

**LA ESPÍA  
QUE ME AMÓ**

LOTUS  
esprit



# Paquete 02

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 007: AJUSTANDO EL  
COJÍN DEL RESPALDO DEL  
ASIENTO**

**ETAPA 008: AJUSTANDO EL  
COJÍN DEL ASIENTO Y EL  
RESPALDO**

**ETAPA 009: AJUSTANDO LA  
FUNDA DEL ASIENTO**

**ETAPA 010: ADJUNTANDO  
EL PRIMER CARBURADOR**

**ETAPA 011: MONTANDO  
LOS CARBURADORES Y EL  
COLECTOR DE ADMISIÓN**

**ETAPA 012:  
CONSTRUYENDO LA CAJA  
DE CAMBIOS DERECHA**

**ETAPA 013:  
CONSTRUYENDO LA CAJA  
DE CAMBIOS IZQUIERDA**

**ETAPA 014: MONTANDO LA  
CAJA DE CAMBIOS**

**ETAPA 015: MONTANDO LA  
CARCASA DEL EMBRAGUE**

**ETAPA 016: INSTALANDO EL  
MOTOR DE ARRANQUE Y LA  
CUBIERTA DE LA CARCASA  
DEL EMBRAGUE**

THE SPY WHO LOVED ME © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, *007* and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, *007* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved. Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

## Consejos de los expertos

---

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

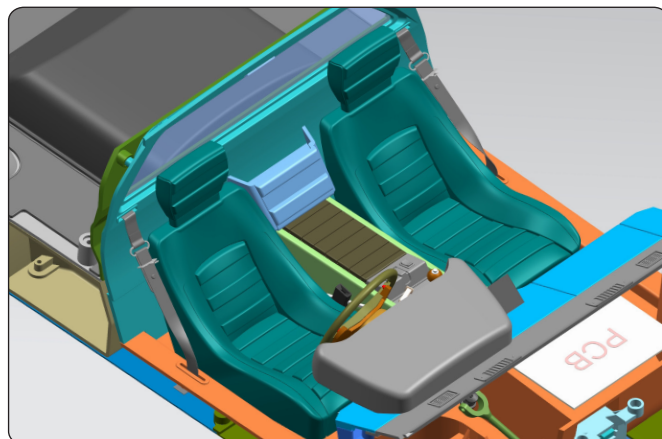
¡Izquierda y derecha! Al montar su *La espía que me amó* Lotus Esprit, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



**ADVERTENCIA:** Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

## Etapa 007: Ajustando el cojín del respaldo del asiento

En esta etapa comenzarás a construir el primer asiento, comenzando con el respaldo y el cojín.

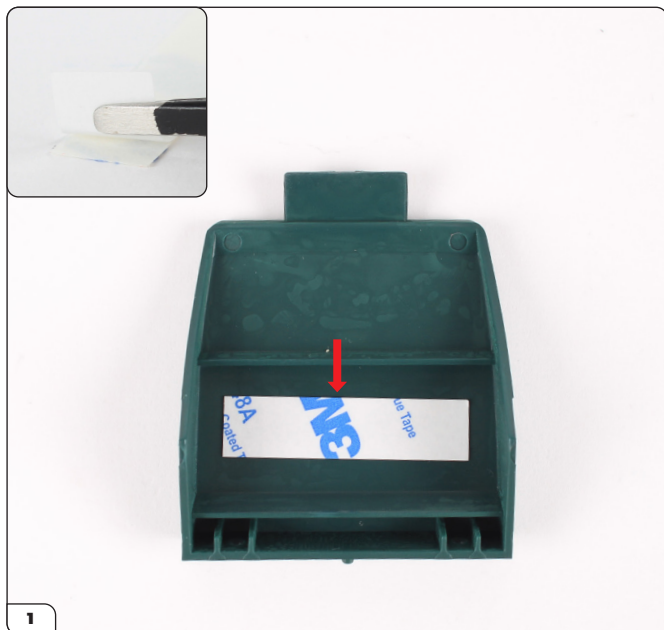


### ETAPA 007 LISTA DE PIEZAS

Nombre
7-A Respaldo del asiento
7-B Cojín del respaldo del asiento
7-C Cinta de doble cara



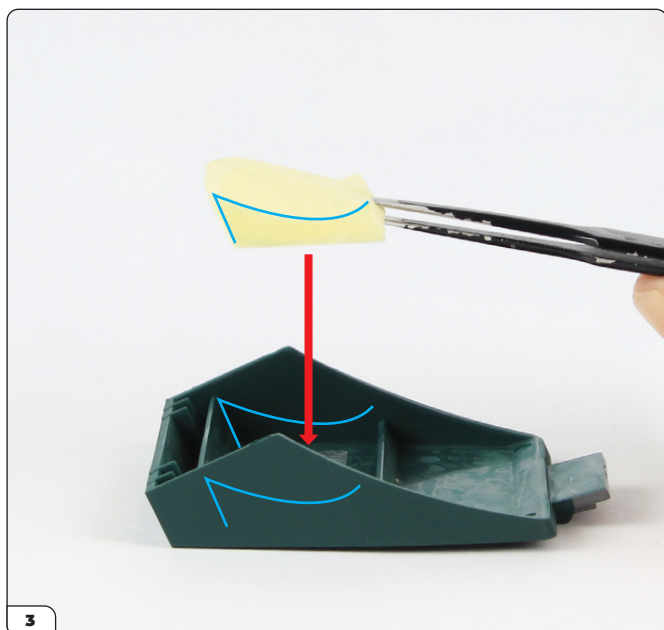
## Etapa 007: Ajustando el cojín del respaldo del asiento



1 Toma la cinta de doble cara (7-C) y pela un lado del papel protector. Pégala en el respaldo del asiento (7-A) como se muestra.



2 Retira el otro lado del papel protector.



3 Alinea el cojín del respaldo del asiento (7-B) de manera que la forma coincida con la curva del respaldo.

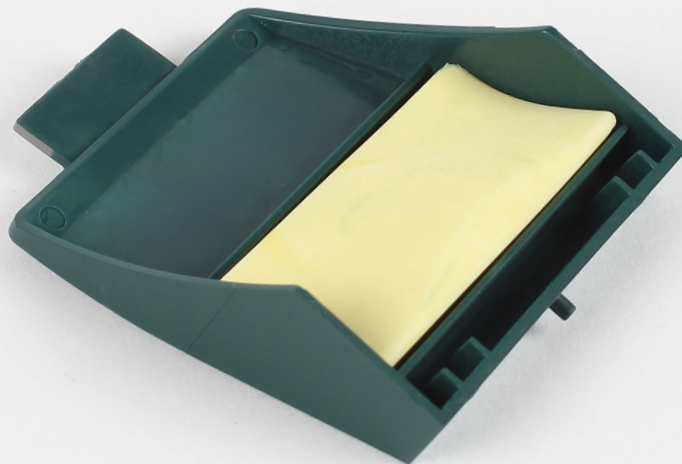


4 Presiona firmemente el cojín en su lugar.

## Etapa 007: Ajustando el cojín del respaldo del asiento

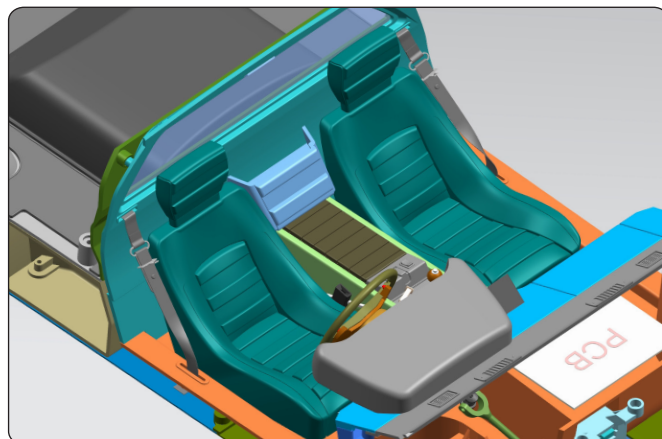
---

ETAPA COMPLETA



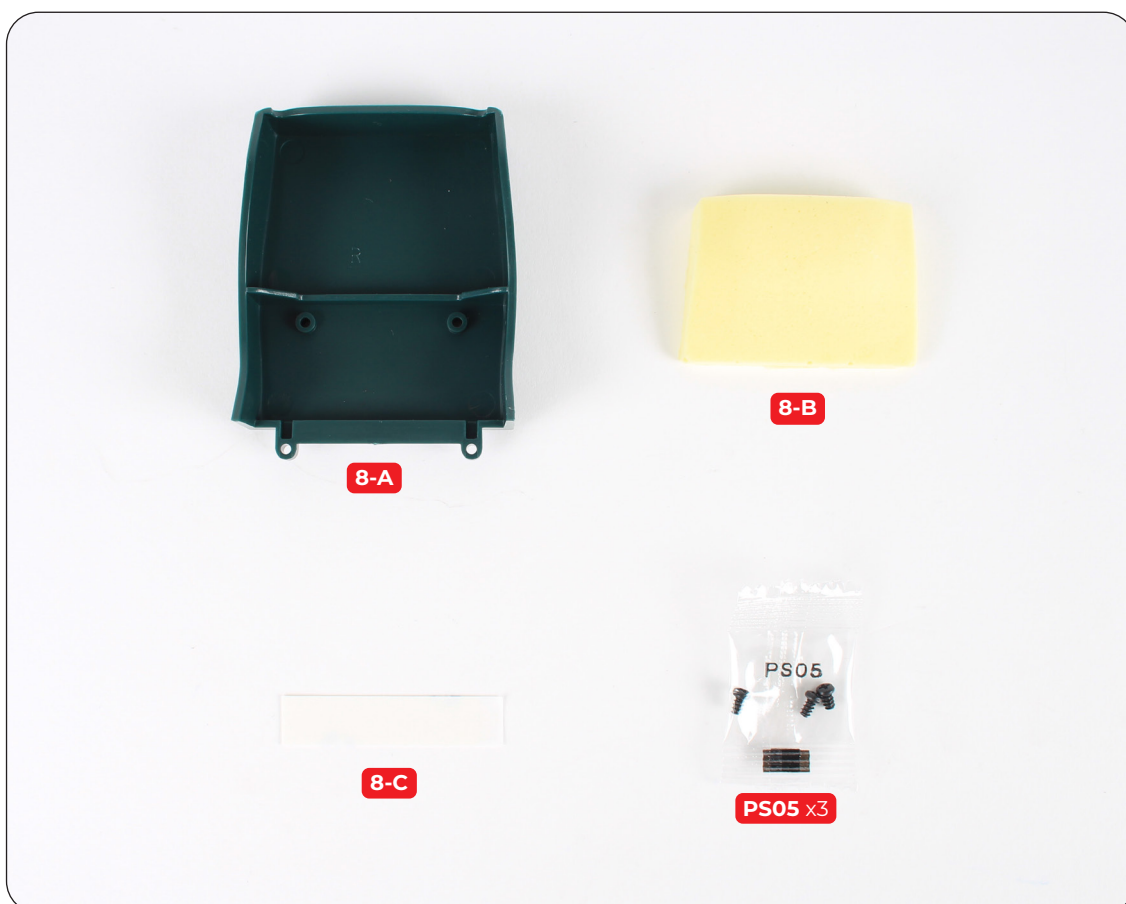
## Etapa 008: Ajustando el cojín del asiento y el respaldo

Continúa construyendo el asiento ajustando el cojín al asiento y fijando el respaldo.



