

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 11

I N S T R U C C I O N E S D E M O N T A J E

"MERCEDES BENZ" y  son propiedad intelectual de Mercedes Benz Group AG.
Son utilizados por los modelos Agora bajo licencia.

AGORA
MODELS

Pack 11

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**FASE 74:
INSTALACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO**

**FASE 75:
REJILLA DE VENTILACIÓN, LIMPIAPARABRISAS Y ESPEJO RETROVISOR LATERAL**

**FASE 76:
REJILLAS Y EMBELLECEDORES DE LOS GUARDABARROS**

**FASE 77:
MOLDURAS DE LOS GUARDABARROS DELANTEROS**

**FASE 78:
MOLDURAS DE LOS GUARDABARROS TRASEROS**

**FASE 79:
PARED DEL MALETERO**

**FASE 80:
SUELO DEL MALETERO**

**FASE 81:
MOQUETA DEL SUELO DEL MALETERO**

**FASE 82:
ACCESORIOS DEL SUELO DEL MALETERO**

**FASE 83:
LLANTA DE REPUESTO**

**FASE 84:
NEUMÁTICO DE REPUESTO**

**FASE 85:
REVESTIMIENTO DELANTERO IZQUIERDO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR**

**FASE 86:
REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA DELANTERO IZQUIERDO**

**FASE 87:
REVESTIMIENTO DELANTERO DERECHO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR**

**FASE 88:
REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA DELANTERO DERECHO**

**FASE 89:
REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO**

**FASE 90:
REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA TRASERO DERECHO**

"MERCEDES BENZ" y  son propiedad intelectual de Mercedes Benz Group AG.
Son utilizados por los modelos Agora bajo licencia.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar el Mercedes-Benz 300SL, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 74: INSTALACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO

Monte la puerta del maletero en la carrocería principal, utilizando dos bisagras y bridas y la varilla de soporte suministradas en la fase 73.



FASE 74 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
74A	Puerta y cerradura del maletero	1	Cinc y ABS
BM	Tornillos 1,7 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
MM	Tornillos 2,3 x 4 mm	4 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DE LA SUJECIÓN DE LA VARILLA DE SOPORTE DEL MALETERO

■ Alinee el orificio de la sujeción de la varilla de soporte del maletero **73E** (suministrada en la fase 73) con el casquillo de tornillo de la parte inferior delantera izquierda de la puerta del maletero **74A**, asegurándose de que el pasador encaje en el menor de los dos orificios. Fije en su sitio con un tornillo **BM**.

73E Sujeción de la varilla de soporte del maletero

74A Puerta del maletero

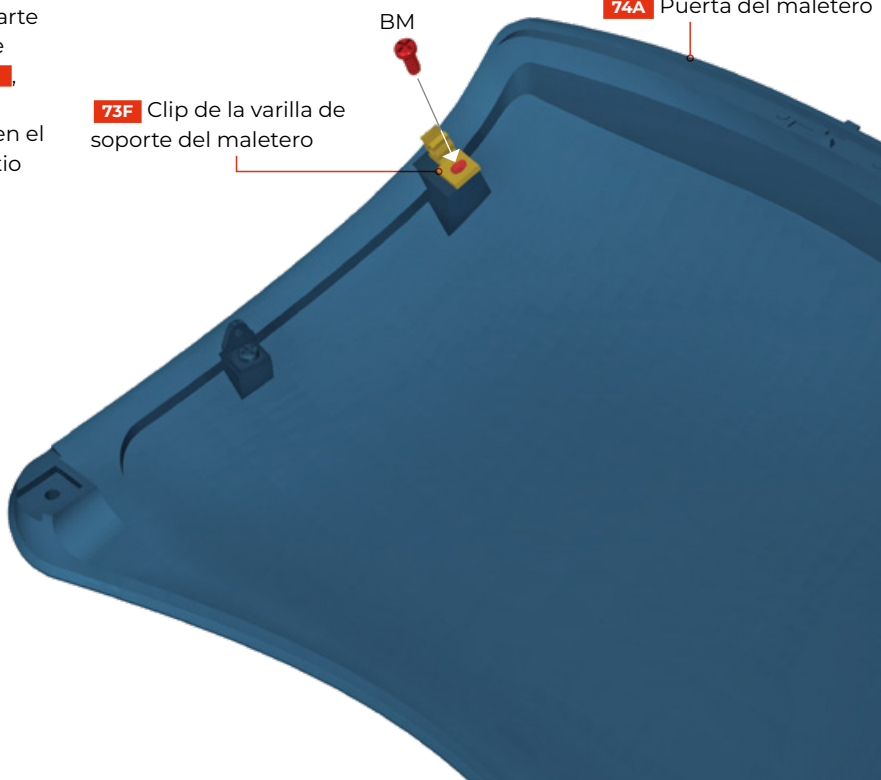


02 FIJACIÓN DEL CLIP DE LA VARILLA DE SOPORTE DEL MALETERO

■ Alinee el orificio del clip de la varilla de soporte del maletero **73F** con el casquillo de tornillo de la parte inferior trasera izquierda de la puerta del maletero **74A**, asegurándose de que las mordazas del clip queden en el borde exterior. Fije en su sitio con un tornillo **BM**.

73F Clip de la varilla de soporte del maletero

74A Puerta del maletero



Los lados «izquierdo» y «derecho» de la maqueta se observan desde ARRIBA, mirando HACIA DELANTE, como si estuviera sentado en el puesto de conducción. Por lo tanto, cuando trabaje con la maqueta boca abajo, recuerde pensar al contrario.

FASE 74: INSTALACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO

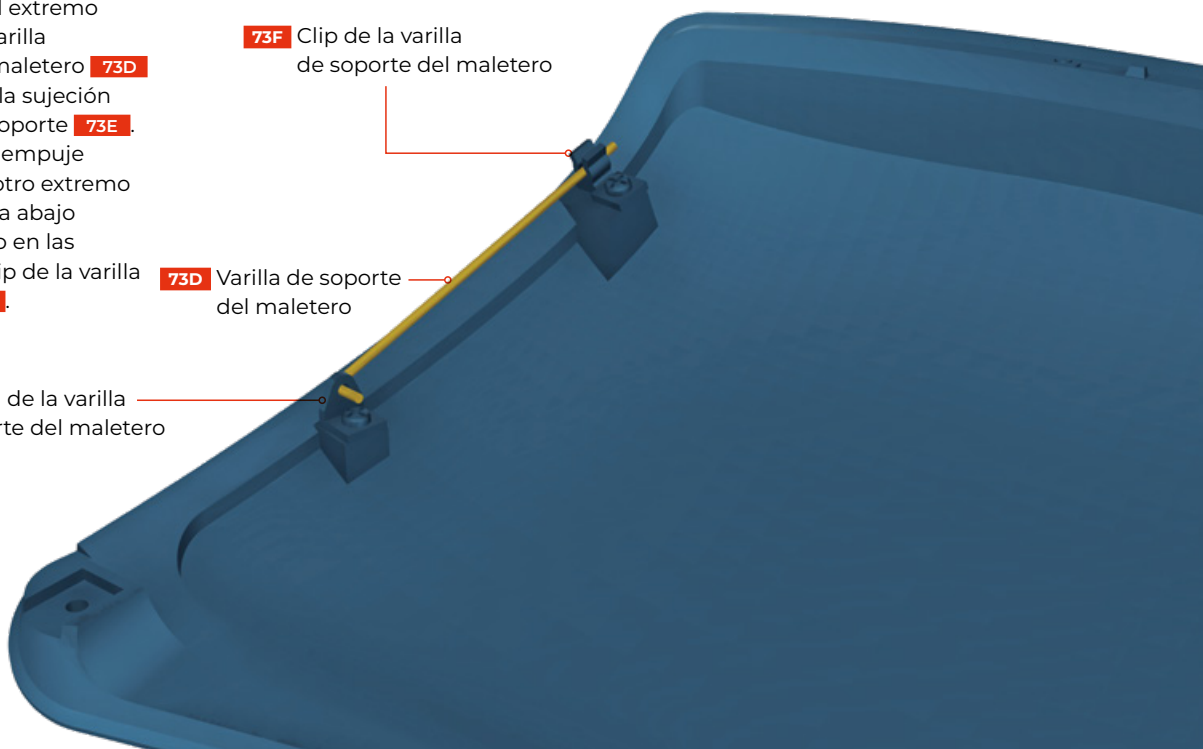
03 FIJACIÓN DE LA VARILLA DE SOPORTE DEL MALETERO

■ Introduzca el extremo acodado de la varilla de soporte del maletero **73D** en el orificio de la sujeción de la varilla de soporte **73E**. A continuación, empuje suavemente el otro extremo de la varilla hacia abajo para introducirlo en las mordazas del clip de la varilla de soporte **73F**.

73F Clip de la varilla de soporte del maletero

73D Varilla de soporte del maletero

73E Sujeción de la varilla de soporte del maletero



04 FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS DE LA PUERTA DEL MALETERO

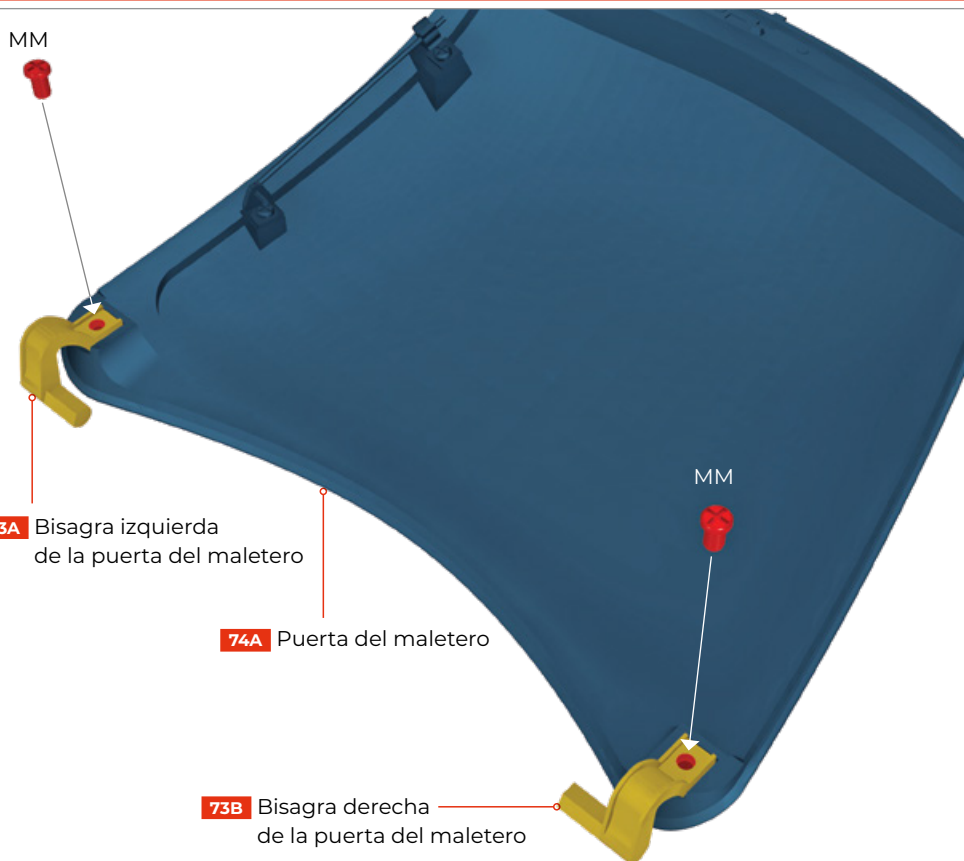
■ Monte la bisagra izquierda de la puerta del maletero **73A** (marcada con una L) sobre el casquillo de tornillo en la parte delantera izquierda de la puerta del maletero **74A**, asegurándose de que el pasador de la bisagra apunte hacia dentro. Fijela en su sitio con un tornillo **MM**. A continuación, monte la bisagra derecha de la puerta del maletero **73B** (marcada con una R) sobre el casquillo de tornillo en la parte delantera derecha de la puerta del maletero **74A**, asegurándose de que el pasador de la bisagra apunte hacia dentro. Fijela en su sitio con un tornillo **MM**.

MM

73A Bisagra izquierda de la puerta del maletero

74A Puerta del maletero

73B Bisagra derecha de la puerta del maletero



05 FIJACIÓN DE LAS BRIDAS DE LAS BISAGRAS

■ Tome la carrocería principal **56A** montada y colóquela boca abajo sobre un paño suave. Alinee la puerta del maletero **74A** con la abertura de la parte trasera de la carrocería principal y encaje la bisagra izquierda **73A** y la bisagra derecha **73B** en sus alojamientos correspondientes. Coloque una brida de bisagra **73C** sobre el pasador de la bisagra izquierda **73A**, asegurándose de que el pasador de la carrocería encaje en el orificio más pequeño de la brida. Fíjela firmemente en su sitio con un tornillo **MM**. A continuación, coloque la otra brida de bisagra **73C** sobre el pasador de la bisagra derecha **73A** y fíjela firmemente con un tornillo **MM** (figura 1).

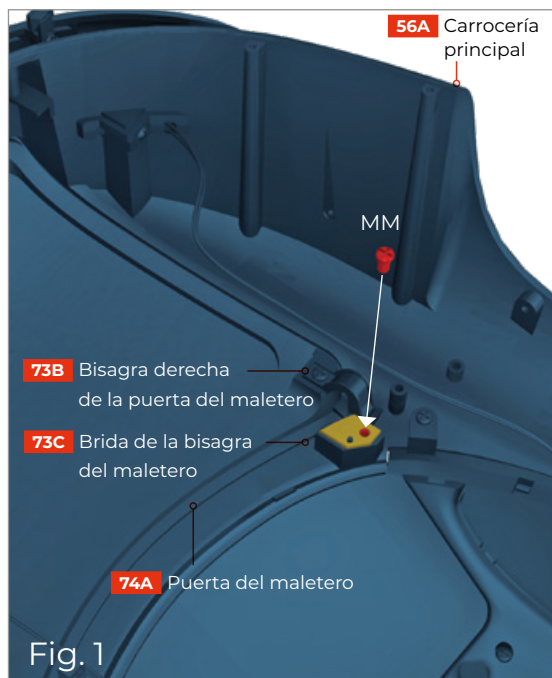
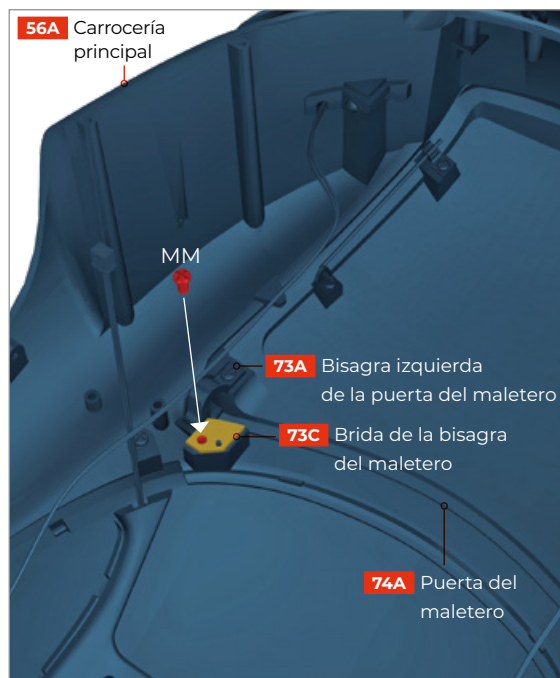


Fig. 1



Instale la rejilla de ventilación, los limpiaparabrisas y el espejo retrovisor lateral en la carrocería principal.

