

**DER SPION, DER
MICH LIEBTE**

LOTUS
esprit



Paket 02

BAUANLEITUNG

**BAUPHASE 007:
ANBRINGEN DES
RÜCKENLEHNENPOLSTERS**

**BAUPHASE 008: EINBAU
DER SITZKISSEN UND
RÜCKENLEHNE**

**BAUPHASE 009: ANBRINGEN
DES SITZBEZUGS**

**BAUPHASE 010: DEN ERSTEN
VERGASER ANBRINGEN**

**BAUPHASE 011: MONTAGE
DES VERGASERS UND DES
ANSAUGKRÜMMERS**

**BAUPHASE 012: BAU DES
RECHTEN GETRIEBES**

**BAUPHASE 013: BAU DES
LINKEN GETRIEBES**

**BAUPHASE 014:
ZUSAMMENBAU DES
GETRIEBES**

**BAUPHASE 015: MONTAGE
DES GLOCKENGEHÄUSES**

**BAUPHASE 016: INBAU DES
ANLASSERMOTORS UND DES
GLOCKENGEHÄUSEDECKELS**

THE SPY WHO LOVED ME © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

AGORAMODELS.

JAMES BOND
—COLLECTION—

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspieß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellbaukleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

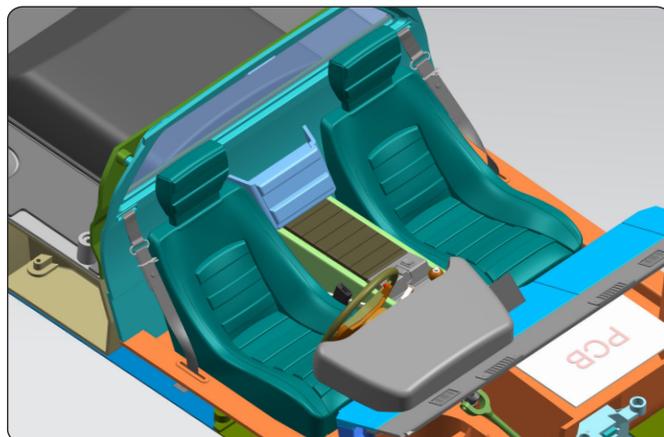
Links und rechts! Wenn Du Deinen *Der Spion, der mich liebte* Lotus Esprit zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

Bauphase 007: Anbringen des Rückenlehnenpolster

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Bau des ersten Sitzes, beginnend mit der Rückenlehne und dem Polster.



BAUPHASE 007 TEILELISTE

Bezeichnung

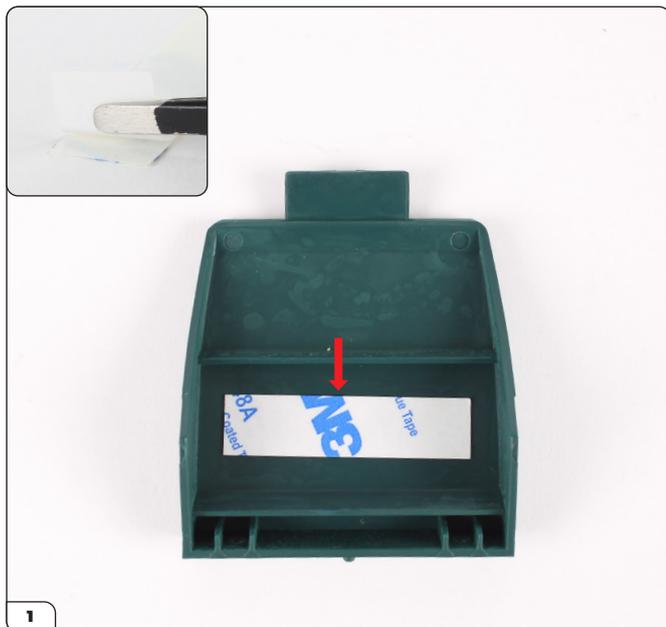
7-A Sitzlehne

7-B Rückenlehnenpolster

7-C Doppelseitiges Klebeband



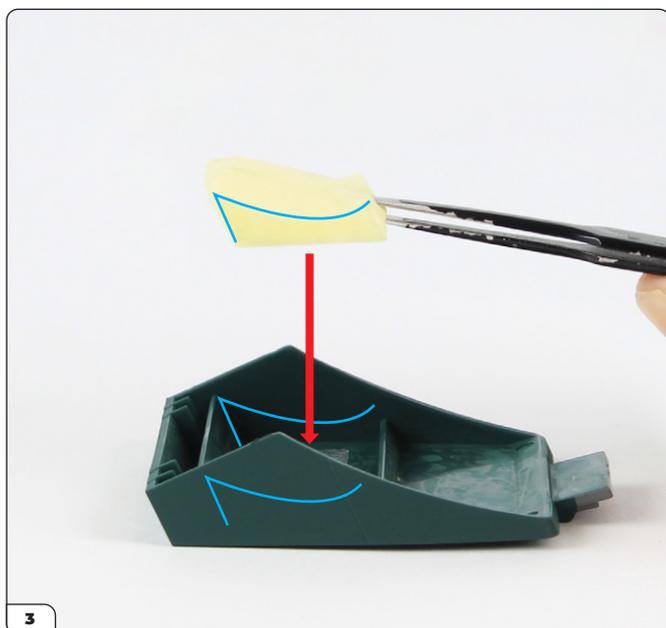
Bauphase 007: Anbringen des Rückenlehnenpolster



Nehmen Sie das doppelseitige Klebeband (7-C) und ziehen Sie die Abdeckung von einer Seite ab. Kleben Sie es wie abgebildet auf die Sitzlehne (7-A).



Ziehen Sie die andere Seite der Abdeckfolie ab.



Richten Sie das Rückenlehnenpolster (7-B) so aus, dass die Form der Krümmung der Rückenlehne entspricht.



Drücken Sie das Polster fest an seinen Platz.

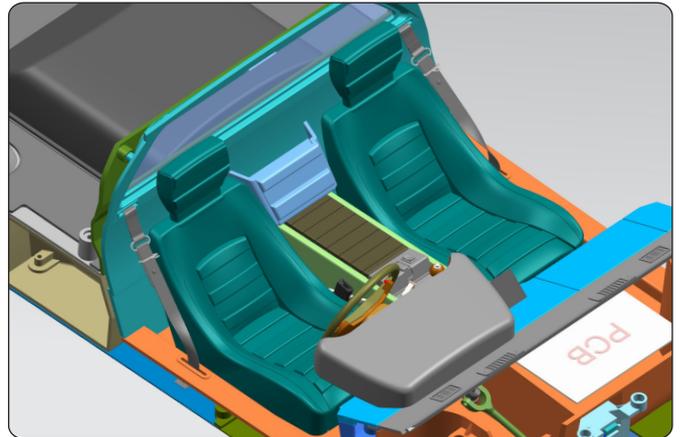
Bauphase 007: Anbringen des Rückenlehnenpolster

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 008: Einbau der Sitzkissen und Rückenlehne

Fahren Sie mit dem Bau des Sitzes fort, indem Sie das Polster auf den Sitz legen und die Rückenlehne befestigen.