### ETAPA 008 LISTA DE PIEZAS

Nombre
8-A Asiento
8-B Cojín del asiento
8-C Cinta de doble cara
Tornillos PS05 x3



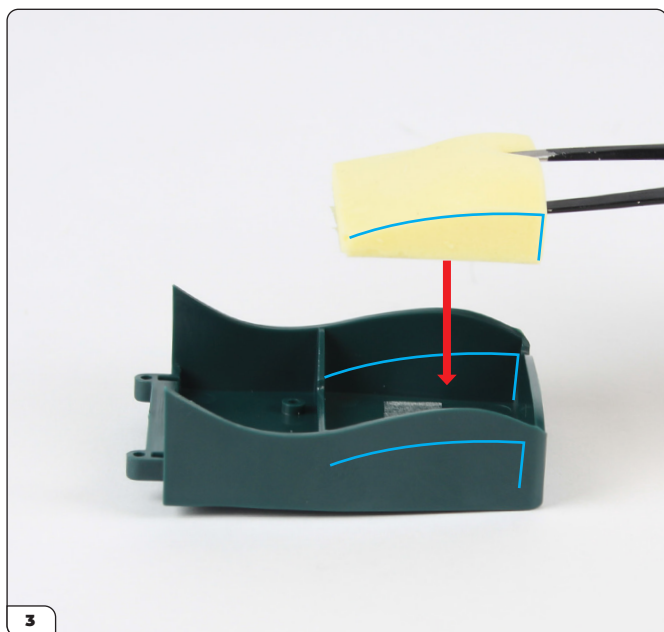
## Etapa 008: Ajustando el cojín del asiento y el respaldo



Toma la cinta de doble cara (8-C), retira un lado del papel protector y luego pégala en el asiento (8-A).



Retira el papel protector restante.

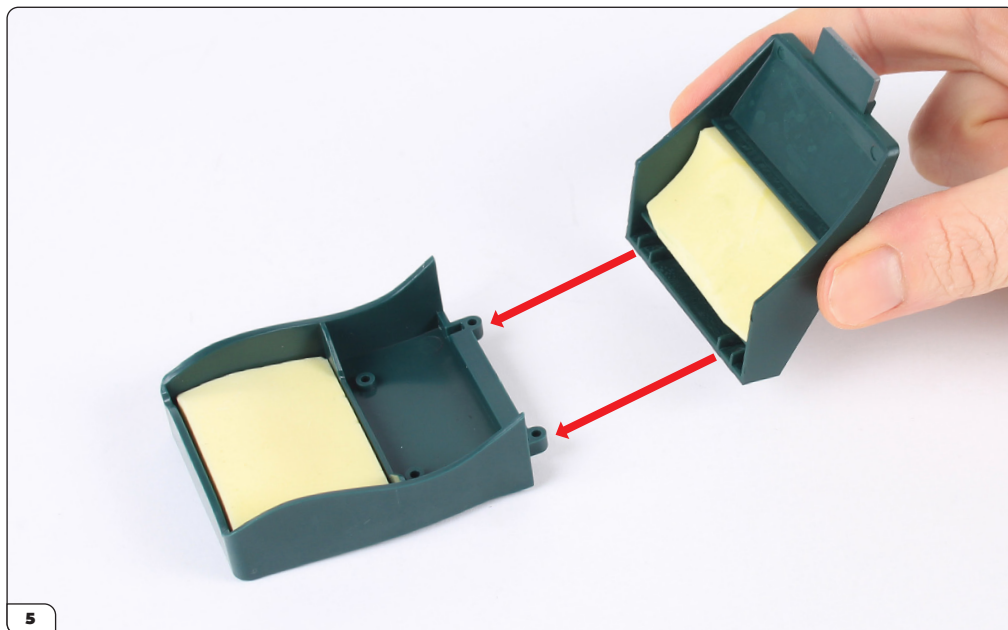


Alinea el cojín del asiento (8-B) de manera que la forma coincida con la curva del asiento.

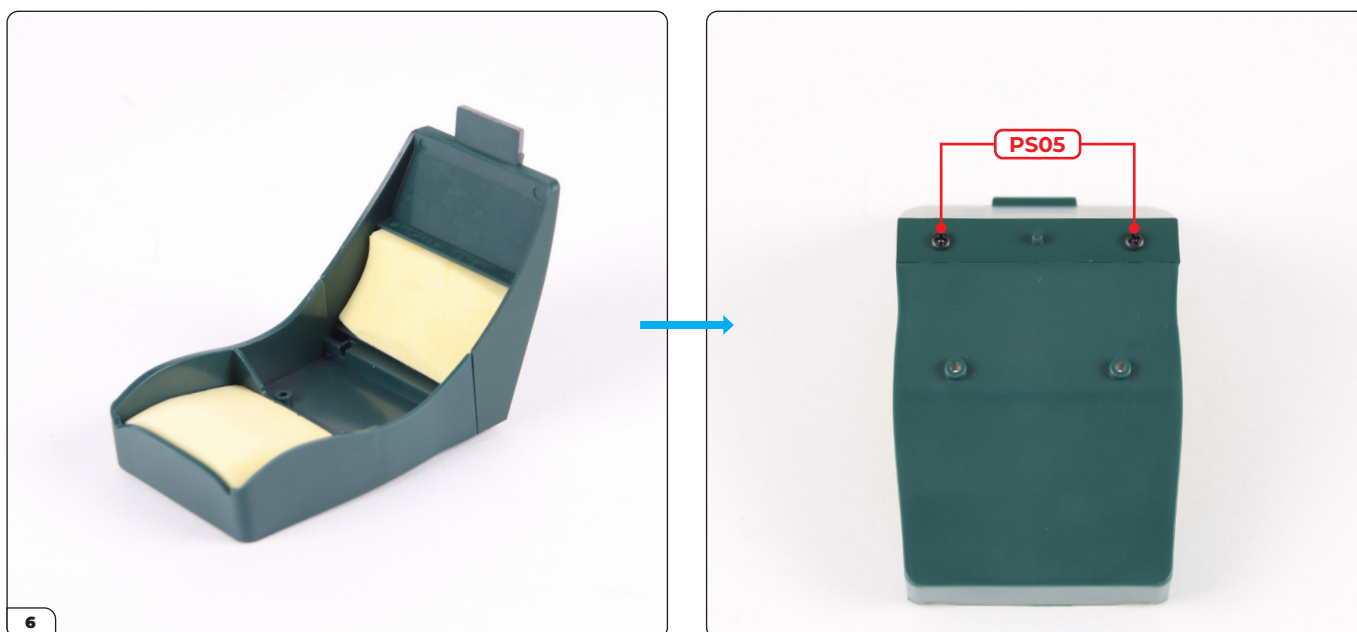


Presiona el cojín firmemente en su lugar.

## Etapa 008: Ajustando el cojín del asiento y el respaldo



Alinea el ensamblaje del respaldo (etapa 007) con el asiento como se muestra.



Coloca el respaldo y asegúralo desde abajo usando 2 tornillos PS05.



## Etapa 008: Ajustando el cojín del asiento y el respaldo

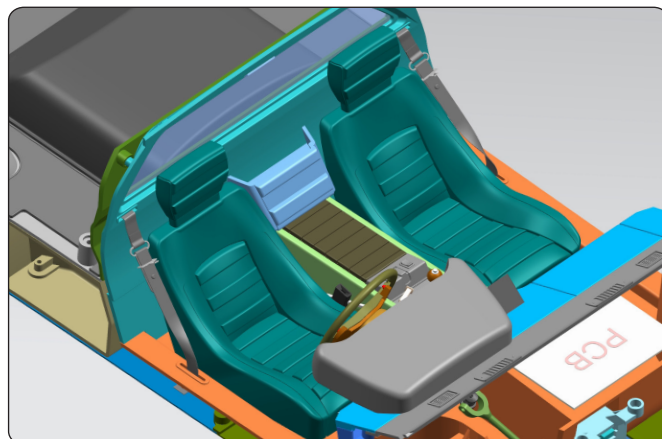
---

ETAPA COMPLETA



## Etapa 009: Ajustando la funda del asiento

En esta etapa terminarás el primer asiento ajustando la funda en su lugar.



### ETAPA 009 LISTA DE PIEZAS

Nombre

9-A Funda del asiento



9-A

## Etapa 009: Ajustando la funda del asiento



Alinea la funda del asiento (9-A) con el ensamble del asiento (etapa 008).



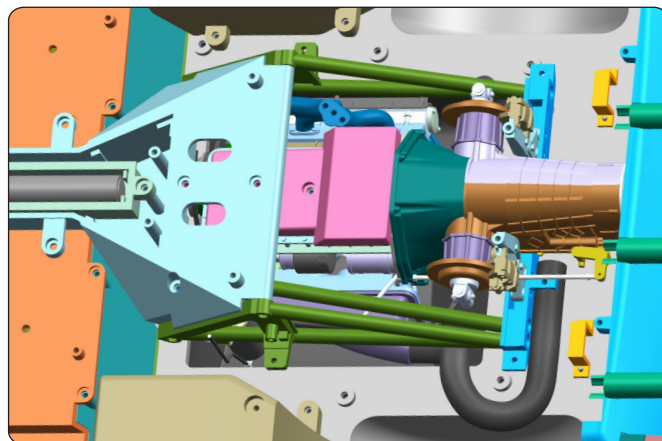
Coloca la funda en el asiento.

### ETAPA COMPLETA



## Etapa 010: Adjuntando el primer carburador

En esta etapa, construirás el carburador trasero y lo instalarás en los colectores de admisión.

