

**LA SPIA CHE  
MI AMAVA™**

LOTUS  
**esprit**



# Pacco 02

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 007: MONTAGGIO  
DEL CUSCINO DELLO  
SCHIENALE DEL SEDILE**

**FASE 008: MONTAGGIO DEL  
CUSCINO DEL SEDILE E  
DELLO SCHIENALE**

**FASE 009: MONTAGGIO DEL  
COPRISIDILE**

**FASE 010: ATTACCARE IL  
PRIMO CARBURATORE**

**FASE 011: MONTAGGIO  
DEI CARBURATORI  
E COLLETTORE DI  
ASPIRAZIONE**

**FASE 012: COSTRUZIONE  
DEL CAMBIO DESTRO**

**FASE 013: COSTRUZIONE  
DEL CAMBIO SINISTRO**

**FASE 014: ASSEMBLAGGIO  
DEL CAMBIO**

**FASE 015: MONTAGGIO DEL  
CAMPANA DEL CAMBIO**

**FASE 016: MONTAGGIO  
DEL MOTORINO  
DI AVVIAMENTO E  
COPERTURA DELLA  
CAMPANA DEL CAMBIO**

LA SPIA CHE MI AMAVA © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA SPIA CHE MI AMAVA, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA SPIA CHE MI AMAVA, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.  
Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

# I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Alcune parti richiedono un poco di colla per l'assemblaggio. Applica la colla con parsimonia e utilizza uno stuzzicadenti per non usarne una quantità eccessiva. Ti consigliamo di usare colla cianoacrilica in gel oppure colla liquida per modellismo. Se possibile, esegui una prova di montaggio prima di incollare i pezzi.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio successive.

Proteggi sempre la verniciatura dei componenti posizionando sulla superficie di lavoro un tappetino da taglio, un foglio di carta bianca o un panno morbido.

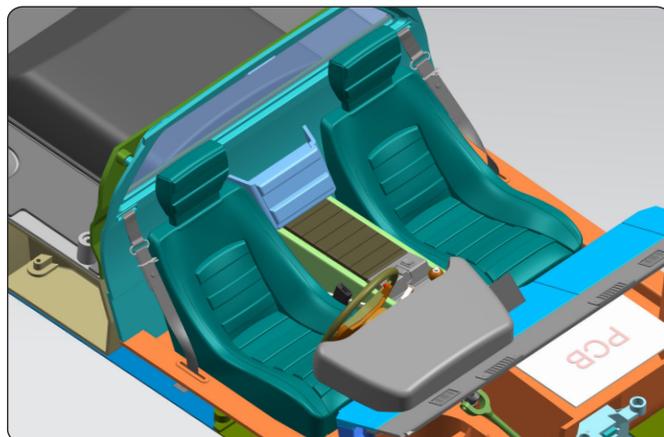
Sinistra e destra! Quando si costruisce la LA SPIA CHE MI AMAVA Lotus Esprit, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.**

## Fase 007: Montaggio del cuscino dello schienale del sedile

In questa fase inizierai a costruire il primo sedile, partendo dallo schienale e dal cuscino.

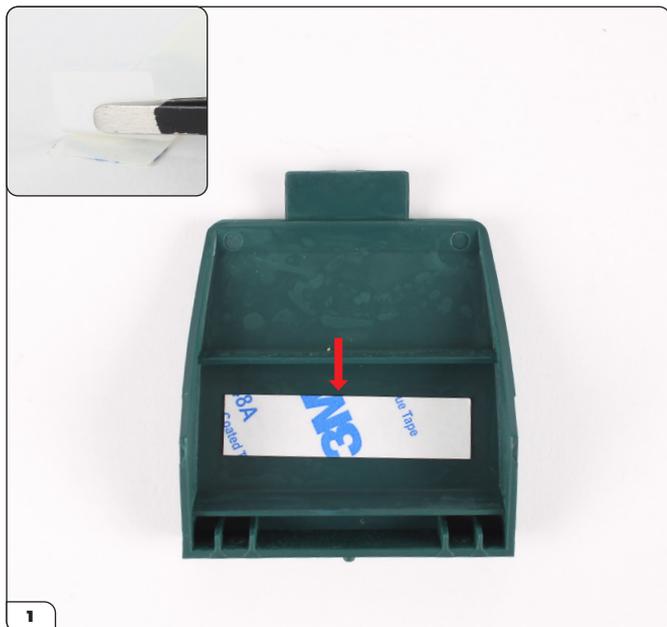


### ELENCO PARTI DELLA FASE 007

Nome
7-A Schienale del sedile
7-B Cuscino dello schienale del sedile
7-C Nastro biadesivo



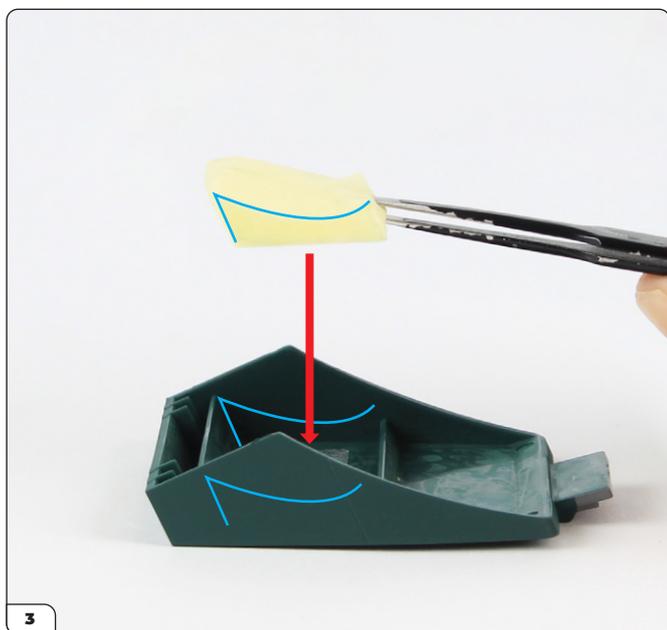
## Fase 007: Montaggio del cuscino dello schienale del sedile



Prendi il nastro biadesivo (7-C) e stacca da un lato la carta protettiva. Applicalo sullo schienale del sedile (7-A) come mostrato.



Rimuovi anche l'altra parte della carta protettiva.



Allinea il cuscino dello schienale del sedile (7-B) in modo che la forma corrisponda alla curva dello schienale.



Premi saldamente il cuscino sul posto.

## Fase 007: Montaggio del cuscino dello schienale del sedile

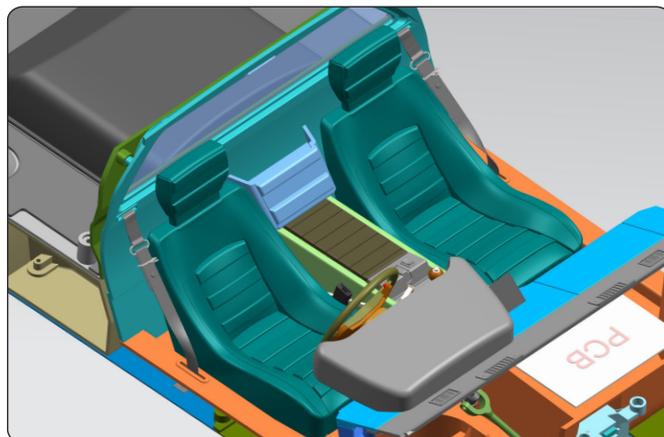
---

FASE COMPLETATA



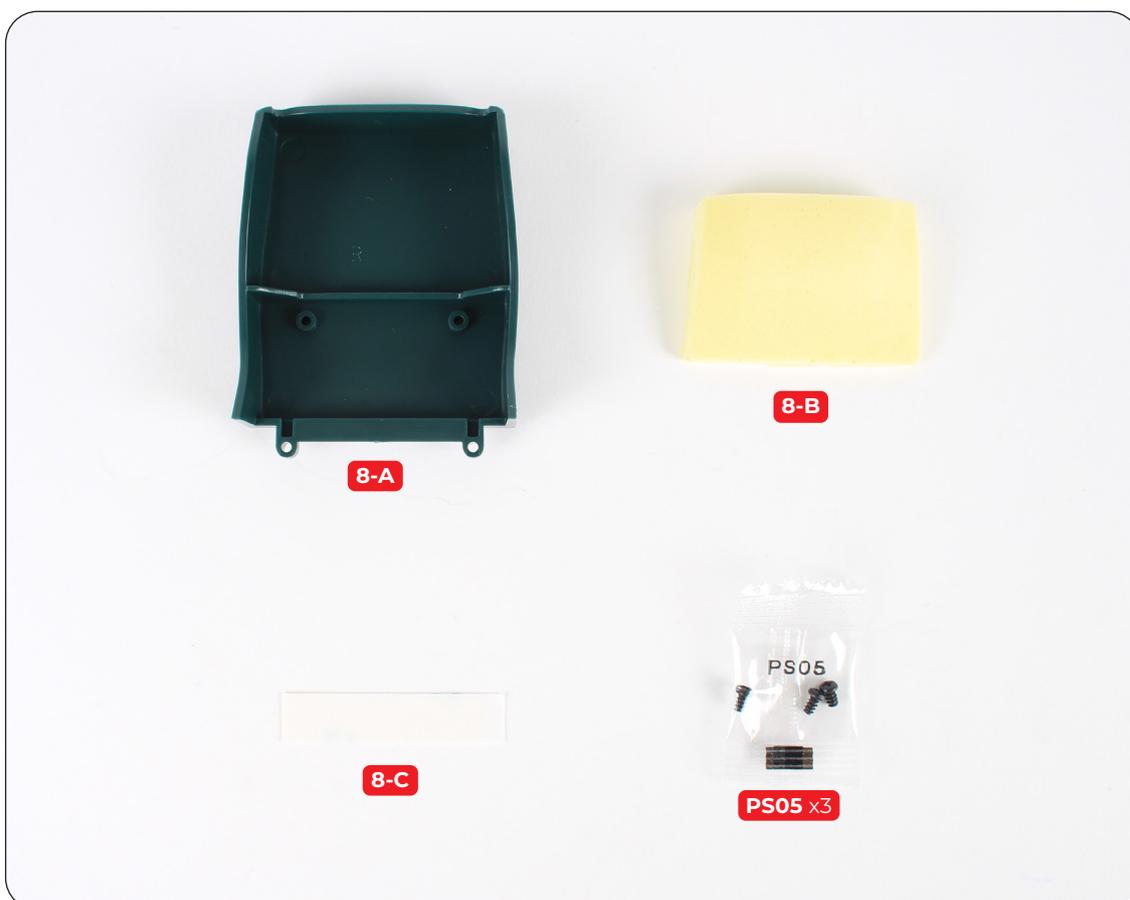
## Fase 008: Montaggio del cuscino del sedile e dello schienale

