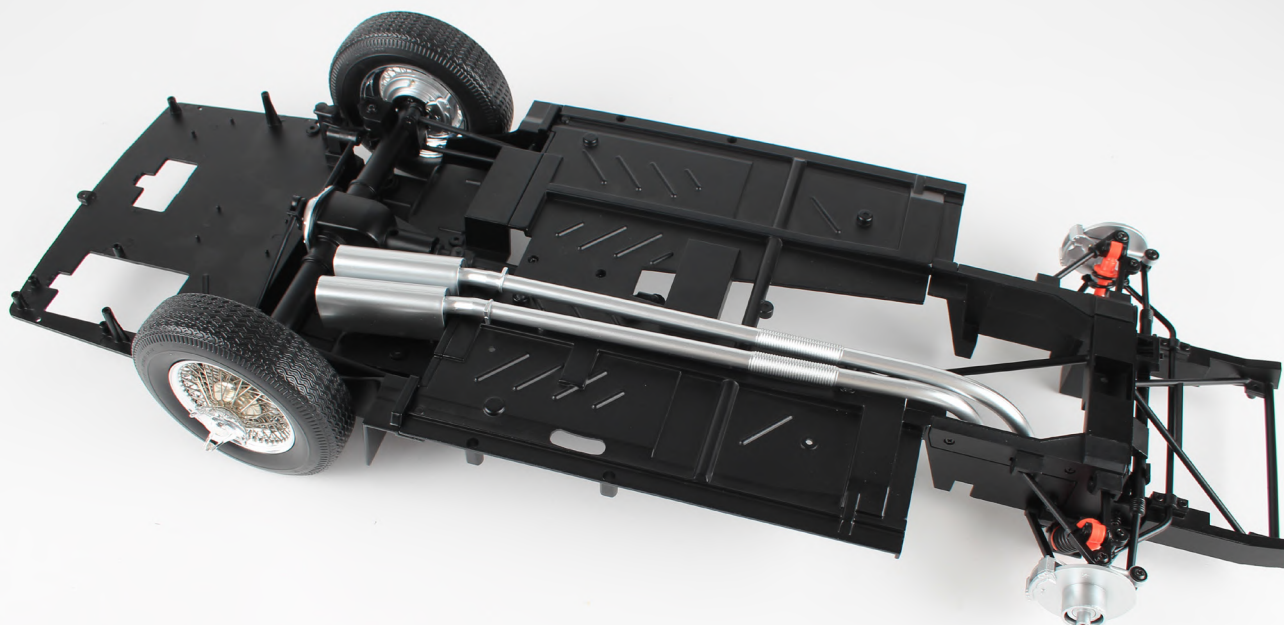
Siguiendo el mismo procedimiento, encaje el tubo de escape izquierdo ("L").



Asegúrelo con 2 tornillos PS05.

Etapa 042: Instalación de los tubos de escape

ETAPA COMPLETA



Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo

A continuación, comenzará a preparar el suelo del habitáculo, instalando los detalles: la moqueta, la palanca de cambios y el freno de mano. Además, instalará el interruptor de encendido.

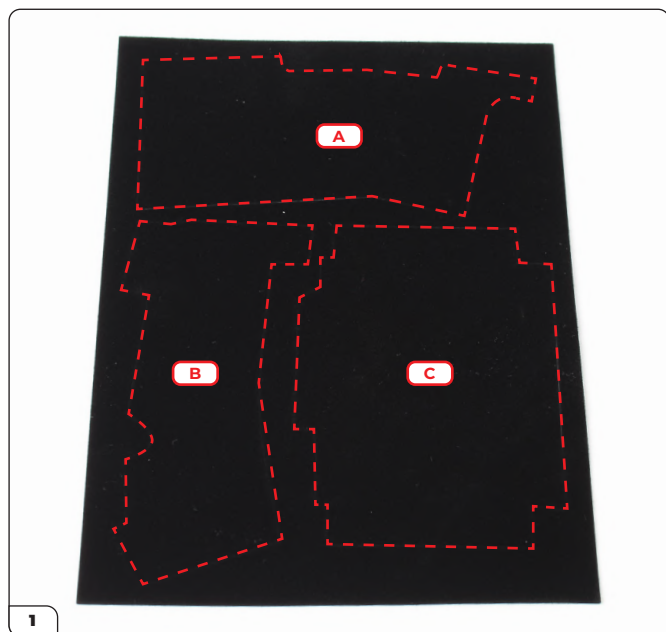


ETAPA 043 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
43-A Suelo del habitáculo	43-H Interruptor de encendido
43-B Soporte del interruptor	Tornillos PS05 x3
43-C Soporte del cable x2	Adhesivo de la moqueta 1
43-D Freno de mano	Adhesivo de la moqueta 2
43-E Cubierta de la palanca de cambios	Adhesivo de la moqueta 3
43-F Palanca de cambios	Adhesivo de la moqueta 4
43-G Pomo de la palanca de cambios	



Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



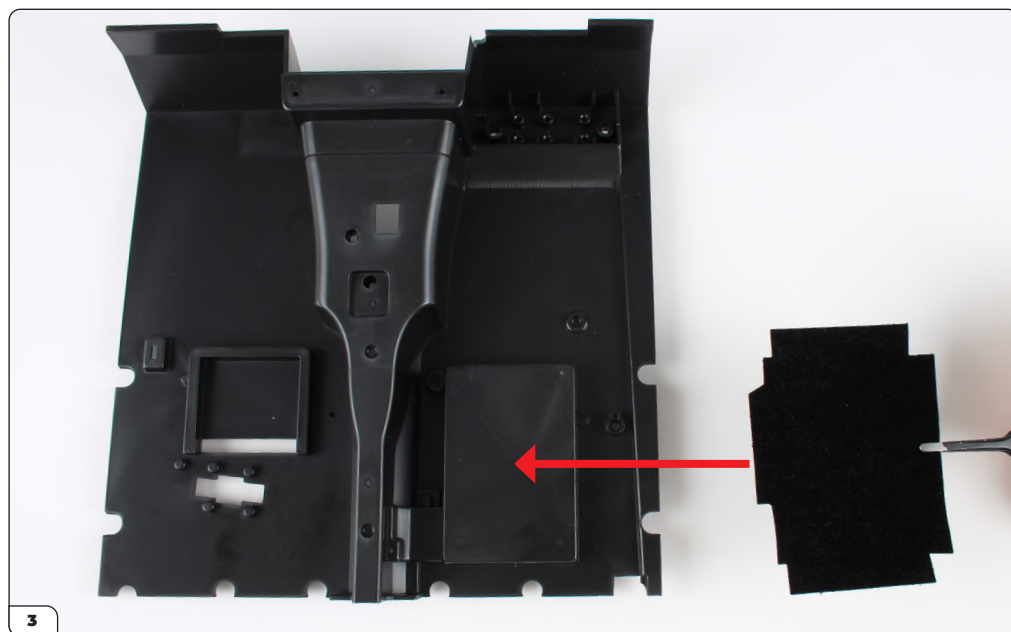
MONTAJE DE LA MOQUETA

Tome el adhesivo de la moqueta 2.

Observe que el adhesivo contiene tres piezas.

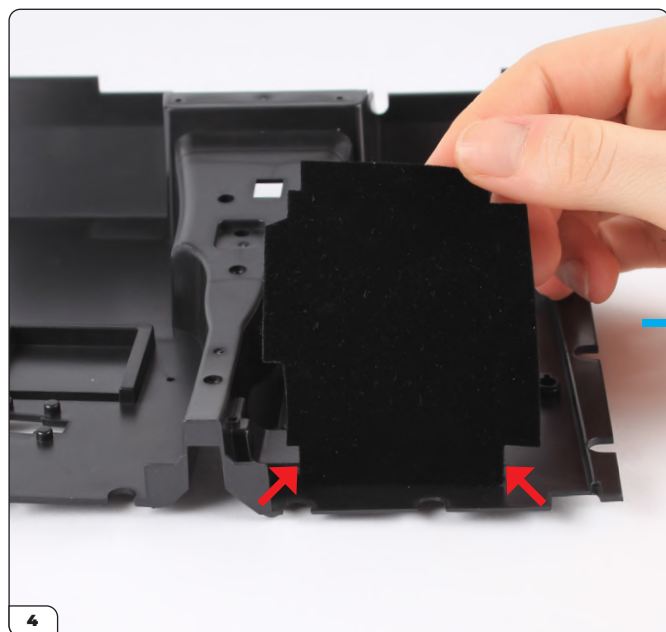


Con cuidado, despegue la pieza C del papel protector. De ser necesario, utilice un cúter para cortar alrededor de los bordes y poder separarlos adecuadamente del resto del adhesivo (recuadro).

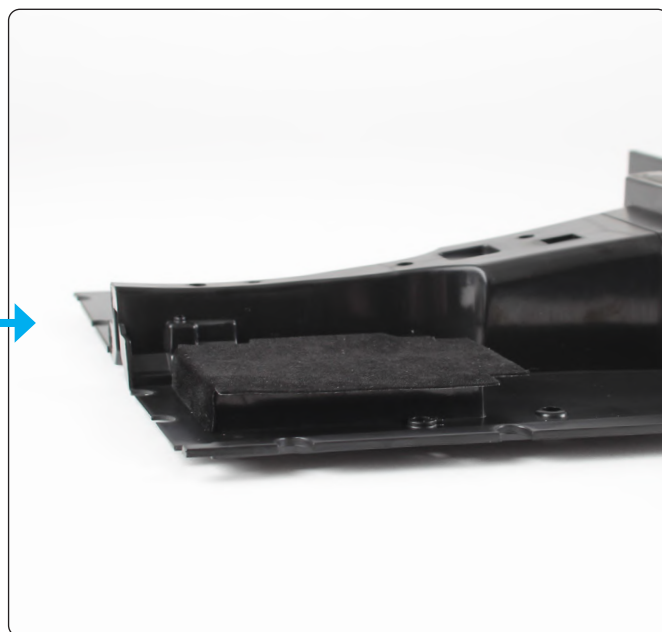


Alinee la pieza C con el rectángulo en relieve del suelo del habitáculo (43-A), tal y como se muestra en la imagen.

Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo

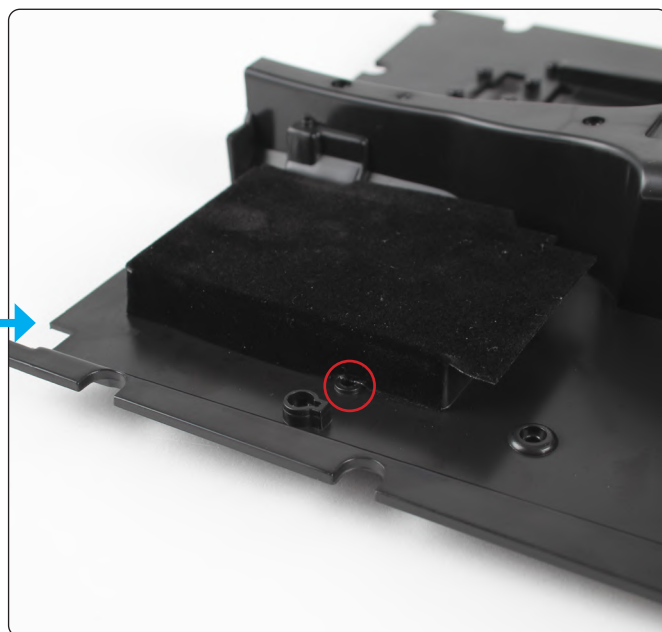


Comience pegando la pieza a la parte frontal del rectángulo en relieve. Compruebe que los bordes estén adecuadamente alineados, siguiendo las indicaciones de las flechas.

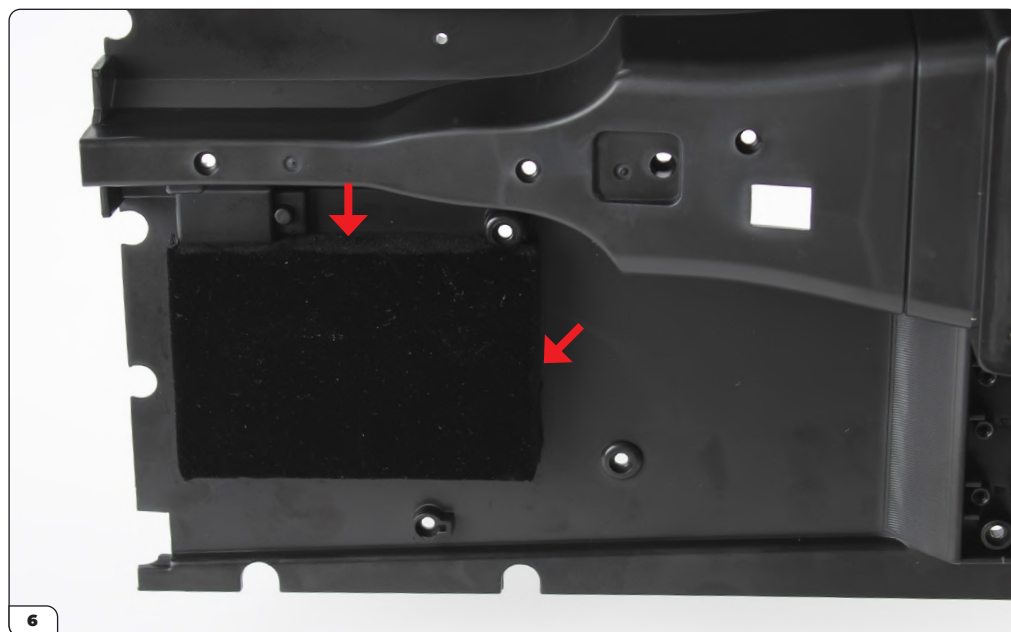


Tire del adhesivo con firmeza por encima del rectángulo.

Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo

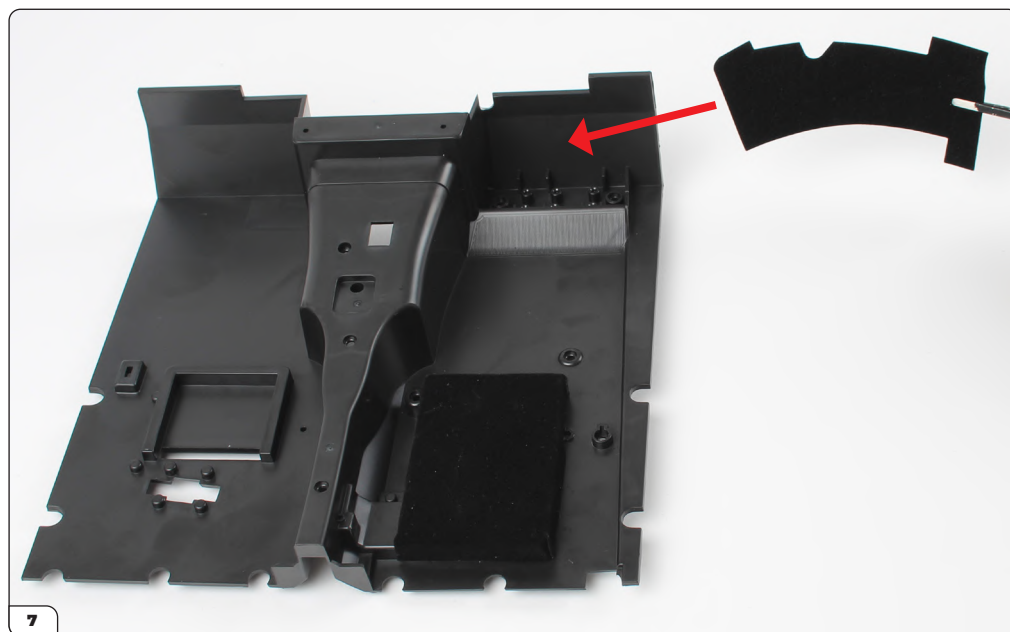


Presione uno de los bordes contra el lado vertical del rectángulo. Puede usar una herramienta plana, por ejemplo unas pinzas, para alisarlo mientras presiona. Asegúrese de no cubrir el orificio (rodeado con un círculo).

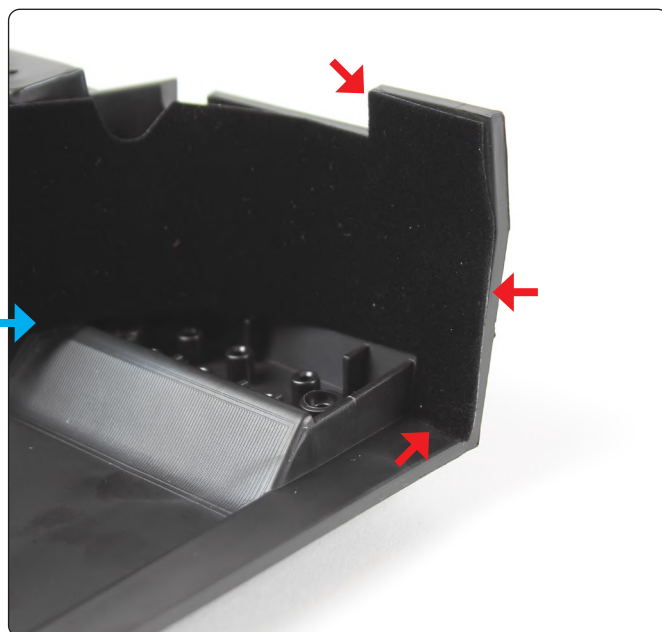


Repita el mismo procedimiento en los demás lados.

Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



Despegue la pieza B del papel protector y alinéela con la parte de atrás del suelo del habitáculo, como se muestra en la imagen.

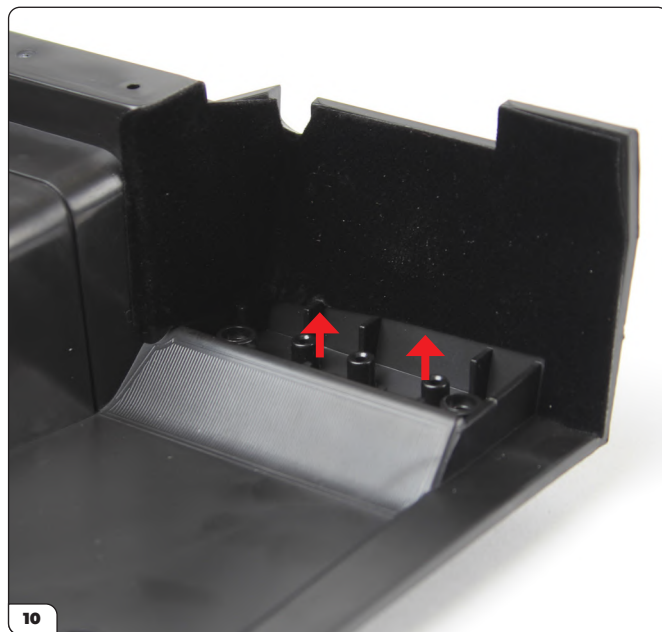


Empiece a pegarla desde el borde exterior del habitáculo, teniendo cuidado de alinear adecuadamente los bordes.