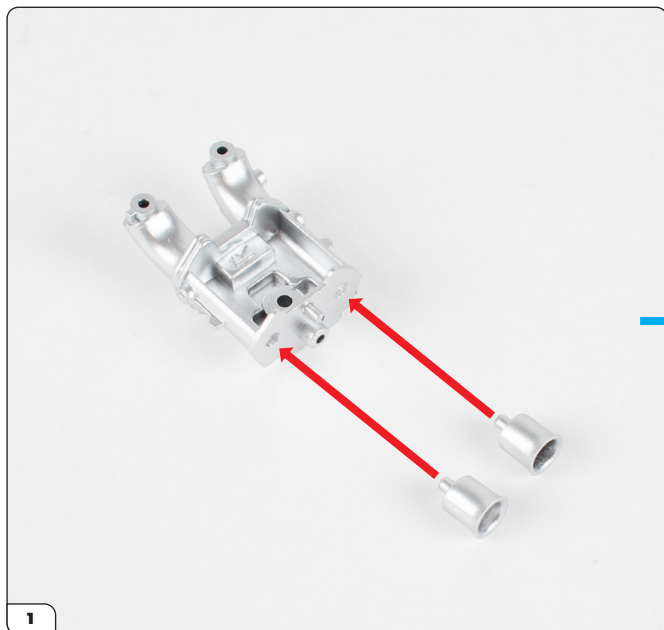


### ETAPA 010 LISTA DE PIEZAS

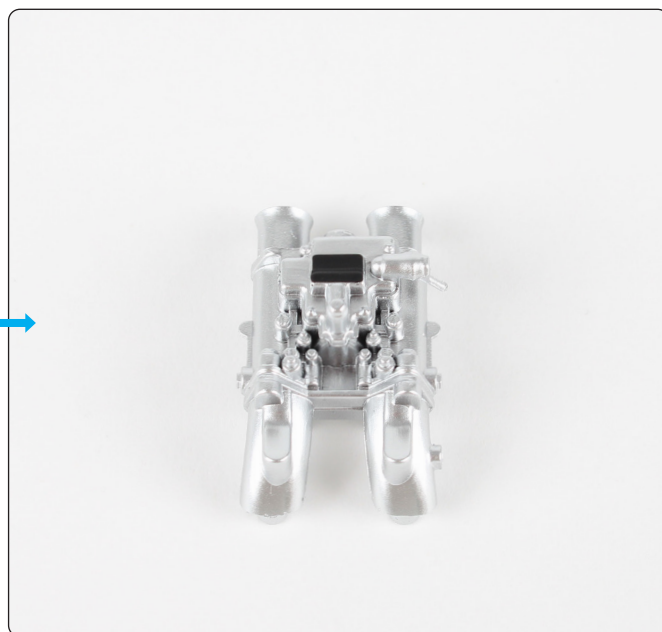
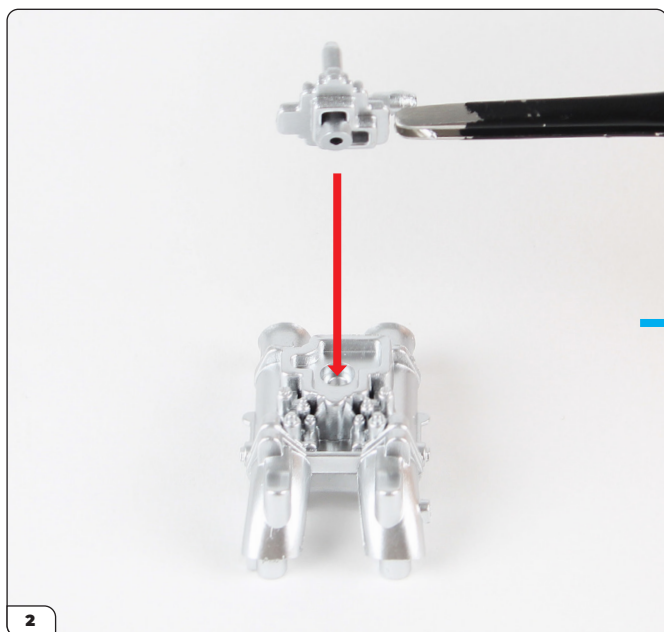
Nombre
10-A Cuerpo del carburador (trasero)
10-B Colector de admisión
10-C Detalle del carburador
10-D Toma de aire de velocidad x2
Tornillos PS01 x4



## Etapa 010: Adjuntando el primer carburador

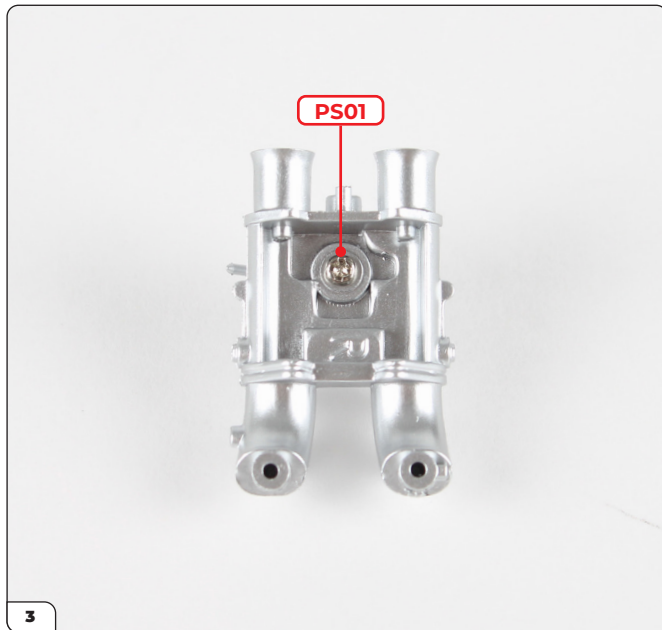


Coge las tomas de aire de velocidad (10-D) y presiónalas en los agujeros hexagonales en el cuerpo del carburador (10-A) como se muestra.

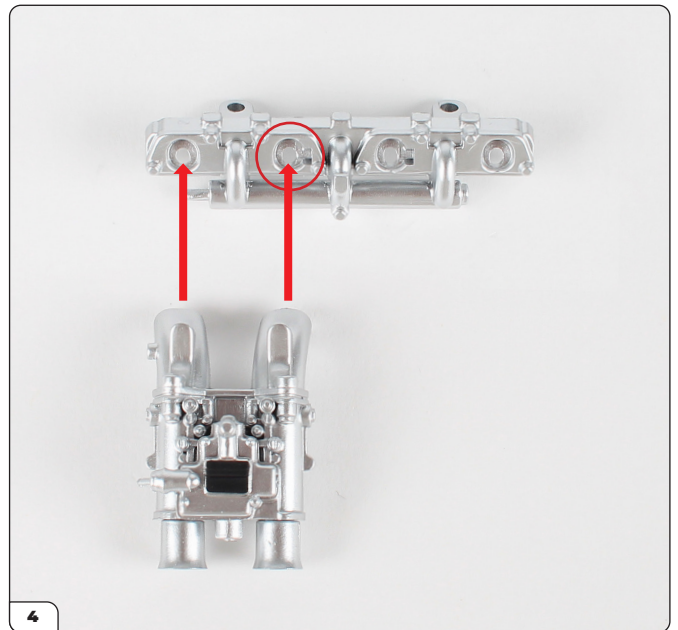


Coloca el detalle del carburador (10-C) en el carburador, utilizando el hueco con forma como guía.

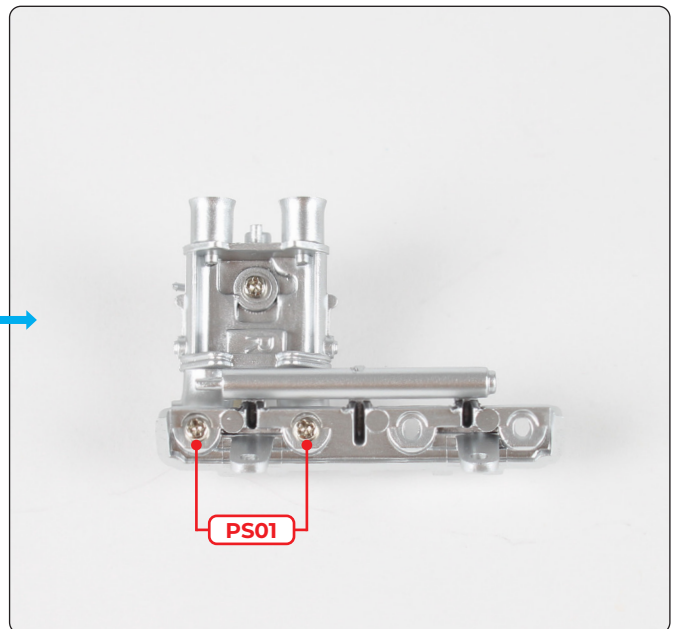
## Etapa 010: Adjuntando el primer carburador



Asegura desde abajo con un tornillo PS01.



Alinea el carburador con el colector de admisión (10-B) como se muestra. Los accesorios tienen forma para garantizar que las piezas estén posicionadas correctamente (en círculo).



Coloca el carburador y asegúralo desde abajo utilizando 2 tornillos PS01.

## Etapa 010: Adjuntando el primer carburador

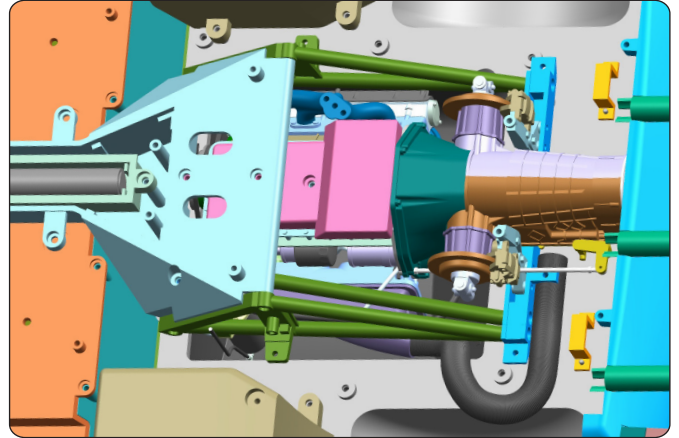
---

ETAPA COMPLETA



# Etapa 011: Montando los carburadores y el colector de admisión

En esta etapa, instalarás el carburador delantero en el colector de admisión y luego lo montarás en el conjunto de la culata del motor.