BAUPHASE 008 TEILELISTE

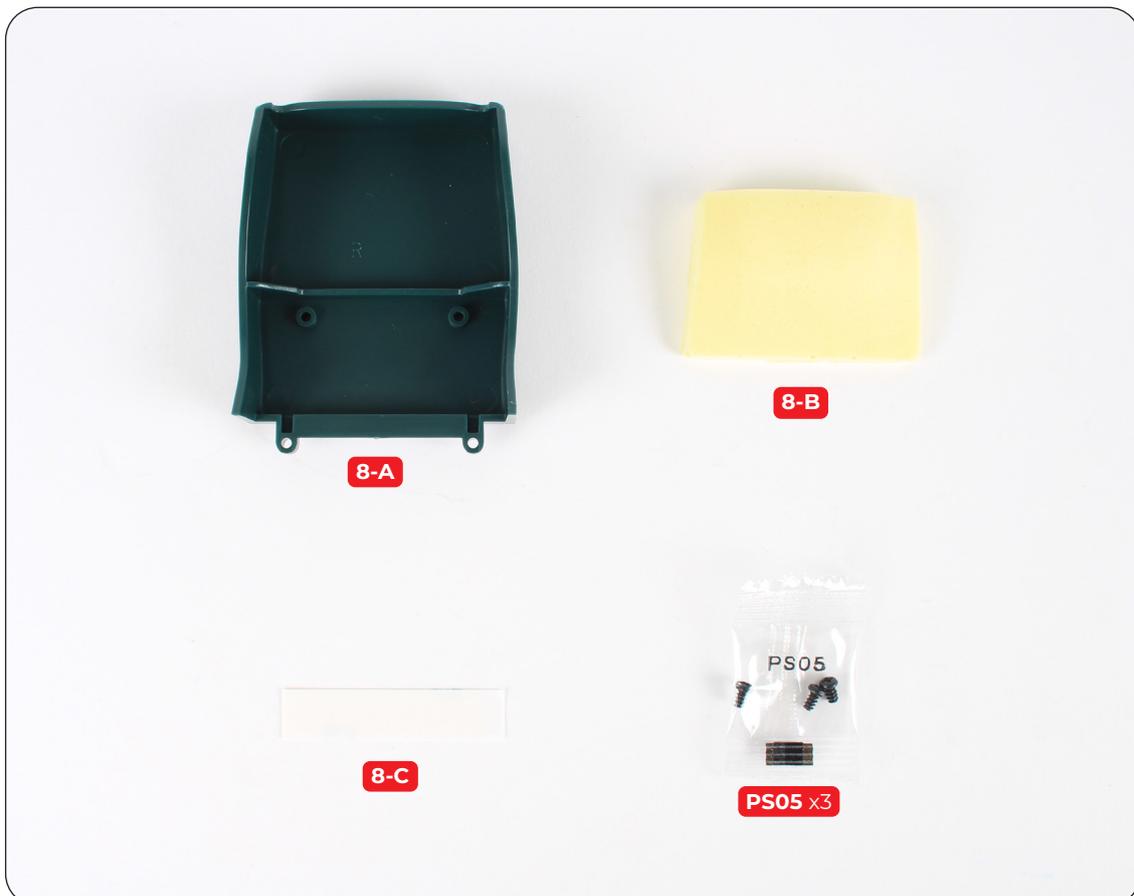
Bezeichnung

8-A Sitz

8-B Sitzkissen

8-C Doppelseitiges Klebeband

3 PS05-Schrauben



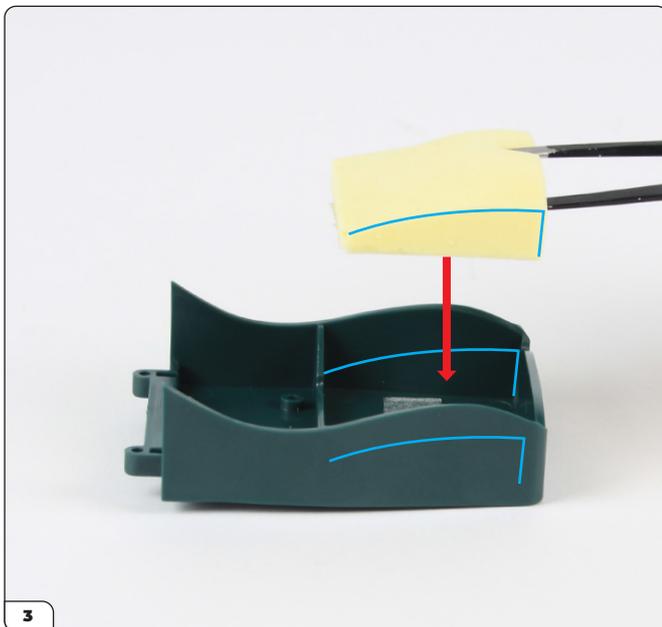
Bauphase 008: Einbau der Sitzkissen und Rückenlehne



Nehmen Sie das doppelseitige Klebeband (8-C), entfernen Sie eine Seite der Abdeckfolie und kleben Sie es dann auf den Sitz (8-A).



Ziehen Sie die verbleibende Abdeckfolie ab.

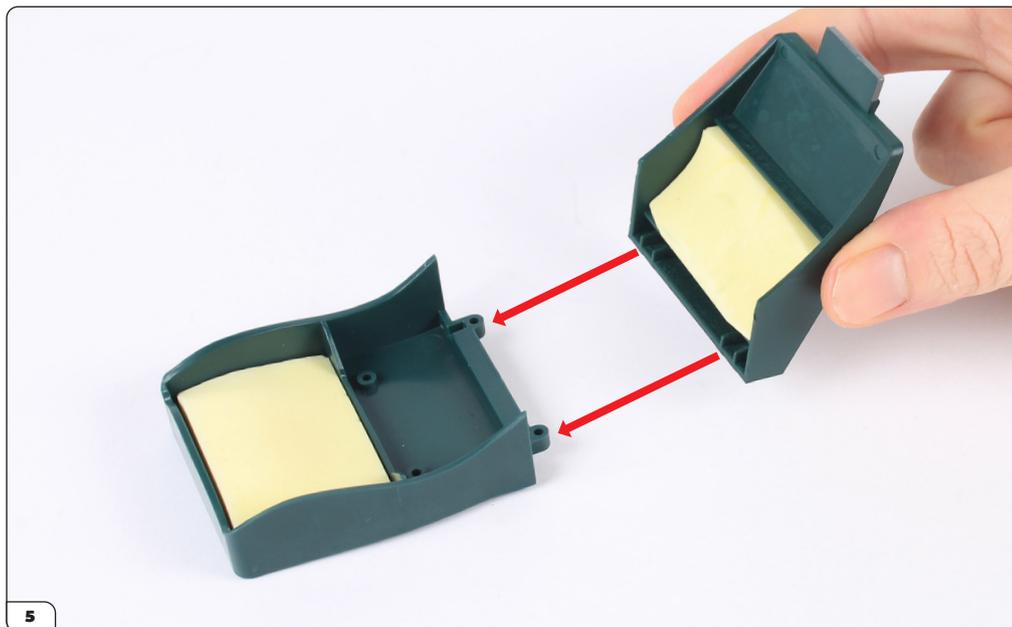


Richten Sie das Sitzkissen (8-B) so aus, dass die Form der Krümmung des Sitzes entspricht.



Drücken Sie das Kissen fest an seinen Platz.

Bauphase 008: Einbau der Sitzkissen und Rückenlehne



Richten Sie die Rückenlehnenbaugruppe (Bauphase 007) wie abgebildet mit dem Sitz aus.



Setzen Sie die Rückenlehne ein und sichern Sie sie von unten mit 2 PS05-Schrauben.

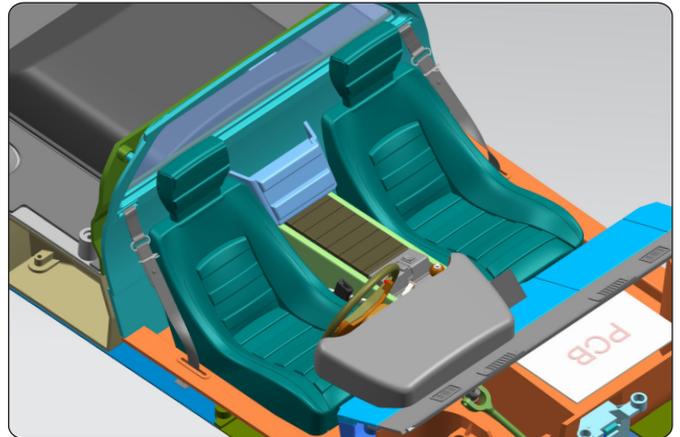
Bauphase 008: Einbau der Sitzkissen und Rückenlehne

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 009: Anbringen des Sitzbezugs

In dieser Bauphase werden Sie den ersten Sitz fertigstellen, indem Sie den Bezug anbringen.



BAUPHASE 009 TEILELISTE

Bezeichnung

9-A Sitzbezug



Bauphase 009: Anbringen des Sitzbezugs



Richten Sie den Sitzbezug (9-A) mit der Sitzbaugruppe (Bauphase 008) aus.



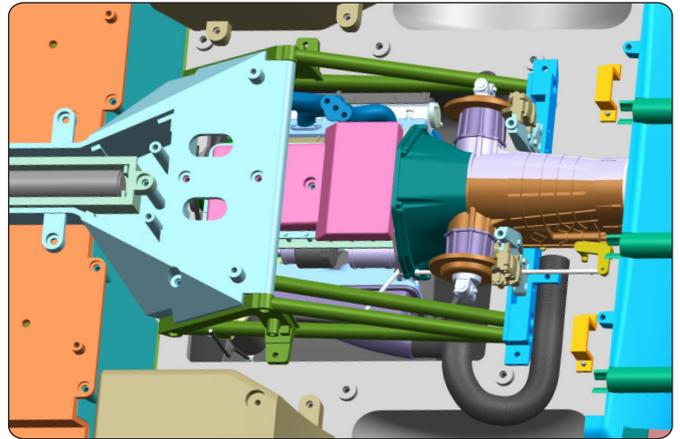
Setzen Sie den Bezug auf den Sitz.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 010: Den ersten Vergaser anbringen

In dieser Bauphase, Sie den hinteren Vergaser und montieren ihn an den Ansaugkrümmern.