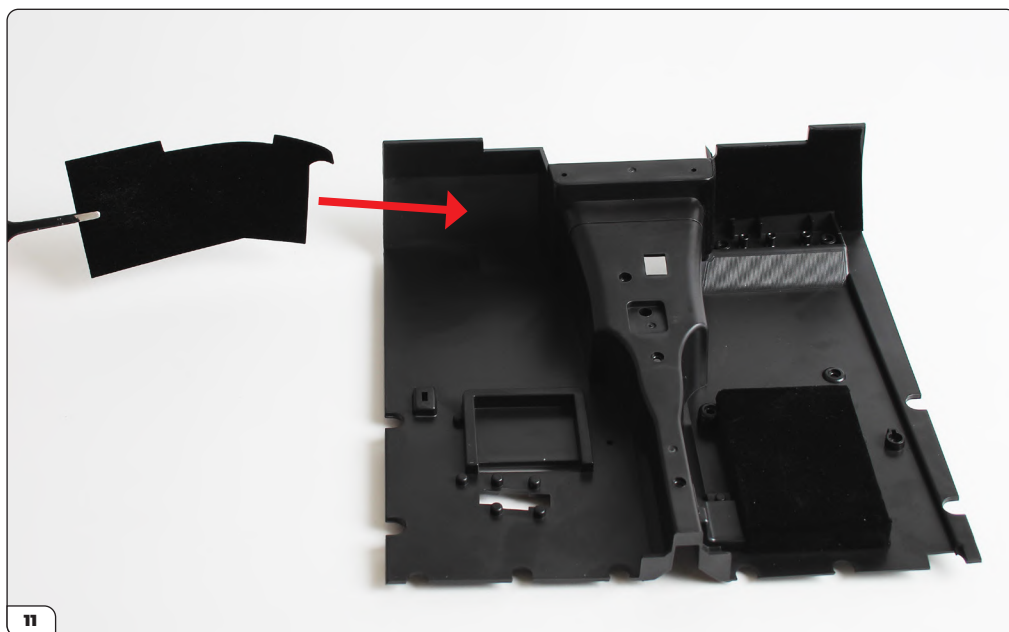
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



Siga pegando la pieza, presionando sobre la moqueta y alineando los bordes.



El adhesivo, una vez en su lugar, debería tener el aspecto que se muestra en la imagen. En caso de sobreposición del borde inferior, no hay de qué preocuparse, esta área se cubrirá en una etapa posterior.



Tome la pieza A y alinéela en el lado opuesto, como se muestra en la imagen.

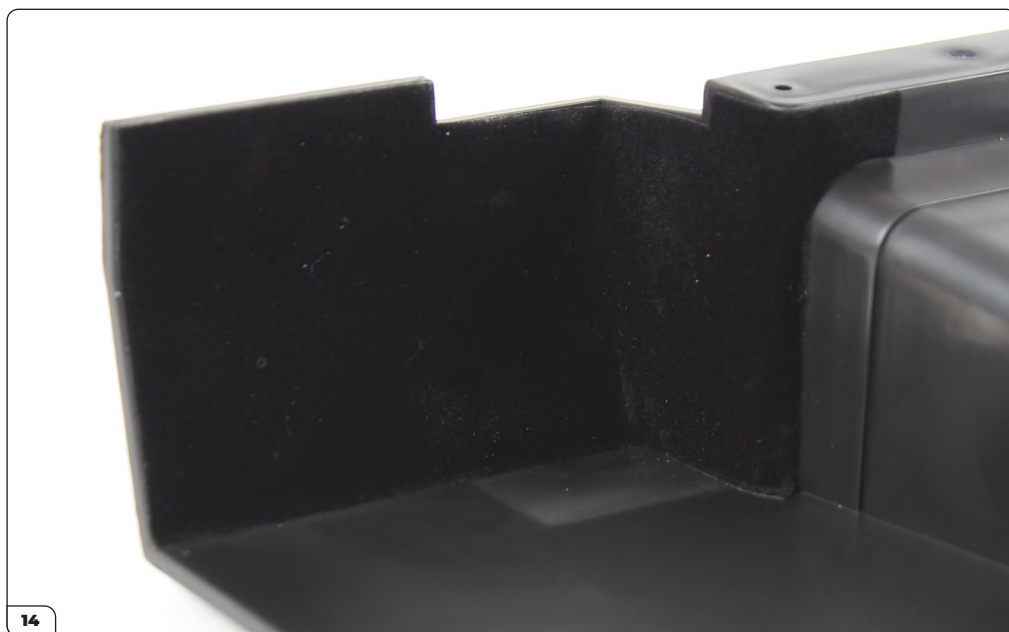
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



Comience alineando el borde superior y el borde exterior del adhesivo.

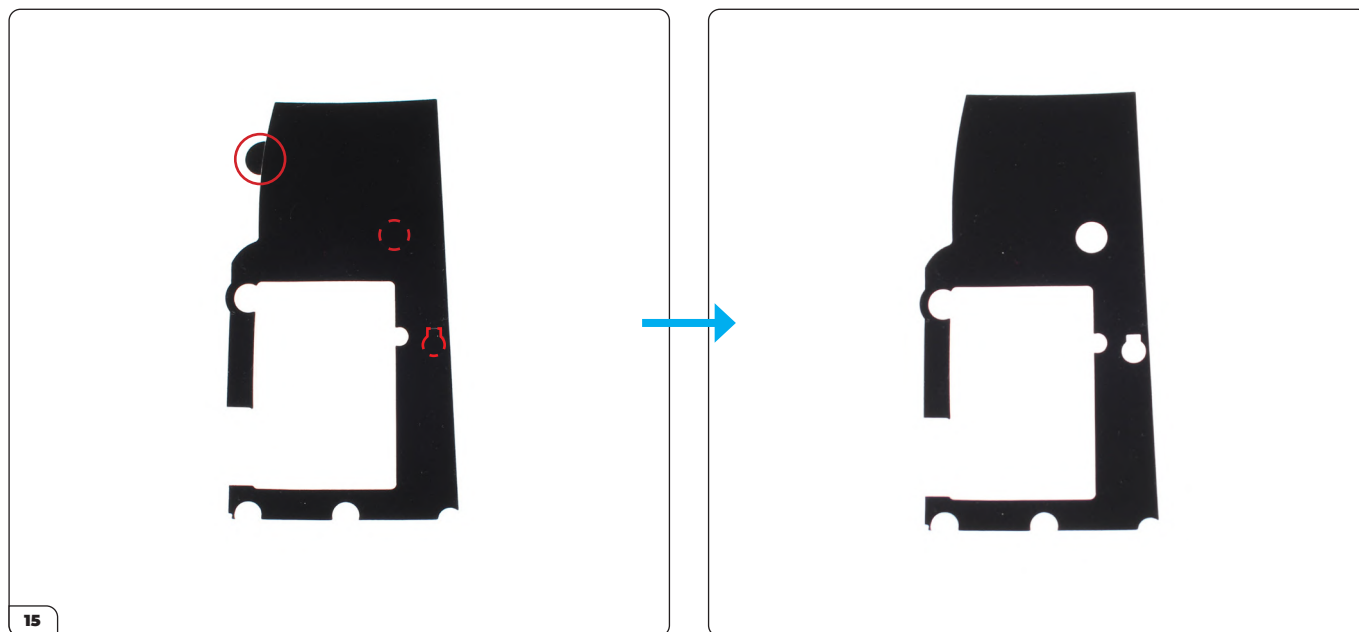


Aplane el adhesivo, pegándolo al habitáculo, hasta llegar a la esquina.

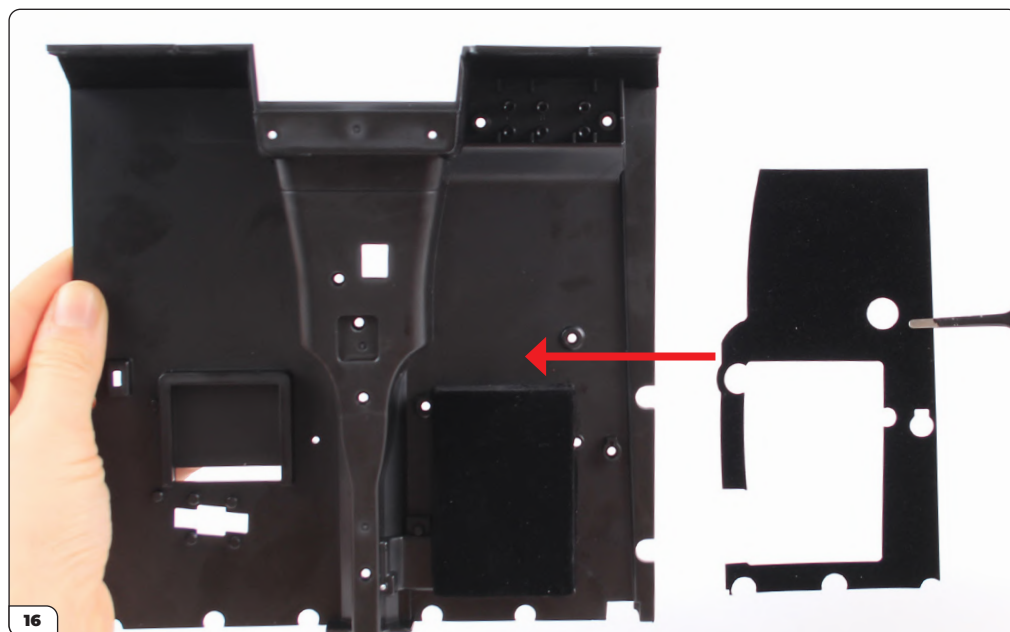


Siga pegando el adhesivo continuando con la forma curva de la pieza, presionándolo firmemente en su lugar.

Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo

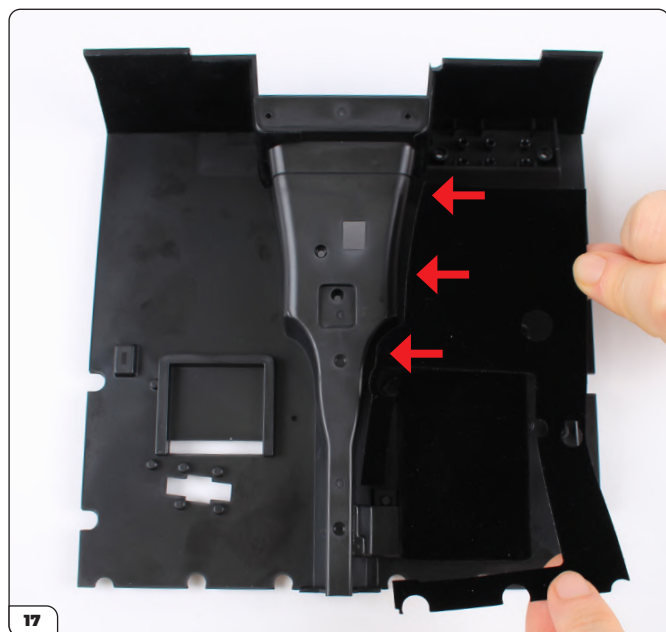


Ahora, tome el adhesivo de la moqueta 4 y retire las piezas recortadas indicadas en la imagen. No serán necesarias para el montaje.

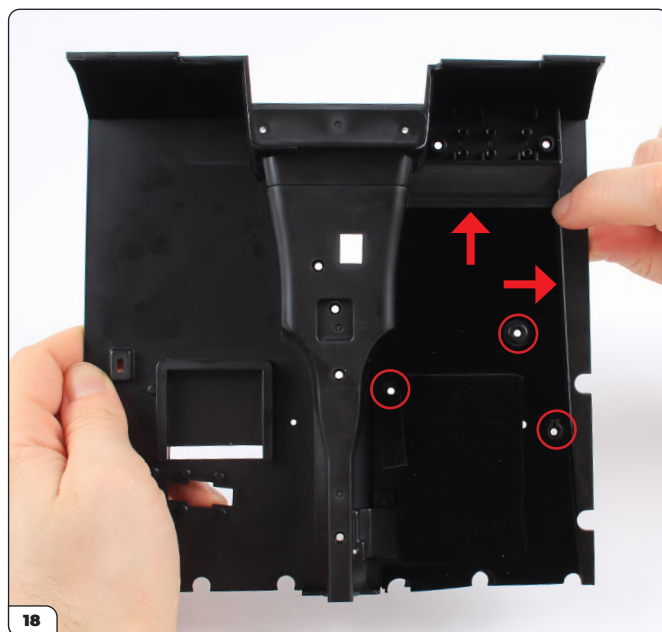


Alinee el adhesivo 4 con el suelo del habitáculo, tal y como se muestra en la imagen.

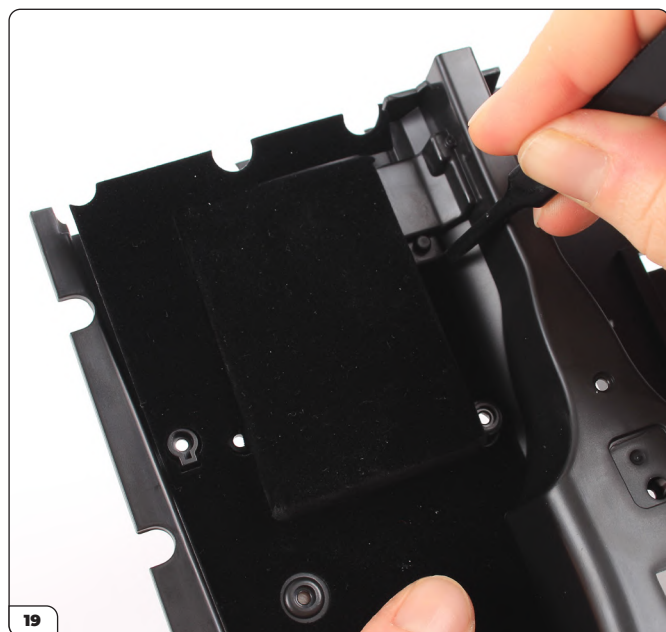
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



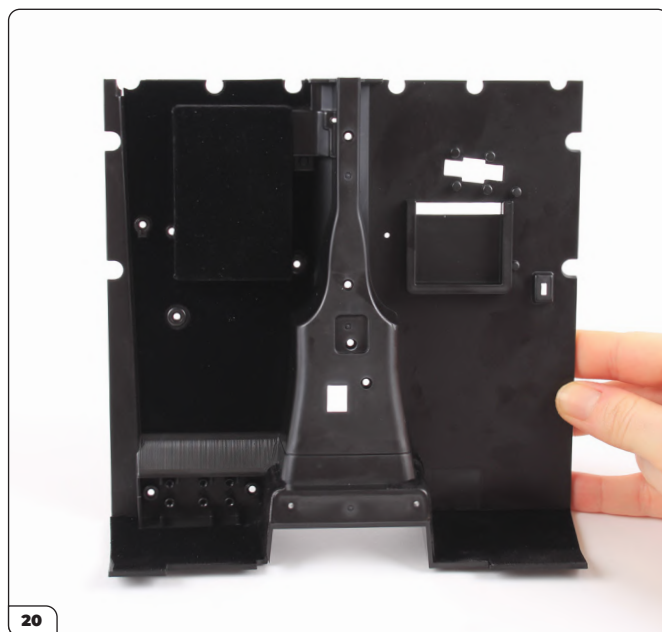
Comience pegando el área más grande en su lugar, encajándola en el borde interior.



Alinee los bordes exteriores y presione el área grande en su lugar, asegurándose de que las aberturas del adhesivo estén alineadas con los orificios elevados del suelo del habitáculo.

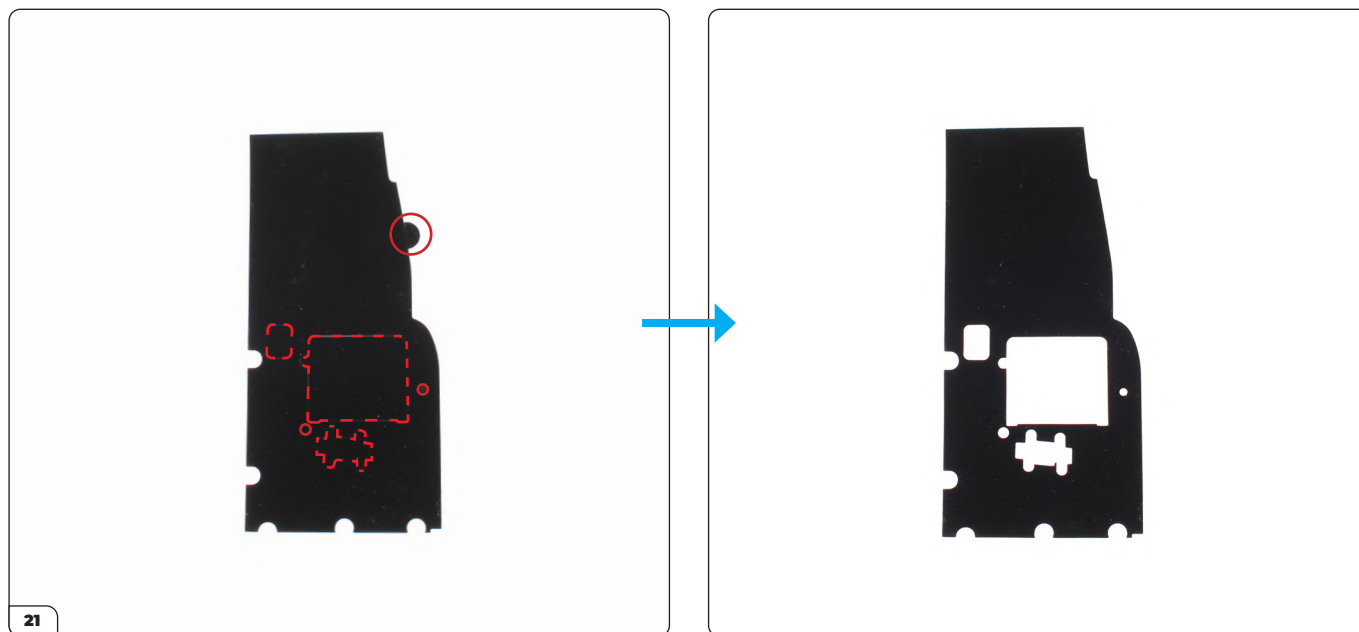


Presione las partes restantes del adhesivo al suelo del habitáculo con firmeza.

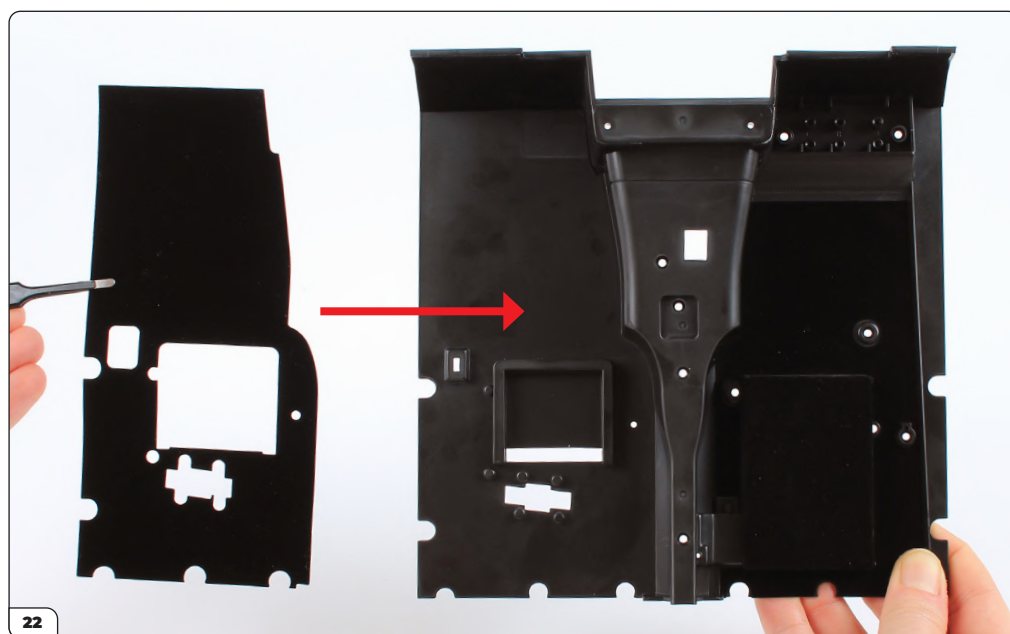


Una vez en su sitio, el adhesivo debería tener el aspecto que se muestra en la imagen.

Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



Ahora, tome el adhesivo de la moqueta 3 y retire las piezas indicadas en la imagen. No serán necesarias para el montaje.

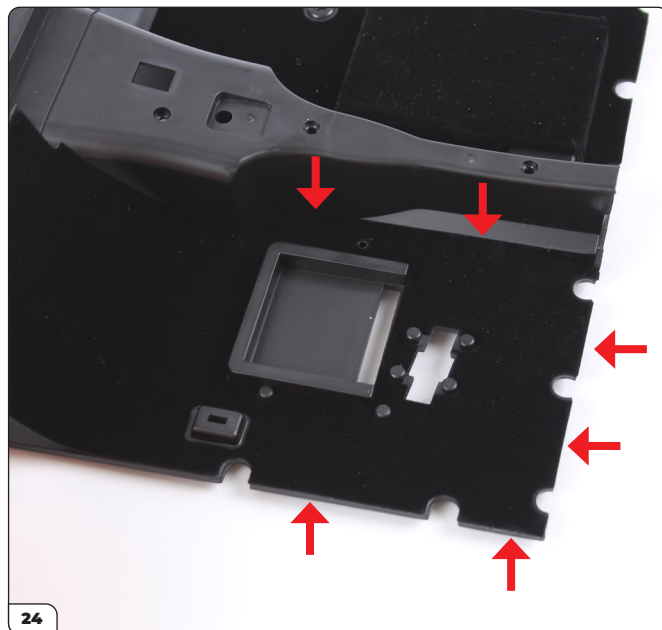


Alinee el adhesivo 3 con el suelo del habitáculo, tal y como se muestra en la imagen.

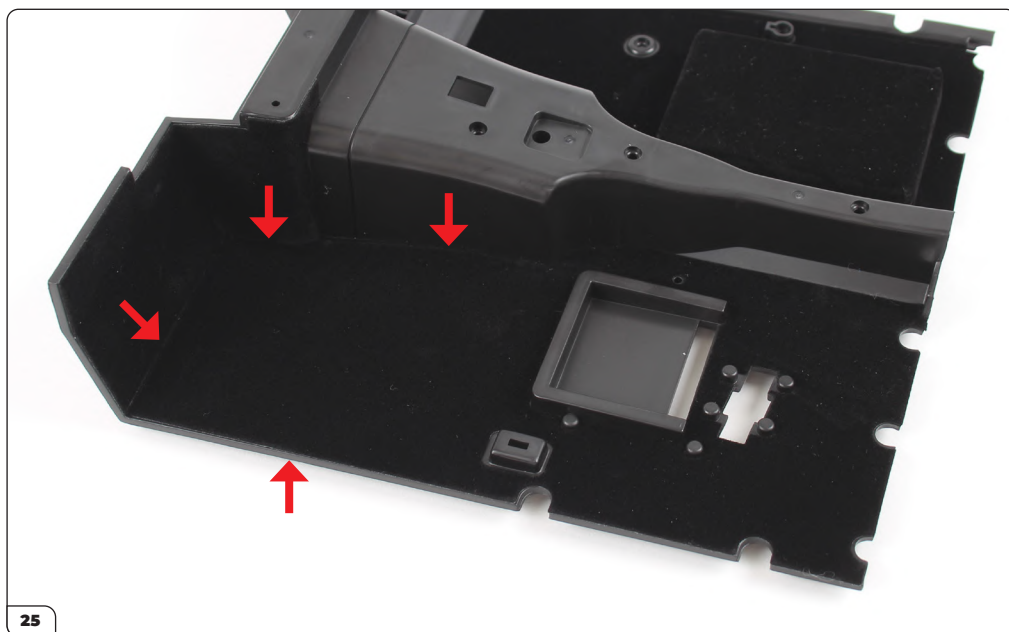
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



Comience por encajar las aberturas perfiladas sobre las partes correspondientes del suelo del habitáculo.

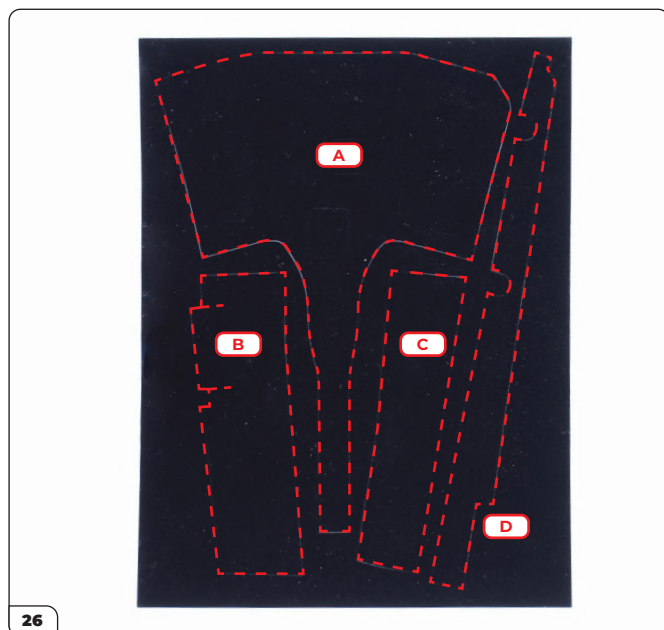


Una vez esté satisfecho con la alineación de las piezas, pegue el adhesivo, comprobando la alineación de los bordes.

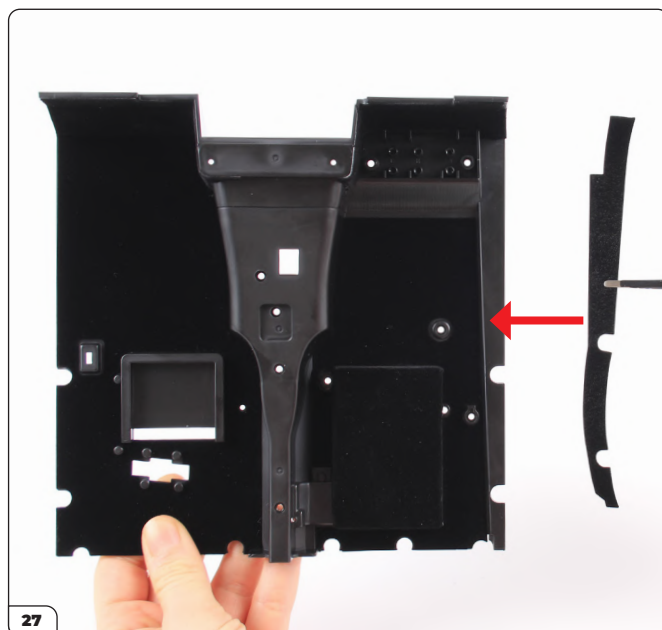


Siguiendo el mismo procedimiento utilizado con la moqueta anterior, pegue el área grande con firmeza en su lugar.

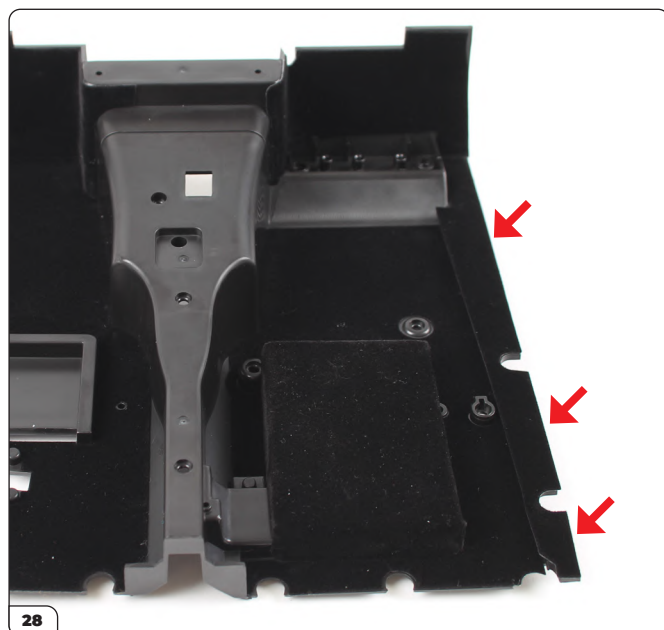
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



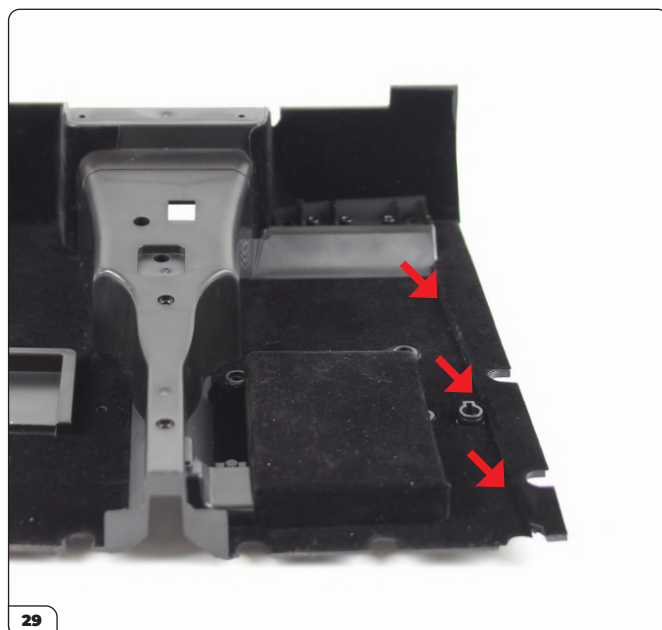
Tome el adhesivo de la moqueta 1.
Observe que el adhesivo contiene cuatro piezas.



Alinee la pieza D con el borde izquierdo del suelo del habitáculo, como se muestra en la imagen.

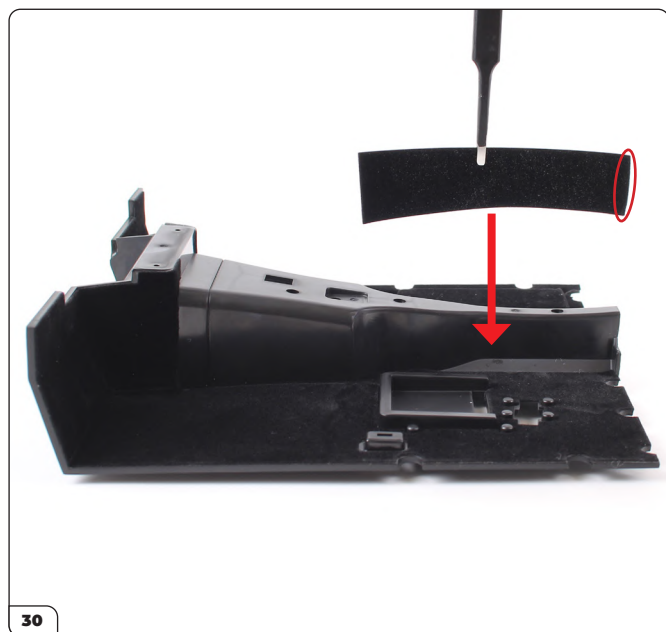


Pegue el adhesivo en su lugar, alineándolo al borde externo del suelo del habitáculo.



Pegue la sección que sobresale hacia abajo, como se muestra en la imagen.

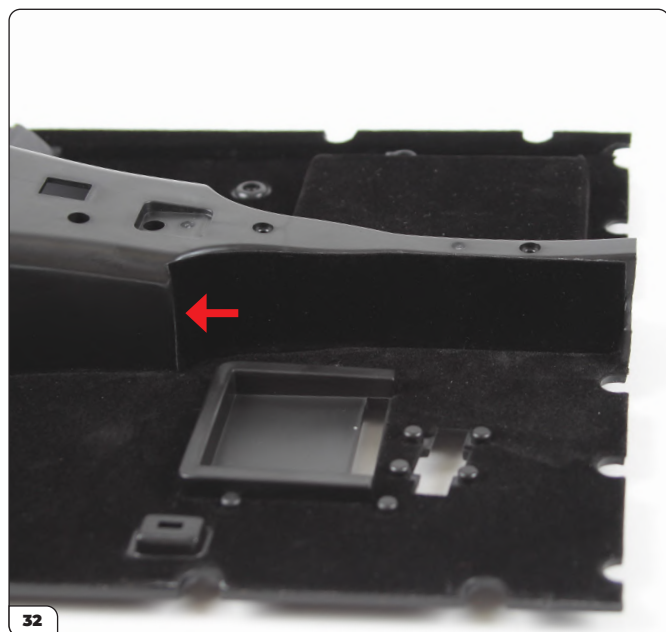
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



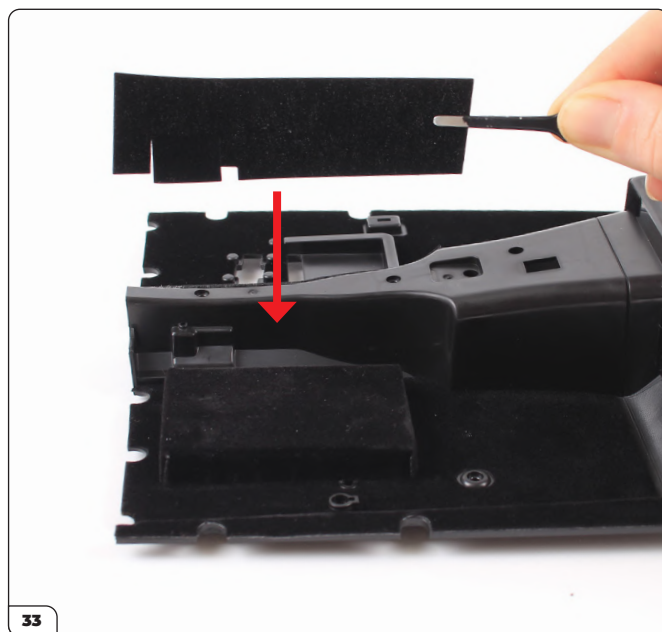
Alinee la pieza C con el lado derecho del túnel de transmisión. Uno de los extremos es más corto que el otro (rodeado con un círculo), por lo cual debe prestar atención y comprobar la orientación de la pieza.



Pegue el extremo más corto en su lugar.

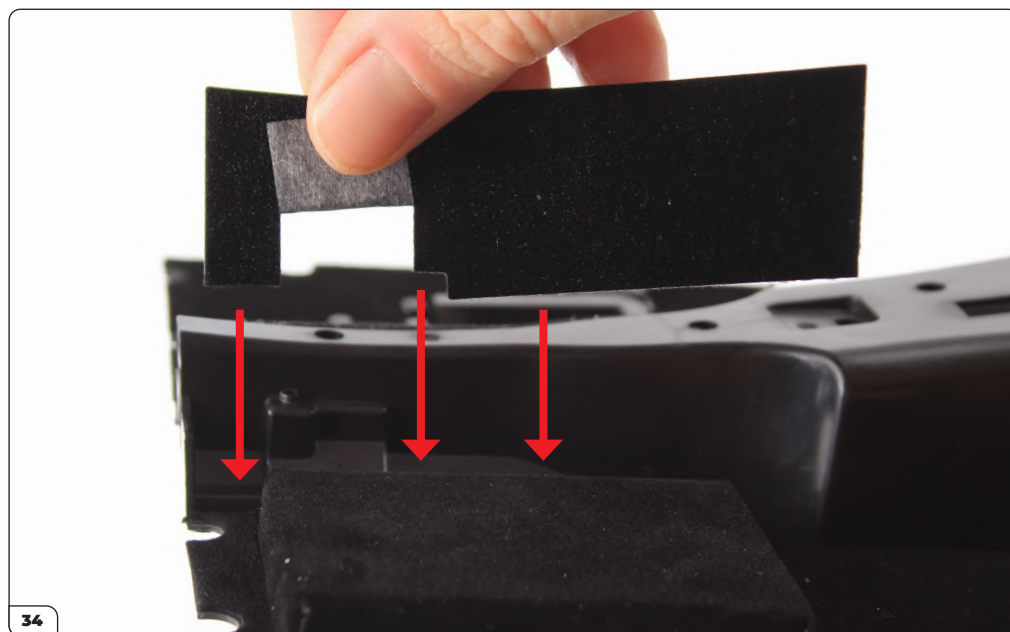


Pegue el resto del adhesivo en su lugar.



Alinee la pieza B con el otro lado del túnel de transmisión, como se muestra en la imagen.

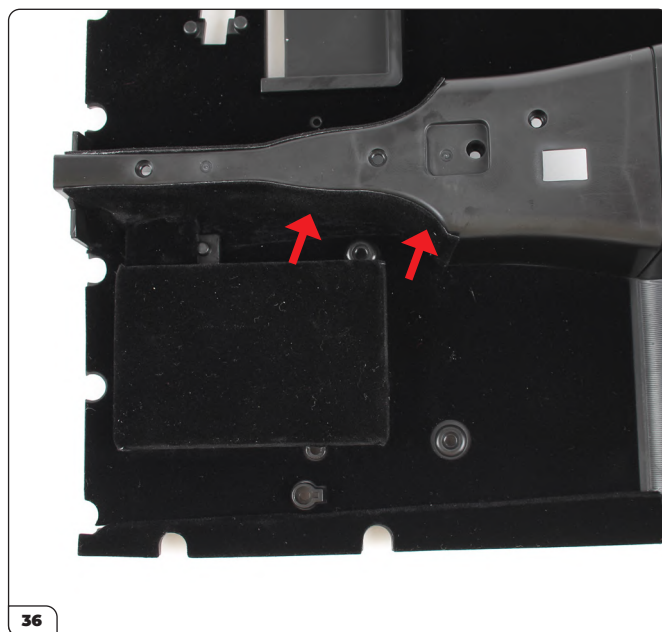
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



Comience levantando la pestaña del adhesivo y, luego, pegue los bordes inferiores en su lugar.