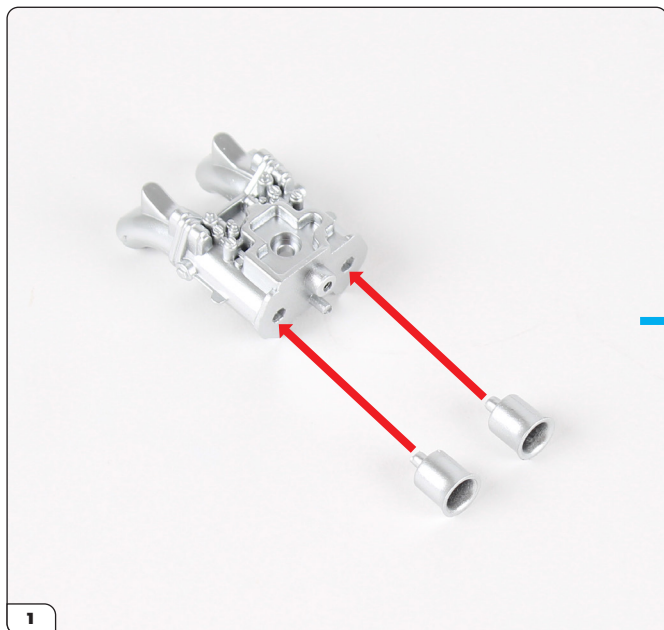
## ETAPA 011 LISTA DE PIEZAS

Nombre
11-A Cuerpo del carburador (delantero)
11-B Montaje
11-C Detalle del carburador
11-D Toma de aire de velocidad
Tornillos PS01 x4
Tornillos PS02 x5

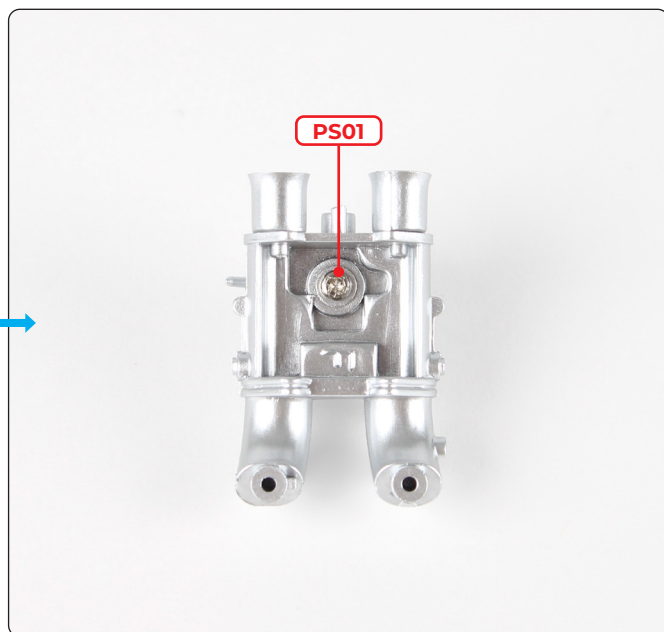
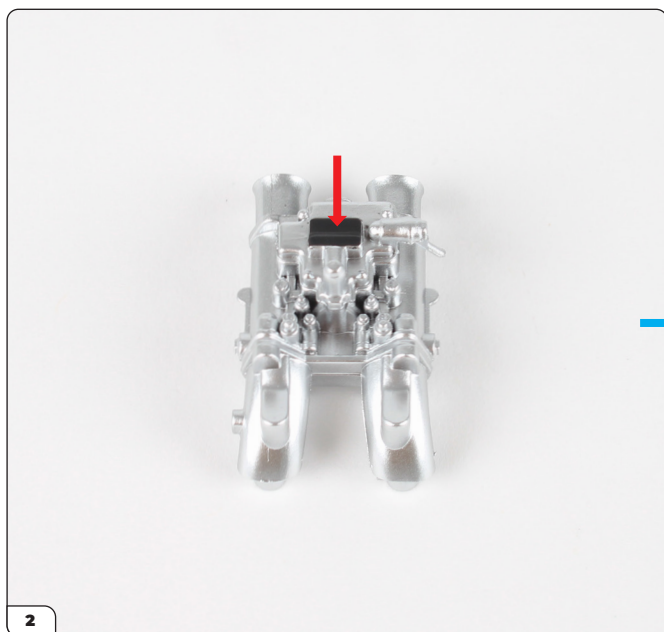




# Etapa 011: Montando los carburadores y el colector de admisión

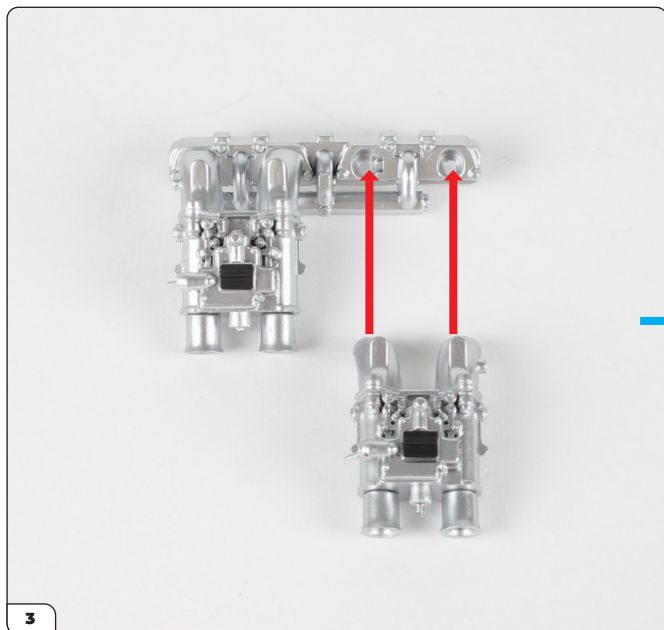


Presiona los tomas de aire de velocidad (11-D) en el cuerpo del carburado (11-A).

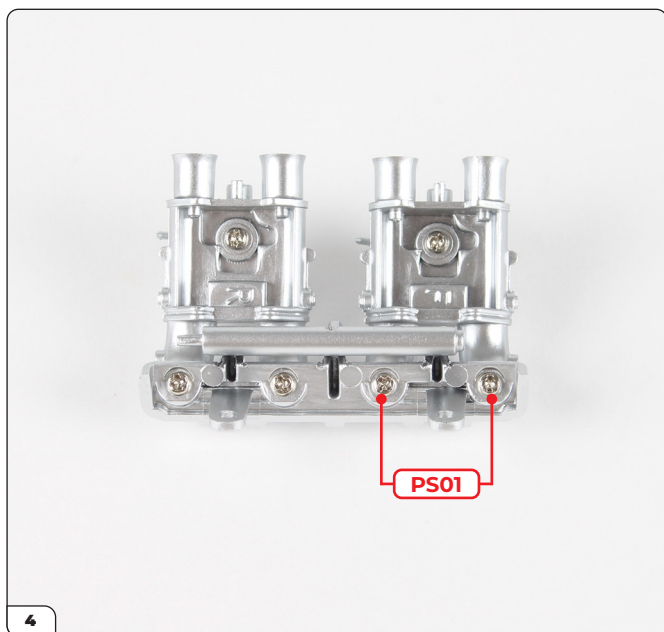


Coloca el detalle del carburador (11-C) en su lugar y asegúralo utilizando un tornillo PS01.

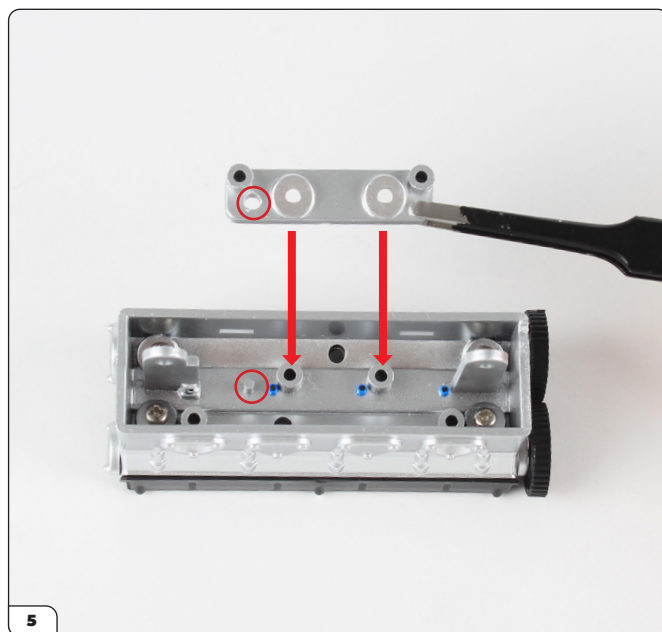
## Etapa 011: Montando los Colectores de Admisión



Coloca el carburador en el conjunto del colector de admisión (etapa 010) como se muestra.



Asegura desde abajo utilizando 2 tornillos PS01.

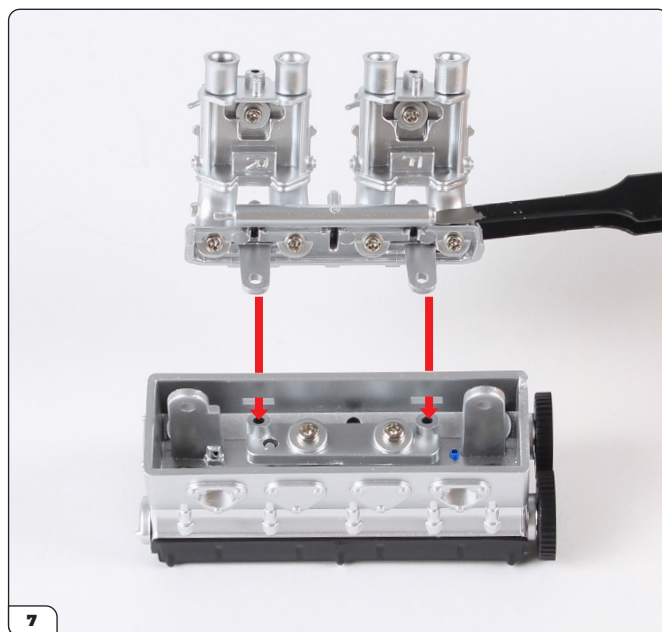


Toma el soporte (11-B) y alínealo con el conjunto de la culata del motor (etapa 003), utilizando el pasador y el agujero como guía (circulados).

