



Pack 12

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 93: MONTAGGIO DEL CIELO
DELL'ABITACOLO E DEL FRONTALE
DELLA CARROZZERIA**

**FASE 94: MONTAGGIO DEL BOCCHETTONE
DI RIFORMIMENTO E DEGLI INTERNI**

**FASE 95: MONTAGGIO DEI FANALI POSTERIORI,
DELLE PORTE E RELATIVE SOGLIE E COLLEGAMENTO
DEI TUBI**

**FASE 96: ASSEMBLAGGIO DEI PANNELLI
POSTERIORI**

**FASE 97: MONTAGGIO DEI PARAURTI
POSTERIORI E DEL SUPPORTO DELLA TARGA**

**FASE 98: MONTAGGIO DEI TUBI DI SCARICO
POSTERIORI E DEL PARAURTI ANTERIORE**

**FASE 99: MONTAGGIO DELLA CARROZZERIA
E DEL PARAURTI POSTERIORE**

**FASE 100: ALLESTIMENTO DEGLI ULTIMI
DETTAGLI**

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

**AGORA
MODELS®**

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Corvette, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

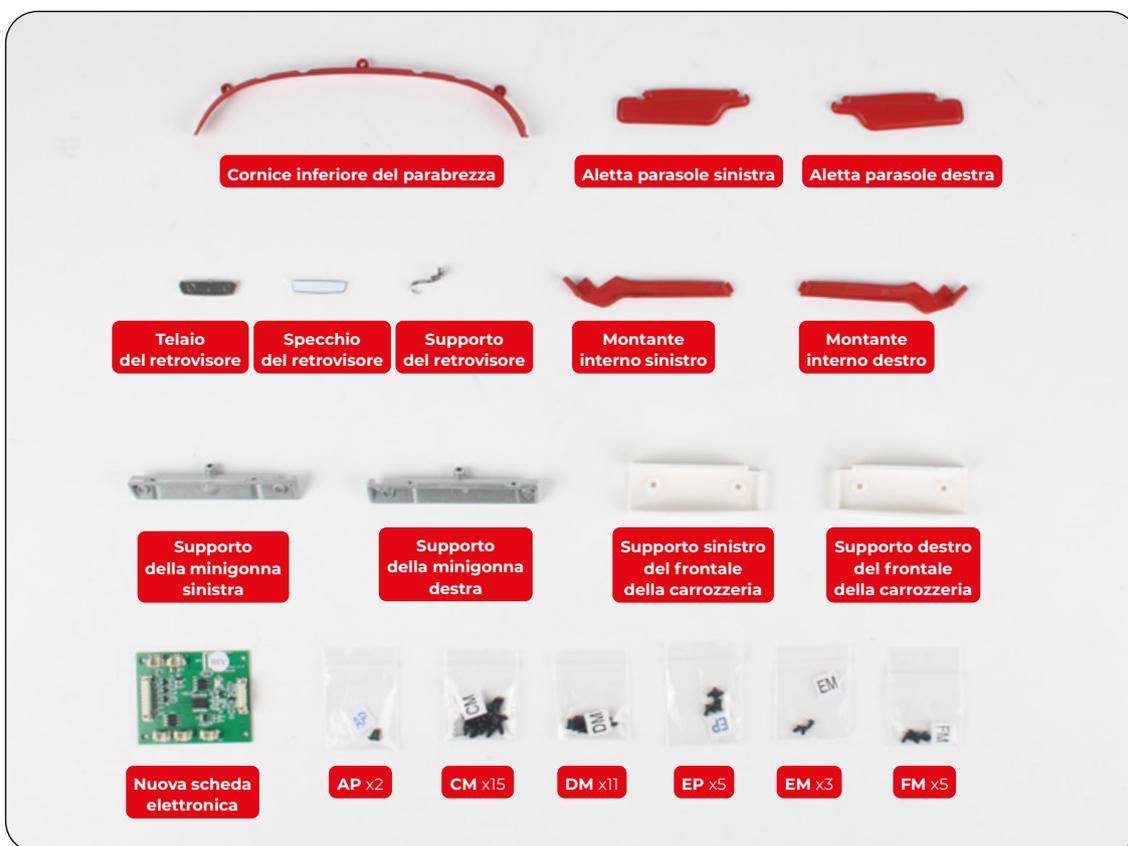
Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria

In questa fase finirai di assemblare il cielo dell'abitacolo montando il retrovisore e le alette parasole, quindi firserai il cielo alla carrozzeria. Infine monterai il frontale della carrozzeria e sostituirai la scheda elettronica.

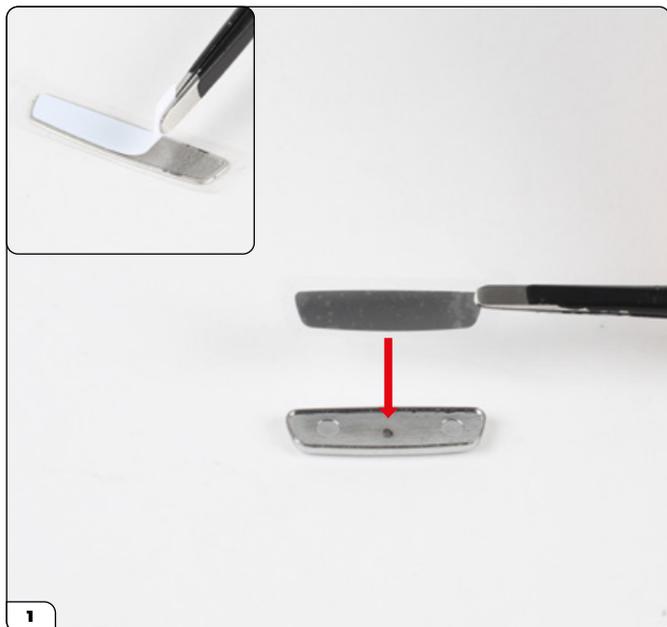


ELENCO PARTI DELLA FASE 93

Nome	Nome
Cornice inferiore del parabrezza	Supporto sinistro del frontale della carrozzeria
Aletta parasole sinistra	Supporto destro del frontale della carrozzeria
Aletta parasole destra	Nuova scheda elettronica
Telaio del retrovisore	Viti AP x2
Specchio del retrovisore	Viti CM x15
Supporto del retrovisore	Viti DM x11
Montante interno sinistro	Viti EP x5
Montante interno destro	Viti EM x3
Supporto della minigonna sinistra	Viti FM x5
Supporto della minigonna destra	



Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



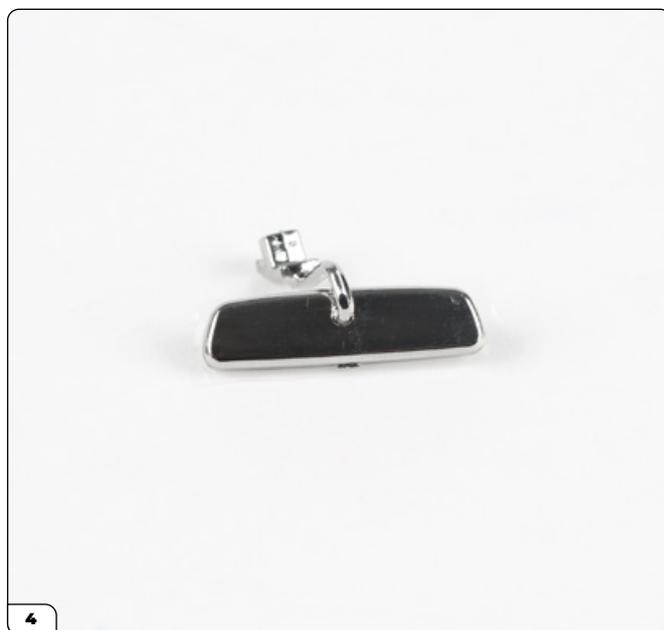
Rimuovi la carta bianca (dettaglio) dallo specchio del retrovisore e allinealo al telaio del retrovisore.



Utilizza il lato adesivo per incollare lo specchio sul telaio.



Prendi il supporto del retrovisore e allinea il suo perno sagomato (indicato dal cerchio) al retro del telaio, come mostrato.



Premendo delicatamente, inserisci il perno nel telaio del retrovisore.

Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



Recupera il cielo dell'abitacolo (fase 92) e individua il foro sagomato per il montaggio del supporto del retrovisore. Inserisci il supporto in sede, premendo con decisione.



Fissa il supporto del retrovisore con una vite AP.



Prendi le alette parasole, contrassegnate con una "R" e una "L" (cerchiate).

Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



Allinea l'aletta parasole sinistra al cielo dell'abitacolo e fissala inserendo i perni negli occhielli, come mostrato.



Monta allo stesso modo l'aletta parasole destra.

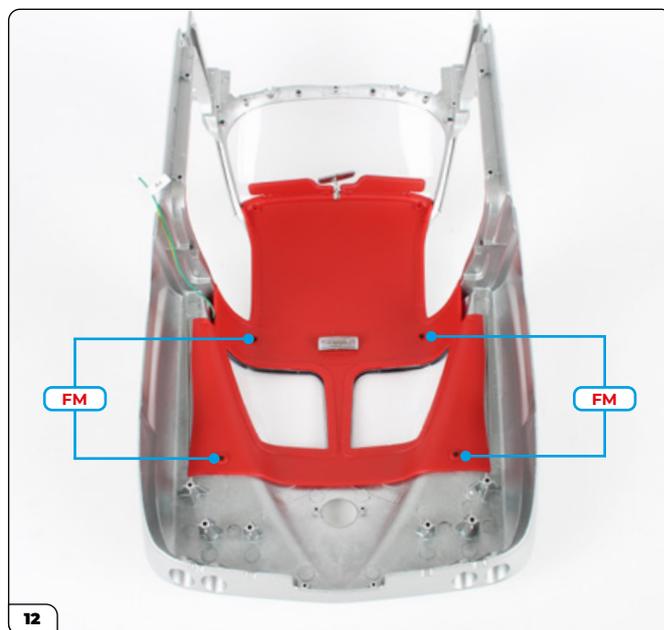
Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



Recupera la carrozzeria (fase 91) e allineala al cielo dell'abitacolo come mostrato nella foto. Individua i sei punti di assemblaggio, indicati dai cerchi nella foto.
Nota: lavora appoggiando il modello su un panno morbido per non graffiare la verniciatura.



Monta il cielo dell'abitacolo sulla carrozzeria.



Inizia a fissare il cielo dell'abitacolo inserendo quattro viti FM nella parte posteriore.

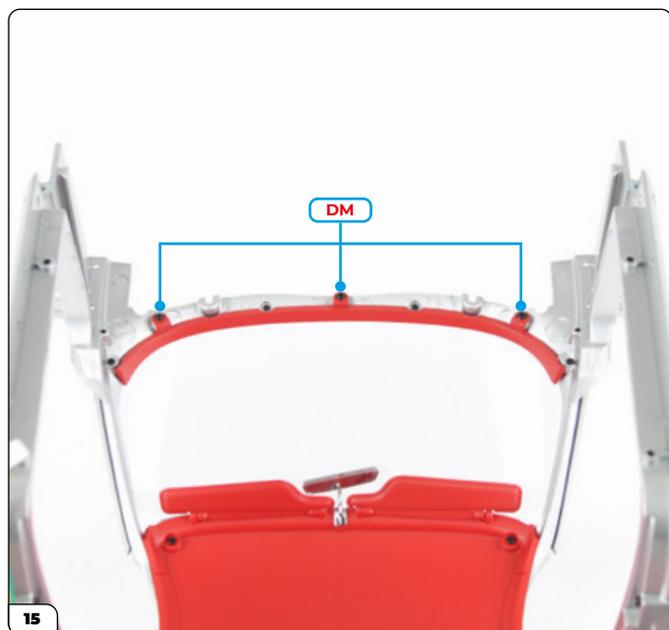
Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



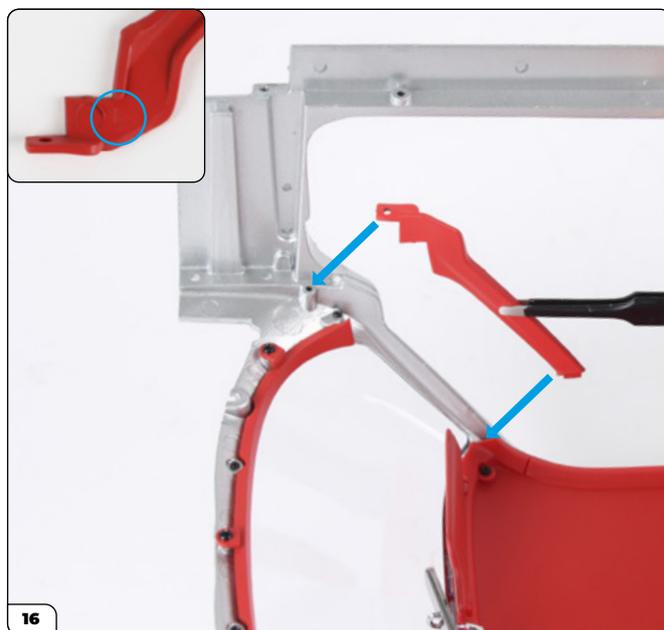
Finisci di assicurare il cielo dell'abitacolo inserendo due viti EM nella parte anteriore.



Allinea la cornice inferiore del parabrezza alla carrozzeria.



Monta la cornice e fissala con tre viti DM.



Prendi il montante interno sinistro (contrassegnato con una "L", cerchiata nella foto) e allinealo alla carrozzeria.

Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



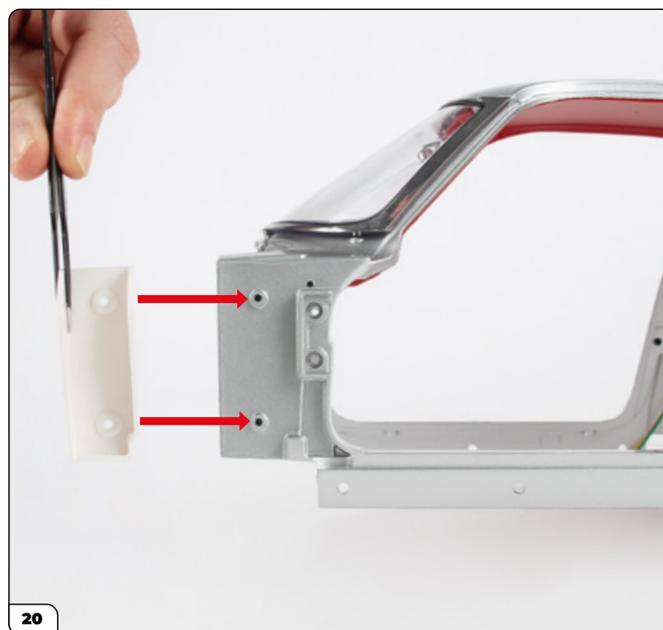
Posiziona il montante e fissalo con una vite DM.



Posiziona sull'altro lato il montante interno destro (contrassegnato con una "R") e fissalo con una vite DM.

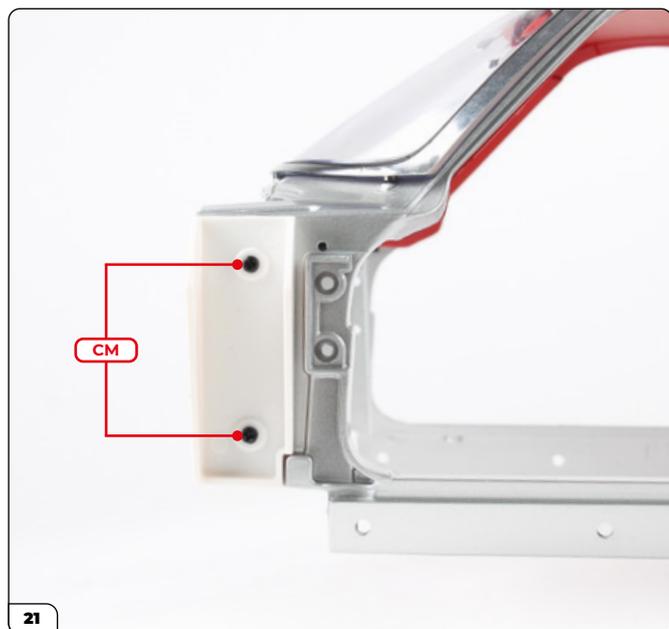


Prendi i supporti sinistro e destro del frontale della carrozzeria, marcati "L" e "R".



Allinea il supporto sinistro del frontale alla carrozzeria.

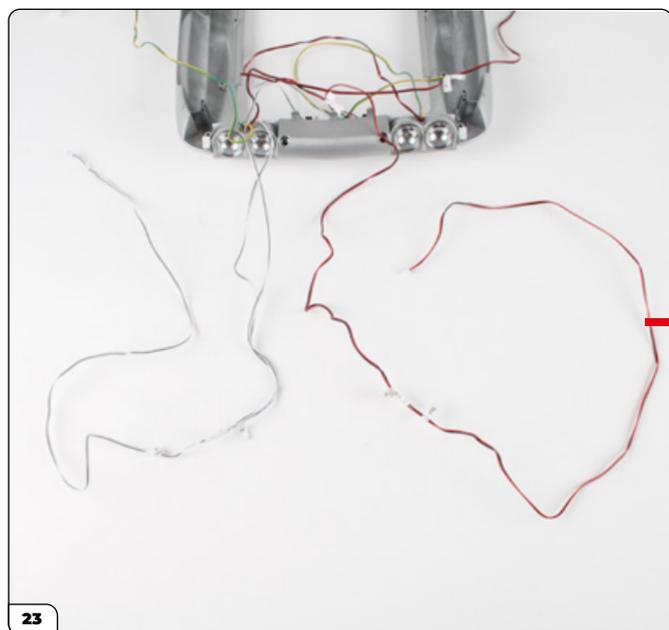
Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



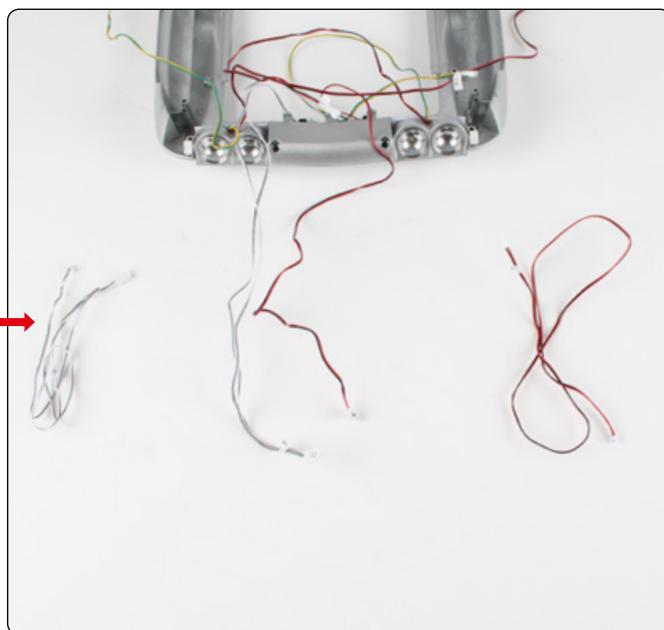
Fissa il supporto con due viti CM.



Posiziona sull'altro lato il supporto destro del frontale e fissalo con due viti CM.



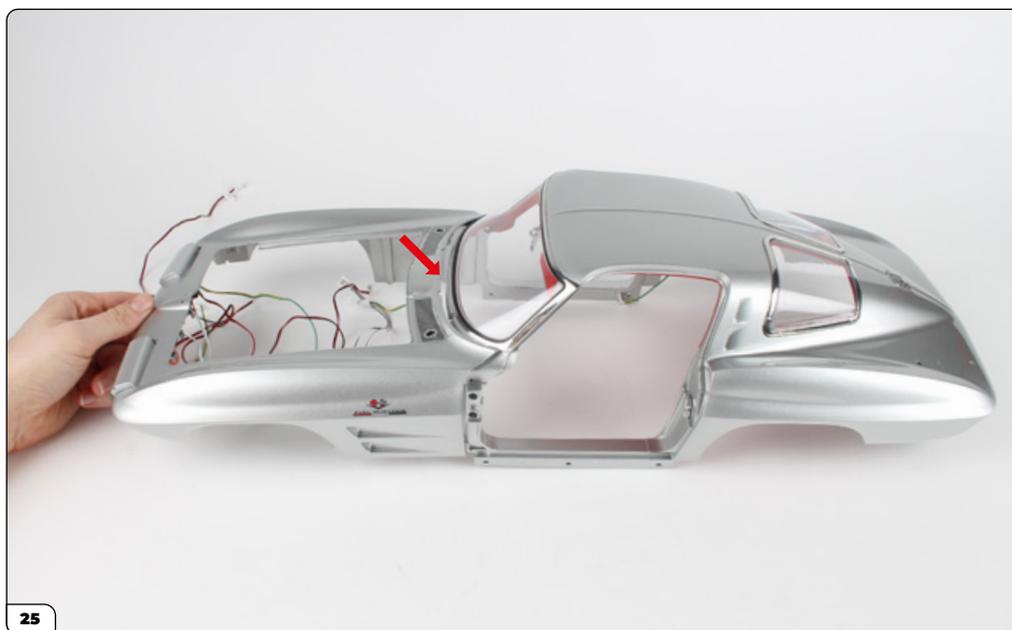
Prendi il frontale della carrozzeria (fase 80) e scollega i cavi contrassegnati con "Mot" e "E".



Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria

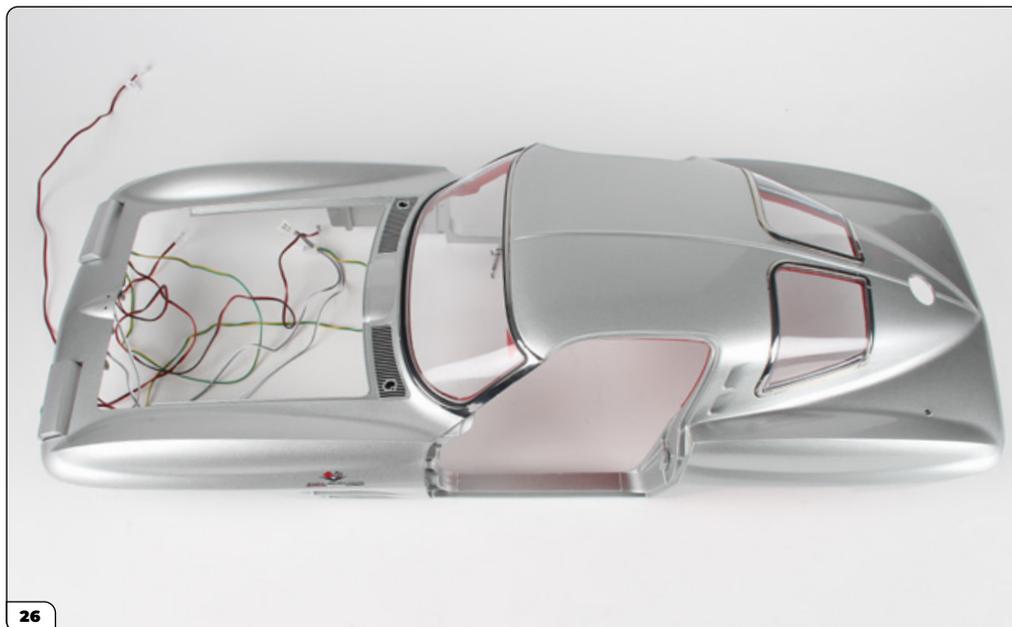


Allinea il frontale della carrozzeria e il corpo principale della carrozzeria come mostrato nella foto.

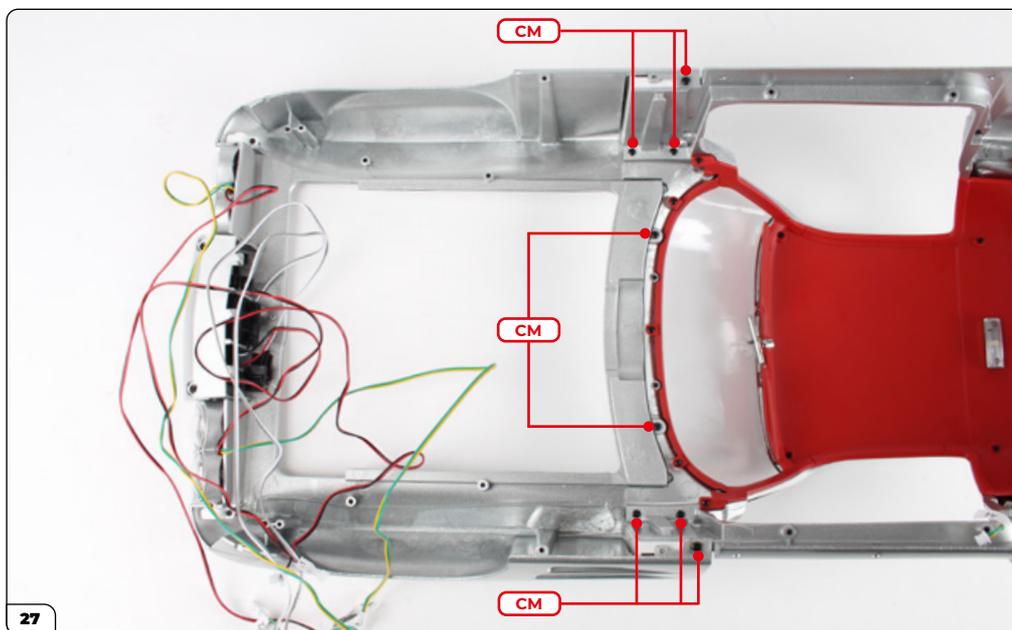


Assembla le due parti unendole alla base del parabrezza (freccia) e premendo con decisione.

Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



Una volta montato, l'insieme deve presentarsi così.



Capovolgi con cautela l'insieme e fissalo con otto viti CM.

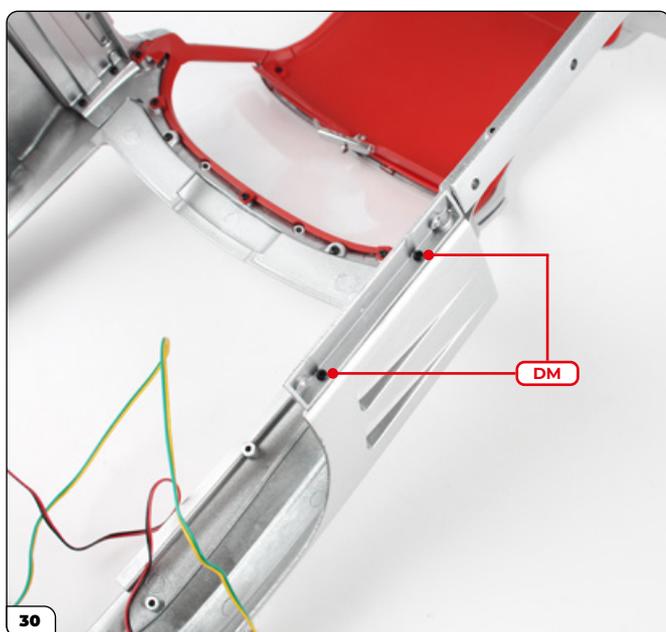
Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



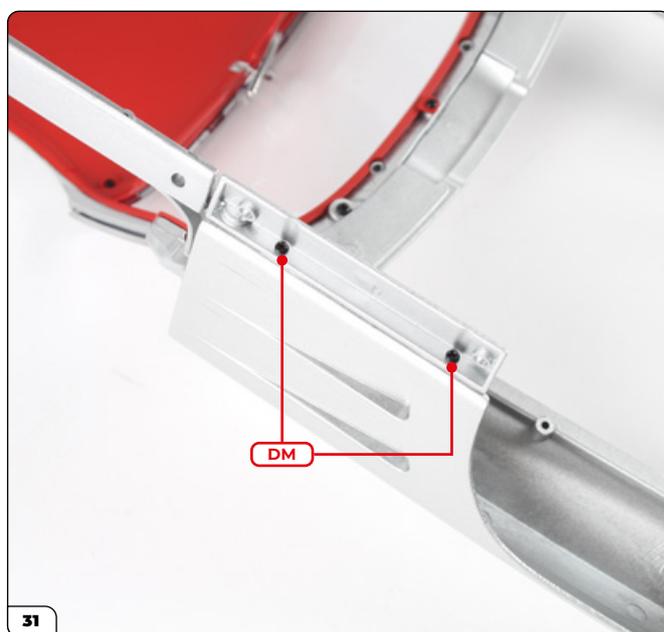
Prendi i due supporti delle minigonne laterali contrassegnati con una "R" e una "L".



Monta il supporto della minigonna destra sui fori corrispondenti come mostrato nella foto.

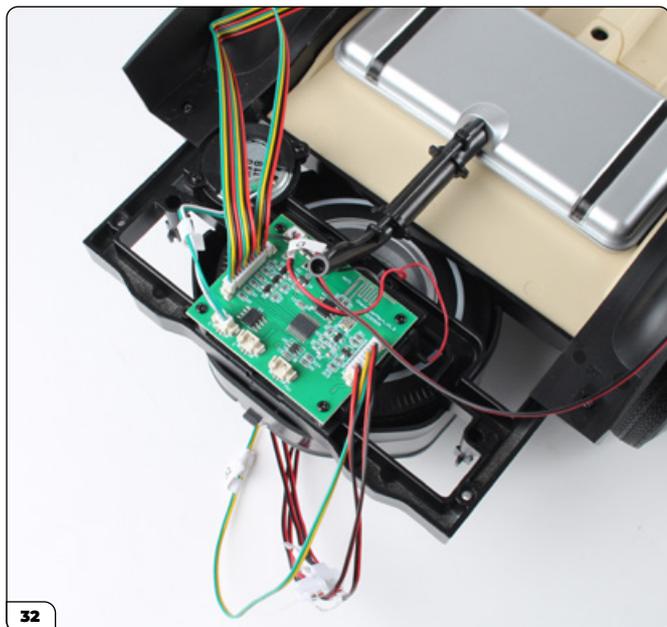


Fissa il supporto con due viti DM.

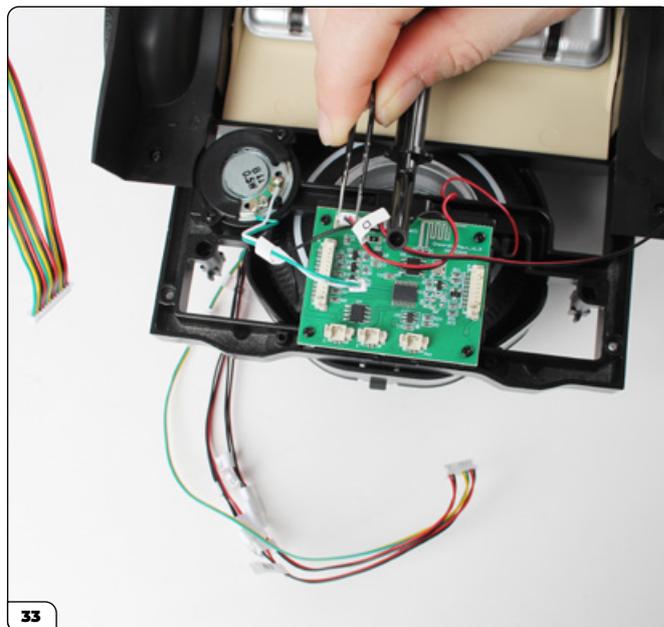


Monta sul lato opposto il supporto della minigonna sinistra e fissalo con due viti DM.

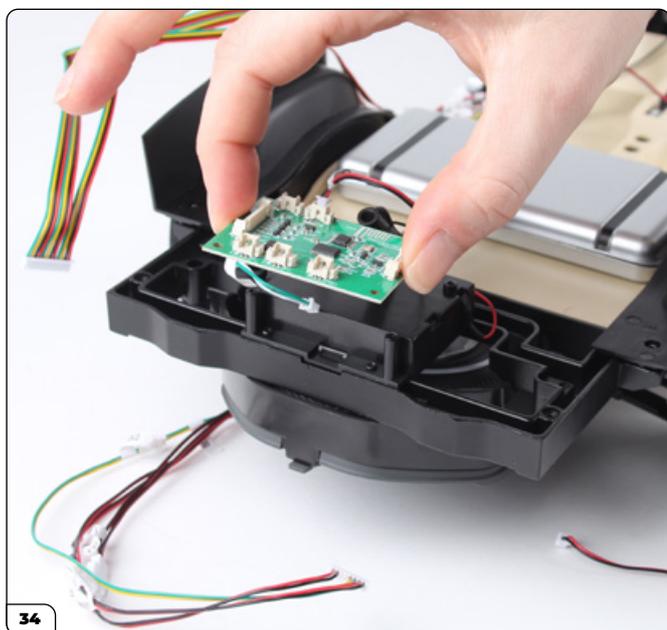
Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



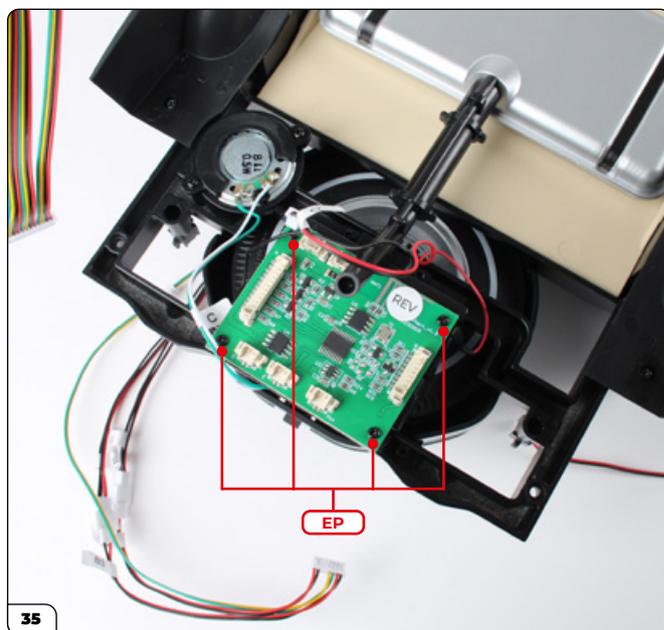
La scheda elettronica è stata aggiornata e deve essere sostituita. Prendi l'autotelaio (fase 53) e disponilo sul piano di lavoro.



Con delicatezza, scollega tutti i cavi dalla scheda elettronica.