BAUPHASE 009 TEILELISTE

Bezeichnung

10-A Vergasergehäuse (hinten)

10-B Ansaugkrümmer

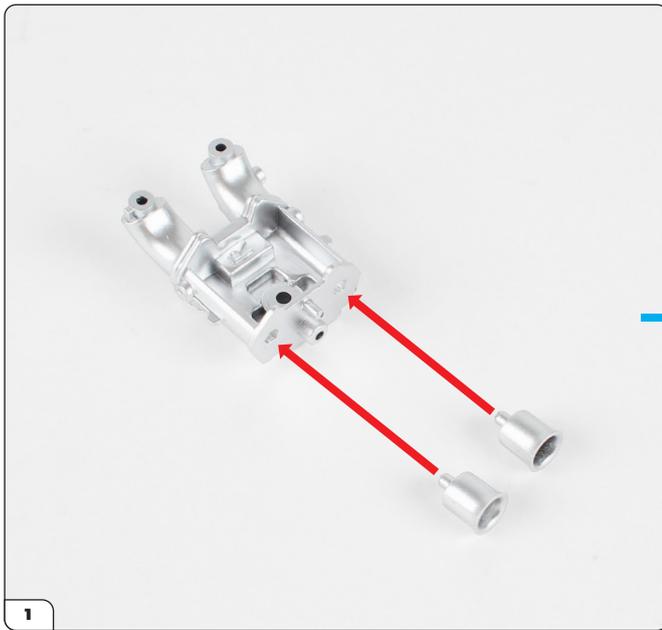
10-C Detail des Vergasers

10-D Ansaugtrichter x2

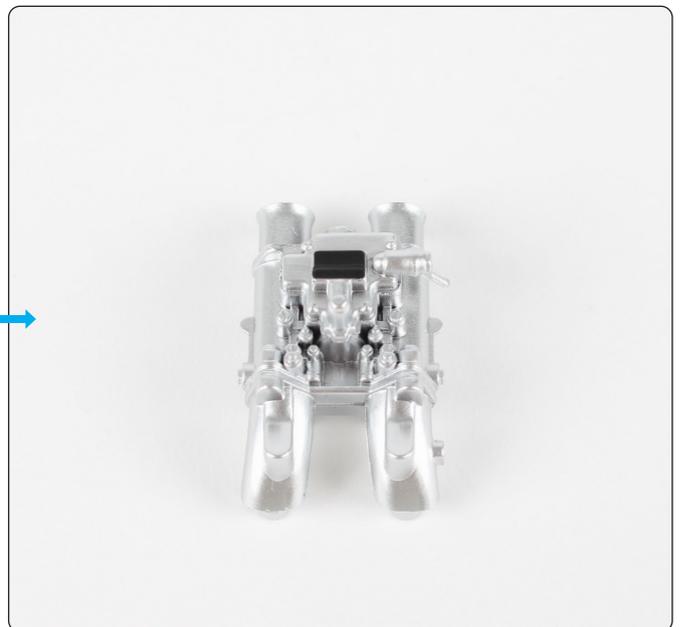
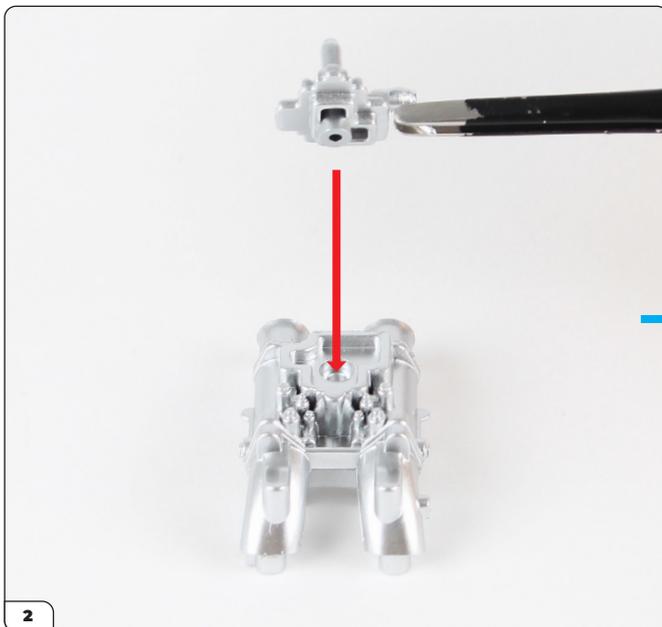
4 PS01-Schrauben



Bauphase 010: Den ersten Vergaser anbringen



Nehmen Sie die Ansaugtrichter (10-D) und drücken Sie sie in die sechseckigen Löcher im Vergasergehäuse (10-A) wie gezeigt.

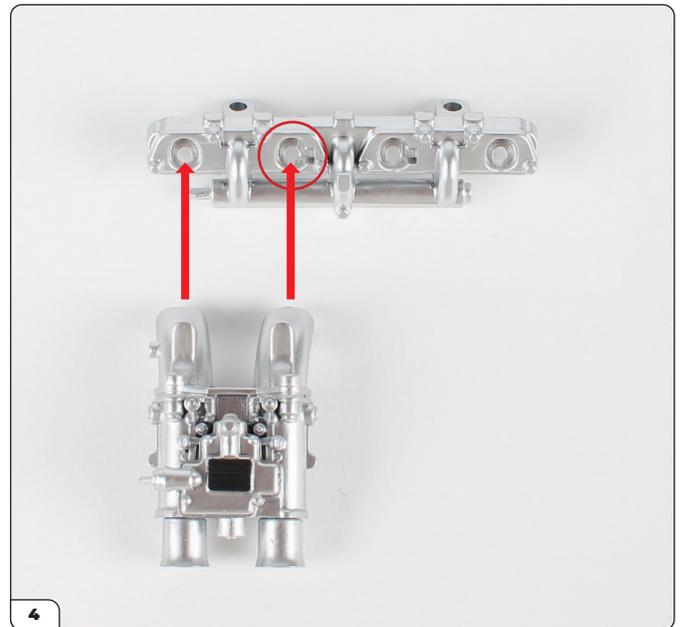


Führen Sie das Vergaserdetail (10-C) in den Vergaser ein, indem Sie die geformte Vertiefung als Führung verwenden.

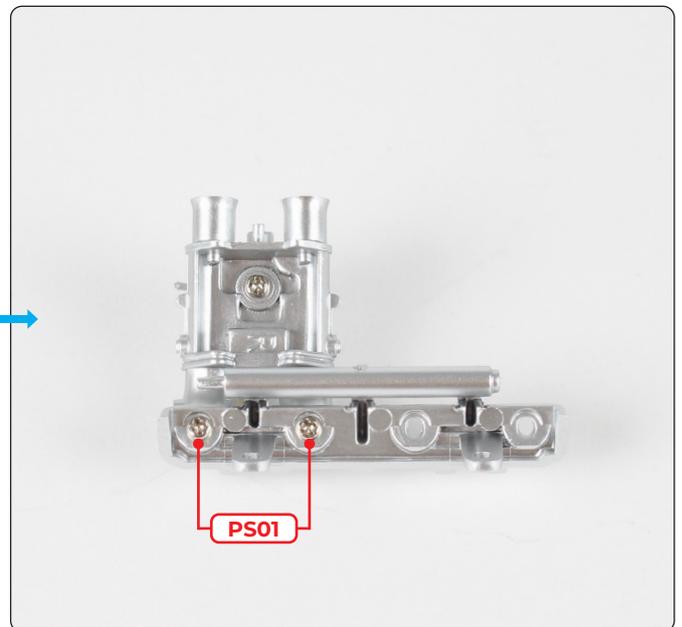
Bauphase 010: Den ersten Vergaser anbringen



Sichern Sie es von unten mit einer PS01 Schraube.



Richten Sie den Vergaser mit dem Ansaugkrümmer (10-B) aus, wie gezeigt. Die Form der Anschlüsse gewährleistet, dass die Teile korrekt positioniert sind (kreisförmig markiert).



Montieren Sie den Vergaser und befestigen Sie ihn von unten mit 2 PS01-Schrauben.

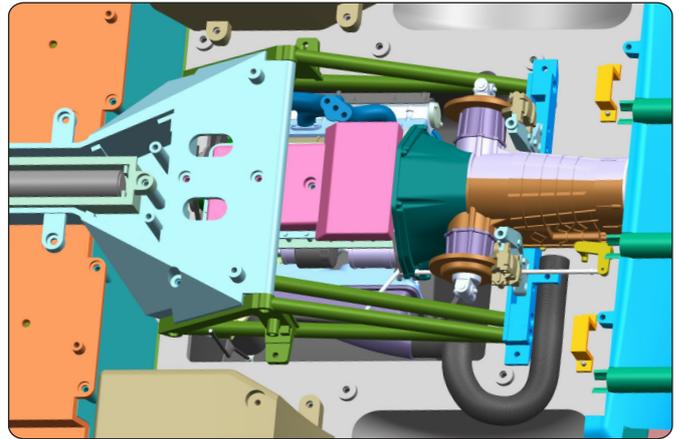
Bauphase 010: Den ersten Vergaser anbringen

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 011: Montage des Vergasers und des Ansaugkrümmers

In dieser Bauphase montieren Sie den vorderen Vergaser auf dem Ansaugkrümmer und setzen ihn dann auf die Zylinderkopfbaugruppe des Motors.