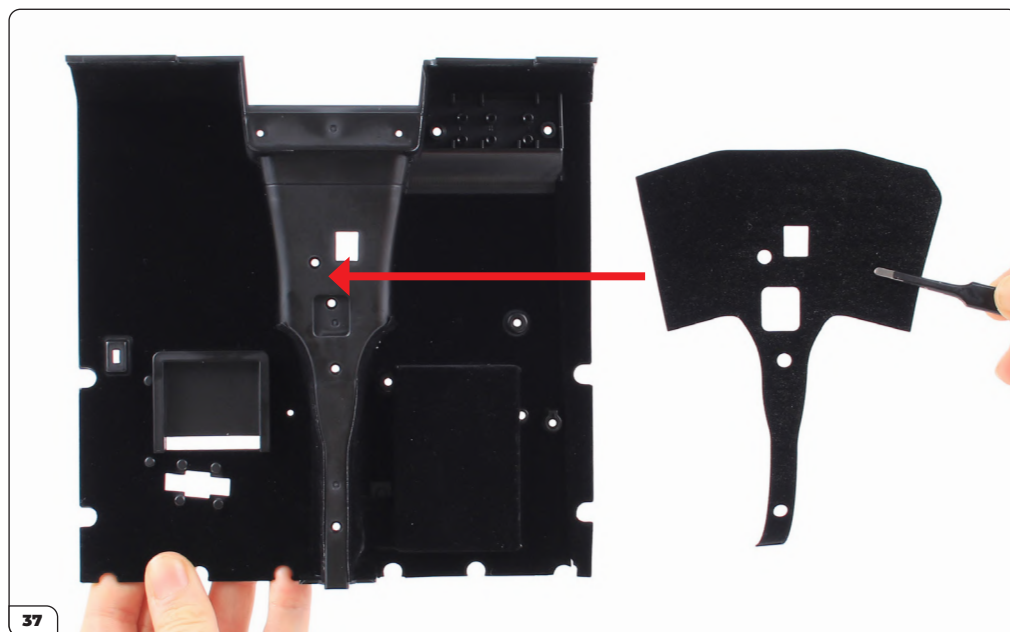


Pegue la pestaña presionándola firmemente en su lugar.

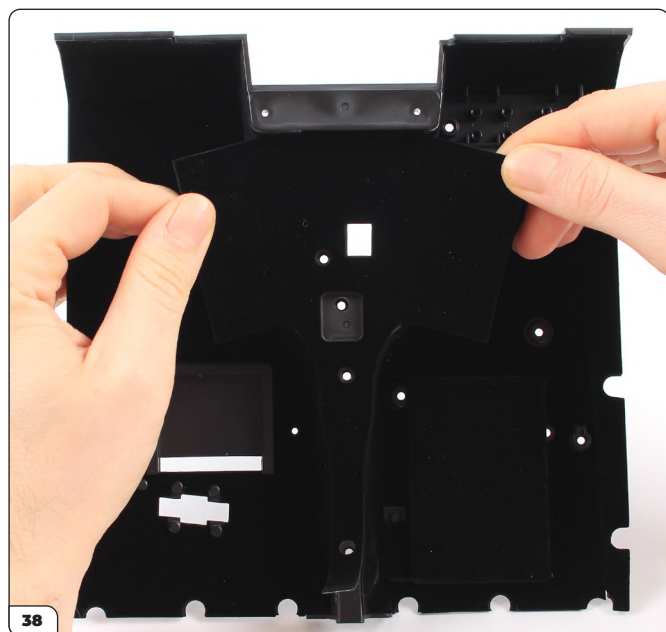


Pegue el resto el adhesivo en el túnel de transmisión.

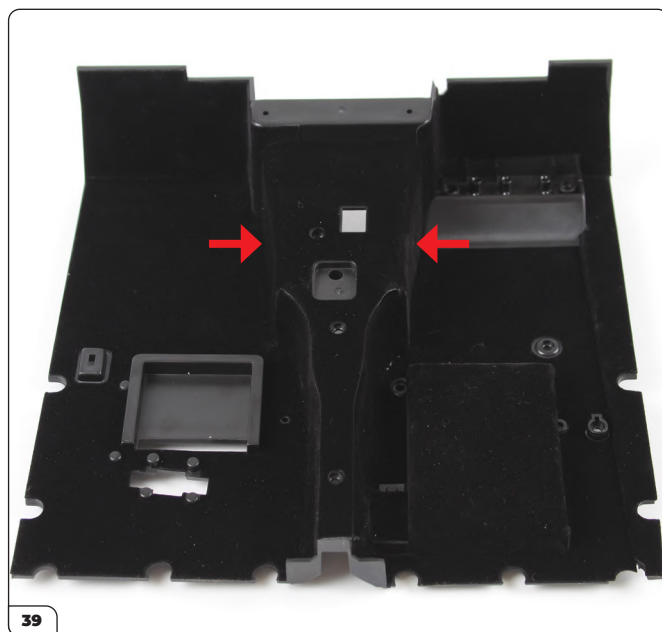
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



Tome la pieza A y retire las partes recortadas. Alinéela con la parte superior del túnel de transmisión.

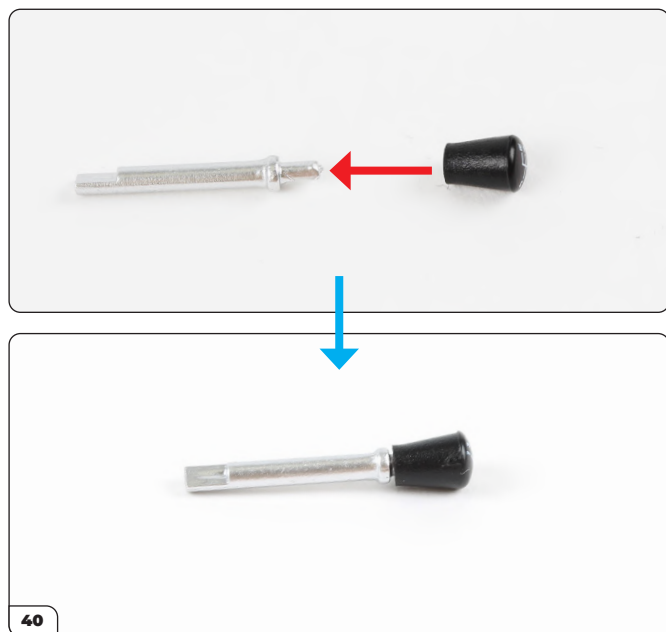


Como primer paso, posicione el adhesivo de manera que las aberturas perfiladas estén alineadas con las partes correspondientes del túnel de transmisión.



Ejerza presión sobre los bordes y péguelos en su lugar, asegurándose de que los bordes estén alineados con los otros adhesivos de la moqueta. Una vez esté satisfecho con la alineación, repase los bordes con los dedos para difuminar las líneas.

Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



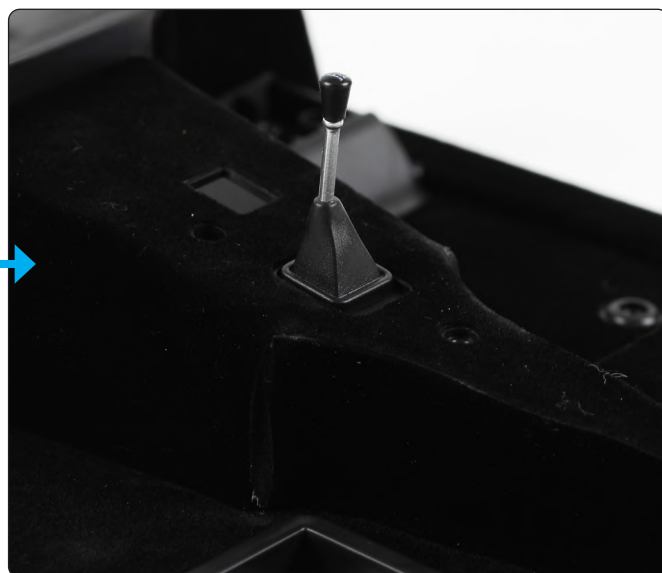
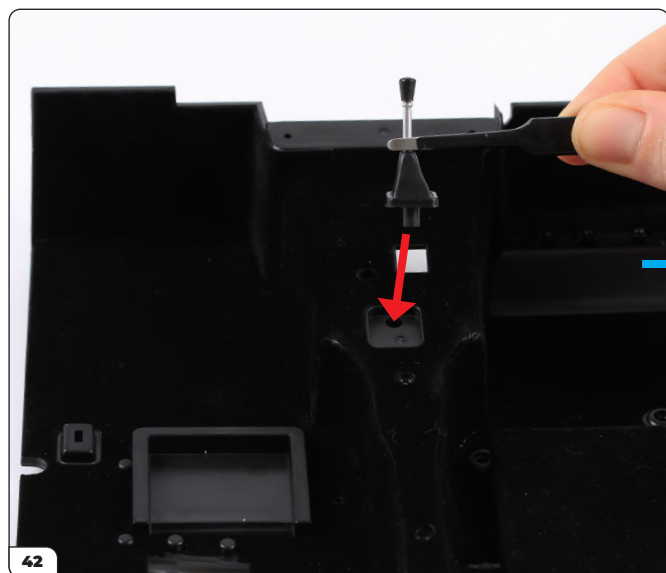
MONTAJE DE LOS DETALLES DEL SUELO DEL HABITÁCULO

Encaje el pomo de la palanca de cambios (43-G) en el extremo de la palanca de cambios (43-F), tal y como se muestra en la imagen.

Importante: Tenga cuidado al montar el pomo de la palanca de cambios, pues las marcas de esta pieza se pueden borrar.



Encaje la palanca de cambios en la cubierta de la palanca de cambios (43-E), usando como guía el orificio y el pasador moldeados.

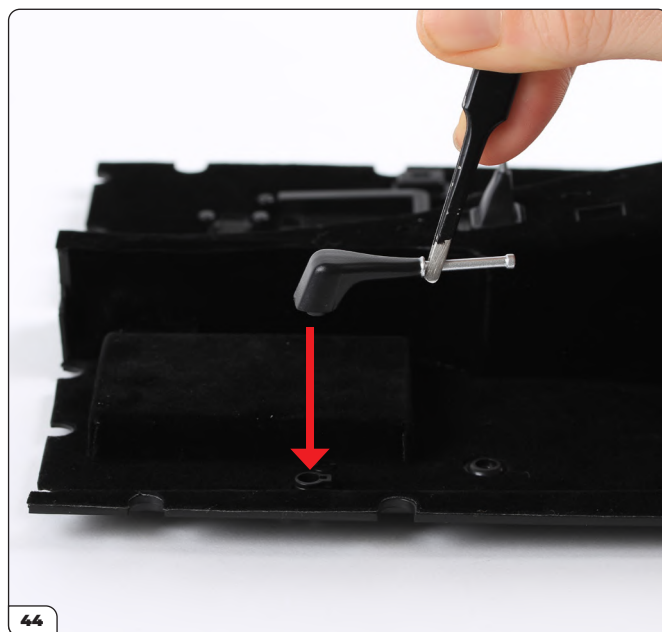


Encaje la cubierta de la palanca de cambios en el alojamiento de la parte superior del túnel de transmisión.

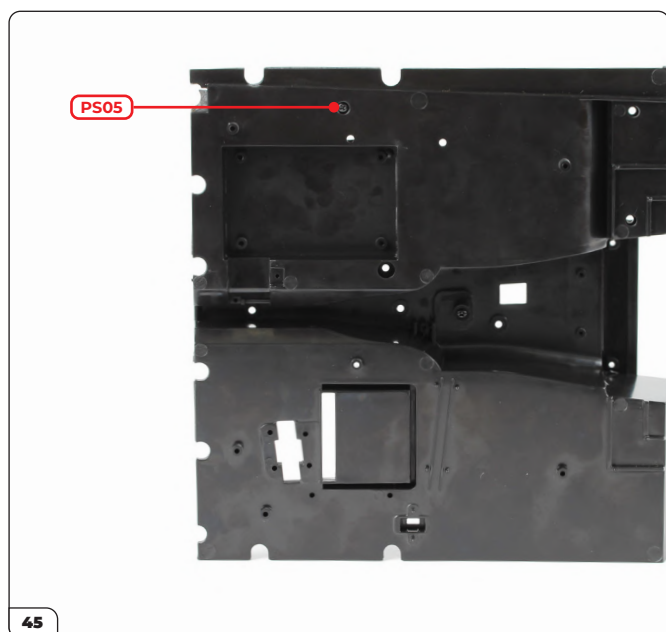
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



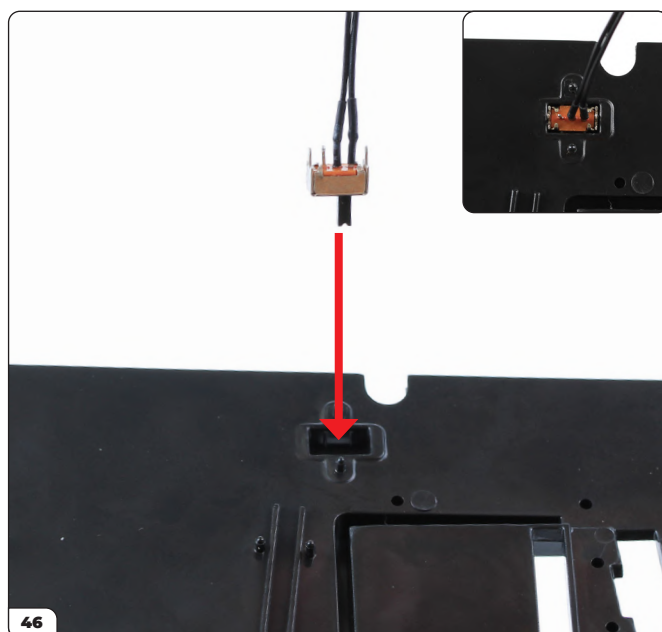
Asegure la pieza desde abajo usando un tornillo PS05.



Encaje el freno de mano (43-D) en el orificio moldeado del lado derecho del suelo del habitáculo.

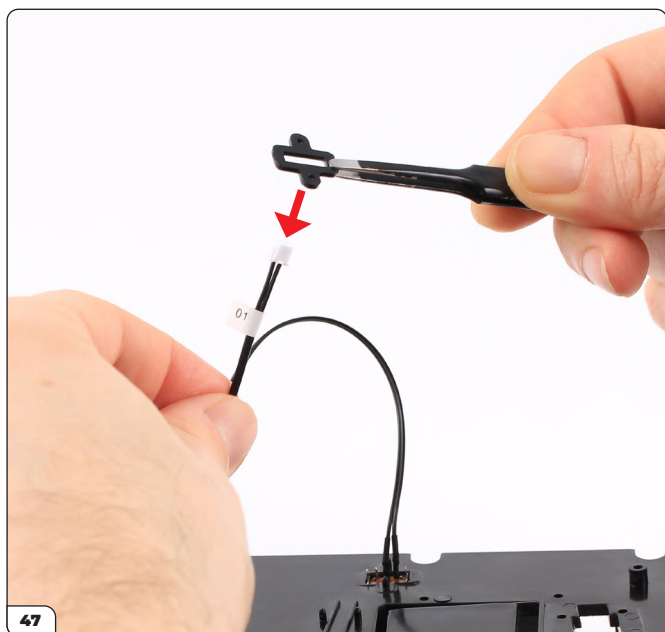


Asegúrelo desde abajo usando un tornillo PS05.

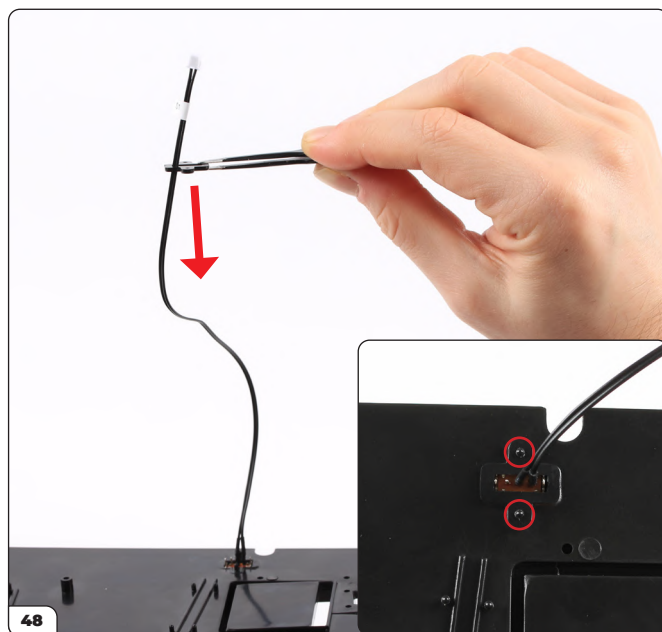


Encaje el interruptor de encendido (43-H) con firmeza en el alojamiento rectangular del lado izquierdo.

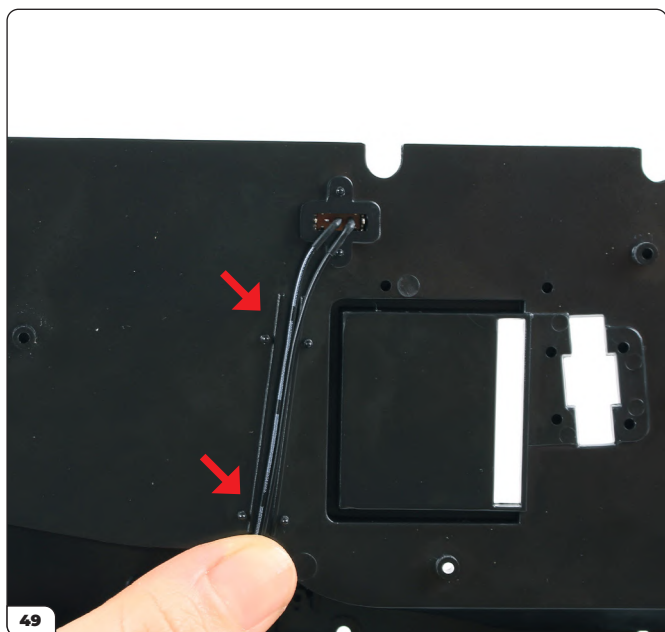
Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo



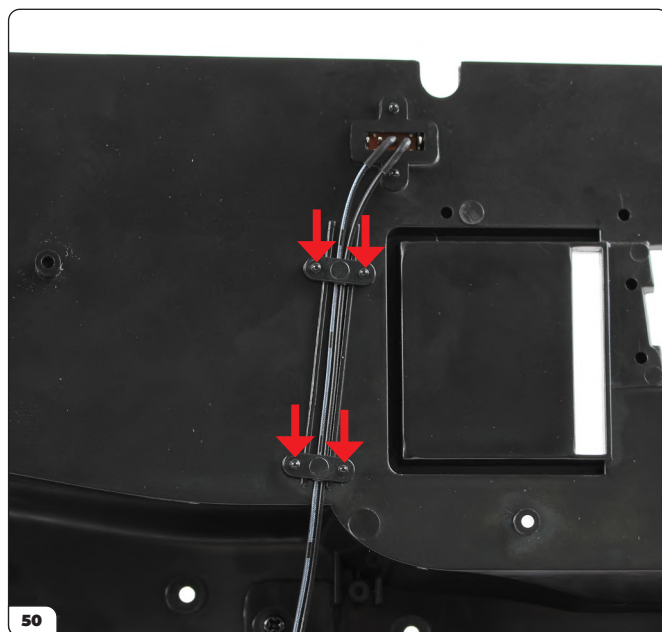
Introduzca el soporte del interruptor (43-B) sobre los cables del interruptor de encendido.



Deslice el soporte hacia abajo por los cables y encájelo con firmeza sobre los dos pasadores junto al interruptor (recuadro).