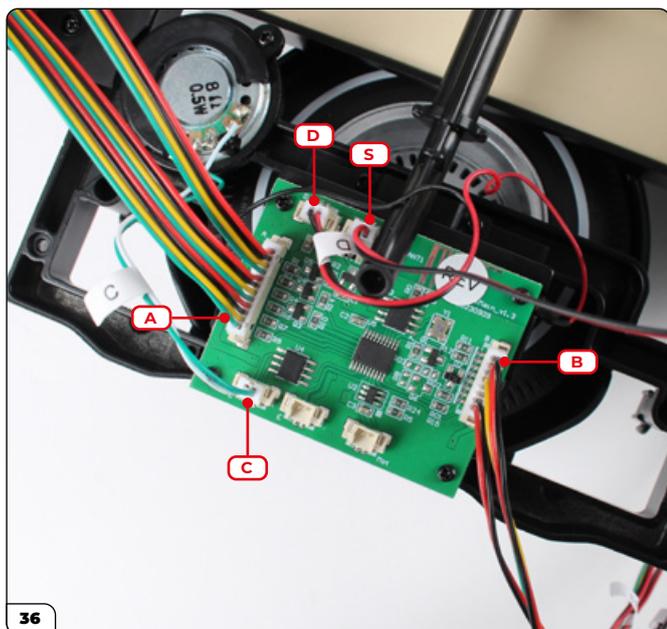


Svita la scheda elettronica e rimuovila dall'autotelaio.

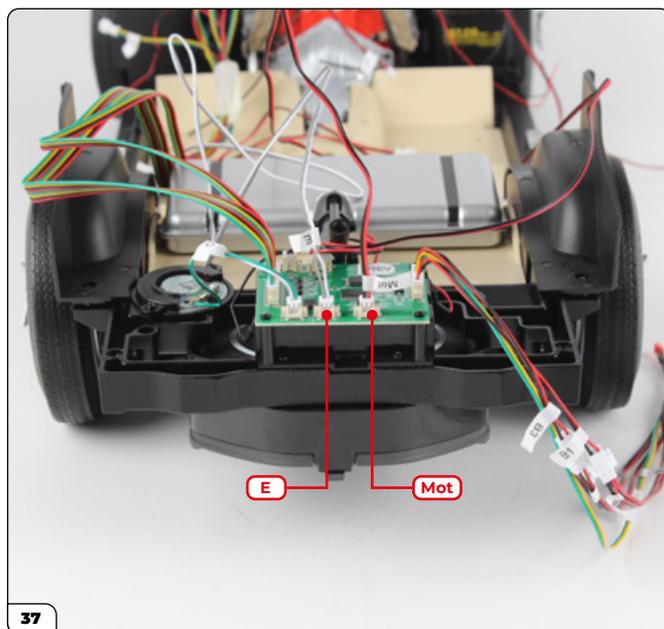


Inserisci la nuova scheda elettronica (marcata "REV") e fissala con quattro viti EP.

Fase 93: Montaggio del cielo dell'abitacolo e del frontale della carrozzeria



Procedi al collegamento della nuova scheda elettronica, connettendo i cavi etichettati alle prese corrispondenti.



Inserisci i cavi marcati "E" e "Mot" nelle sedi corrispondenti.

FASE COMPLETATA



Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni

In questa fase monterai il bocchettone di rifornimento sulla carrozzeria. Quindi incollerai i tappetini sul pianale e infine monterai gli interni assemblati sul telaio.



ELENCO PARTI DELLA FASE 94

Nome	Nome
Copertura del bocchettone di rifornimento	Nastro adesivo (medio) x3
Cornice del bocchettone di rifornimento	Nastro adesivo (corto) x3
Tappo del serbatoio	Nastro biadesivo x2
Stemma sul coperchio del tappo del serbatoio	Viti DM x2
Coperchio del tappo del serbatoio	Viti FM x5
Tirante	Viti IP x5
Molla	Viti KP x2
Nastro adesivo (lungo)	Viti XP x3



Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni



Accoppia la cornice e la copertura del bocchettone come mostrato nella foto, facendo attenzione all'inclinazione dei fori per le viti ricavati sulla copertura e alla posizione dell'attacco in rilievo sulla cornice (cerchi rossi nell'immagine).



Prendi il tappo del serbatoio e inserisci il perno sagomato nella copertura del bocchettone.



Fissa il tappo del serbatoio da sotto, con una vite KP.

Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni



Allinea la copertura del bocchettone alla carrozzeria (fase 93) come mostrato nella foto.



Monta la copertura del bocchettone e fissala con due viti FM.



Capovolgici di nuovo l'assieme e monta il coperchio del serbatoio sull'attacco in rilievo.



Fissa il coperchio con due viti XP.

Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni



Solleva delicatamente lo stemma adesivo dalla carta protettiva (nel dettaglio) e allinealo al coperchio del tappo.



Applica lo stemma adesivo.

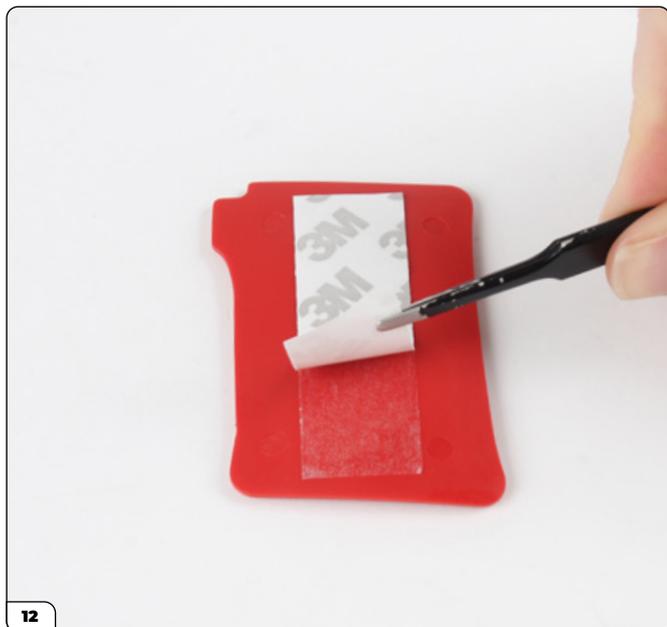


Recupera i tappetini dalla fase 60.

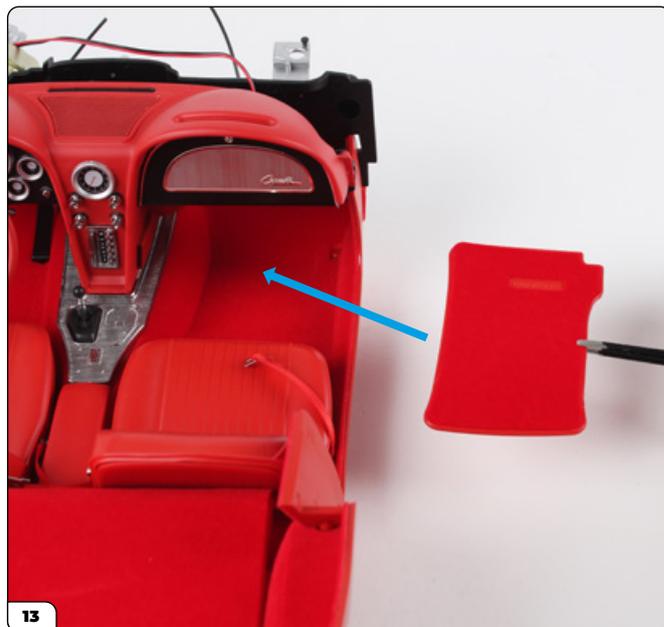


Rimuovi la carta protettiva da un solo lato di entrambe le strisce di biadesivo e applicale sul retro dei due tappetini.

Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni



Rimuovi dal tappetino destro la carta protettiva rimanente.



Allinea il tappetino alla zona poggiapiedi destra degli interni assemblati (fase 79).

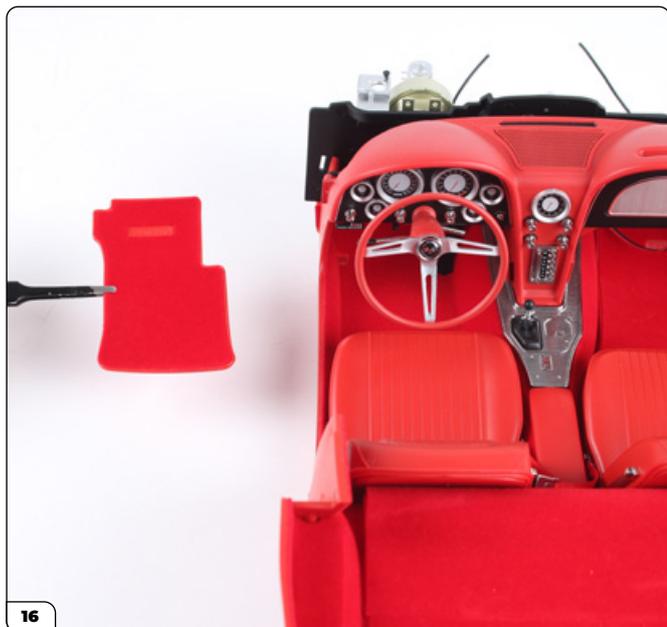


Incolla il tappetino sulla zona poggiapiedi, avendo cura che la sagoma del tappetino sia ben allineata alla curvatura della zona poggiapiedi (linee blu).

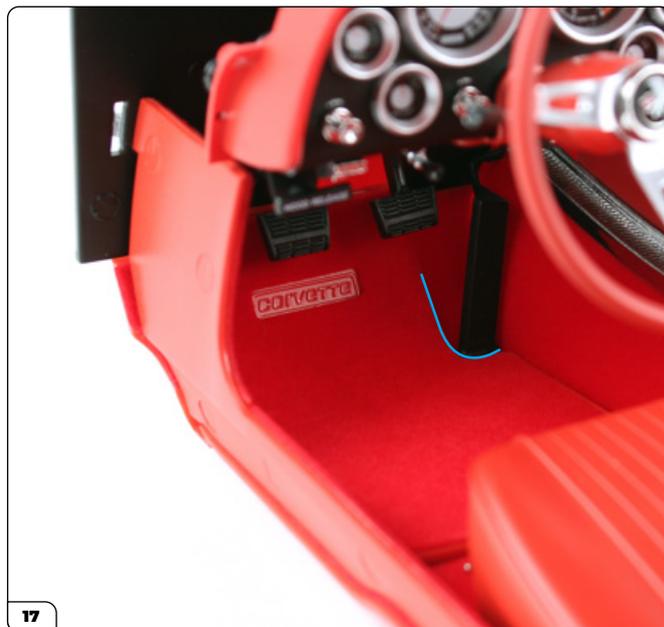


Rimuovi dal tappetino sinistro la carta protettiva rimanente.

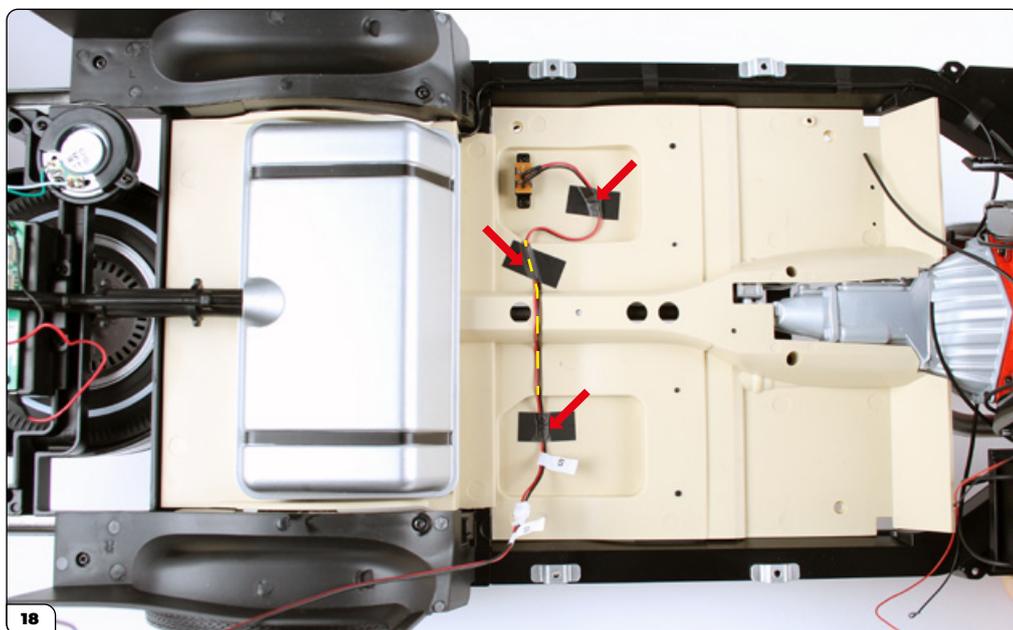
Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni



Allinea il tappetino alla zona poggiatesta sinistra sugli interni assemblati.

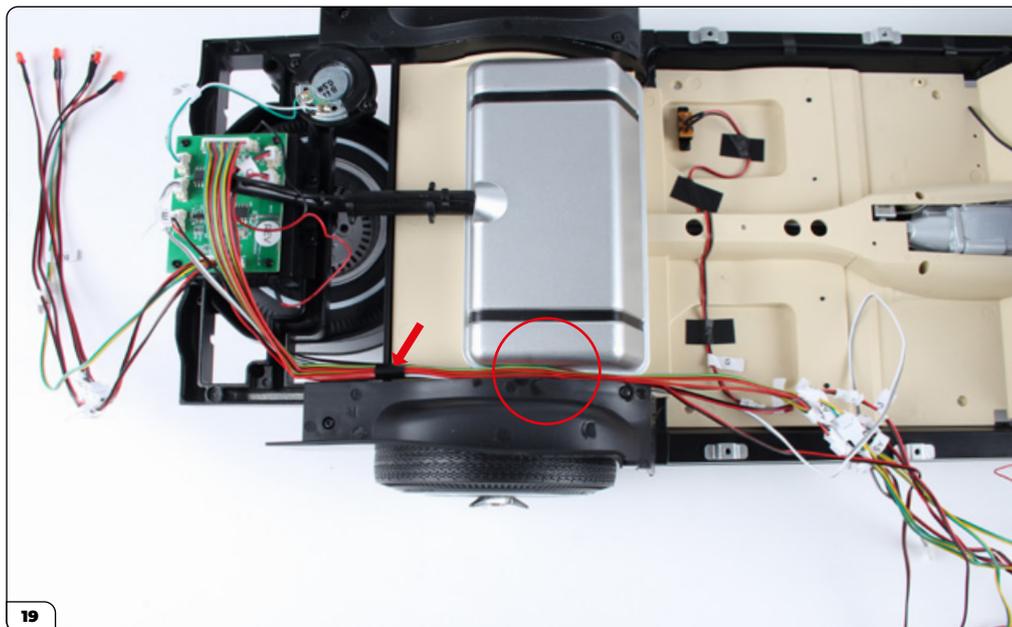


Incolla il tappetino sulla zona poggiatesta, avendo cura che la sagoma del tappetino sia ben allineata al montante (linea blu).

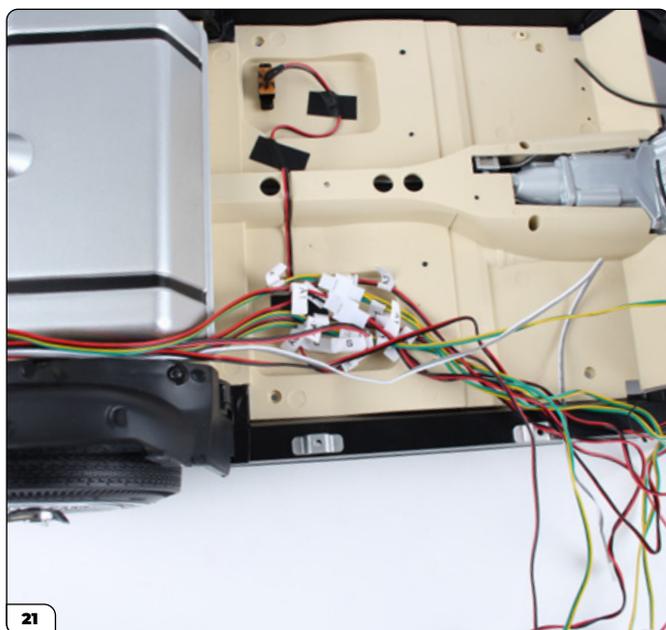


Recupera l'autotelaio e usa i tre pezzi più corti di nastro adesivo (frecce) per incollare il cavo dell'interruttore di alimentazione nella canalina (linea tratteggiata).

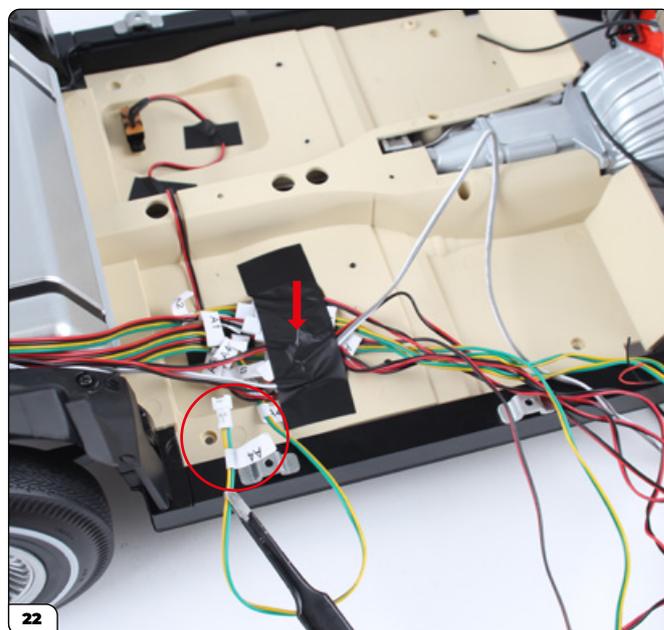
Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni



Individua i cavi "A", "E" e "Mot" collegati alla scheda elettronica, nonché il cavo dell'interruttore di alimentazione "S" e raggruppalvi in un unico fascio. Avvolgi attorno ai cavi un pezzo di adesivo di media lunghezza (freccia) e inseriscili nell'interstizio fra il telaio e il serbatoio del carburante (indicato dal cerchio).

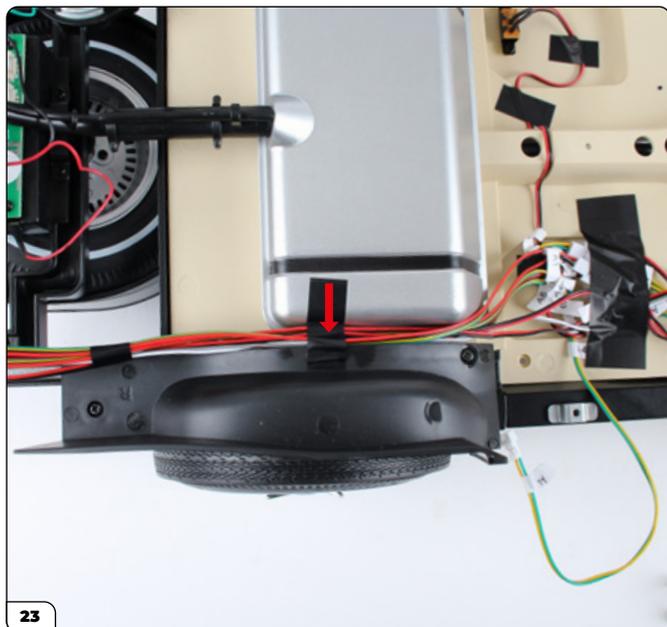


Posiziona i connettori dei cavi nell'area incavata come mostrato nella foto.

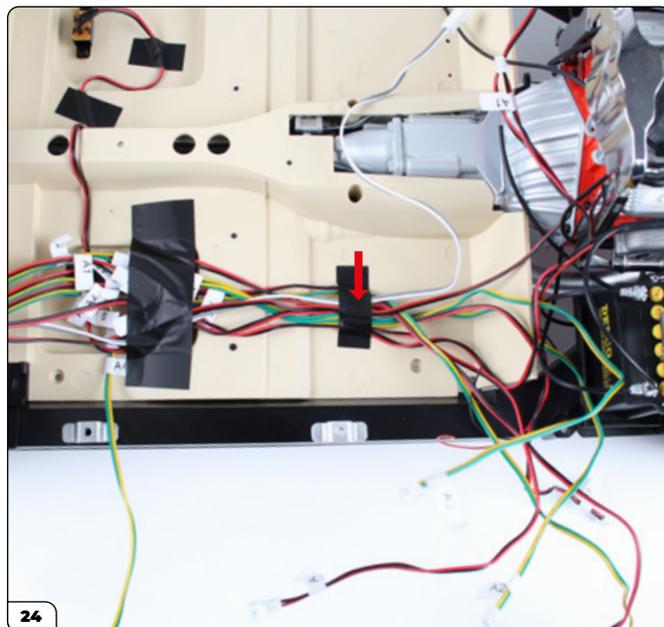


Blocca i connettori nell'area incavata con un pezzo di nastro adesivo lungo (freccia), facendo in modo che il cavo "A4" sporga dal lato destro del telaio (come indicato dal cerchio).

Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni

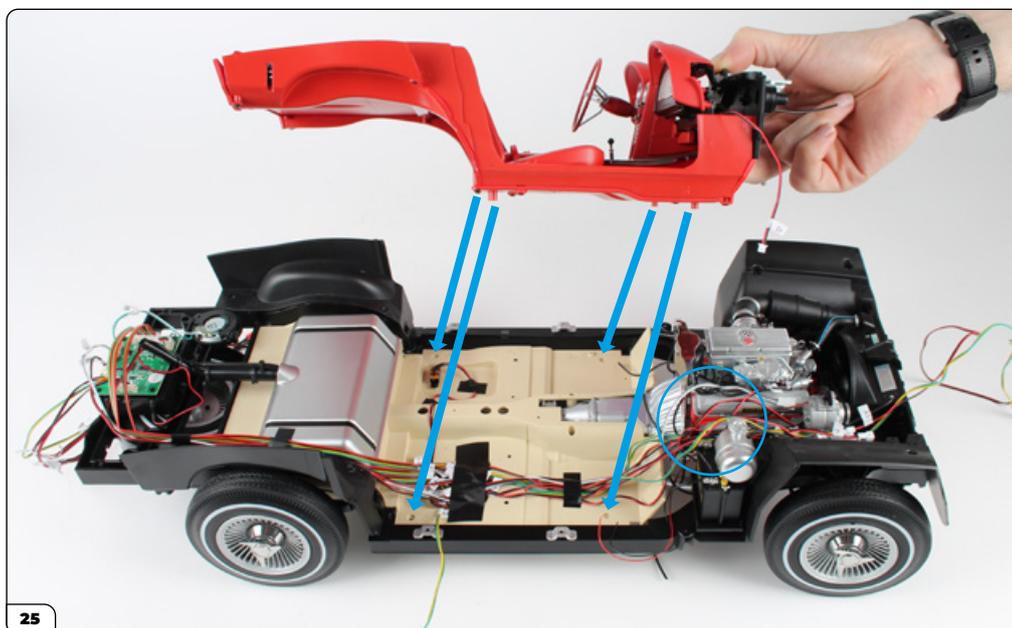


Blocca i cavi nell'interstizio con un pezzo di nastro adesivo di media lunghezza.



Usa un pezzo di nastro adesivo di media lunghezza per fissare i cavi sul sottofondo della zona poggiaiedi.

Nota: non gettare via i pezzi di nastro adesivo inutilizzati perché torneranno utili per sistemare ordinatamente i cavi nelle fasi finali!

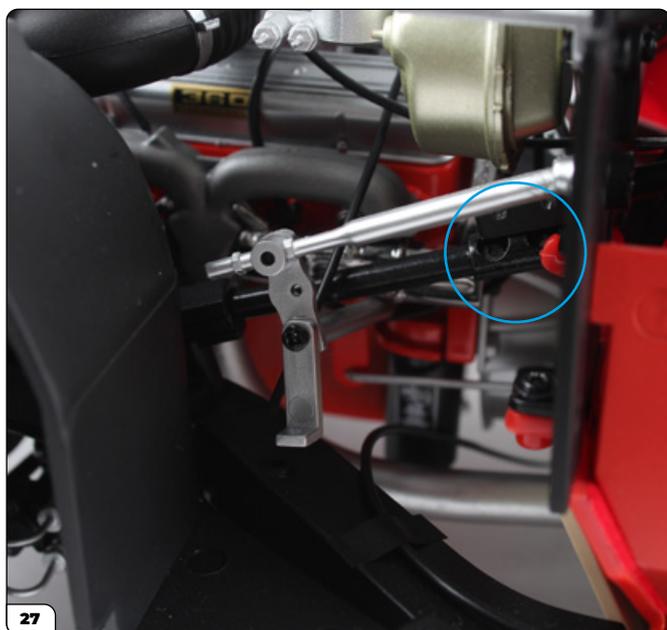


Instrada i cavi verso la parte anteriore del telaio (indicata dal cerchio), quindi allinea gli interni al telaio. Inserisci i quattro perni per viti nelle sedi corrispondenti (freccie).

Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni

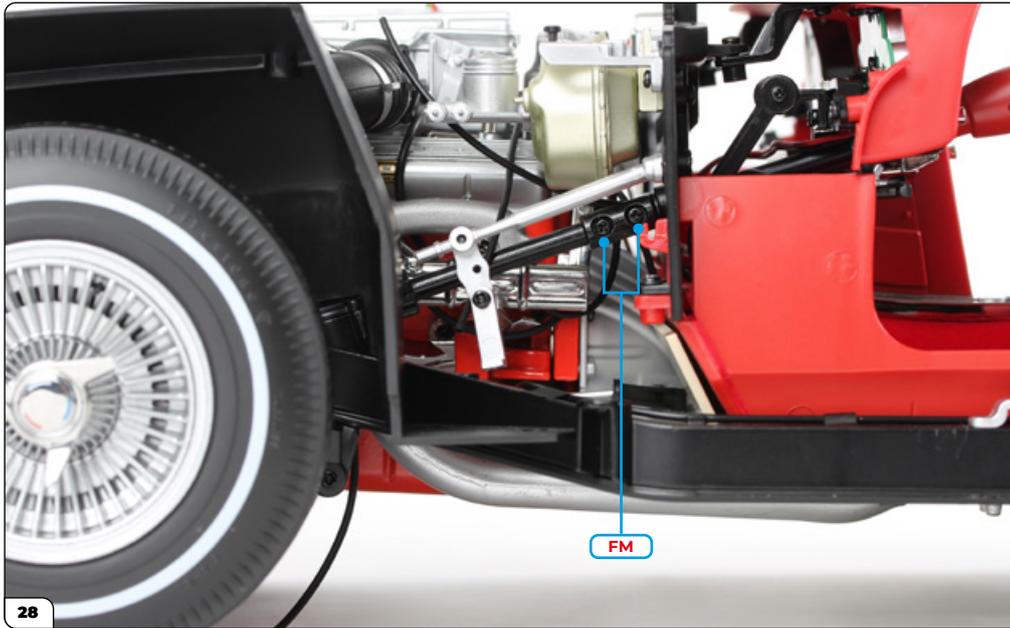


Monta gli interni sul telaio, assicurandoti che il cavo "A4" sporga dalla fessura dietro il sedile passeggero, indicata dal cerchio.

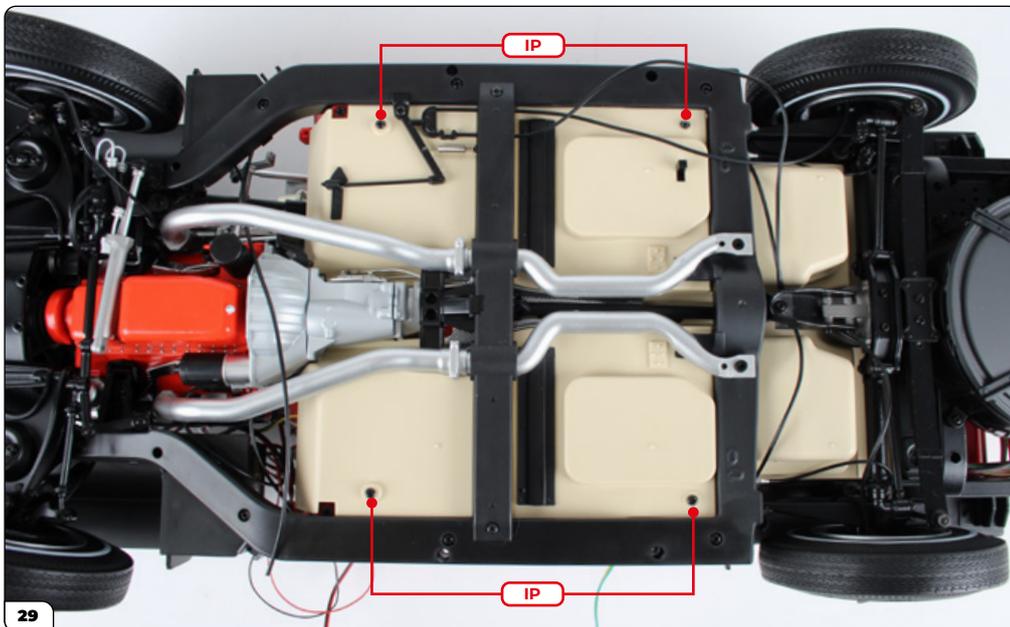


Individua il punto di montaggio del piantone dello sterzo (cerchiato) sul lato guida. Accertati che le due parti siano disposte l'una davanti all'altra come mostrato nella foto a destra.

Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni

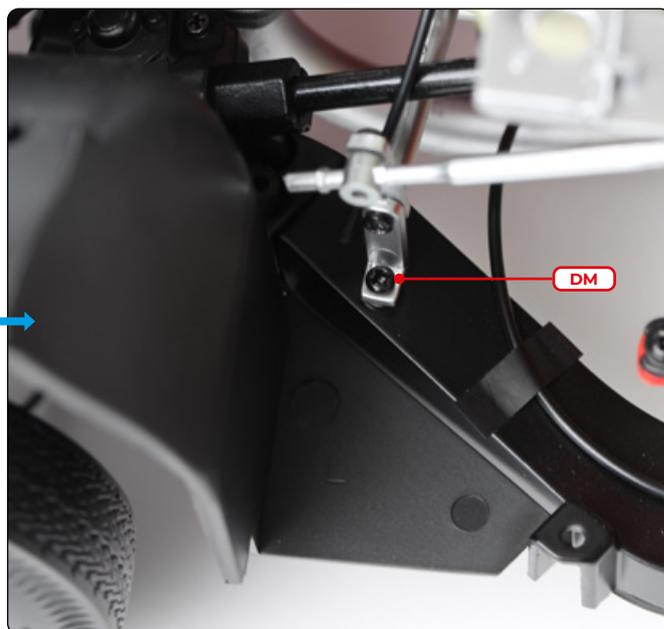
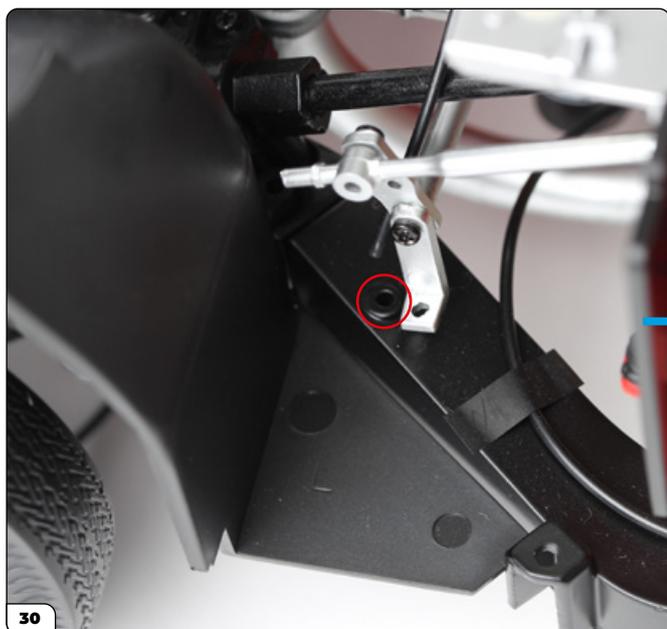


Fissa il piantone dello sterzo con due viti FM.

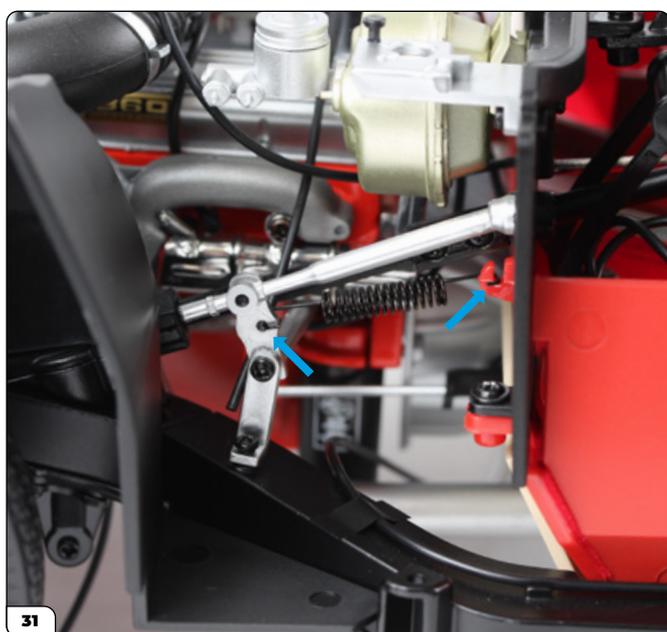


Assicura gli interni al pianale usando quattro viti IP.

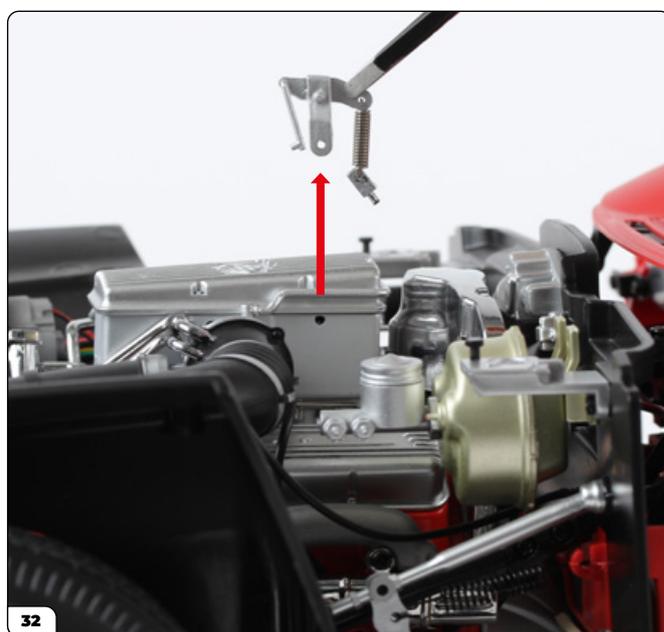
Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni



Posiziona la staffa della leva sopra il foro ricavato nel telaio e fissala con una vite DM.



Aggancia la molla al foro nella leva e al gancio rosso che sporge dagli interni.