FASE 75 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
75A	Rejilla de ventilación del parabrisas	1	ABS
75B	Limpiaparabrisas izquierdo	1	ABS
75C	Limpiaparabrisas derecho	1	ABS
75D	Espejo retrovisor lateral	1	ABS y SAN
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	3 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



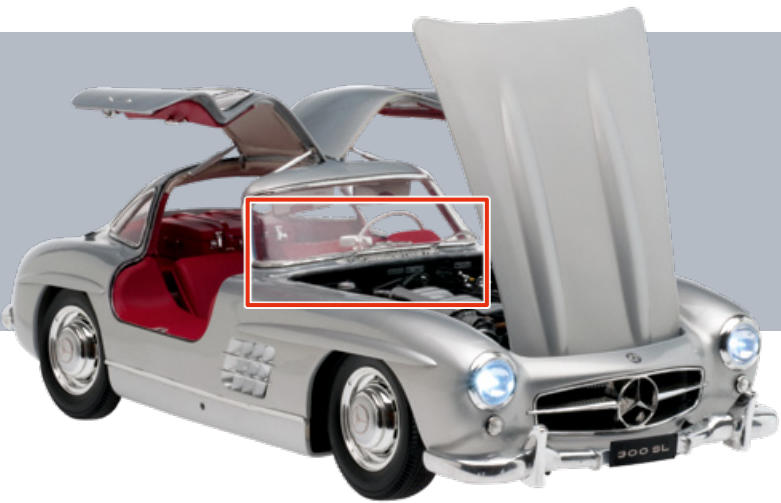
CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

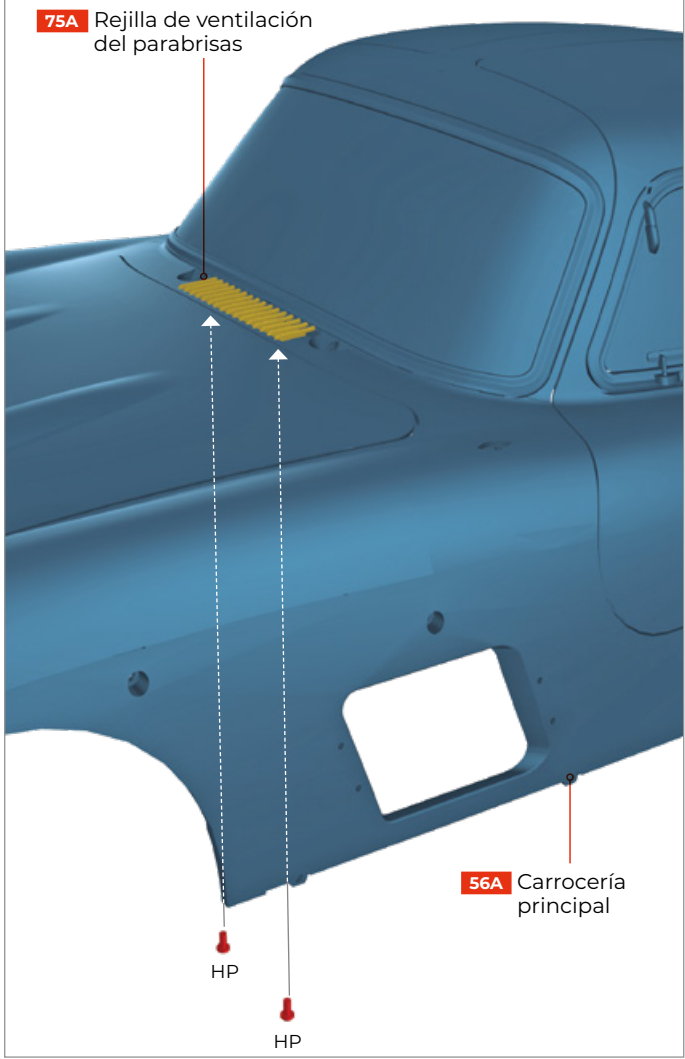
AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.



01 FIJACIÓN DE LA REJILLA DE VENTILACIÓN

Coloque la rejilla de ventilación del parabrisas **75A** sobre el alojamiento rectangular situado delante del parabrisas en la carrocería principal **56A**. Los postes de fijación están descentrados, de modo que la rejilla solo encaja en un sentido. Fíjela desde abajo con dos tornillos **HP**.



02 INSTALACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS

■ Introduzca el limpiaparabrisas izquierdo **75B**, que tiene la escobilla más corta, en la ranura de la carcasa principal **56A**, a la izquierda de la rejilla de ventilación. Repita la operación para introducir la escobilla derecha **75C**, que tiene la escobilla más larga, a la derecha de la rejilla de ventilación. Fije los limpiaparabrisas desde el interior de la carrocería con dos tornillos **EP** (figura 1).

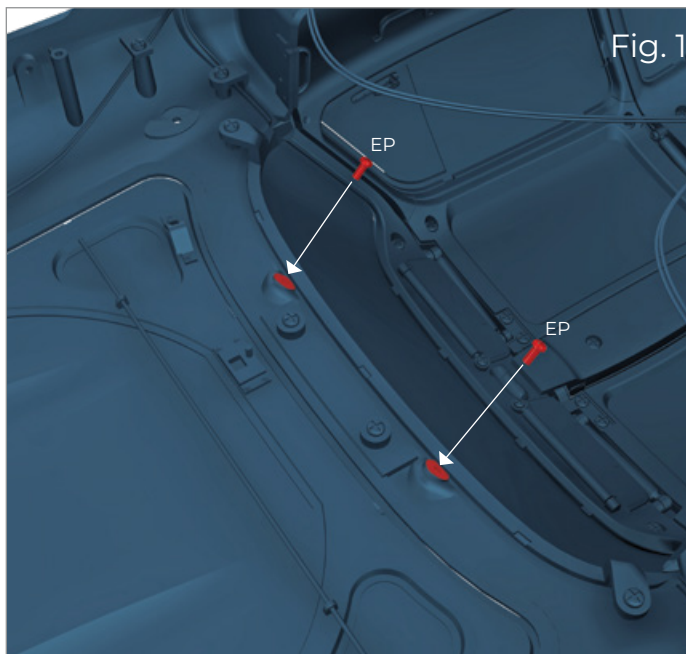
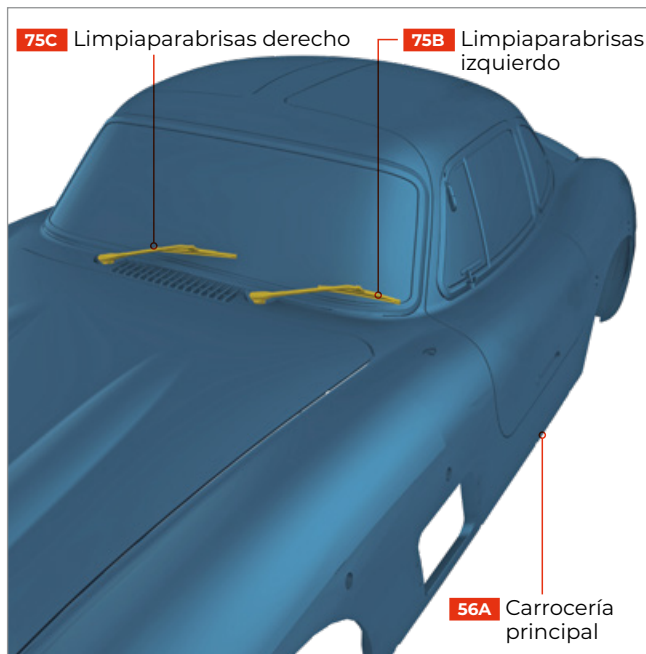
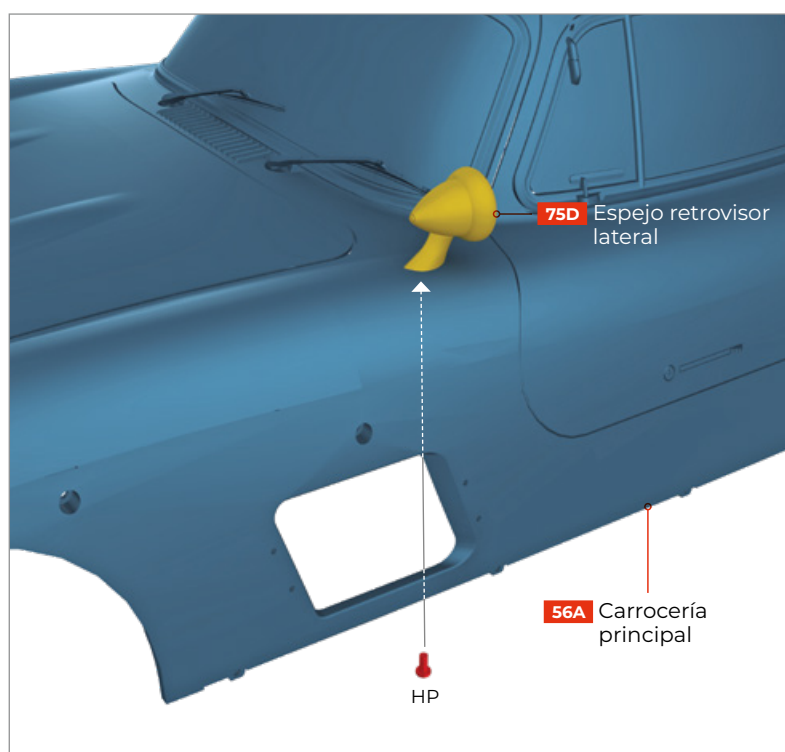


Fig. 1

03 INSTALACIÓN DEL ESPEJO RETROVISOR LATERAL

■ Coloque el espejo retrovisor lateral **75D** en la ranura ovalada de la carcasa principal **56A**, a la izquierda del parabrisas. Fijelo desde abajo con un tornillo **HP**.



Los lados «izquierdo» y «derecho» de la maqueta se observan desde ARRIBA, mirando HACIA DELANTE, como si estuviera sentado en el puesto de conducción.

FASE 76: REJILLAS Y EMBELLECEDORES DE LOS GUARDABARROS

Monte las rejillas izquierda y derecha del guardabarros en la carrocería principal.

FASE 76 - PIEZAS NECESARIAS				
Código	Nombre	Cantidad	Material	
76A	Rejilla del guardabarros izquierdo	1	ABS	
76B	Embellecedor de la rejilla izquierda	2	ABS	
76C	Rejilla del guardabarros derecho	1	ABS	
76D	Embellecedor de la rejilla derecha	2	ABS	
EM	Tornillos 2 x 5 mm	4 + 2*	Hierro	

* Tornillos de recambio incluidos



01 INSTALACIÓN DE LA REJILLA DEL GUARDABARROS IZQUIERDO

Desde el interior de la carrocería 56A, encaje la rejilla del guardabarros izquierdo 76A en la abertura del guardabarros del lado izquierdo de la carrocería principal 56A, colocando las lengüetas de los tornillos sobre los postes para tornillos. Asegúrese de que los cables de los faros no queden a la vista al mirar la rejilla desde el exterior. Fije la rejilla en su sitio con dos tornillos EM.

76A Rejilla del guardabarros izquierdo

EM

EM

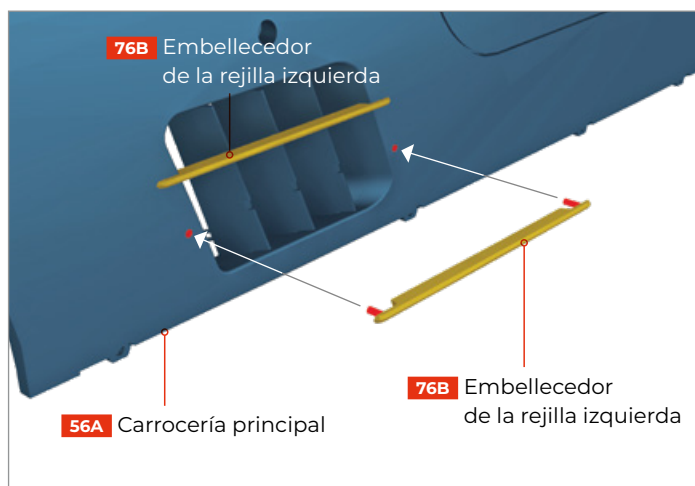
56A Carrocería principal

Mantenga los cables alejados de la rejilla

02 INSTALACIÓN DE LOS EMBELLECEDORES DE LA REJILLA IZQUIERDA

■ Introduzca los pasadores de uno de los embellecedores de la rejilla izquierda **76B** en los pequeños orificios superiores de la carrocería principal **56A** a ambos lados de la rejilla del guardabarros. A continuación, introduzca los pasadores del otro embellecedor de la rejilla izquierda **76B** en los pequeños orificios inferiores.

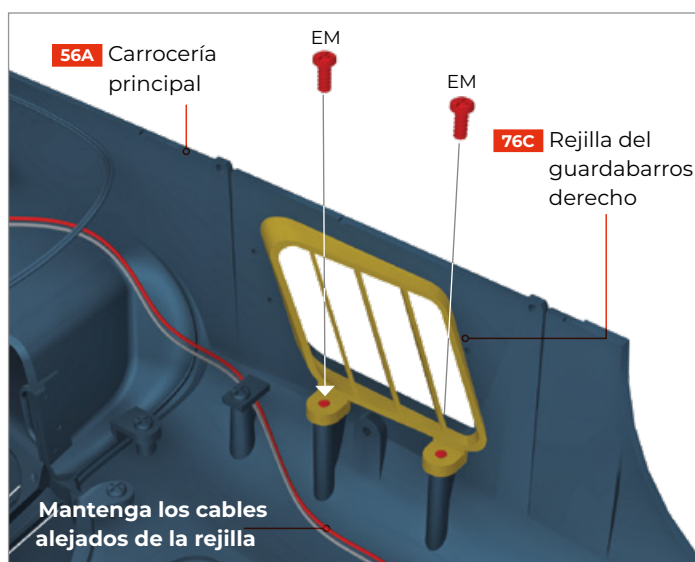
NOTA: Fijese bien en los cuatro embellecedores de rejilla suministrados. Un par es para la rejilla izquierda, y el otro para la rejilla derecha. Los bordes interiores acodados de los embellecedores deben coincidir con las hendiduras de la rejilla y con los lados acodados de la abertura. Además, el pasador delantero está más cerca de la punta delantera del embellecedor, por lo que debe asegurarse de que el saliente más largo quede siempre en la parte trasera.



Los lados «izquierdo» y «derecho» de la maqueta se observan desde ARRIBA, mirando HACIA DELANTE, como si estuviera sentado en el puesto de conducción.

03 INSTALACIÓN DE LA REJILLA DEL GUARDABARROS DERECHO

■ Desde el interior de la carrocería **56A**, encaje la rejilla del guardabarros derecho **76C** en la abertura del guardabarros del lado derecho de la carrocería principal **56A**, colocando las lengüetas de los tornillos sobre los postes para tornillos. Asegúrese de que los cables de los faros no queden a la vista al mirar la rejilla desde el exterior. Fije la rejilla en su sitio con dos tornillos **EM**.