Continua a costruire il sedile montando il cuscino sul sedile e fissando lo schienale.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 008

Nome
8-A Sedile
8-B Cuscino del sedile
8-C Nastro biadesivo
Vite PS05 x3



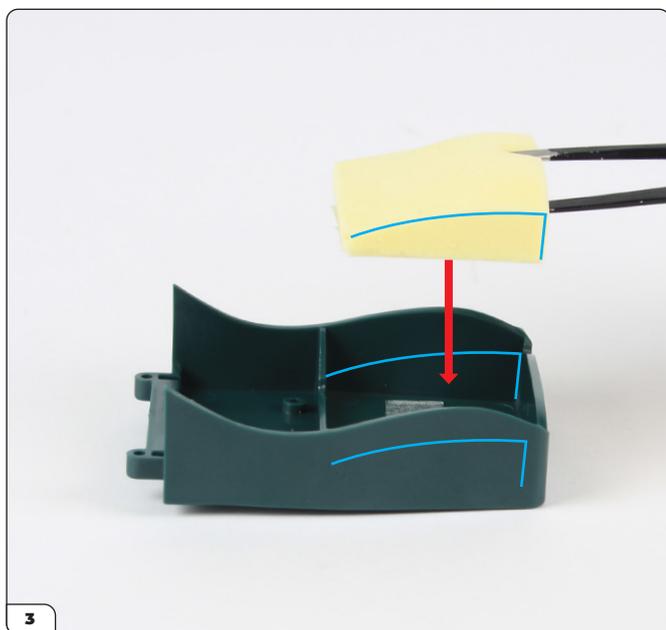
## Fase 008: Montaggio del cuscino del sedile e dello schienale



Prendi il nastro biadesivo (8-C), rimuovi un lato della carta protettiva e poi attaccalo al sedile (8-A).



Rimuovi il restante foglio di carta protettiva.

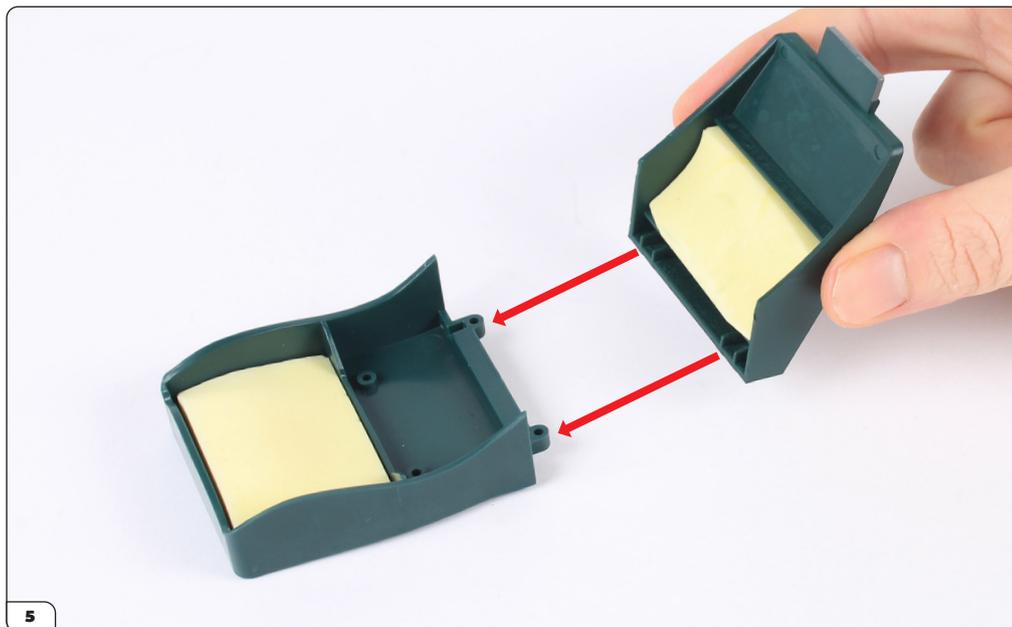


Allinea il cuscino del sedile (8-B) in modo che la forma corrisponda alla curva del sedile.



Premi saldamente il cuscino sul posto.

## Fase 008: Montaggio del cuscino del sedile e dello schienale



Allinea l'assemblaggio dello schienale (fase 007) con il sedile come mostrato.



Monta lo schienale e poi fissalo dal basso utilizzando 2 viti PS05.

## Fase 008: Montaggio del cuscino del sedile e dello schienale

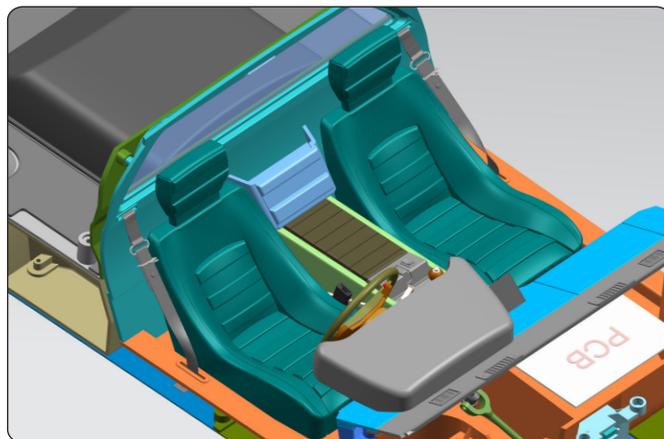
---

FASE COMPLETATA



## Fase 009: Montaggio della copertura del sedile

In questa fase finirai il primo sedile montando la copertura sul posto.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 009

Nome

9-A Copertura del sedile



9-A

## Fase 009: Montaggio della copertura del sedile



Allinea la copertura del sedile (9-A) con l'assemblaggio del sedile (fase 008).



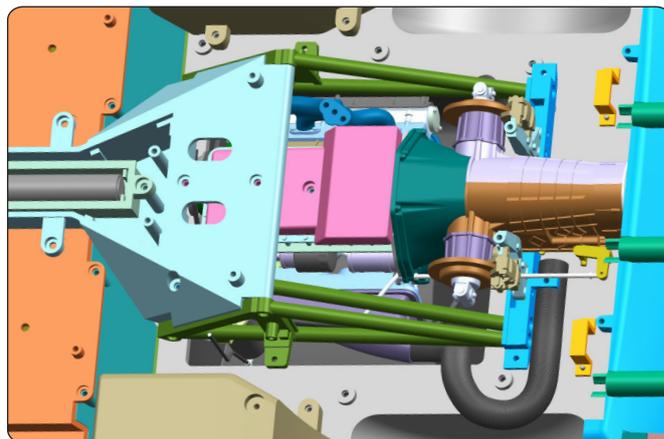
Monta la copertura sul sedile.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 010: Attaccare il primo carburatore

In questa fase costruirai il carburatore e lo monterai sul collettore di aspirazione.

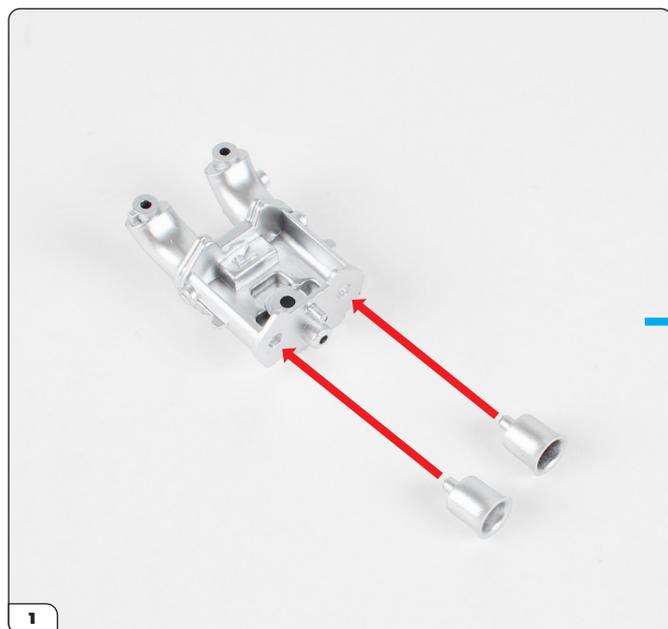


### ELENCO PARTI DELLA FASE 010

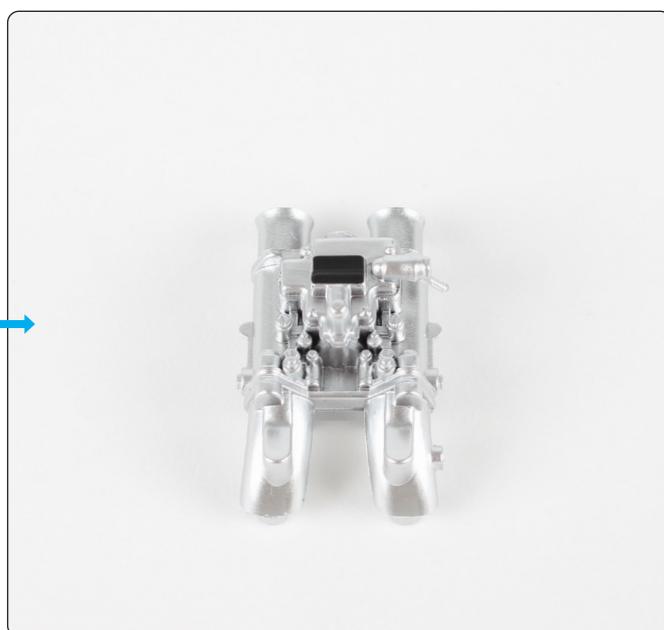
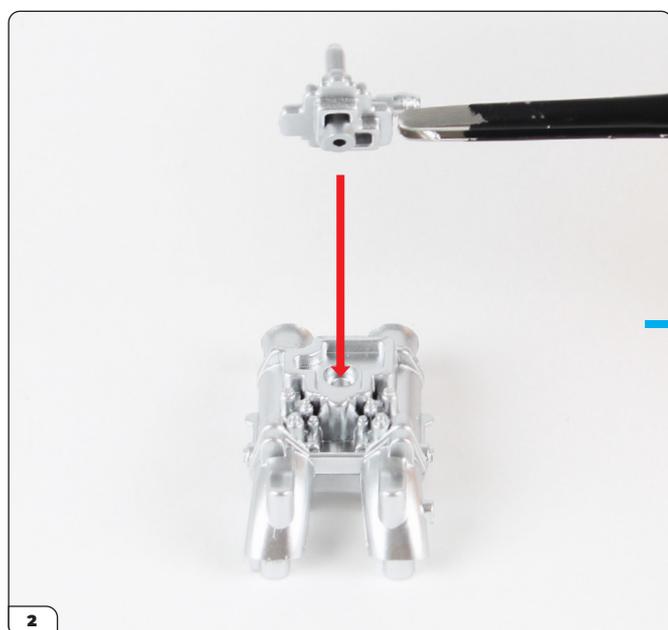
Nome
10-A Corpo del carburatore (posteriore)
10-B Collettore di aspirazione
10-C Dettaglio del carburatore
10-D Campana di aspirazione x2
Vite PS01 x4