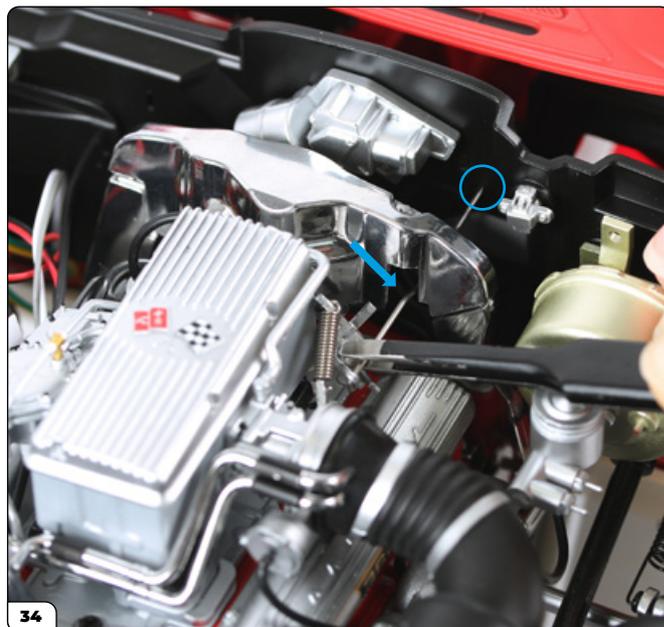


Con delicatezza, scollega e rimuovi l'asta di regolazione dell'acceleratore dal gruppo di iniezione del carburante.

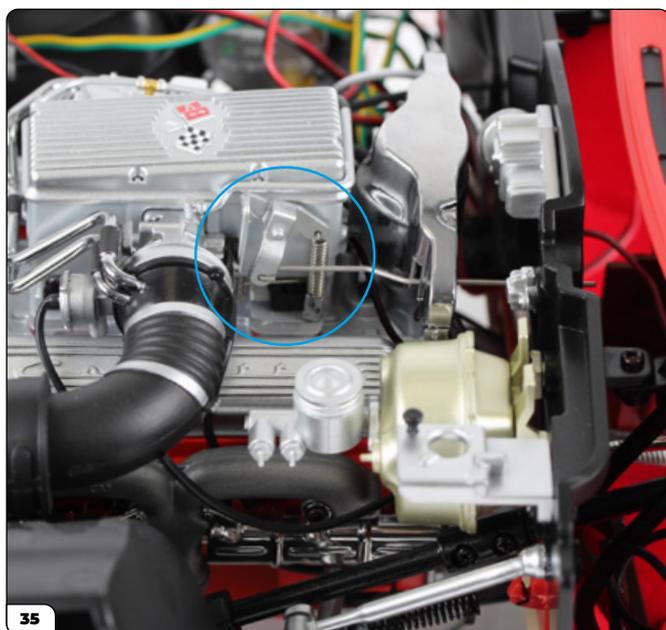
Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e dell'assieme degli interni



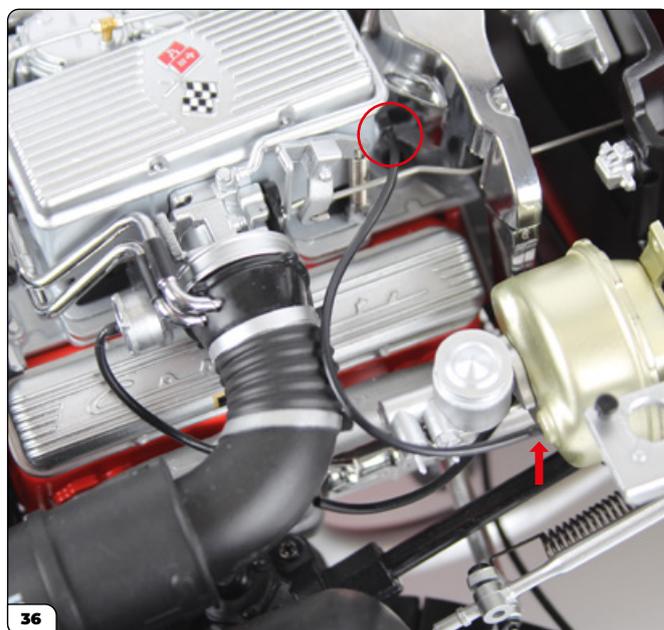
Inserisci il gancio del tirante nel foro.



Fai passare l'estremità del tirante attraverso i cavi del distributore dell'iniezione (freccia) e infilala nel foro ricavato nel paraflamma (cerchiato).



Monta di nuovo l'asta di regolazione dell'acceleratore sul gruppo di iniezione del carburante come mostrato nella foto.



Individua l'estremità del tubo del gruppo di iniezione del carburante e collegala al servofreno (freccia).

Fase 94: Montaggio del bocchettone di rifornimento e degli interni

FASE COMPLETATA



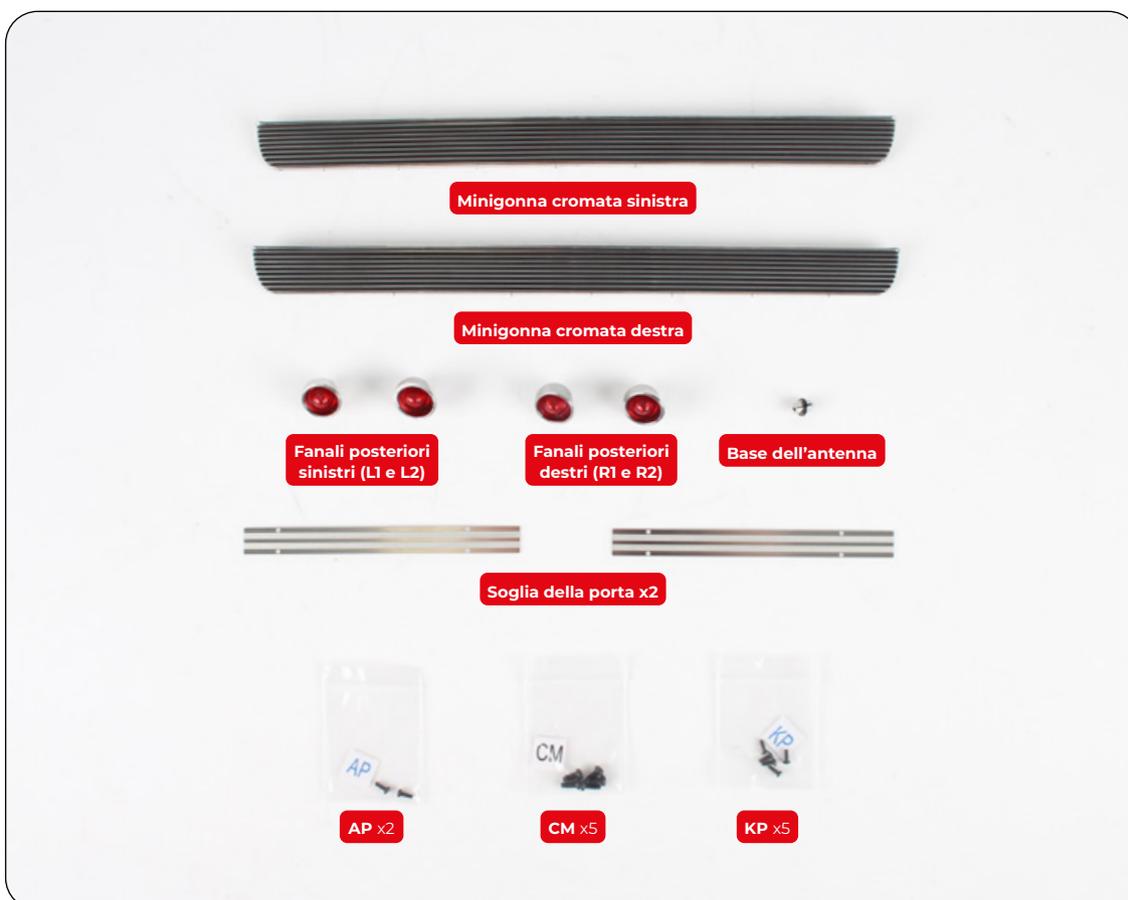
Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi

In questa fase allestirai la carrozzeria con i fanali posteriori e le soglie delle porte, per poi procedere al montaggio delle porte. Quindi collegherai i tubi attorno al motore.



ELENCO PARTI DELLA FASE 95

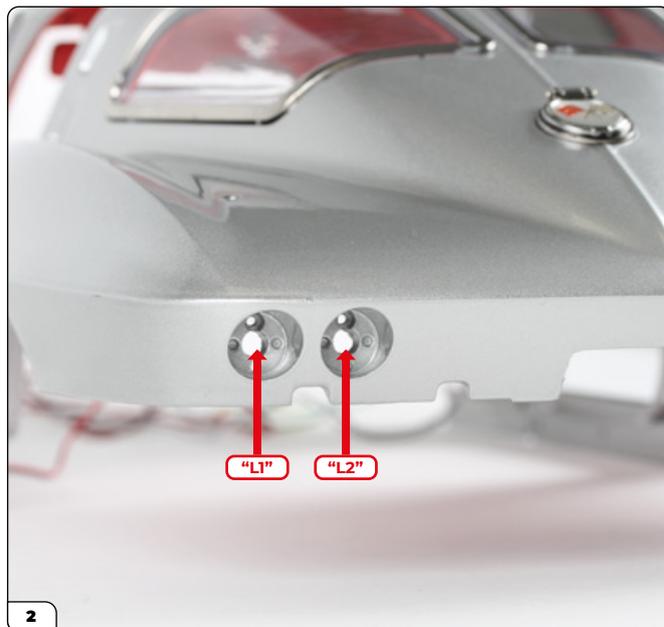
Nome	Nome
Minigonna cromata sinistra	Soglia della porta x2
Minigonna cromata destra	Viti AP x2
Fanali posteriori sinistri (L1 e L2)	Viti CM x5
Fanali posteriori destri (R1 e R2)	Viti KP x5
Base dell'antenna	



Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi



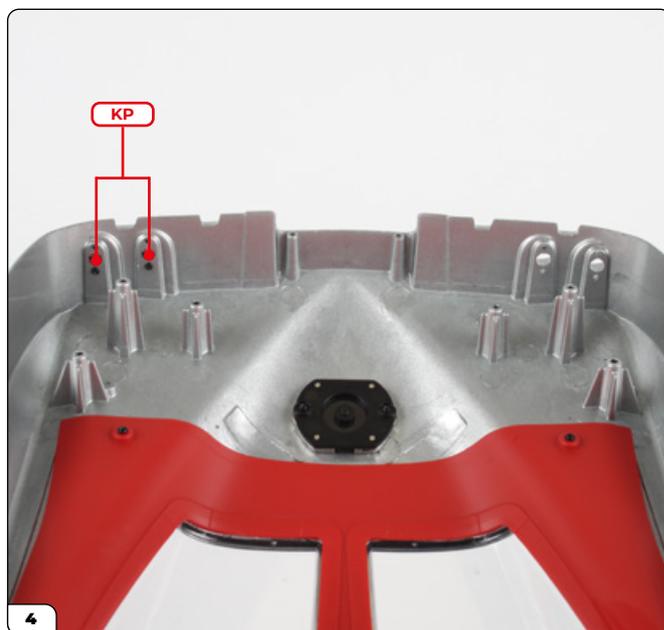
Prendi i fanali posteriori sinistri, marcati "L1" e L2".



La carrozzeria è provvista di due alloggiamenti per i fanali posteriori sinistri. "L1" dev'essere montato nell'alloggiamento più esterno, "L2" in quello più interno.



Inserisci i fanali posteriori sinistri nei rispettivi alloggiamenti.

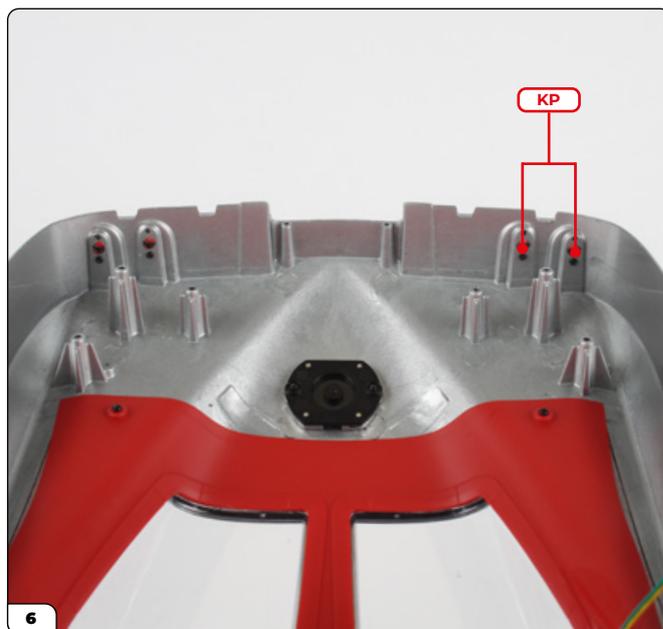


Fissali dall'interno con due viti KP.

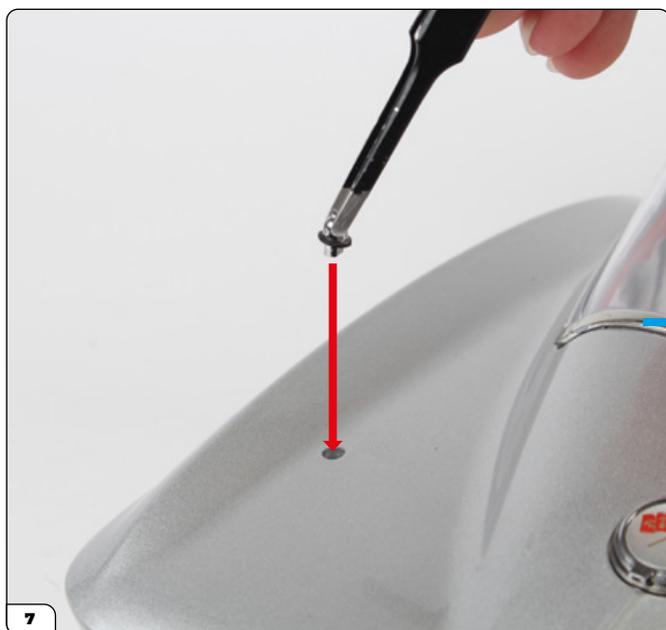
Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi



Monta i fanali posteriori destri "R1" e "R2" allo stesso modo.

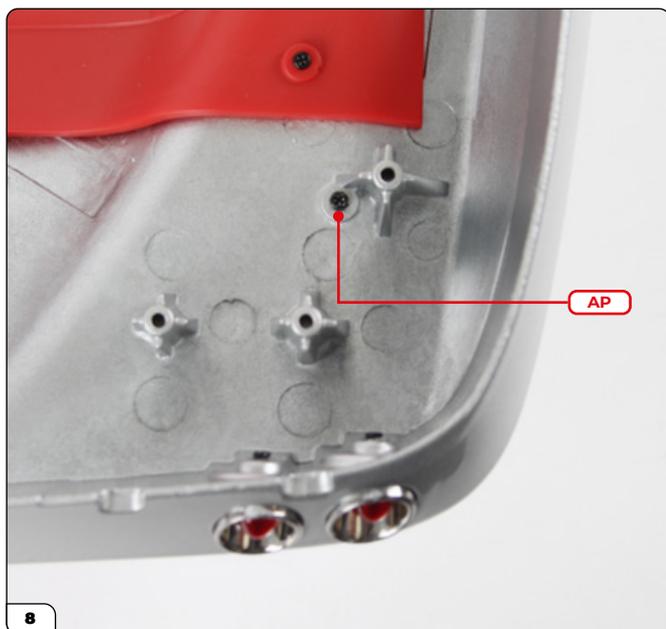


Fissali dall'interno con due viti KP.



Inserisci la base dell'antenna nel foro ricavato nella parte posteriore sinistra della carrozzeria. L'alloggiamento è sagomato in modo da assicurare l'orientamento corretto.

Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi



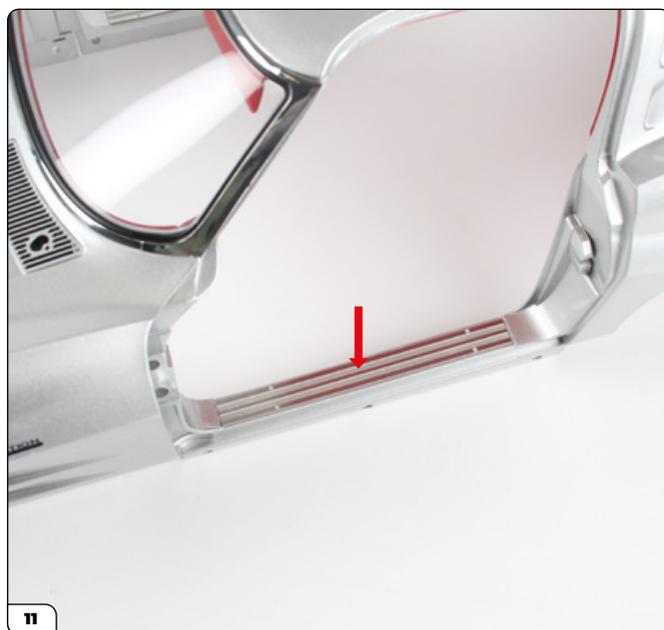
Fissa la base dell'antenna da sotto con una vite AP.



Solleva una delle soglie delle porte dalla carta di supporto (in figura) e allineala alla carrozzeria.



Incolla la soglia della porta sul telaio della porta destra.



Solleva dalla carta di supporto l'altra soglia della porta e incollala allo stesso modo sul lato opposto.

Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi



Prendi la porta sinistra (fase 84) e allineala alla carrozzeria.

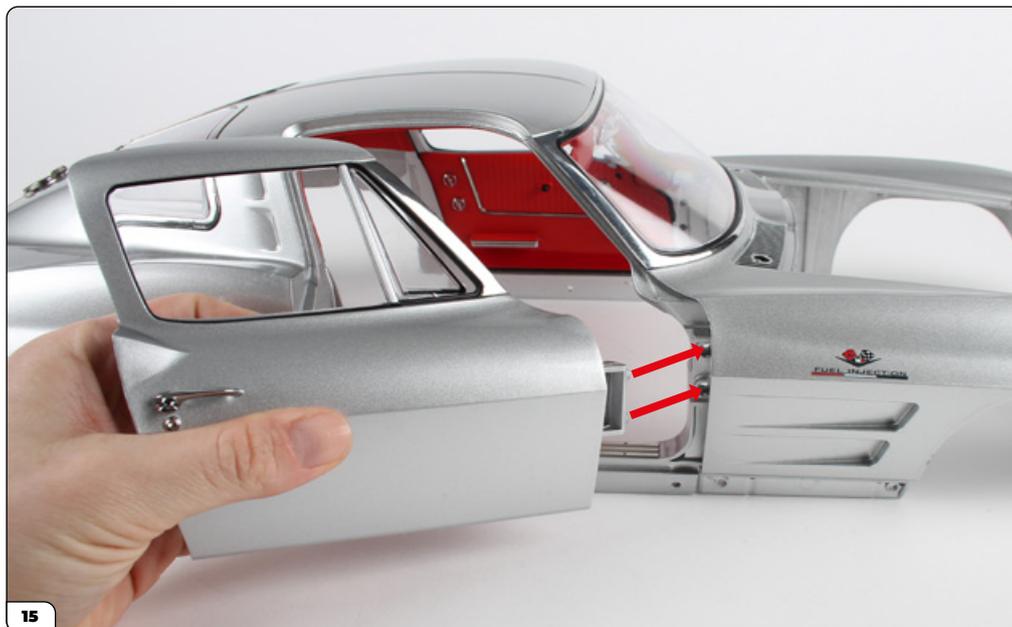


Monta la porta sulla carrozzeria. Assicurati che l'inserimento sia a filo.

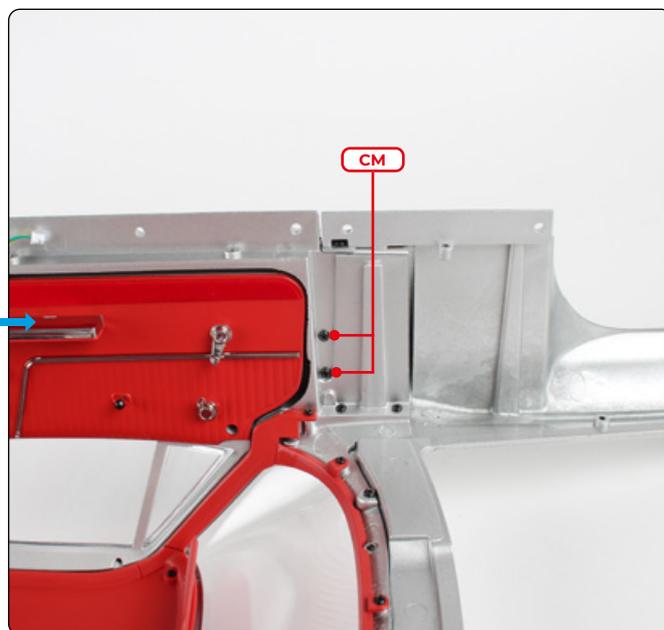


Fissa saldamente la porta dall'interno con due viti CM.

Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi

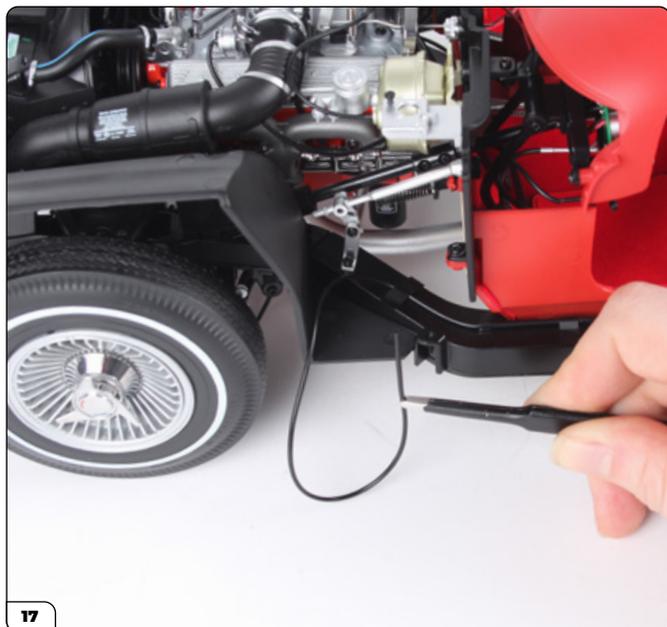


Recupera la porta destra (fase 89) e allineala alla carrozzeria.

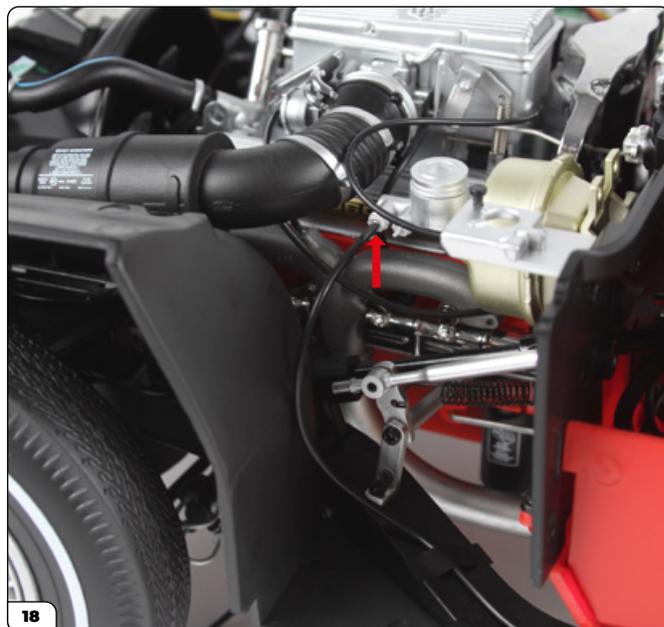


Monta allo stesso modo la porta destra e fissala con due viti CM.

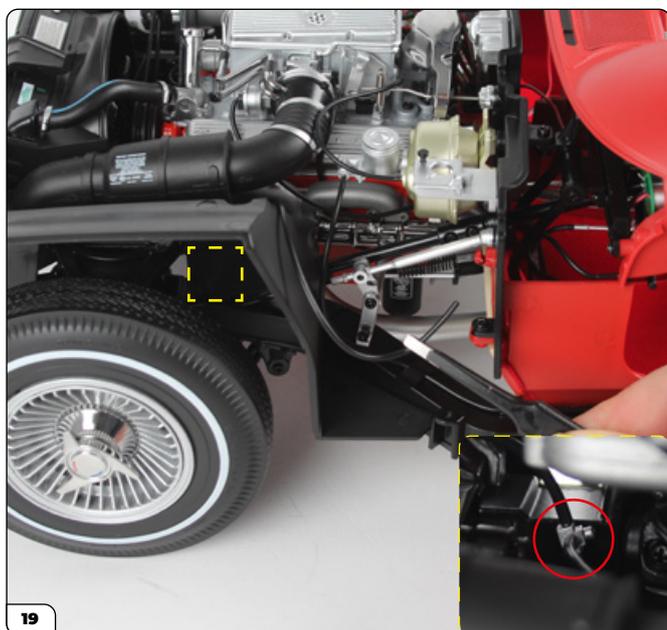
Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi



Individua l'estremità del tubo lungo che corre sul lato sinistro del telaio.



L'estremità del tubo va inserita nell'attacco sinistro sulla pompa della frizione. Prima del montaggio, prova il posizionamento del tubo e regolane la lunghezza, se necessario.

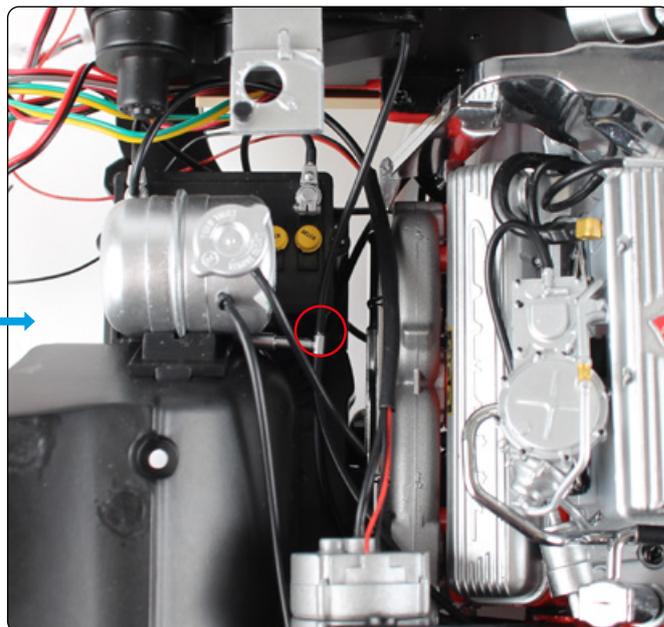
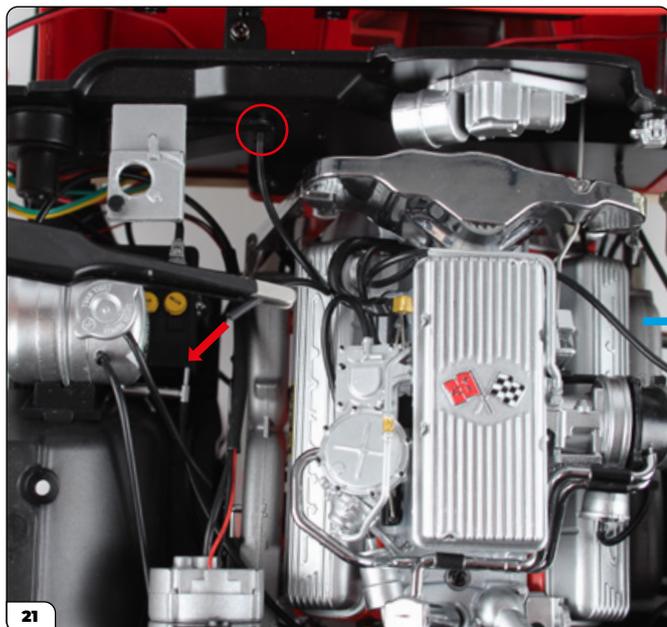


Individua l'estremità del tubo dietro il passaruota anteriore sinistro (nel dettaglio, visto dall'alto).

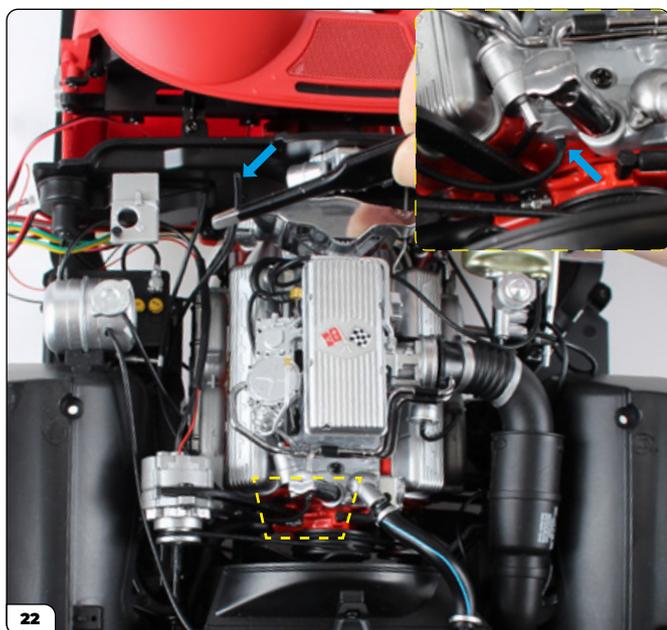


Collega il tubo all'attacco destro sulla pompa della frizione, regolandone la lunghezza, se necessario.

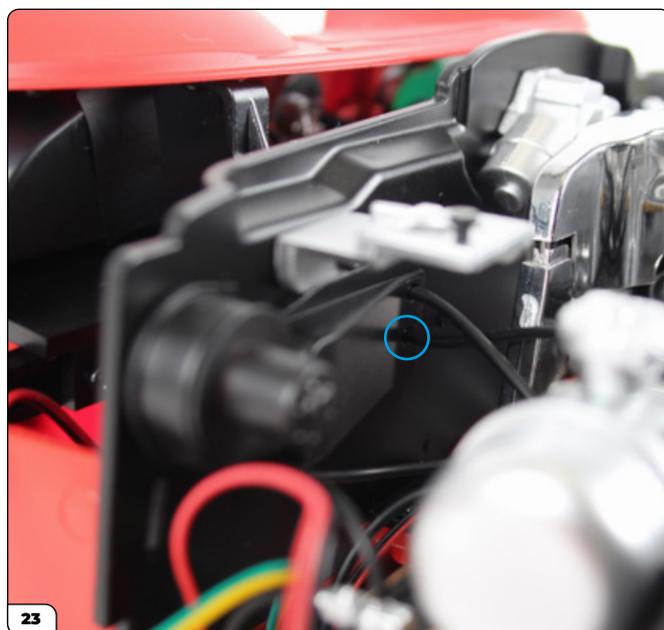
Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi



Individua l'estremità del tubo montato sul lato destro del parafiamma e collegala al serbatoio del liquido refrigerante.



Individua l'estremità del tubo montato sul collettore di alimentazione.

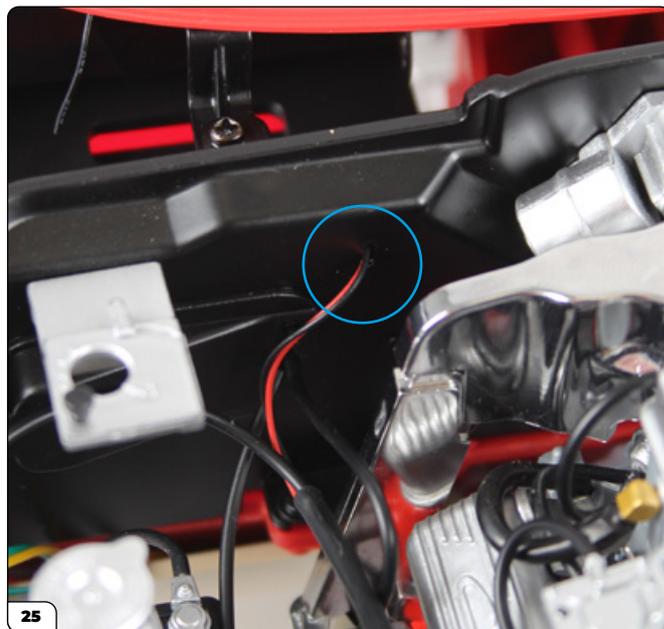


Collega l'estremità del tubo all'attacco situato sul parafiamma, al di sotto del tubo montato nello step 21.

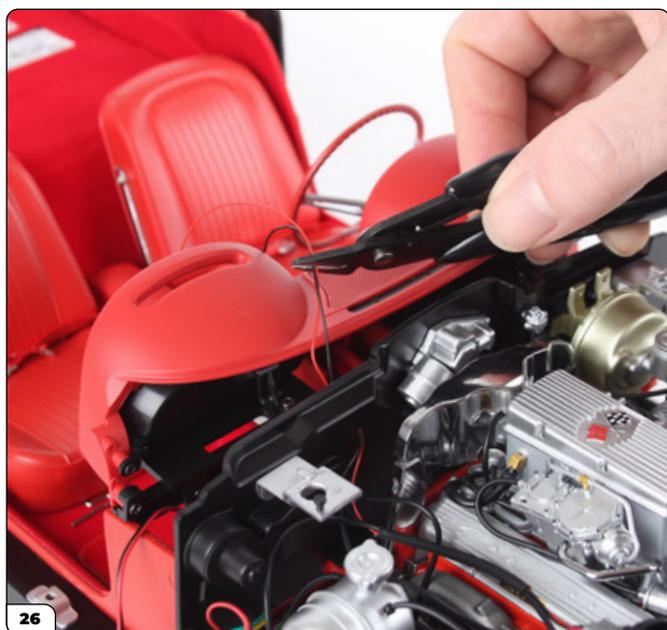
Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi



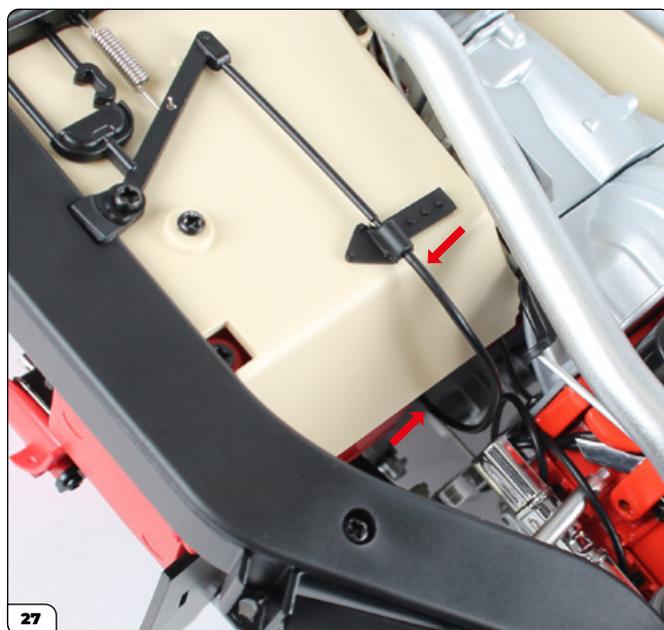
Prendi l'estremità dei cavi sottili nero e rosso.