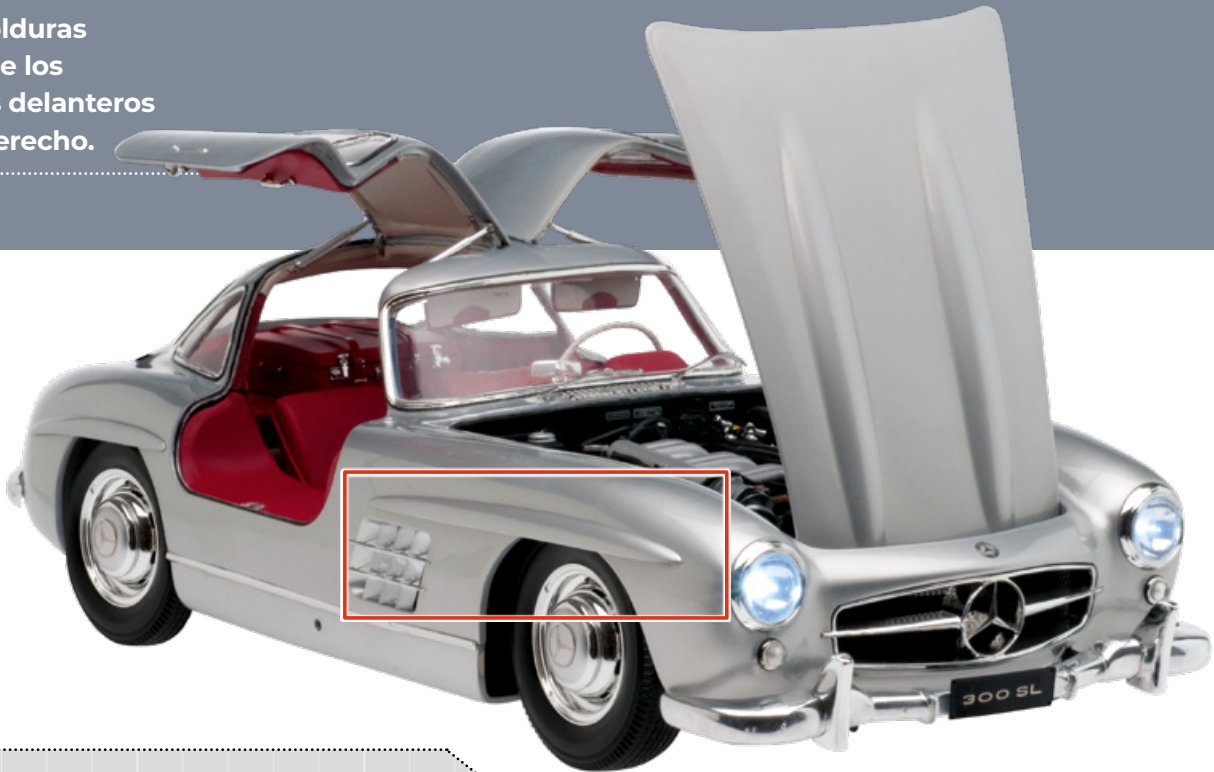
04 INSTALACIÓN DEL EMBELLECEDOR DE LA REJILLA DERECHA

■ Introduzca los pasadores de uno de los embellecedores de la rejilla derecha **76D** en los pequeños orificios superiores de la carrocería principal **56A** a ambos lados de la rejilla del guardabarros. A continuación, introduzca el segundo embellecedor de la rejilla derecha **76D** en los orificios inferiores.



FASE 77: MOLDURAS DE LOS GUARDABARROS DELANTEROS

Monte las molduras decorativas de los guardabarros delanteros izquierdo y derecho.



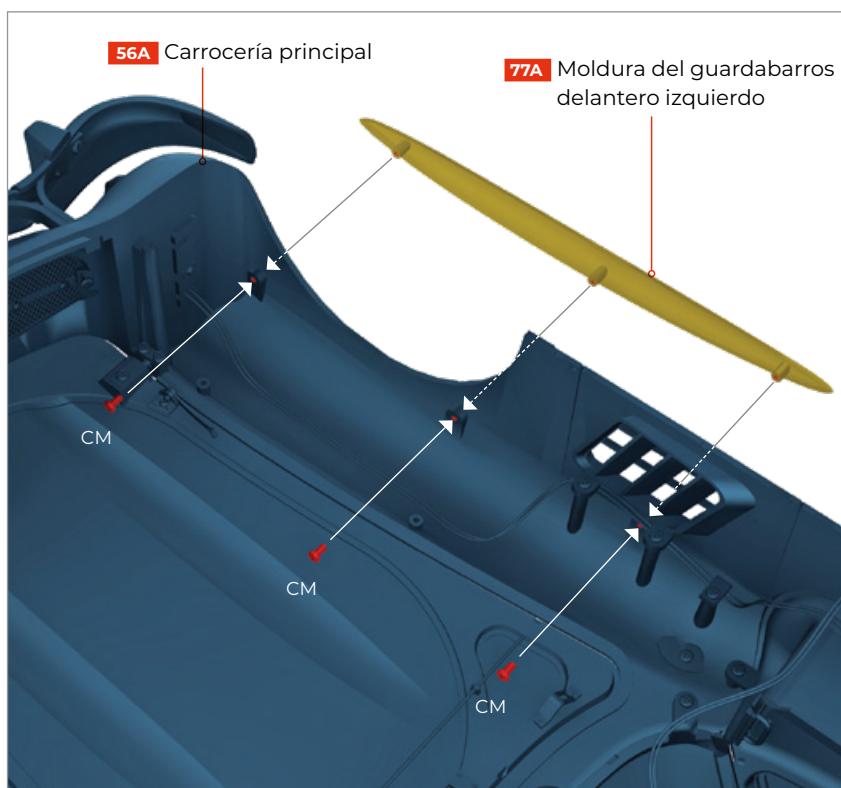
FASE 77 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
77A	Moldura del guardabarros delantero izquierdo	1	Cinc
77B	Moldura del guardabarros delantero derecho	1	Cinc
CM	Tornillos 2 x 4 mm	6 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DE LA MOLDURA DEL GUARDABARROS DELANTERO IZQUIERDO

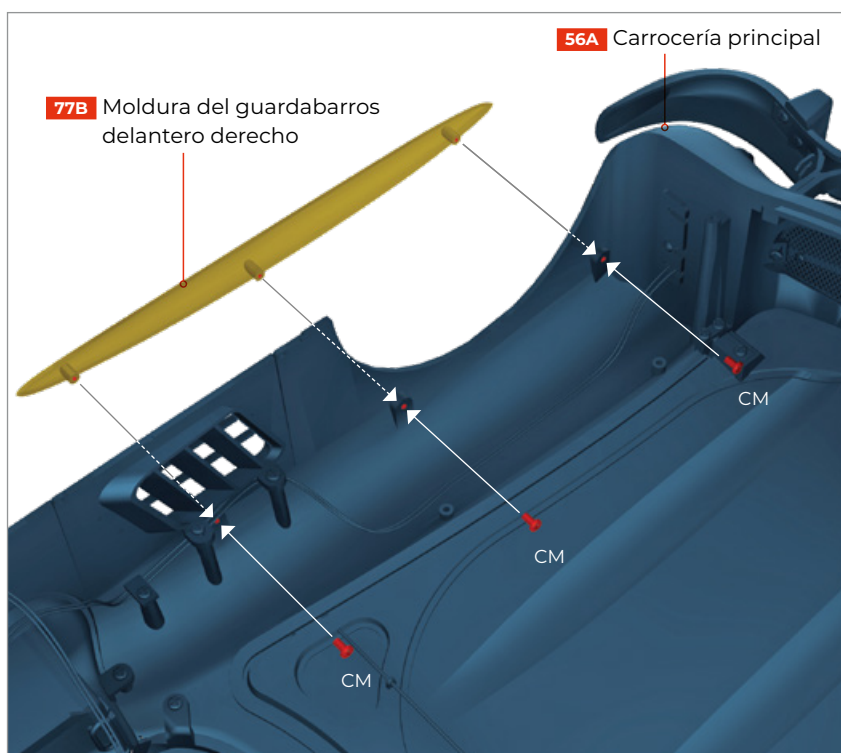
■ Introduzca los pasadores de la moldura delantera izquierda **77A** (marcada FL en el interior) en las tres ranuras del guardabarros delantero izquierdo de la carrocería principal **56A**. Fíjela con tres tornillos **CM** desde el interior de la carrocería.



Utilice un paño suave para no rayar la pintura.

02 FIJACIÓN DE LA MOLDURA DEL GUARDABARROS DELANTERO DERECHO

■ Introduzca los pasadores de la moldura delantera derecha **77B** (marcada FR en el interior) en las tres ranuras del guardabarros delantero derecho de la carrocería principal **56A**. Fíjela con tres tornillos **CM** desde el interior de la carrocería.



FASE 78: MOLDURAS DE LOS GUARDABARROS TRASEROS

Monte las molduras decorativas de los guardabarros traseros izquierdo y derecho.



FASE 78 - PIEZAS NECESARIAS

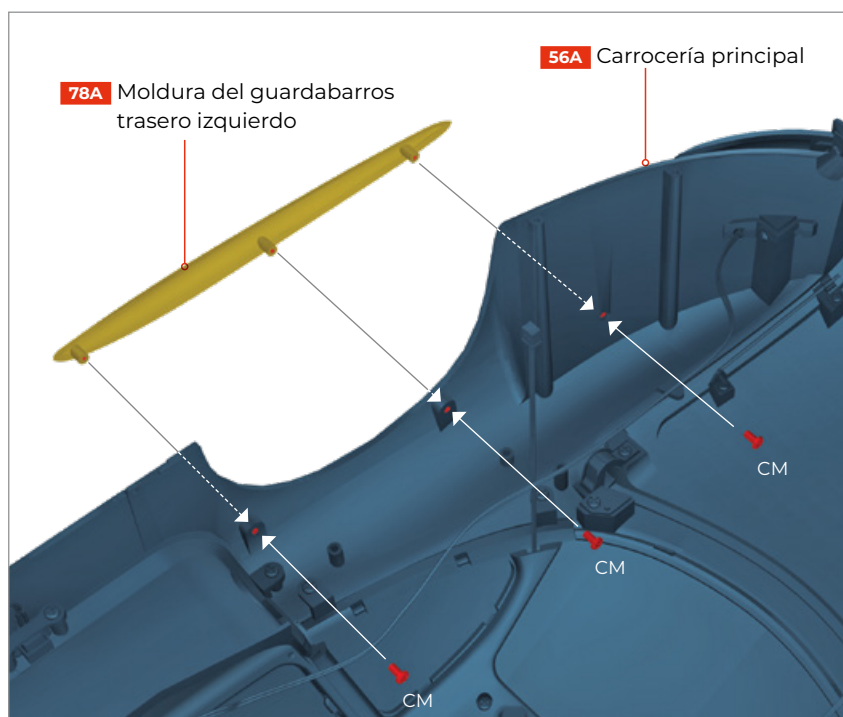
Código	Nombre	Cantidad	Material
78A	Moldura del guardabarros trasero izquierdo	1	Cinc
78B	Moldura del guardabarros trasero derecho	1	Cinc
CM	Tornillos 2 x 4 mm	6 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DE LA MOLDURA DEL GUARDABARROS TRASERO IZQUIERDO

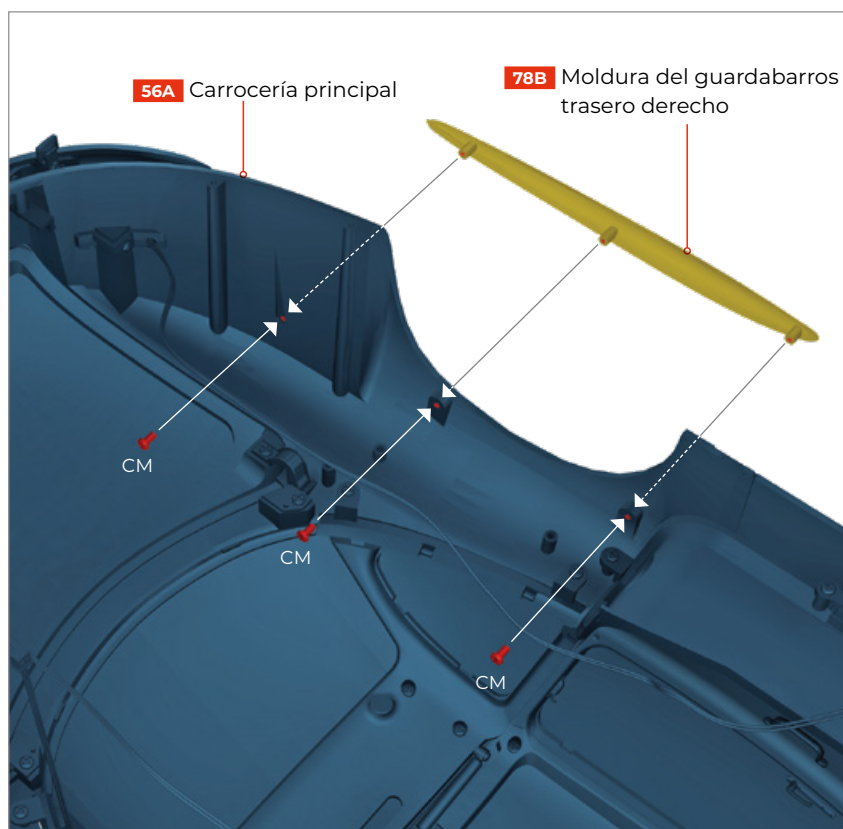
■ Introduzca los pasadores de la moldura trasera izquierda **78A** (marcada RL en el interior) en las tres ranuras del guardabarros trasero izquierdo de la carrocería principal **56A**. Fíjela con tres tornillos **CM** desde el interior de la carrocería.



Utilice un paño suave para no rayar la pintura.

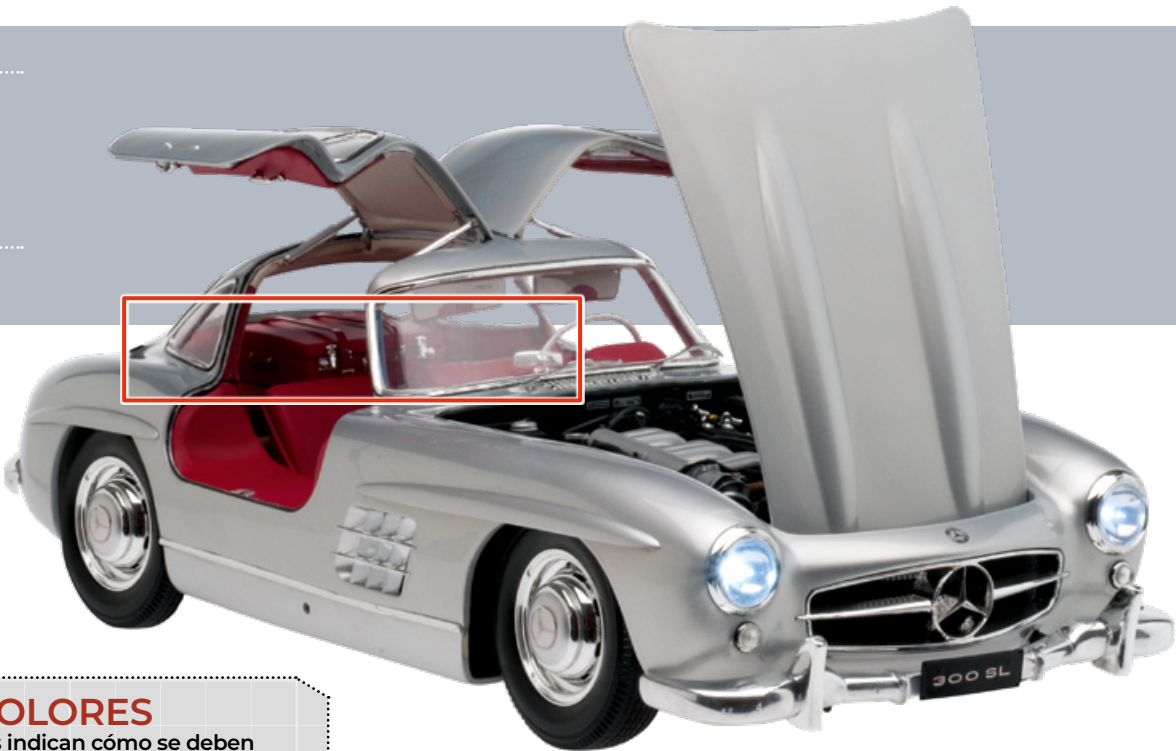
02 FIJACIÓN DE LA MOLDURA DEL GUARDABARROS TRASERO DERECHO

■ Introduzca los pasadores de la moldura trasera derecha **78B** (marcada RR en el interior) en las tres ranuras del guardabarros trasero derecho de la carrocería principal **56A**. Fíjela con tres tornillos **CM** desde el interior de la carrocería.