BAUPHASE 011 TEILELISTE

Bezeichnung

11-A Vergasergehäuse (vorne)

11-B Montieren

11-C Detail des Vergasers

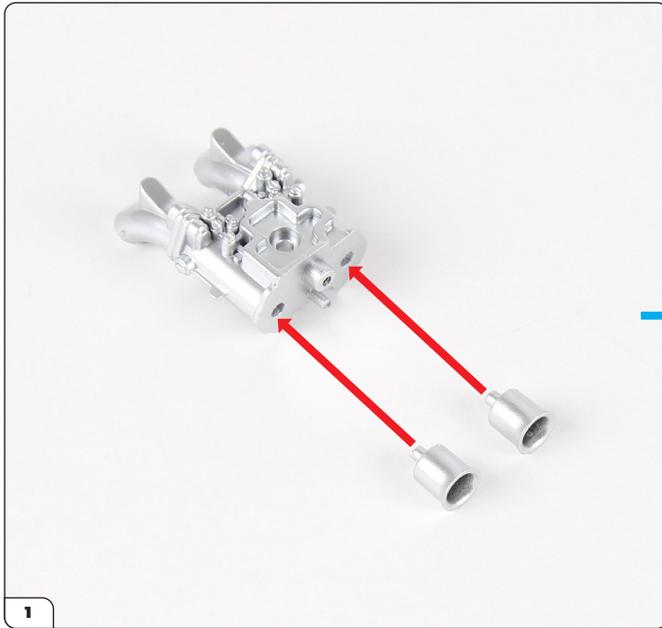
11-D Ansaugtrichter

4 PS01-Schrauben

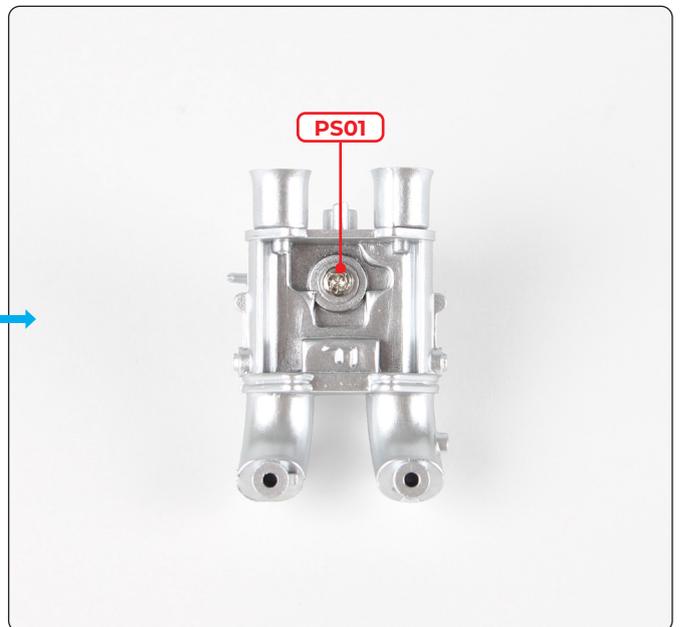
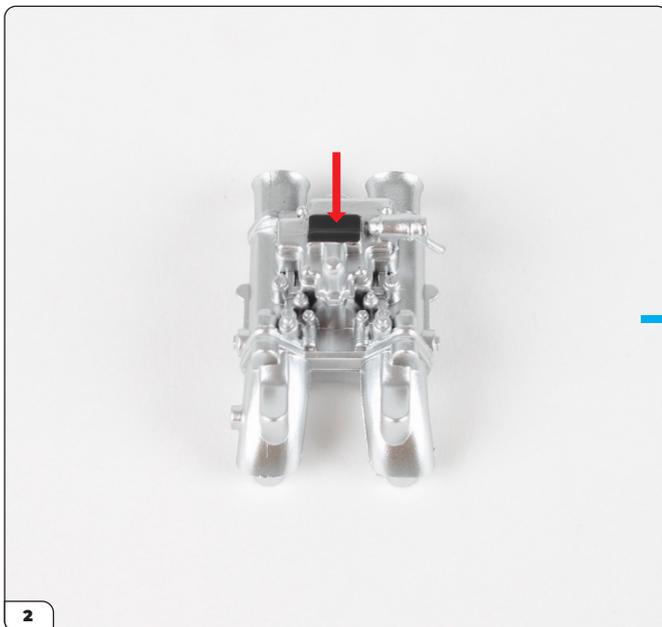
5 PS02-Schrauben



Bauphase 011: Montage des Vergasers und des Ansaugkrümmers

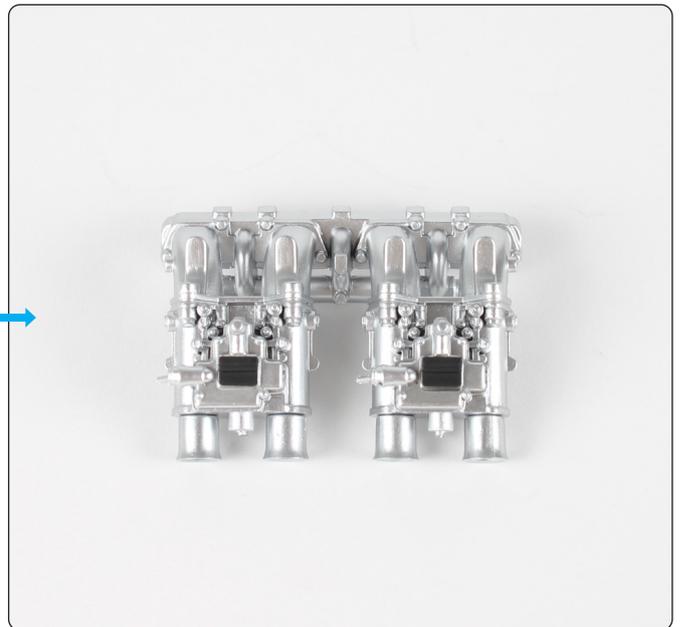
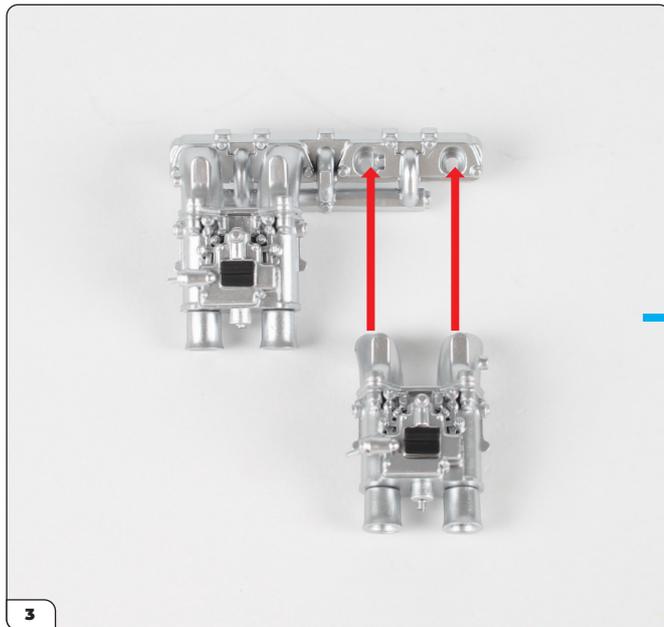


Drücken Sie die Ansaugtrichter (11-D) in das Vergasergehäuse (11-A).



Setzen Sie das Vergaserdetail (11-C) ein und sichern Sie es mit einer PS01 Schraube.

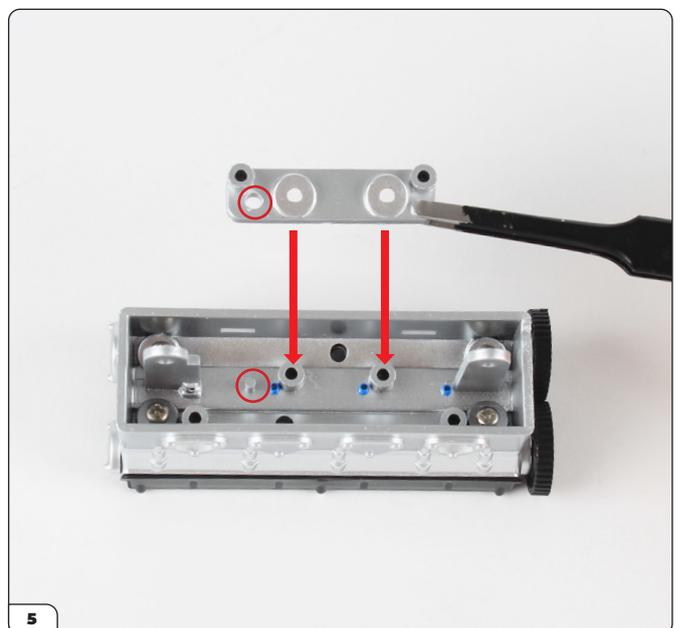
Bauphase 011: Montage des Vergasers und des Ansaugkrümmers



Schieben Sie den Vergaser in die Ansaugkrümmeranordnung (Bauphase 010) wie gezeigt ein.