Infilali attraverso il foro nel parafiamma come mostrato nella foto.



Taglia le estremità dei cavi e infilale dietro il parafiamma per mantenerle in sede.



Capovolgi il gruppo e collega l'estremità del cavo del freno a mano al parafiamma, come mostrato nella foto.

Fase 95: Montaggio dei fanali posteriori, delle porte e relative soglie e collegamento dei tubi

FASE COMPLETATA



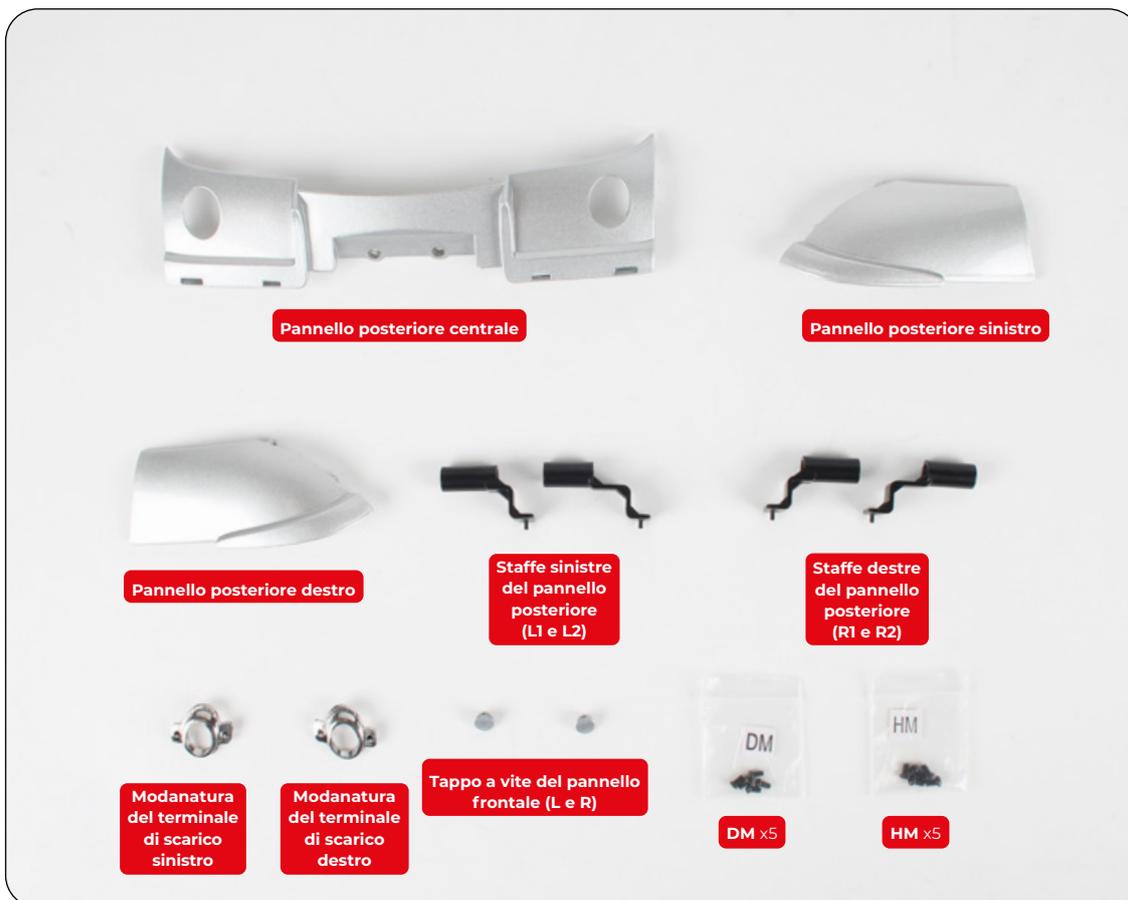
Fase 96: Assemblaggio dei pannelli posteriori

In questa fase assemblerai i pannelli posteriori montando le modanature dei terminali di scarico e le staffe.

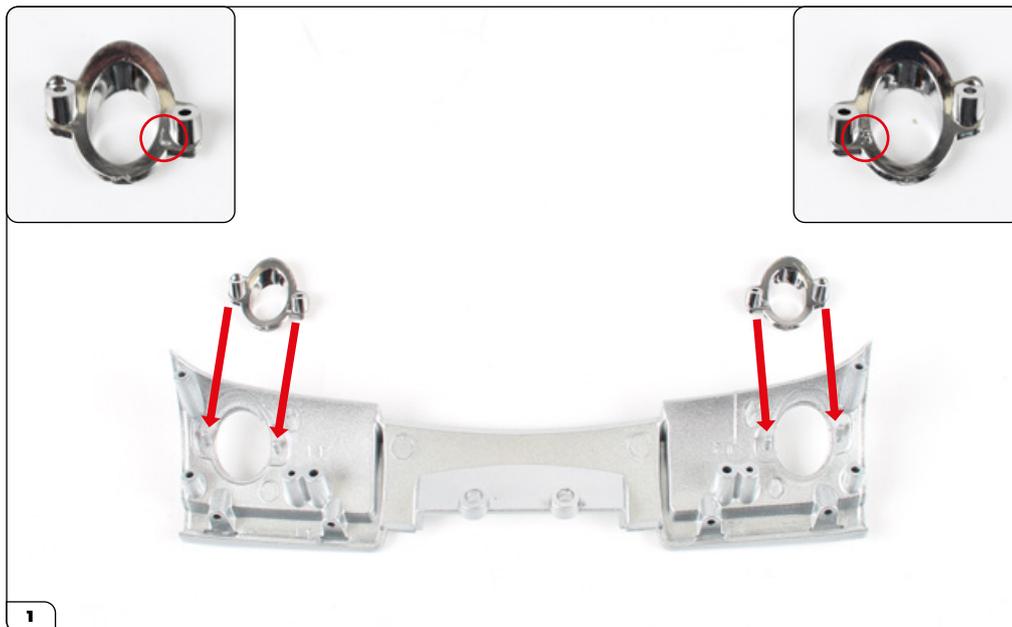


ELENCO PARTI DELLA FASE 96

Nome	Nome
Pannello posteriore centrale	Modanatura del terminale di scarico sinistro
Pannello posteriore sinistro	Modanatura del terminale di scarico destro
Pannello posteriore destro	Tappo a vite del pannello frontale (L e R)
Staffe sinistre del pannello posteriore (L1 e L2)	Viti DM x5
Staffe destre del pannello posteriore (R1 e R2)	Viti HM x5



Fase 96: Assemblaggio dei pannelli posteriori



Allinea le modanature dei terminali di scarico sinistro e destro (marcate "L" e "R", come mostrato nel dettaglio) al pannello posteriore centrale.

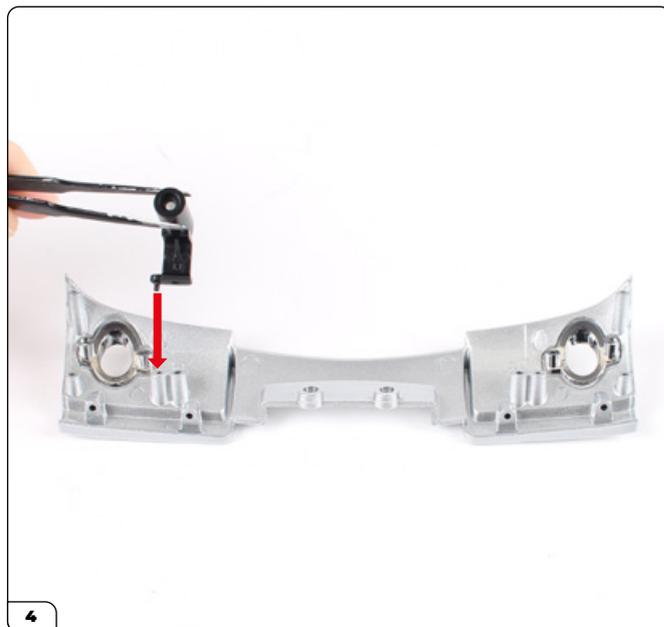


Monta le modanature dei terminali di scarico. Nota i contrassegni "L" e "R" sul pannello posteriore.

Fase 96: Assemblaggio dei pannelli posteriori



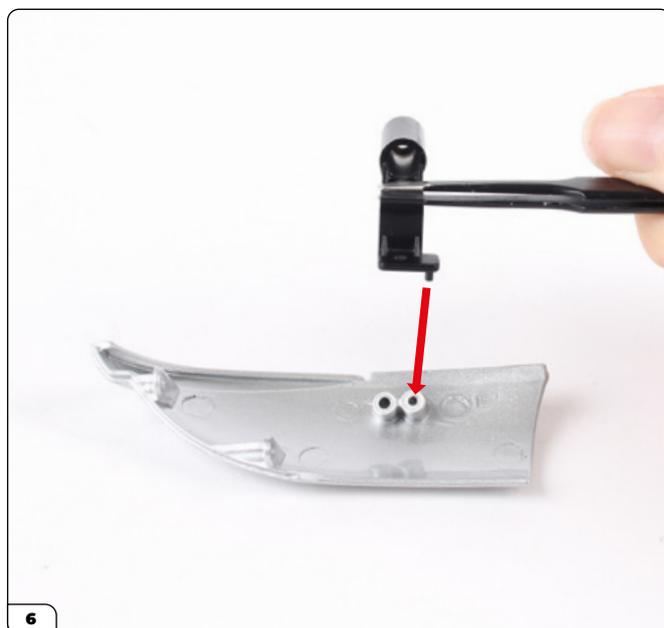
Prendi le staffe sinistre del pannello posteriore, marcate "L1" e "L2".



Monta la staffa "L1" sul perno contrassegnato "L1" sul pannello posteriore centrale.



Fissa la staffa con una vite HM.



Prendi il pannello posteriore sinistro con la marcatura "L" (cerchiata) e inserisci la staffa contrassegnata "L2" nell'attacco corrispondente.

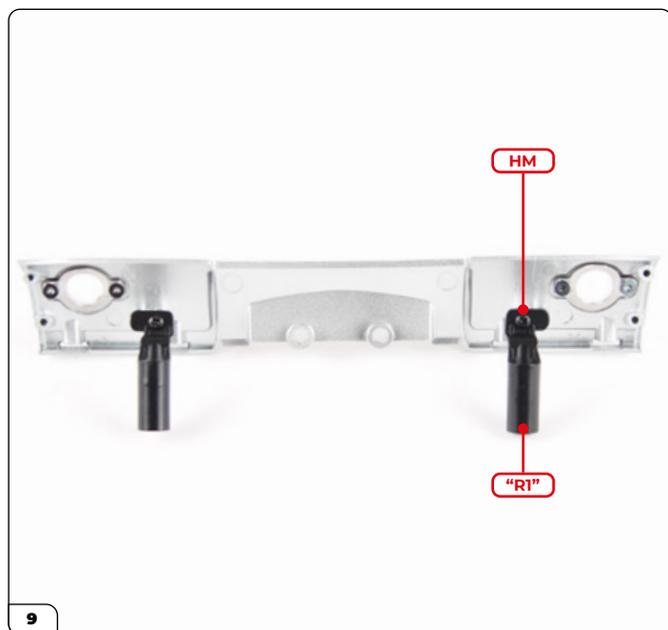
Fase 96: Assemblaggio dei pannelli posteriori



Fissa la staffa con una vite HM.



Prendi le staffe destre del pannello posteriore, marcate "R1" e "R2".

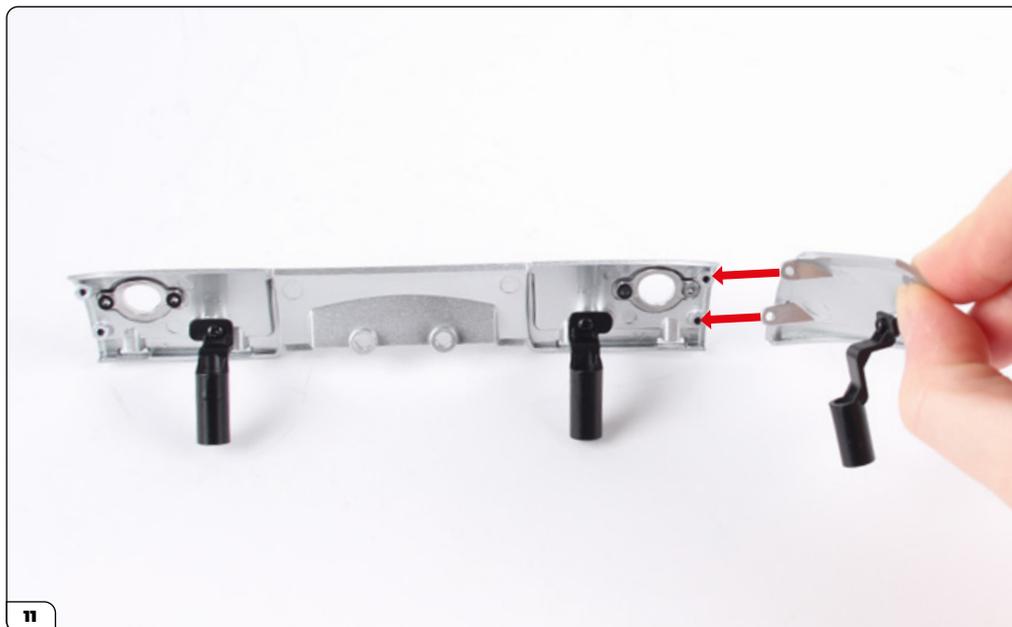


Monta la staffa marcata "R1" sul pannello posteriore centrale e fissala con una vite HM.



Monta la staffa marcata "R2" sul pannello posteriore destro contrassegnato "R2" e fissala con una vite HM.

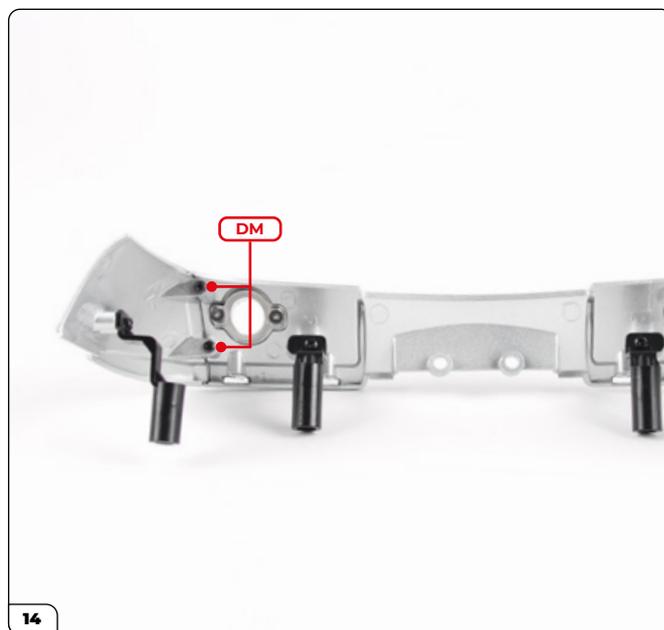
Fase 96: Assemblaggio dei pannelli posteriori



Monta il pannello destro sul pannello centrale.



Fissa le due parti con due viti DM.



Monta il pannello sinistro allo stesso modo e fissalo con due viti DM.

Fase 96: Assemblaggio dei pannelli posteriori

FASE COMPLETATA



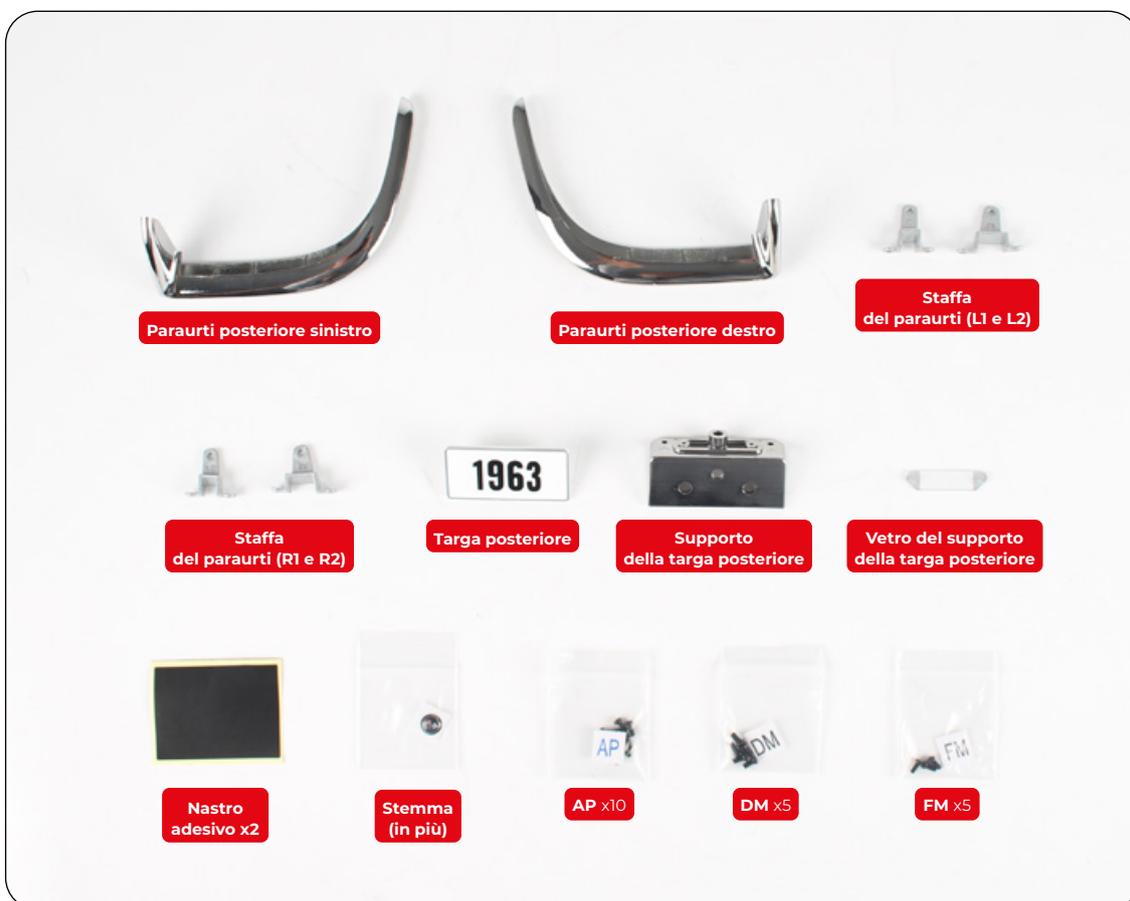
Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa

In questa fase monterai i paraurti posteriori sulla carrozzeria e fisserai il supporto della targa posteriore.



ELENCO PARTI DELLA FASE 97

Nome	Nome
Paraurti posteriore sinistro	Vetro del supporto della targa posteriore
Paraurti posteriore destro	Nastro adesivo x2
Staffa del paraurti (L1 e L2)	Stemma (da usare successivamente)
Staffa del paraurti (R1 e R2)	Viti AP x10
Targa posteriore	Viti DM x5
Supporto della targa posteriore	Viti FM x3



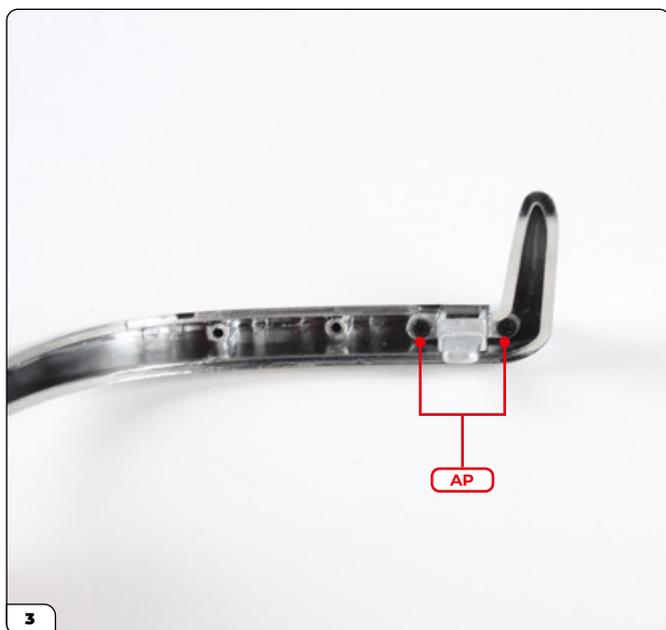
Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa



Prendi le staffe del paraurti sinistro (L1 e L2).



Allinea la staffa contrassegnata con "L1" al paraurti posteriore sinistro.

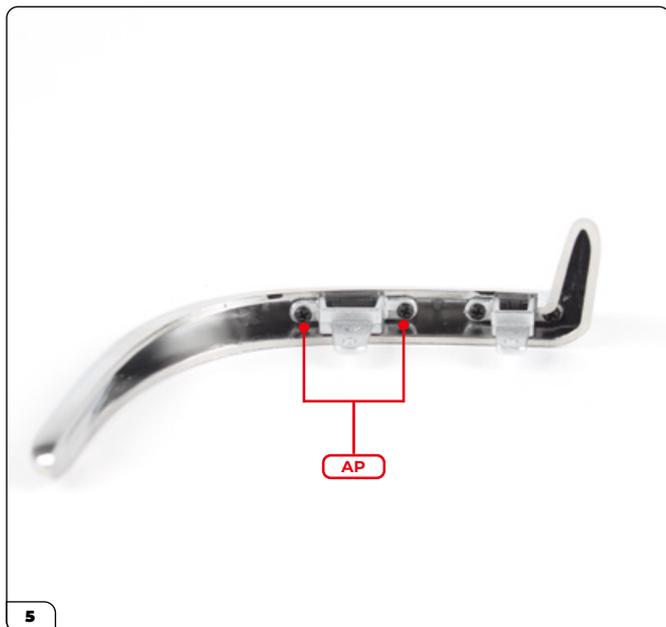


Monta la staffa e fissala con due viti AP.



Allinea la staffa contrassegnata con "L2" al paraurti sinistro.

Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa



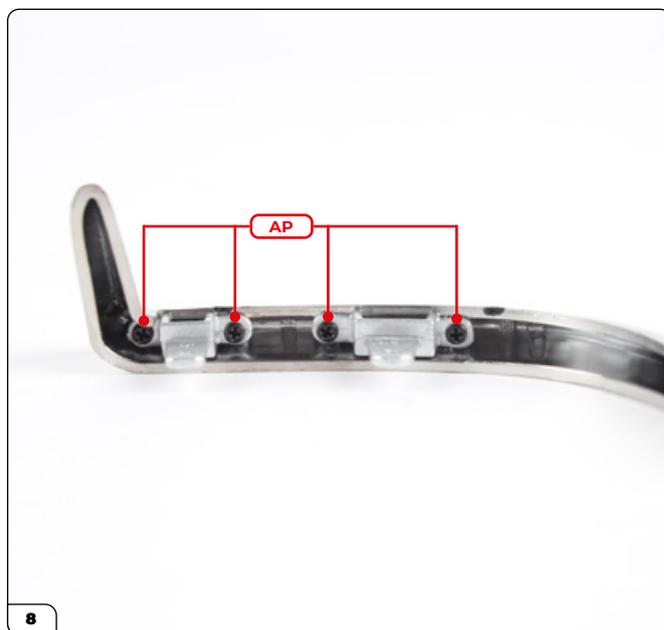
Monta la staffa e fissala con due viti AP.



Prendi le staffe del paraurti destro (R1 e R2).

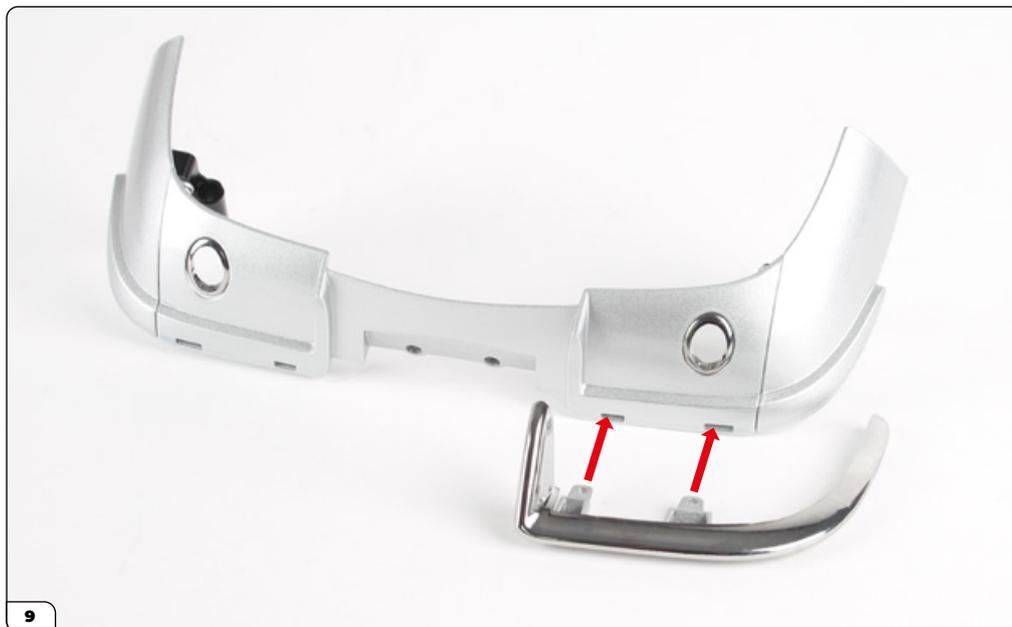


Allinea le staffe al paraurti destro come mostrato nella foto.



Monta le staffe e fissale con quattro viti AP.

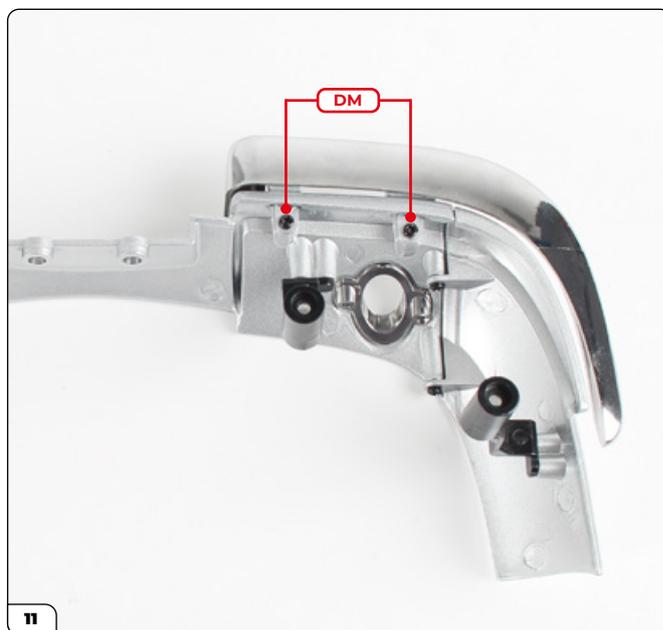
Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa



Allinea le staffe del paraurti sinistro agli intagli nel pannello posteriore (fase 96).



Inserisci le staffe negli intagli corrispondenti.

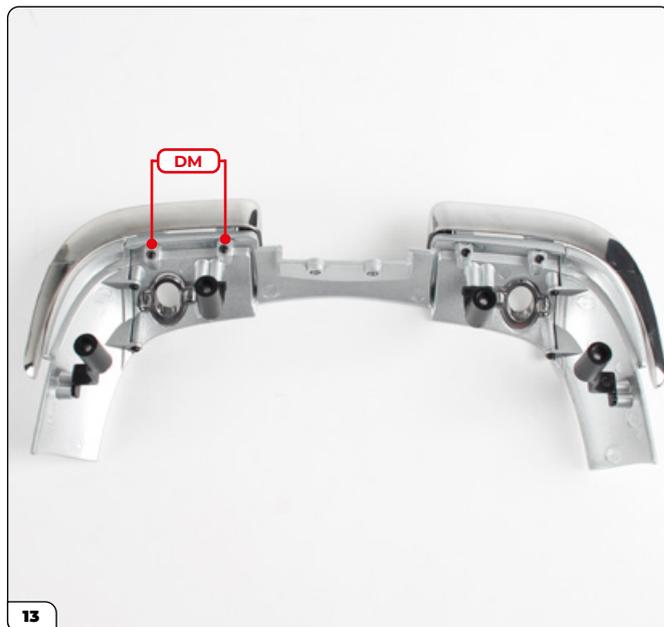


Fissa le staffe con due viti DM.

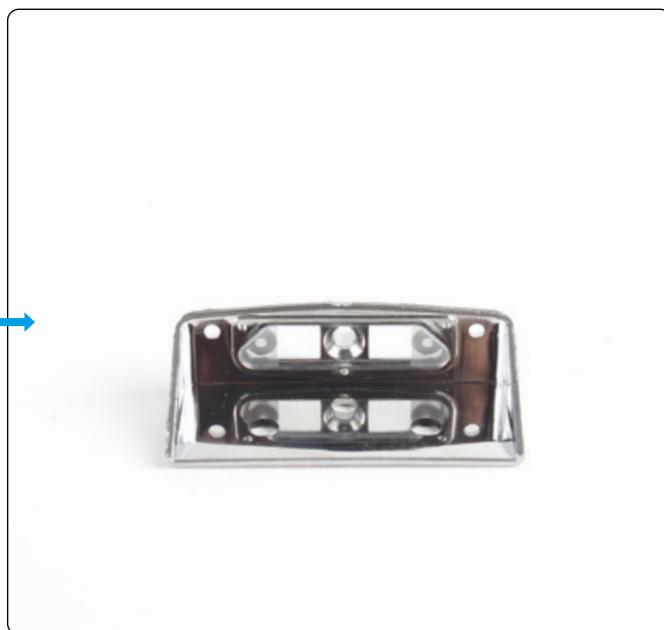
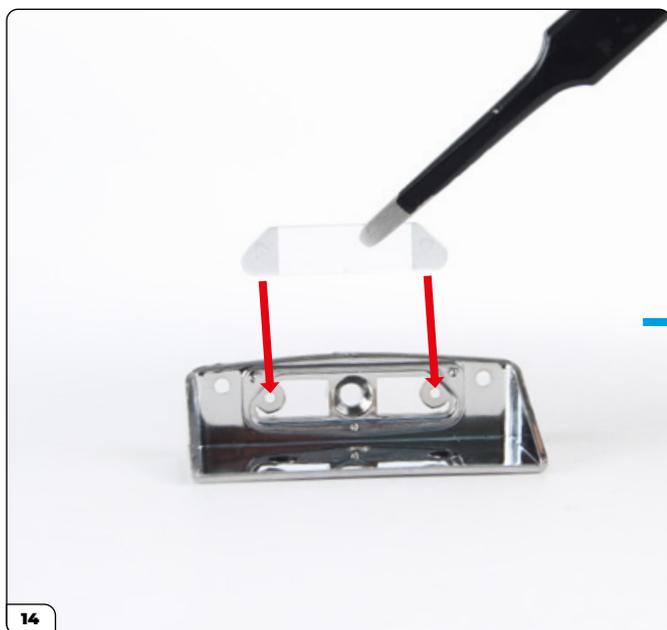
Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa



Monta il paraurti destro allo stesso modo.

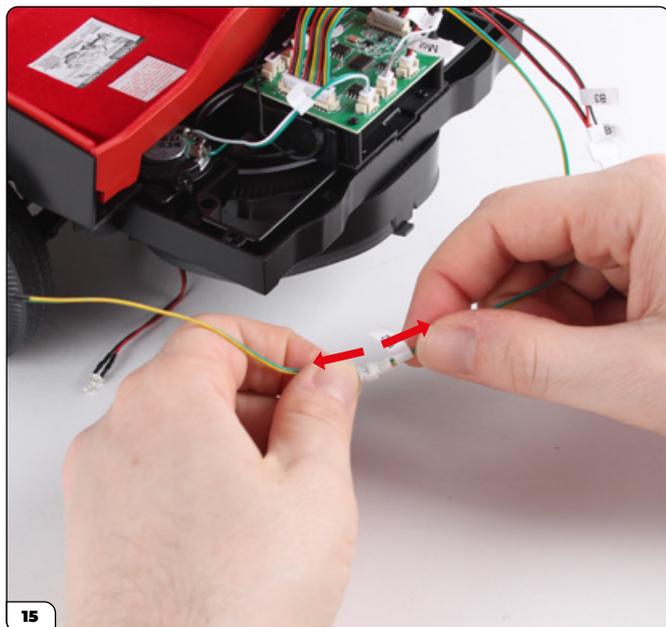


Fissa il paraurti con due viti DM.

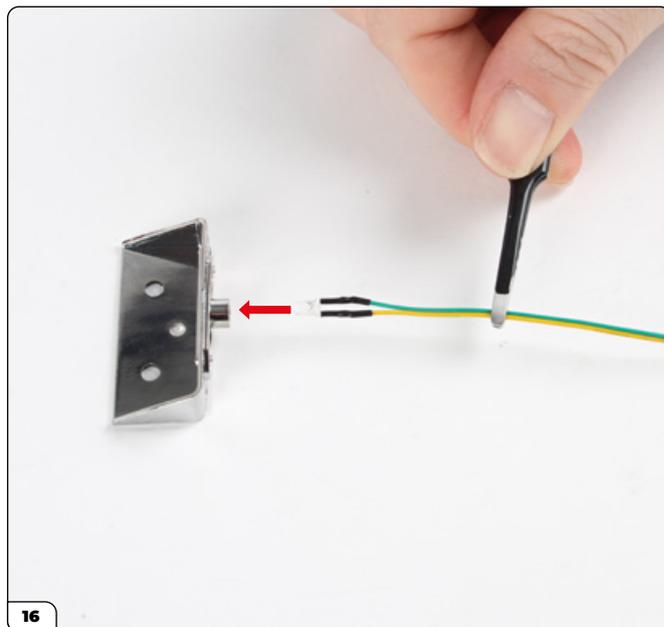


Prendi il supporto della targa posteriore e monta il vetro premendo i suoi perni nei due fori.