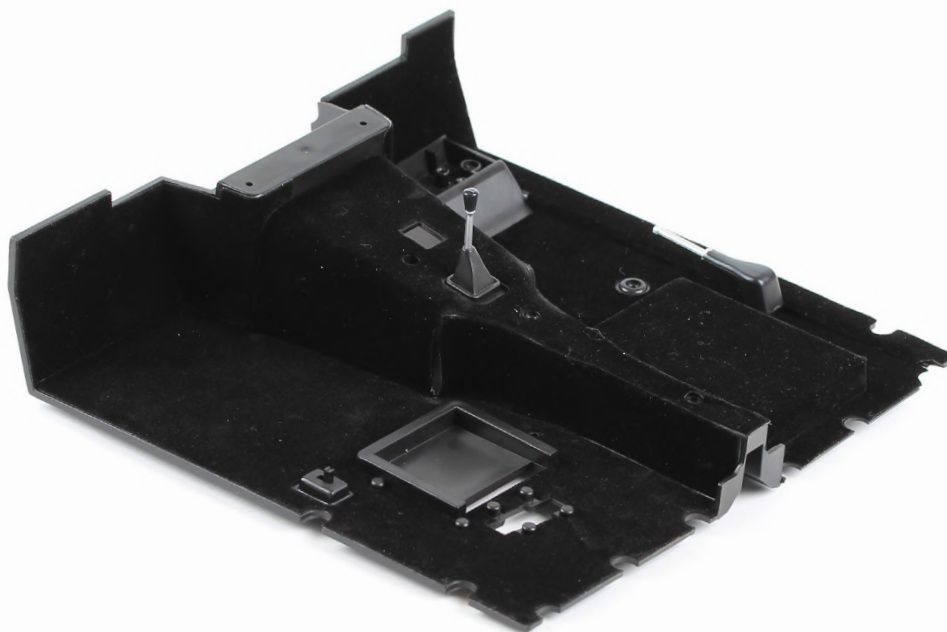
Con cuidado, doble los cables y colóquelos en el canal, como se muestra en la imagen.



Asegure los cables encajando los dos soportes de los cables (43-C) sobre los pasadores.

Etapa 043: Detalles del suelo del habitáculo

ETAPA COMPLETA



Etapa 044: Montaje del panel de control de los dispositivos

En esta etapa montará el panel de control de los dispositivos en la consola central y la ensamblará al suelo del habitáculo. Luego, instalará los pedales.

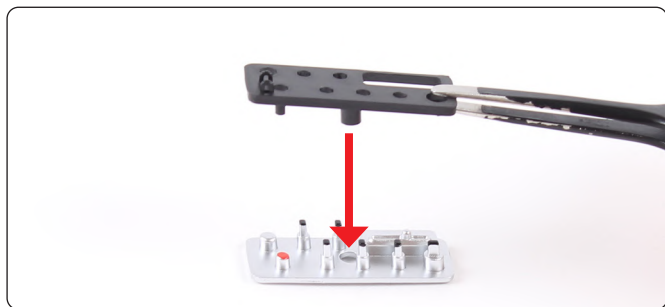


ETAPA 044 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
44-A Carcasa de la consola central	44-G Pedal del freno
44-B Tapa de la consola central	44-H Pedal del acelerador
44-C Controles de los dispositivos	44-I Bisagra
44-D Embellecedor del panel de los dispositivos	44-J Tapa de seguridad del botón
44-E Embellecedor del pedal	Tornillos PS05 x5
44-F Pedal del embrague	Tornillos PS26 x5

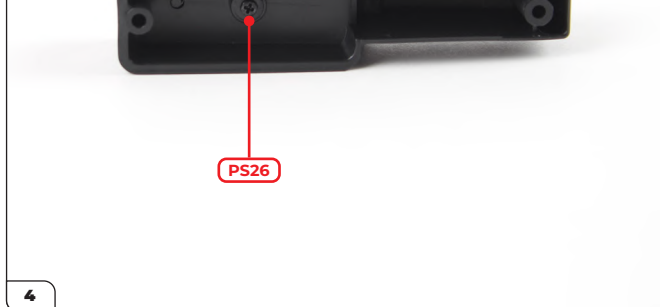
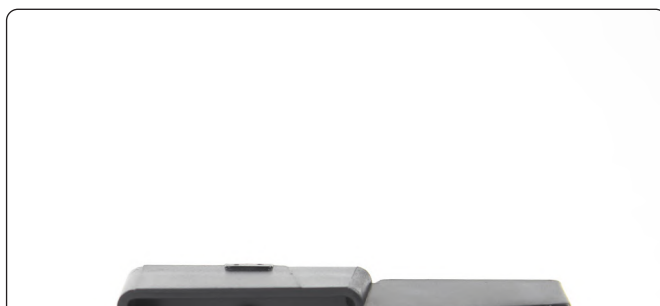


Etapa 044: Montaje del panel de control de los dispositivos



Encaje el embellecedor del panel de los dispositivos (44-D) sobre los controles de los dispositivos (44-C). Observe que al lado del botón rojo se encuentran dos tomas (rodeadas con un círculo).

Encaje la tapa de seguridad del botón (44-J) en las dos tomas que se encuentran al lado del botón rojo, como se muestra en la imagen.



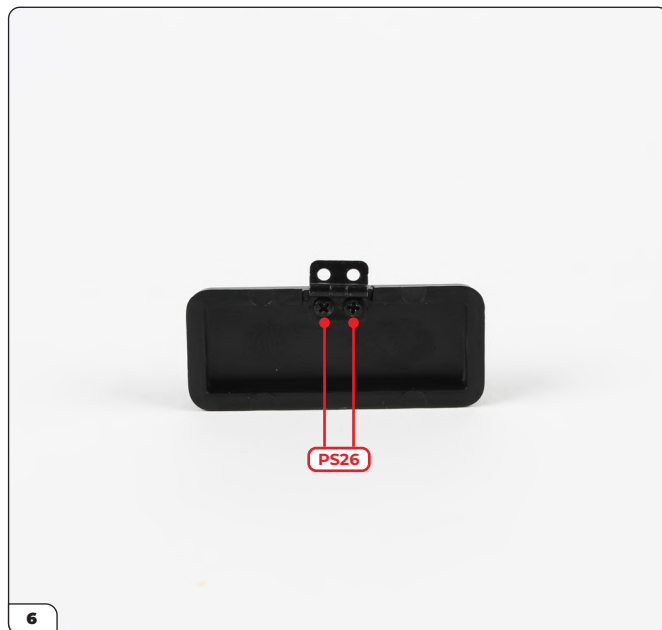
Encaje el panel de los dispositivos en la carcasa de la consola central (44-A).

Asegure las piezas desde abajo con un tornillo PS26.

Etapa 044: Montaje del panel de control de los dispositivos



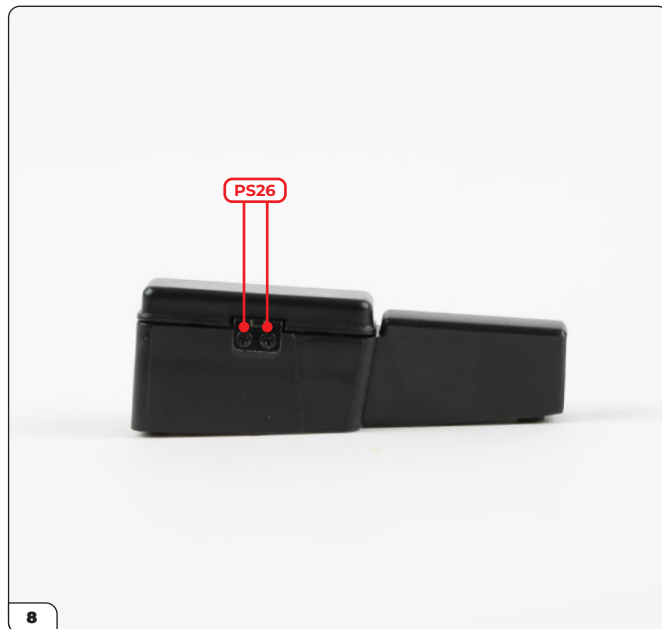
Alinee la bisagra (44-I) y la tapa de la consola central (44-B). Asegúrese de que el cilindro esté orientado hacia arriba, como se muestra en la imagen.



Monte la bisagra y asegúrela con 2 tornillos PS26.

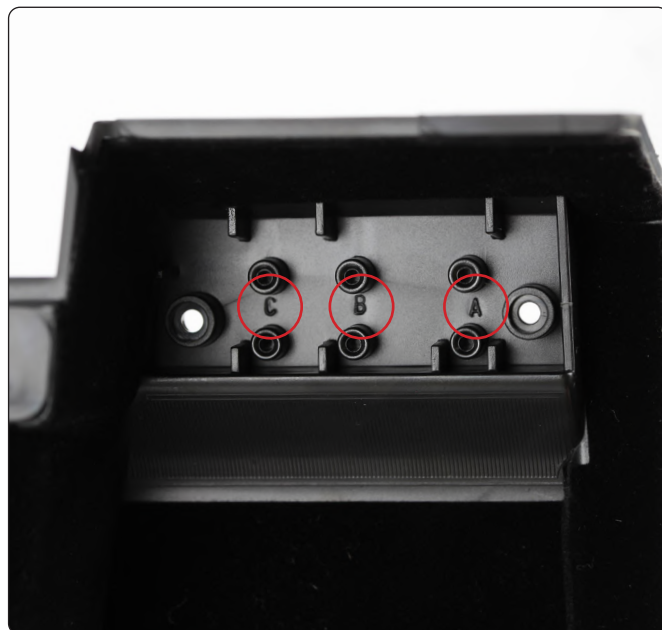
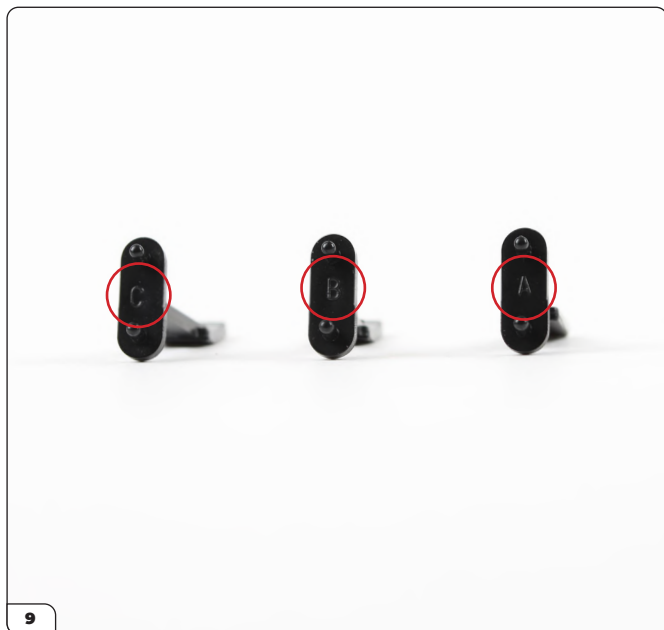


Monte la tapa de la consola central, usando la bisagra, en los dos orificios laterales de la carcasa.

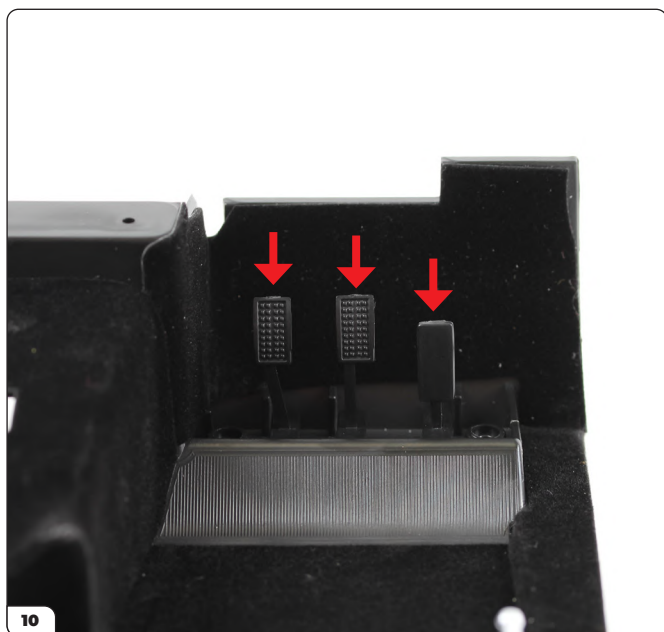


Asegúrela con 2 tornillos PS26.

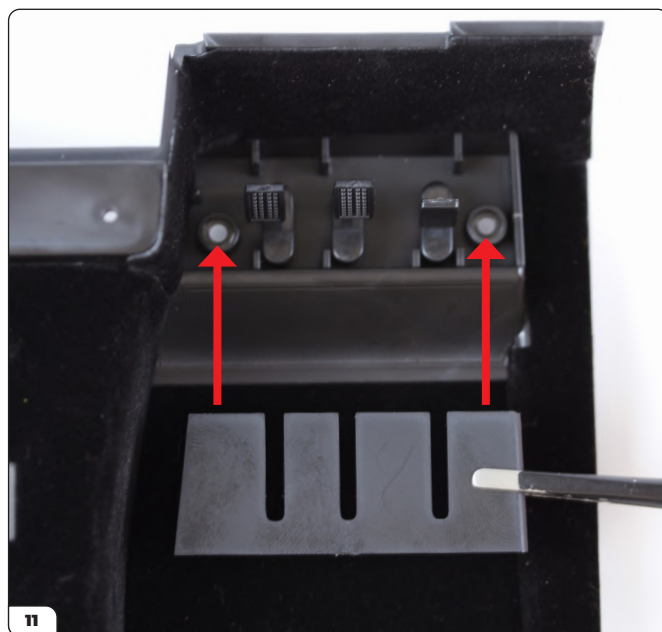
Etapa 044: Montaje del panel de control de los dispositivos



Tome los tres pedales. Tienen impresas las letras “A”, “B” y “C” para ayudar a encajarlos en las posiciones correctas en el suelo del habitáculo (imagen de la derecha).



Encaje los pedales en su lugar, haciendo coincidir las letras impresas en los pedales con las del suelo del habitáculo.

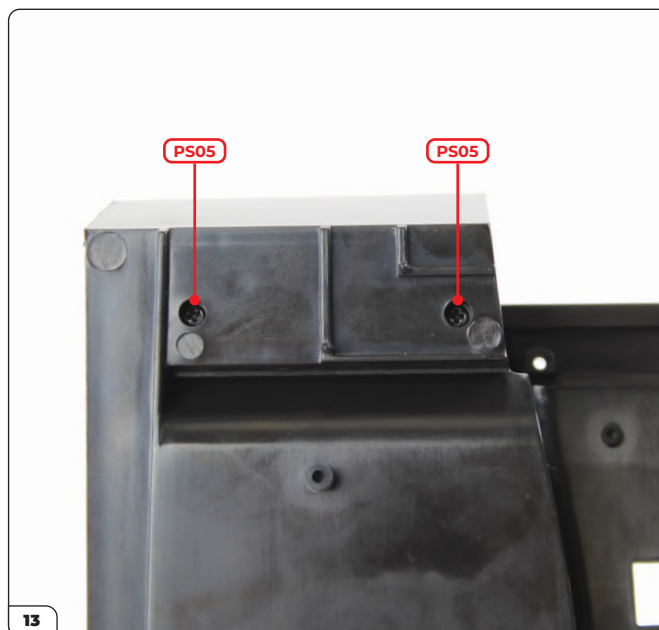


Alinee el embellecedor del pedal (44-E) como se muestra en la imagen.

Etapa 044: Montaje del panel de control de los dispositivos



Encaje el embellecedor en su lugar.

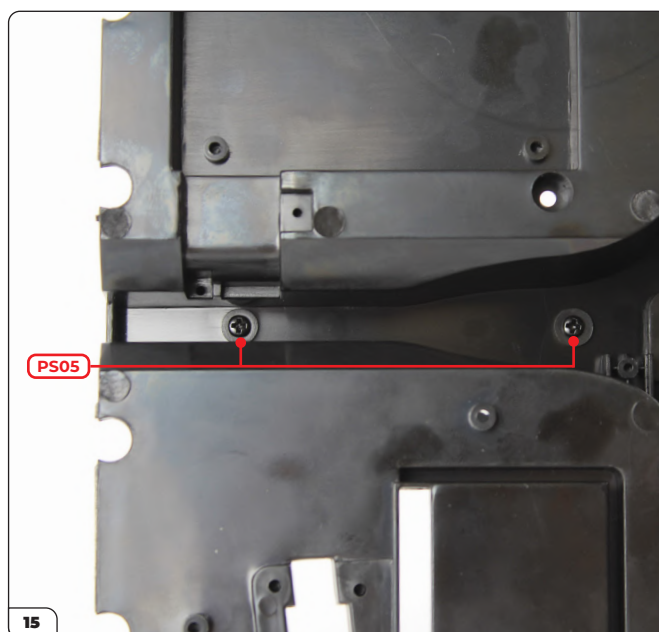


Asegure desde abajo con 2 tornillos PS05.



Alinee la consola central con el túnel de transmisión y móntela en su lugar, como se muestra en la figura.

Nota: Puede cerrar la tapa con un trozo de cinta adhesiva para evitar dañarla durante el montaje.



Asegure desde abajo con 2 tornillos PS05.

Etapa 044: Montaje del panel de control de los dispositivos

ETAPA COMPLETA



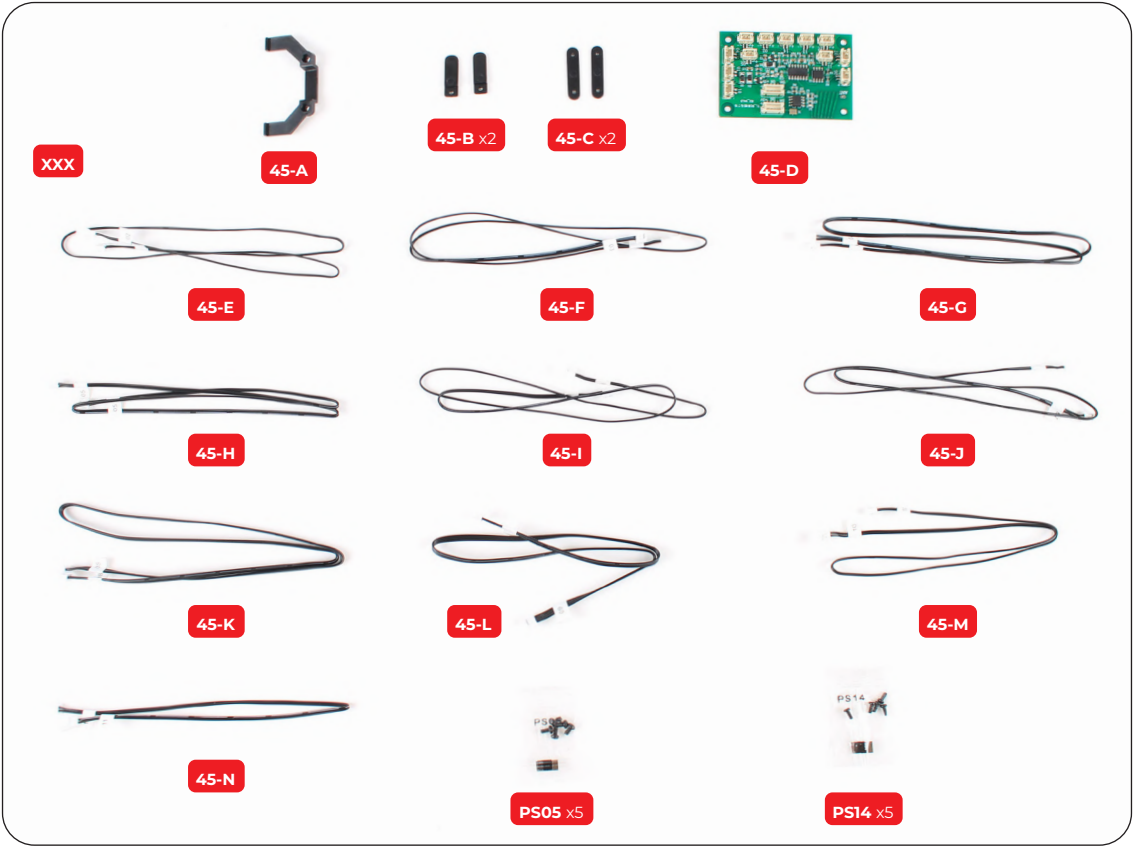
Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables

La parte electrónica de su maqueta está controlada por una placa de circuitos. Después de montarla, conectará el cableado y la esconderá en el túnel de transmisión.