Sichern Sie es von unten mit 2 PS01-Schrauben.

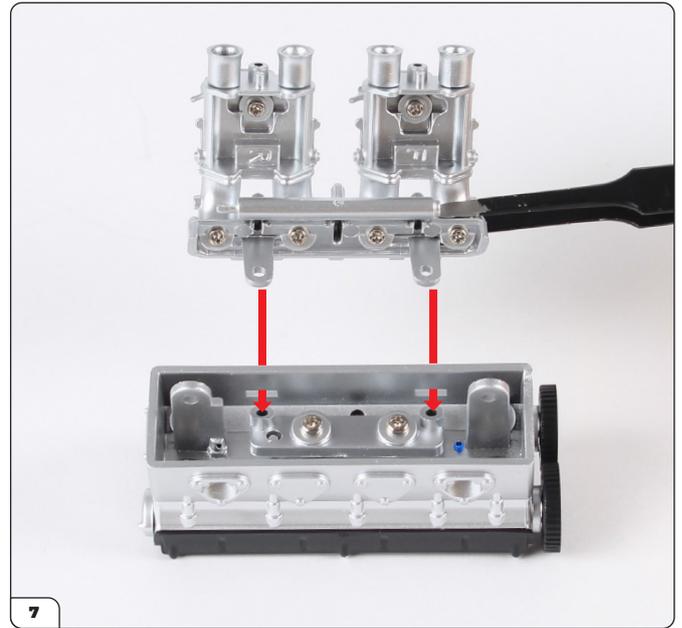


Nehmen Sie die Halterung (11-B) und richten Sie sie an der Zylinderkopfbaugruppe des Motors (Bauphase 003) aus, wobei Sie den Stift und das Loch als Führung verwenden (siehe Kreis).

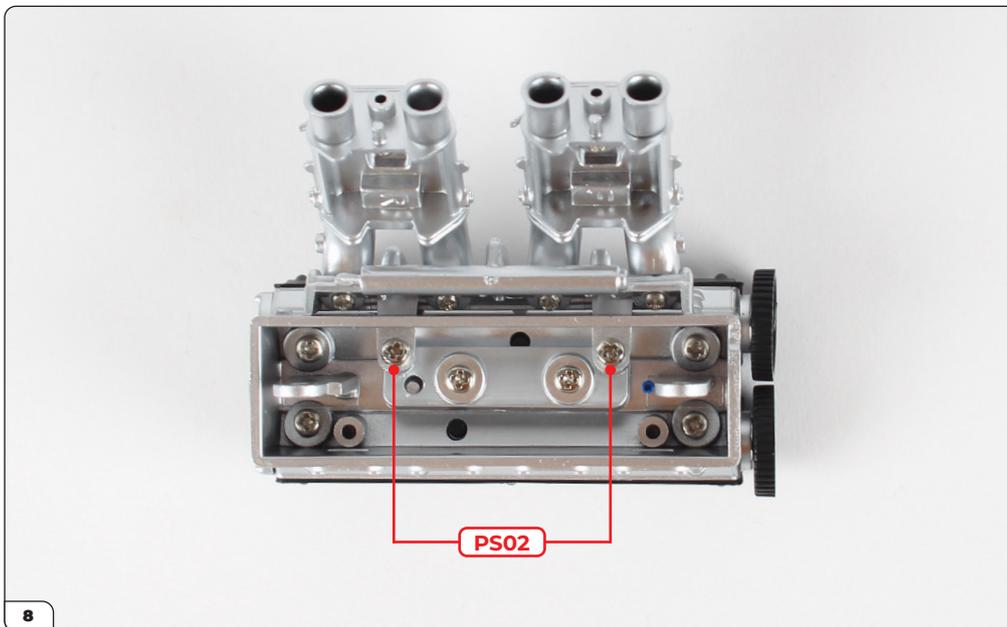
Bauphase 011: Montage des Vergasers und des Ansaugkrümmers



Schieben Sie die Halterung ein und sichern Sie sie mit 2 PS02-Schrauben.



Richten Sie den Ansaugkrümmer wie gezeigt mit der Baugruppe aus. Die Laschen passen durch die Öffnungen und auf die Halterung.



Schieben Sie den Ansaugkrümmer ein und sichern Sie ihn mit 2 PS02-Schrauben.

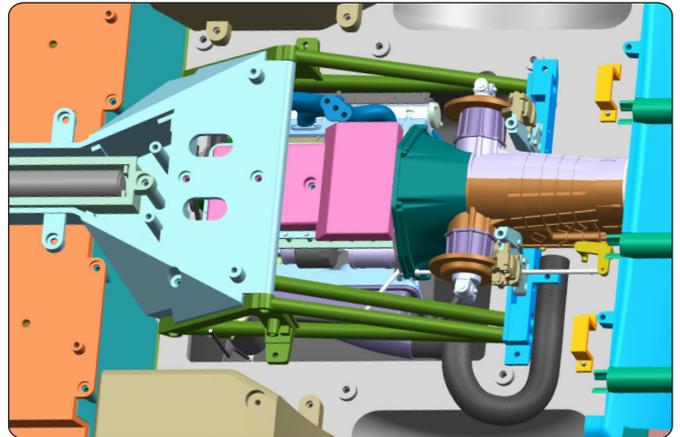
Bauphase 01: Montage des Vergasers und des Ansaugkrümmers

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 012: Bau des rechten Getriebes

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Bau des Getriebes, beginnend mit der rechten Hälfte.



BAUPHASE 012 TEILELISTE

Bezeichnung

12-A Getriebe (rechts)

12-B Antriebswellengehäuse

12-C Bremsscheibe

12-D Antriebswelle

2 PS01 Schrauben

2 PS23 Schrauben



Bauphase 012: Bau des rechten Getriebes



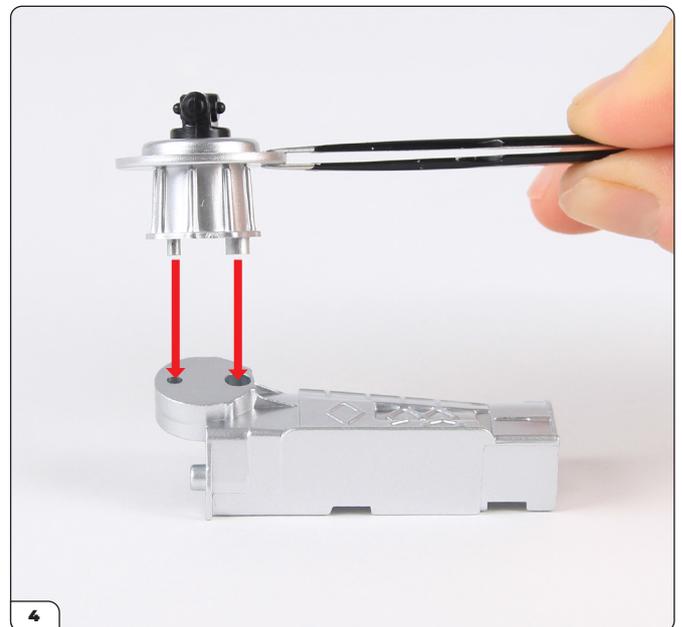
Schieben Sie die Antriebswelle (12-D) in die Bremsscheibe (12-C) ein, indem Sie den Stifts zur korrekten Ausrichtung verwenden.



Schieben Sie den Schraubenpfosten der Antriebswelle in das Antriebswellengehäuse (12-B) ein.