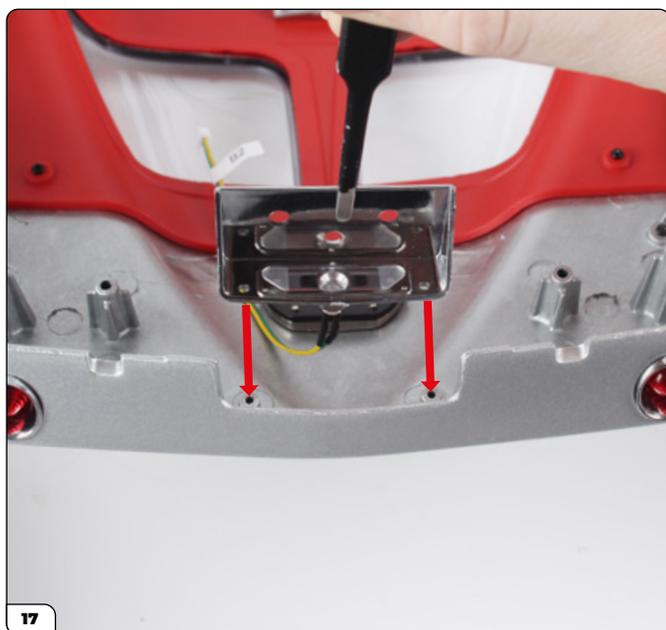
Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa



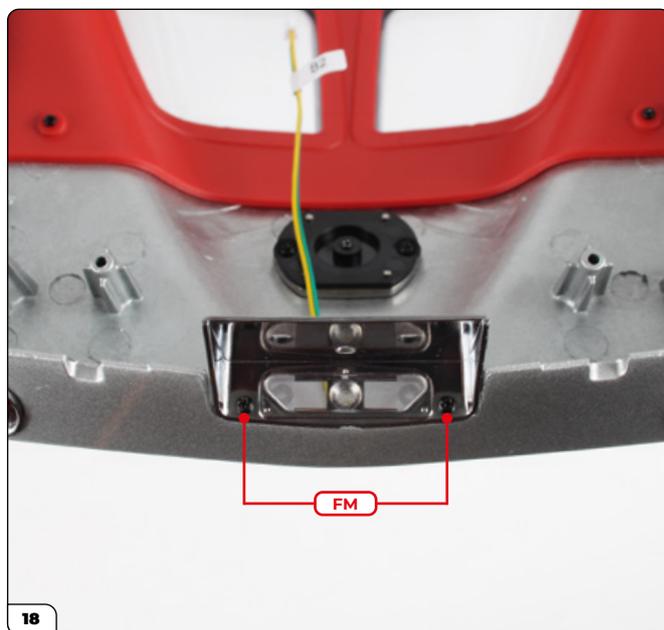
Scollega dal telaio il cavo del LED contrassegnato con "B2".



Inserisci il LED nel supporto della targa posteriore.

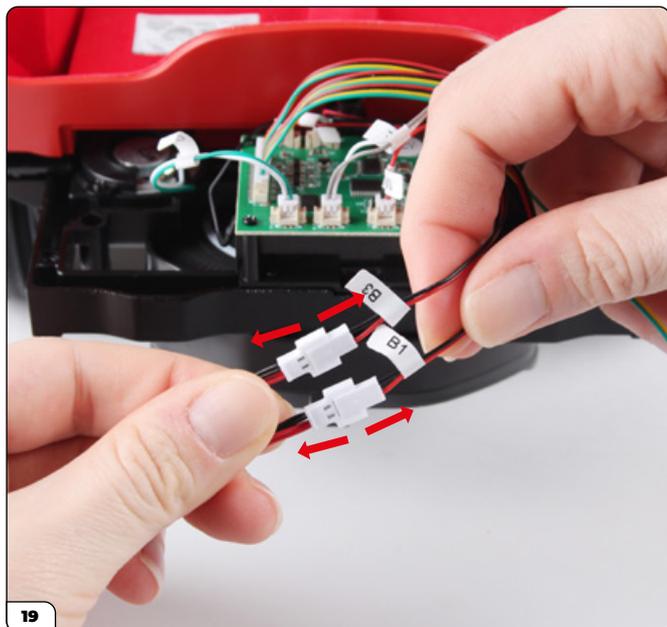


Posiziona il supporto sui perni per le viti posti sul retro del telaio.

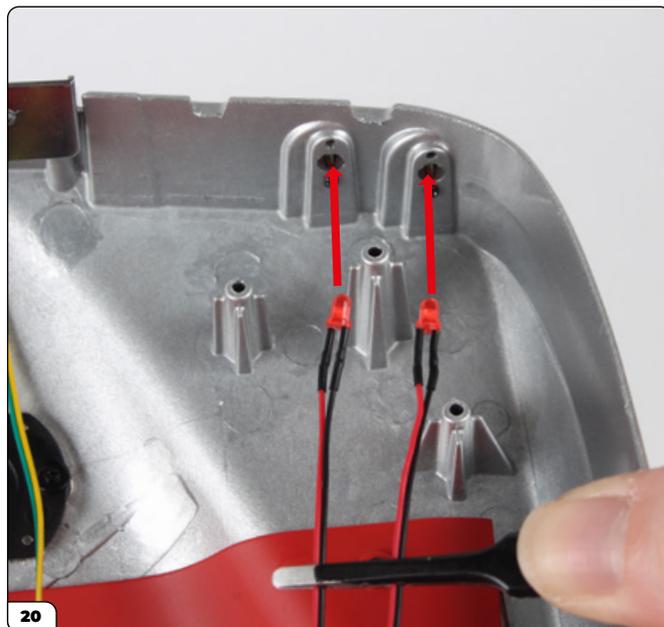


Fissa il supporto con due viti FM.

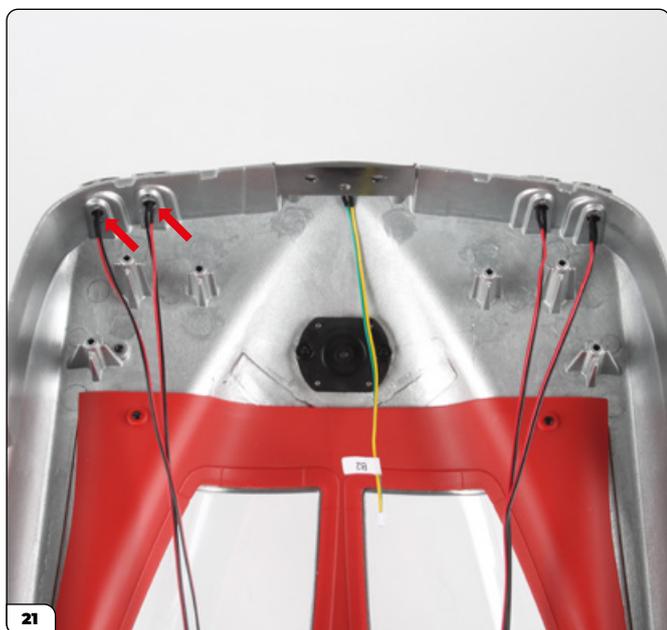
Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa



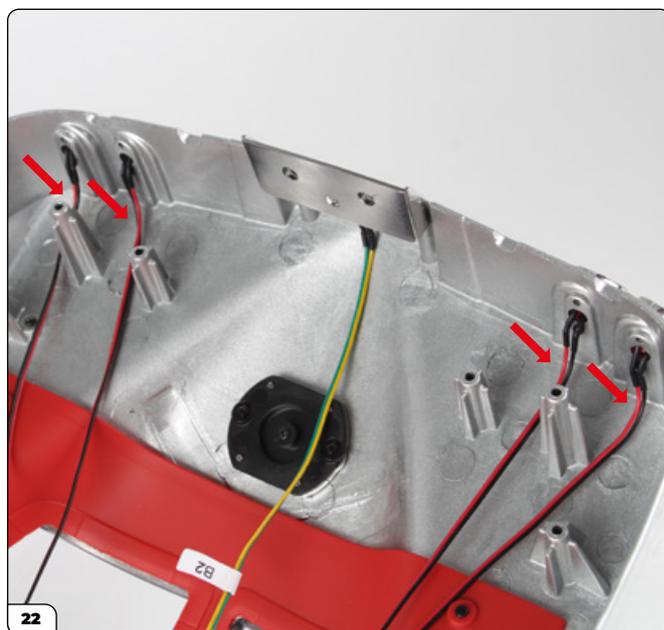
Scollega dal telaio i cavi dei LED marcati "B1" e "B3".



Inserisci i LED del cavo "B1" nei fanali posteriori destri.

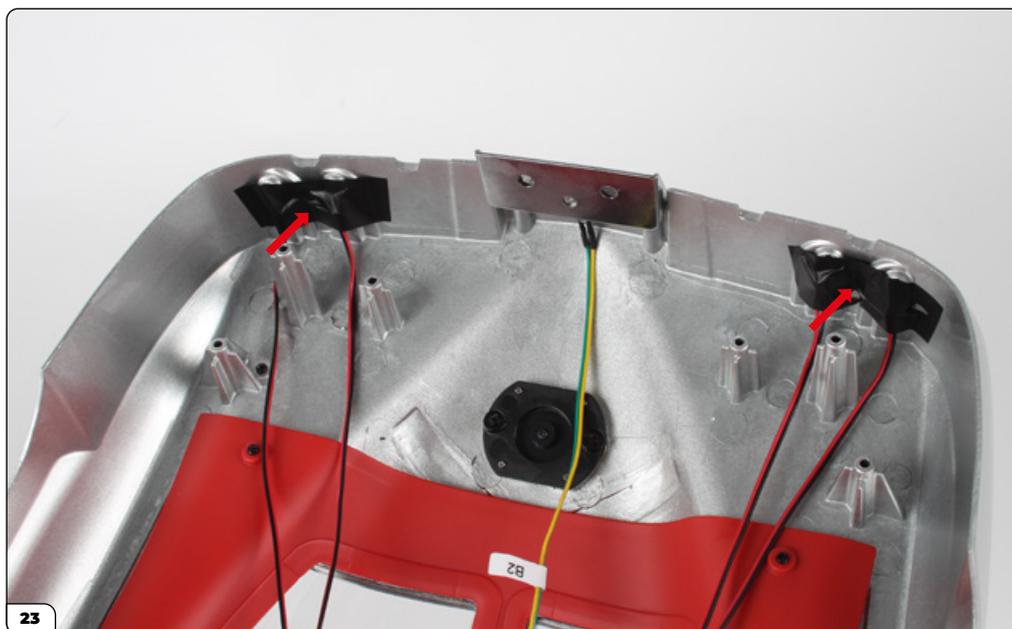


Inserisci i LED del cavo "B3" nei fanali posteriori sinistri.



Assicurati che i cavi aderiscano al telaio come mostrato nella foto.

Fase 97: Montaggio dei paraurti posteriori e del supporto della targa



Utilizza due pezzi di nastro adesivo per bloccare i LED.

FASE COMPLETATA



Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore

In questa fase aggiungerai i tubi di scarico posteriori e le marmitte, quindi monterai il paraurti anteriore.



ELENCO PARTI DELLA FASE 98

Nome	Nome
Tubo di scarico posteriore sinistro	Nastro biadesivo (medio) x2
Tubo di scarico posteriore destro	Nastro biadesivo (corto)
Metà inferiore della marmitta sinistra	Viti AM x3
Metà inferiore della marmitta destra	Vit AP x5
Griglia anteriore (sostitutiva)	Viti CM x3
Staffa paraurti anteriore x2	Viti DM x8
Nastro biadesivo (lungo) x2	Viti FP x3
Nastro adesivo (medio) x3	Viti KP x4
Nastro adesivo (corto) x3	



Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Accoppia i tubi di scarico posteriori sinistro e destro con le rispettive marmitte. Le parti sono contrassegnate da "L" e "R".

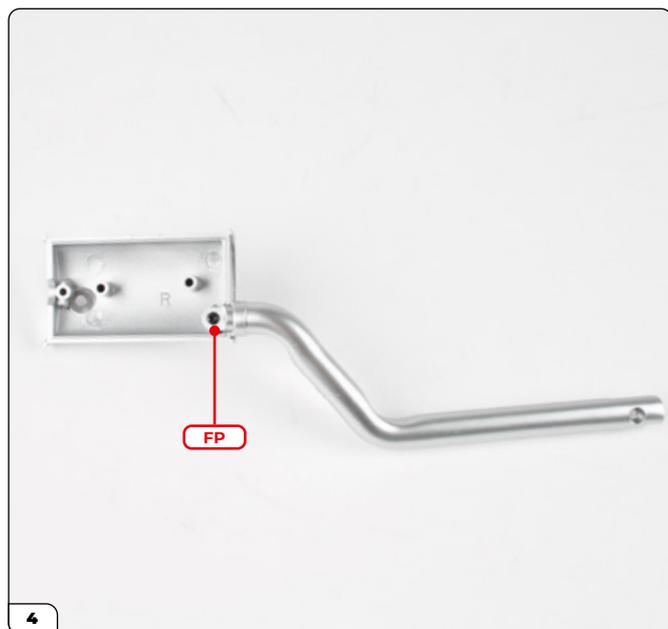


Monta il tubo di scarico sinistro sulla marmitta sinistra.

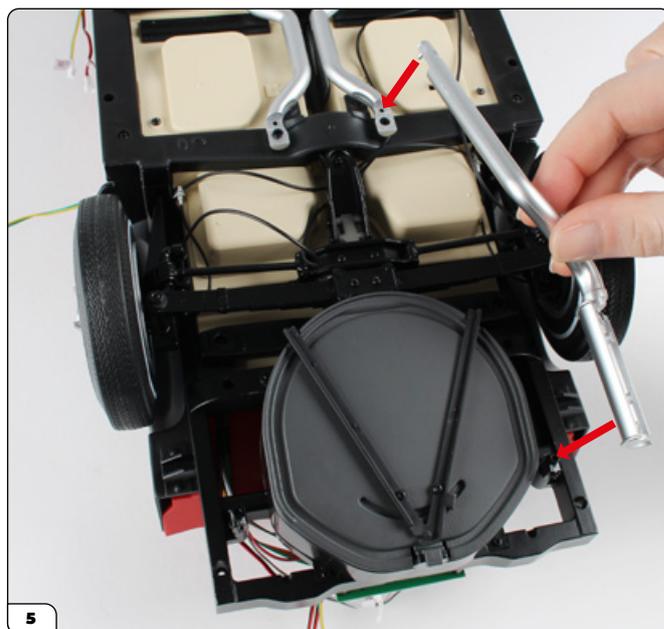


Fissa il tubo di scarico con una vite FP.

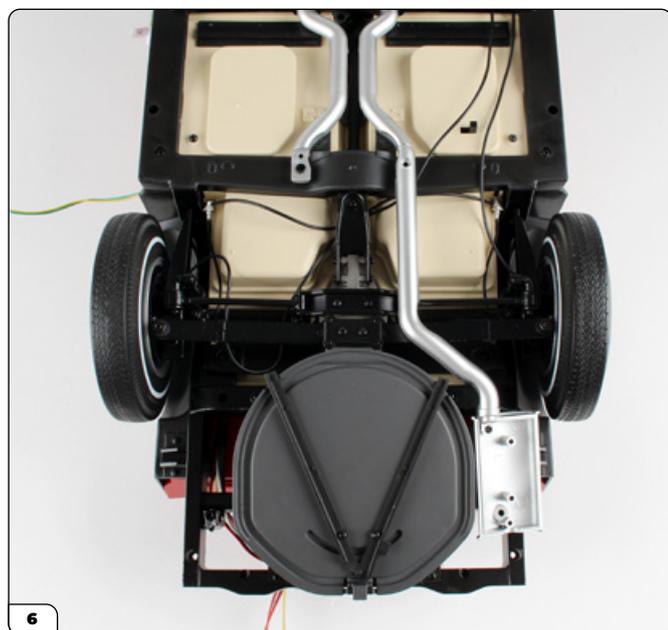
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



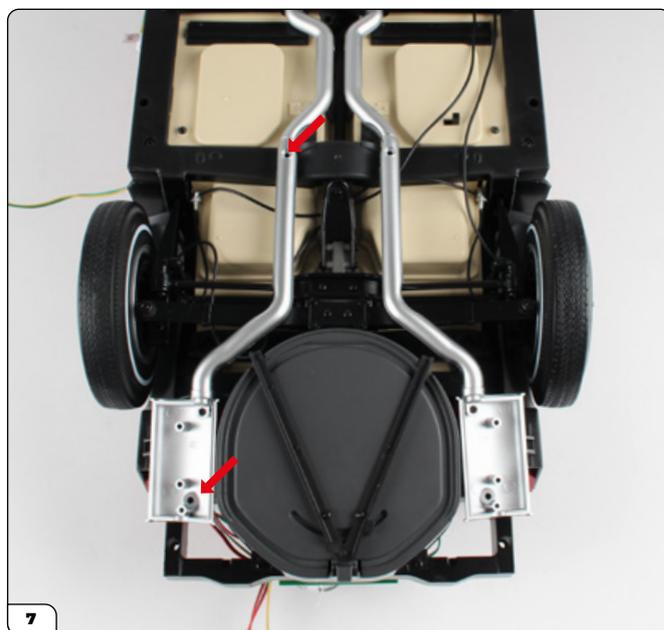
Monta il tubo di scarico destro sulla marmitta destra e fissalo con una vite FP.



Allinea il tubo di scarico sinistro e la rispettiva marmitta alla faccia inferiore del telaio come mostrato nella foto.

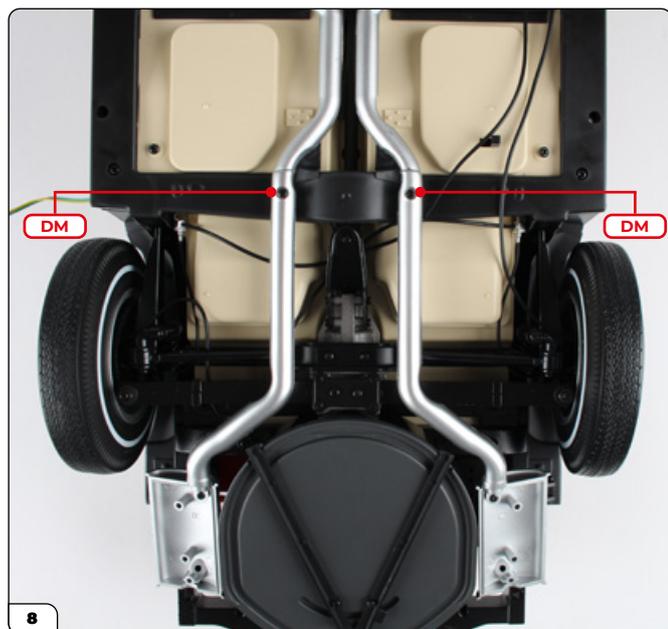


Monta il tubo di scarico sinistro e la marmitta.



Ripeti l'operazione con il tubo di scarico destro e la rispettiva marmitta, sul lato opposto.

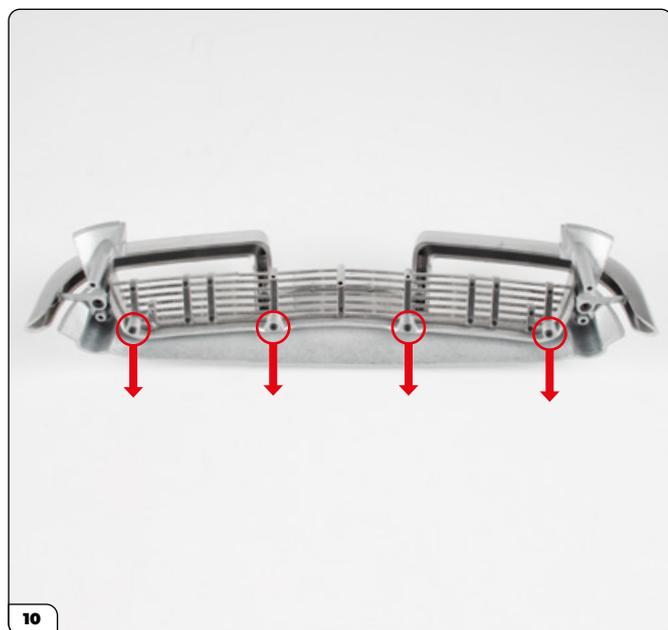
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



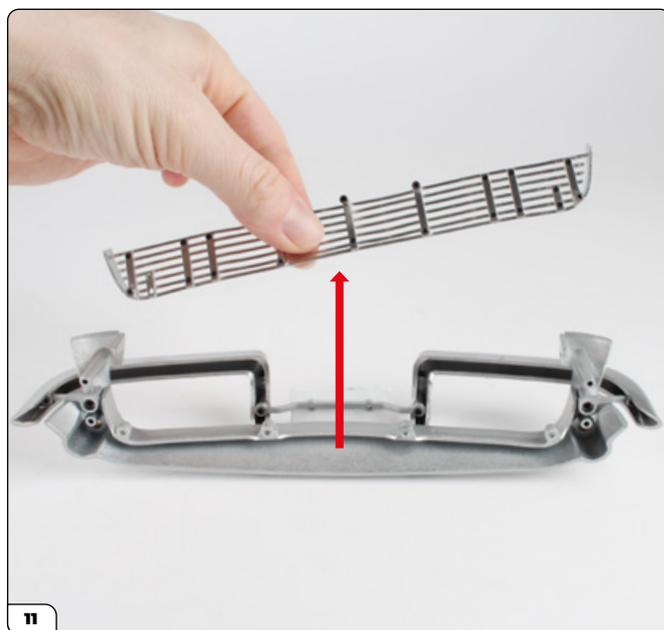
Fissa i tubi di scarico con due viti DM.



Fissa le marmitte con due viti AM.

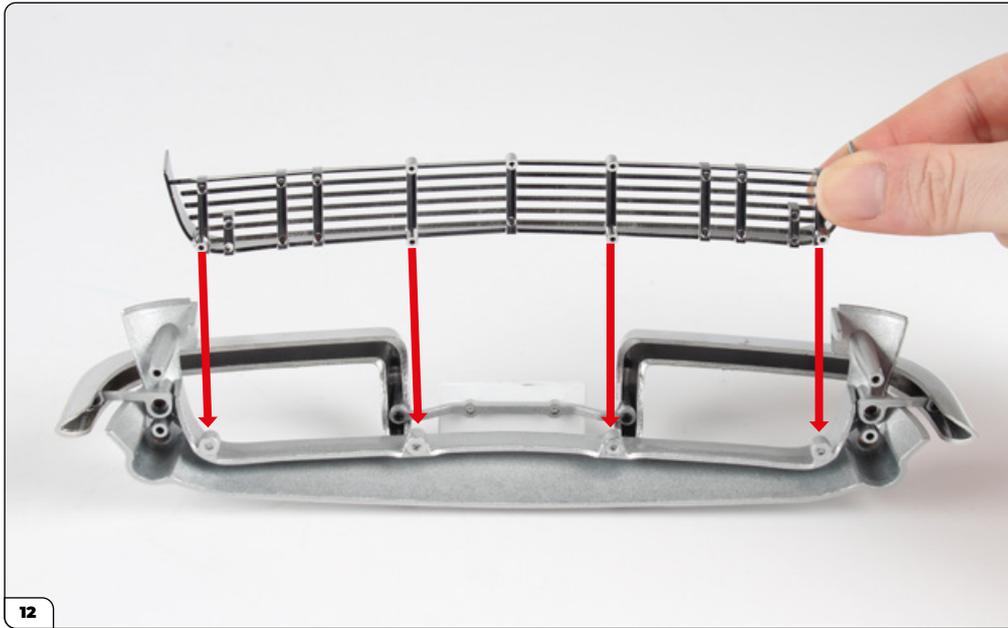


Recupera il paraurti anteriore (fase 02) e rimuovi le viti di montaggio della griglia (cerchiate).

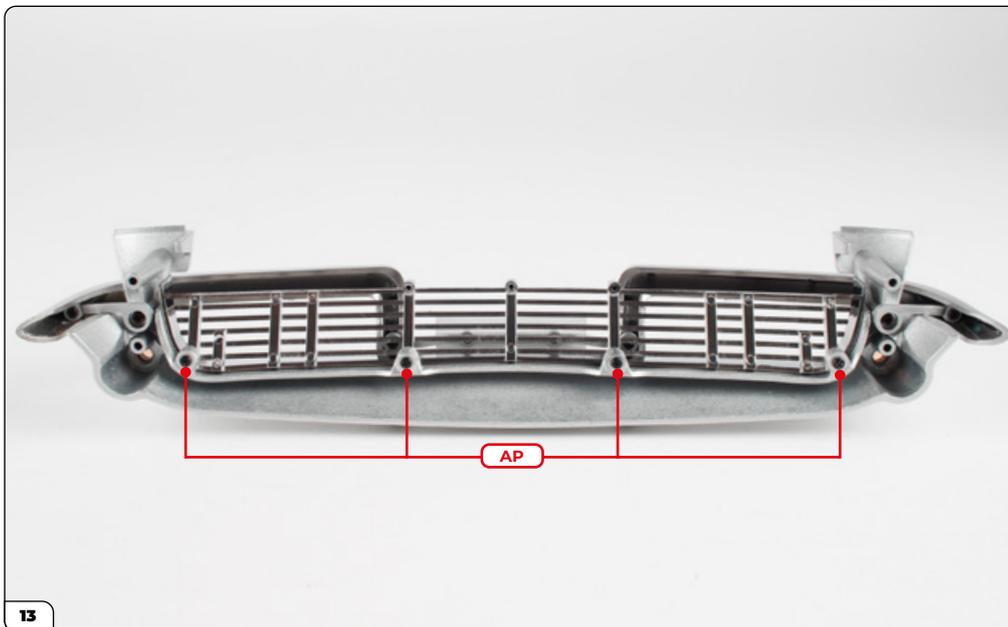


Rimuovi la griglia.

Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Prendi la griglia anteriore sostitutiva e allineala ai fori per le viti, come mostrato nella foto.

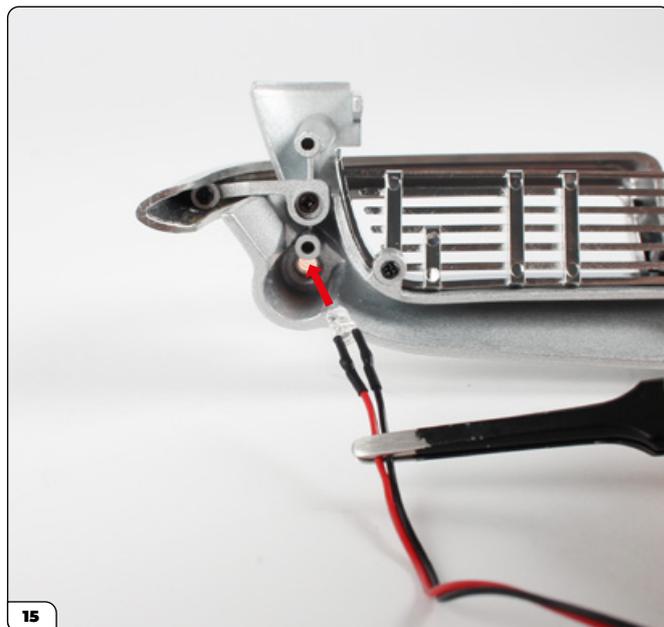


Monta la griglia sostitutiva e fissala con quattro viti AP.

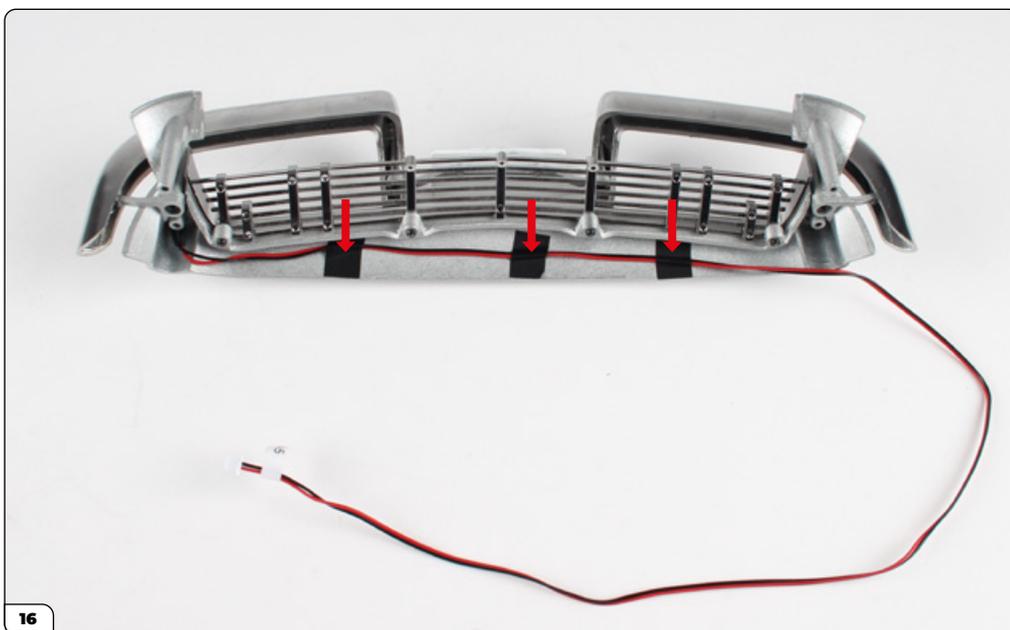
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Scollega dal telaio i cavi dei LED marcati "A5" e "A6".

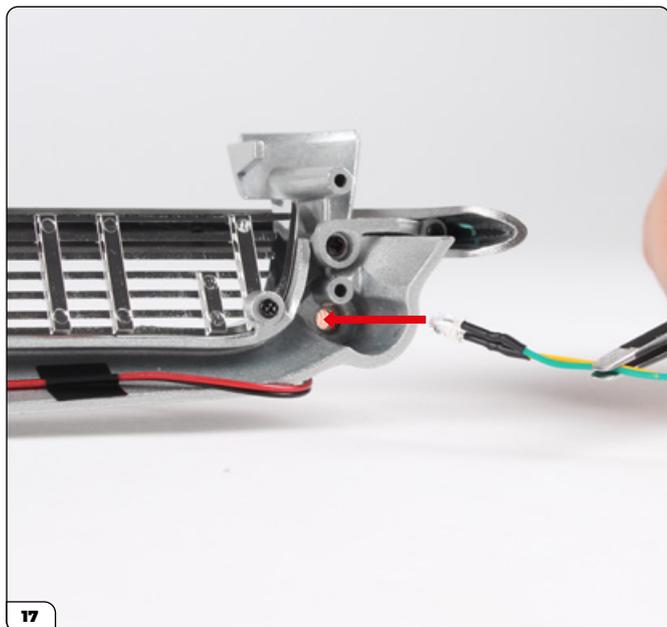


Inserisci il LED del cavo "A5" nella freccia sinistra sul paraurti anteriore.

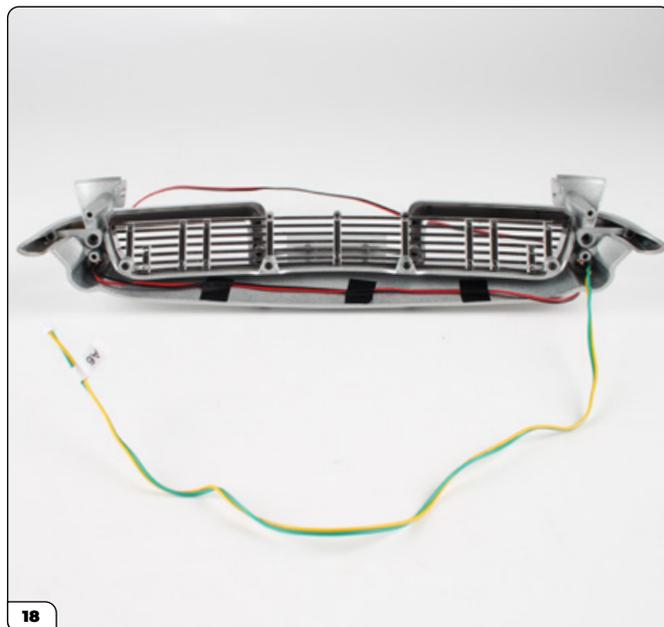


Usa tre pezzi corti di nastro adesivo per fissare il cavo come mostrato nella foto.

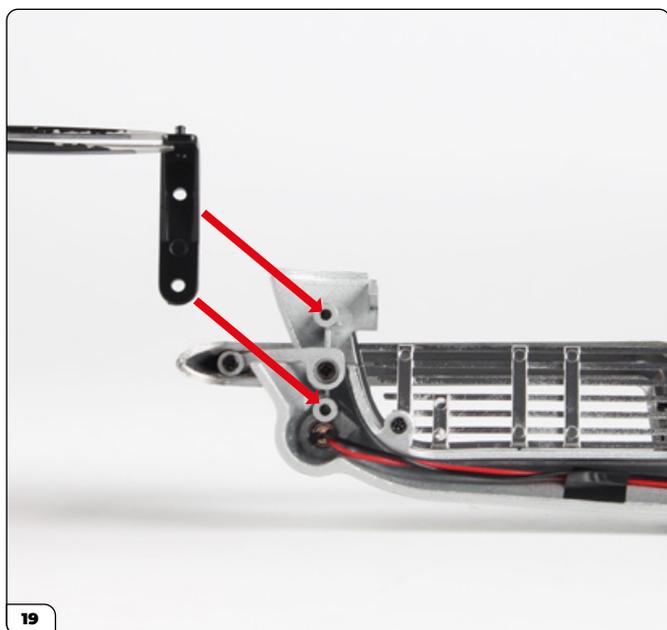
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



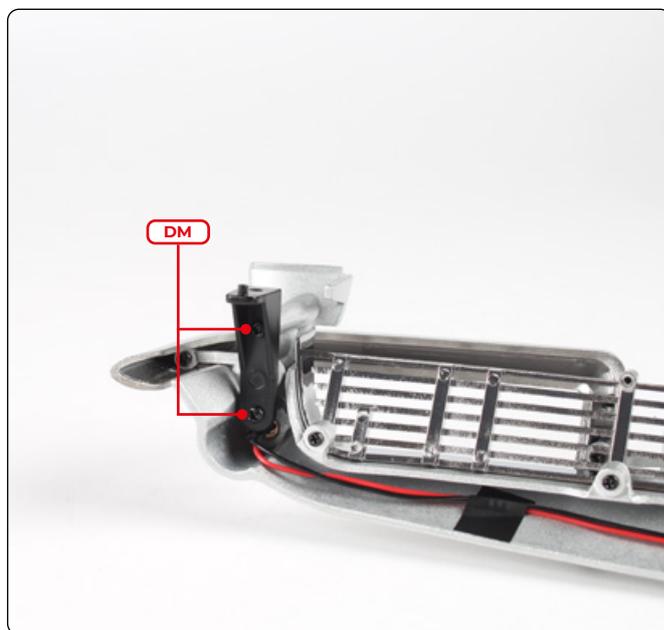
Inserisci il LED del cavo "A6" nella freccia destra sul paraurti anteriore.



