

**DER SPION, DER
MICH LIEBTE™**

LOTUS
esprit



Paket 03

BAUANLEITUNG

**BAUPHASE 017: VORBEREITEN DES
MOTORBLOCKS**

**BAUPHASE 018: MONTAGE
DES MOTORBLOCKS UND DES
AUSPUFFKRÜMMERS**

**BAUPHASE 019: ANBRINGEN DER
RIEMENSCHLEIBEN**

**BAUPHASE 020: MONTAGE DER ÖLPUMPE,
DES ZÜNDVERTEILERS UND DER ZÜNDKABEL**

**BAUPHASE 021: MONTAGE DES GENERATORS
UND DER RIEMEN**

**BAUPHASE 022: ANBRINGEN DES
LUFTKASTENS**

**BAUPHASE 023: MONTAGE DER RÜCKPLATTE
UND DES GETRIEBES**

BAUPHASE 024: ANBRINGEN DER ÖLWANNE

**BAUPHASE 025: MONTAGE DES
MOTORBLOCKS AUF DAS FAHRGESTELL**

DER SPION, DER MICH LIEBTE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. DER SPION, DER MICH LIEBTE, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. DER SPION, DER MICH LIEBTE, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspieß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellbaukleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

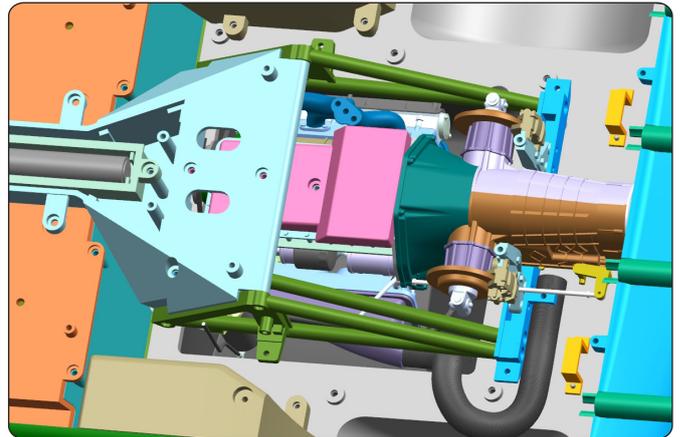
Links und rechts! Wenn Du Deinen Der Spion, der mich liebte Lotus Esprit zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen **Arzt auf**.

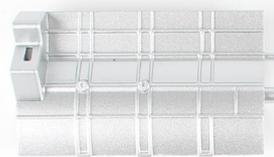
Bauphase 017: Vorbereiten des Motorblocks

In dieser Bauphase bereiten Sie den Motorblock vor, indem Sie eine Halterung und eine Rücklaufleitung anbringen.



BAUPHASE 017 TEILELISTE

Bezeichnung
17-A Motorblock
17-B Halterung
17-C Rücklaufleitung
5 DS05-Schrauben



17-A



17-B

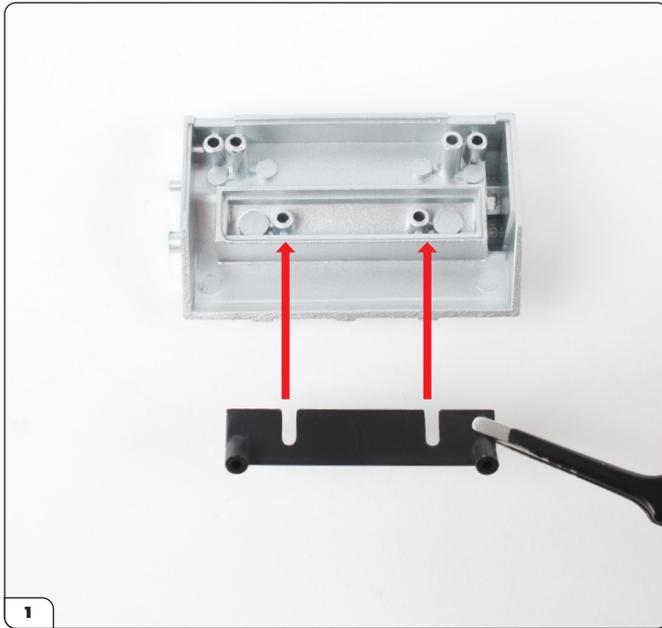


17-C

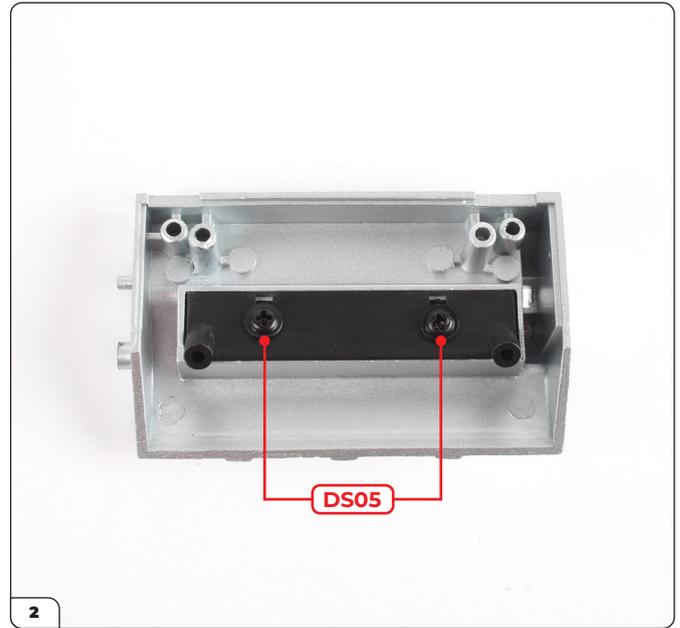
DS05

DS05 x3

Bauphase 017: Vorbereiten des Motorblocks



Nehmen Sie die Halterung (17-B) und montieren Sie diese am Motorblock (17-A).



Sichern Sie sie mit 2 DS05-Schrauben.



Montieren Sie die Rücklaufleitung (17-C) in der gezeigten Ausrichtung in die Öffnung.



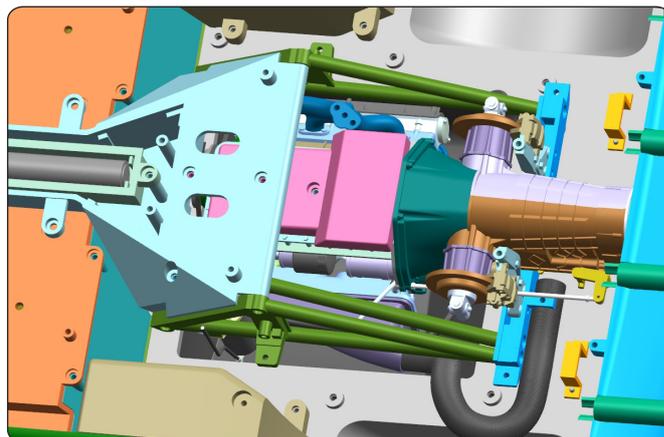
Bauphase 017: Vorbereiten des Motorblocks

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 018: Montage des Motorblocks und des Auspuffkrümmers

Sie werden weiter am Motorblock arbeiten, indem Sie den Auspuffkrümmer anbringen und dann den Motorblock zusammenbauen.