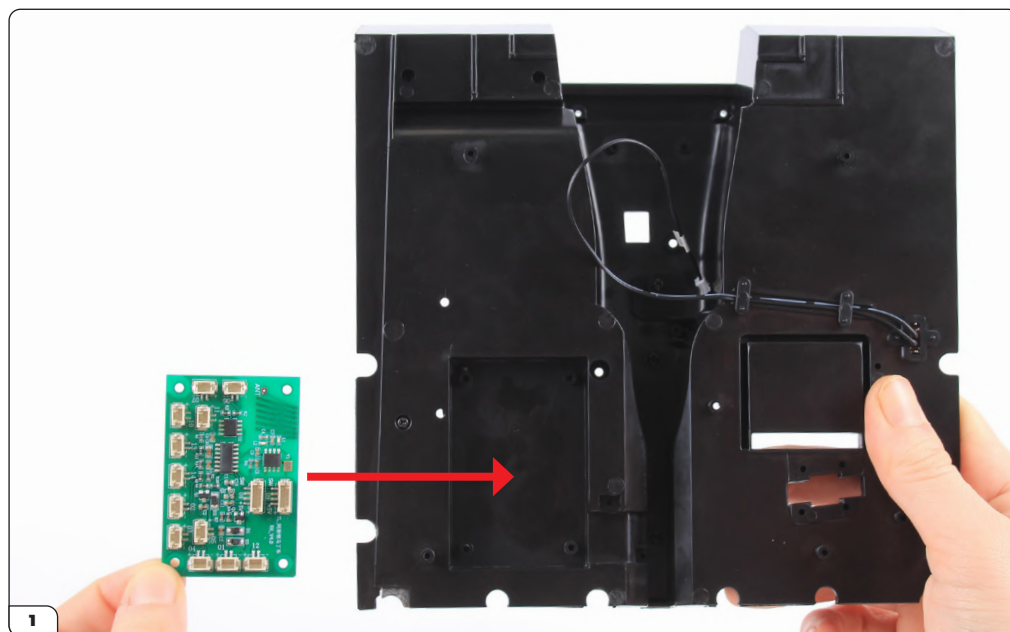


ETAPA 045 LISTA DE PIEZAS

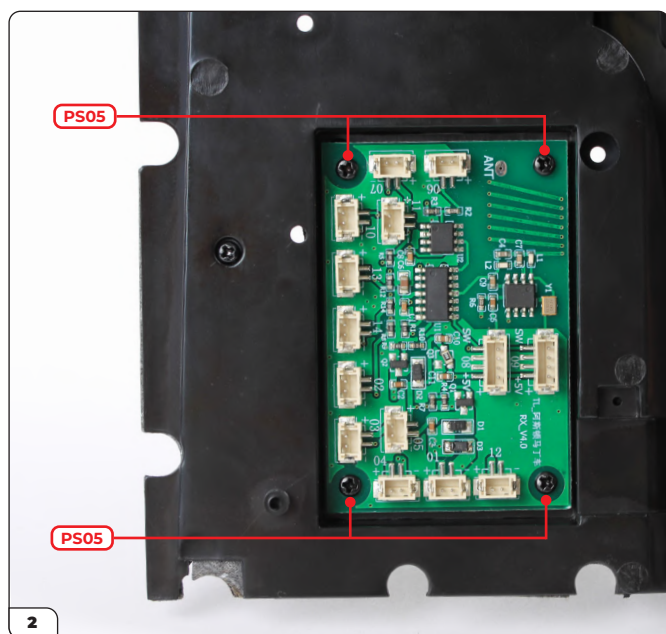
Nombre		Nombre	
45-A Soporte del cable principal		45-I LED del motor de la ametralladora izquierda "06"	
45-B Soporte del cable del túnel x2		45-J LED del motor de la ametralladora derecha "07"	
45-C Soporte del cable del canal x2		45-K Cable de la matrícula delantera "08"	
45-D Placa de circuitos		45-L Cable de la matrícula trasera "09"	
45-E Cable de la luz delantera izquierda "02"		45-M Cable del altavoz "10"	
45-F Cable de la luz delantera derecha "03"		45-N Cable del panel de instrumentos "11"	
45-G Cable del motor de la ametralladora izquierda "04"		Tornillos PS05 x5	
45-H Cable del motor de la ametralladora derecha "05"		Tornillos PS14 x5	



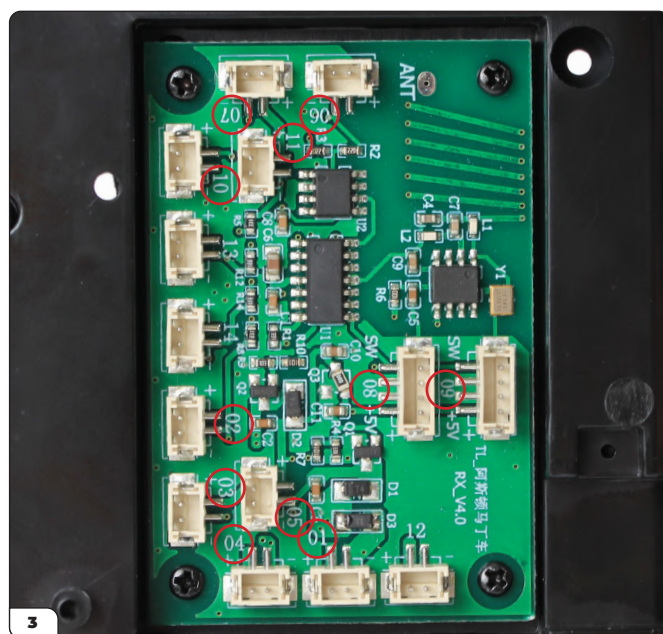
Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables



Comience alineando la placa de circuitos (45-D) con la parte inferior del conjunto del suelo del habitáculo (etapa 044), tal y como se muestra en la imagen.

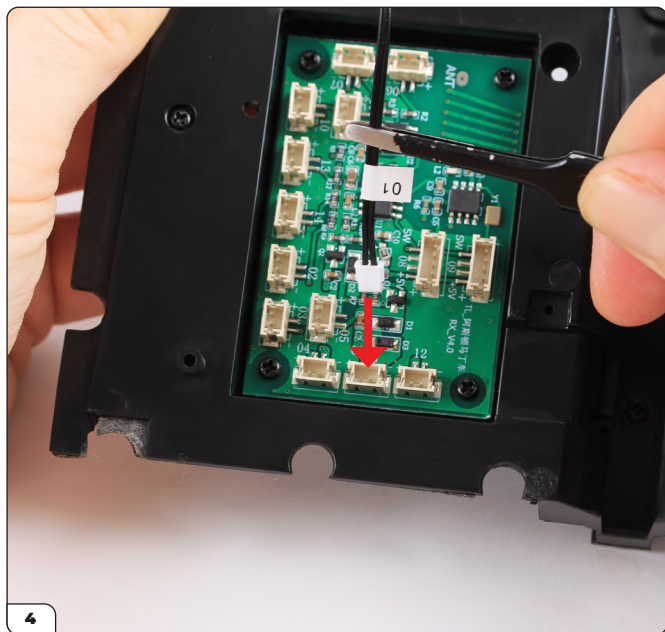


Encaje la placa de circuitos en su lugar y asegúrela con 4 tornillos PS05.

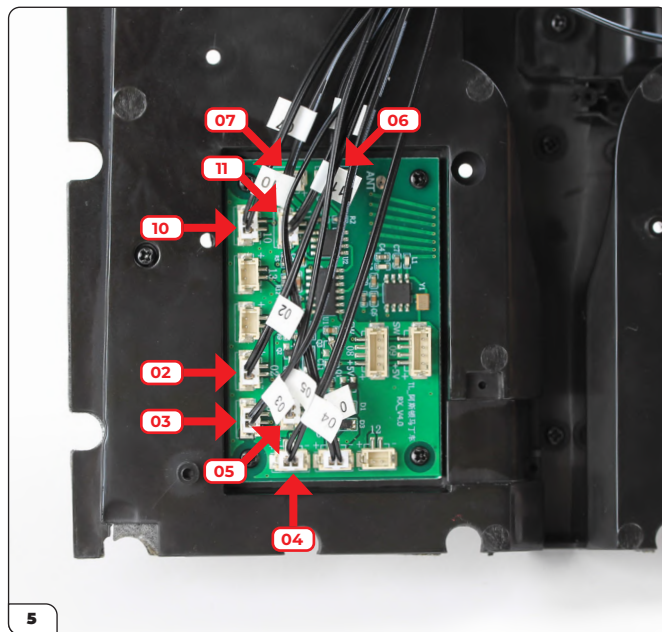


Observe que las tomas de la placa de circuitos están marcadas con números que se corresponden con las etiquetas numeradas de los cables. En la imagen se han rodeado con un círculo las tomas 01 a 11.

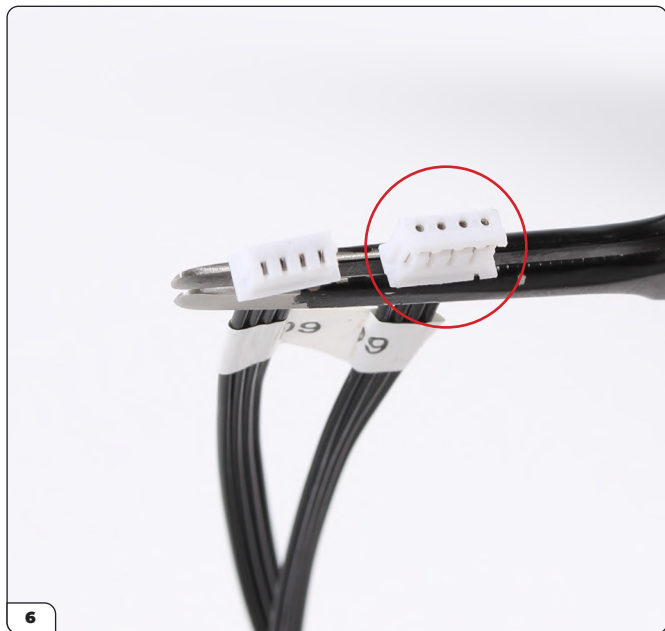
Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables



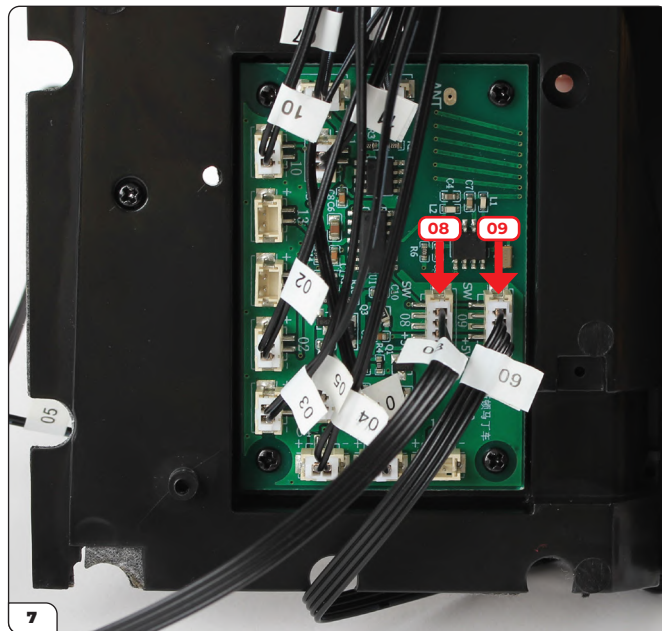
Tome el conector del interruptor de encendido (etiquetado "01") y conéctelo a la toma 01. Compruebe primero que el conector esté orientado correctamente.



Conecte todos los cables con conectores de dos clavijas (45-E a 45N) como se indica.

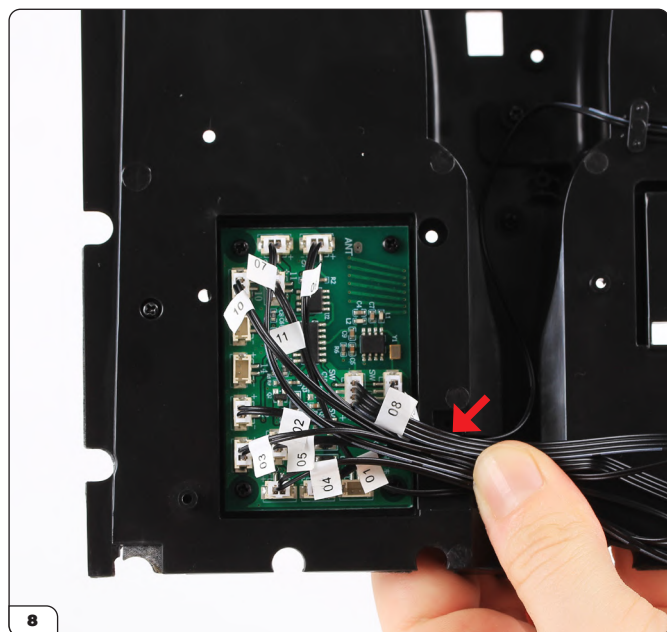


Los conectores de cuatro clavijas en cada extremo de los cables 45-K (08) y 45-L (09) son muy similares. Utilice los conectores con los orificios (rodeados con un círculo) para conectarlos a la placa de circuitos.

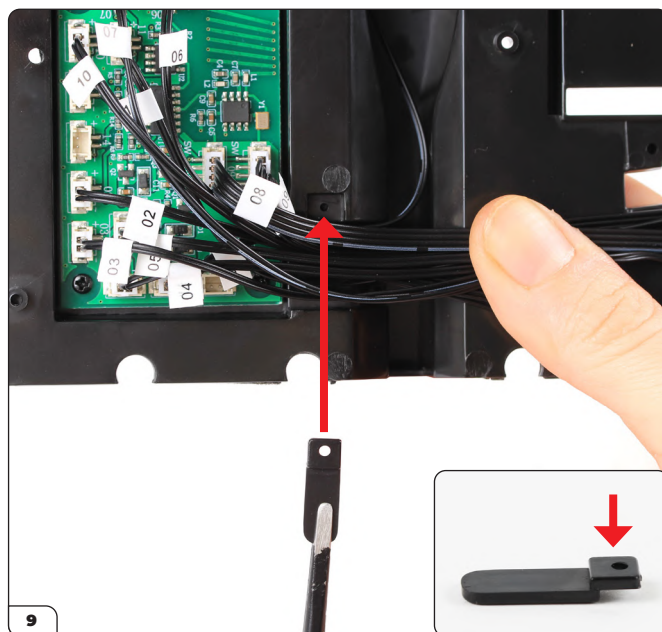


Conecte los conectores de cuatro clavijas en su lugar.

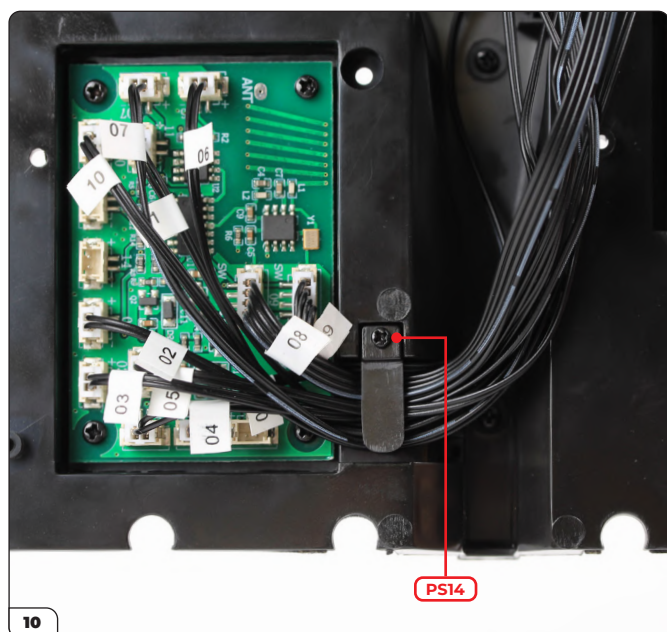
Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables



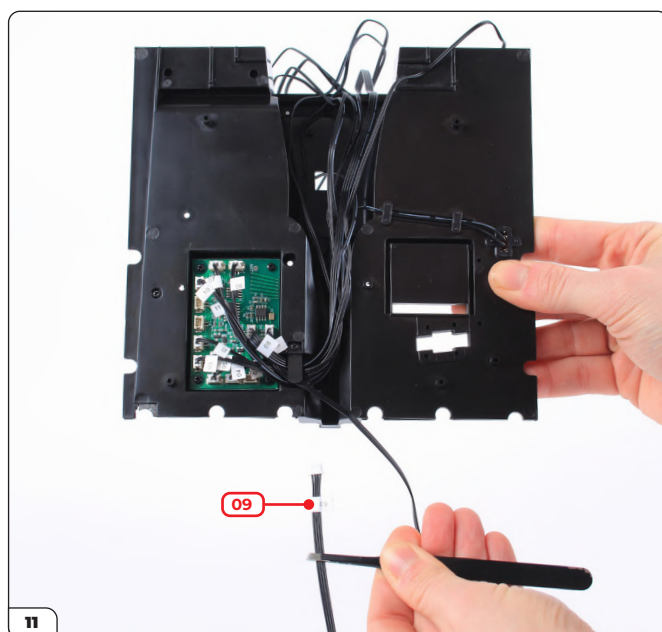
Junte los cables y colóquelos en el hueco, tal y como se muestra en la imagen.



Tome uno de los soportes del cable del túnel (45-B) y colóquelos sobre los cables y en el orificio para tornillos, como se muestra en la imagen. Oriente el soporte con la pestaña en la parte superior (recuadro).