FASE 79: PARED DEL MALETERO

Monte la pared del maletero en el interior del maletero.



CÓDIGOS COLORES
Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.

FASE 79 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
79A	Pared del maletero	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DE LA PARED DEL MALETERO

■ Dé la vuelta con cuidado a la carrocería principal. Coloque la pared del maletero **79A** en los dos postes de la carrocería principal **56A**, detrás de la luneta trasera y sobre las bisagras del maletero. Fíjela en su sitio con dos tornillos **CM**.

56A Carrocería principal

79A Pared del maletero

CM

CM

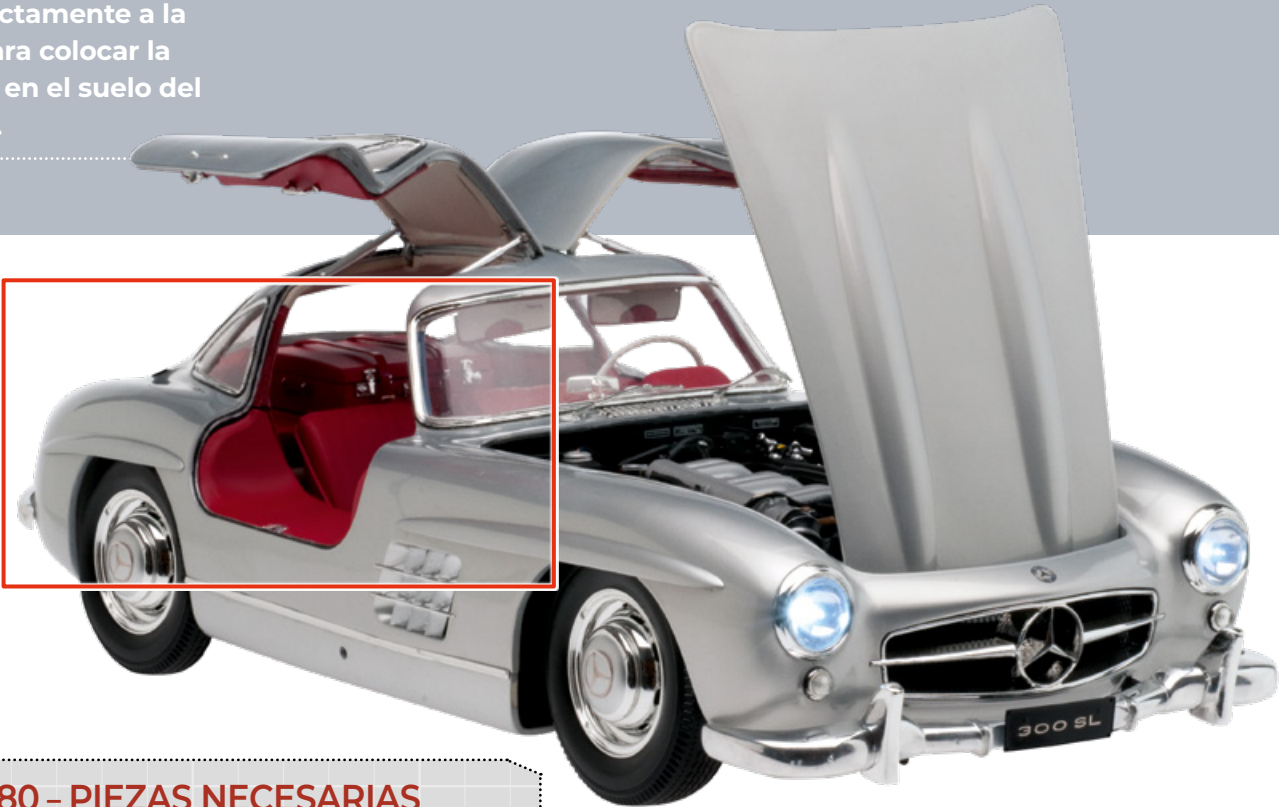
Utilice un paño suave para no rayar la pintura.

En las fases 80-84, instalará el suelo del maletero, la moqueta del suelo, el depósito de combustible, la bomba de refuerzo, el kit de herramientas, el gato y el soporte de la rueda de repuesto.



FASE 80: SUELO DEL MALETERO

Pase directamente a la fase 81 para colocar la moqueta en el suelo del maletero.



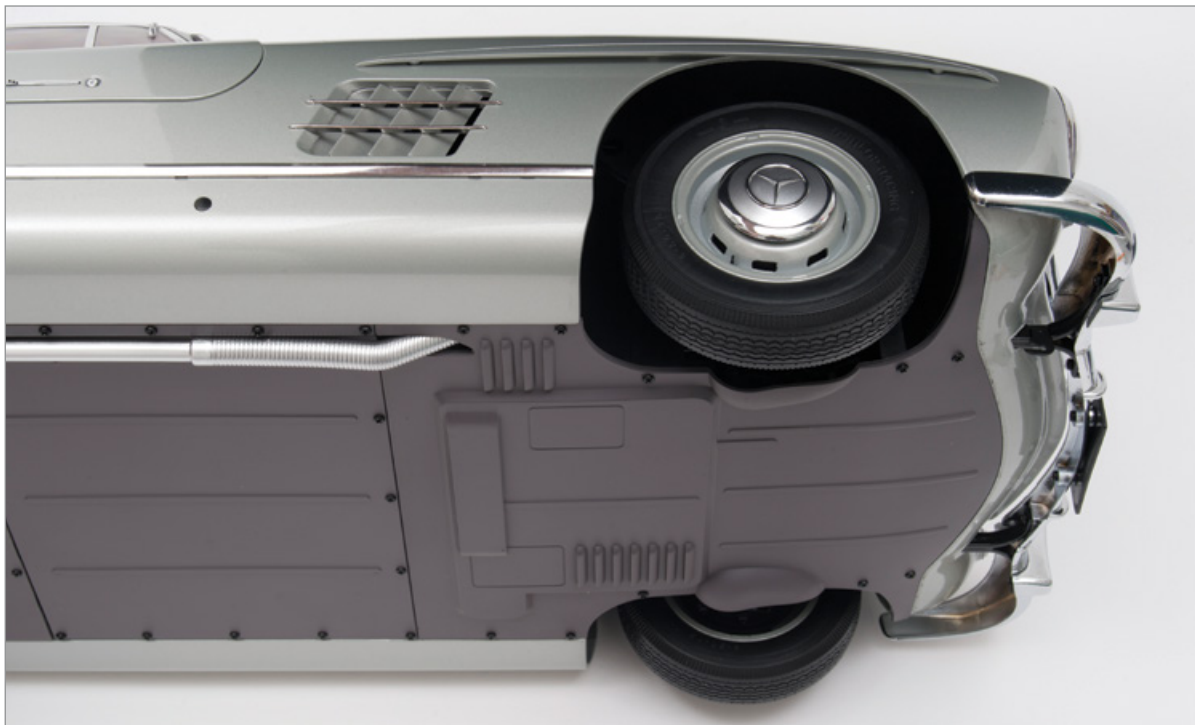
FASE 80 – PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
80A	Suelo del maletero	1	ABS



En las fases 81-84, instalará el suelo del maletero, la moqueta del suelo, el depósito de combustible, la bomba de refuerzo, el kit de herramientas, el gato y el soporte de la rueda de repuesto.



En las fases 85-90, recibirá todas las piezas necesarias para instalar los revestimientos de los pasos de rueda delanteros y traseros.



FASE 81: MOQUETA DEL SUELO DEL MALETERO

Monte la moqueta en el suelo del maletero.



FASE 81 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
81A	Moqueta del suelo del maletero	1	Filtro autoadhesivo de TPR



01 FIJACIÓN DE LA MOQUETA DEL SUELO DEL MALETERO

Despegue con cuidado una parte del papel protector de la moqueta autoadhesiva del suelo del maletero **81A**, empezando por los dos extremos puntiagudos delanteros; no la despegue del todo hasta que haya alineado todos los bordes. Alinee el borde trasero con el suelo del maletero **80A** y asegúrese de que todos los orificios recortados encajen en sus correspondientes orificios del suelo. A continuación, despegue un poco más del papel protector y extienda con cuidado la moqueta sobre los contornos del suelo. Cuando la moqueta esté completamente alineada, despegue el resto del papel protector y presione firmemente la moqueta en toda su superficie (figura 1).

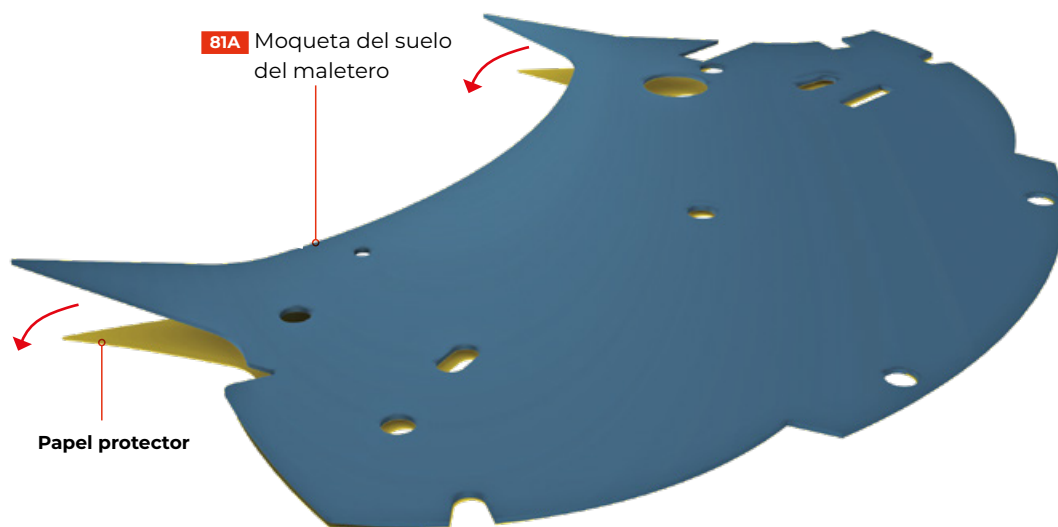
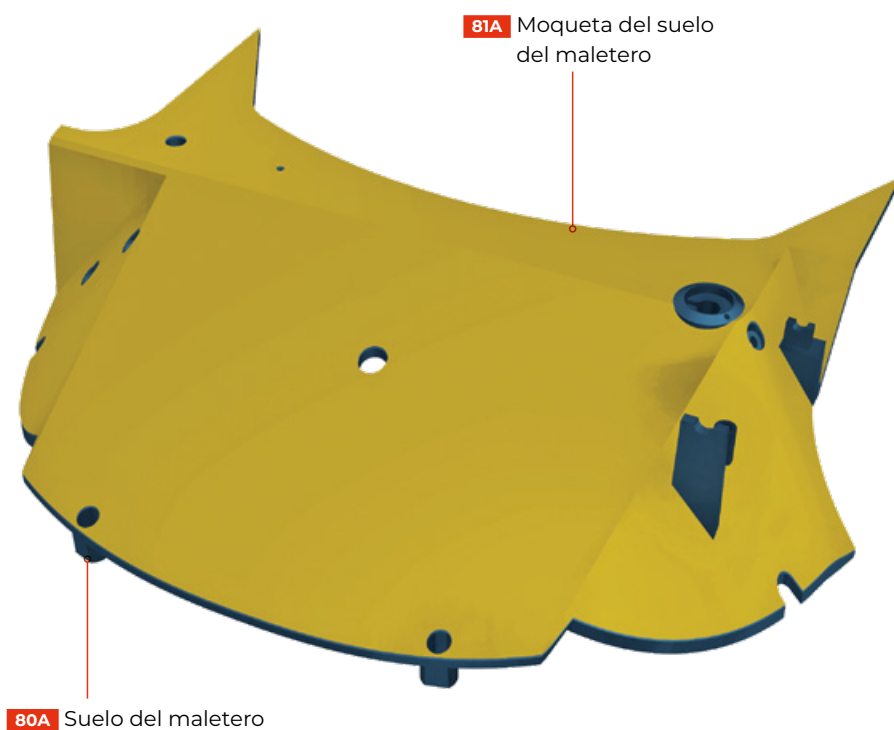


Fig. 1

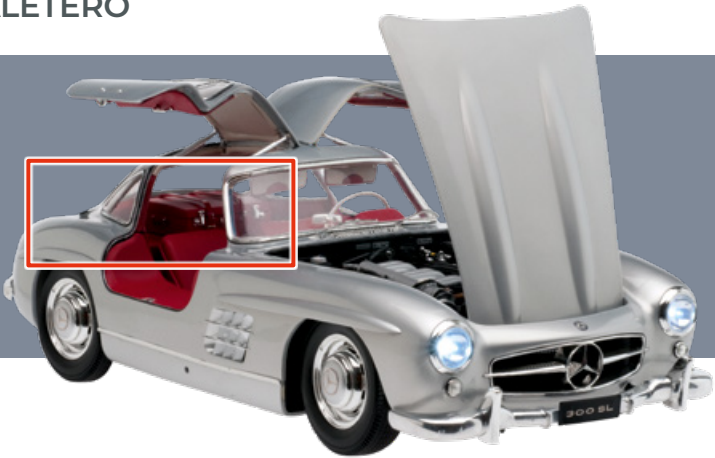


Pegue la moqueta en su sitio sin apretar hasta que esté seguro de que se ajusta correctamente en todo su contorno. Si se equivoca, puede despegarla con cuidado del suelo de plástico. Cuando esté seguro de que está bien ajustada, presiónela firmemente.

Instale el depósito de combustible, la bomba de refuerzo, el kit de herramientas, el gato y el soporte de la rueda de repuesto en el suelo del maletero.

FASE 82 – PIEZAS NECESARIAS				
Código	Nombre	Cantidad	Material	
82A	Tubo y tapón de llenado del depósito de combustible	1	ABS	
82B	Bomba de refuerzo del depósito de combustible	1	ABS	
82C	Motor de la bomba de refuerzo	1	ABS	
82D	Kit de herramientas	1	ABS	
82E	Gato	1	ABS	
82F	Soporte de la rueda de repuesto	1	ABS	
HP	Tornillos 2 x 4 mm	4 + 3*	Hierro	
JP	Tornillos 2 x 5 mm	3 + 1*	Hierro	

* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DE LA TAPA DEL DEPÓSITO

Empuje el motor de la bomba de refuerzo 82C sobre la parte superior de la bomba de refuerzo del depósito de combustible 82B. A continuación, coloque la bomba de refuerzo del depósito de combustible 82B sobre las dos ranuras situadas en el lado izquierdo del suelo del maletero 80A. Fije el conjunto en su sitio con dos tornillos JP (figura 1).