BAUPHASE 018 TEILELISTE

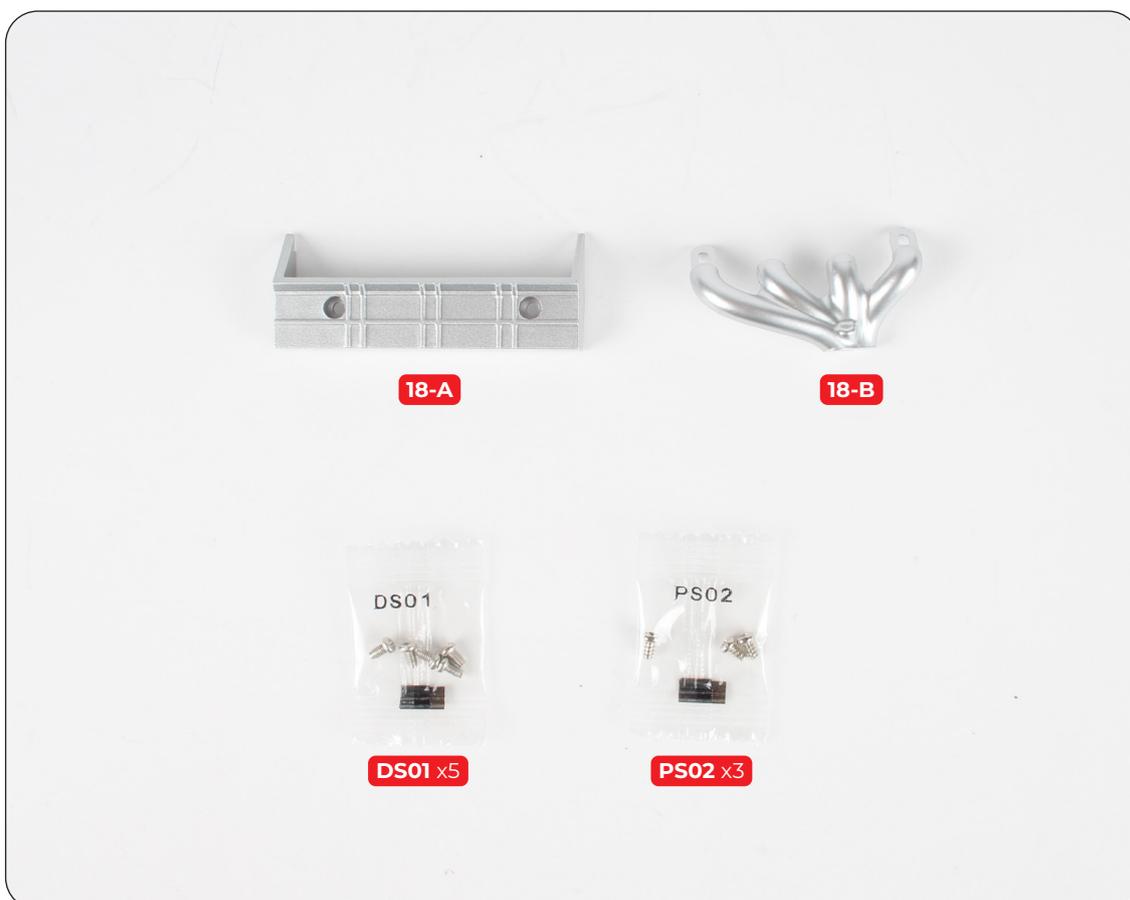
Bezeichnung

18-A Motorblock

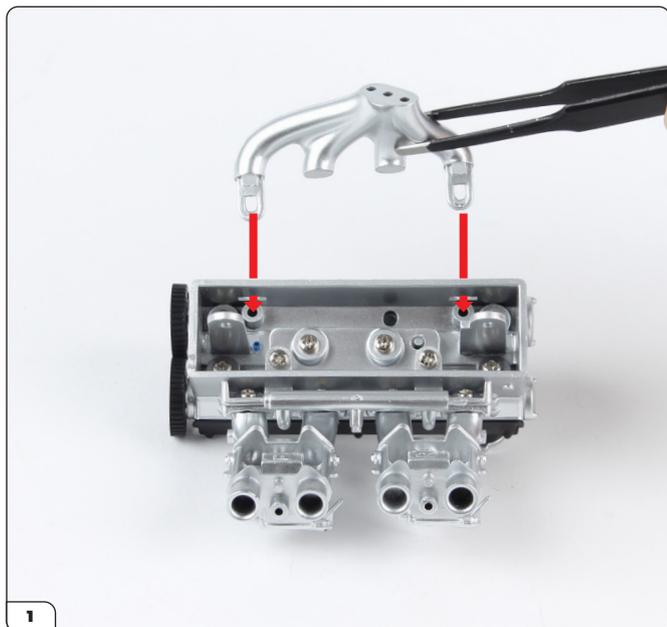
18-B Auspuffkrümmer

5 DS01-Schrauben

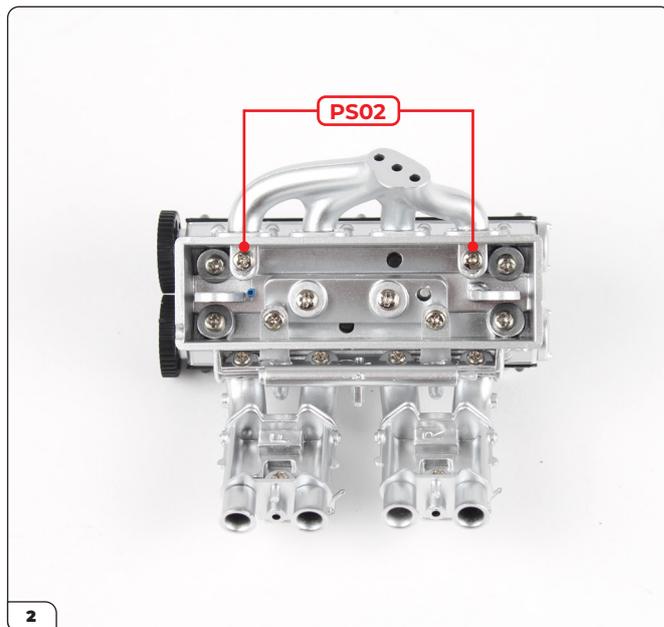
3 PS02-Schrauben



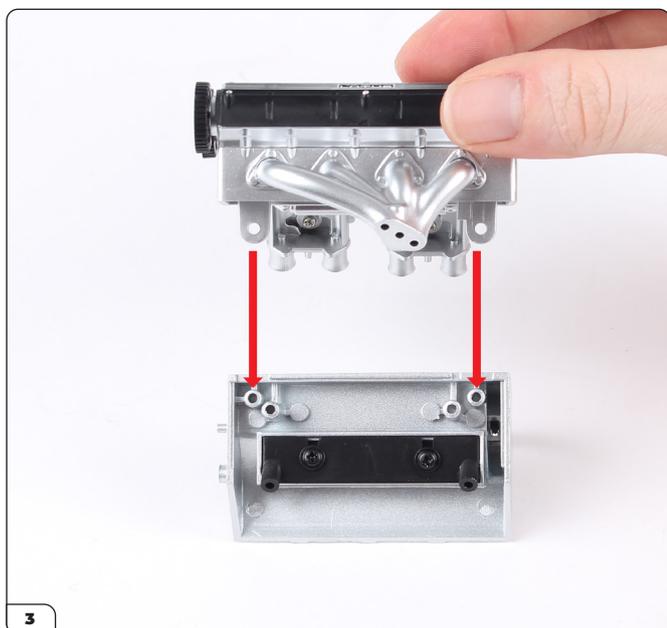
Bauphase 018: Montage des Motorblocks und des Auspuffkrümmers



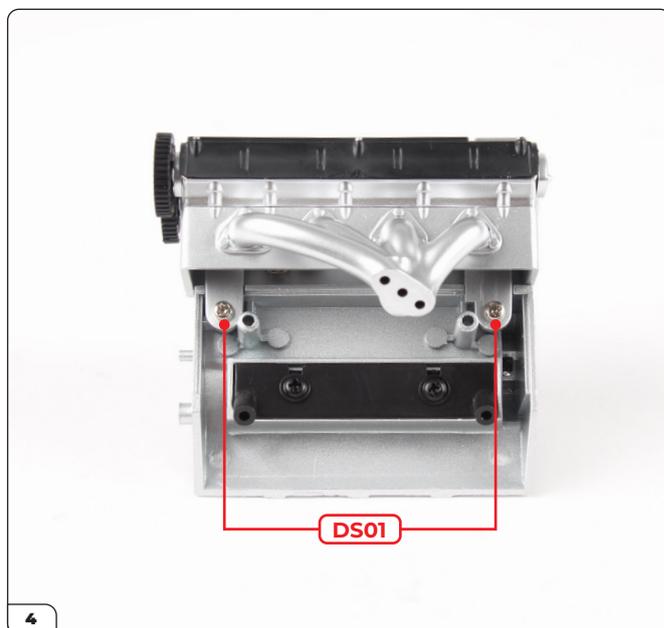
Nehmen Sie die Zylinderkopfmontage (Bauphase 011) und richten Sie den Auspuffkrümmer (18-B) wie gezeigt aus.



Führen Sie den Auspuffkrümmer durch die Öffnungen und auf die Schraubenpfosten. Sichern Sie ihn mit 2 PS02-Schrauben.

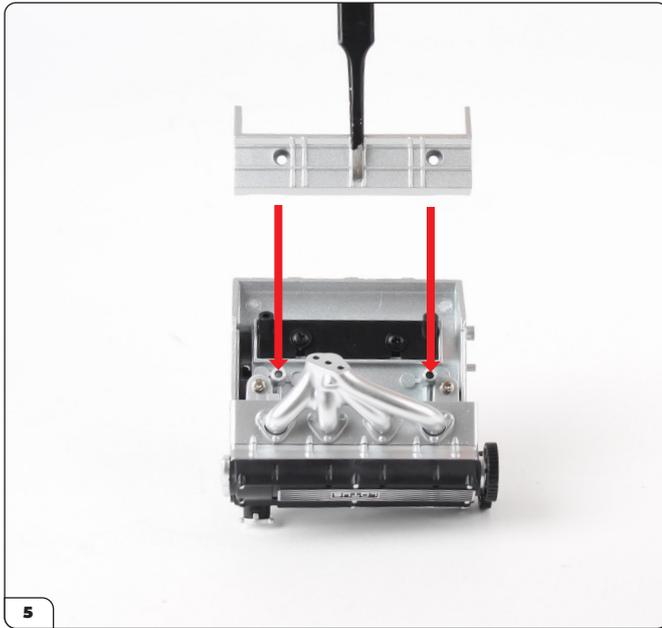


Richten Sie die Baugruppe auf den Motorblock (Bauphase 017) aus.



Fügen Sie die Teile zusammen und sichern Sie sie mit 2 DS01-Schrauben.

Bauphase 018: Montage des Motorblocks und des Auspuffkrümmers

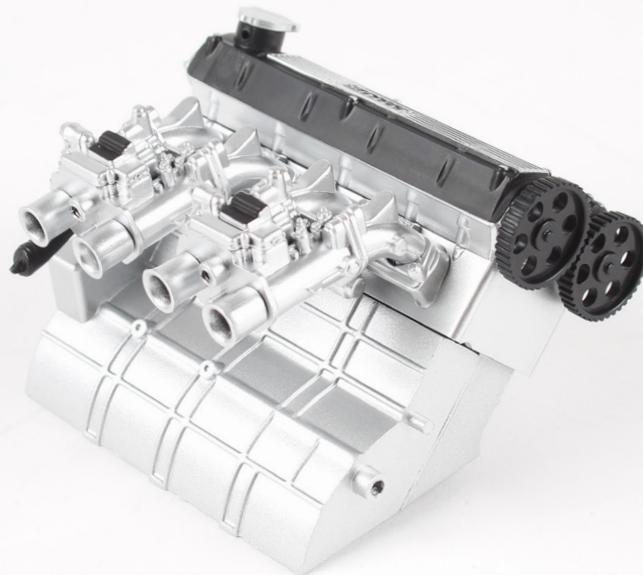


Montieren Sie den Motorblock (18-A) auf die Baugruppe.