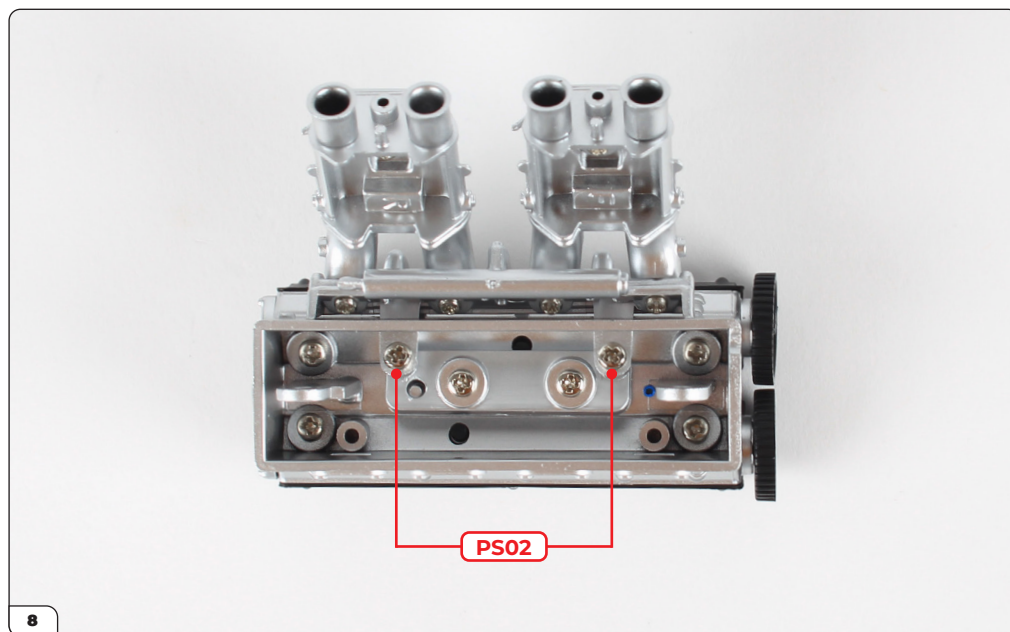
## Etapa 011: Montando los carburadores y el colector de admisión



Ajusta el soporte y asegúralo con 2 tornillos PS02.



Alinea el colector de admisión con el conjunto como se muestra. Las pestañas encajan a través de las aberturas y sobre el soporte.



Coloca el colector de admisión y fíjalo usando 2 tornillos PS02.

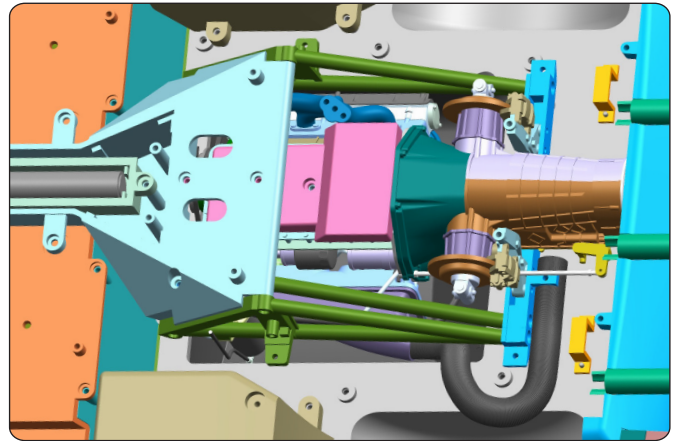
# Etapa 01: Montando los carburadores y el colector de admisión

ETAPA COMPLETA



# Etapa 012: Construyendo la caja de cambios derecha

En esta etapa comenzarás a construir la caja de cambios, empezando por la mitad derecha.



## ETAPA 012 LISTA DE PIEZAS

Nombre
12-A Caja de cambios (derecha)
12-B Carcasa del árbol de transmisión
12-C Disco de freno
12-D Árbol de transmisión
Tornillos PS01 x2
Tornillos PS23 x2



## Etapa 012: Construyendo la caja de cambios derecha



Ajusta el árbol de transmisión (12-D) en el disco de freno (12-C) utilizando el pasador para alinearlos correctamente.



Ajusta el poste del tornillo del árbol de transmisión en la carcasa del árbol de transmisión (12-B).

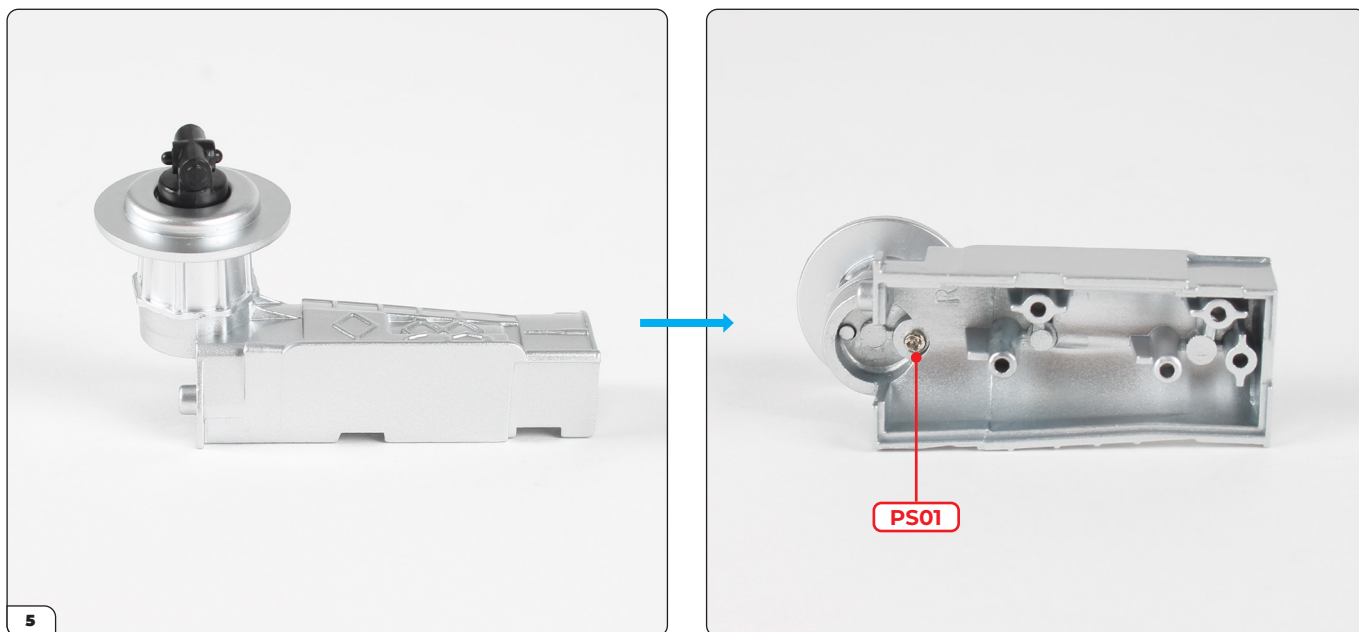


Asegura desde el interior de la carcasa del árbol de transmisión utilizando un tornillo PS23.



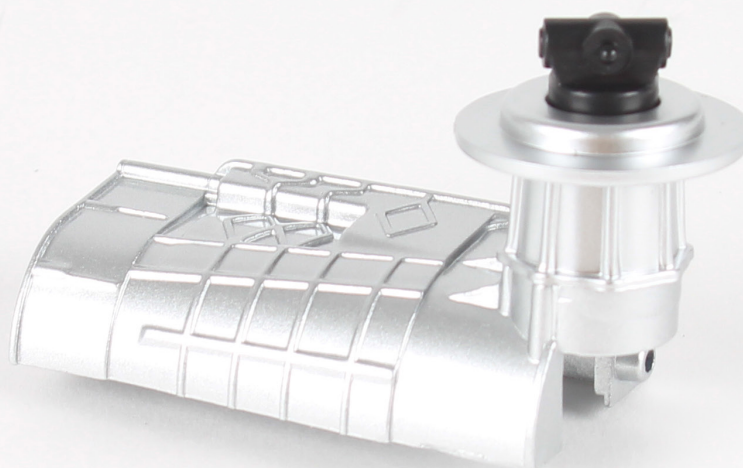
Toma la caja de cambios derecha (12-A) y ajusta los postes de los tornillos en la carcasa del árbol de transmisión en los agujeros correspondientes.

## Etapa 012: Construyendo la caja de cambios derecha



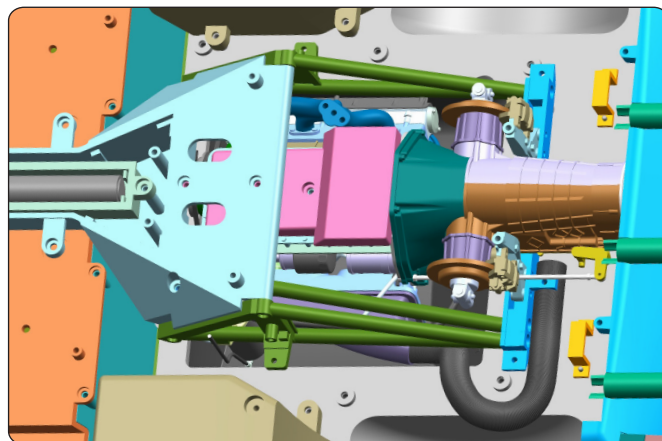
Asegura la carcasa desde el interior de la caja de cambios utilizando un tornillo PS01.

ETAPA COMPLETA



# Etapa 013: Construyendo la caja de cambios izquierda

A continuación, construirás la caja de cambios izquierda siguiendo los mismos pasos que en la etapa anterior.