## Fase 010: Attaccare il primo carburatore

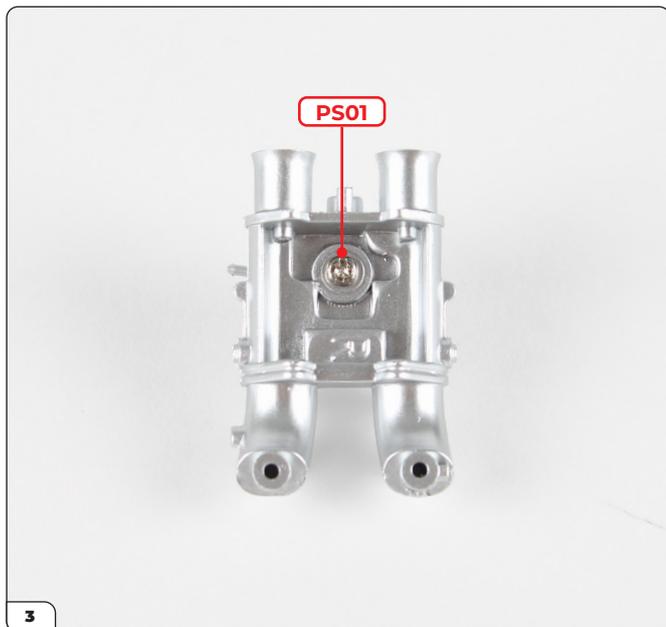


Prendi le campane di aspirazione (10-D) e insériscile nelle aperture esagonali nel corpo del carburatore (10-A) come mostrato.

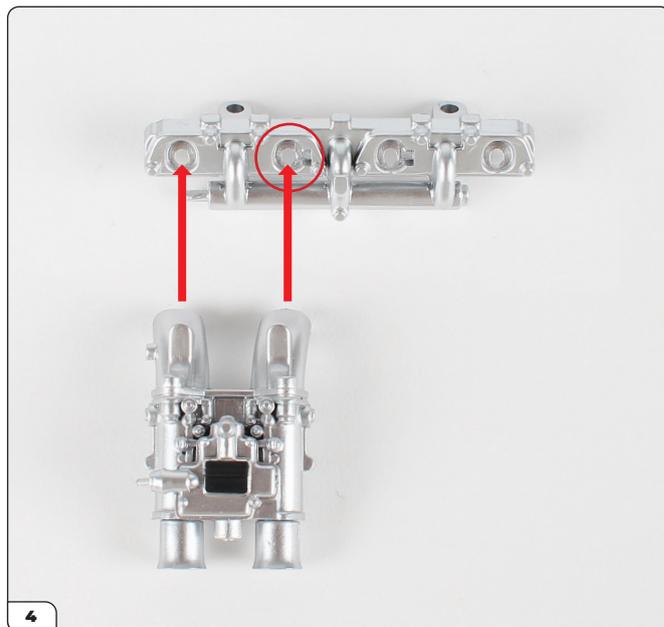


Monta il dettaglio del carburatore (10-C) nel carburatore, utilizzando l'incavo sagomato come guida.

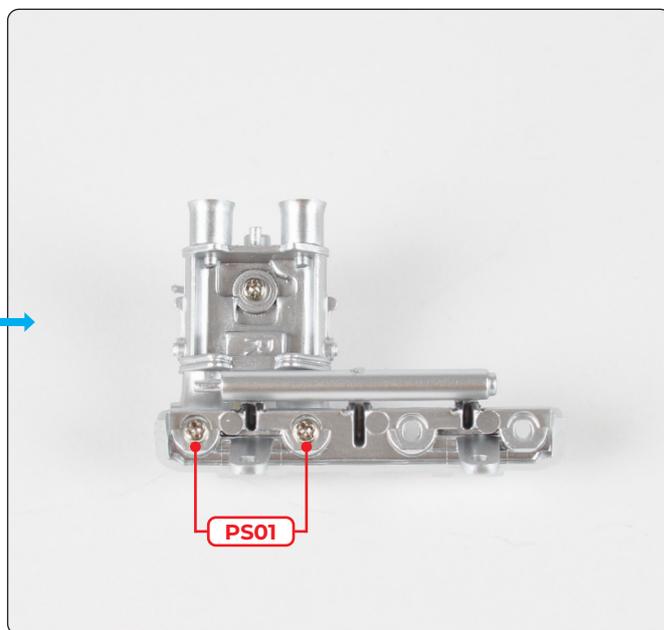
## Fase 010: Attaccare il primo carburatore



Fissa dal basso con una vite PS01.



Allinea il carburatore con il collettore di aspirazione (10-B) come mostrato. Gli attacchi sono sagomati per garantire che i pezzi siano posizionati correttamente (cerchiati).



Monta il carburatore e poi fissalo dal basso utilizzando 2 viti PS01.

## Fase 010: Attaccare il primo carburatore

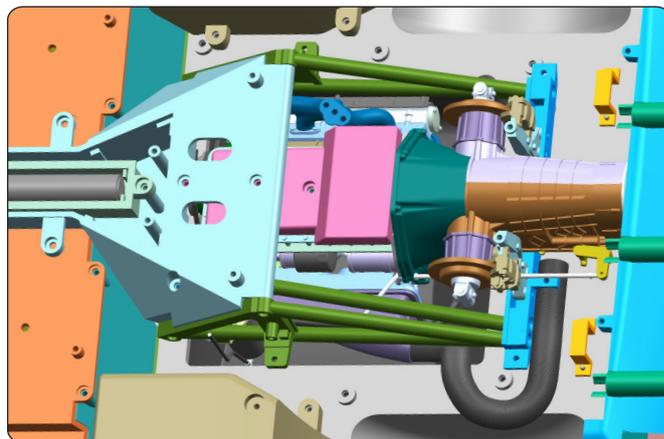
---

FASE COMPLETATA



# Fase 011: Montaggio dei carburatori e collettore di aspirazione

In questa fase, monterai il carburatore sui collettori di aspirazione, poi la monterai sull'assemblaggio della testata del motore.

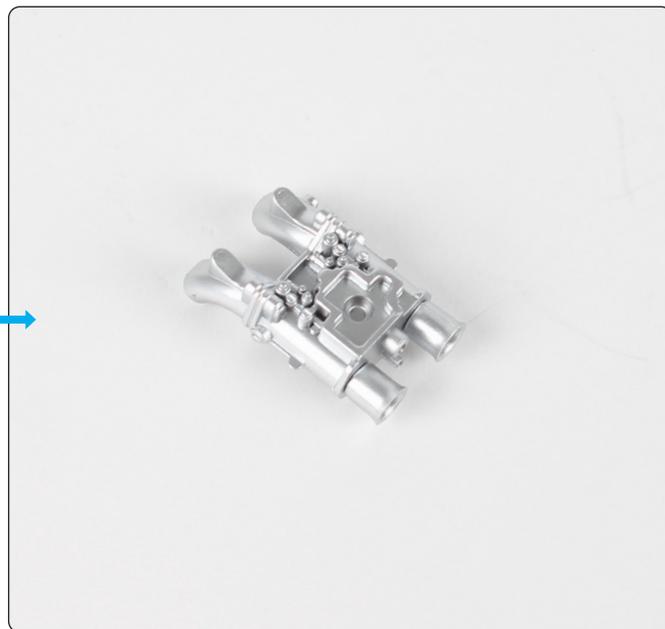
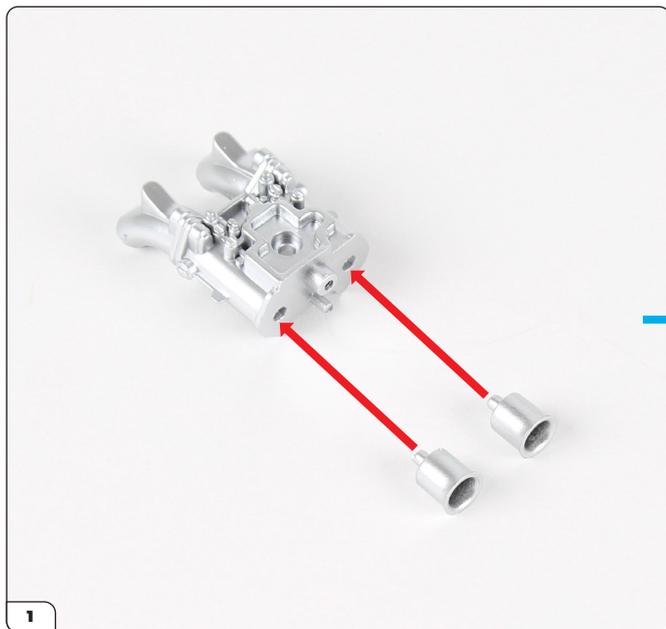