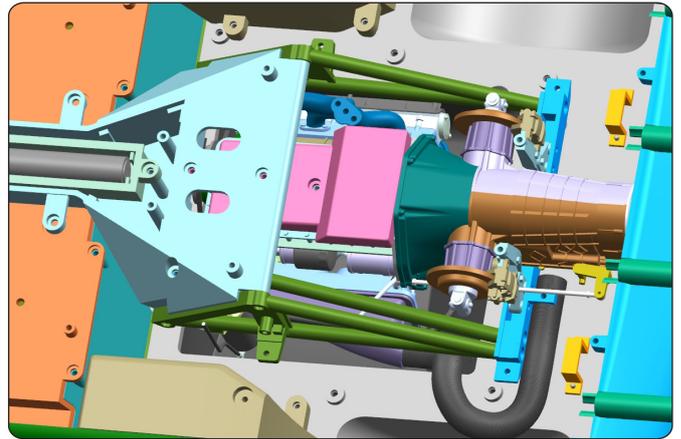
Sichern Sie ihn mit 2 DS01-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 019: Anbringen der Riemenscheiben

In dieser Bauphase werden Sie die Riemenscheiben an ihrer Halterung befestigen und dann am Motorblock anbringen.



BAUPHASE 019 TEILELISTE

Bezeichnung

19-A Halterung

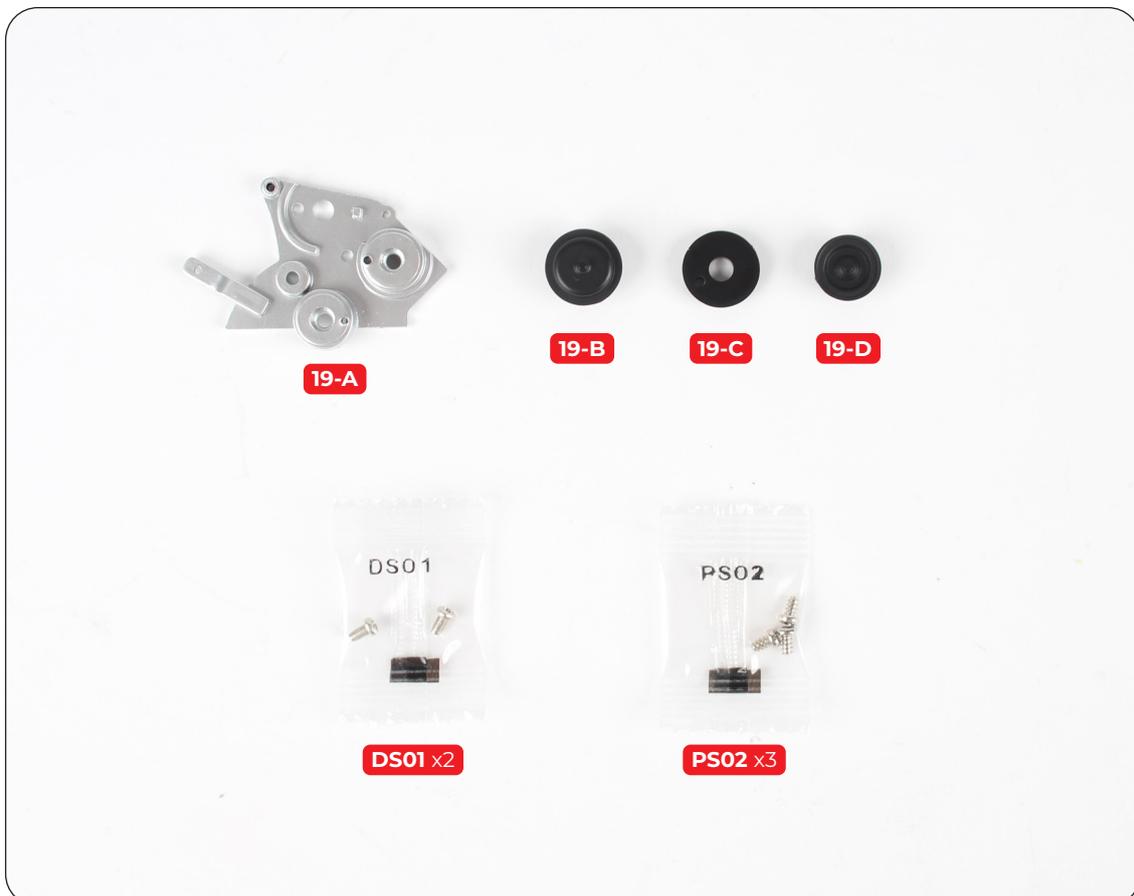
19-B Große Riemenscheibe (A)

19-C Große Riemenscheibe (B)

19-D Kleine Riemenscheibe

2 DS01-Schrauben

3 PS02-Schrauben



Bauphase 019: Anbringen der Riemenscheiben



1 Nehmen Sie Teil A und B der großen Riemenscheibe. Führen Sie den Stift und den Schraubenpfosten durch die Löcher (Einsatz).



2 Montieren Sie die große Riemenscheibe mit Hilfe des Stifts und des Schraubenpfostens als Führung an der Halterung (19-A).

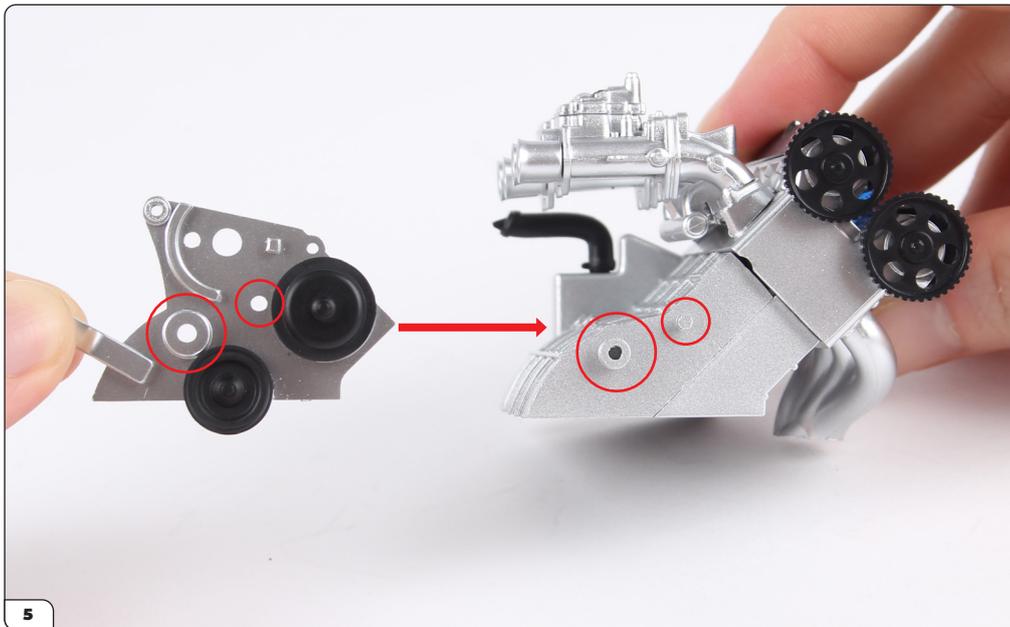


3 Montieren Sie die kleine Riemenscheibe (19-D) mit dem Stift und Schraubenpfosten auf der anderen Halterung.

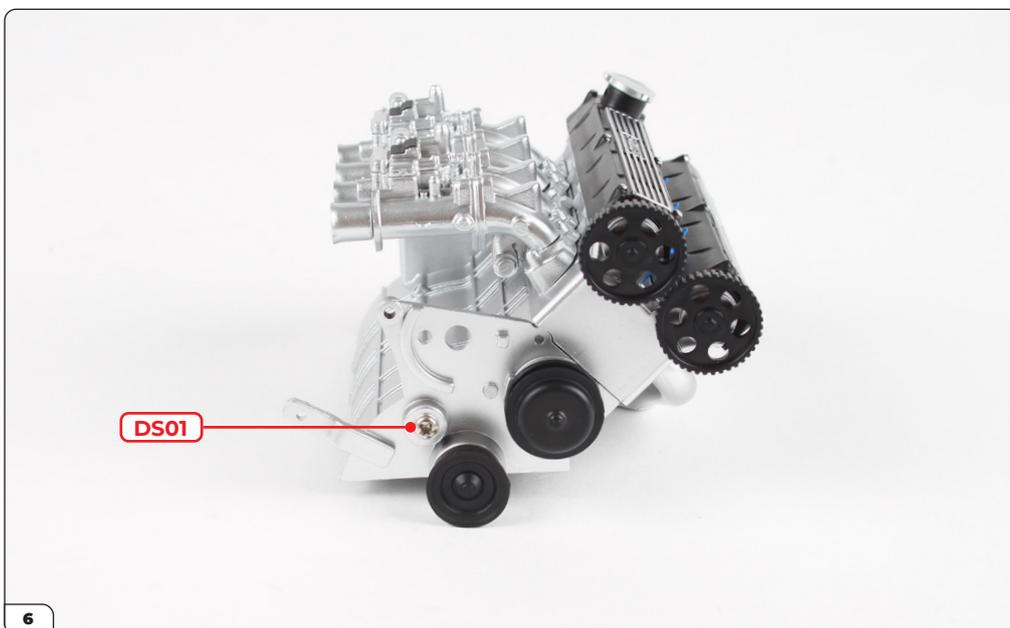


4 Sichern Sie die Riemenscheiben von unten mit 2 PS02-Schrauben.

Bauphase 019: Anbringen der Riemenscheiben



Richten Sie die Halterung auf die Montage des Motorblocks (Bauphase 018) aus. Die roten Kreise zeigen die Verbindungen der beiden Teile an.



Sichern Sie sie mit einer DS01-Schraube.