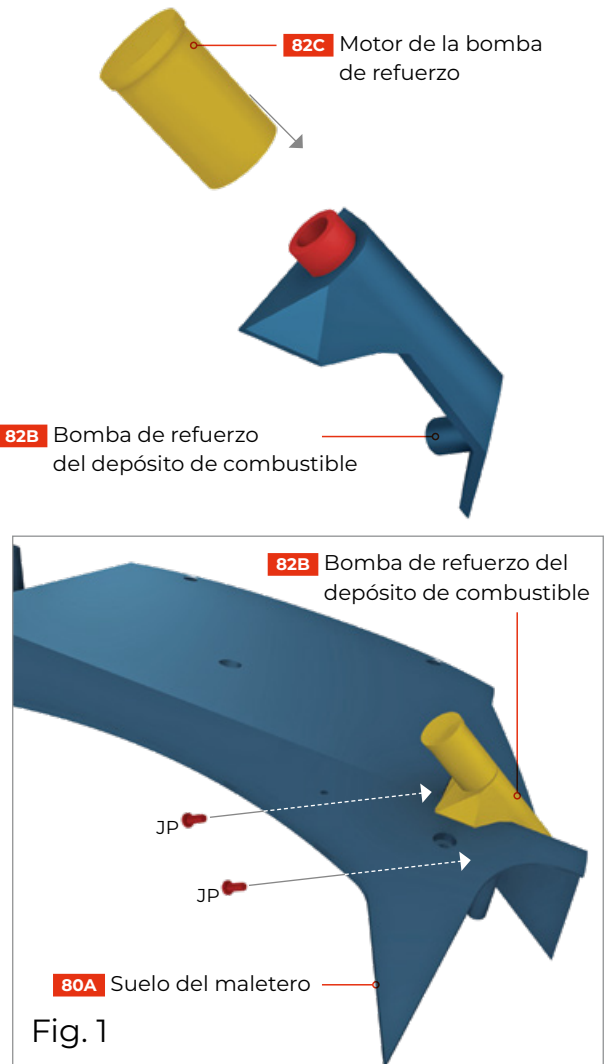
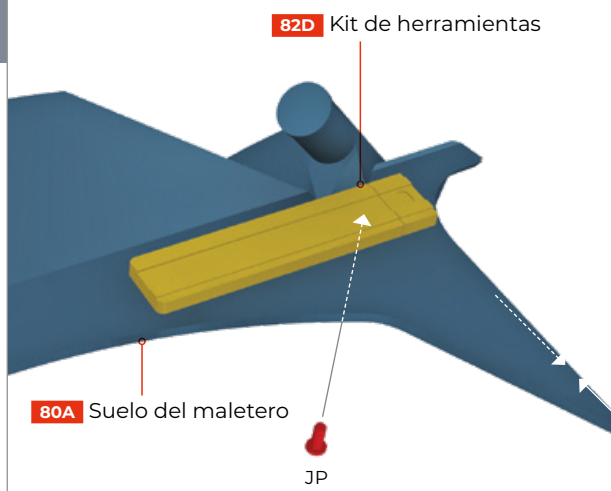


Fig. 1

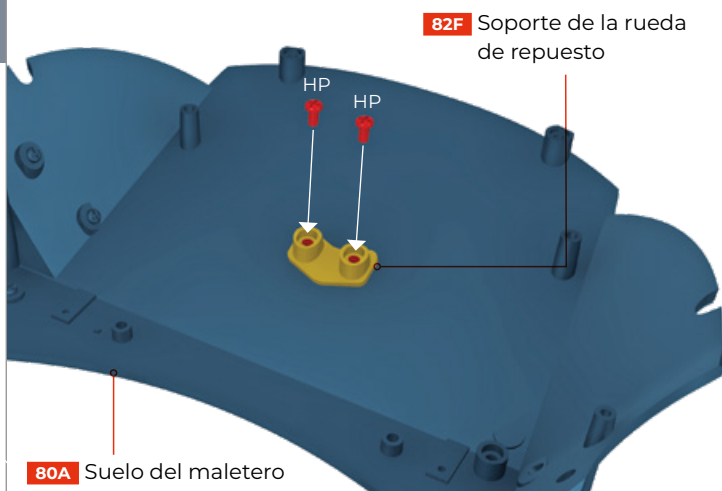
02 INSTALACIÓN DEL KIT DE HERRAMIENTAS

Coloque el kit de herramientas **82D** sobre sus orificios correspondientes en la parte delantera izquierda del suelo del maletero **80A** y, a continuación, fíjelo en su sitio con un tornillo **JP** desde abajo.



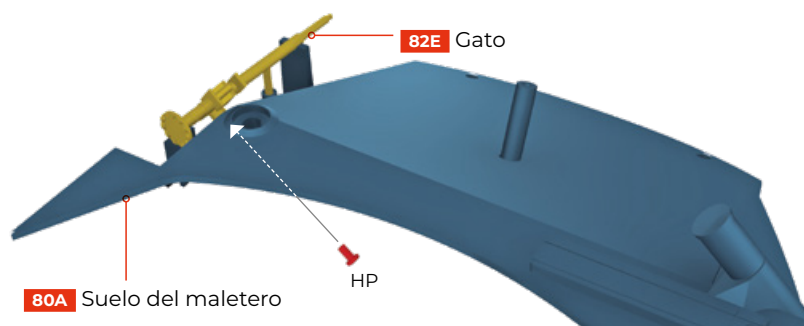
03 FIJACIÓN DEL SOPORTE DE LA RUEDA DE REPUESTO

Desde abajo, introduzca el eje del soporte de la rueda de repuesto **82F** por el orificio central del suelo del maletero **80A**. Fíjelo en su sitio con dos tornillos **HP** desde abajo.



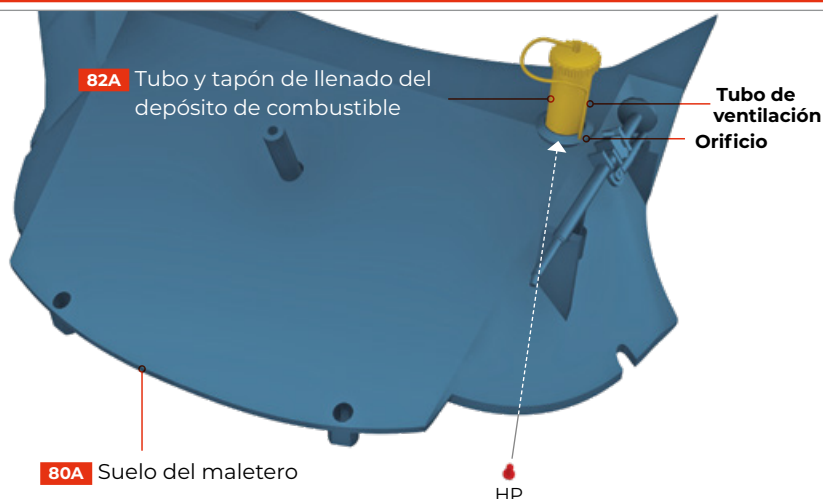
04 FIJACIÓN DEL GATO

Coloque el gato **82E** sobre las dos horquillas de apoyo a la derecha del suelo del maletero **80A**, tal y como se muestra en la imagen, introduciendo suavemente la varilla central en el orificio situado entre las dos horquillas. Fíjelo desde abajo del suelo con un tornillo **HP**.



05 FIJACIÓN DEL TUBO Y TAPÓN DE LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Encaje la base del tubo y tapón de llenado del depósito de combustible **82A** en la muesca situada a la derecha del suelo del maletero **80A**. Fíjelo desde abajo con un tornillo **HP**. Introduzca el extremo del tubo de ventilación del tapón de llenado en el pequeño orificio situado cerca de la base del tubo de llenado.



Trabaje sobre una superficie de trabajo limpia para evitar marcar el revestimiento de fieltro negro del maletero.

FASE 83: LLANTA DE REPUESTO

Pase directamente a la fase 84 para montar el neumático y el bloqueo de la llanta.



FASE 83 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
83A	Llanta de repuesto	1	Cinc

83A



En la fase 84 colocará el neumático de repuesto en la llanta.



FASE 84: NEUMÁTICO DE REPUESTO

Coloque el neumático de repuesto en la llanta, coloque la rueda de repuesto en el suelo del maletero y, a continuación, instale el suelo del maletero en la carrocería principal.



CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.

FASE 84 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
84A	Neumático de repuesto	1	PVC
84B	Arandela	1	ABS
84C	Bloqueo de la llanta	1	ABS
MM	Tornillos 2,3 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
NP	Tornillos 2,3 x 5 mm	1 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



01 ABLANDAMIENTO DEL NEUMÁTICO

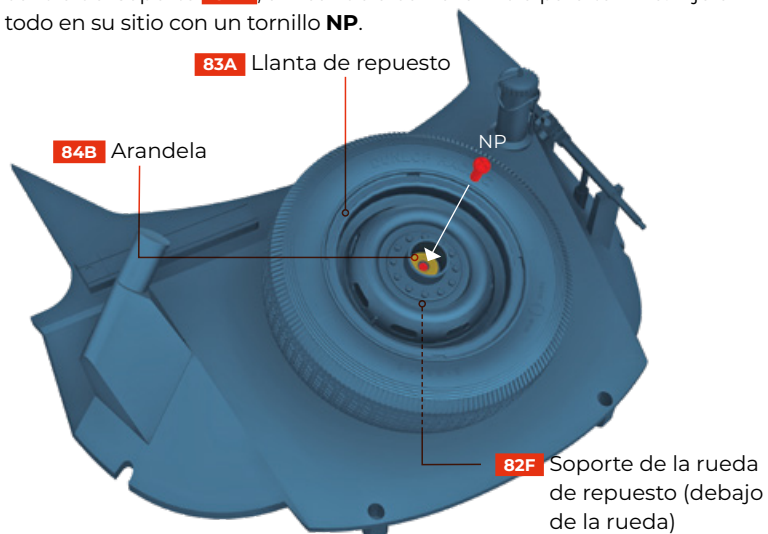
El neumático de repuesto 84A es difícil de doblar a temperatura ambiente, por lo que es difícil presionarlo sobre la llanta. Recomendamos colocarlo en un recipiente con agua caliente, a 75 °C/170 °F aproximadamente, durante unos minutos. Al calentarse, el neumático se ablandará y podrá montarse fácilmente.

02 FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO EN LA LLANTA

Coloque la llanta 83A dentro del neumático 84A como se muestra en la imagen y presione con cuidado los laterales para asentarlos en la llanta de forma que quede uniformemente distribuido. **ATENCIÓN:** al montar el neumático, NO PRESIONE la válvula de inflado ya que es muy frágil.

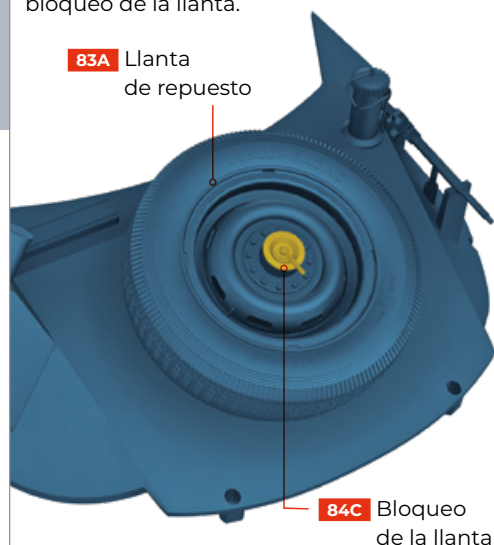
03 FIJACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO EN EL SUELO DEL MALETERO

■ Coloque el centro de la llanta de repuesto **83A** en el soporte de la rueda de repuesto **82F** de manera que el neumático toque el suelo del maletero. Coloque la arandela **84B** a través de la llanta y en el centro del soporte **82F**, alineándola con el orificio para tornillo. Fíjelo todo en su sitio con un tornillo **NP**.



04 FIJACIÓN DEL BLOQUEO DE LA LLANTA

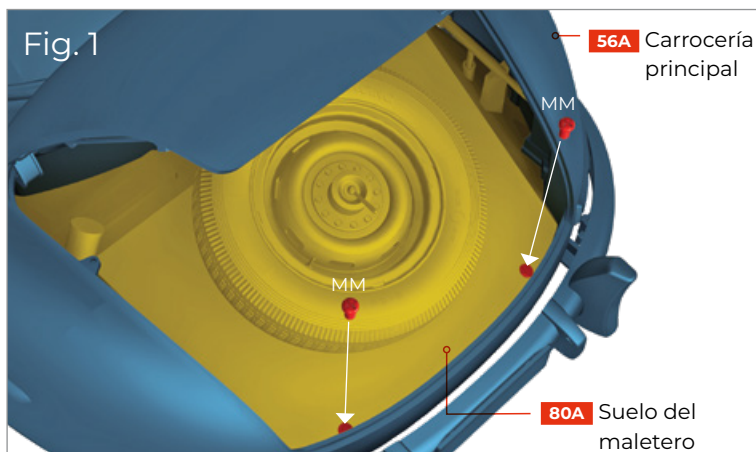
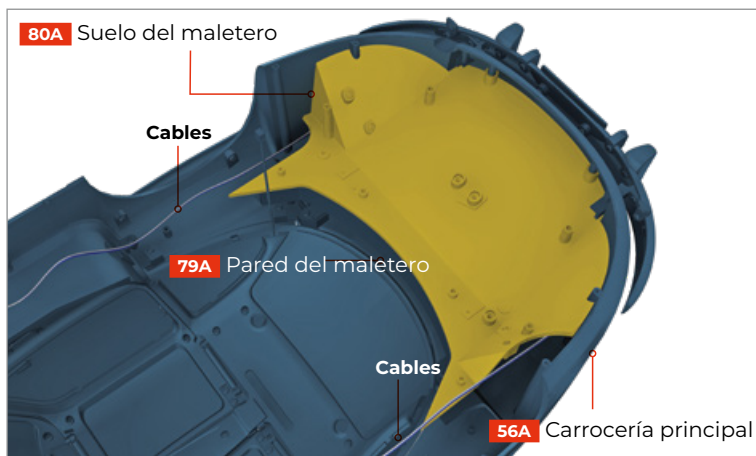
■ Introduzca el bloqueo de la llanta **84C** en el centro de la llanta de repuesto **83A**. Evite presionar con fuerza la frágil palanca del bloqueo de la llanta.



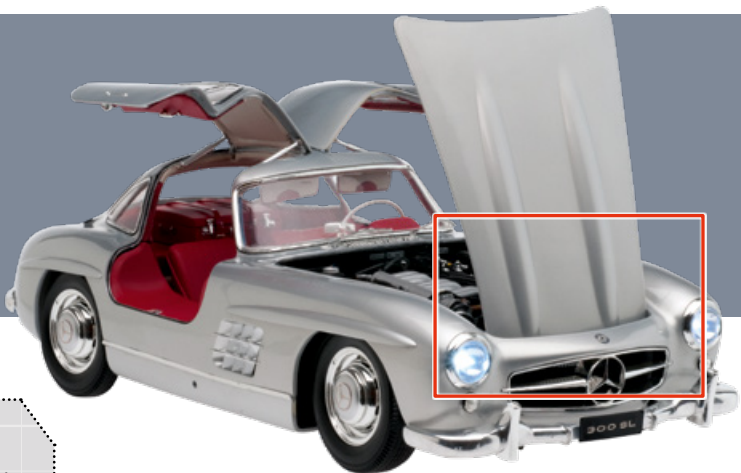
05 FIJACIÓN DEL SUELO DEL MALETERO EN LA CARROCERÍA

■ Coloque el conjunto de la carrocería principal boca abajo sobre un paño suave. Coloque el suelo del maletero **80A** en la parte trasera de la carrocería principal **56A**, asegurándose de que los cables de las luces traseras pasen por encima del suelo del maletero cuando vuelva a poner la carrocería en posición vertical. El suelo del maletero **80A** debe ajustarse a la pared del maletero **79A** y los dos casquillos de tornillo de la parte trasera del suelo del maletero deben ajustarse a los dos postes para tornillos de la parte trasera de la carrocería. A continuación, coloque con cuidado el conjunto en posición vertical. Fije el suelo del maletero en la carrocería principal con dos tornillos **MM** (figura 1).