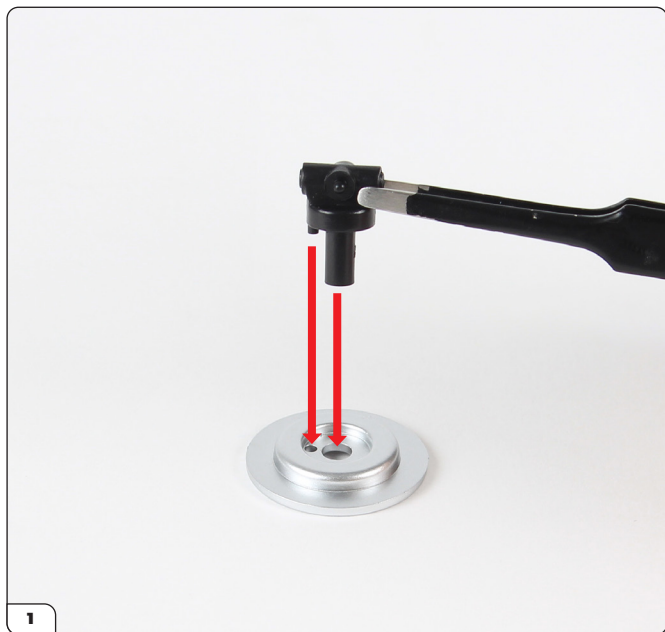
## ETAPA 013 LISTA DE PIEZAS

Nombre
13-A Caja de cambios (izquierda)
13-B Carcasa del árbol de transmisión
13-C Disco de freno
13-D Árbol de transmisión
Tornillos PS01 x2
Tornillos PS23 x2





## Etapa 013: Construyendo la caja de cambios izquierda



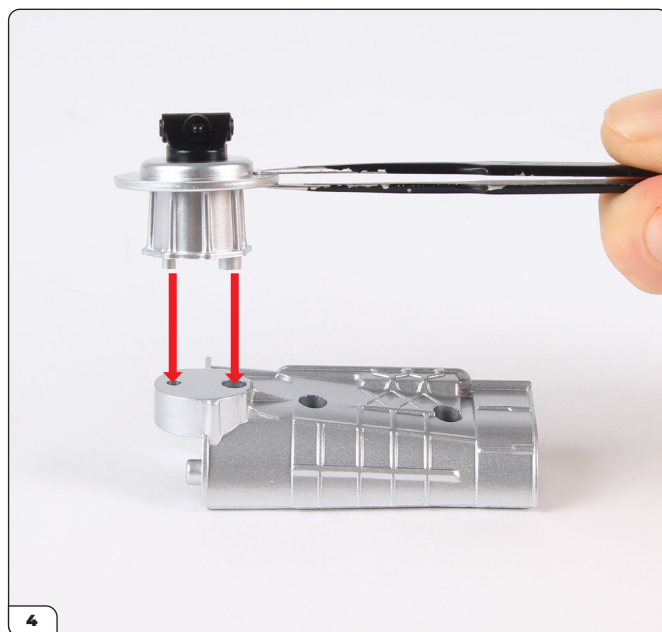
Ajusta el árbol de transmisión (13-D) en el disco de freno (13-C) utilizando el pasador para alinearlos correctamente.



Ajusta el poste del tornillo del árbol de transmisión en la carcasa del árbol de transmisión (13-B).

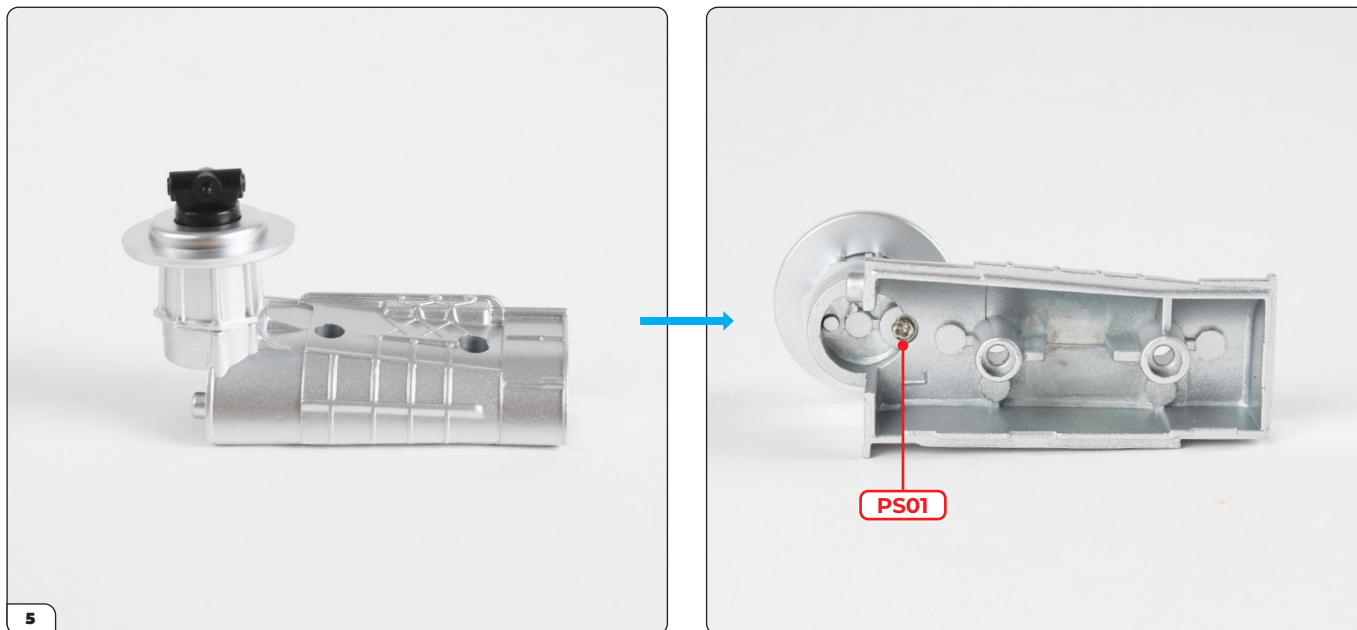


Asegura desde el interior de la carcasa del árbol de transmisión utilizando un tornillo PS23.



Toma la caja de cambios izquierda (13-A) y ajusta los postes de los tornillos en la carcasa del árbol de transmisión en los agujeros correspondientes.

## Etapa 013: Construyendo la caja de cambios izquierda



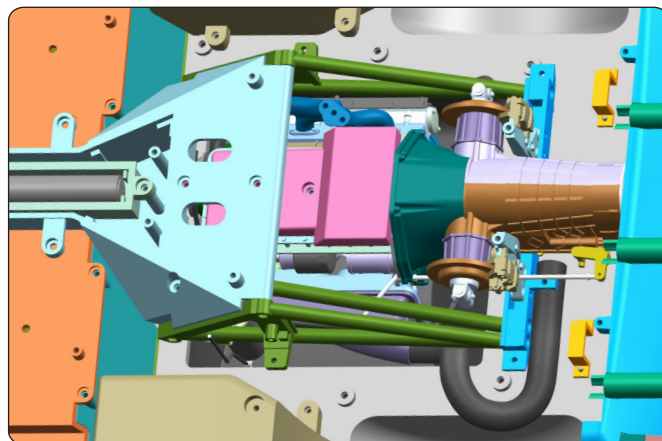
Asegura la carcasa desde el interior de la caja de cambios utilizando un tornillo PS01.

ETAPA COMPLETA



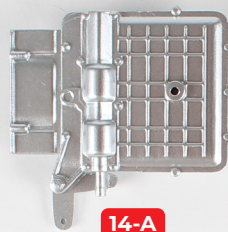
## Etapa 014: Montando la caja de cambios

En esta etapa ajustarás la tapa y la placa de la caja de cambios y luego fijarás las dos partes de la caja de cambios juntas.



### ETAPA 014 LISTA DE PIEZAS

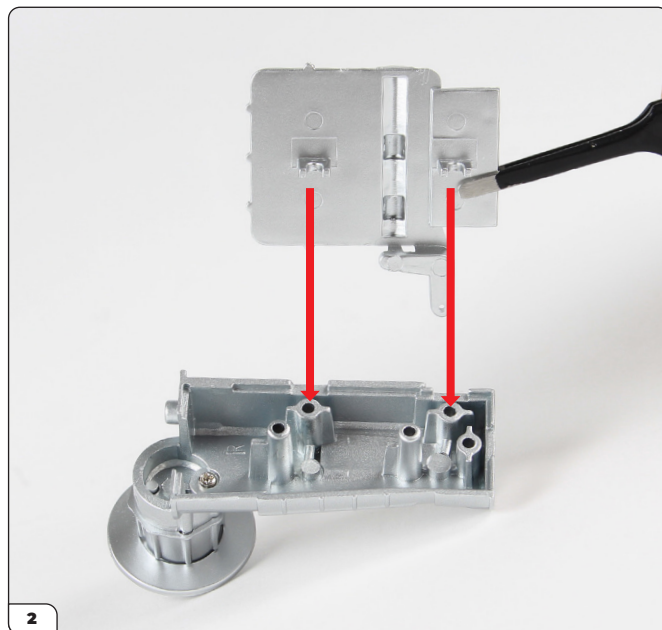
Nombre
14-A Tapa de la caja de cambios
14-B Placa de la caja de cambios
Tornillos DS01 x3
Tornillos DS25 x4



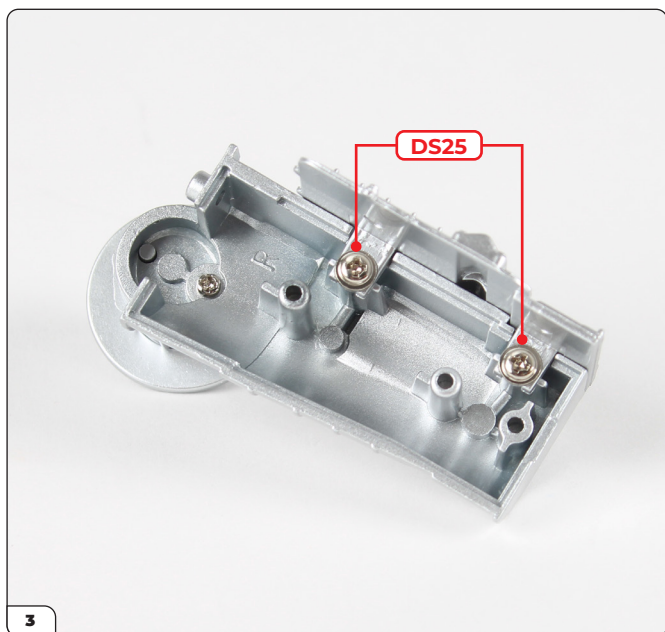
## Etapa 014: Montando la caja de cambios



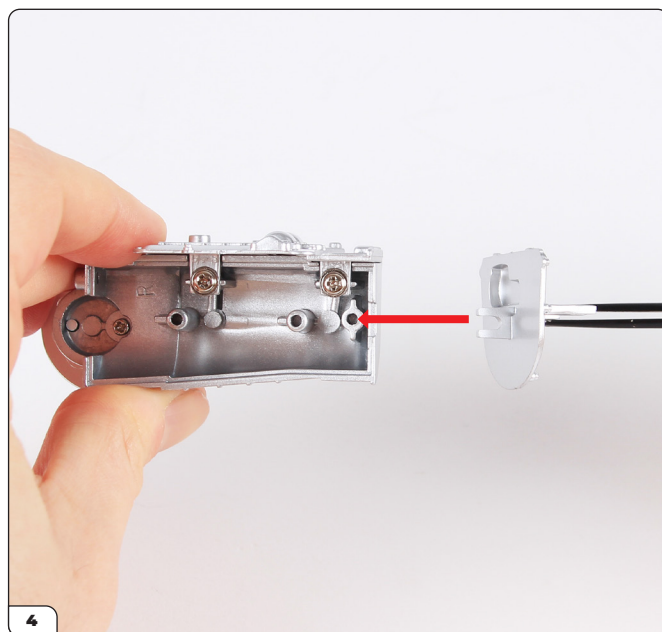
Toma los ensambles de la caja de cambios izquierda y derecha (etapas 012 y 013) que están marcados con 'L' y 'R' (circulados).