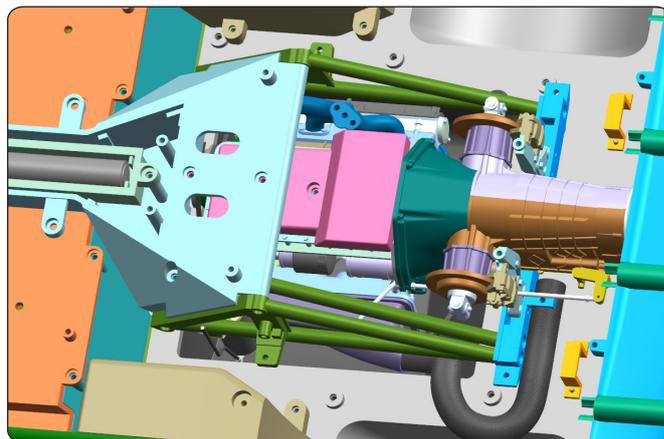
Bauphase 019: Anbringen der Riemenscheiben

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 020: Montage der Ölpumpe, des Zündverteilers und der Zündkabel

In dieser Bauphase verbinden Sie die Zündkabel und den Zündverteiler, dann montieren und befestigen Sie die Ölpumpe am Motorblock.



BAUPHASE 020 TEILELISTE

Bezeichnung

20-A Ölpumpe

20-B Ölfilter

20-C Zündverteilerkappe

20-D Zündverteiler

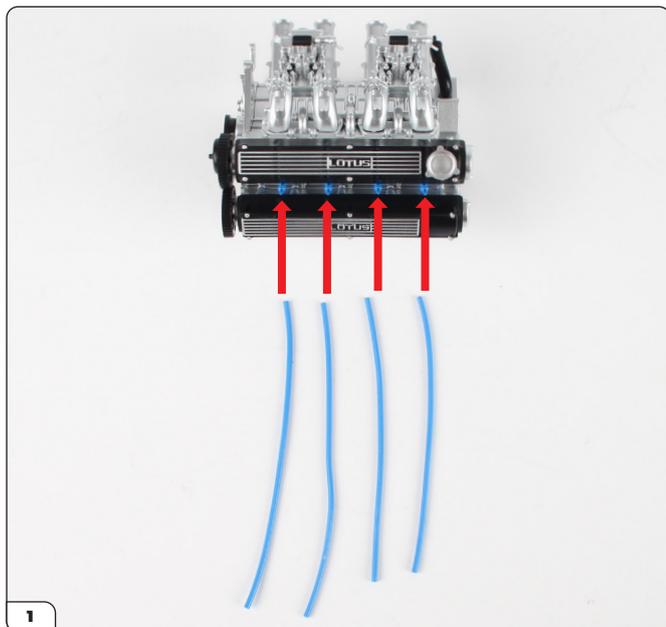
20-E Zündkabel (kurz)

20-F Zündkabel (mittel) x2

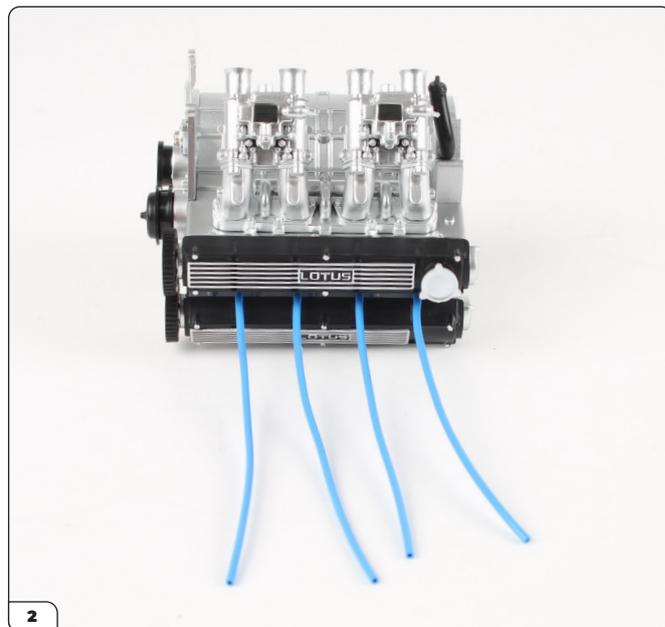
20-G Zündkabel (lang) x2



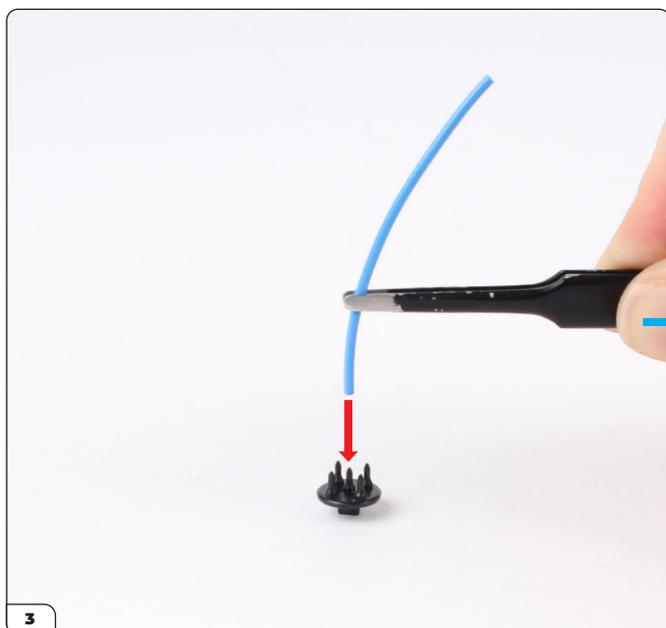
Bauphase 020: Montage der Ölpumpe, des Zündverteilers und der Zündkabel



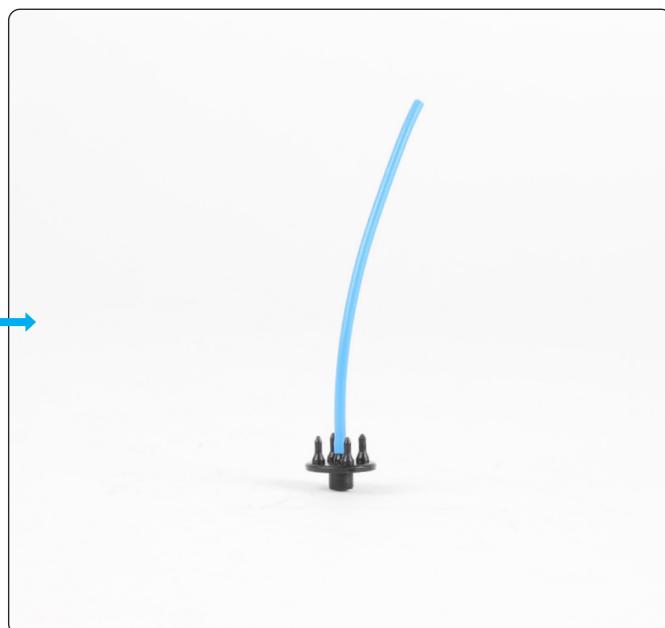
Nehmen Sie die Montage des Motorblocks (Bauphase 019) und richten Sie die zwei langen (20-G) und zwei mittleren (20-F) Zündkabel wie gezeigt darauf aus.



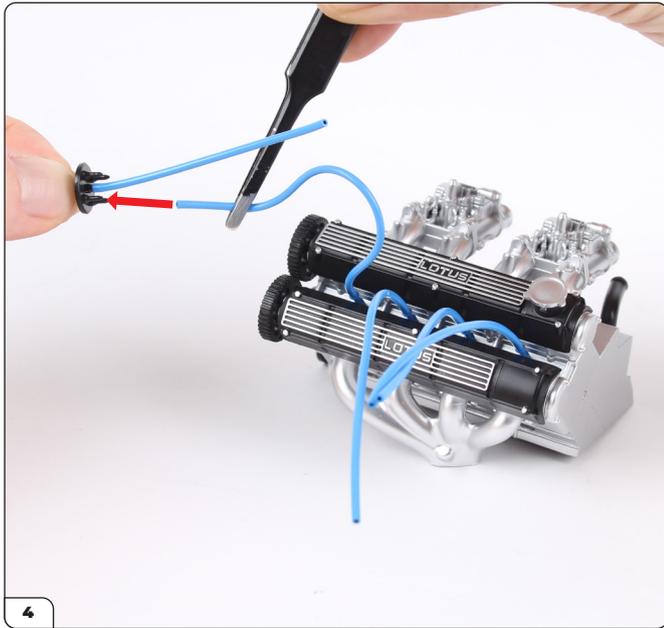
Montieren Sie die Kabel auf die blauen Zündkerzen.



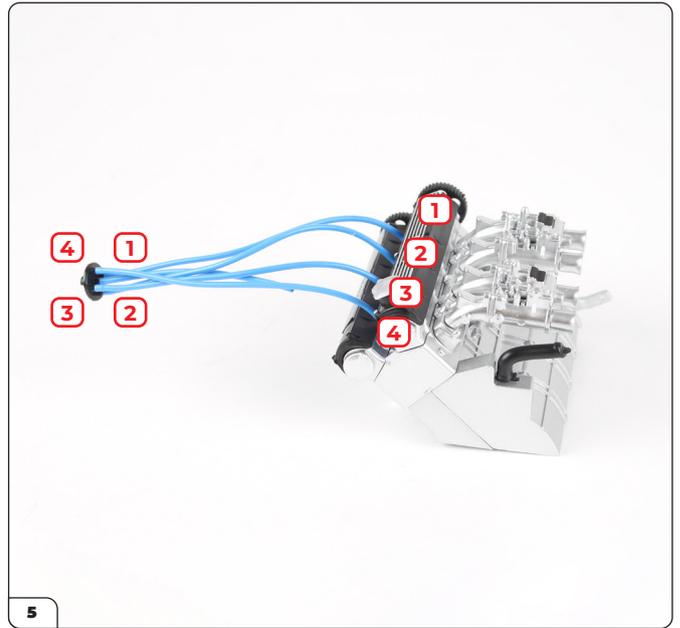
Nehmen Sie das kurze Zündkabel (20-E) und stecken Sie es auf den mittleren Stift auf der Zündverteilerkappe (20-C).