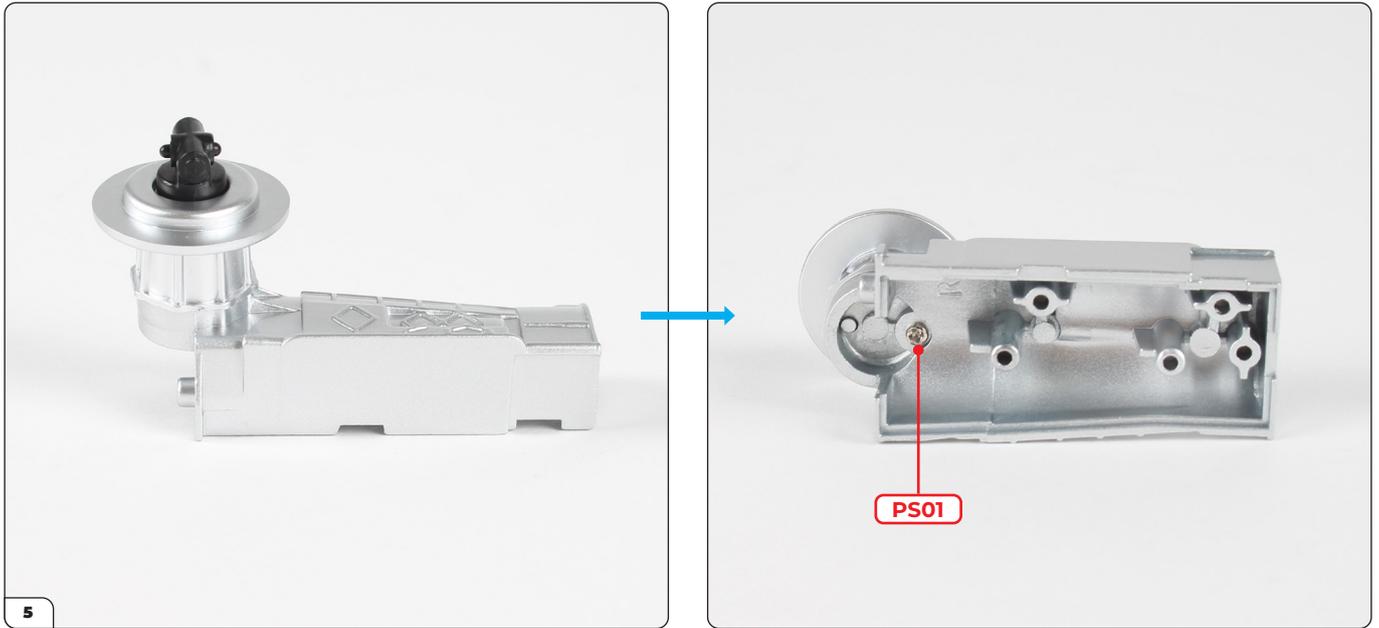


Sichern Sie es von innen im Antriebswellengehäuse mit einer PS23 Schraube.



Nehmen Sie das rechte Getriebe (12-A) und schieben Sie die Schraubenpfosten des Antriebswellengehäuses in die entsprechenden Löcher.

Bauphase 012: Bau des rechten Getriebes



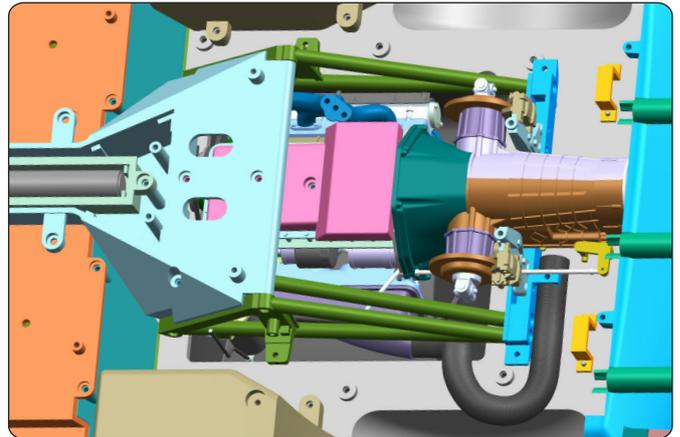
Sichern Sie das Gehäuse von innen im Getriebe mit einer PS01 Schraube.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 013: Bau des linken Getriebes

Als nächstes bauen Sie das linke Getriebe nach den gleichen Schritten wie in der vorherigen Bauphase.



BAUPHASE 013 TEILELISTE

Bezeichnung
13-A Getriebe (links)
13-B Antriebswellengehäuse
13-C Bremsscheibe
13-D Antriebswelle
2 PS01-Schrauben
2 PS23-Schrauben



Bauphase 013: Bau des linken Getriebes



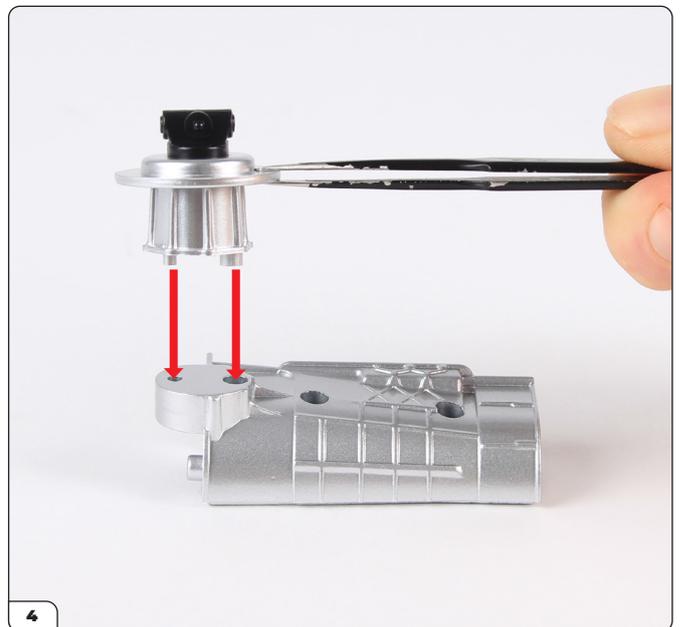
Schieben Sie die Antriebswelle (13-D) in die Bremsscheibe (13-C) ein, indem Sie den Stift zur korrekten Ausrichtung verwenden.



Schieben Sie den Schraubenpfosten der Antriebswelle in das Antriebswellengehäuse (13-B) ein.

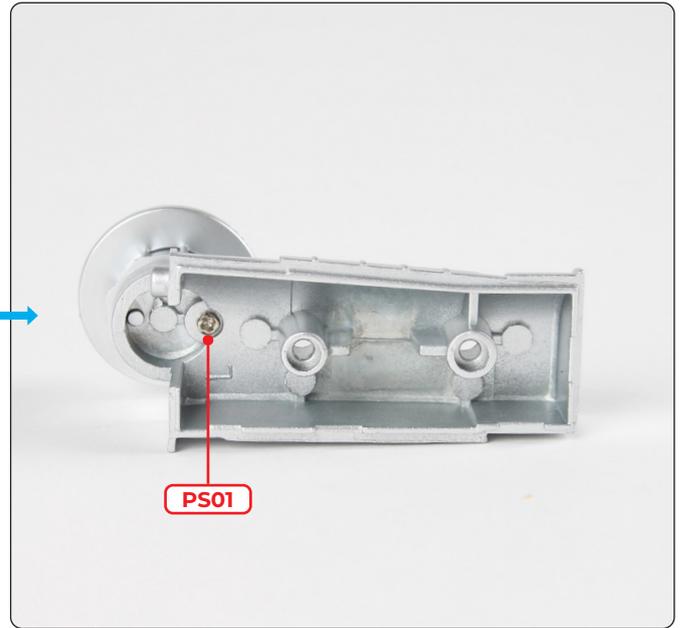


Sichern Sie es von innen im Antriebswellengehäuse mit einer PS23 Schraube.



Nehmen Sie das linke Getriebe (13-A) und schieben Sie die Schraubenpfosten des Antriebswellengehäuses in die entsprechenden Löcher.

Bauphase 013: Bau des linken Getriebes



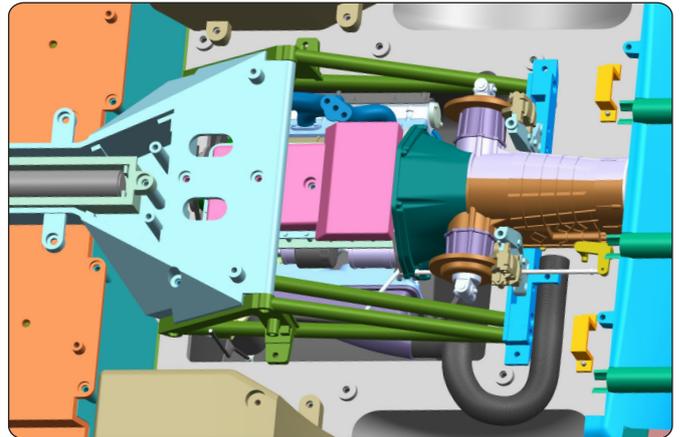
Sichern Sie das Gehäuse von innen im Getriebe mit einer PS01 Schraube.

BAUPHASE ERLEDIGT



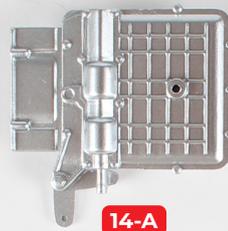
Bauphase 014: Zusammenbau des Getriebes

In dieser Bauphase werden Sie den Getriebedeckel und die Platte montieren und dann die beiden Teile des Getriebes zusammenfügen.