Alinea la tapa de la caja de cambios (14-A) con la caja de cambios derecha (marcada con 'R').



Coloca la tapa de la caja de cambios en su lugar y asegúrala utilizando 2 tornillos DS25.

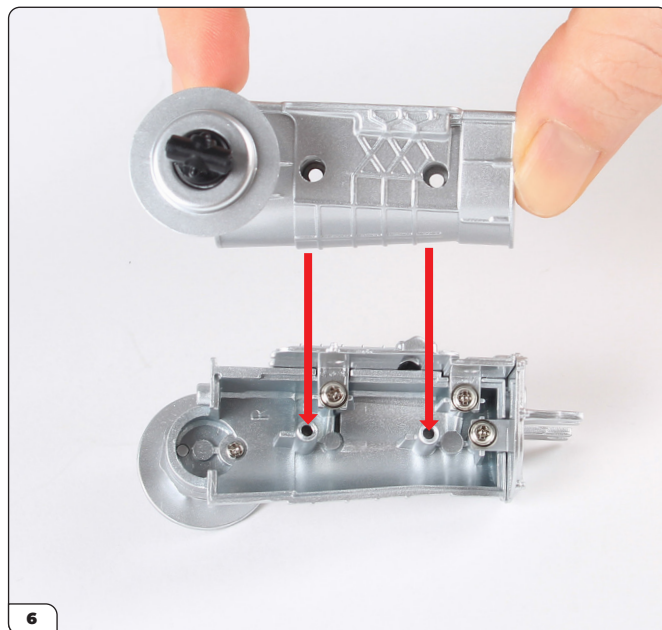


Coloca la placa de la caja de cambios (14-B) en la caja de cambios, asegurándote de alinearla como se muestra.

## Etapa 014: Montando la caja de cambios



Asegura utilizando un tornillo DS25.



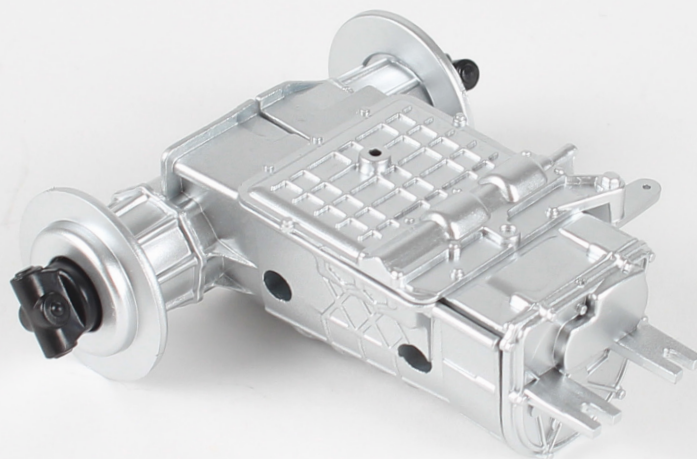
Alinea el ensamblaje de la caja de cambios izquierda (marcado con 'L') como se muestra.



Une las dos partes y asegúralas con 2 tornillos DS01.

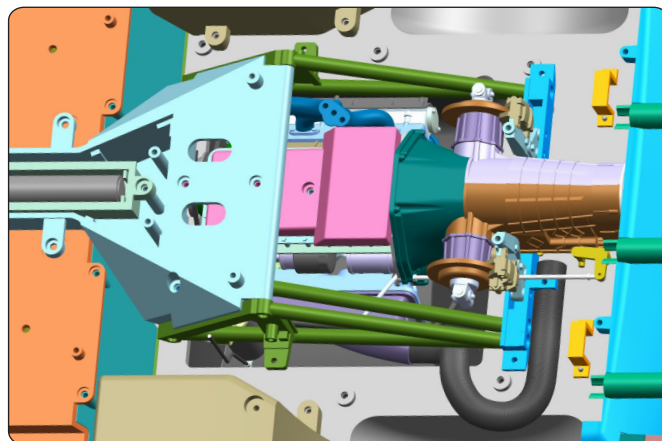
## Etapa 014: Montando la caja de cambios

ETAPA COMPLETA



## Etapa 015: Montando la carcasa del embrague

En esta etapa ajustarás el cilindro del embrague a la carcasa del embrague y luego montarás las partes en la caja de cambios.

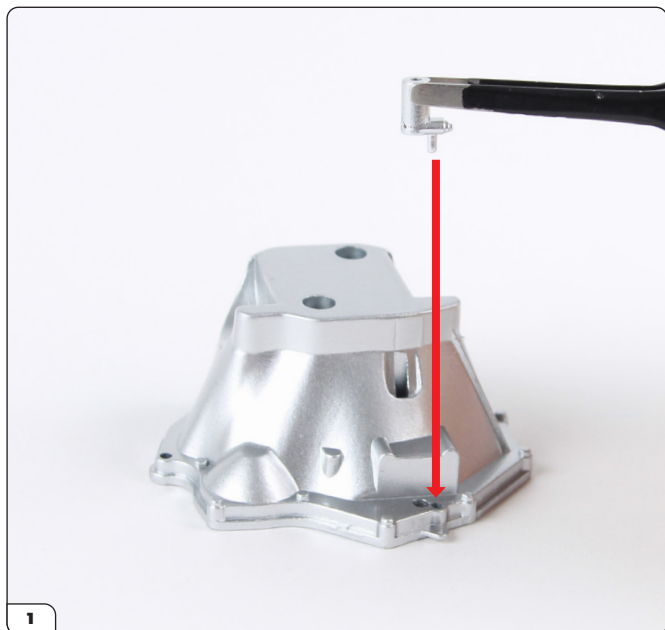


### ETAPA 015 LISTA DE PIEZAS

Nombre
15-A Carcasa del embrague
15-B Cilindro del embrague
Tornillos DS01 x3
Tornillos PS01 x2



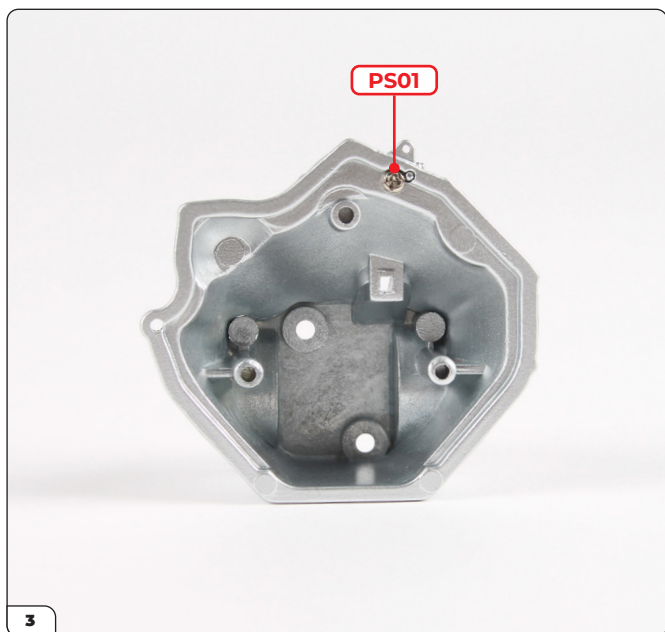
## Etapa 015: Montando la carcasa del embrague



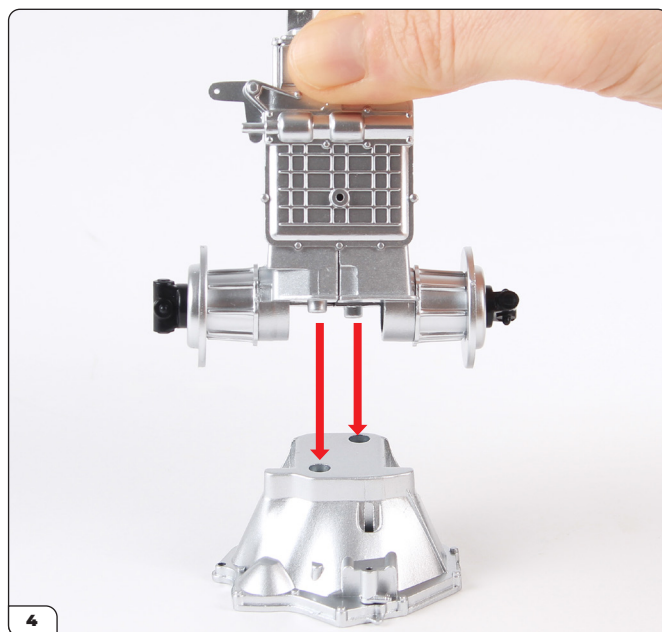
Toma la carcasa del embrague (15-A) y alinea el cilindro del embrague (15-B) como se muestra.



Inserta el pasador en el agujero más pequeño.