Bauphase 020: Montage der Ölpumpe, des Zündverteilers und der Zündkabel



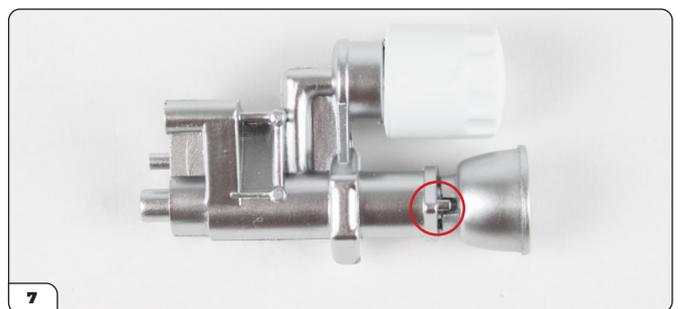
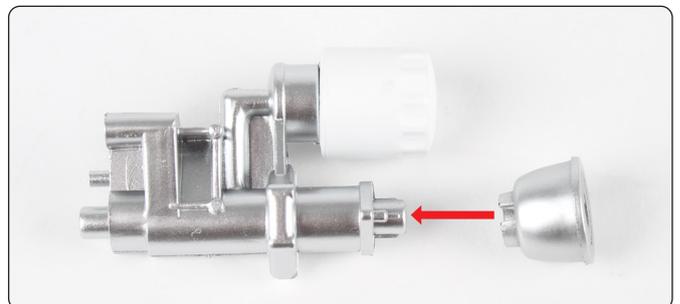
Stecken Sie das erste lange Zündkabel auf einen der äußeren Stifte auf der Zündverteilerkappe.



Stecken Sie die anderen Zündkabel der Reihe nach auf, indem Sie sie im Uhrzeigersinn auf die Stifte stecken.

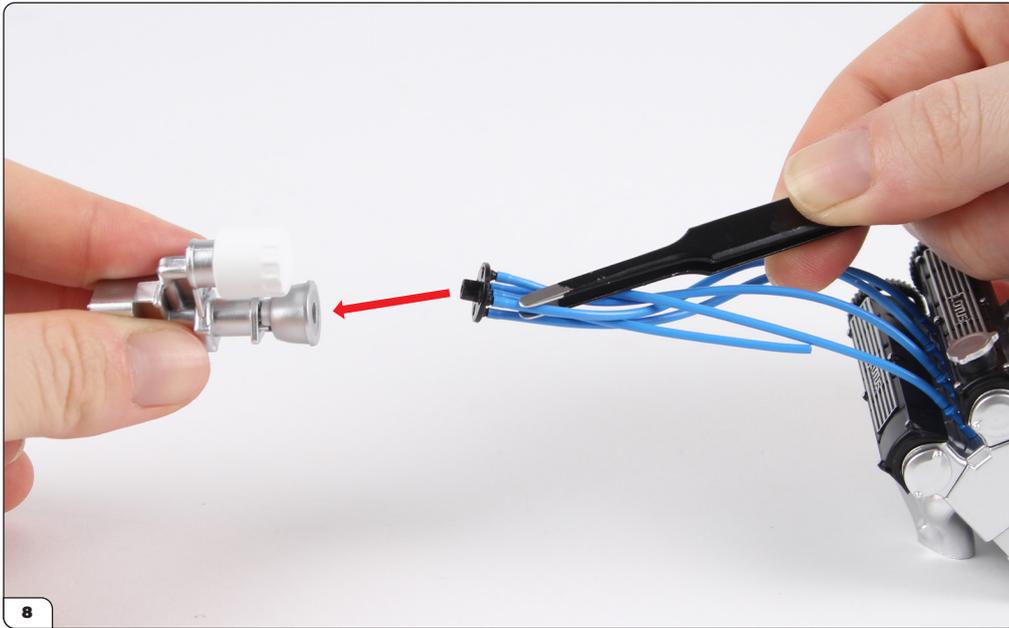


Nehmen Sie die Ölpumpe (20-A) und den Ölfilter (20-B) und fügen Sie sie zusammen wie gezeigt.

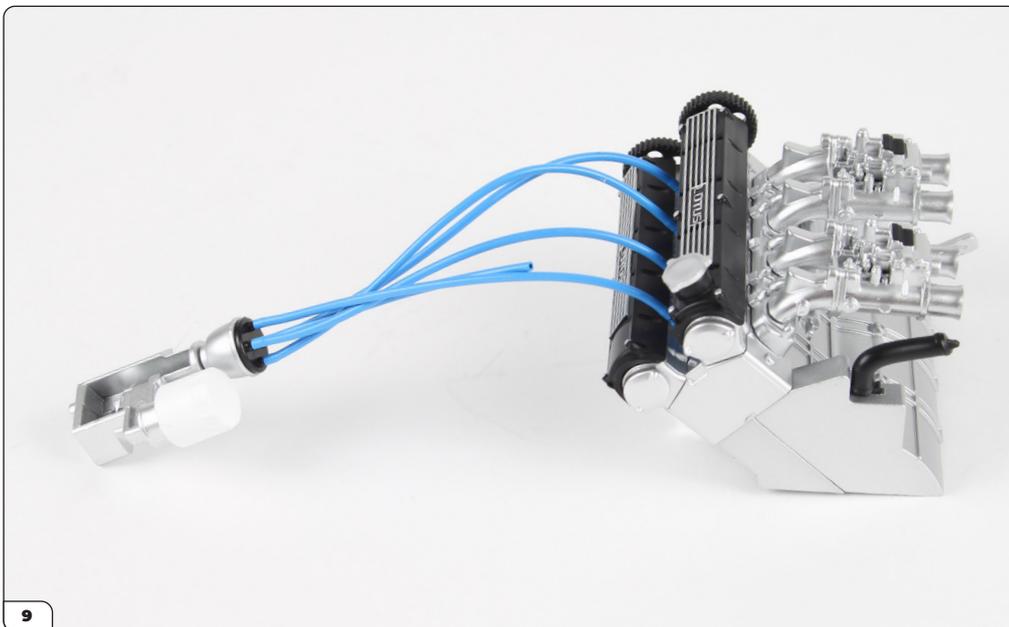


Montieren Sie den Zündverteiler (20-D) auf die Ölpumpe, indem Sie die geformte Verbindung (eingekreist) als Führung verwenden.

Bauphase 020: Montage der Ölpumpe, des Zündverteilers und der Zündkabel

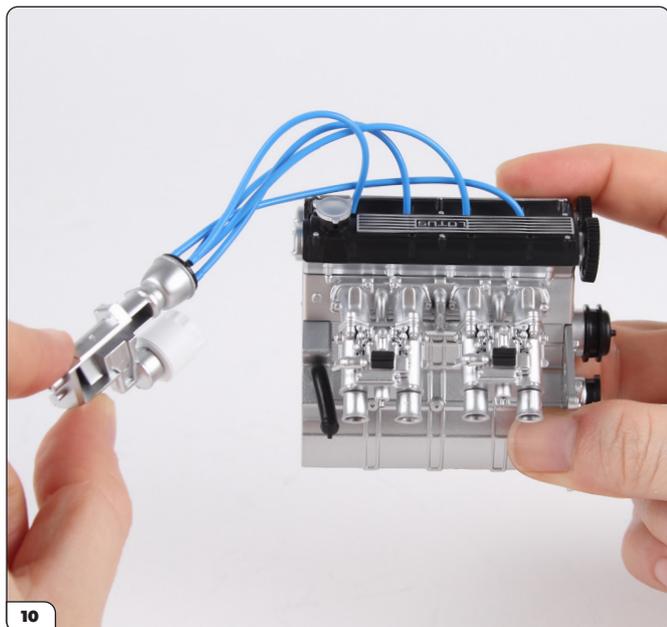


Drücken Sie die Zündverteilerkappe in den Zündverteiler. Die Verbindung ist geformt, um eine sichere Verbindung zu gewährleisten.

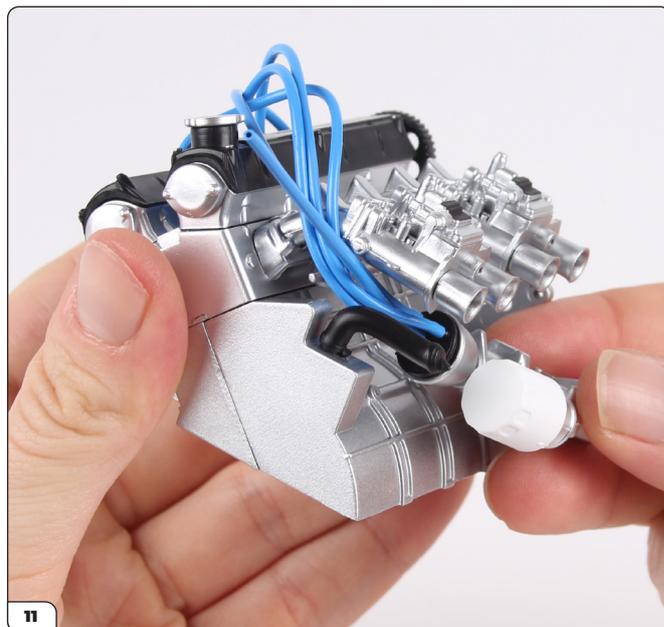


Die Teile sollten so aussehen, wenn sie zusammengebaut sind.