BAUPHASE 014 TEILELISTE

Bezeichnung
14-A Getriebedeckel
14-B Getriebeplatte
3 DS01-Schrauben
4 DS25-Schrauben



DS01 x3

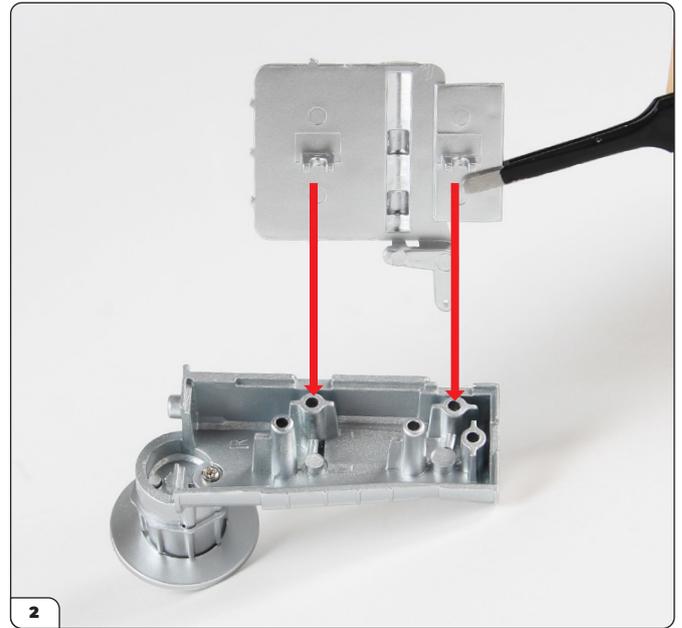


DS25 x4

Bauphase 014: Zusammenbau des Getriebes



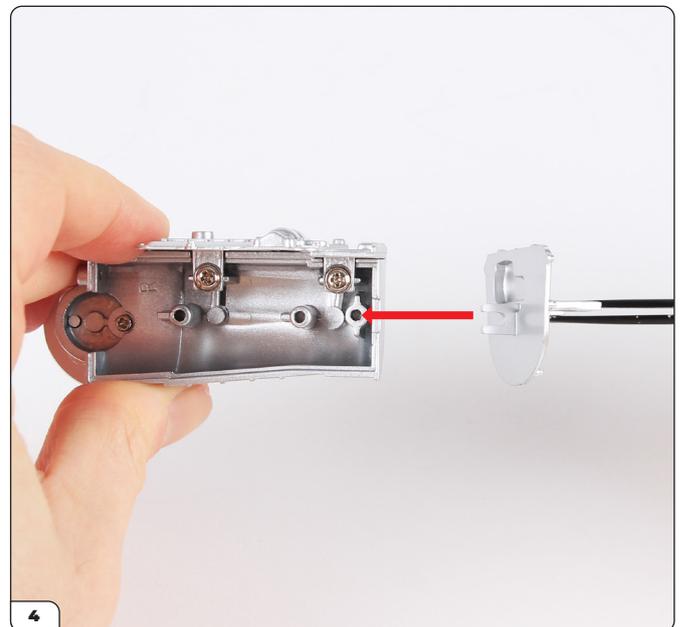
Nehmen Sie die linken und rechten Getriebebaugruppen (Bauphasen 012 und 013), die mit 'L' und 'R' gekennzeichnet sind (siehe Kreis).



Richten Sie den Getriebedeckel (14-A) mit dem rechten Getriebe aus (gekennzeichnet mit 'R').



Schieben Sie den Getriebedeckel an seinen Platz und sichern Sie ihn mit 2 DS25-Schrauben.

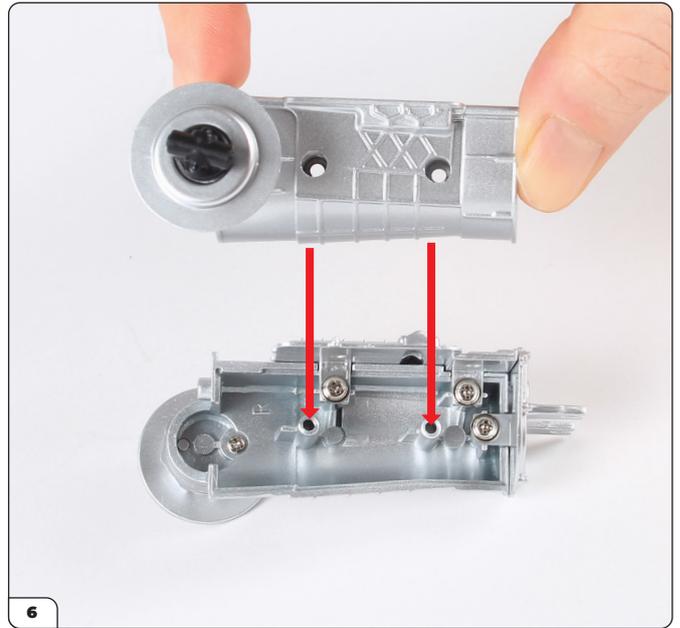


Schieben Sie die Getriebeplatte (14-B) auf das Getriebe und achten Sie darauf, sie wie gezeigt auszurichten.

Bauphase 014: Zusammenbau des Getriebes



Sichern Sie es mit einer DS25 Schraube.



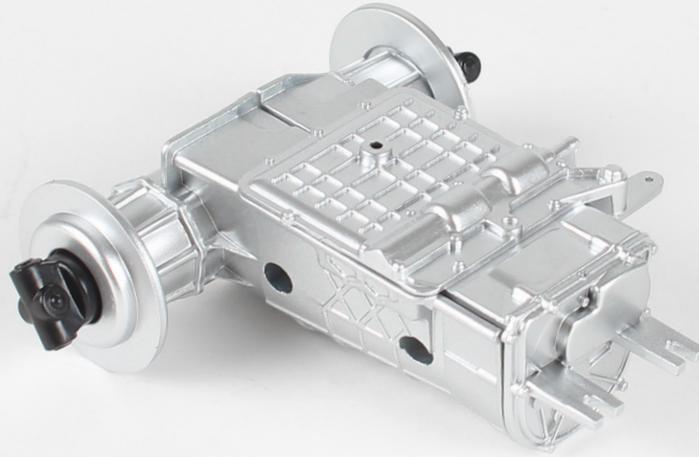
Richten Sie die linke Getriebebaugruppe (gekennzeichnet mit 'L') wie gezeigt aus.



Schieben Sie die beiden Teile zusammen und sichern Sie sie mit 2 DS01-Schrauben.

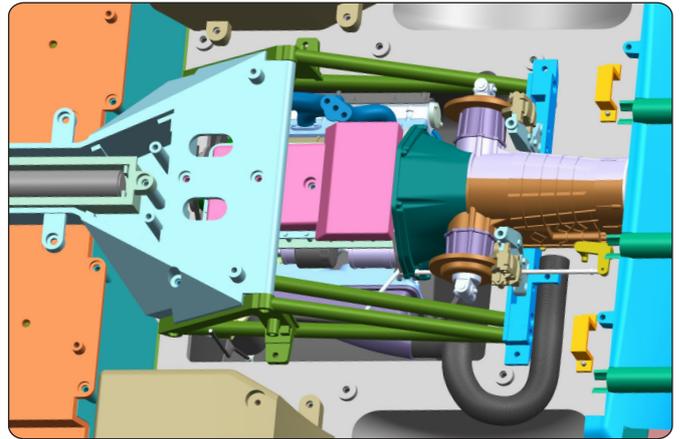
Bauphase 014: Zusammenbau des Getriebes

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 015: Montage des Glockengehäuses

In dieser Bauphase werden Sie den Kupplungszyylinder am Glockengehäuse befestigen und dann die Teile am Getriebe montieren.



BAUPHASE 015 TEILELISTE

Bezeichnung
15-A Glockengehäuse
15-B Kupplungszyylinder
3 DS01-Schrauben
2 PS01-Schrauben



Bauphase 015: Montage des Glockengehäuses



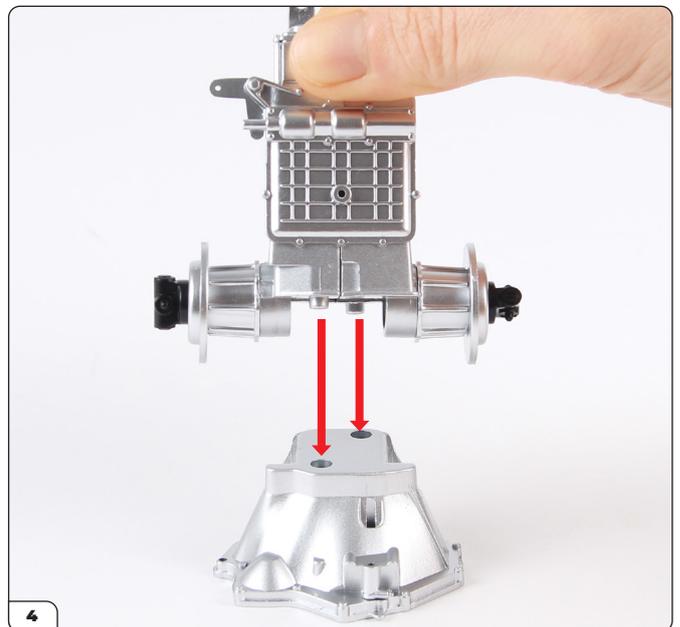
Nehmen Sie das Glockengehäuse (15-A) und richten Sie den Kupplungszyylinder (15-B) wie gezeigt aus.



Schieben Sie den Stift in das kleinere Loch.