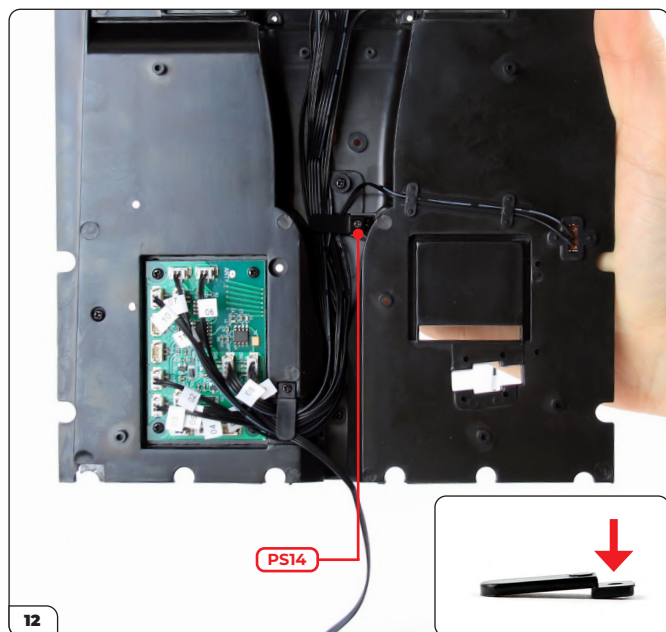


Fíjelo en su lugar con un tornillo PS14.

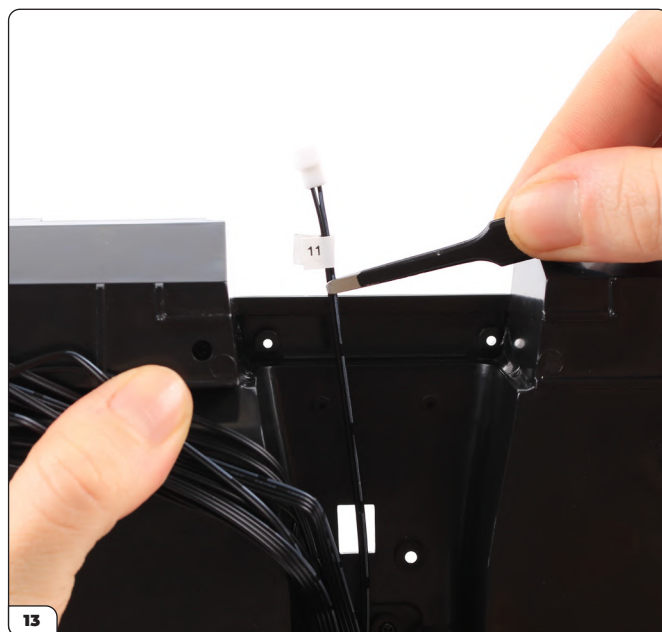


Localice el cable 09 y guíelo hacia la parte trasera del túnel de transmisión, como se muestra en la imagen.

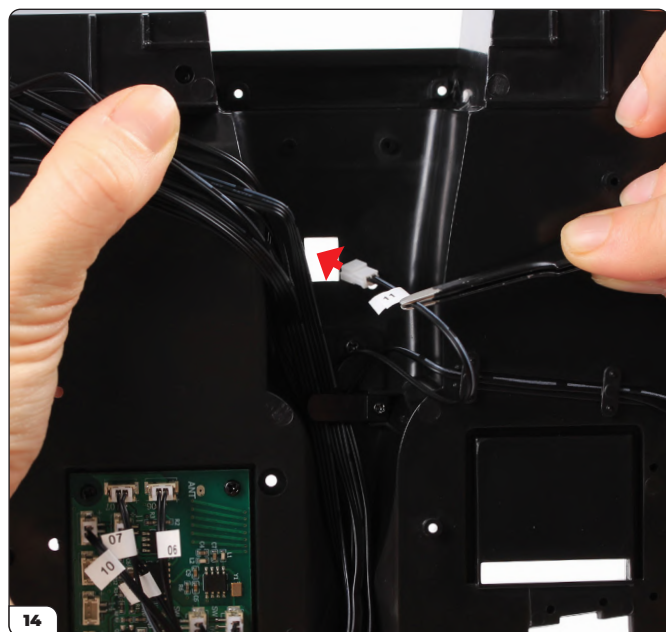
Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables



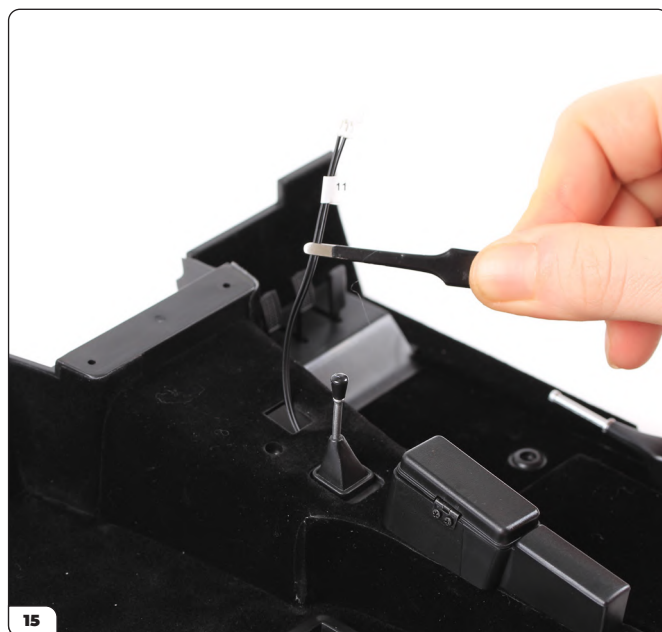
Tome el otro soporte del cable del túnel (45-B) y utilícelo para sujetar los cables en el centro del túnel, con la pestaña en la parte inferior (recuadro). Fíjelo con un tornillo PS14.



Localice el cable 11.



Introduzca el conector por la abertura rectangular del túnel de transmisión.

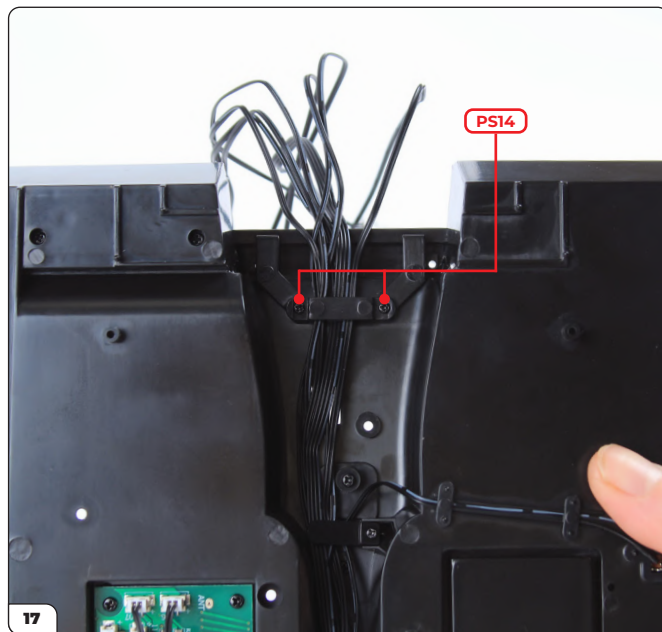


Pase el cable por el otro lado.

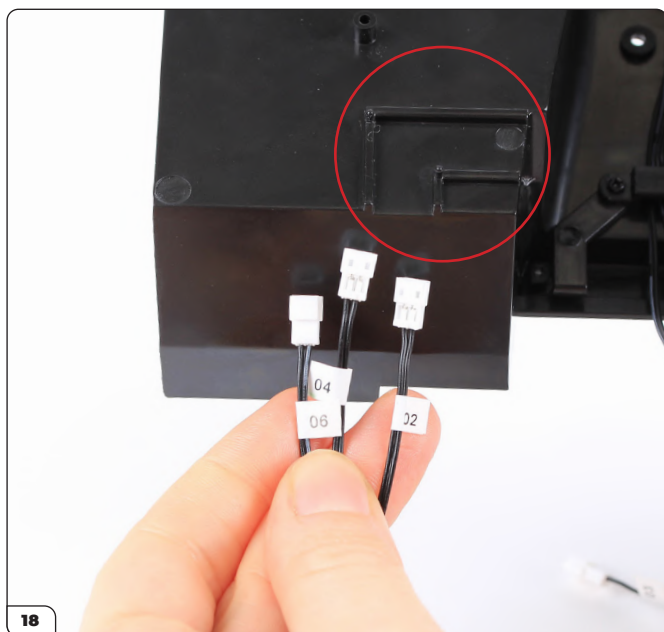
Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables



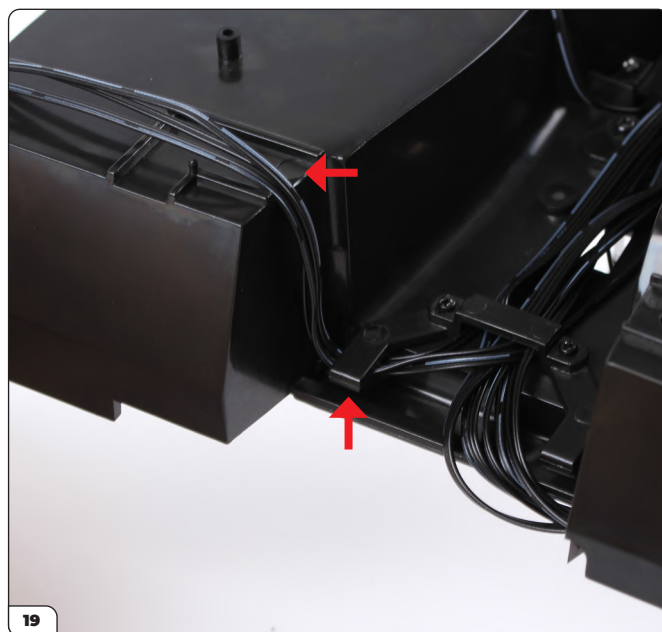
Alinee el soporte del cable principal (45-A) con los orificios para tornillos. Junte los cables entre los orificios para tornillos, tal y como se muestra en la imagen.



Coloque el soporte sobre los cables y asegúrelo con 2 tornillos PS14.



Orienta el conjunto hacia usted y localice los cables 02, 04 y 06, que se encajarán en el canal del lado izquierdo (rodeado con un círculo).

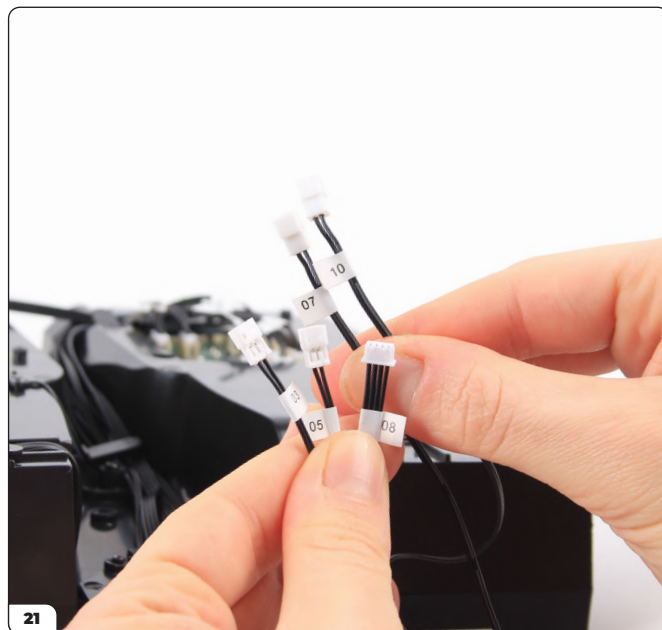


Enganche los cables bajo el soporte del cable principal y guíelos hacia el canal del lado izquierdo, tal y como se muestra en la imagen.

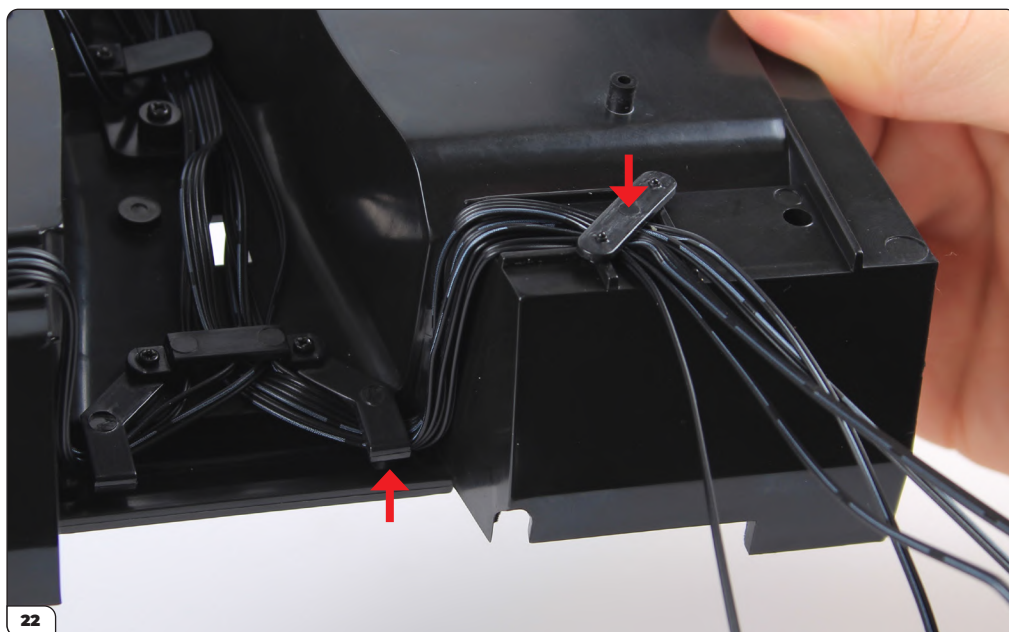
Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables



Utilice un soporte del cable del canal (45-C) para asegurar los cables, doblándolos para que sigan el canal.



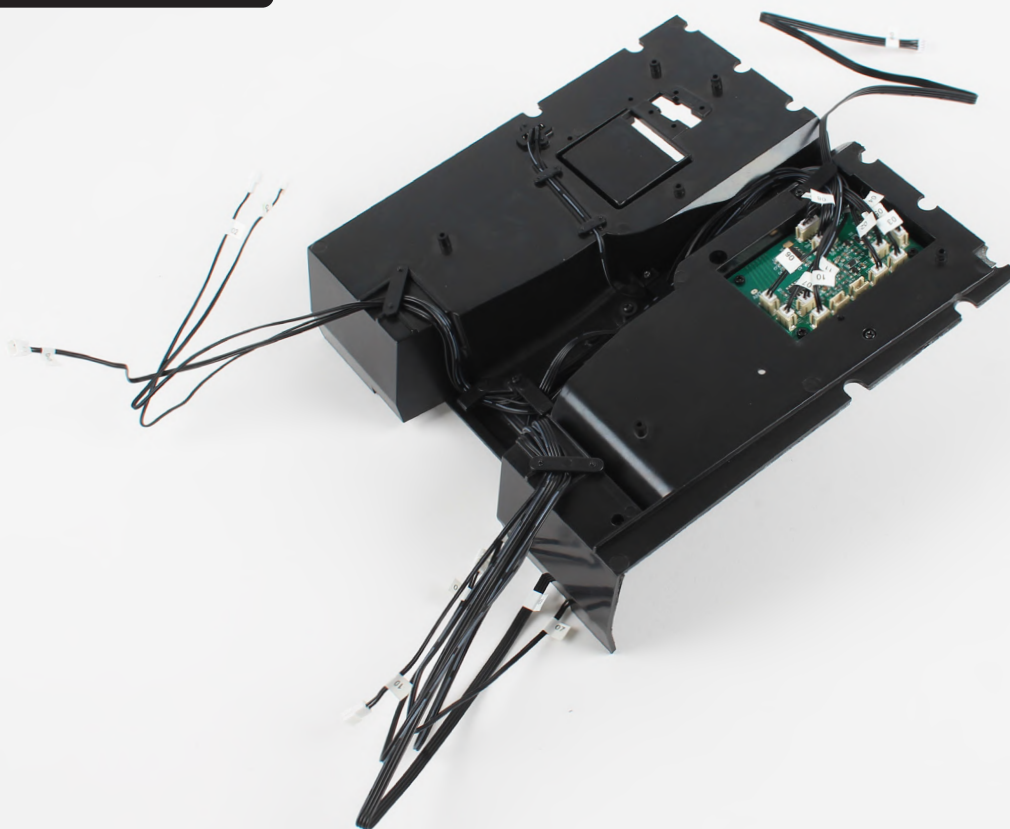
Tome los cables restantes 03, 05, 07, 08 y 10.



Siga el mismo proceso para asegurar los cables del canal derecho con el otro soporte del cable del canal (45-C).

Etapa 045: Montaje de la placa de circuitos y los cables

ETAPA COMPLETA



Etapa 046: Preparación de la base del asiento del conductor

En esta etapa preparará la base del asiento del conductor para su posterior construcción e instalación.

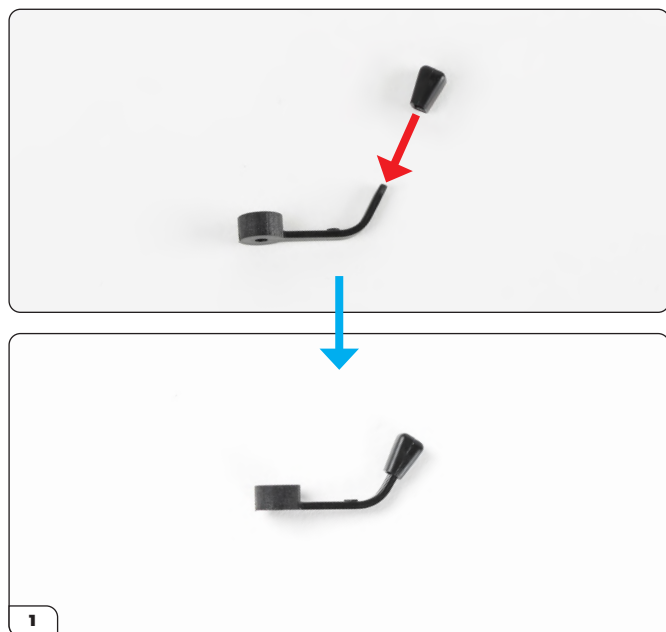


ETAPA 046 LISTA DE PIEZAS

Nombre
46-A Base del asiento del conductor
46-B Cubierta del asiento del conductor
46-C Cojín del asiento del conductor
46-D Palanca de ajuste del asiento
46-E Manija de ajuste del asiento
Tornillos PS12 x2



Etapa 046: Preparación de la base del asiento del conductor



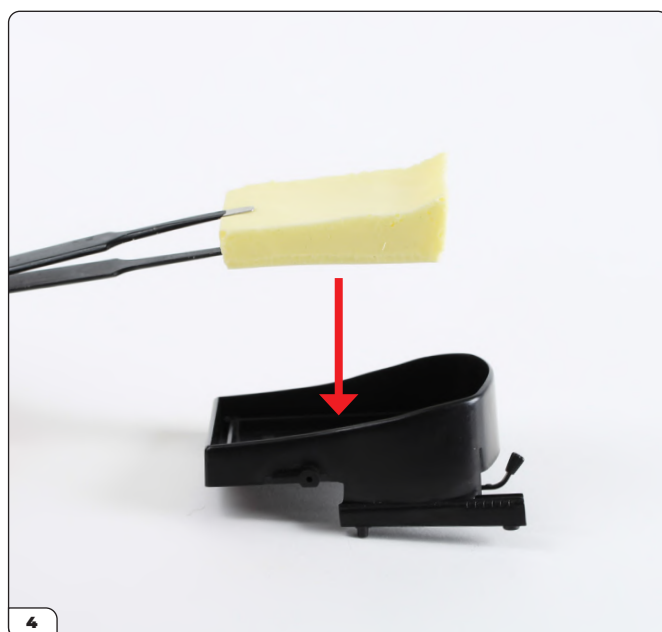
Encaje la manija de ajuste del asiento (46-E) en la palanca (46-D).