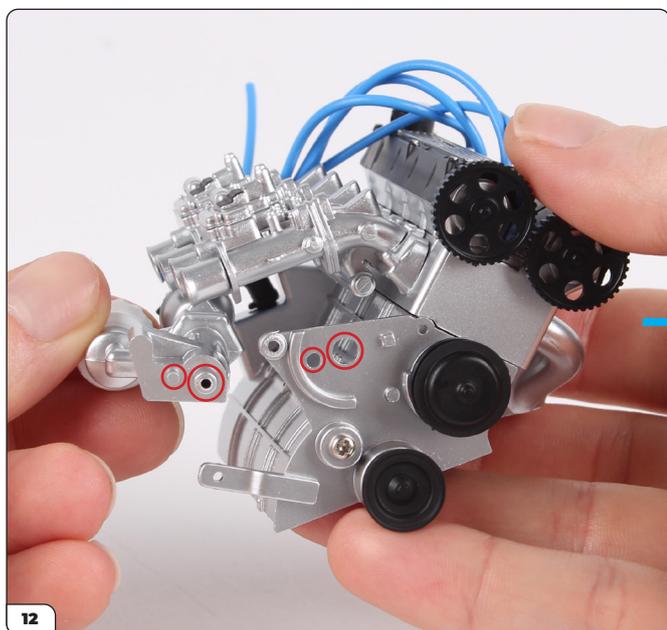
Bauphase 020: Montage der Ölpumpe, des Zündverteilers und der Zündkabel



Um die Ölpumpe einzuordnen, halten Sie zunächst die Zusammensetzung des Motorblocks wie gezeigt.



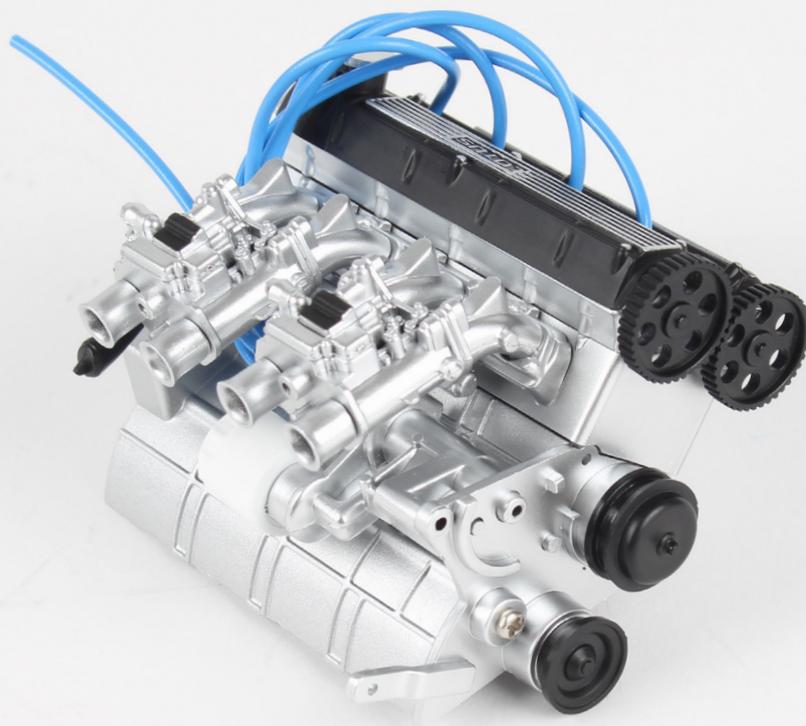
Um die Ölpumpe zu befestigen, halten Sie zunächst die Motorblockbaugruppe wie gezeigt.



Stecken Sie den Stift und den Schraubenpfosten an der Ölpumpe in die entsprechenden Löcher in der Halterung. Dies wird in der nächsten Phase gesichert.

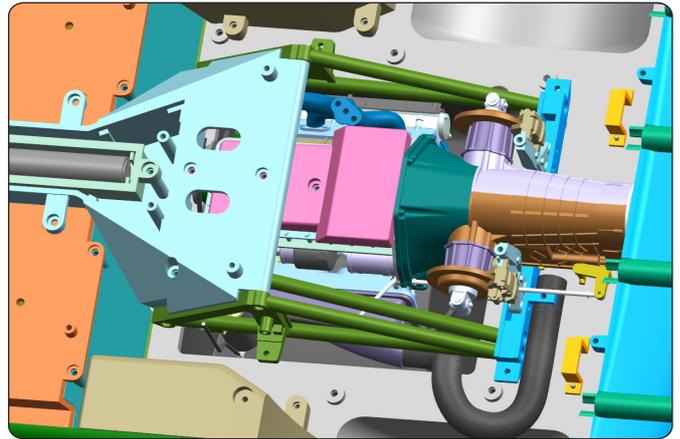
Bauphase 020: Montage der Ölpumpe, des Zündverteilers und der Zündkabel

BAUPHASE ERLEDIGT



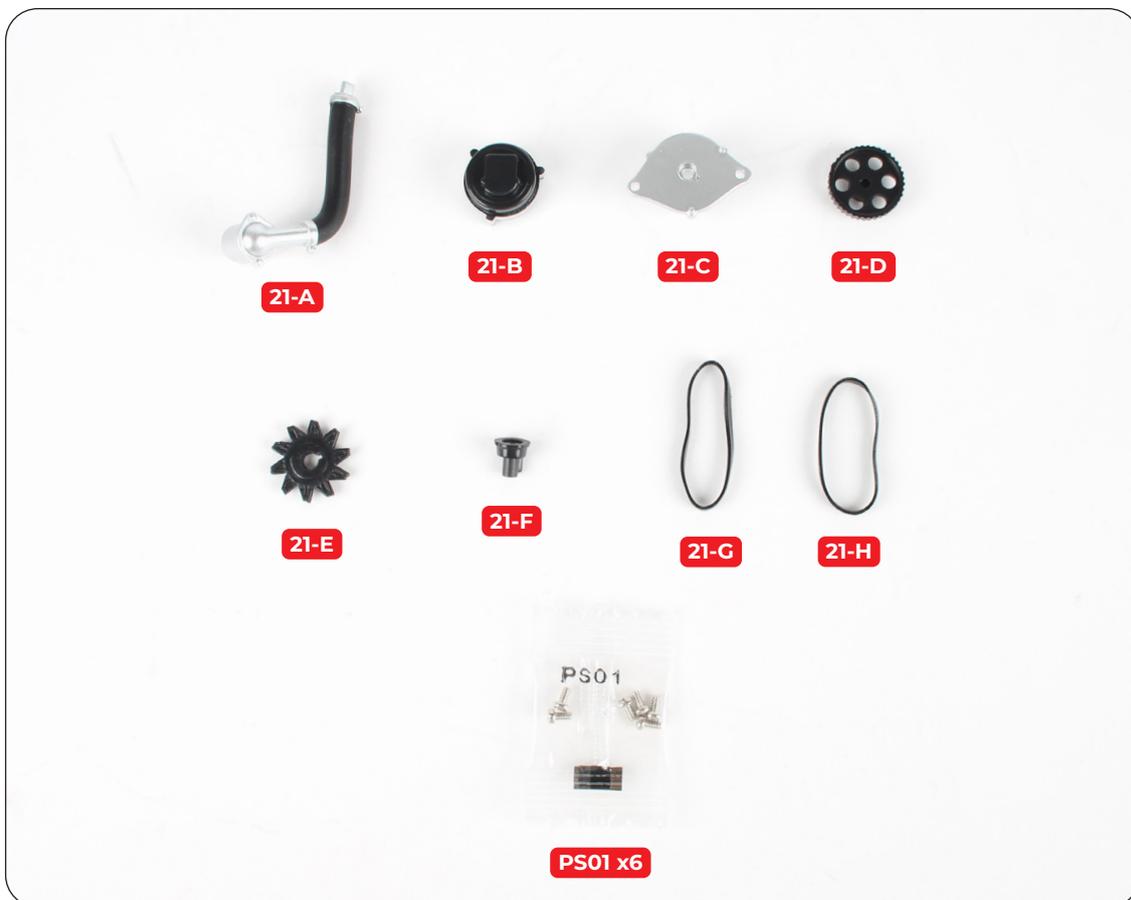
Bauphase 021: Montage des Generators und der Riemen

Nach dem Zusammenbau des Generators werden Sie diesen am Motorblock befestigen und die Riemen um die Riemenscheiben wickeln.

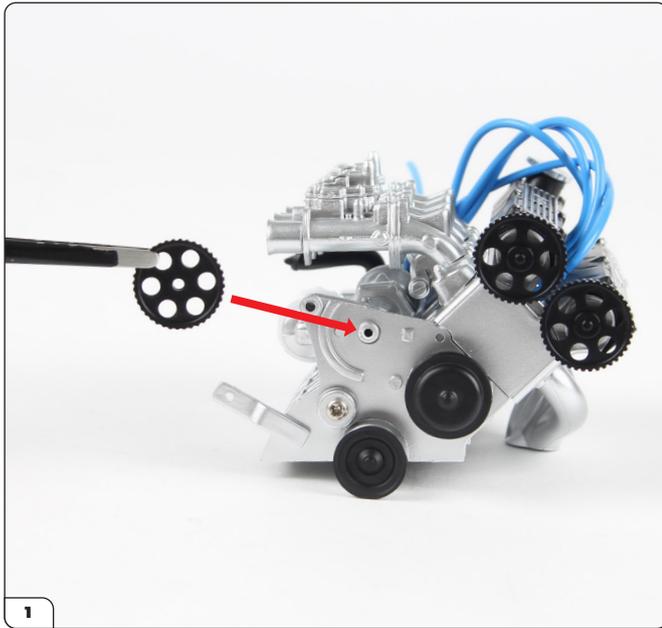


BAUPHASE 021 TEILELISTE

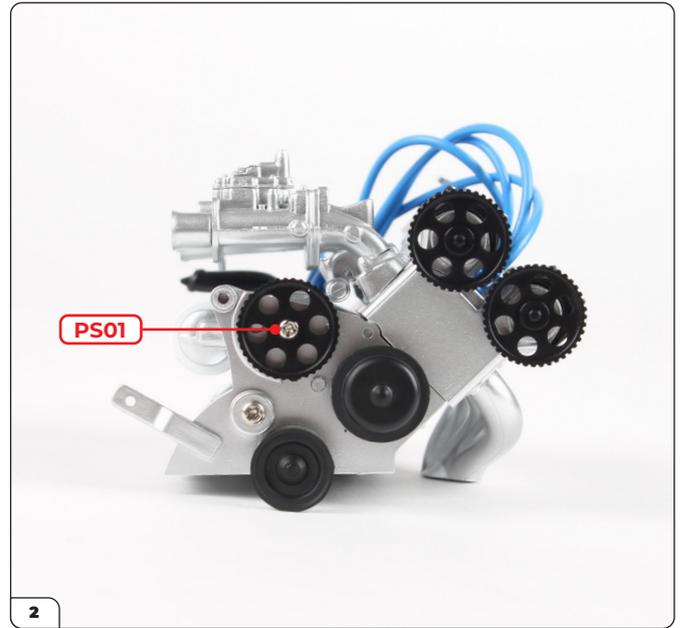
Bezeichnung	Bezeichnung
21-A Ölleitung	21-F Generatorriemenscheibe
21-B Generator (A)	21-G Riemen (dünn)
21-C Generator (B)	21-H Riemen (dick)
21-D Gezahnte Riemenscheibe	6 PS01-Schrauben
21-E Generatorrotor	



Bauphase 021: Montage des Generators und der Riemen



Montieren Sie die gezahnte Riemenscheibe (21-D) auf dem Schraubenpfosten der Ölpumpe.