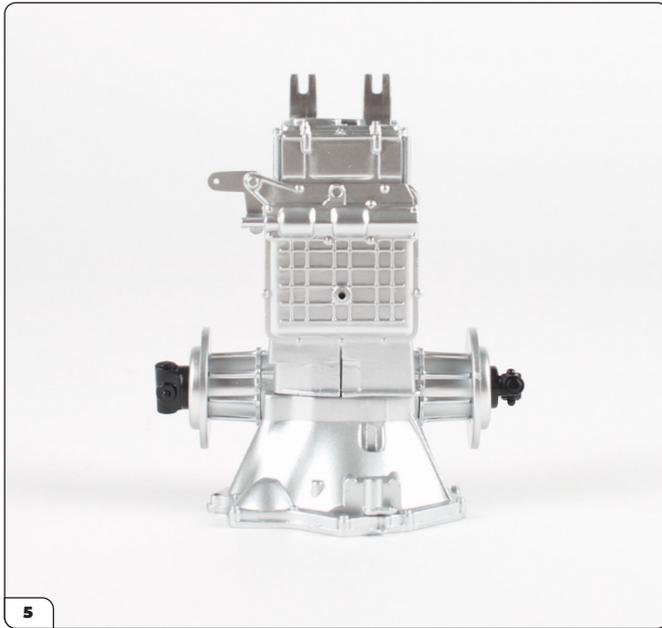


Sichern Sie es mit einer PS01 Schraube.



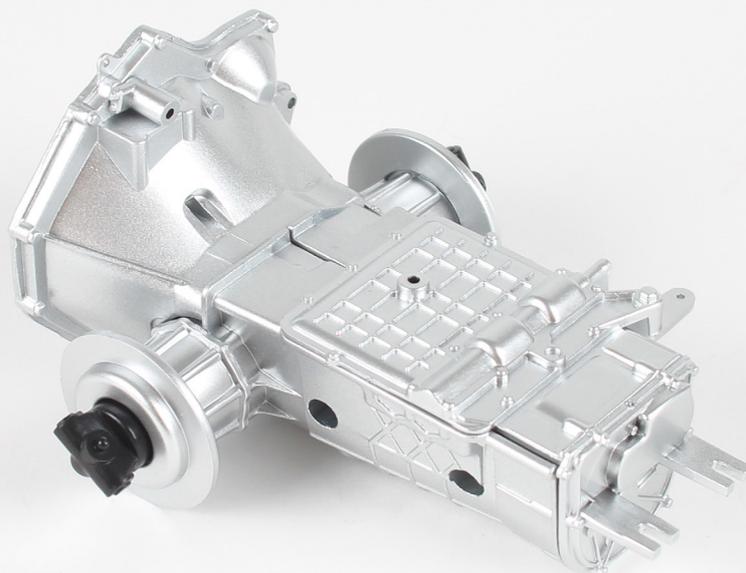
Nehmen Sie die Getriebebaugruppe (Bauphase 014) und richten Sie sie auf das Glockengehäuse aus.

Bauphase 015: Montage des Glockengehäuses



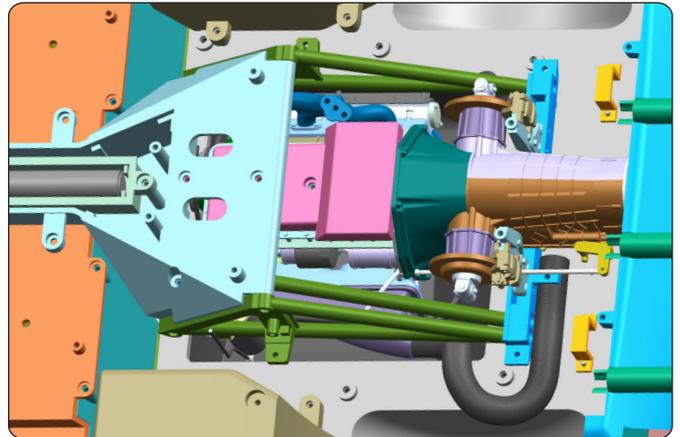
Schieben Sie den Stift in das kleinere Loch. Sie das Getriebe auf das Glockengehäuse und sichern Sie die Teile mit 2 DS01-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 016: Einbau des Anlassermotors und des Glockengehäusedeckels

Jetzt werden Sie den Anlassermotor an den Glockengehäusedeckel anbringen und dann an der Glockengehäusebaugruppe befestigen.



BAUPHASE 016 TEILELISTE

Bezeichnung
16-A Glockengehäusedeckel
16-B Anlassermotor
16-C Detail des Anlassermotors
4 DS01-Schrauben
2 PS02-Schrauben



Bauphase 016: Einbau des Anlassermotors und des Glockengehäusedeckels



Nehmen Sie den Anlassermotor (16-B) und das Detail (16-C). Die Teile haben einen geformten Stift und ein Loch (kreisförmig).



Schieben Sie das Detail in das Loch ein.



Richten Sie den Anlassermotor mit dem Glockengehäusedeckel (16-A) aus, der ein geformtes Loch hat.

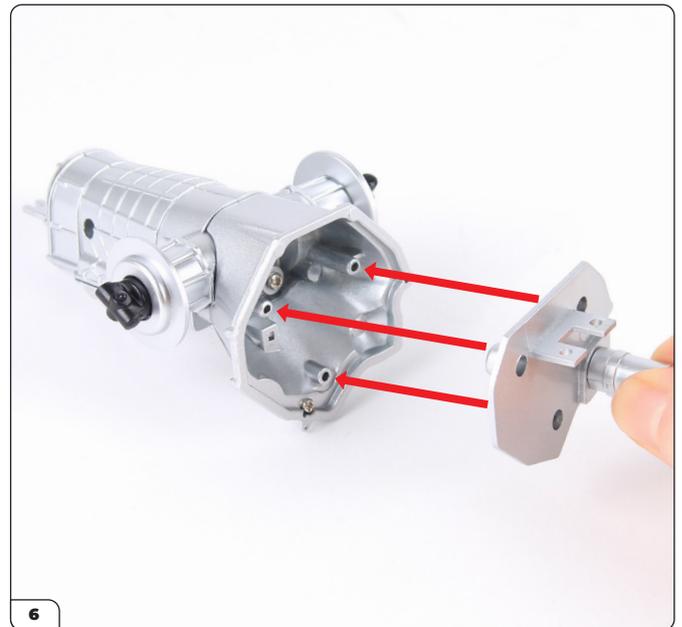


Schieben Sie den Anlassermotor an seinen Platz.

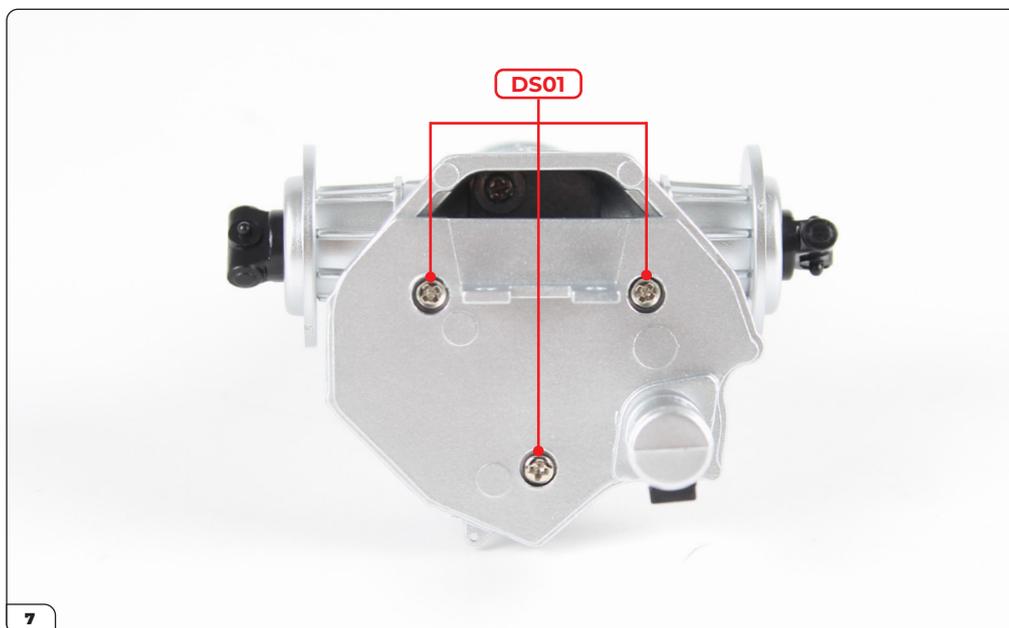
Bauphase 016: Einbau des Anlassermotors und des Glockengehäusedeckels



Sichern Sie es mit einer PS02 Schraube.



Richten Sie den Glockengehäusedeckel mit der Getriebebaugruppe (Bauphase 015) aus.



Schieben Sie den Glockengehäusedeckel ein und sichern Sie ihn mit 3 DS01-Schrauben.

Bauphase 016: Einbau des Anlassermotors und des Glockengehäusedeckels

BAUPHASE ERLEDIGT