Alinee la palanca de ajuste con el tapón perfilado de la parte inferior de la base del asiento del conductor (46-A).



Coloque la palanca y asegúrela con un tornillo PS12.



Dé la vuelta a la base y coloque el cojín del asiento del conductor (46-C) tal y como se muestra en la imagen.

Etapa 046: Preparación de la base del asiento del conductor



Coloque la cubierta del asiento del conductor (46-B) en la base.



Levante el orificio moldeado para que encaje en el tapón correspondiente en ambos lados.



Ahora el montaje debería tener este aspecto.

Etapa 046: Preparación de la base del asiento del conductor

ETAPA COMPLETA



Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor

Ahora montará el asiento del conductor y lo colocará en el habitáculo. El respaldo es totalmente ajustable y puede plegarse hacia delante para los pasajeros de los asientos traseros.



ETAPA 047 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
47-A Respaldo del conductor	47-G Soporte del asiento (R1)
47-B Cubierta del respaldo del conductor	47-H Regulador del respaldo
47-C Cojín del respaldo del conductor	Tornillos PS01 x3
47-D Soporte del respaldo (R1)	Tornillos PS05 x3
47-E Soporte del respaldo (R2)	Tornillos PS21 x5
47-F Soporte del asiento (R2)	Tornillos PS36 x3



Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor



Alinee el cojín del respaldo del conductor (47-C) con la base (47-A), tal y como se muestra en la imagen.



Coloque el cojín en su lugar, de manera que la curva superior quede alineada con la base, tal y como indica la línea discontinua.



Alinee la cubierta del respaldo del conductor (47-B) con la base.

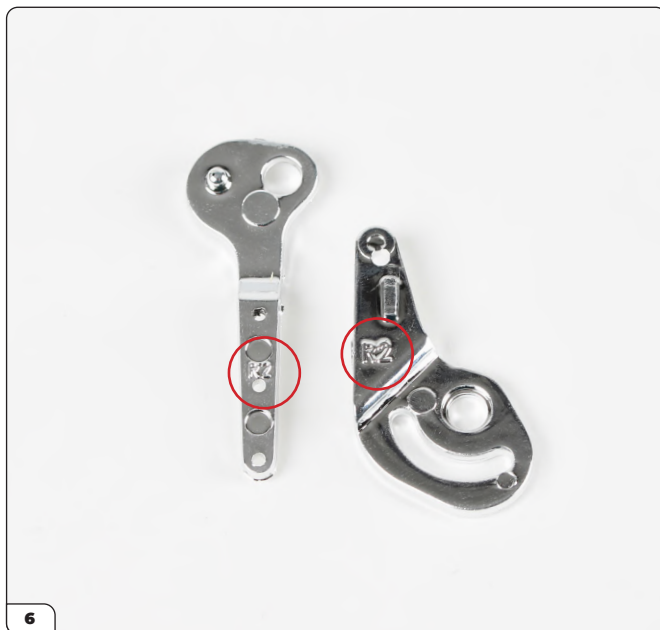


Encaje la cubierta en la base, levantando los orificios moldeados para que encajen en los tapones correspondientes.

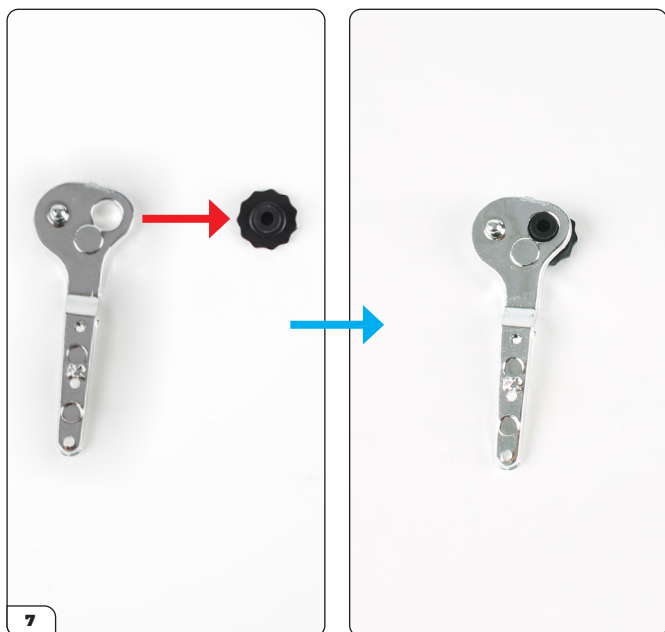
Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor



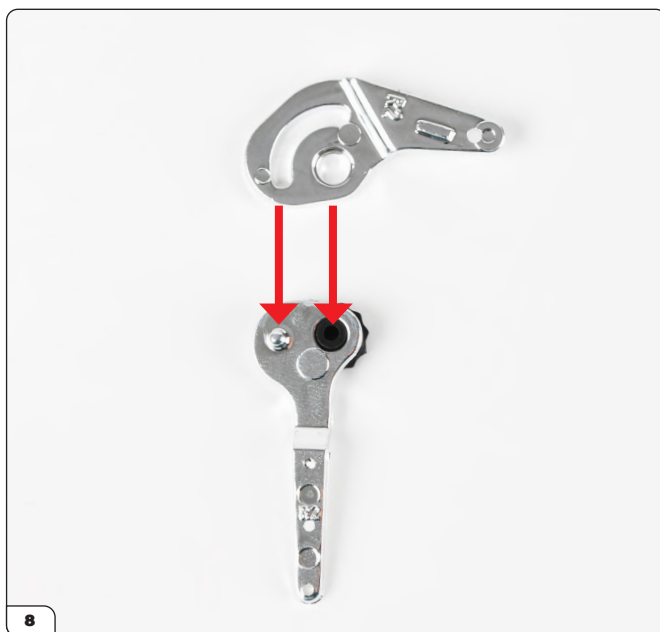
Estas imágenes muestran las aberturas perfiladas colocadas sobre los tapones.



Tome los soportes del asiento y del respaldo marcados con "R2" (47-E y 47-F).

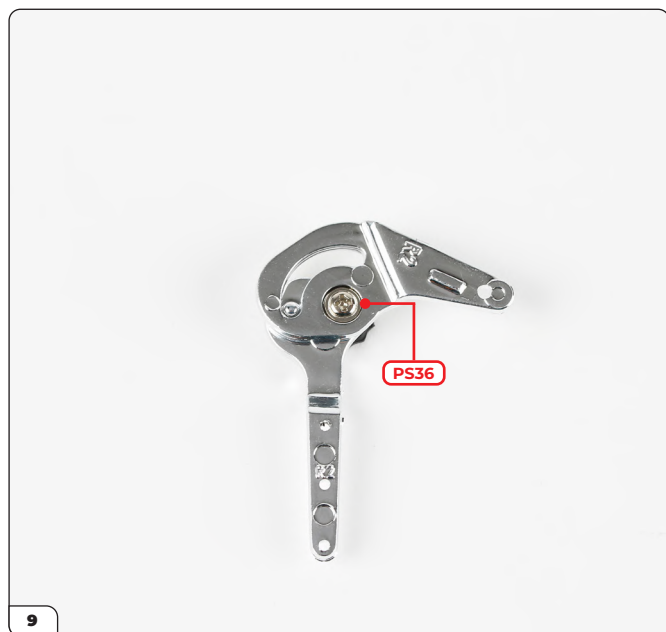


Alinee el soporte del asiento con el orificio para tornillos en relieve del regulador del respaldo (47-H) y, a continuación, colóquelo en su lugar.



Alinee el soporte del respaldo como se muestra en la imagen.

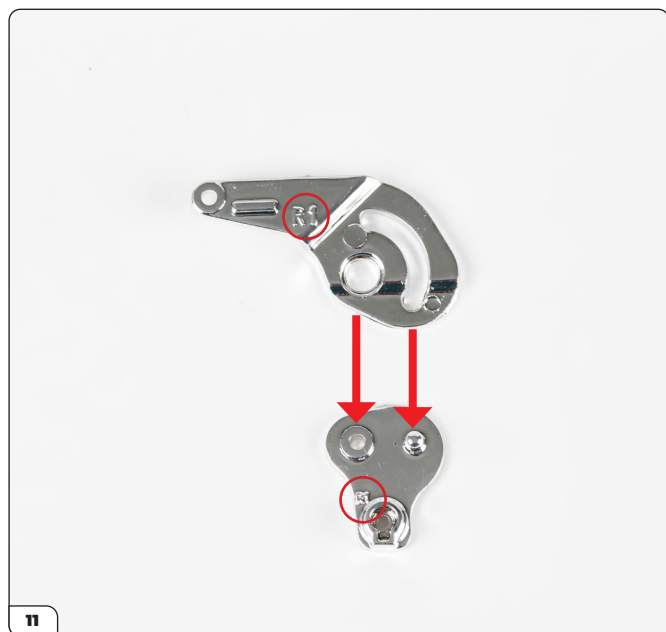
Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor



Encaje las piezas y asegúrelas con un tornillo PS36. Procure no apretar demasiado el tornillo (véase el paso siguiente).



Compruebe que las piezas puedan moverse libremente. En caso de rigidez, afloje ligeramente el tornillo.

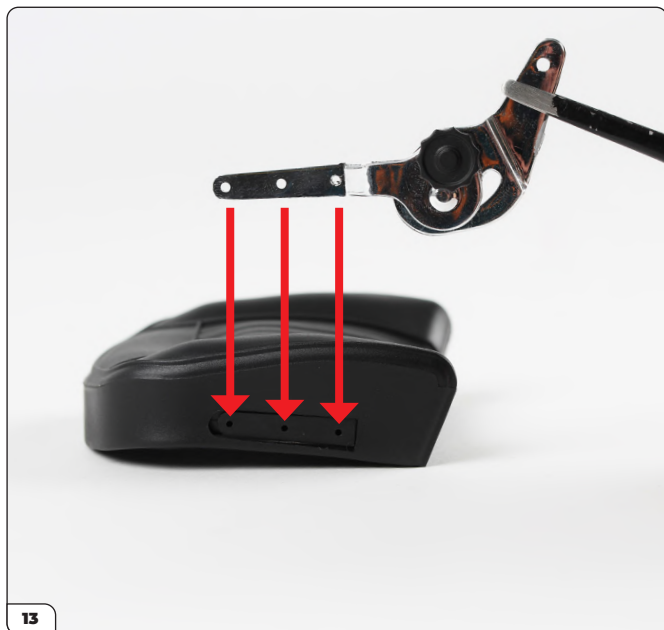


Tome los soportes del otro asiento y respaldo marcados con "R1" (47-D y 47-G) y alinéelos como se muestra en la imagen.



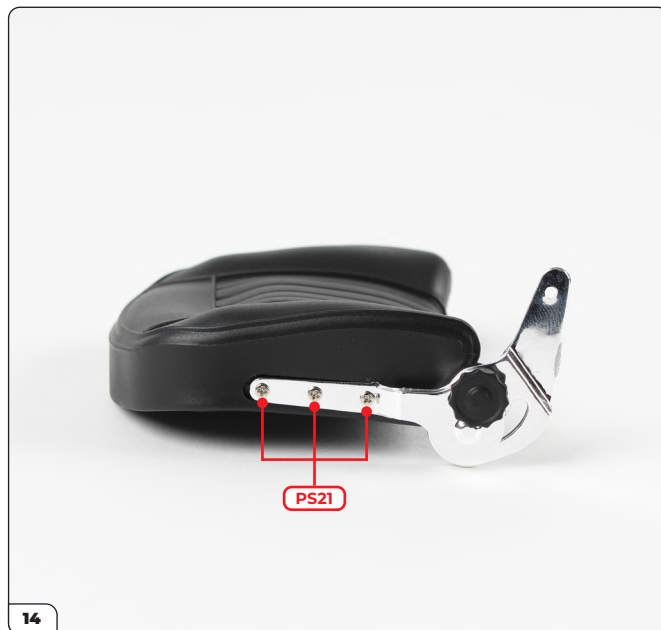
Encaje las piezas y asegúrelas con un tornillo PS36. Procure no apretar demasiado el tornillo para que las piezas puedan moverse.

Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor



13

Alinee el soporte del regulador (paso 10) con los tres orificios para tornillos del respaldo, tal y como se muestra en la imagen.



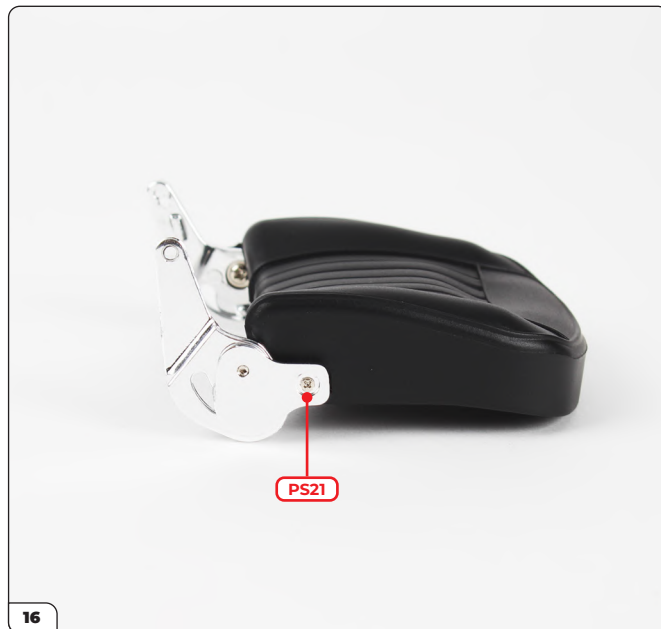
14

Asegure el soporte con 2 tornillos PS21.



15

Alinee el segundo conjunto del respaldo (paso 12) con el orificio para tornillos moldeado del otro lado.



16

Asegúrelo con un tornillo PS21.

Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor



Alinee los soportes con la base del asiento (etapa 046), tal y como se muestra en la imagen. Observe que las pestañas rectangulares de los soportes (recuadro) se colocan sobre los orificios para tornillos moldeados de la base (líneas rojas).



Coloque el respaldo en su lugar y asegúrelo con 2 tornillos PS01.

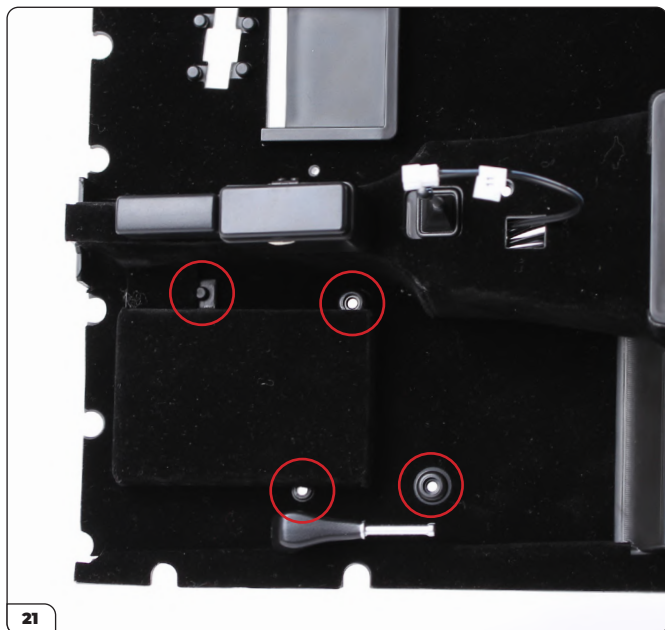


Los soportes permiten ajustar el respaldo hacia delante y hacia atrás.

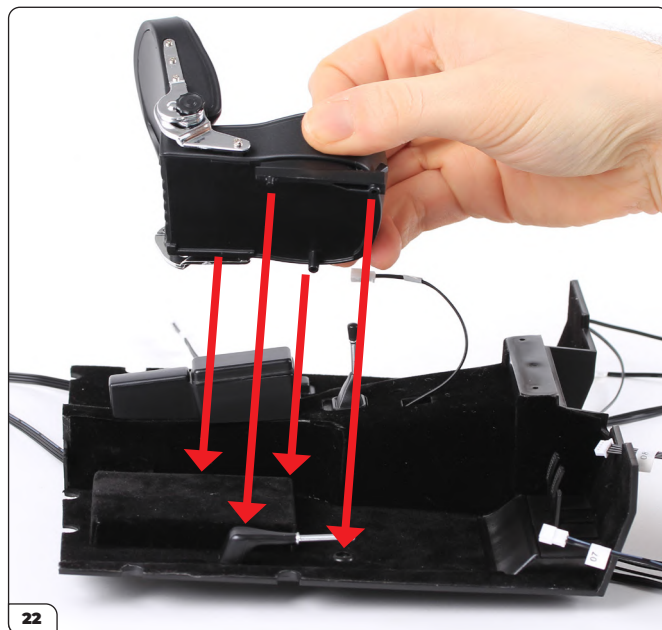


El respaldo también se puede plegar.

Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor



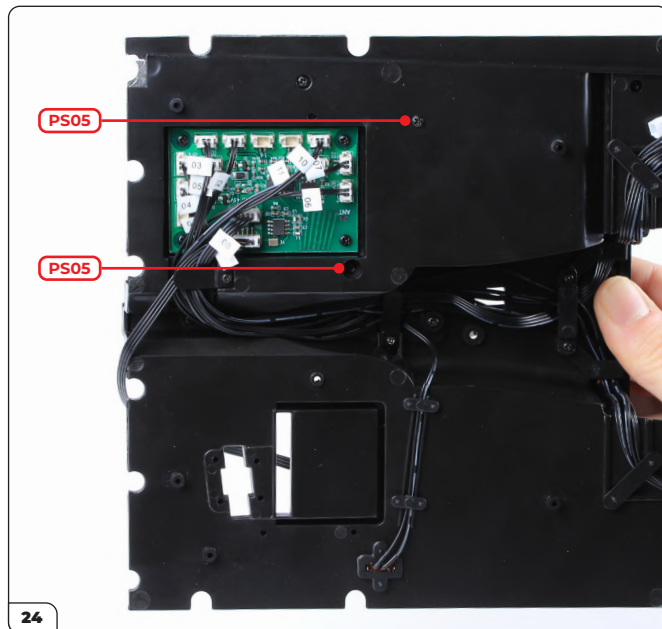
El asiento se monta sobre estos cuatro puntos del suelo del habitáculo.



Alinee el asiento con el suelo del habitáculo.



Encaje el asiento en los cuatro puntos de montaje.



Sujete el asiento en su lugar y asegúrelo desde abajo con 2 tornillos PS05.

Etapa 047: Montaje y fijación del asiento del conductor

ETAPA COMPLETA