Sichern Sie mit einer PS01-Schraube.



Montieren Sie die Generatorriemenscheibe (21-F) in das geformte Loch im Generatorrotor (21-E). Achten Sie darauf, dass die Rotorzähne wie abgebildet ausgerichtet sind.



Nehmen Sie Teil B (21-C) des Generators. Passen Sie den Rotor und die Riemenscheibe in das geformte Loch.

Bauphase 021: Montage des Generators und der Riemen



Die Generatorbaugruppe sollte so aussehen.



Sichern Sie die Teile von unten mit einer PS01-Schraube.

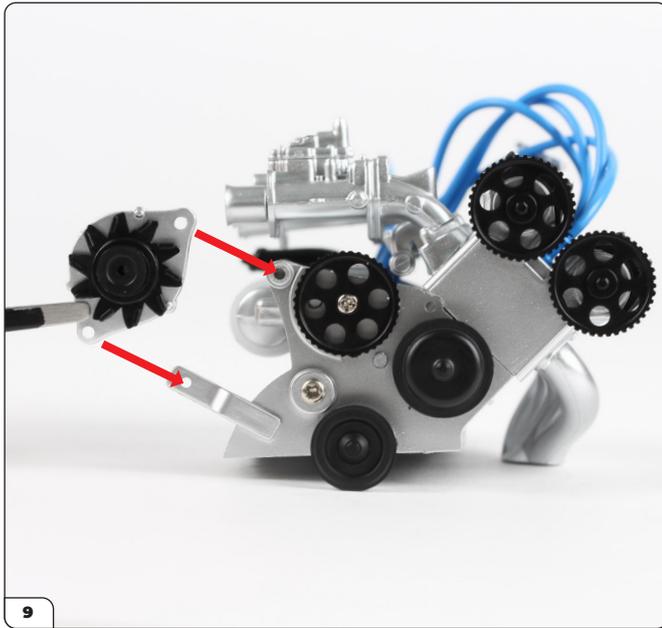


Nehmen Sie Teil A (21-B) des Generators. Suchen Sie das geformte Loch und den Stift an den Teilen.

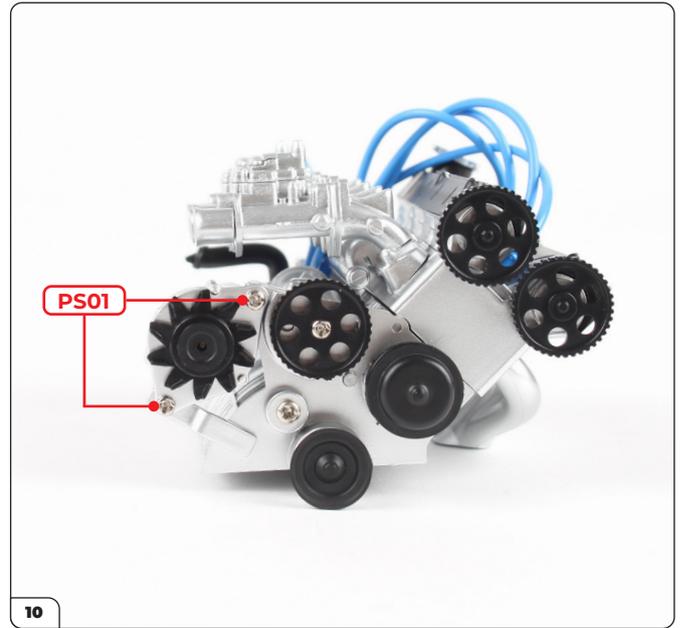


Richten Sie das geformte Loch und den Stift auf den Teilen aus und drücken Sie sie dann zusammen (Einsatz).

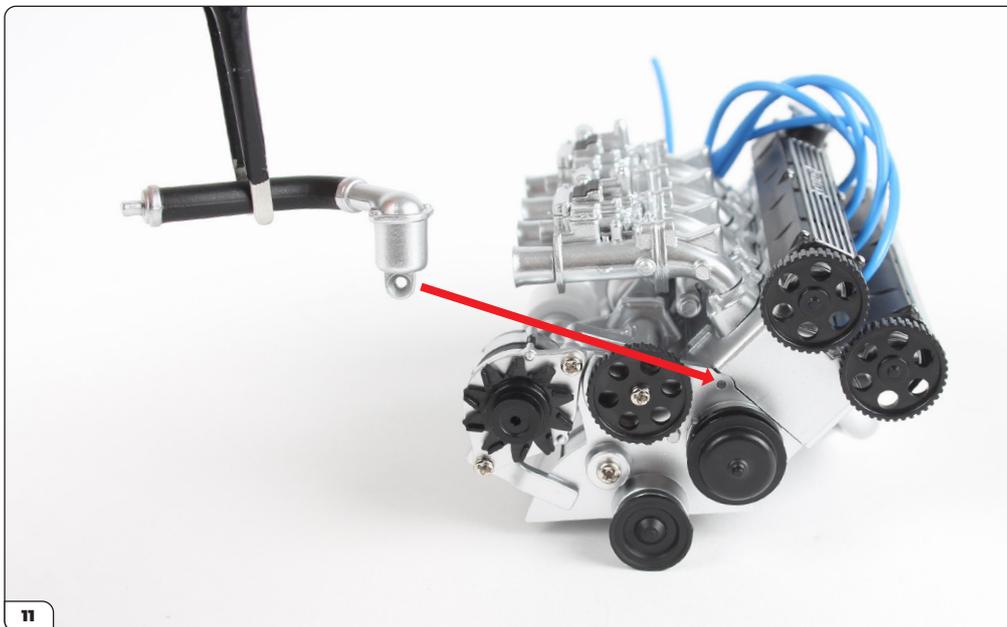
Bauphase 021: Montage des Generators und der Riemen



Richten Sie den Generator wie gezeigt auf die Motorblockbaugruppe aus.

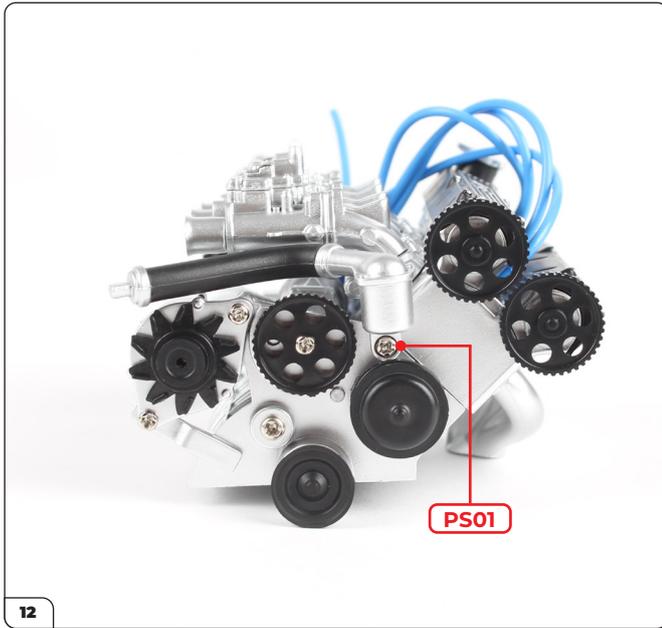


Montieren Sie den Generator und sichern Sie ihn mit 2 PS01-Schrauben.

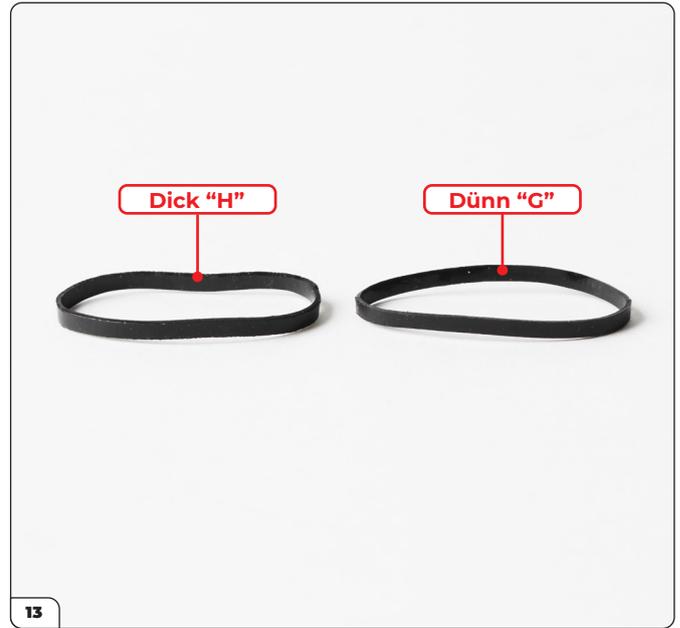


Richten Sie die Ölleitung (21-A) auf den Motorblock aus.