## ELENCO PARTI DELLA FASE 011

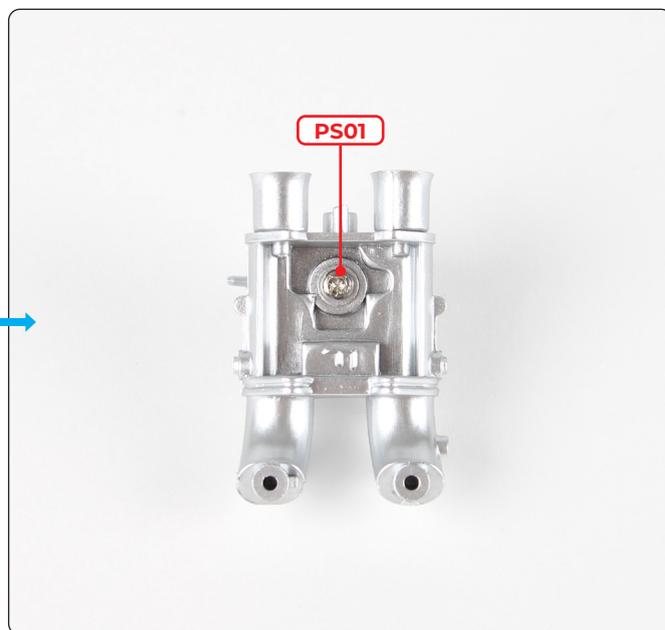
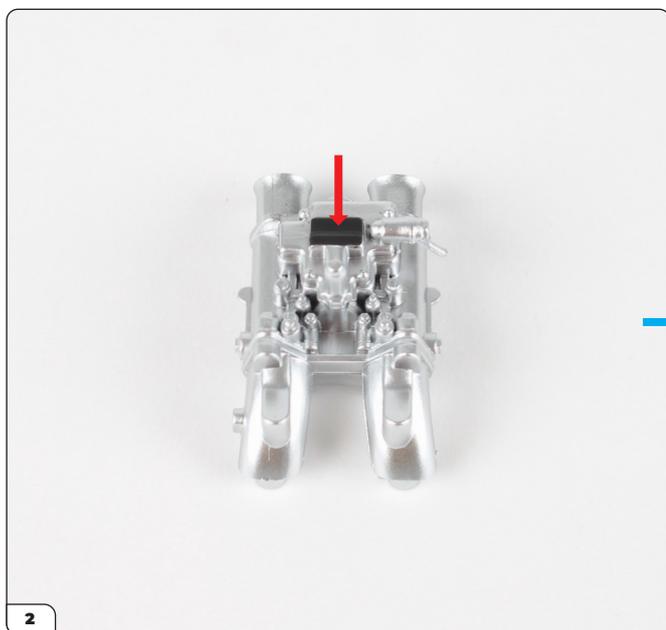
Nome
11-A Corpo del carburatore (anteriore)
11-B Montare
11-C Dettaglio del carburatore
11-D Campana di aspirazione
Vite PS01 x4
Vite PS02 x5



# Fase 011: Montaggio dei carburatori e collettore di aspirazione

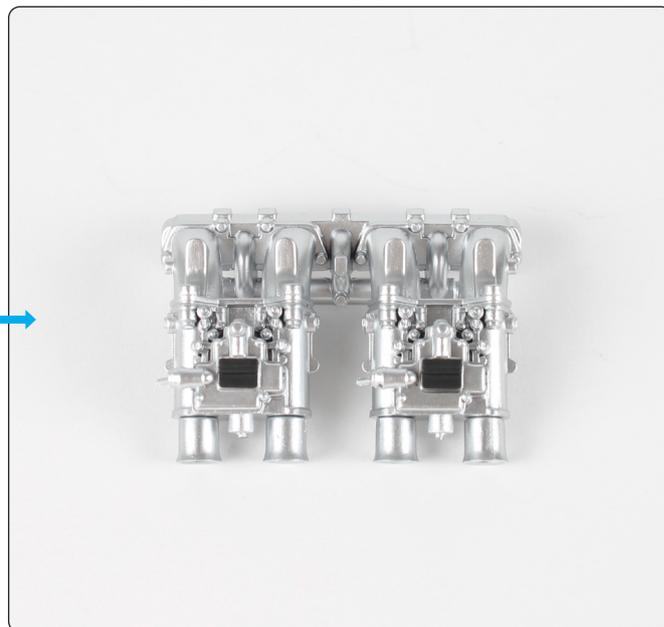
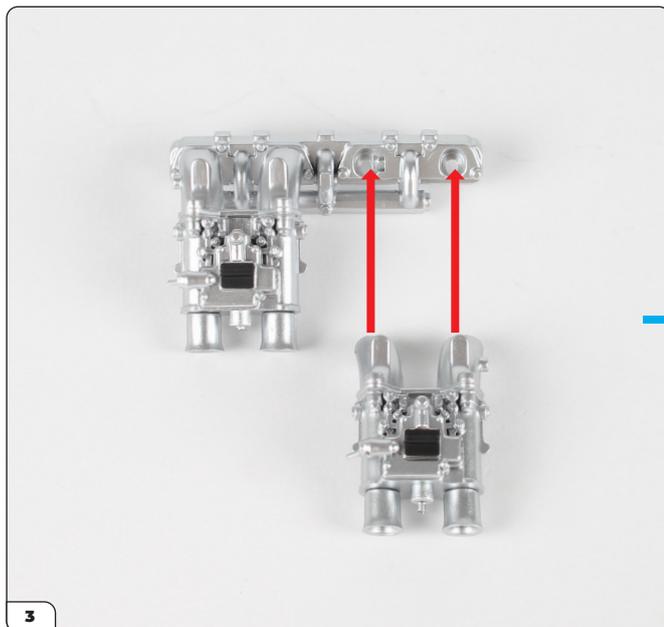


Premi le campane di aspirazione (11-D) nel corpo del carburatore (11-A)



Monta il dettaglio del carburatore (11-C) nel posto giusto e assicurati con una vite PS01.

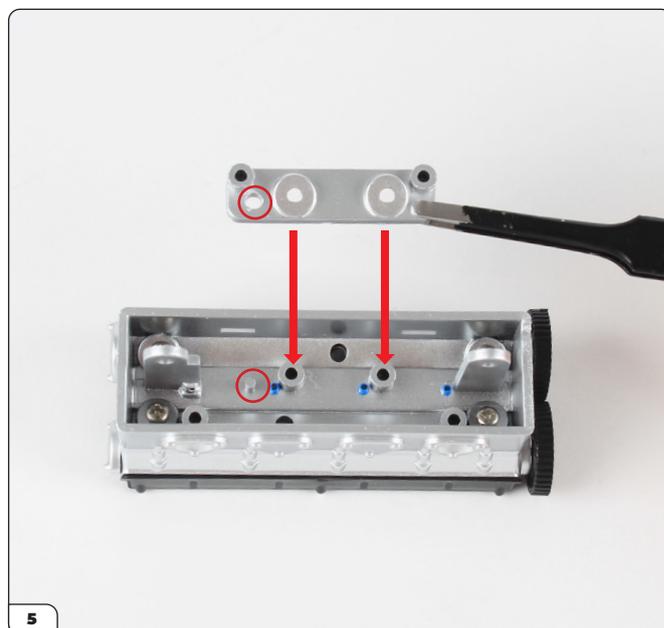
## Fase 011: Montaggio dei carburatori e collettore di aspirazione



Monta il carburatore nell'assemblaggio del collettore di aspirazione (fase 010) come mostrato.



Fissa dal basso utilizzando 2 viti PS01.

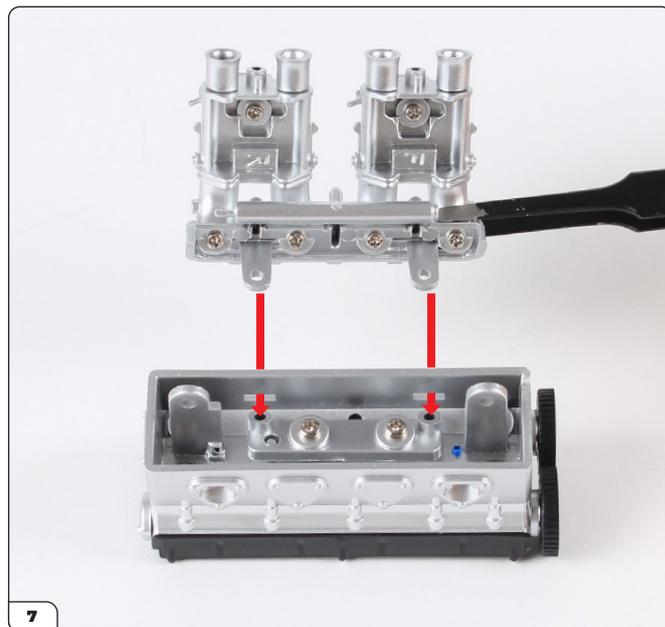


Prendi il montaggio (I1-B) e allinealo con l'assemblaggio della testata del cilindro del motore (fase 003), utilizzando il perno e il foro come guida (cerchiato).

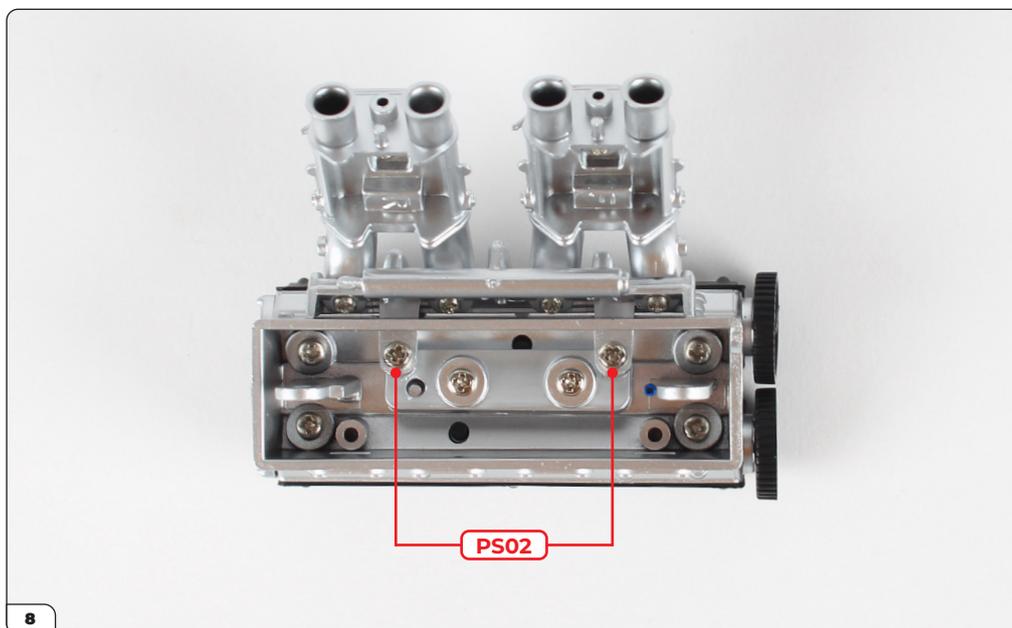
## Fase 011: Montaggio dei carburatori e collettore di aspirazione



Monta il supporto e fissalo con 2 viti PS02.