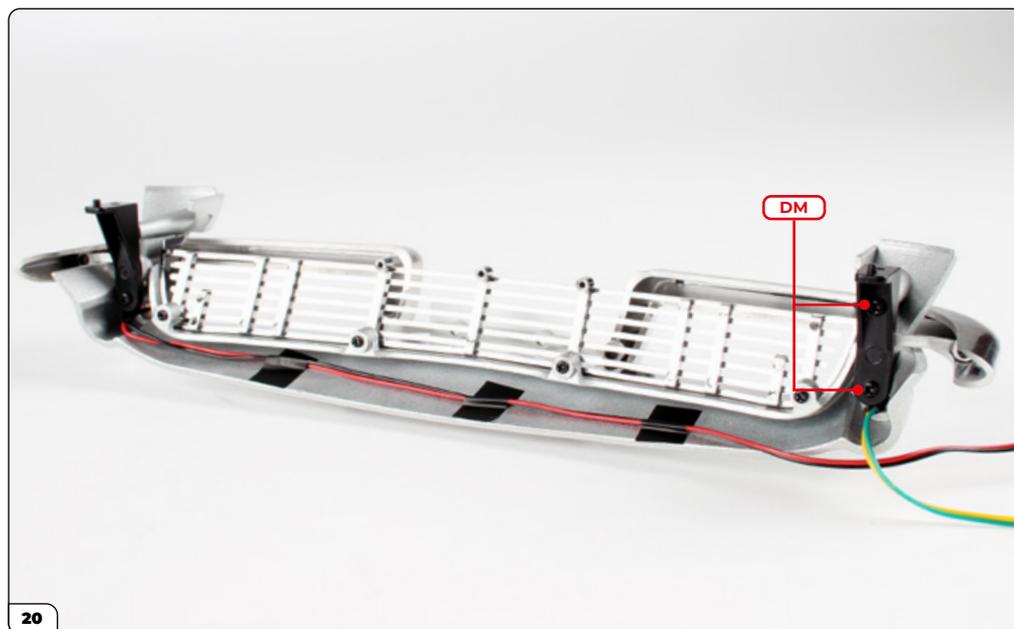
A questo punto, il gruppo deve presentarsi così.



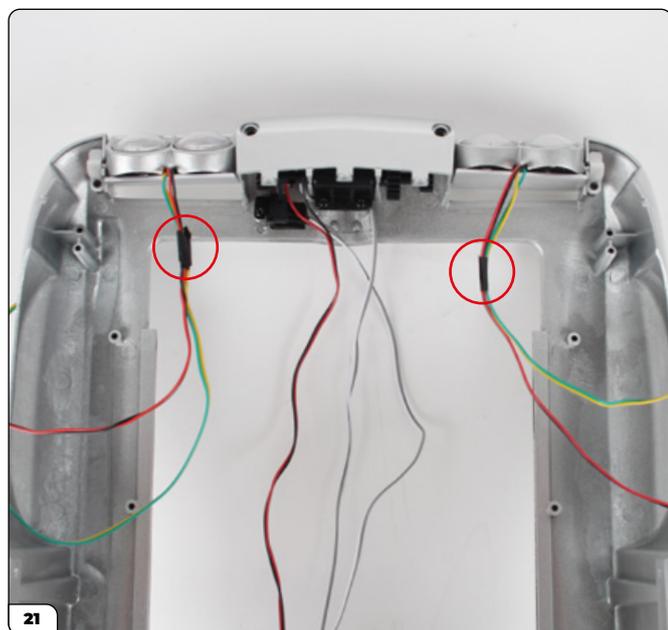
Prendi una delle staffe del paraurti anteriore e montala sui due fori in rilievo per le viti sul lato sinistro del frontale della carrozzeria. Fissala con due viti DM.



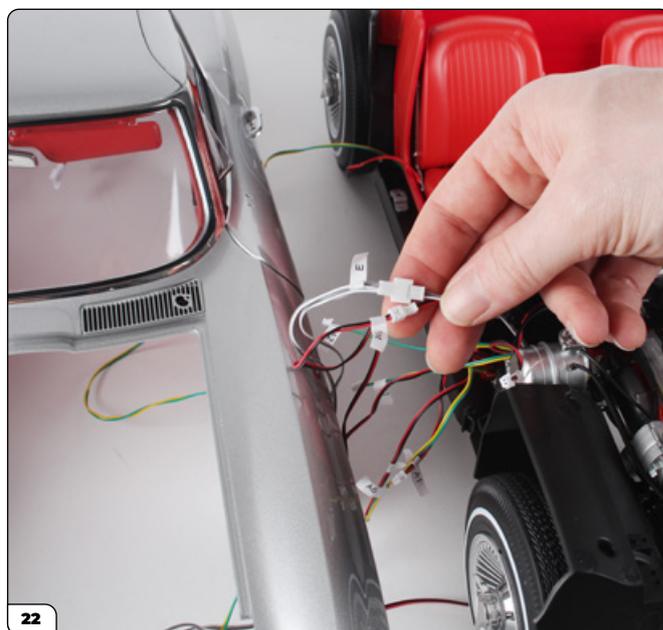
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Monta l'altra staffa del paraurti sul lato destro e fissala con due viti DM.

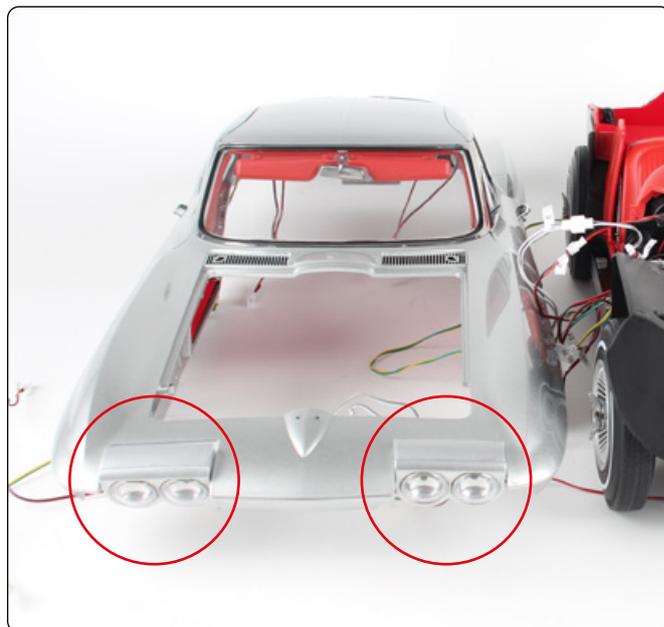


Avvolgi due pezzi di nastro adesivo di media lunghezza attorno ai cavi dei fari anteriori come mostrato nella foto.

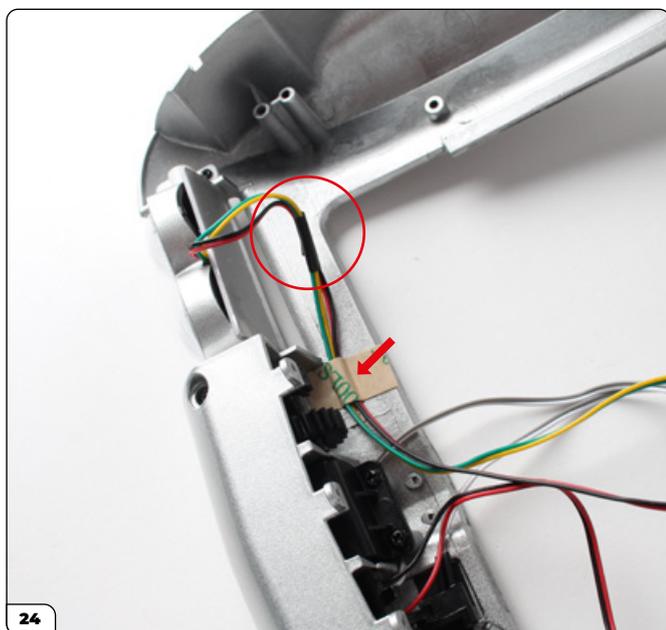


Disponi la carrozzeria e il telaio l'una accanto all'altro e collega fra loro i cavi "E" e "Mot".

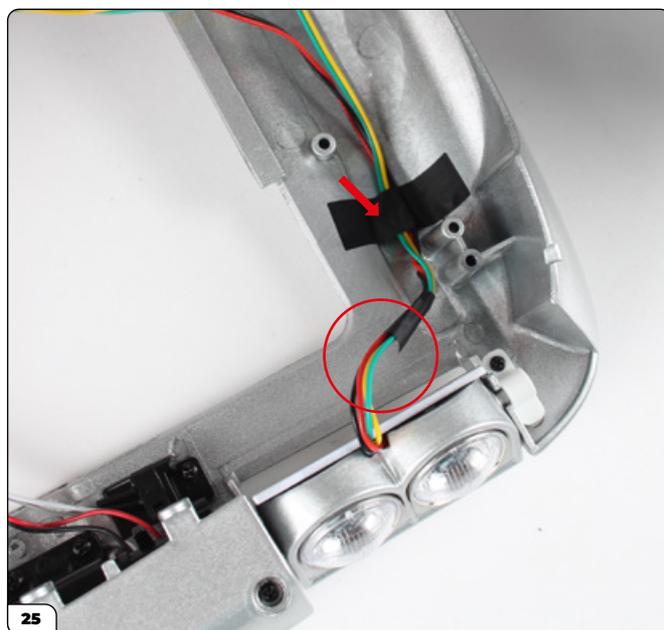
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Accendi il modello tramite l'interruttore sotto il pianale, passando da "OFF" a "ON".
Sul telecomando, premi il pulsante apertura/chiusura fari per aprire i fari.

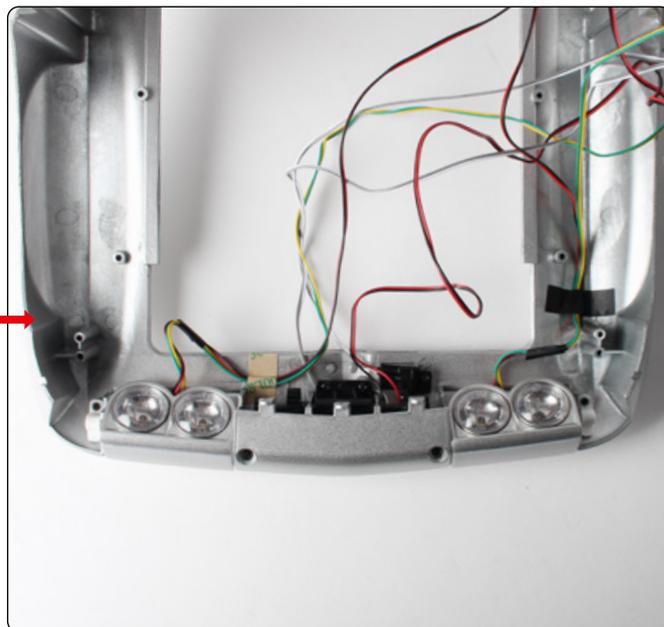
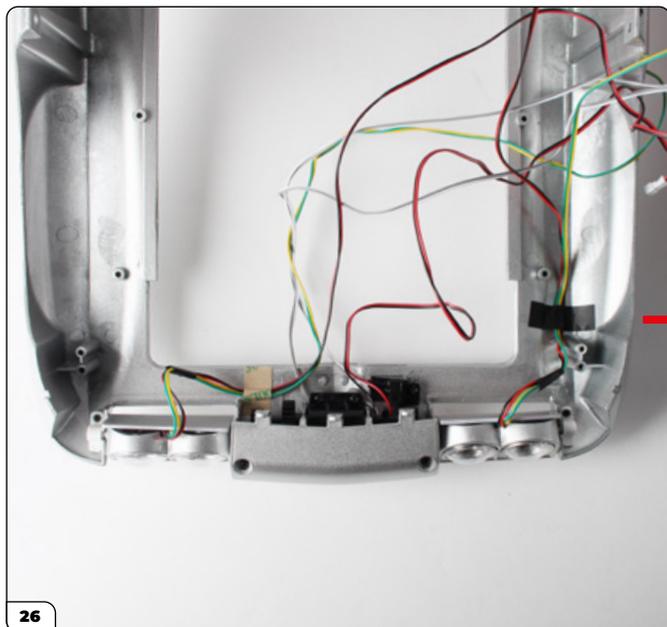


Usa un pezzo corto di nastro biadesivo per fissare i cavi del faro sinistro alla carrozzeria, senza tenderli ma lasciando un certo gioco (indicato dal cerchio) per non ostacolare la chiusura del faro. Assicurati che il nastro non si sovrapponga al bordo dell'apertura del cofano.

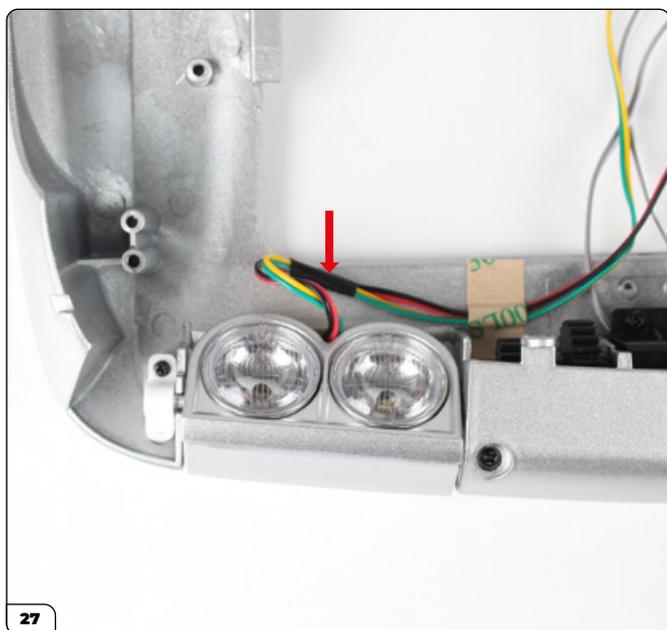


Usa un pezzo di nastro adesivo di media lunghezza per fissare i cavi del faro destro, senza tenderli ma lasciando un certo gioco.

Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Premi il pulsante di apertura/chiusura fari e osserva i cavi mentre i fari si muovono, verificando che non si posizionino in modo da agganciare il cofano.

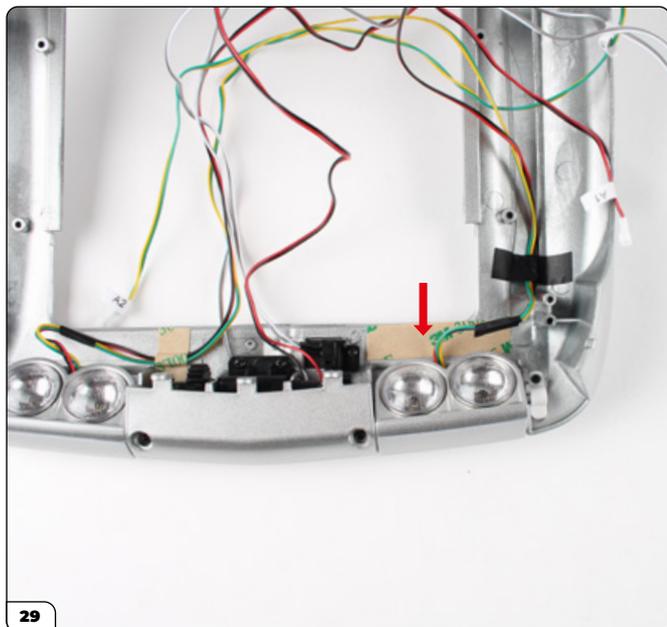


Se necessario, regola il gioco dei cavi, quindi piegali delicatamente in modo che non ostacolino l'apertura del cofano.

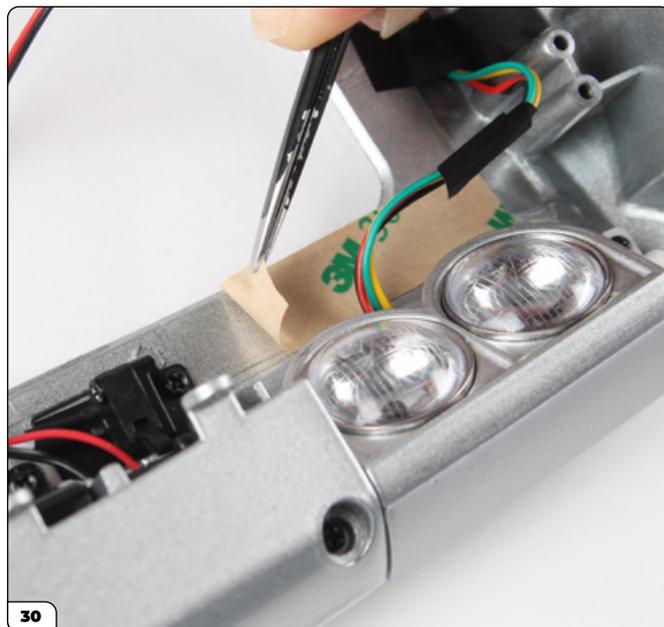


Prendi un pezzo lungo di nastro biadesivo e rimuovi la carta protettiva bianca.

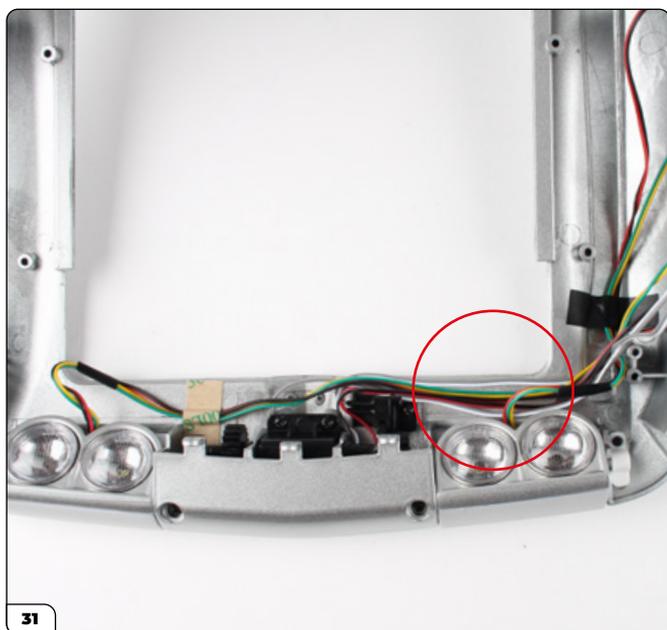
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



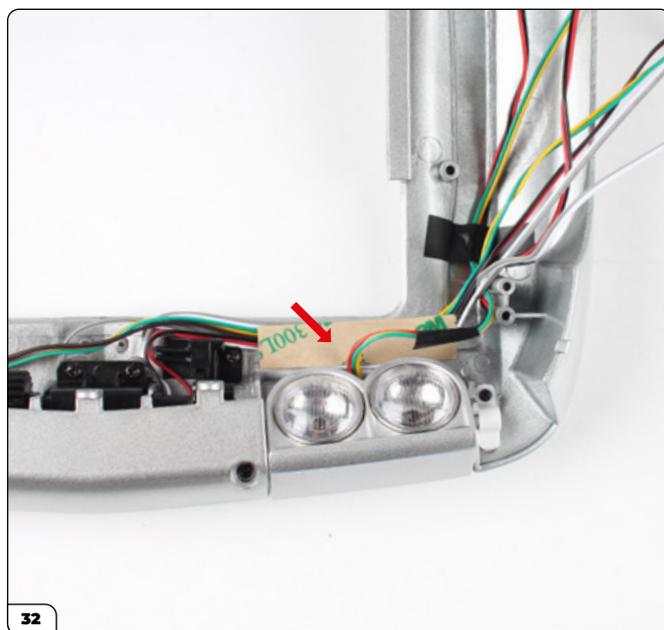
Incolla il pezzo lungo di nastro biadesivo sotto il cavo dei fari destri, assicurandoti che non si sovrapponga all'apertura del cofano.



Rimuovi dal nastro la carta protettiva marrone.

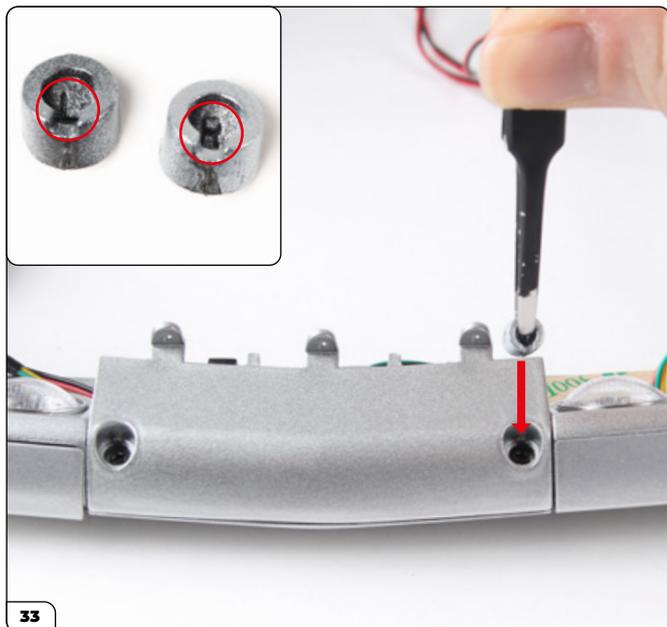


Incolla sul nastro i cavi del faro sinistro e destro, insieme ai cavi del motorino di avviamento e dell'alimentazione ("Mot" e "E") come mostrato nella foto.

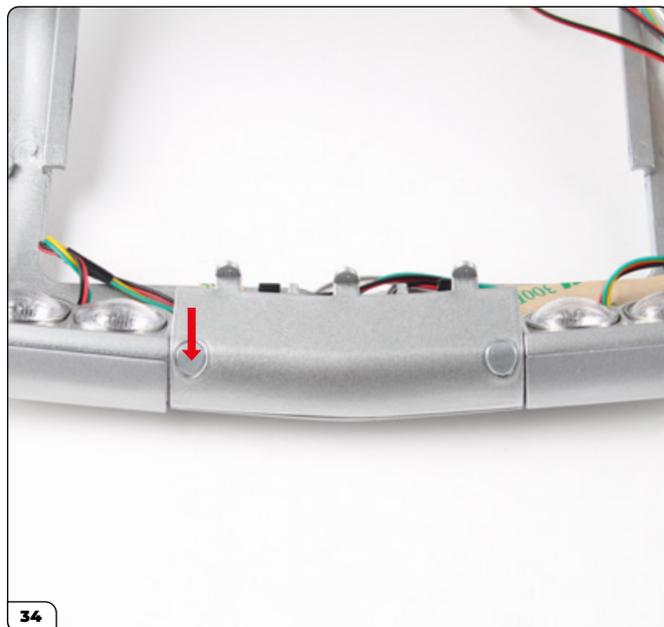


Utilizza un secondo pezzo di nastro biadesivo lungo per bloccare i cavi.

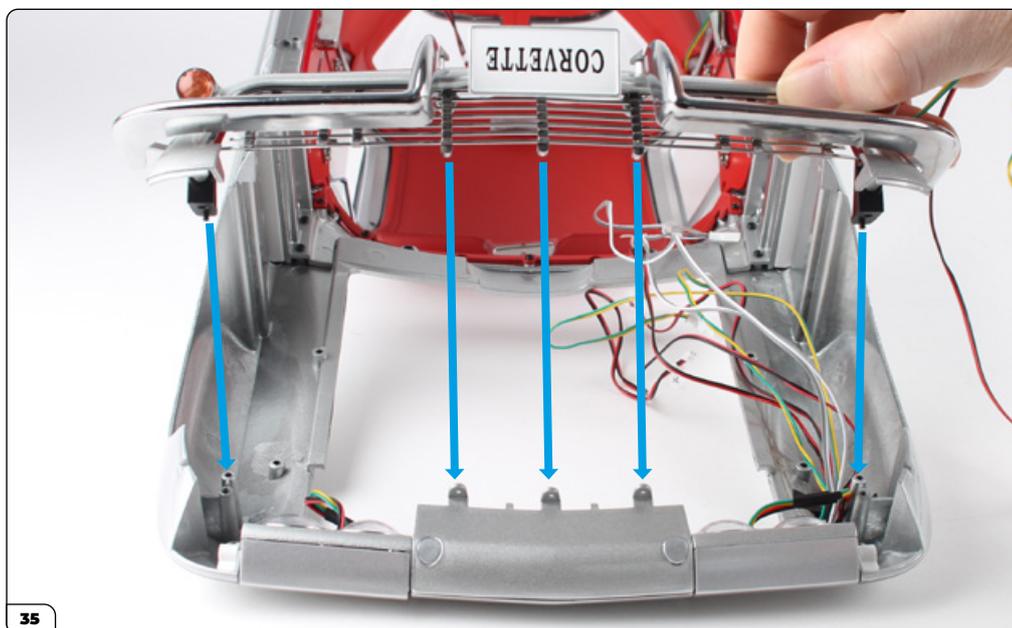
Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Prendi i tappi a vite del pannello frontale, (fase 96) sagomati e marcati "L" e "R" (in figura di dettaglio). Inserisci il tappo destro sulla vite visibile posta sulla faccia inferiore del pannello frontale.

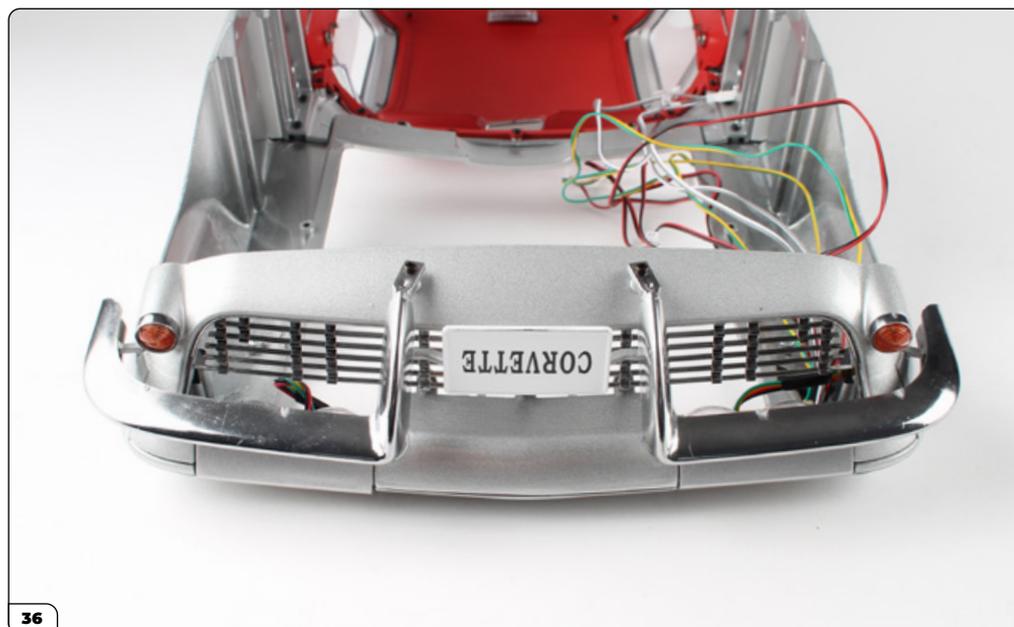


Inserisci il tappo sinistro allo stesso modo.

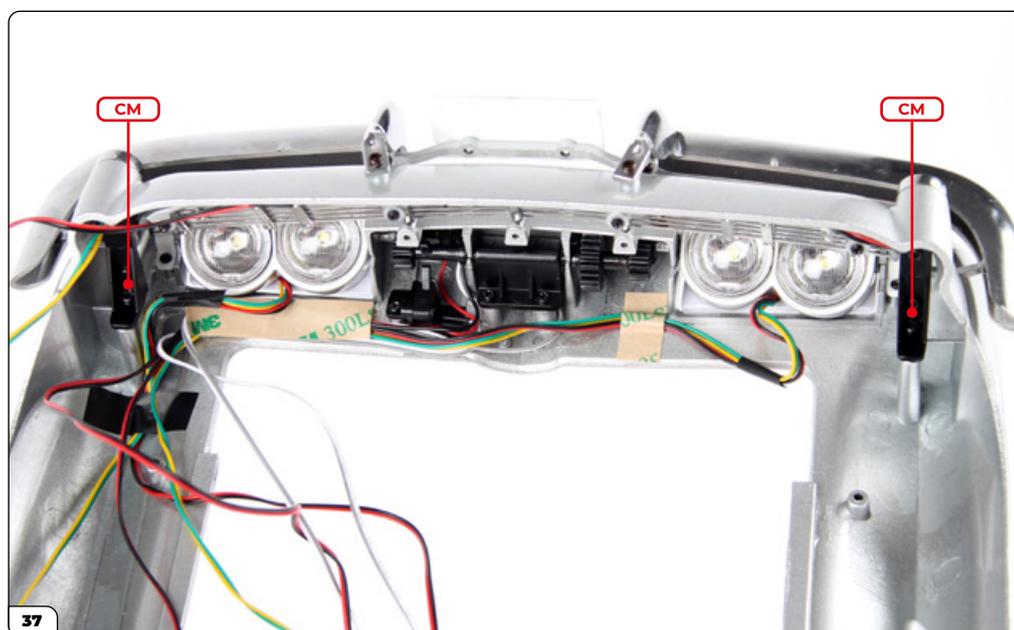


Allinea il paraurti anteriore al telaio.

Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore

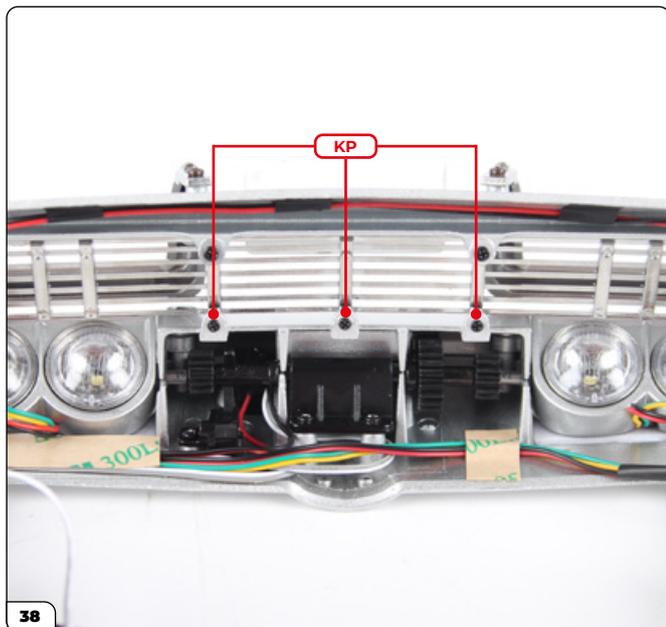


Monta il paraurti sul telaio.

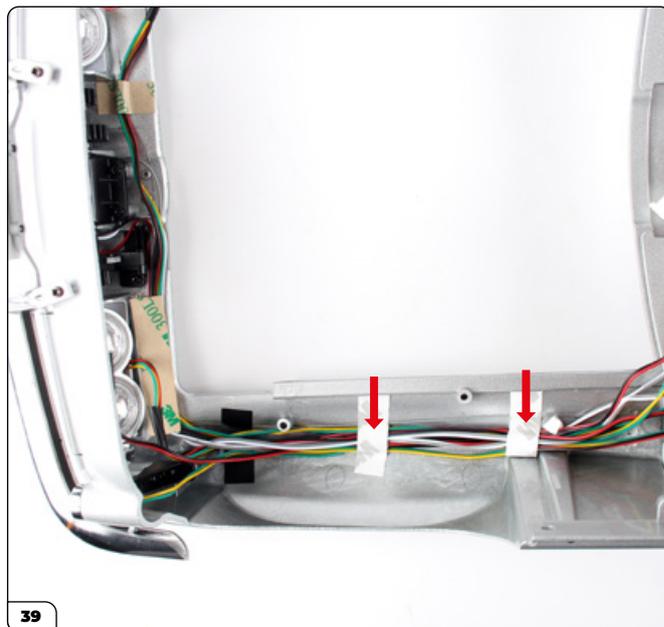


Fissa le staffe del paraurti al telaio con due viti CM.

Fase 98: Montaggio dei tubi di scarico posteriori e del paraurti anteriore



Fissa la griglia anteriore usando tre viti KP.



Utilizza due pezzi di nastro biadesivo di media lunghezza per fissare i cavi lungo il lato destro del telaio.

FASE COMPLETATA



Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore

In questa fase collegherai i cavi e collauderai il funzionamento elettrico del modello. Quindi monterai la carrozzeria e il paraurti posteriore e completerai l'impianto di scarico.