Nota: En esta fase, el suelo del maletero solo está fijado en el borde trasero, así que manipule el conjunto con cuidado.



Instale las líneas del líquido de frenos y la palanca de apertura del capó en el revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor.



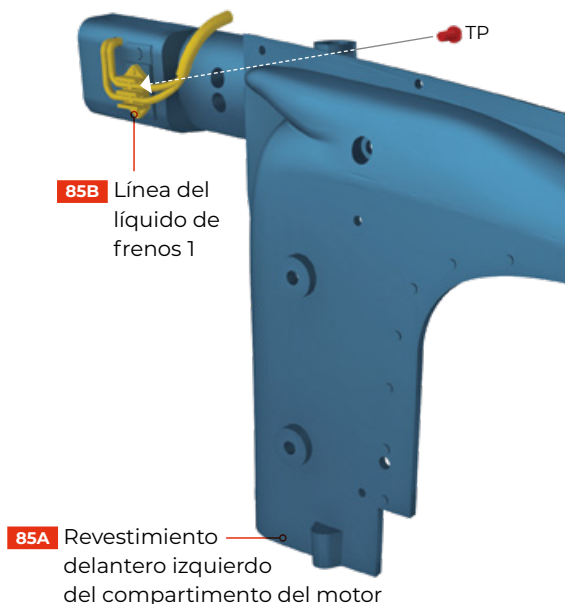
FASE 85 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
85A	Revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor	1	ABS
85B	Línea del líquido de frenos 1	1	ABS
85C	Línea del líquido de frenos 2	1	ABS
85D	Línea del líquido de frenos 3	1	ABS
85E	Palanca de apertura del capó	1	Cinc
HP	Tornillos 2 x 4 mm	1 + 1*	Hierro
TP	Tornillos 1,7 x 5 mm	2 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



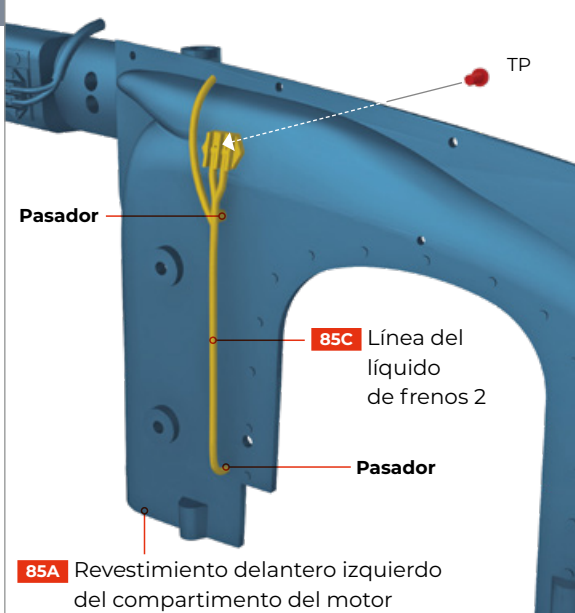
01 LÍNEA DEL LÍQUIDO DE FRENOS 1

■ Encaje el pasador dentado de la parte trasera de la línea del líquido de frenos 1 **85B** en la muesca del revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor **85A** en la posición indicada. Asegúrese de que los dos tubos se introducen en el orificio alargado del revestimiento. Fije por detrás con un tornillo **TP**.



02 LÍNEA DEL LÍQUIDO DE FRENOS 2

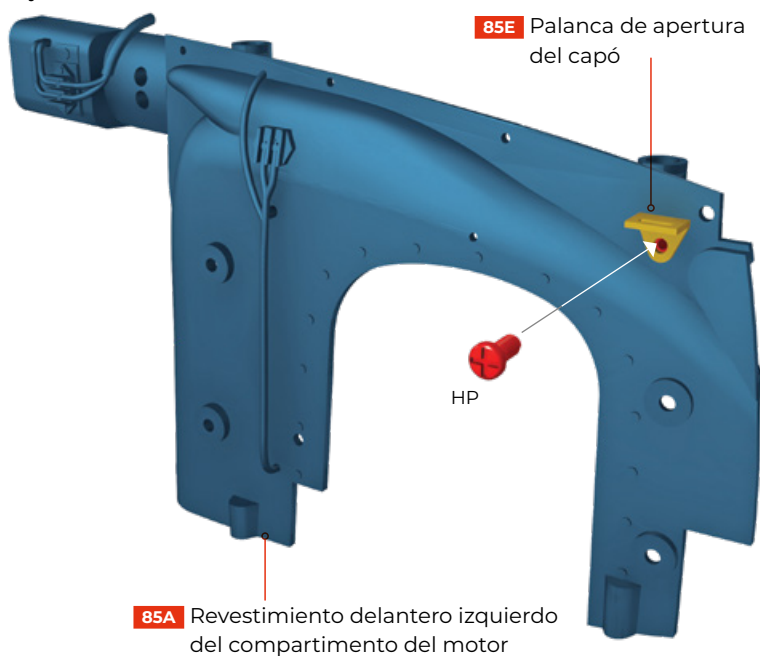
■ Encaje el poste de la parte trasera de la línea del líquido de frenos 2 **85C** en la muesca correspondiente del revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor **85A**, en la posición indicada. Introduzca los dos pasadores de la parte trasera del tubo en sus correspondientes orificios del revestimiento. Fije por detrás con un tornillo **TP**.



Tenga cuidado al colocar los cables y los tubos, ya que son frágiles.

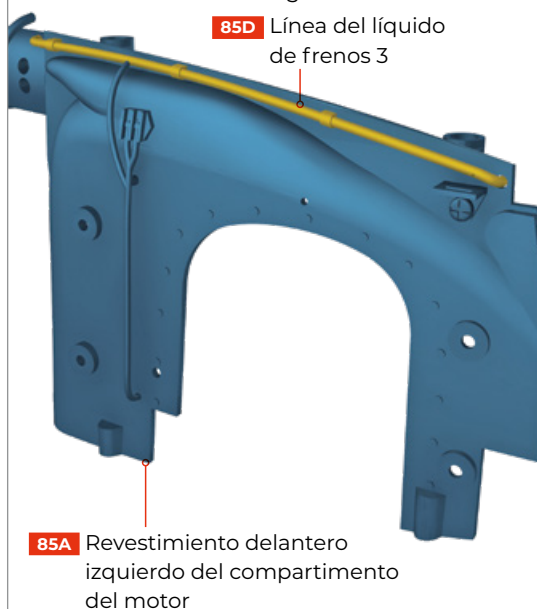
03 FIJACIÓN DE LA PALANCA DE APERTURA DEL CAPÓ

■ Monte la palanca de apertura del capó **85E** en el revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor **85A** en la posición indicada. Asegúrese de que el pasador de la parte trasera de la palanca encaja en el orificio correspondiente del revestimiento. Fíjela en su sitio con un tornillo **HP**.



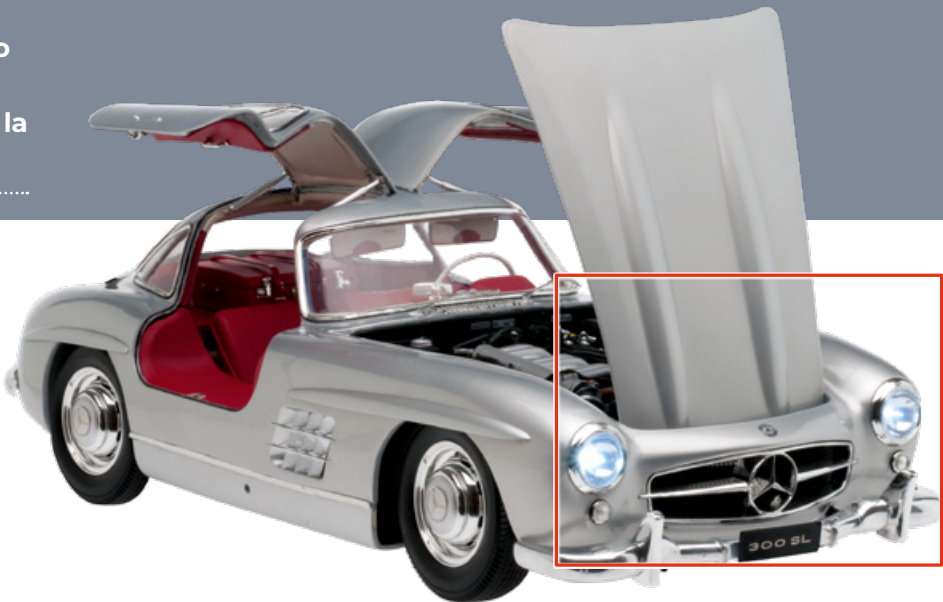
04 LÍNEA DEL LÍQUIDO DE FRENOS 3

■ Introduzca los cuatro pasadores de la línea del líquido de frenos 3 **85D** en los cuatro orificios correspondientes a lo largo del borde superior del revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor **85A**, colocados como se muestra en la figura.



FASE 86: REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA DELANTERO IZQUIERDO

Una el revestimiento del paso de rueda delantero izquierdo con el revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor y, a continuación, instale ambos en la carrocería principal.



FASE 86 - PIEZAS NECESARIAS				
Código	Nombre	Cantidad	Material	
86A	Revestimiento del paso de rueda delantero izquierdo	1	ABS	
CM	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro	
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	4 + 2*	Hierro	

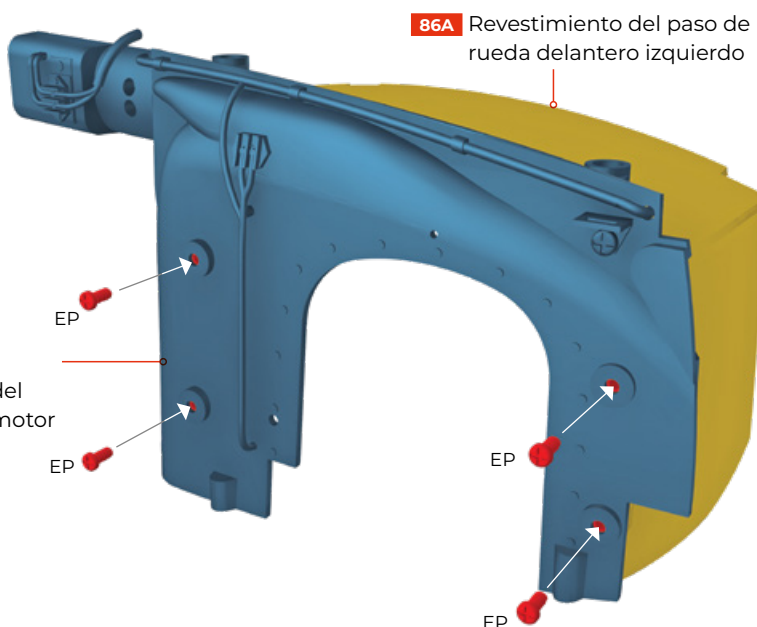
* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DEL REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA DELANTERO IZQUIERDO

■ Alinee los postes del revestimiento del paso de rueda delantero izquierdo **86A** con las cuatro ranuras del revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor **85A**, orientados como se muestra en la figura. Una las dos piezas con cuatro tornillos **EP**.

85A Revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor



02 FIJACIÓN DEL REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA DELANTERO IZQUIERDO

■ Coloque los revestimientos en el paso de rueda, tal y como se muestra. Pase con cuidado el brazo de soporte del capó **72E** a través de la ranura del dispositivo de apertura del capó. A continuación, coloque las dos ranuras de la parte superior del revestimiento del paso de rueda **86A** sobre los dos postes para tornillos de la carrocería principal **56A**. Asegúrese de que los cables de los faros pasen por encima del revestimiento y no queden a la vista. Fije con dos tornillos **CM**, introducidos a través de los dos orificios del revestimiento del paso de rueda (figura 1).

Utilice un paño suave para no rayar la pintura de la carrocería.

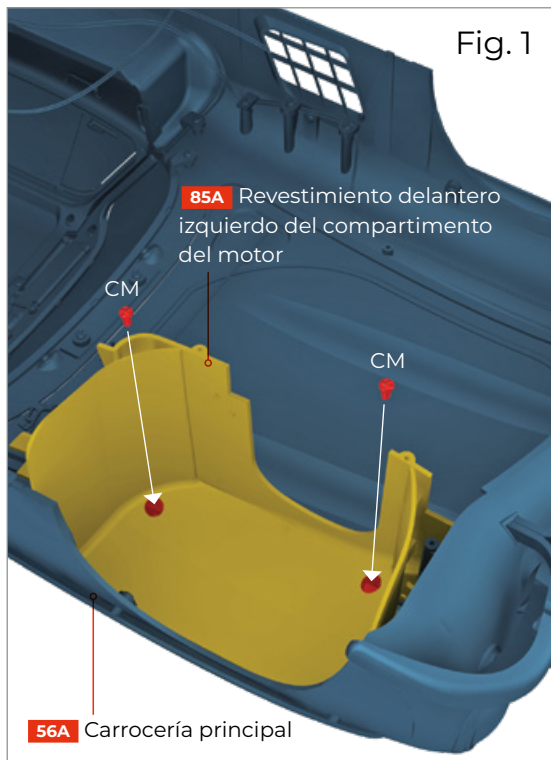


Fig. 1

Monte el tubo derecho del compartimento del motor en el revestimiento delantero derecho del compartimento del motor.



CÓDIGOS COLORES
Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.

FASE 87 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
87A	Revestimiento delantero derecho del compartimento del motor	1	ABS
87B	Tubo del compartimento del motor	1	ABS

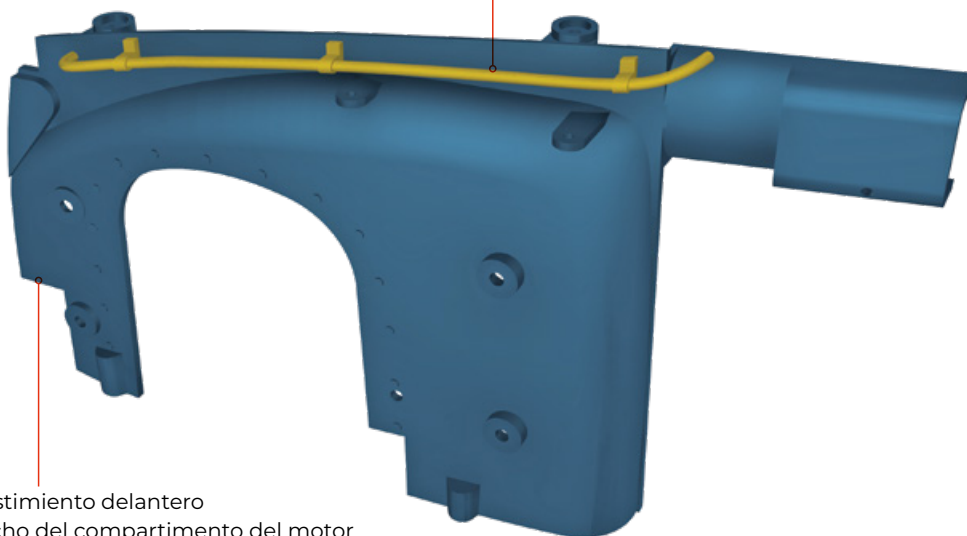


01 FIJACIÓN DEL TUBO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Introduzca los tres pasadores del tubo del compartimento del motor **87B** en los tres orificios correspondientes del borde superior del revestimiento delantero derecho del compartimento del motor **87A**, orientados como se muestra en la figura.