Allinea il collettore di aspirazione con il montaggio come mostrato. Le linguette si adattano attraverso le aperture e sul montaggio.



Monta il collettore di aspirazione con 2 viti PS02.

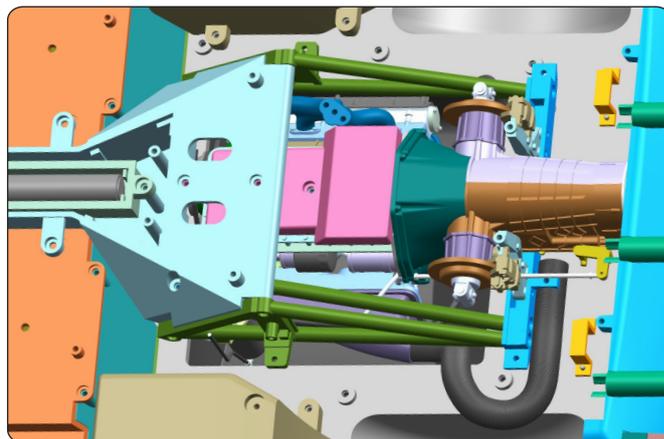
# Fase 01: Montaggio dei carburatori e collettore di aspirazione

FASE COMPLETATA



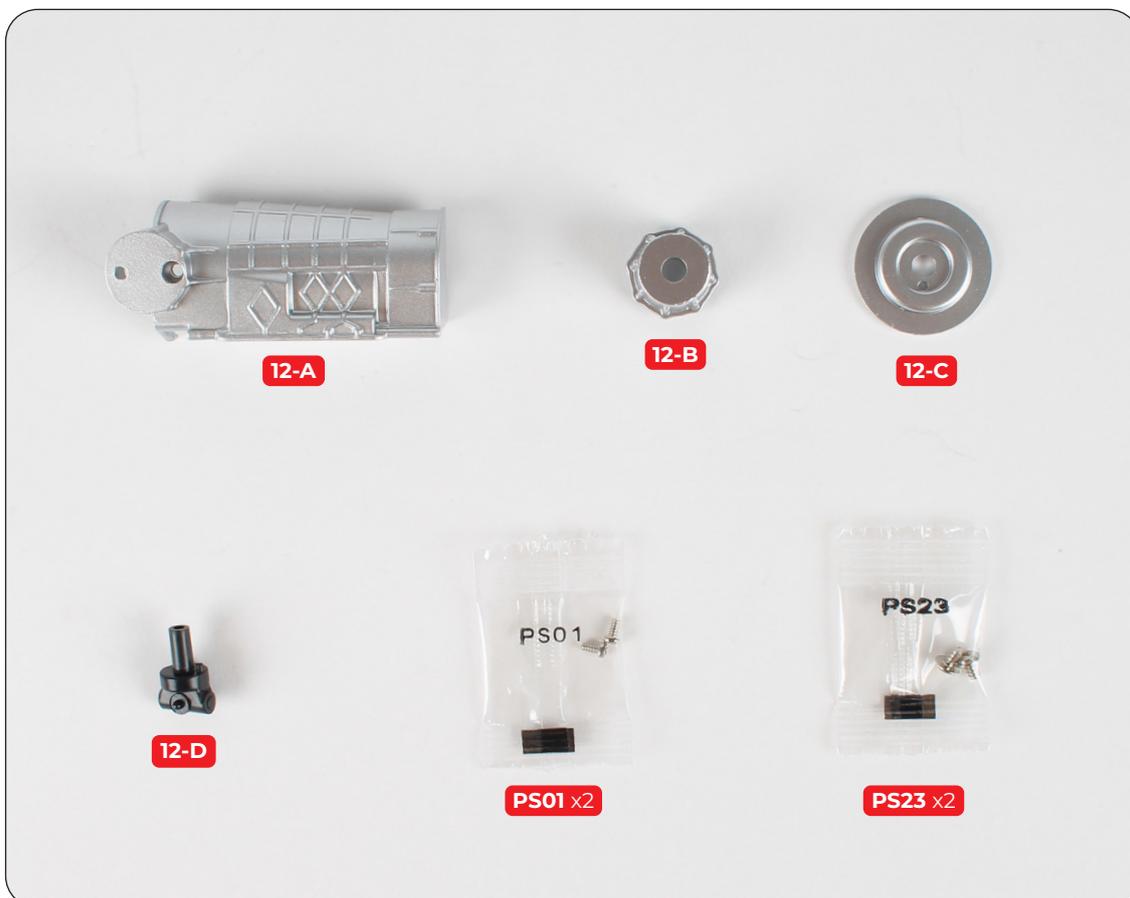
## Fase 012: Costruzione del cambio destro

In questa fase inizierai a costruire il cambio, partendo dalla metà destra.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 012

Nome
12-A Cambio (destra)
12-B Carcasa dell'albero di trasmissione
12-C Disco freno
12-D Albero di trasmissione
Vite PS01 x2
Vite PS23 x2



## Fase 012: Costruzione del cambio destro



Monta l'albero di trasmissione (12-D) nel disco freno (12-C) utilizzando il perno per allinearlo correttamente.



Monta il perno a vite dell'albero di trasmissione nella carcassa dell'albero di trasmissione (12-B).

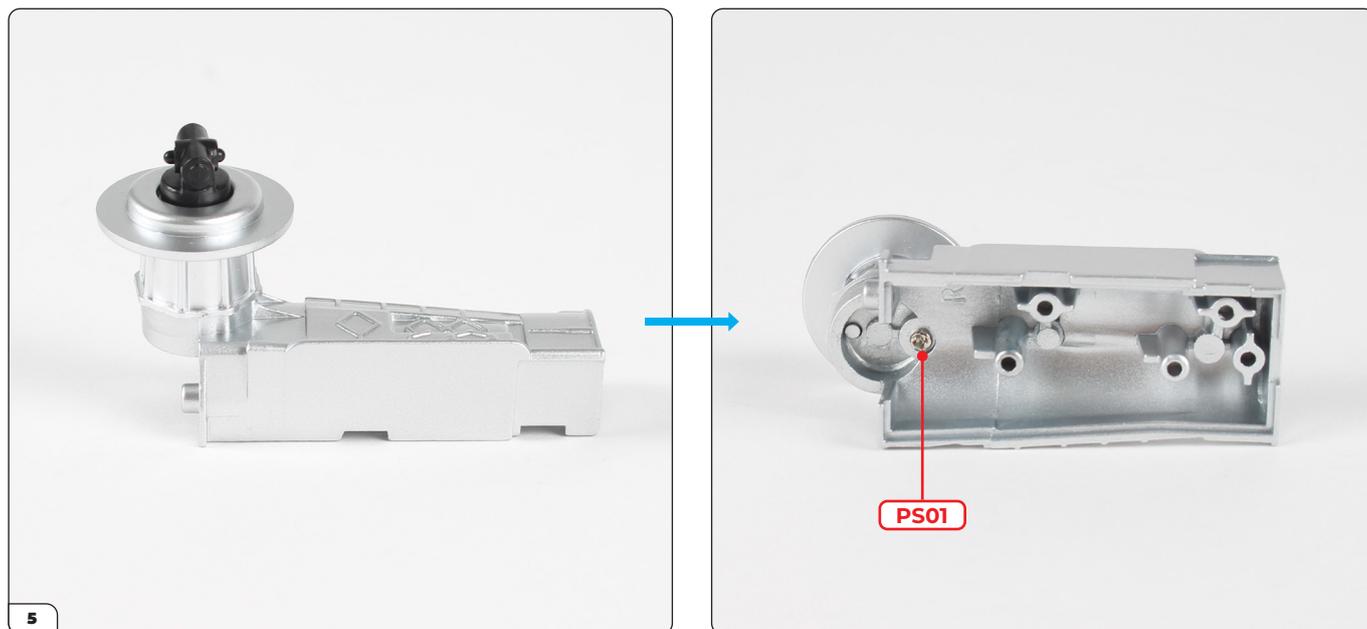


Assicura dall'interno della carcassa dell'albero di trasmissione utilizzando una vite PS23.



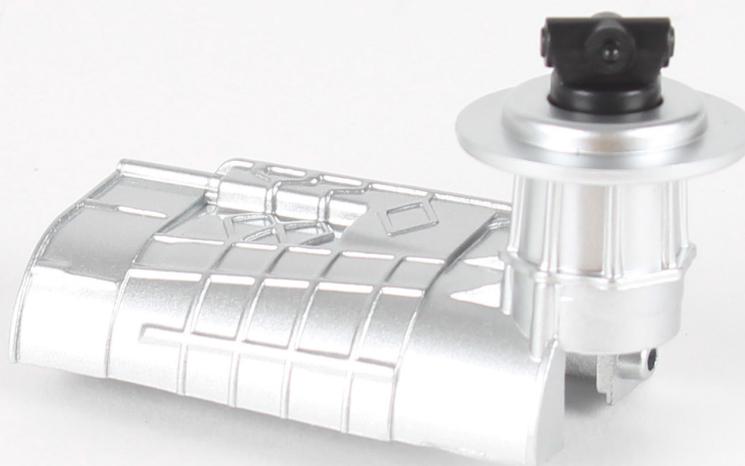
Prendi il cambio destro (12-A) e inserisci i perni a vite della carcassa dell'albero di trasmissione nei fori corrispondenti.