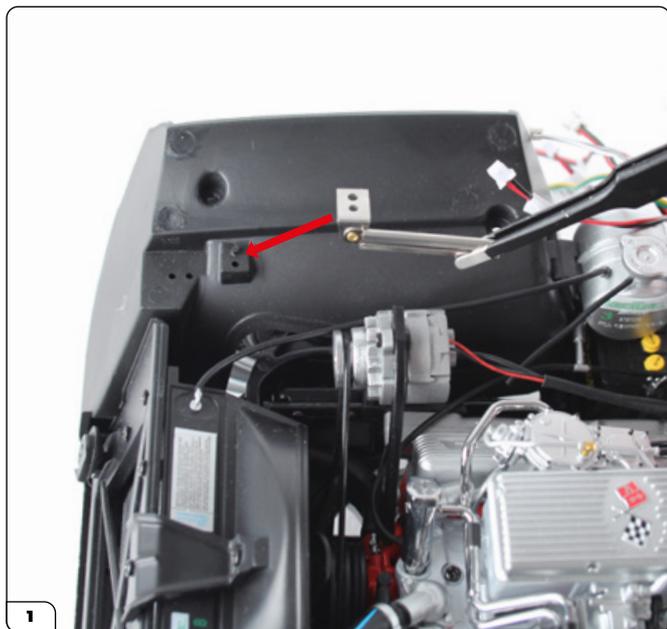


ELENCO PARTI DELLA FASE 99

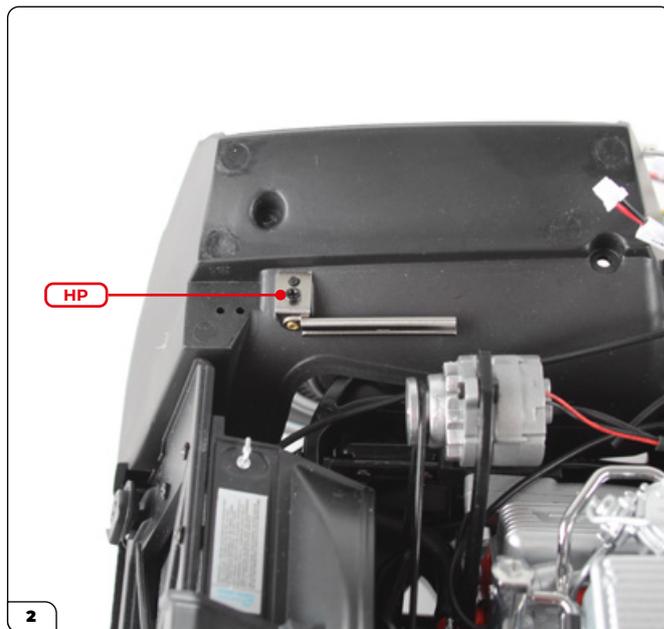
Nome	Nome
Barra di sostegno del paraurti anteriore sinistro	Metà superiore della marmitta sinistra
Barra di sostegno del paraurti anteriore destro	Metà superiore della marmitta destra
Cardine sinistro del cofano	Tampone di polistirolo
Cardine destro del cofano	Nastro adesivo (lungo) x2
Supporto interno del cofano	Viti AM x3
Supporto esterno del cofano	Viti BM x3
Tubo di scarico posteriore sinistro	Viti CM x23
Tubo di scarico posteriore destro	Viti FP x3
Nastro adesivo (medio) x2	Viti HP x9



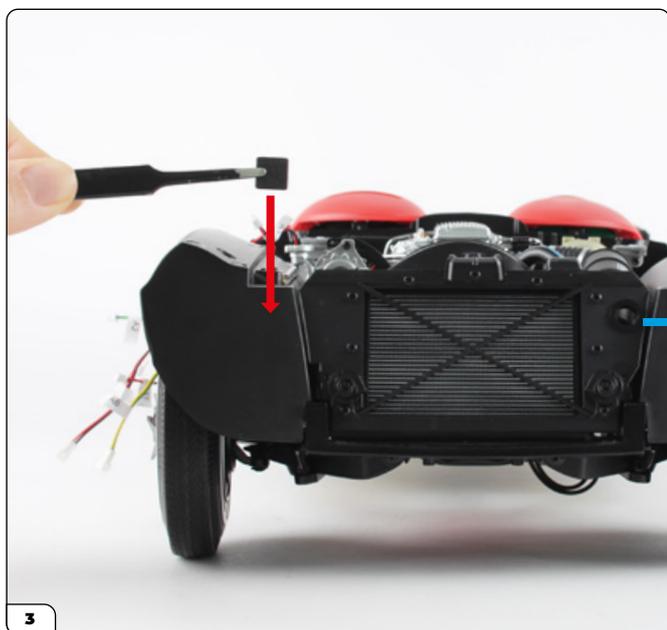
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



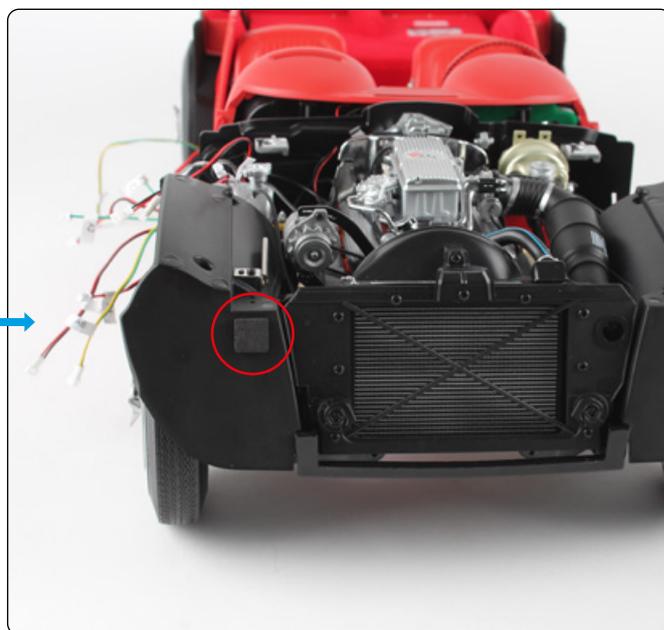
Prendi il supporto esterno del cofano e montalo sul passaruota anteriore destro.



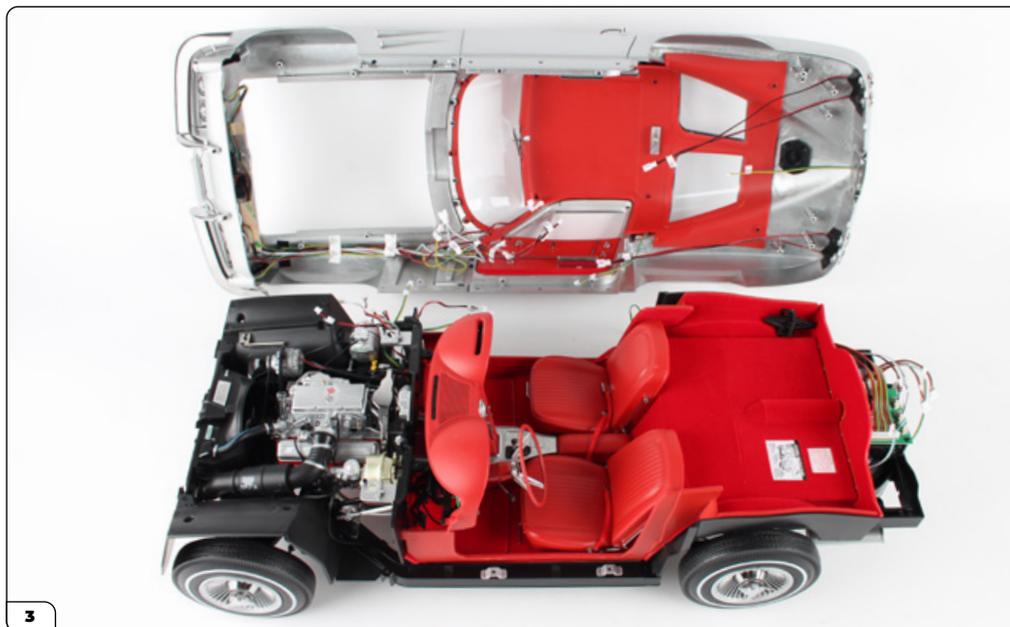
Fissa il supporto con una vite HP.



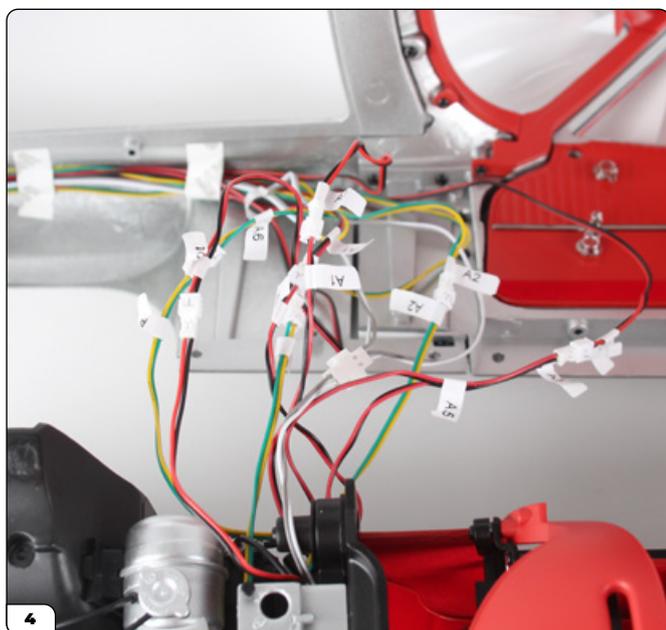
Rimuovi la carta protettiva dal tampone di polistirolo e incollalo sul passaruota anteriore destro.



Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Disponi con cautela la carrozzeria e il telaio l'una accanto all'altro sul piano di lavoro.



Collega i cavi posti nella parte anteriore dei due assiemi ("A1", "A2", "A3", "A5", "A6", "E" e "Mot").

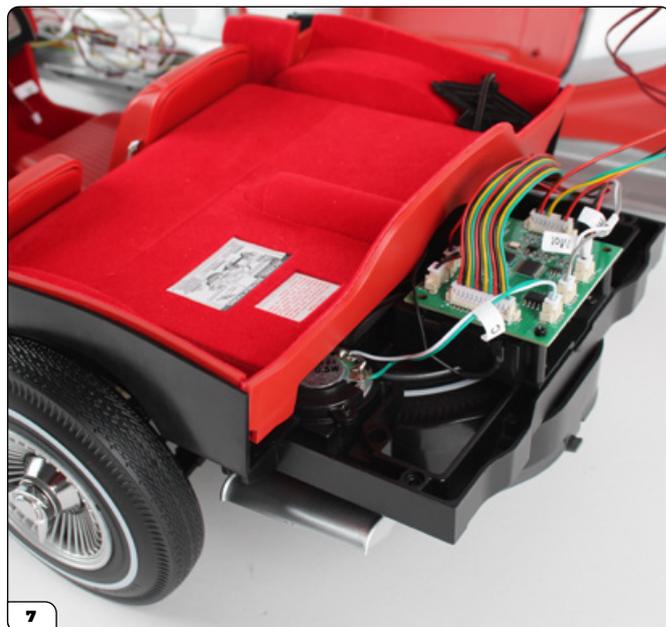


Collega il cavo "A4" al centro dei due blocchi.

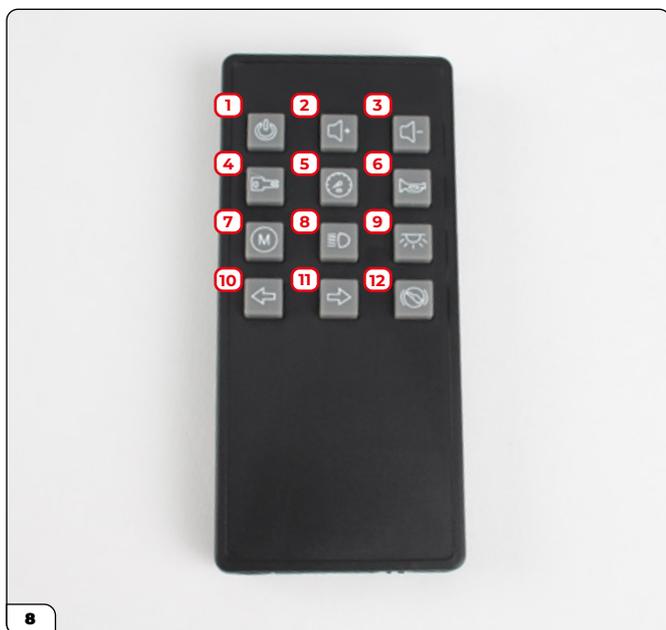
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Collega i cavi "B1", "B2" e "B3" posti nella parte posteriore dei due assiemi.



Una volta collegati i cavi, potrai procedere al collaudo del funzionamento elettrico del modello, a cominciare dai suoni.



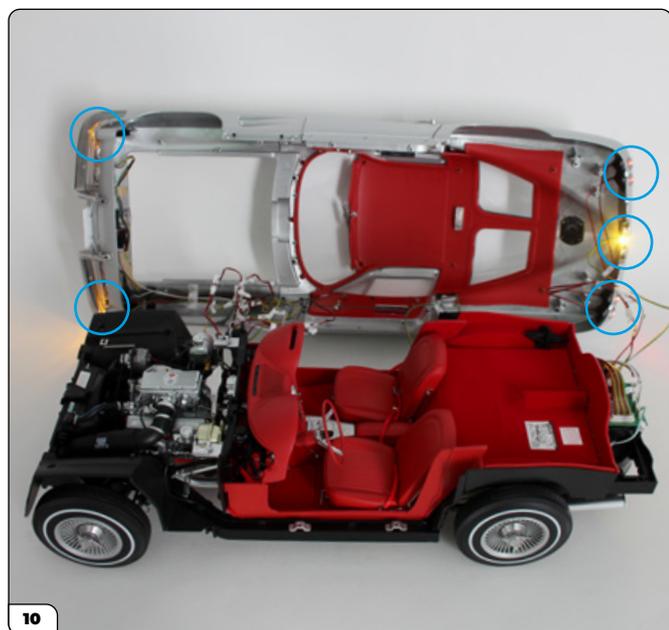
Accendi il modello spostando l'interruttore su "ON". Prendi il telecomando. La tabella indica la funzione dei vari pulsanti. Premi il pulsante avviamento (4) per attivare il suono del motore, quindi testa l'acceleratore (5), il clacson (6) e la regolazione del volume (2 e 3). Premi Off (1) per spegnere tutti i suoni.

Pulsante	Funzione
1	Spegnimento di tutte le luci e di tutti i suoni
2	Aumento volume
3	Diminuzione volume
4	Suono avviamento
5	Suono acceleratore (tenendo premuto)
6	Clacson (tenendo premuto)
7	Apertura/chiusura fari
8	Cambio fari
9	Luce abitacolo on/off
10	Frecce sinistre on/off
11	Frecce destre on/off
12	Luci di arresto on (tenendo premuto)

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Premi il pulsante (7) per aprire e chiudere i fari. Effettuato il collaudo, lasciali chiusi.



Premi una volta il pulsante cambio fari (8) per accendere le frecce anteriori, le luci di arresto e la luce della targa posteriore. Il cruscotto si illuminerà (vedi step 18).



Premi il pulsante una seconda volta: le frecce anteriori si spegneranno e si accenderanno i fari esterni.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Premi il pulsante una terza volta: si accenderanno i fari interni.



Premi il pulsante una quarta volta per spegnere le luci.



Premi il pulsante (9) per accendere la luce abitacolo, quindi premilo di nuovo per spegnerla.



Premi il pulsante (10): la freccia anteriore sinistra e le luci di arresto sinistre inizieranno a lampeggiare. Verrà attivato anche il suono della freccia.

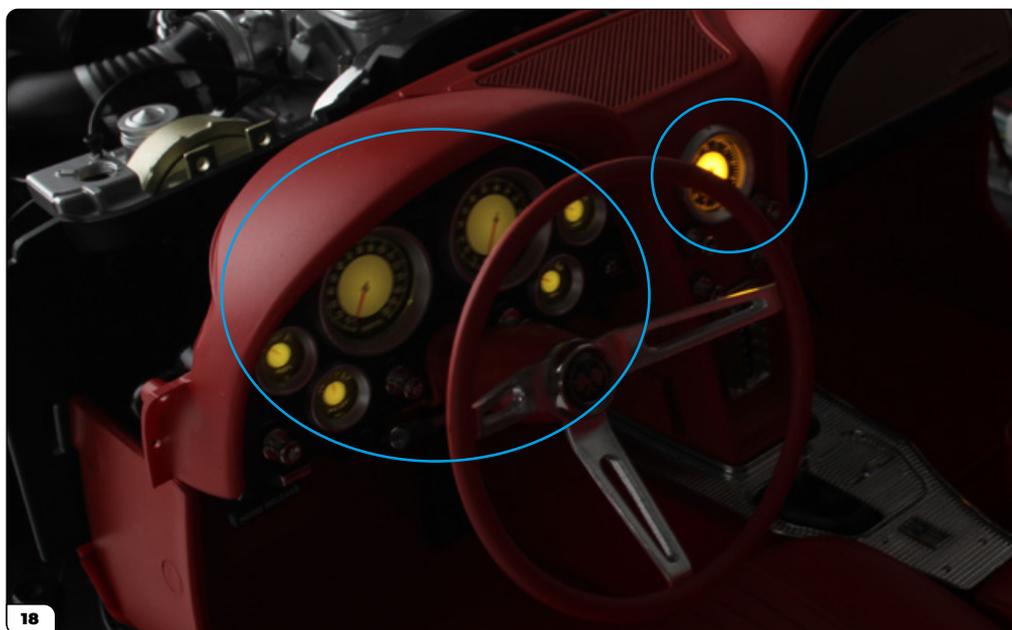
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Premi il pulsante (11): la freccia anteriore destra e le luci di arresto destre inizieranno a lampeggiare. Verrà attivato anche il suono della freccia. Premi il pulsante (1) per spegnere tutte le funzioni.

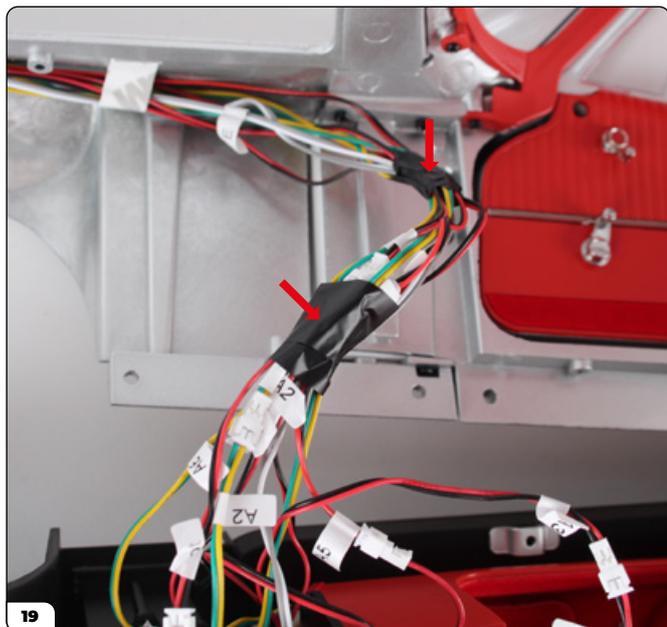


Tenendo premuto il pulsante del freno (12), si accenderanno le luci di arresto.

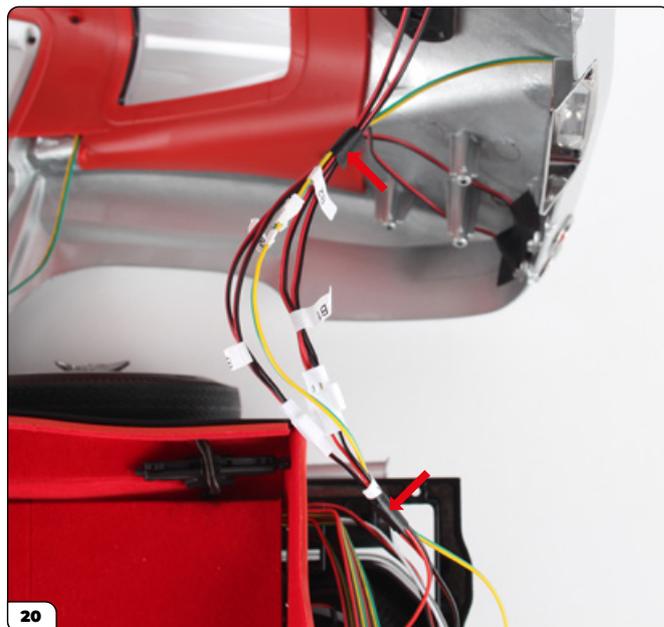


Accendendo i fari, si illumineranno anche le luci del blocco strumentazioni, dietro agli indicatori e all'orologio. Una volta collaudato il funzionamento elettrico, spegni il modello spostando l'interruttore su "OFF".

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Raduna i cavi nella parte anteriore del modello e raggruppalì in un unico fascio con due pezzi lunghi di nastro adesivo.

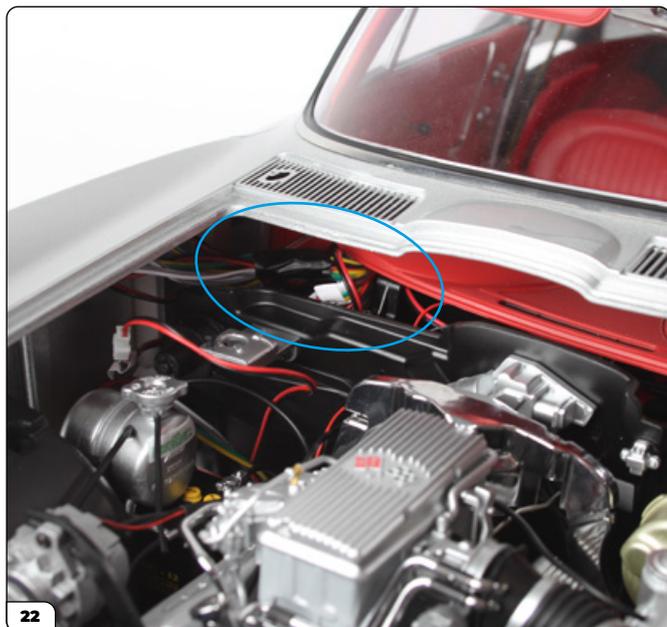


Raduna i cavi nella parte posteriore del modello e raggruppalì in un unico fascio con due pezzi di nastro adesivo di media lunghezza.



Comincia a montare la carrozzeria sul telaio. Adagiala delicatamente senza fissarla, per ora: nei prossimi passi posizionerai i fasci di cavi.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



22 Inserisci il fascio di cavi anteriori nello spazio tra il cruscotto e il paraframma.



23 Inserisci il fascio di cavi posteriori nello spazio tra la scheda elettronica e il serbatoio del carburante.

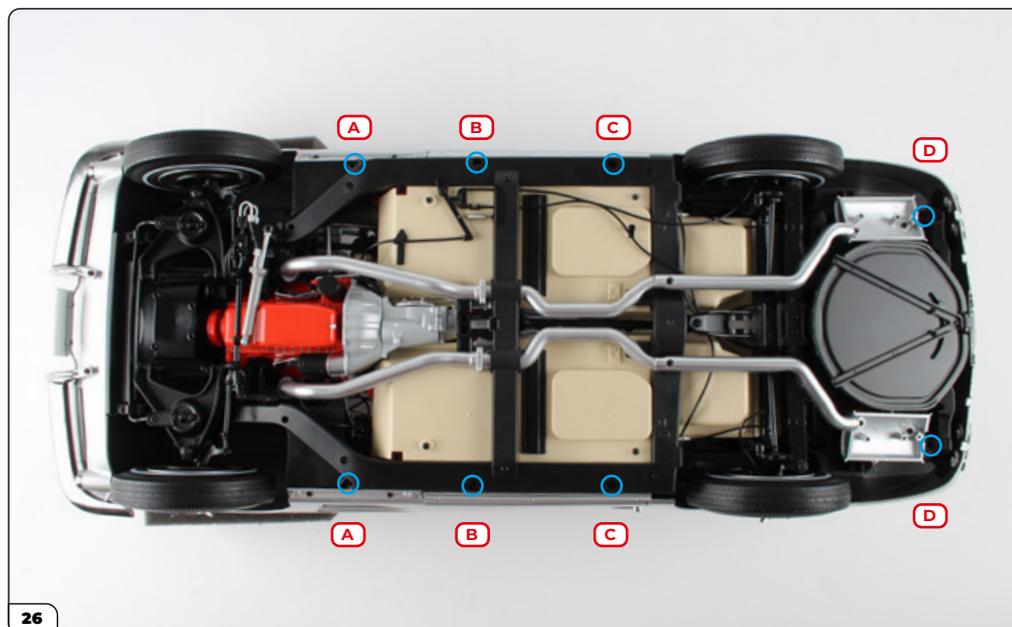


24 Inserisci il cavo "A4" centrale nell'interstizio tra i pannelli interni e la carrozzeria.

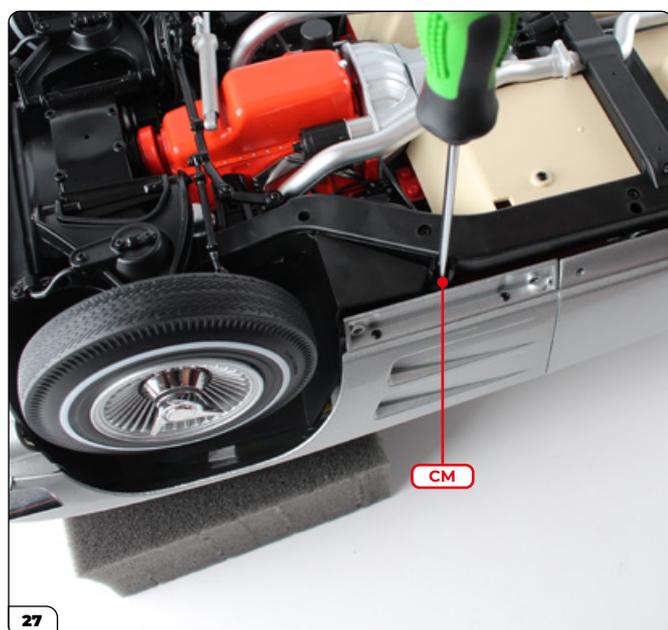


25 Una volta sistemati a scomparsa i cavi, finisci di montare la carrozzeria sul telaio.

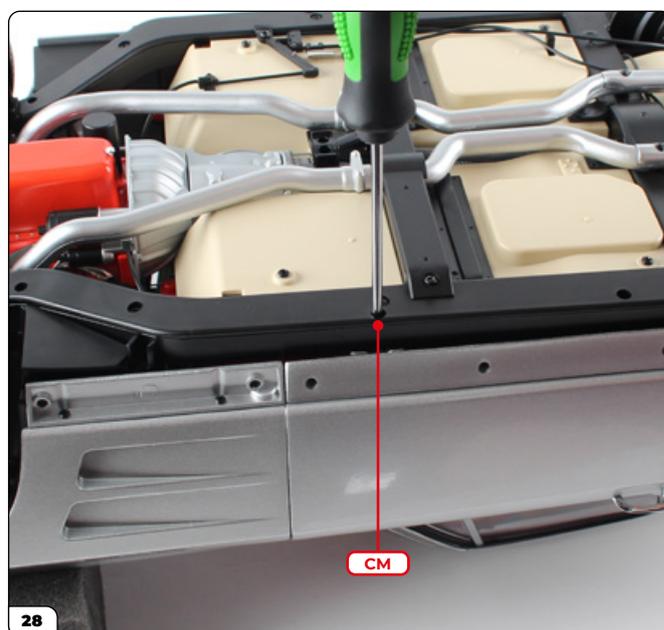
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Capovolgi con cautela l'assieme, appoggiandolo su un panno morbido per proteggere la verniciatura. **Maneggiando il gruppo, fai sempre attenzione a non agganciare la targa anteriore.** Nella foto qui sopra sono indicati i punti di fissaggio della carrozzeria in cui inserire della viti CM (marcati A, B, C e D). La procedura è spiegata nel dettaglio nei prossimi passi.

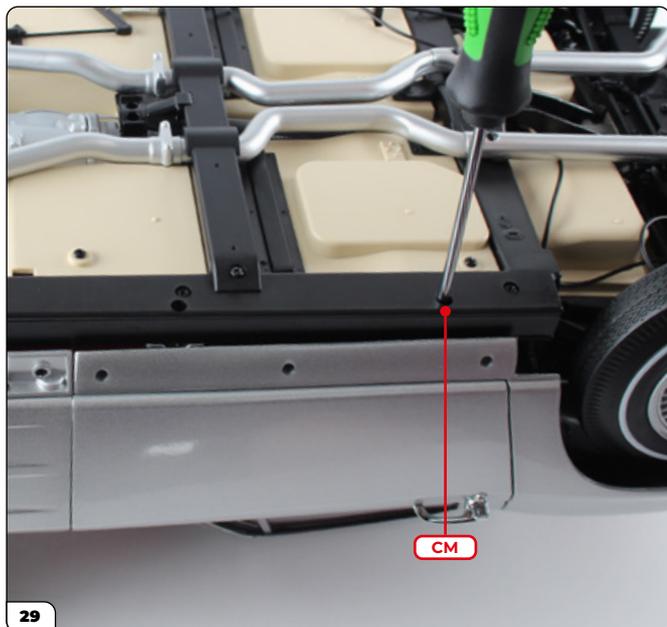


Fissa la sezione frontale con due viti CM, inserite dietro le ruote anteriori (A), una per lato.



Inizia a fissare la sezione centrale con due viti CM inserite lungo il fianco del telaio (posizione B), una per lato.

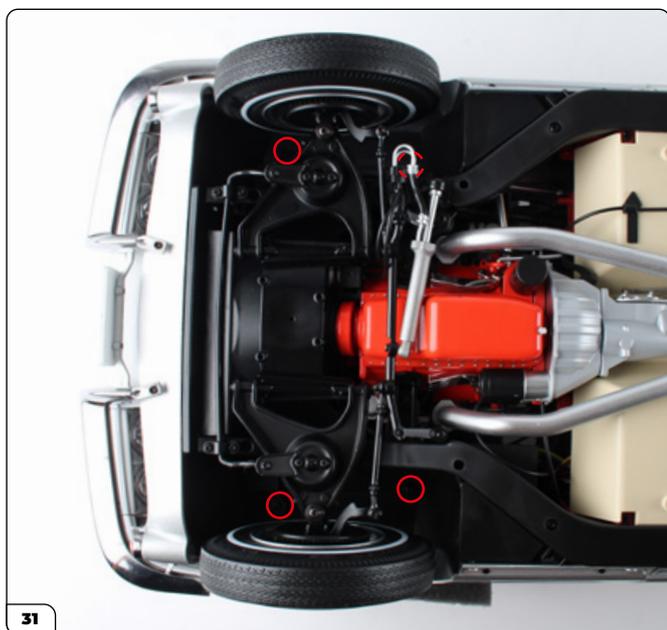
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Continua a fissare la sezione centrale con due viti CM inserite lungo il fianco del telaio (posizione C), una per lato.



Fissa la sezione posteriore inserendo due viti CM nei fori vicino alle marmitte (posizione D), una per lato.



All'interno di ciascun passaruota anteriore ci sono due fori per viti (cerchiati). Quando inserirai le viti in questi fori nei prossimi passi, gira le ruote verso sinistra o destra come mostrato nella figura 31a per agevolare l'accesso con il cacciavite.



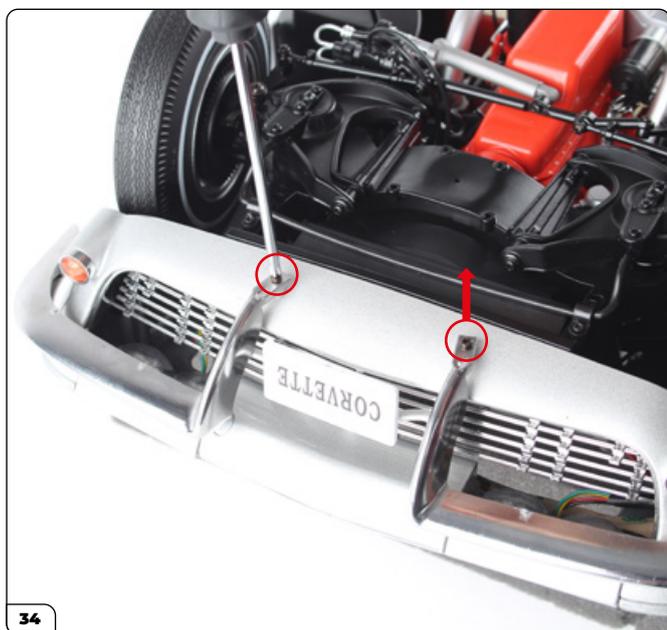
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Inserisci due viti CM negli appositi fori nel passaruota destro.



Ripeti l'operazione per il passaruota sinistro, inserendo due viti CM.

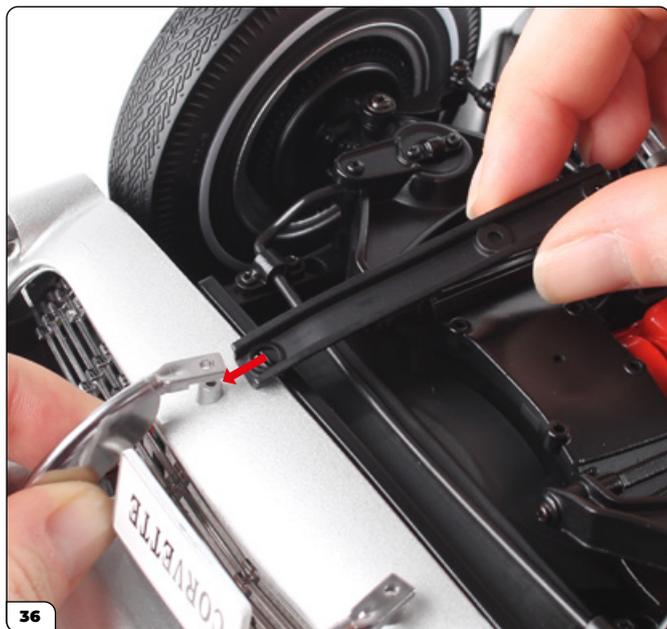


Rimuovi le viti dai paraurti anteriori.

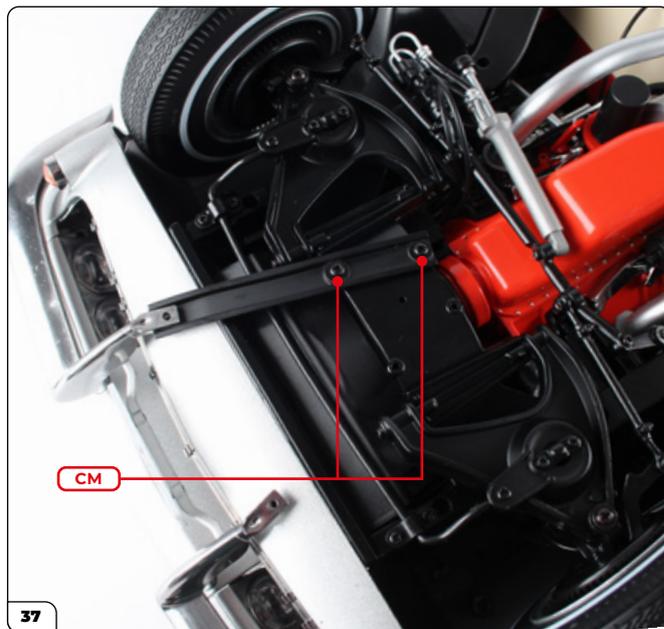


Prendi le barre di sostegno dei paraurti sinistro e destro (marcate "L" e "R").