87B Tubo del compartimento del motor

87A Revestimiento delantero derecho del compartimento del motor



Tenga cuidado al colocar el tubo, ya que es frágil.

En la siguiente fase montará el revestimiento del paso de rueda delantero derecho. Después, en las fases 89-90, montará los revestimientos de los pasos de rueda traseros.



FASE 88: REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA DELANTERO DERECHO

Una el revestimiento del paso de rueda delantero derecho y el revestimiento delantero derecho del compartimento del motor y, a continuación, instale ambos en la carrocería principal.



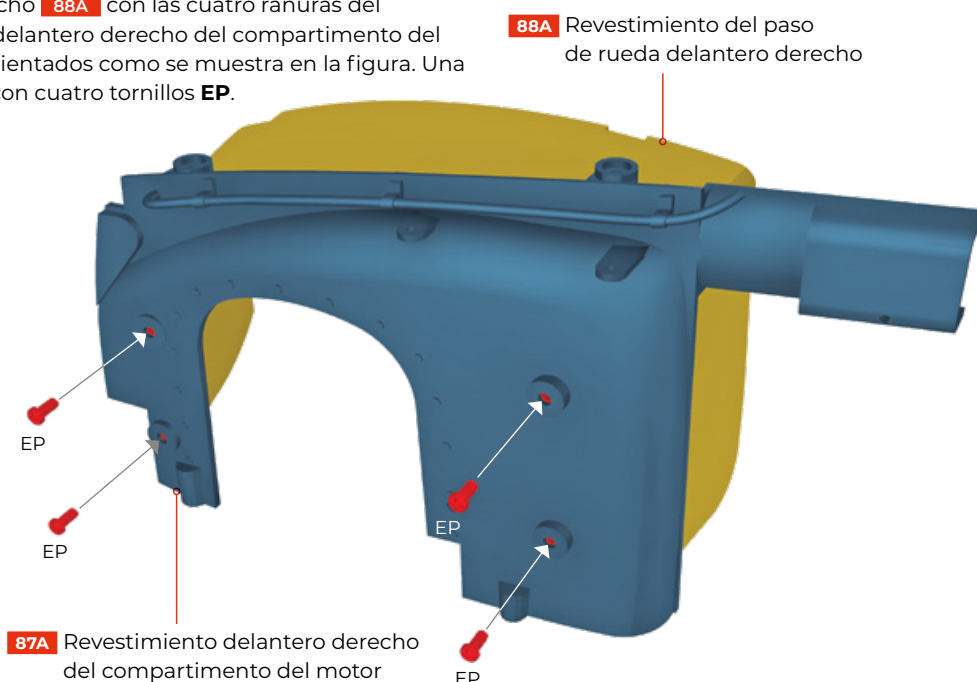
FASE 88 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
88A	Revestimiento del paso de rueda delantero derecho	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	4 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



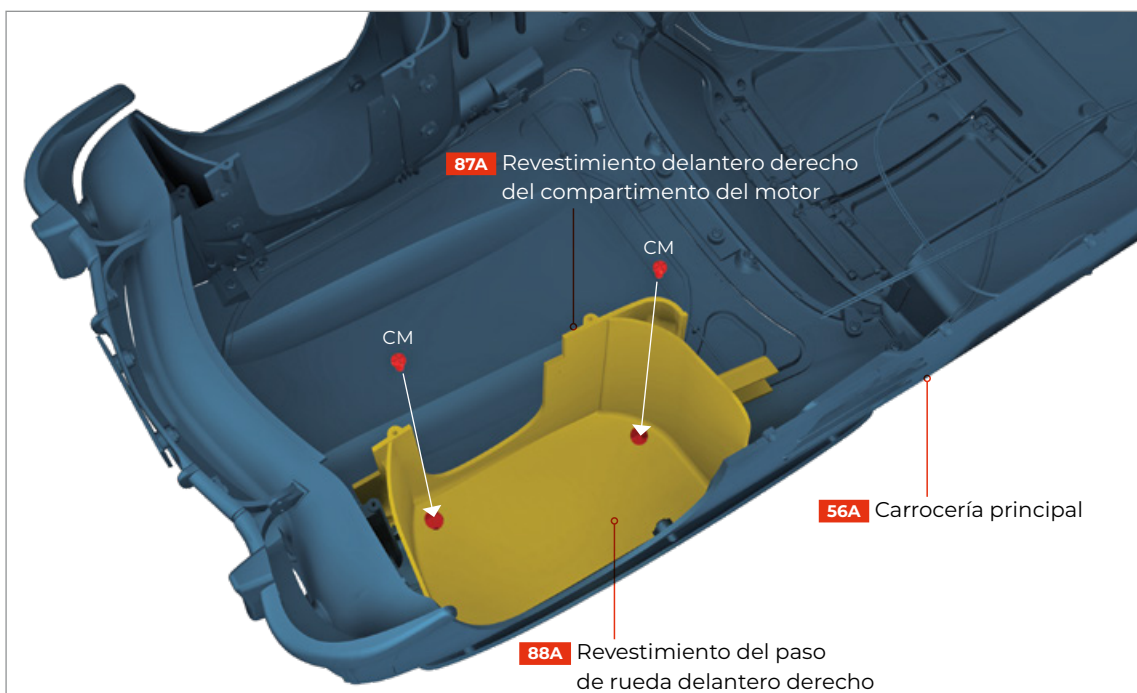
01 INSTALACIÓN DEL REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA DELANTERO DERECHO

■ Alinee los postes del revestimiento del paso de rueda delantero derecho **88A** con las cuatro ranuras del revestimiento delantero derecho del compartimento del motor **87A**, orientados como se muestra en la figura. Una las dos piezas con cuatro tornillos **EP**.



02 INSTALACIÓN DEL REVESTIMIENTO DELANTERO DERECHO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Coloque los revestimientos en el paso de rueda, tal y como se muestra. A continuación, coloque las dos ranuras de la parte superior del revestimiento del paso de rueda **88A** sobre los dos postes para tornillos de la carrocería principal **56A**. Asegúrese de que los cables de los faros pasen por encima del revestimiento y no queden a la vista. Fije con dos tornillos **CM**, introducidos a través de los dos orificios del revestimiento del paso de rueda.



Utilice un paño suave para no rayar la pintura de la carrocería.

FASE 89: REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO

Monte el revestimiento del paso de rueda trasero izquierdo en la carrocería principal y en el suelo del maletero.



FASE 89 - PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
89A	Revestimiento del paso de rueda trasero izquierdo	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



01 ORGANIZACIÓN DE LOS CABLES

Con la carrocería principal boca abajo, asegúrese de que los cables del led del faro delantero izquierdo **70F** y el interruptor y cables de la puerta **66C** estén bien recogidos a lo largo de la parte superior del paso de rueda trasero izquierdo de la carrocería principal **56A**, para que el revestimiento del paso de rueda los oculte cuando se instalen. Asimismo, asegúrese de que los cables de la luz interior **64F** y los ledes traseros **71E** estén bien recogidos alrededor del poste trasero del suelo del maletero **80A**.



02 INSTALACIÓN DEL REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO

Coloque el revestimiento del paso de rueda trasero izquierdo **89A** sobre los dos postes de la parte superior del paso de rueda trasero izquierdo de la carrocería principal **56A**, asegurándose de que los cables pasen por detrás de los postes. Fíjelo con dos tornillos **CM**. A continuación, fije el interior del revestimiento a los dos postes de la parte inferior del suelo del maletero **80A** con dos tornillos **HP** (figura 1).

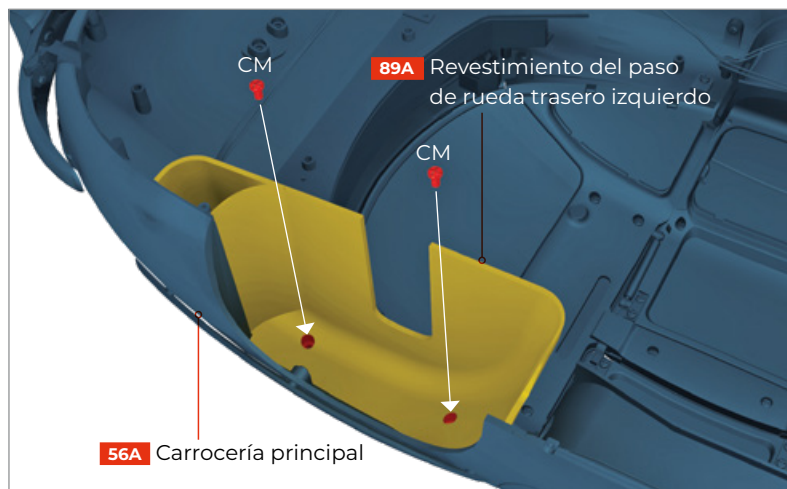
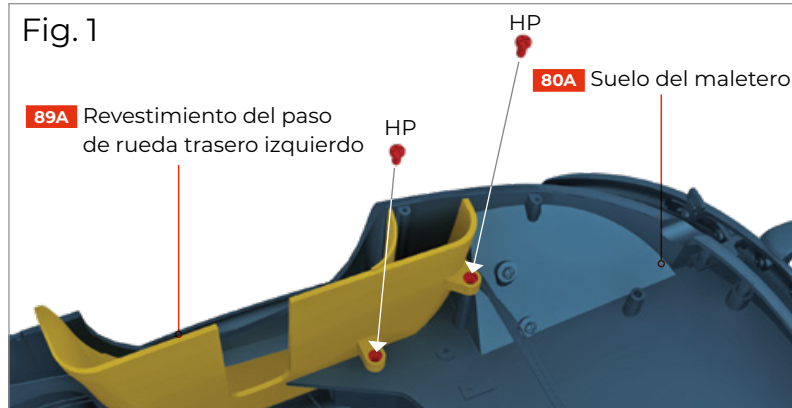


Fig. 1



Utilice un paño suave para no rayar la pintura.

FASE 90: REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA TRASERO DERECHO

Monte el revestimiento del paso de rueda trasero derecho en la carrocería principal y en el suelo del maletero y, a continuación, asegure y conecte todo el cableado y fije la carrocería principal al chasis principal.

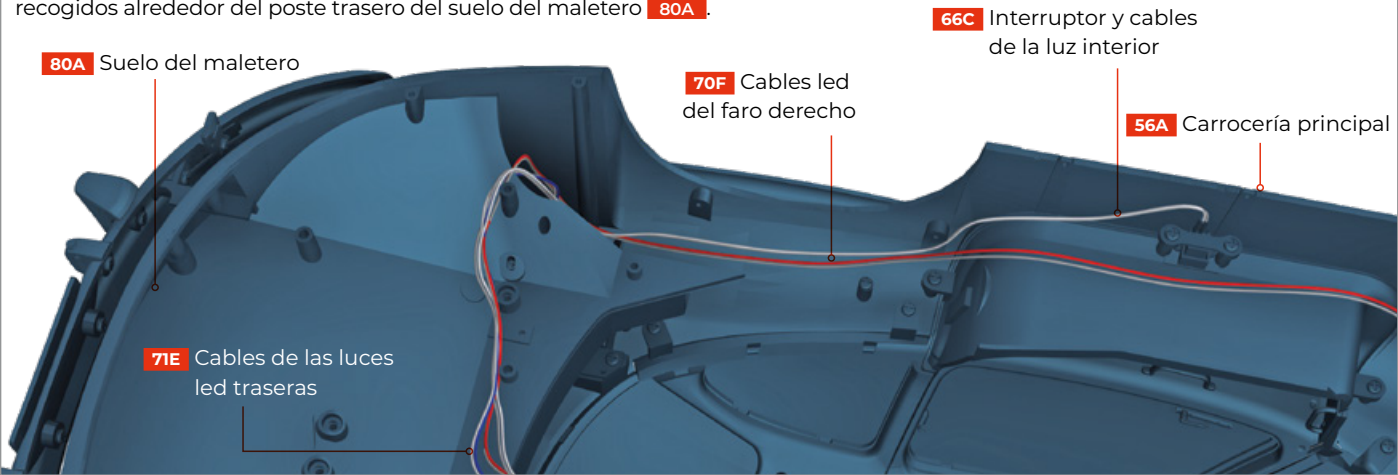


FASE 90 - PIEZAS NECESARIAS			
Código	Nombre	Cantidad	Material
90A	Revestimiento del paso de rueda trasero derecho	1	ABS
90B	Clip para cables	2	ABS
90C	Sujetacables	1	Nailon
CM	Tornillos 2 x 4 mm	4 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	4 + 2*	Hierro
PP	Tornillos 2,6 x 4 mm	4 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

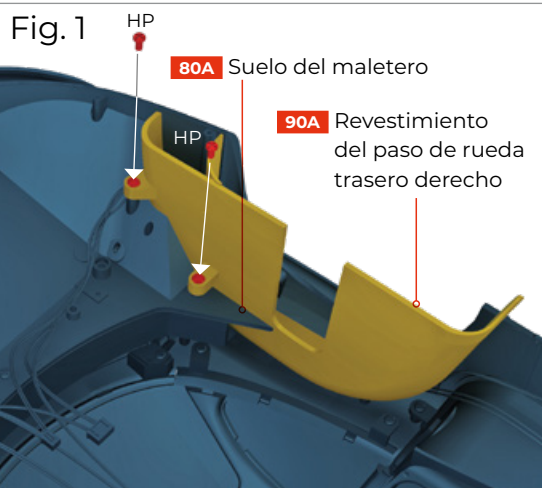
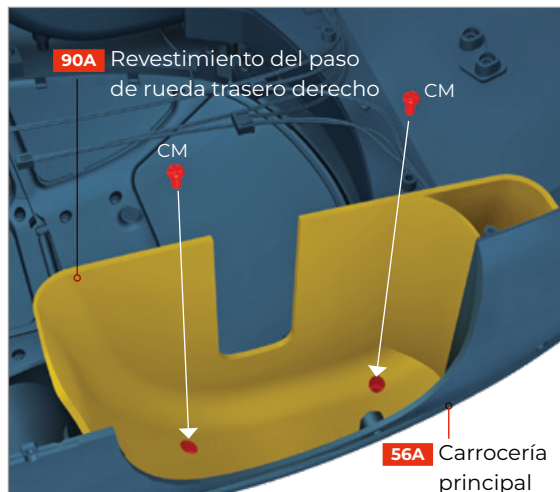
01 ORGANIZACIÓN DE LOS CABLES

Coloque la carrocería principal boca abajo. Asegúrese de que los cables del faro delantero derecho 70F y el interruptor y cables de la puerta 66C estén bien recogidos a lo largo de la parte superior del paso de rueda trasero derecho, para que el revestimiento del paso de rueda los oculte cuando se instalen. Asimismo, asegúrese de que los cables de las luces traseras 71E estén bien recogidos alrededor del poste trasero del suelo del maletero 80A.