## Fase 012: Costruzione del cambio destro



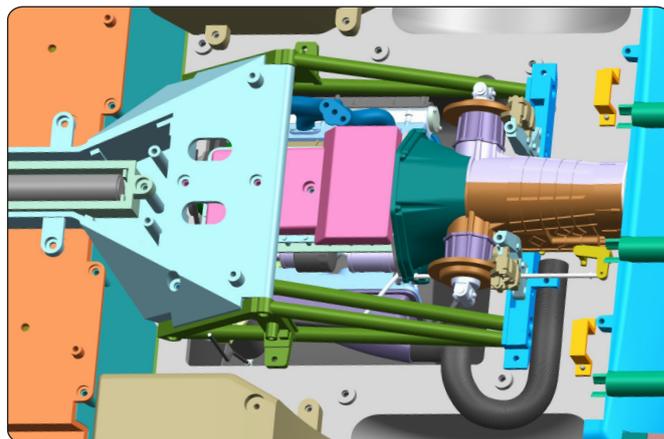
Fissa la carcassa dall'interno del cambio utilizzando una vite PS01.

FASE COMPLETATA



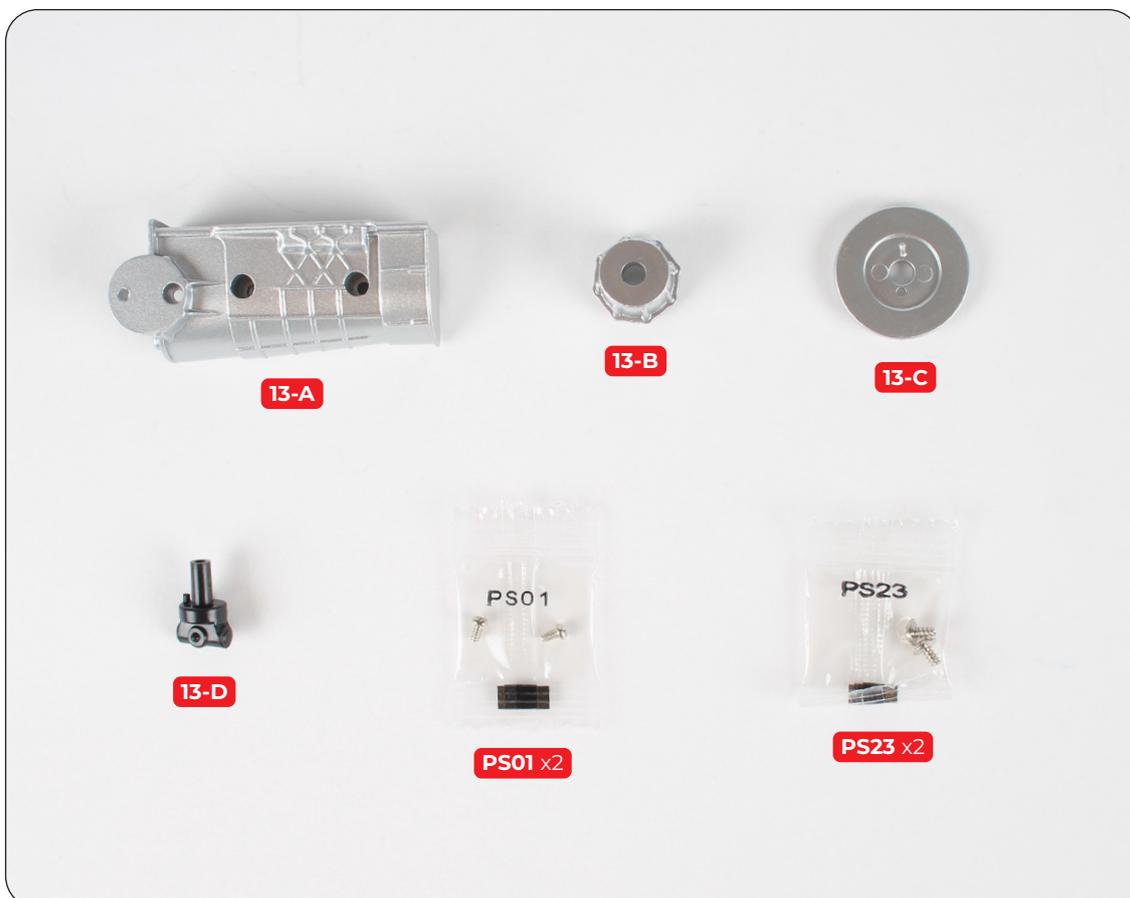
## Fase 013: Costruzione del cambio sinistro

Successivamente costruirai il cambio sinistro seguendo gli stessi passaggi della fase precedente.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 013

Nome
13-A Cambio (sinistro)
13-B Carcasa dell'albero di trasmissione
13-C Disco freno
13-D Albero di trasmissione
Vite PS01 x2
Vite PS23 x2



## Fase 013: Costruzione del cambio sinistro



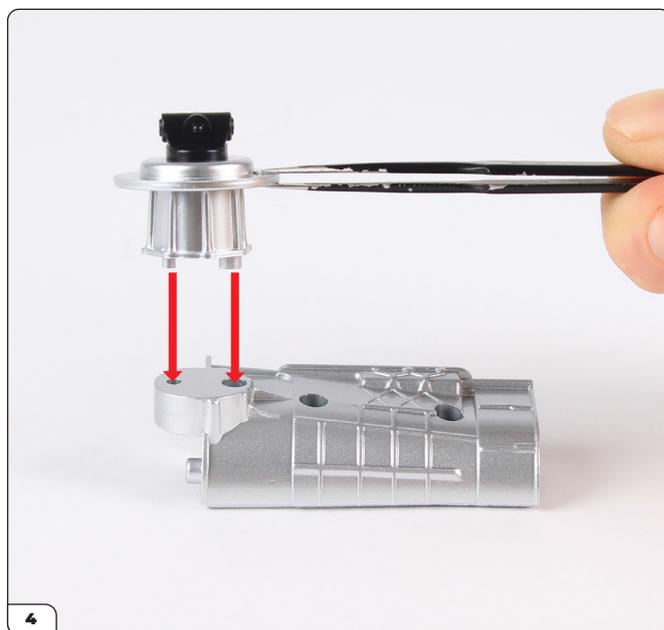
Monta l'albero di trasmissione (13-D) nel disco freno (13-C) utilizzando il perno per allinearne correttamente.



Monta il perno a vite dell'albero di trasmissione nella carcassa dell'albero di trasmissione (13-B).

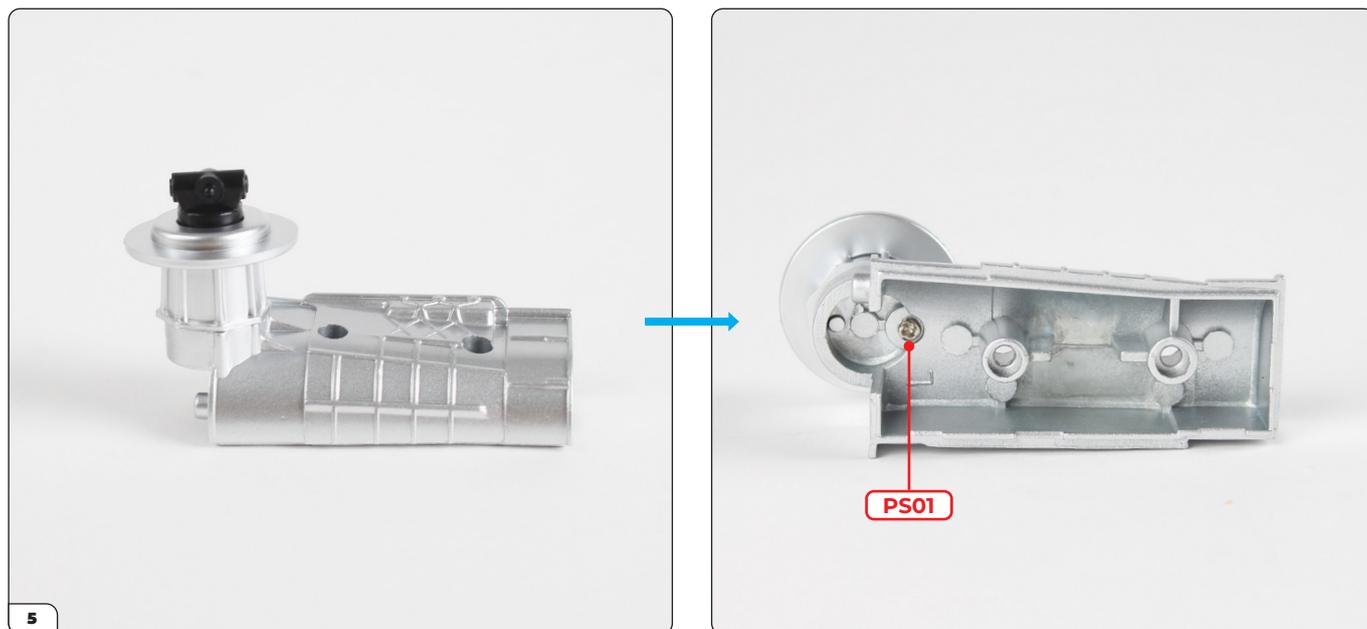


Fissa dall'interno della carcassa dell'albero di trasmissione utilizzando una vite PS23.



Prendi il cambio sinistro (13-A) e inserisci i perni a vite della carcassa dell'albero di trasmissione nei fori corrispondenti.

## Fase 013: Costruzione del cambio sinistro



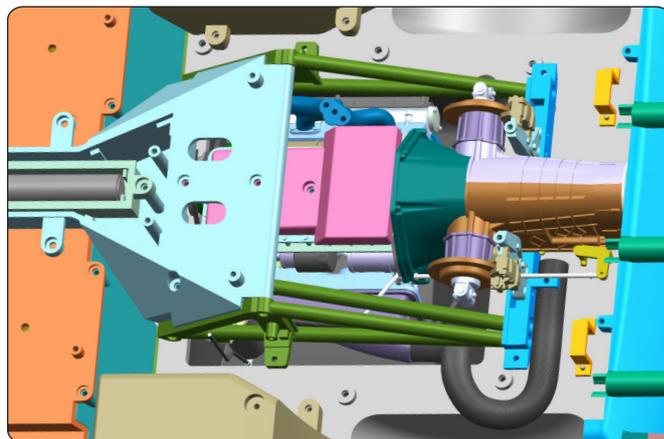
Fissa la carcassa dall'interno del cambio utilizzando una vite PS01.