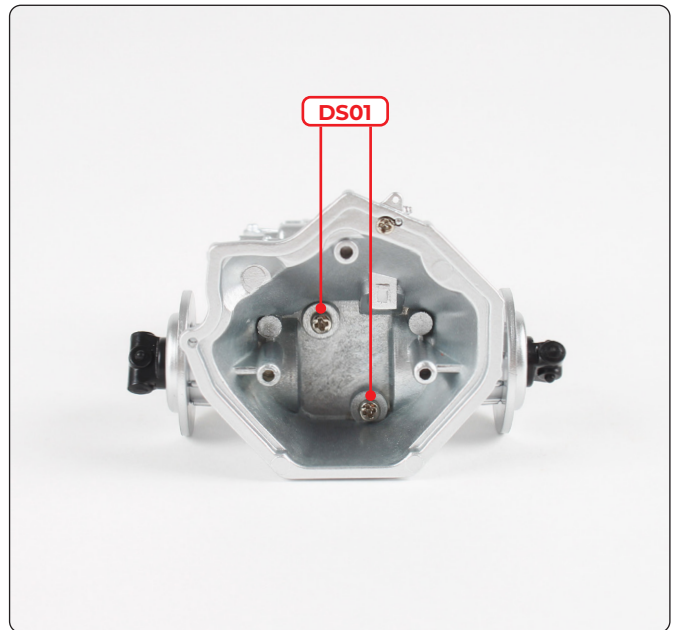
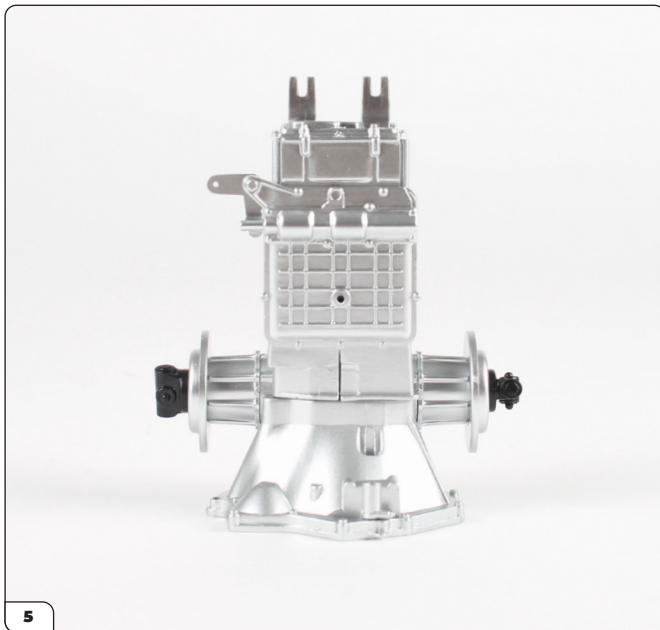
Asegura con un tornillo PS01.



Toma el ensamblaje de la caja de cambios (etapa 014) y alínelo con la carcasa del embrague.

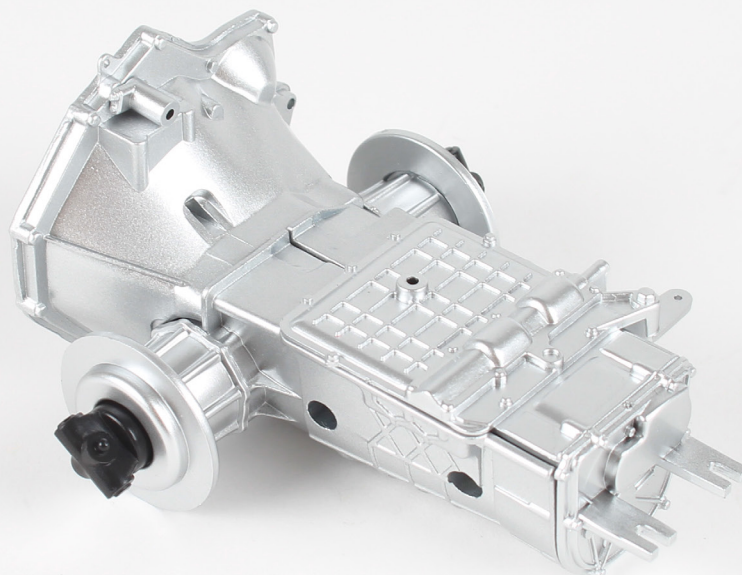


## Etapa 015: Montando la carcasa del embrague



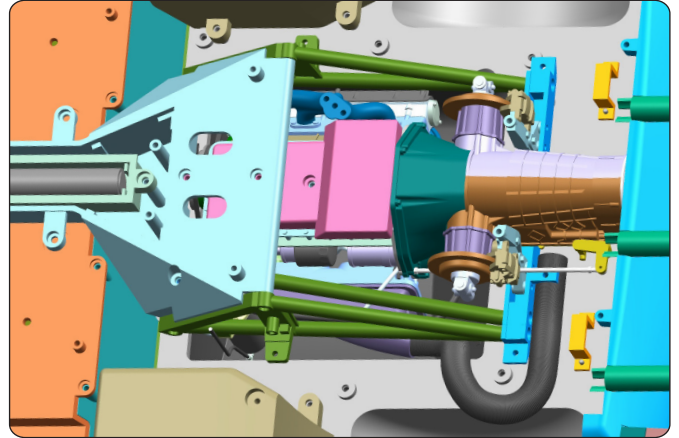
Coloca la caja de cambios en la carcasa del embrague y luego asegura las partes juntas utilizando 2 tornillos DS01.

### ETAPA COMPLETA



# Etapa 016: Instalando el motor de arranque y la cubierta de la carcasa del embrague

Ahora ajustarás el motor de arranque a la tapa de la carcasa del embrague, luego lo fijarás en el ensamblaje de la carcasa del embrague.



## ETAPA 016 LISTA DE PIEZAS

Nombre
16-A Tapa de la carcasa del embrague
16-B Motor de arranque
16-C Detalle del motor de arranque
Tornillos DS01 x4
Tornillos PS02 x2



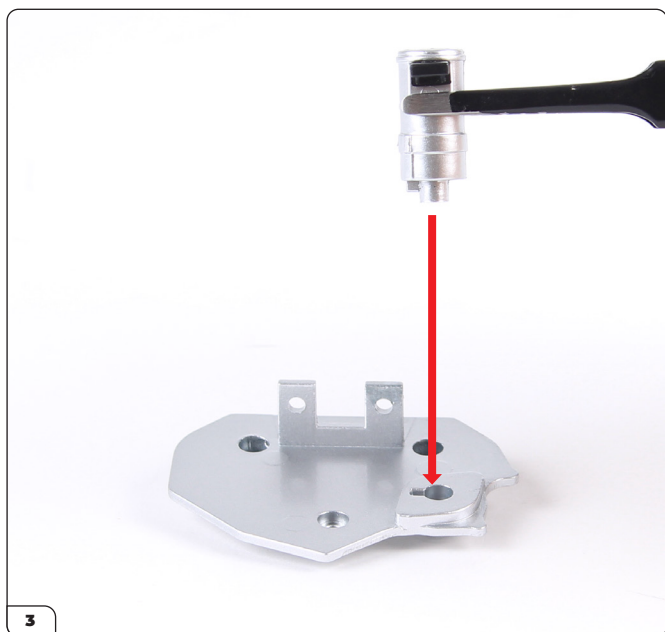
## Etapa 016: Instalando el motor de arranque y la cubierta de la carcasa del embrague



Toma el motor de arranque (16-B) y el detalle (16-C). Las piezas tienen un pasador y un agujero formados (circulados).



Coloca el detalle en el agujero.



Alinea el motor de arranque con la tapa de la carcasa del embrague (16-A), que tiene un agujero formado.

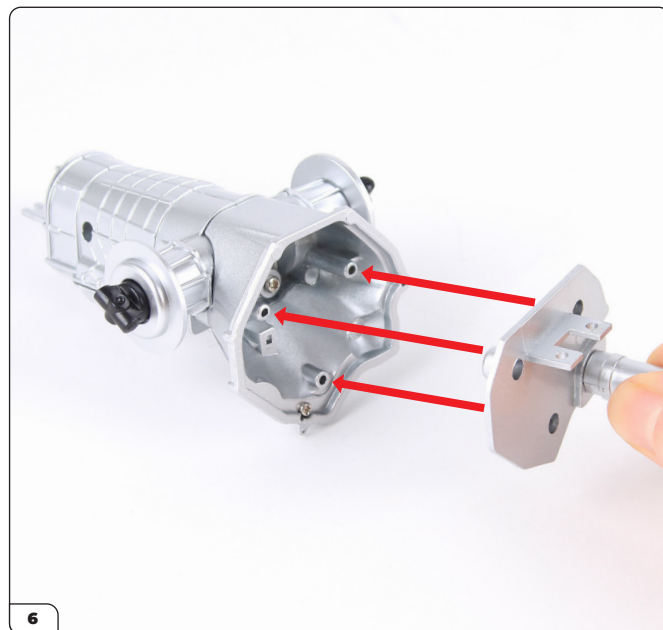


Coloca el motor de arranque en su lugar.

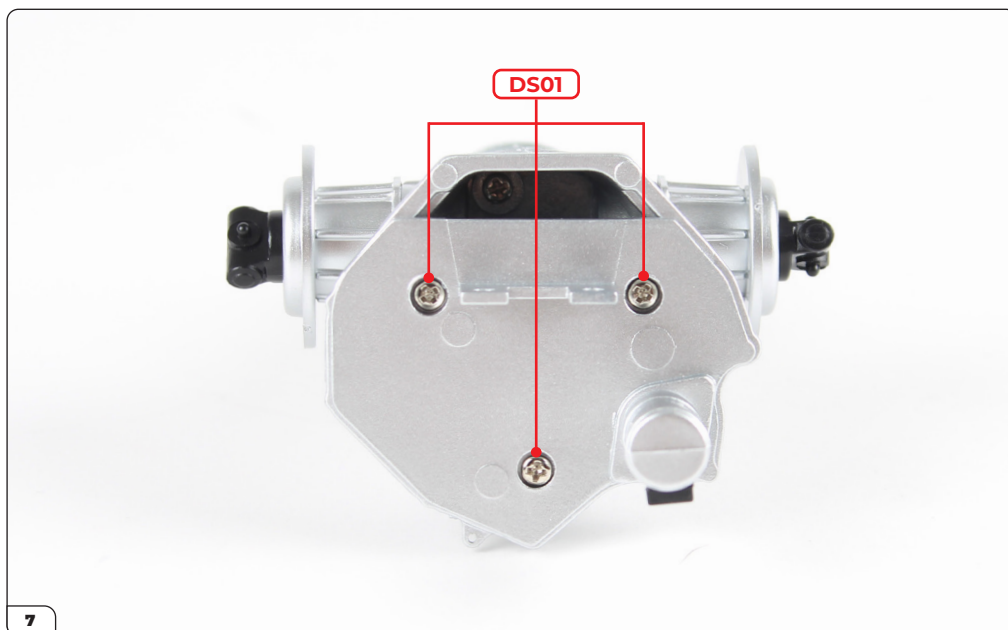
## Etapa 016: Instalando el motor de arranque y la cubierta de la carcasa del embrague



Asegura con un tornillo PS02.



Alinea la tapa de la carcasa del embrague con el ensamble de la caja de cambios (etapa 015).



Ajusta la cubierta de la carcasa del embrague y luego asegúrala usando 3x tornillos DS01.

## Etapa 016: Instalando el motor de arranque y la cubierta de la carcasa del embrague

ETAPA COMPLETA