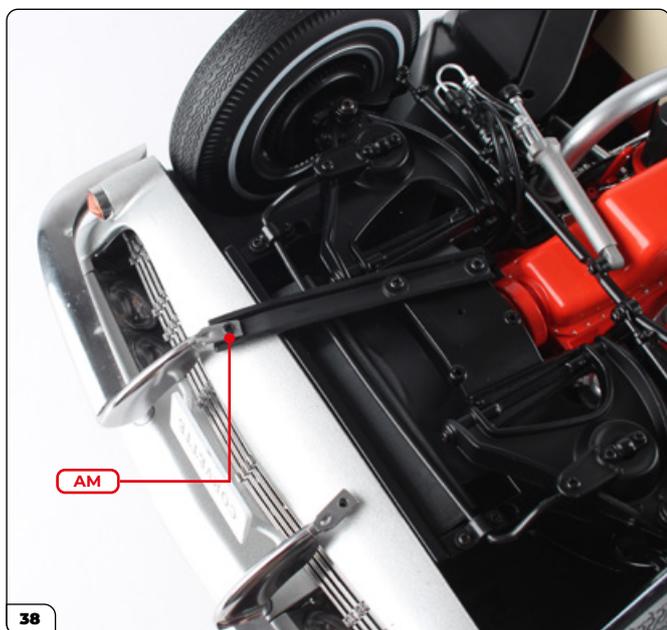
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



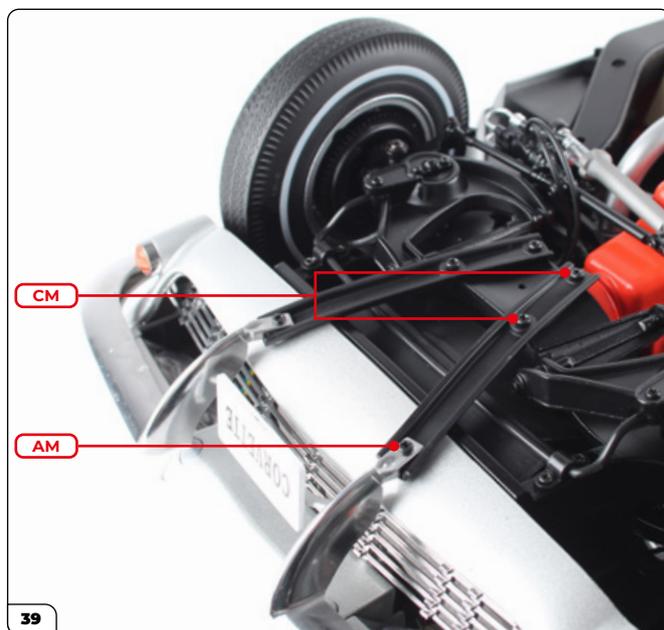
Solleva il paraurti sinistro e calza la barra di sostegno sinistra sul perno. Nota l'orientamento della barra.



Fissa la barra al telaio con due viti CM.

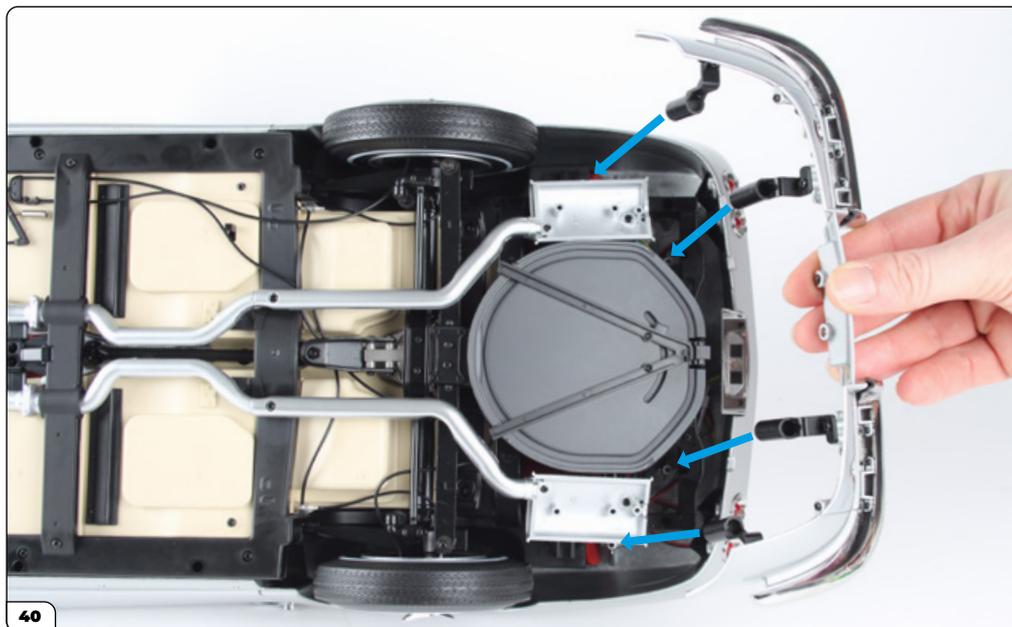


Fissa il paraurti sinistro e la relativa barra al frontale della carrozzeria con una vite AM.

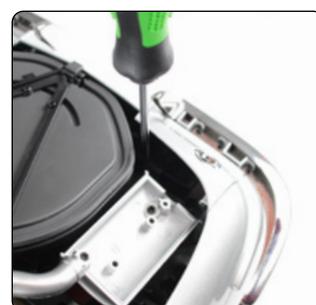
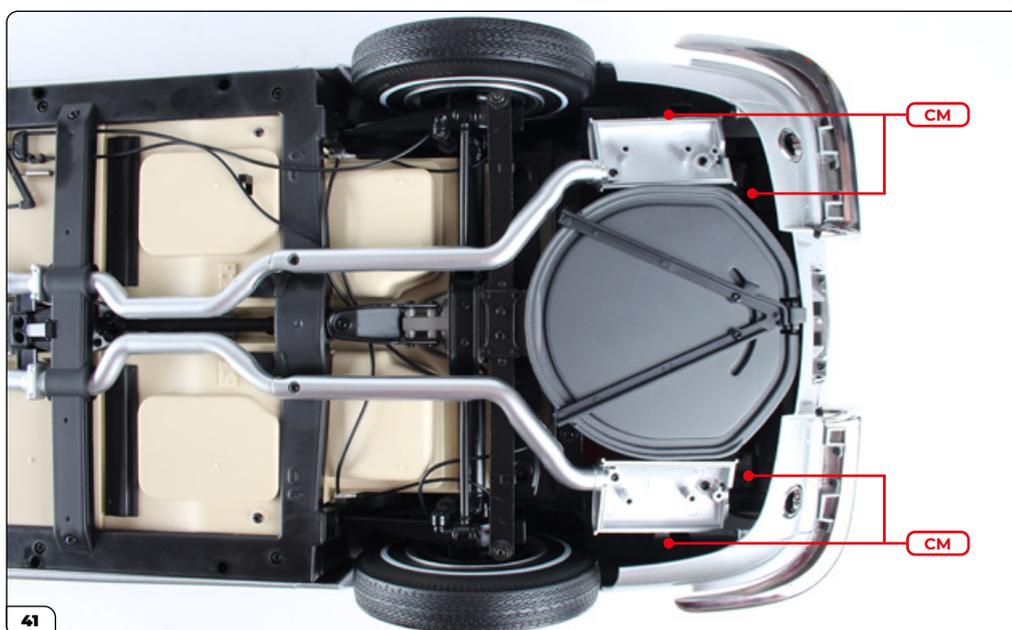


Monta allo stesso modo la barra di sostegno del paraurti destro e fissala usando due viti CM e una vite AM.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Allinea il paraurti posteriore al telaio come mostrato. Ci sono quattro fori in rilievo per viti (figure 39a e 39b) in cui inserire gli attacchi del paraurti posteriore.

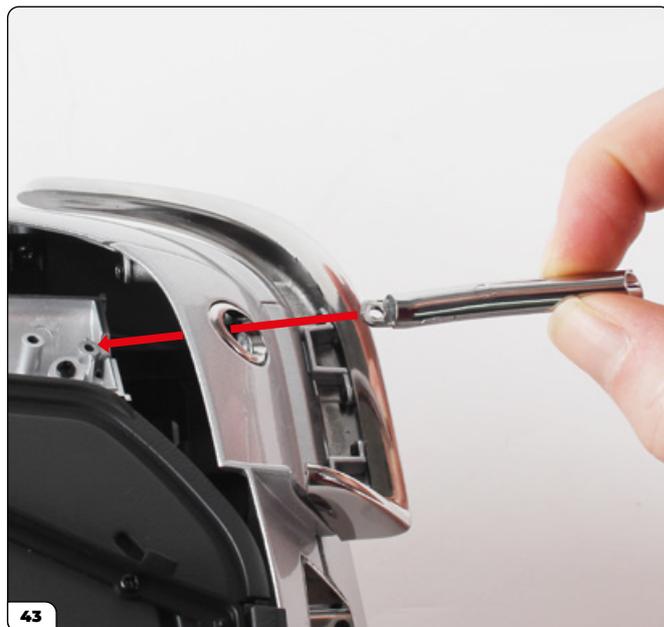


Monta il paraurti posteriore quindi fissalo usando quattro viti CM da inserire nelle staffe e quindi nei fori in rilievo.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



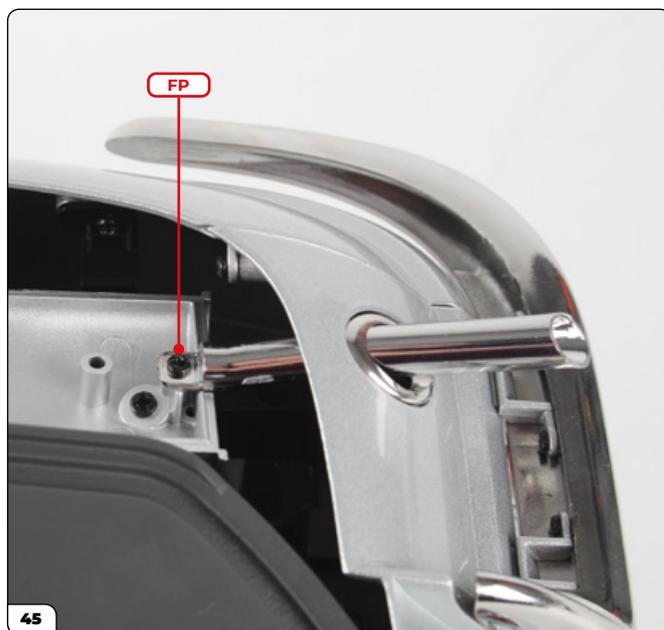
Prendi i tubi di scarico sinistro e destro (marcati "L" e "R").



Inserisci il tubo di scarico sinistro attraverso la modanatura del terminale e posizionalo sulla marmitta.

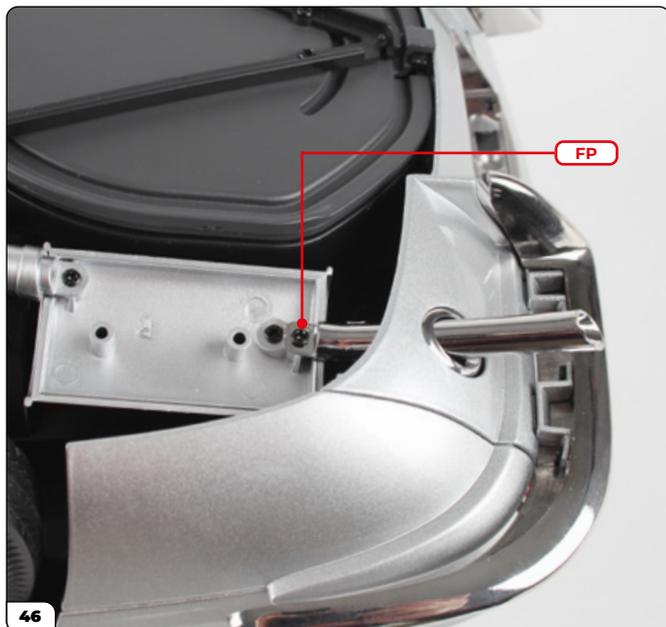


Una volta posizionato, il tubo di scarico sinistro deve presentarsi così.



Fissa il tubo con una vite FP.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



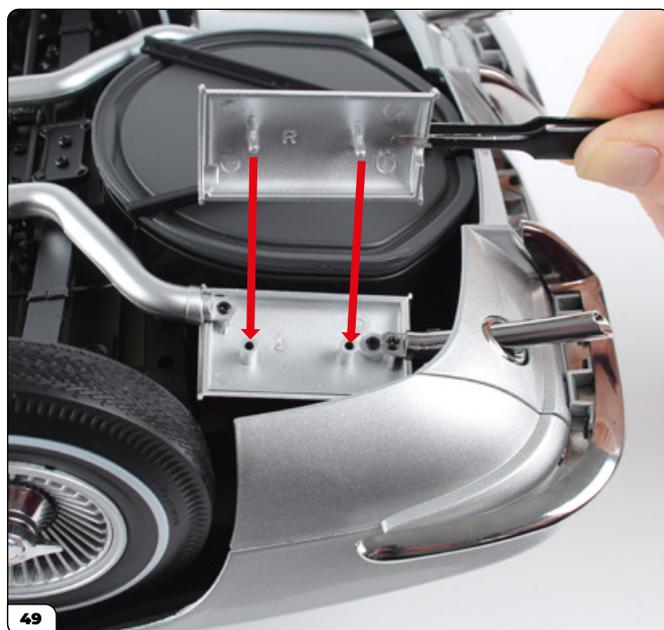
Monta allo stesso modo il tubo di scarico destro e fissalo con una vite FP.



Prendi la metà superiore della marmitta sinistra e allineala alla metà inferiore.



Accoppia le due parti premendo saldamente.



Prendi la metà superiore della marmitta destra e allineala come mostrato nella foto.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Accoppia le due parti premendo saldamente.



Monta il cardine sinistro sul cofano come mostrato.



Fissa il cardine con una vite HP.



Monta il cardine destro sul cofano e fissalo con una vite HP.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Monta il supporto interno del cofano sui due fori per viti ricavati sul lato destro.



Fissa il supporto con due viti BM.

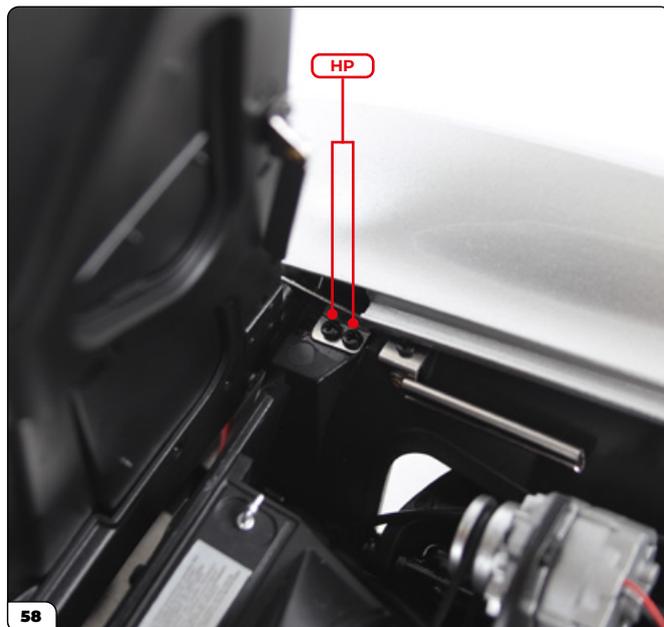


Monta il cofano posizionando i cardini sui fori per viti corrispondenti.

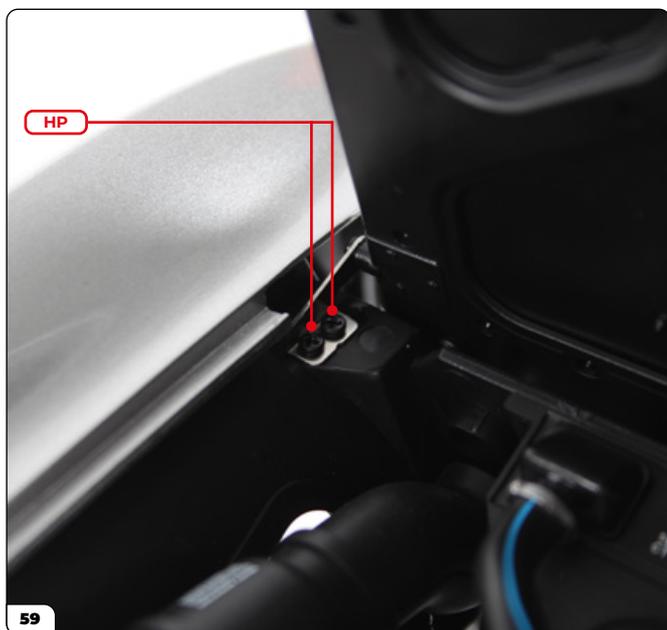
Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



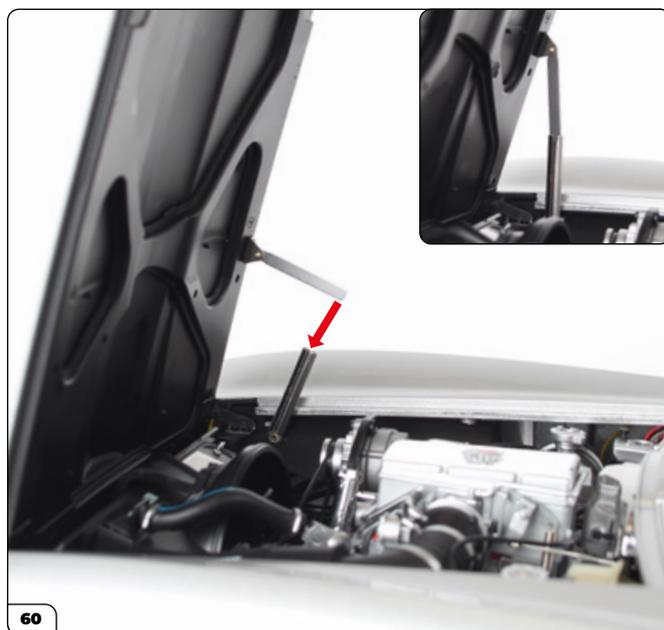
Per fissare i cardini, avrai bisogno di un cacciavite sottile, come quello mostrato nella foto, per accedere ai fori per viti. Fai attenzione a non rovinare la verniciatura del cofano.



Fissa il cardine destro del cofano con due viti HP.



Fissa il cardine sinistro del cofano con due viti HP.



Inserisci il supporto interno del cofano nel supporto esterno.

Fase 99: Montaggio della carrozzeria e del paraurti posteriore



Chiudi il cofano. Se la chiusura non è a filo, controlla eventuali cavi elettrici d'intralcio o parti non correttamente allineate e stringi le viti sui cardini.

FASE COMPLETATA



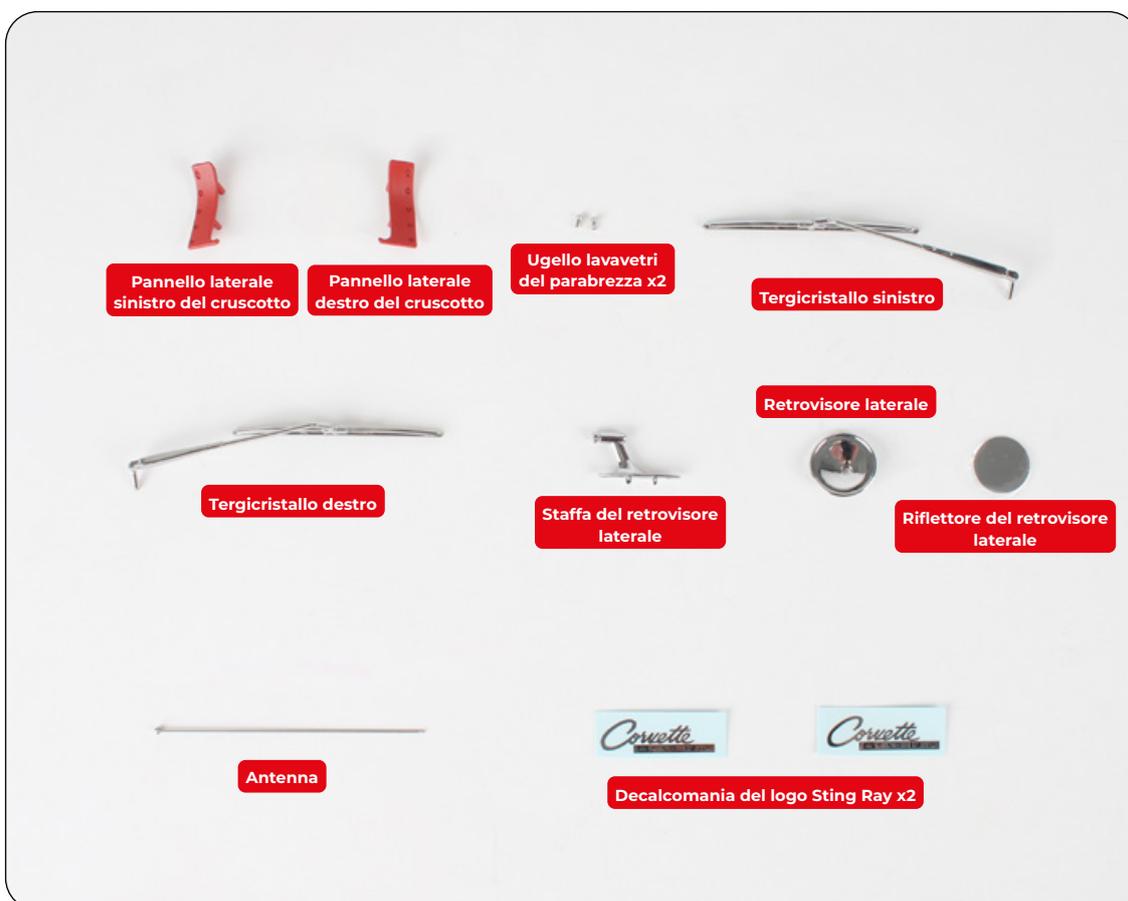
Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli

In questa fase finale aggiungerai gli ugelli lavavetri del parabrezza e i tergicristalli, quindi monterai i pannelli laterali per il cruscotto, i retrovisori laterali, l'antenna e infine, l'iconico logo Corvette Sting Ray.

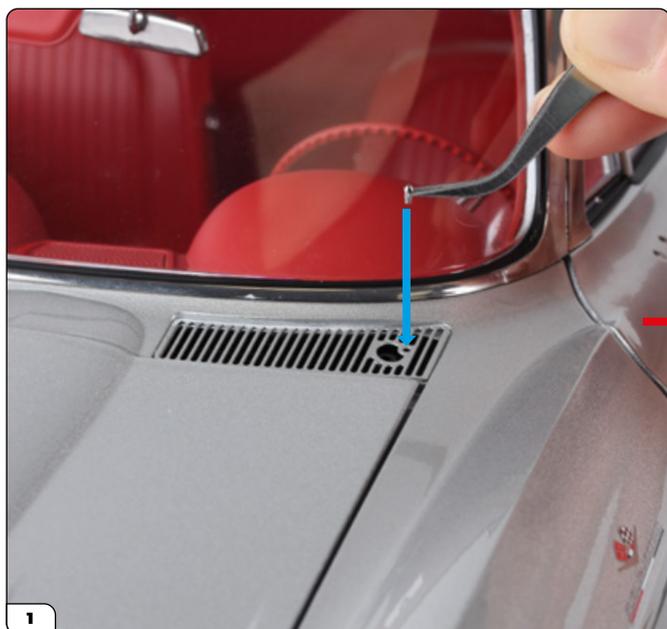


ELENCO PARTI DELLA FASE 100

Nome	Nome
Pannello laterale sinistro del cruscotto	Staffa del retrovisore laterale
Pannello laterale destro del cruscotto	Retrovisore laterale
Ugello lavavetri del parabrezza x2	Riflettore del retrovisore laterale
Tergicristallo sinistro	Antenna
Tergicristallo destro	Decalcomania del logo Sting Ray x2



Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Prendi uno degli ugelli lavavetri del parabrezza e inseriscilo nel forellino alla base del parabrezza.



Inserisci l'altro ugello nel forellino sul lato opposto.



Prendi i tergicristalli e disponili come mostrato nella foto per distinguere il sinistro dal destro.

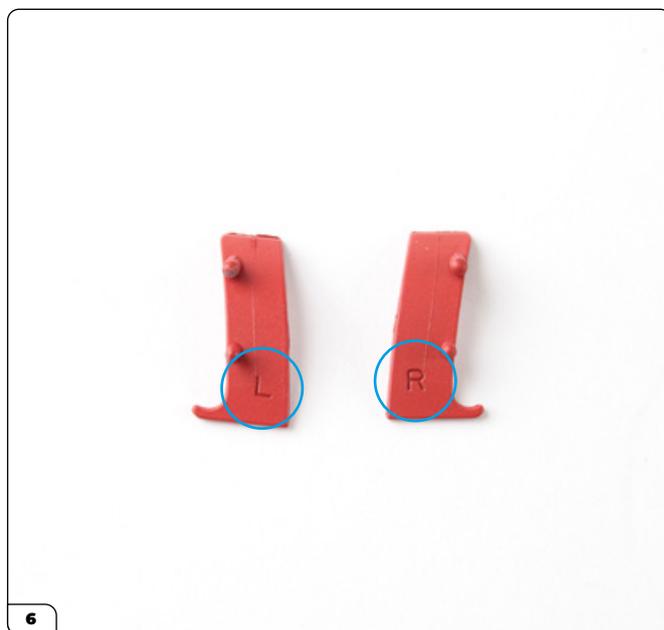
Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Prendi il tergicristallo sinistro e inseriscilo a pressione nell'alloggiamento accanto all'ugello.



Monta il tergicristallo destro allo stesso modo, posizionando la lama sopra quella sinistra.



Prendi i pannelli laterali del cruscotto, marcati "L" e "R".

Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Apri la porta sinistra e allinea il pannello laterale sinistro ai due fori a lato del cruscotto.



Monta il pannello laterale inserendolo a pressione.

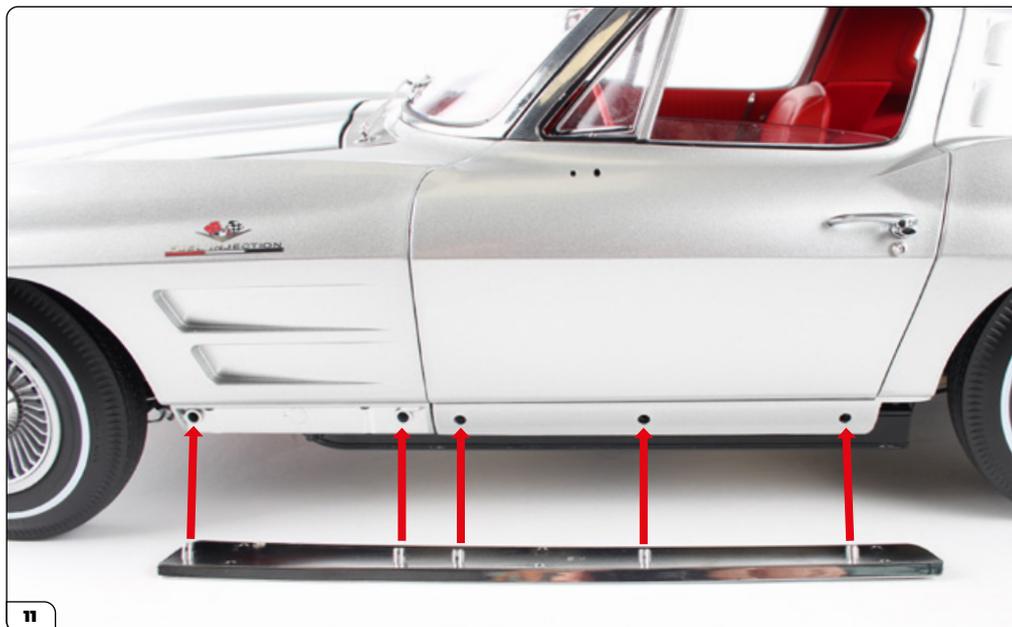


Apri la porta destra e monta il pannello laterale destro, quindi richiudi le porte.



Prendi le minigonne cromate (fase 95), contrassegnate con "A18" (quella sinistra) e "A18M" (quella destra).

Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli

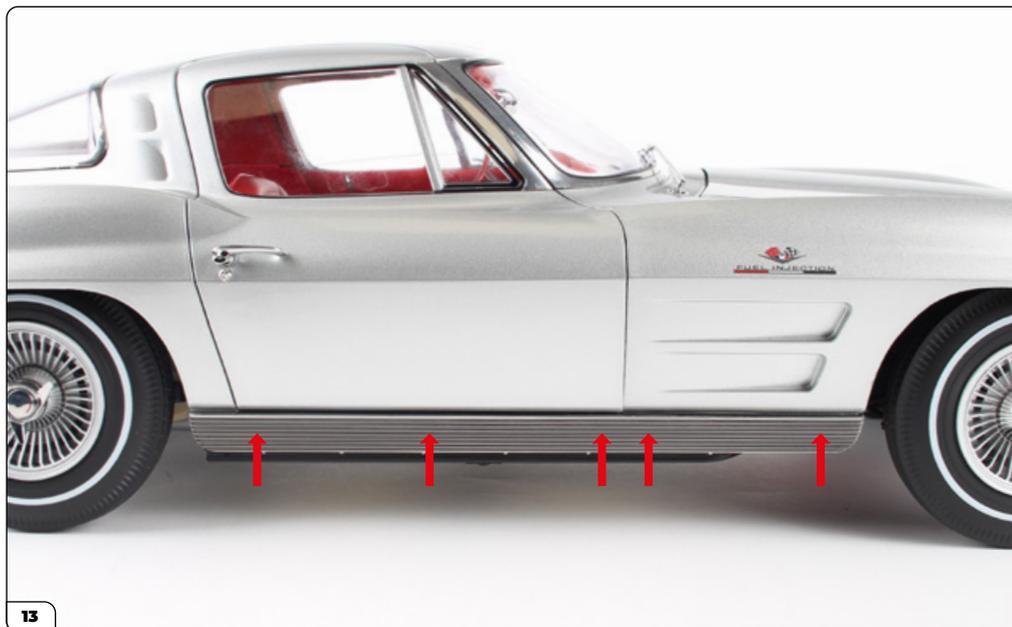


Allinea la minigonna cromata sinistra ("A18") alla fiancata sinistra del telaio.



Monta la minigonna inserendola a pressione.

Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Monta la minigonna cromata destra ("A18M") sul lato opposto.



Prendi la targa posteriore (fase 97) e allineala al relativo supporto.

Nota: se si sta costruendo la Limited Edition, è preferibile montare le targhe speciali Limited Edition in questa fase.



Monta la targa. Potrebbe essere necessario esercitare una leggera pressione sulla carrozzeria per allineare al telaio i fori ricavati nel supporto.

Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Immergi nell'acqua per 10-20 secondi una delle decalcomanie del logo Sting Ray.

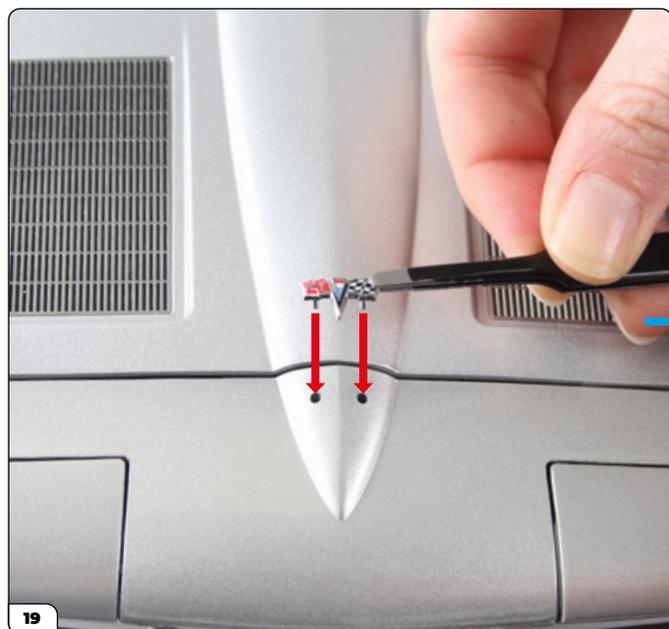


Usando un pennello, inumidisci con un po' d'acqua l'area sulla parte posteriore della carrozzeria contrassegnata da una "C".



Recupera dall'acqua la decalcomania. Utilizzando la marcatura come guida, applica con cautela la decalcomania sulla carrozzeria, allineando la "C" di "Corvette" alla marcatura. **Fai attenzione durante l'applicazione perché la decalcomania si incolla rapidamente e la superficie metallica rende più difficoltoso l'eventuale riposizionamento.**

Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Prendi il fregio Corvette (fase 01) e montalo sui due fori nel pannello frontale.



Solleva il riflettore del retrovisore laterale dalla carta di supporto bianca. Per il momento, non rimuovere la pellicola protettiva, la toglierai una volta che il retrovisore laterale sarà stato montato.



Inserisci il riflettore nel retrovisore laterale, incollandolo dal lato adesivo.

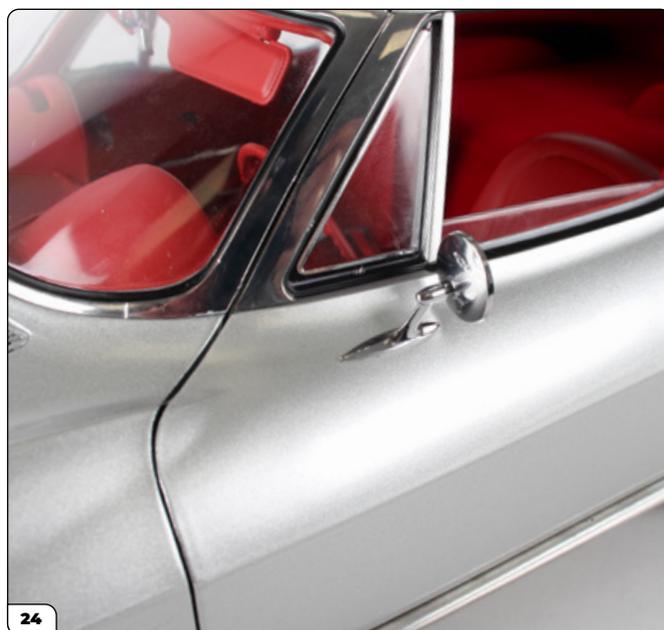
Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Allinea il retrovisore laterale alla relativa staffa come mostrato nella foto, quindi inserisci la staffa nel foro, premendo delicatamente.



Allinea la staffa del retrovisore laterale ai due fori ricavati nella porta sinistra.



Monta il retrovisore laterale inserendolo a pressione.

Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli



Prendi l'antenna. Nota che una delle estremità è più sottile.



Allinea l'antenna alla sua base.



Inserisci l'estremità sottile dell'antenna nella base.



L'assemblaggio è completo. Se lo desideri, puoi esibire il modello appoggiandolo sui quattro supporti (fase 52), come mostrato nella foto.

Fase 100: Allestimento degli ultimi dettagli

FASE COMPLETATA



Il tuo modello della Corvette Sting Ray del 1963 è ora completo!

Non dimenticare che acquistando un modello di Agora Models si diventa automaticamente membri dell'Advantage Club, ottenendo una serie di vantaggi per i membri, tra cui un PACK 1 GRATUITO del tuo prossimo kit. Visita il nostro sito web per maggiori dettagli.