FASE COMPLETATA



## Fase 014: Assemblaggio del cambio

In questa fase monterai la copertura del cambio e la piastra, poi fisserai insieme le due parti del cambio.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 014

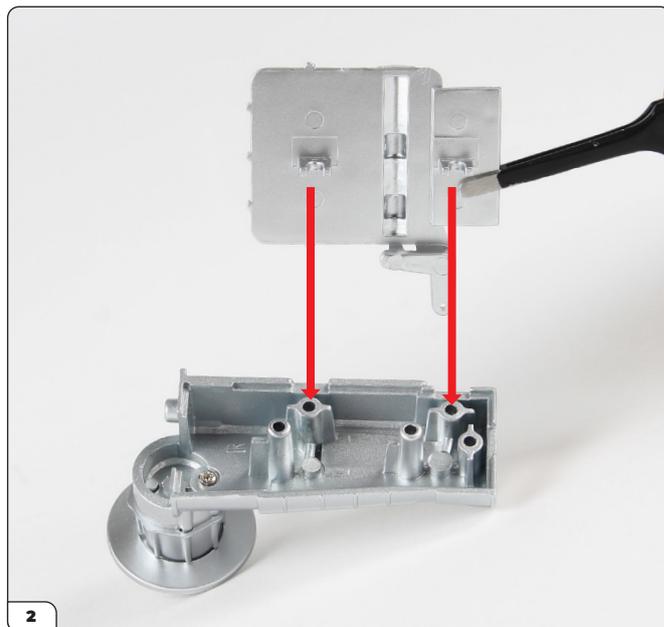
Nome
14-A Copertura del cambio
14-B Piastra del cambio
Vite DS01 x3
Vite DS25 x4



## Fase 014: Assemblaggio del cambio



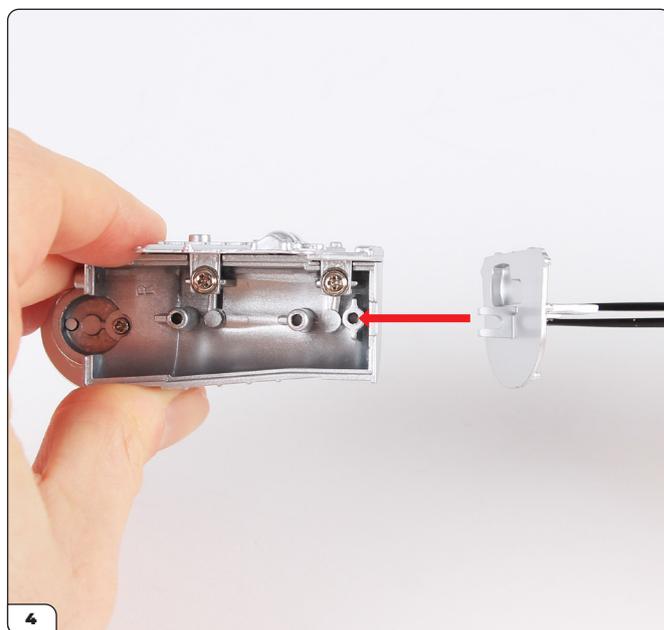
Prendi gli assemblaggi del cambio sinistro e destro (fasi 012 e 013) che sono contrassegnati con 'L' e 'R' (cerchiati).



Allinea la copertura del cambio (14-A) con il cambio destro (contrassegnato con 'R').



Monta la copertura del cambio sul posto e fissala con 2 viti DS25.

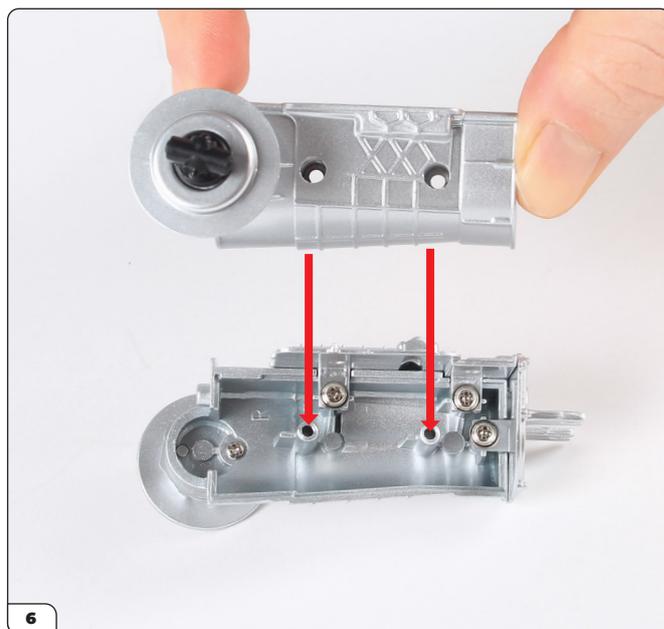


Monta la piastra del cambio (14-B) sul cambio, assicurandoti di allinearla come mostrato.

## Fase 014: Assemblaggio del cambio



Fissa utilizzando una vite DS25.



Allinea l'assemblaggio del cambio sinistro (contrassegnato con 'L') come mostrato.

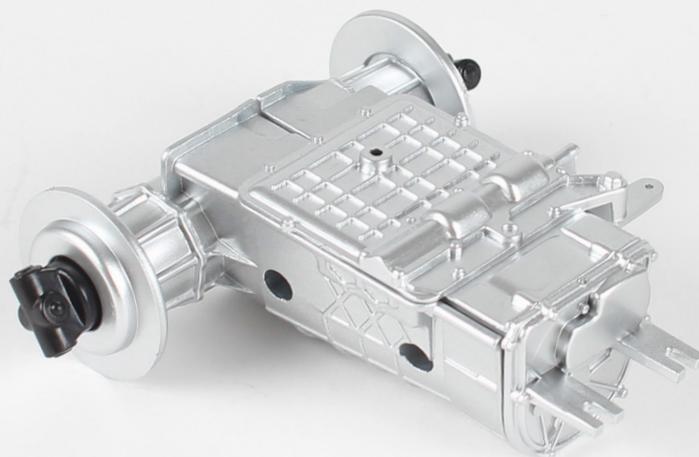


Unisci le due parti e fissale con 2 viti DS01.

## Fase 014: Assemblaggio del cambio

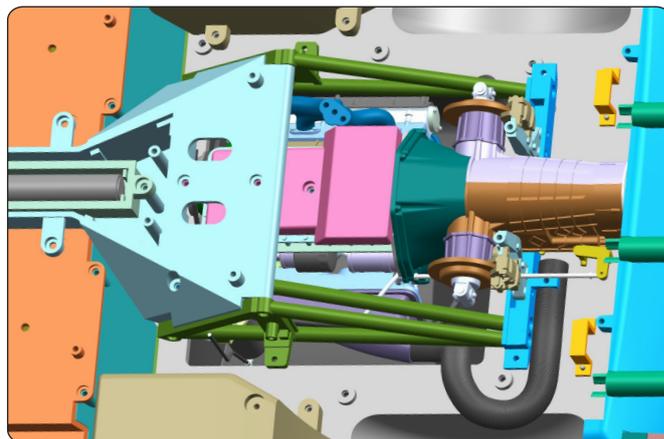
---

FASE COMPLETATA



## Fase 015: Montaggio dell'involucro del campanello

In questa fase, monterai il cilindro della frizione sull'involucro del campanello e poi monterai le parti sul cambio.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 015

Nome
15-A Involucro del campanello
15-B Cilindro della frizione
Vite DS01 x3
Vite PS01 x2



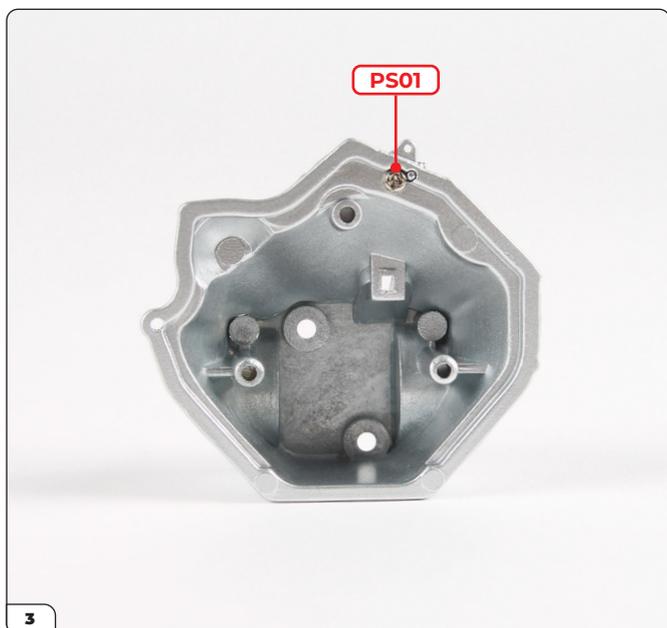
## Fase 015: Montaggio dell'involucro del campanello



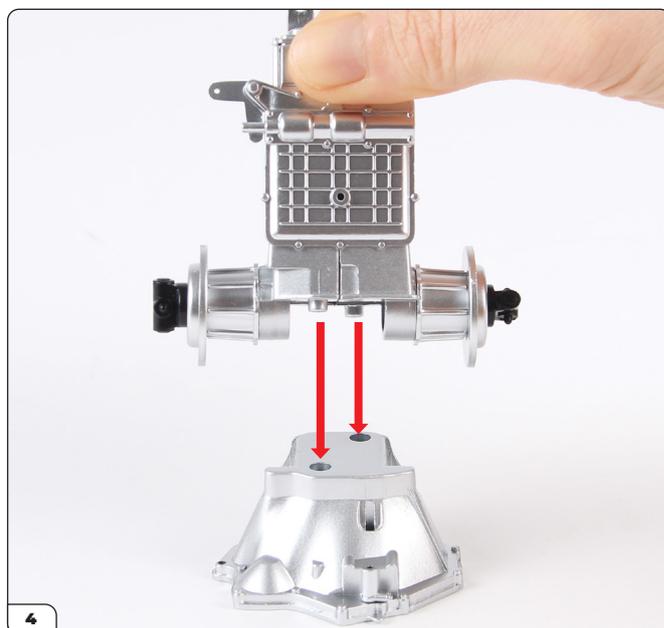
Prendi l'involucro del campanello (15-A) e allinea il cilindro della frizione (15-B) come mostrato.