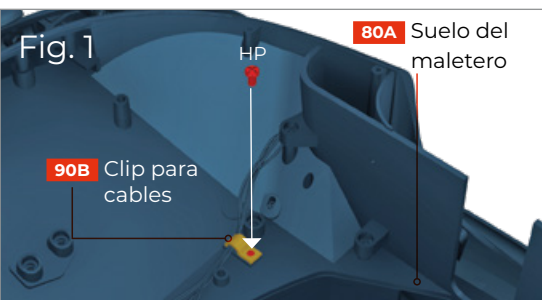
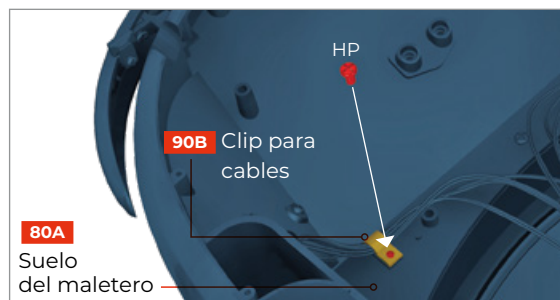
02 INSTALACIÓN DEL REVESTIMIENTO DEL PASO DE RUEDA TRASERO DERECHO

Coloque el revestimiento del paso de rueda trasero derecho **90A** sobre los dos postes de la parte superior del paso de rueda trasero derecho de la carrocería principal **56A**, asegurándose de que los cables pasen por detrás de los postes. Fíjelo con dos tornillos **CM**. Fije el interior del revestimiento a los dos postes de la parte inferior del suelo del maletero **80A** con dos tornillos **HP** (figura 1).



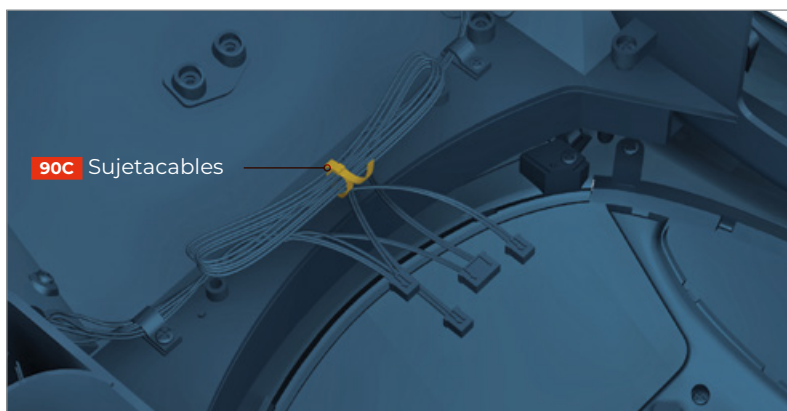
03 FIJACIÓN DE LOS CLIPS PARA CABLES

Coloque uno de los clips para cables **90B** sobre todos los cables del lado izquierdo de la maqueta y fíjelo con un tornillo **HP** al lado izquierdo del suelo del maletero **80A** en la posición indicada. Repita la operación para colocar el segundo clip para cables **90B** sobre los cables del lado derecho y fíjelo con un tornillo **HP** (figura 1).



04 UTILIZACIÓN DEL SUJETACABLES

Reúna todos los cables en el centro y átelos en un manojo ordenado utilizando el sujetacables **90C**.



Utilice un paño suave para no rayar la pintura.

05 FIJACIÓN DEL CHASIS EN LA CARROCERÍA

PRECAUCIÓN: Se trata de una operación delicada, no ejerza demasiada fuerza para no romper piezas frágiles. Con todas las piezas boca abajo, tome el conjunto del chasis que completó en la fase 51 y bájelo con mucho cuidado hasta el interior de la carrocería. Manipúlelo sujetando las piezas metálicas y siga por orden los siguientes pasos:

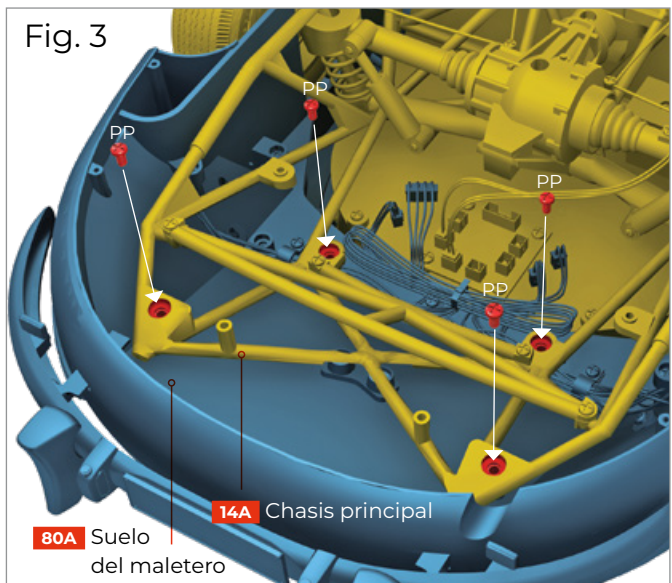
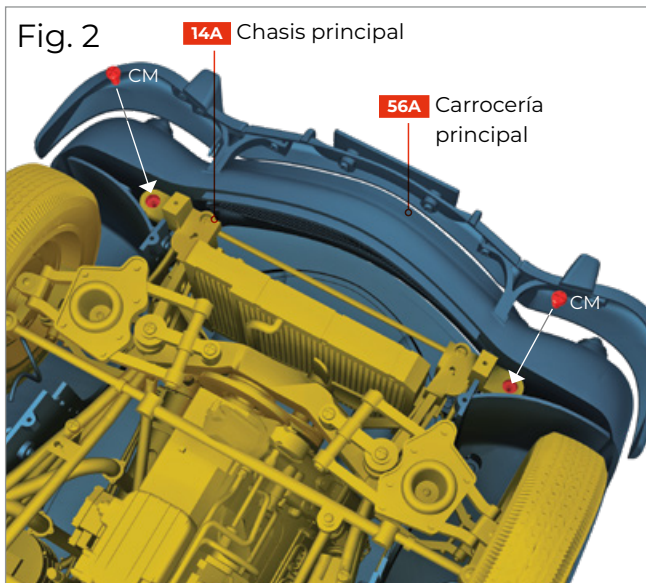
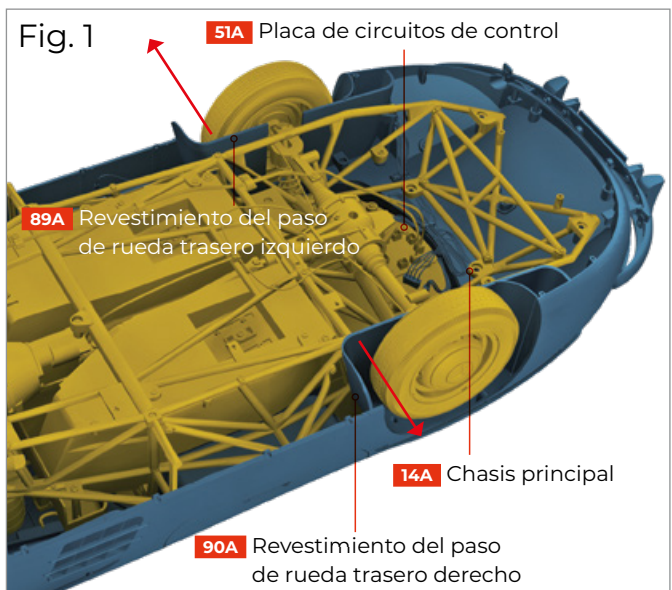
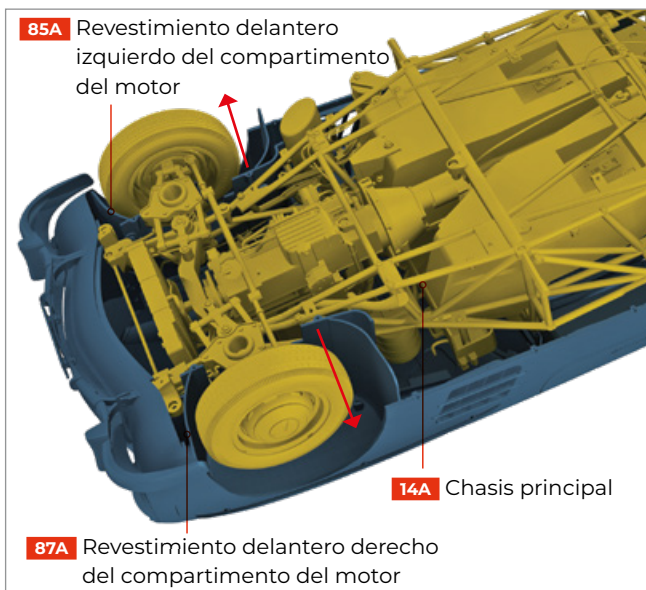
En primer lugar, deslice con cuidado el extremo delantero del chasis principal **14A** y el conjunto del motor hasta el compartimento del motor de la carrocería. A medida que baja con cuidado el motor hasta su posición, asegúrese de que todos sus delicados accesorios encajan dentro de los revestimientos del compartimento del motor **85A** y **87A**.

Nota: puede resultar útil doblar suavemente hacia fuera los revestimientos del compartimento del motor al mismo tiempo que baja el chasis principal hasta su posición.

A continuación, baje el extremo trasero del chasis principal **14A** hasta la carrocería principal **56A**.

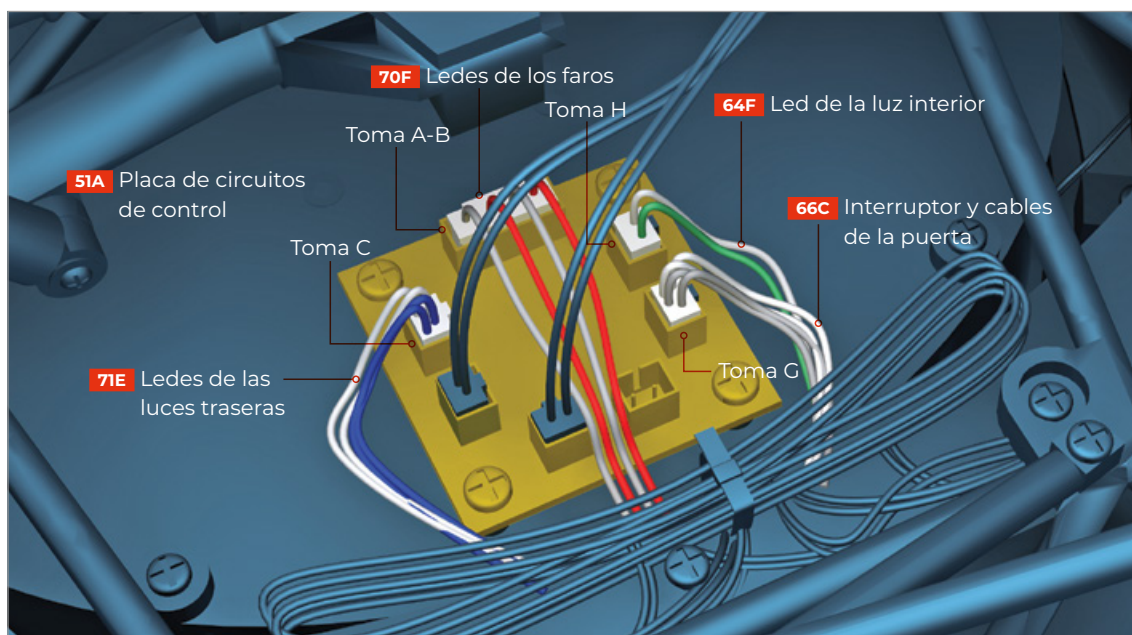
Asegúrese de que el panel exterior rojo del maletero **43A** se inserta justo por encima de los revestimientos de los pasos de rueda traseros **89A** y **90A**. Nota: puede resultar útil doblar suavemente hacia fuera los revestimientos del paso de rueda trasero al mismo tiempo que introduce el extremo trasero del chasis. Asegúrese de que no queden cables atrapados entre las lengüetas de fijación y el suelo del maletero, y de que todos los cables tengan la longitud suficiente para que los enchufes lleguen a sus tomas en la placa de circuitos de control **51A** (figura 1).

Cuando esté seguro de que el chasis está correctamente asentado en el interior de la carrocería, coloque las dos bridas de conexión delanteras sobre sus postes para tornillos correspondientes. Fíjelas con dos tornillos **CM** en las posiciones indicadas (figura 2). Coloque la parte trasera del chasis sobre los cuatro postes para tornillos en el suelo del maletero **80A** y fíjela en su sitio con cuatro tornillos **PP** (figura 3).



06 CONEXIÓN DE LOS CABLES

Conecte ahora todos los cables en la placa de circuitos de control **51A** en el siguiente orden:
Conecte los cables gris y blanco del interruptor de la puerta **66C** en la toma G.
Conecte los cables rojo y gris de los ledes de los faros **70F** en la toma de 4 clavijas A-B.
Conecte los cables azul y blanco de los ledes de las luces traseras **71E** en la toma C.
Conecte los cables verde y blanco del led de la luz interior **64F** en la toma H.



07 FIJACIÓN DE LAS LÍNEAS DE FRENO DELANTERAS

Con unas pinzas, introduzca el extremo libre de la tubería de freno delantera izquierda **02D**, procedente de la placa de soporte del freno, en el orificio del revestimiento delantero izquierdo del compartimento del motor **85A** en la posición indicada. A continuación, introduzca el extremo libre de la tubería de freno delantera derecha **21D**, procedente de la placa de soporte del freno, en el orificio del revestimiento delantero derecho del compartimento del motor **87A** en la posición indicada (figura 1).

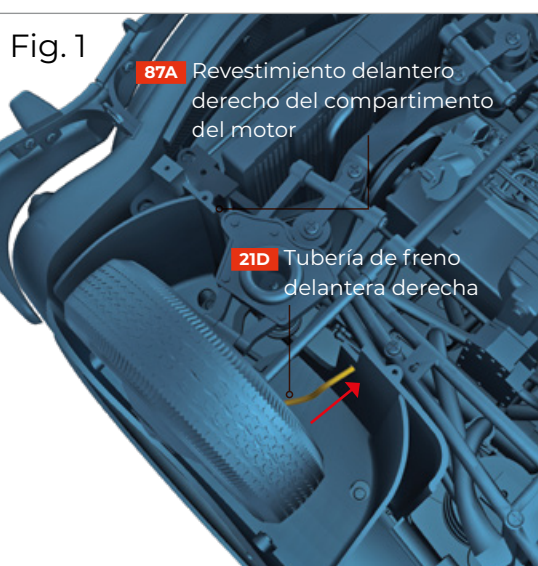
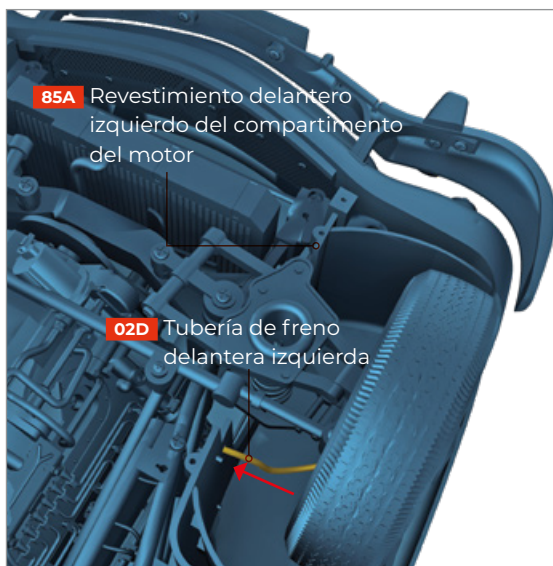


Fig. 1