Inserisci il perno nel foro più piccolo.

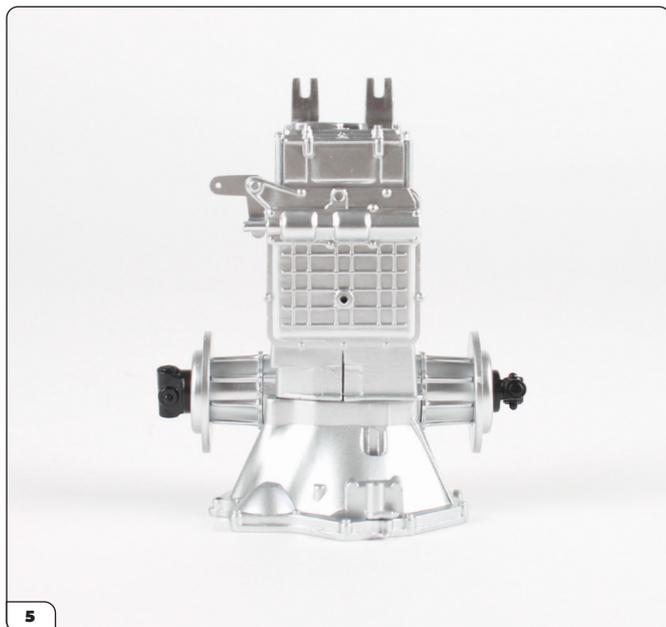


Fissa con una vite PS01.



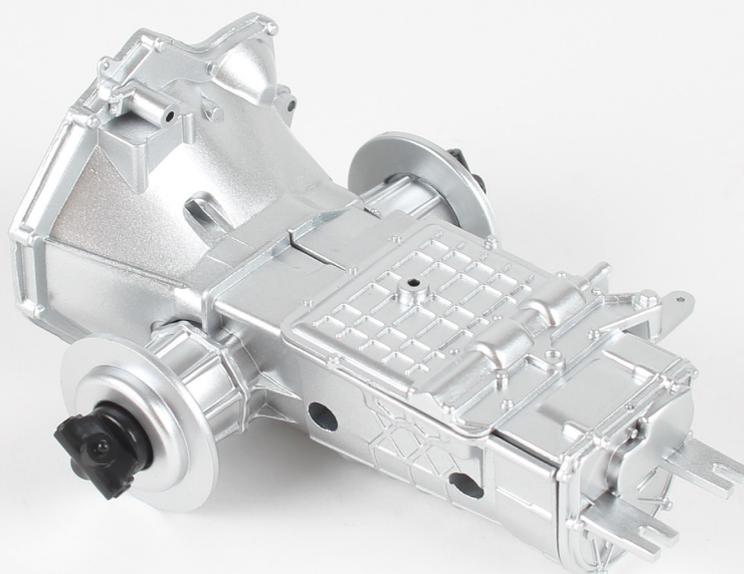
Prendi l'assemblaggio del cambio (fase 014) e allinealo con l'involucro del campanello.

## Fase 015: Montaggio dell'involucro del campanello



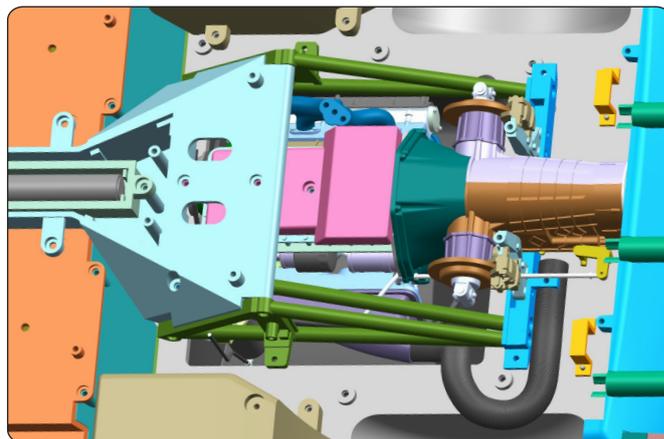
Monta il cambio sull'involucro del campanello e poi fissa insieme le parti utilizzando 2 viti DS01.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 016: Montaggio del motorino di avviamento e copertura del campanello del cambio

Ora monterai il motorino di avviamento sulla copertura del campanello, poi lo fisserai sull'assemblaggio del campanello.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 016

Nome
16-A Copertura dell'involucro del campanello
16-B Motorino di avviamento
16-C Dettaglio del motorino di avviamento
Vite DS01 x4
Vite PS02 x2



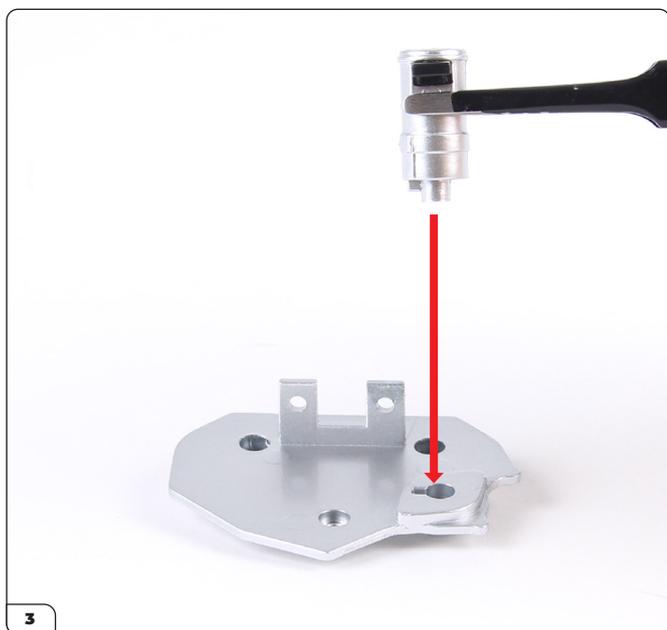
## Fase 016: Montaggio del motorino di avviamento e copertura del campanello del cambio



Prendi il motorino di avviamento (16-B) e il dettaglio (16-C). I pezzi hanno un perno e un foro sagomati (cerchiati).



Inserisci il dettaglio nel foro.



Allinea il motorino di avviamento con la copertura dell'involucro del campanello (16-A), che ha un foro sagomato.

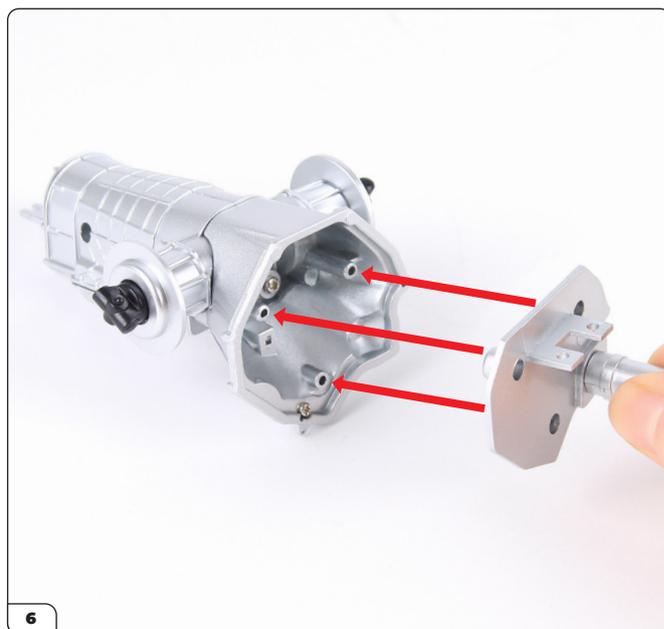


Monta il motorino di avviamento al suo posto.

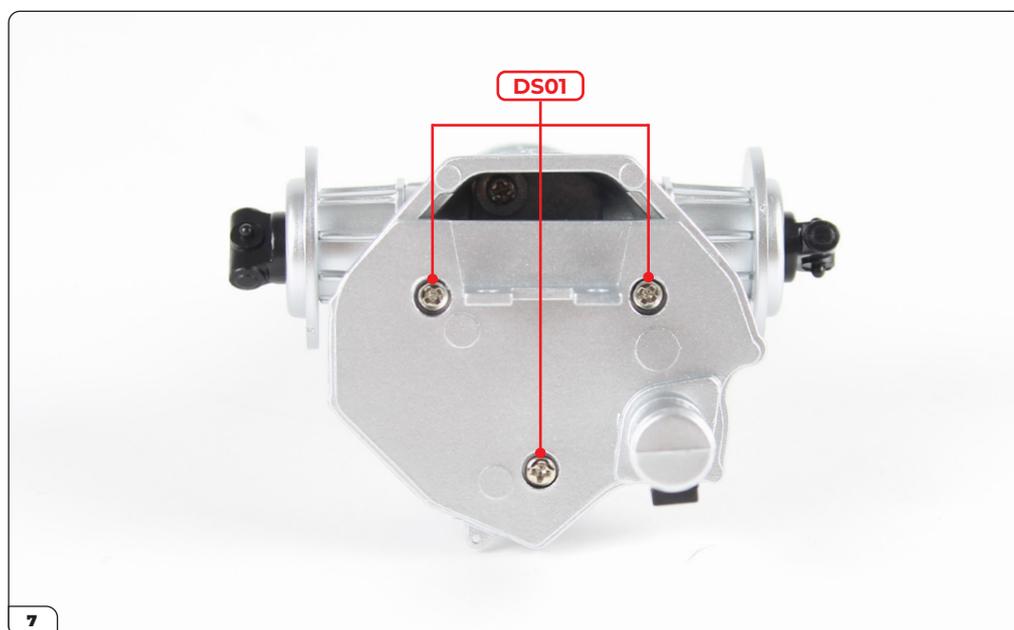
## Fase 016: Montaggio del motorino di avviamento e copertura del campanello del cambio



Fissa con una vite PS02.



Allinea la copertura dell'involucro del campanello con l'assemblaggio del cambio (fase 015).



Monta la copertura dell'involucro del campanello e poi fissala utilizzando 3 viti DS01.

## Fase 016: Montaggio del motorino di avviamento e copertura del campanello del cambio

---

FASE COMPLETATA