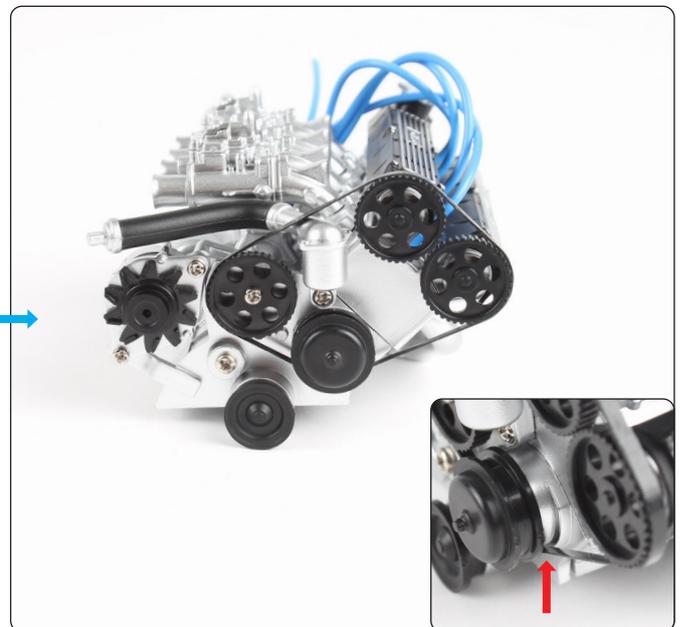
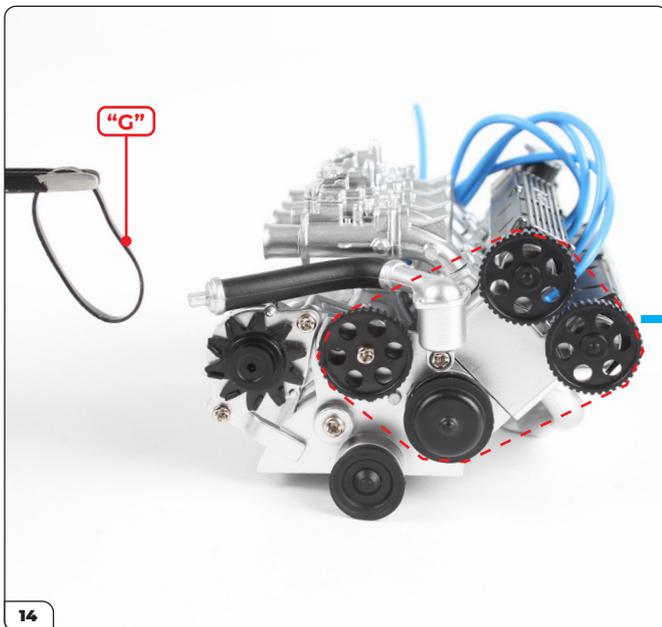
Bauphase 021: Montage des Generators und der Riemen



Montieren Sie die Ölleitung und sichern Sie sie mit einer PS01-Schraube.

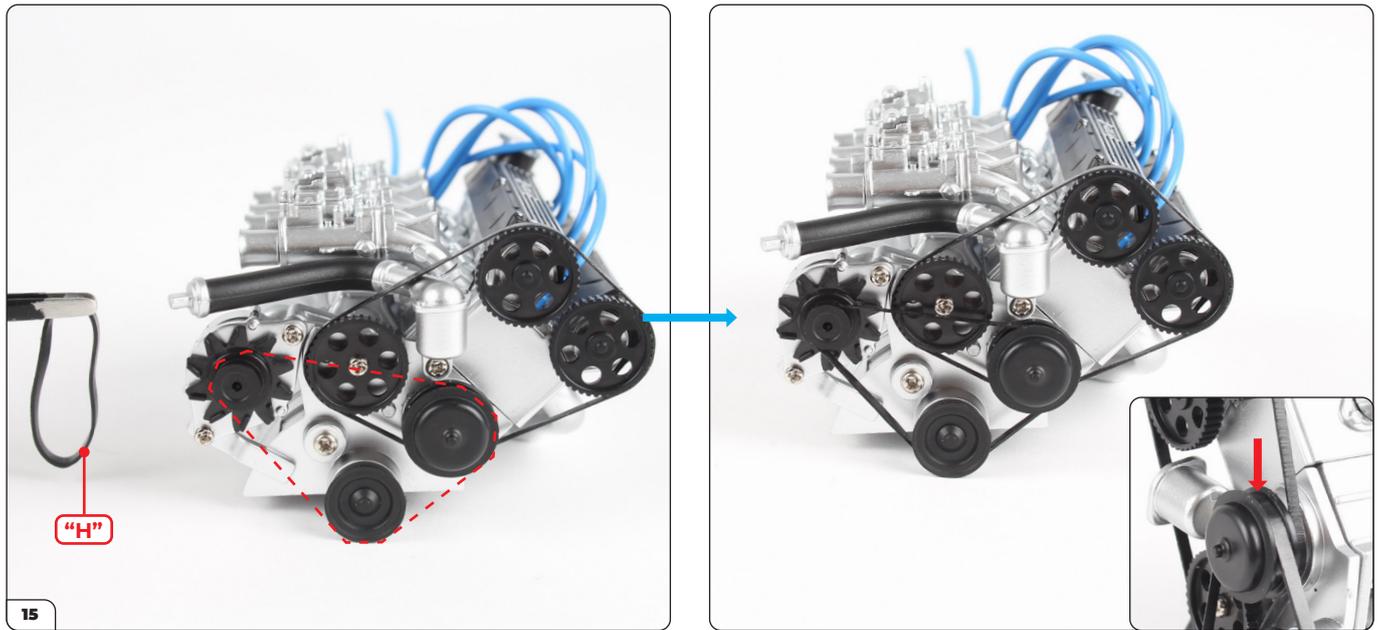


Nehmen Sie die beiden Riemen und vergleichen Sie sie. Einer der Riemen ist etwas dicker als der andere.



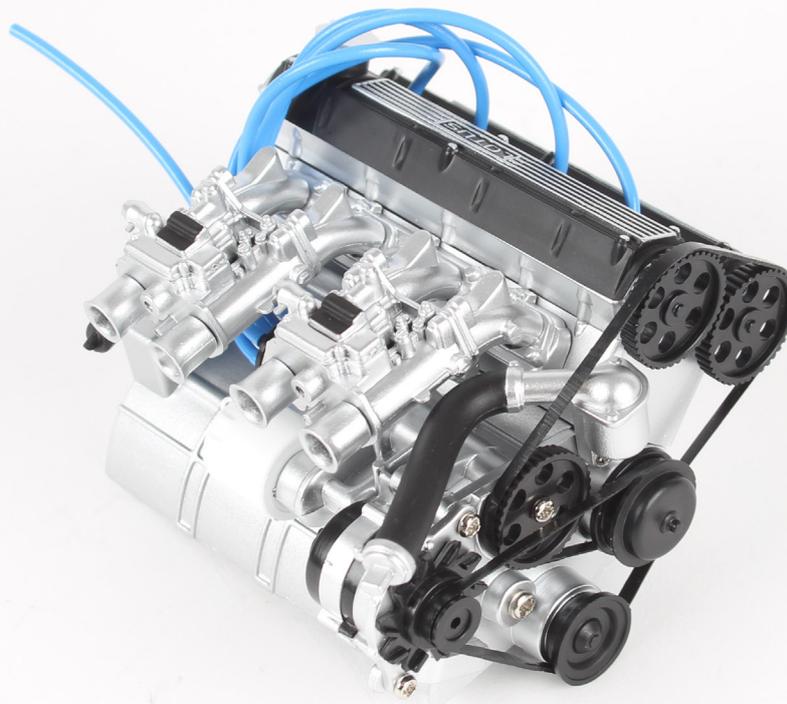
Nehmen Sie den dünneren Riemen (21-G). Wickeln Sie ihn um die gezahnten Riemenscheiben und die größere Riemenscheibe, wie durch die gestrichelte Linie angezeigt. Der dünne Riemen sollte um den silbernen Teil der größeren Riemenscheibe geführt werden (eingefügten Bildausschnitt).

Bauphase 021: Montage des Generators und der Riemen



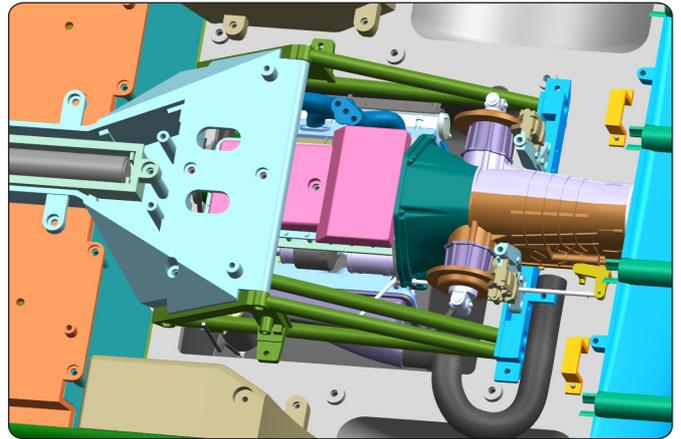
Wickeln Sie den dickeren Riemen (21-H) wie durch die gestrichelte Linie gezeigt um die Riemenscheiben. Der dicke Riemen sollte um den schwarzen Teil der größeren Riemenscheibe geführt werden (eingefügten Bildausschnitt).

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 022: Anbringen des Luftkastens

In dieser Bauphase montieren Sie die Luftbox am Motorblock und verbinden die Rücklaufleitung mit ihr.



BAUPHASE 022 TEILELISTE

Bezeichnung

22-A Deckel des Luftkastens

22-B Luftkasten

2 PS05-Schrauben

3 PS14-Schrauben



22-A



22-B

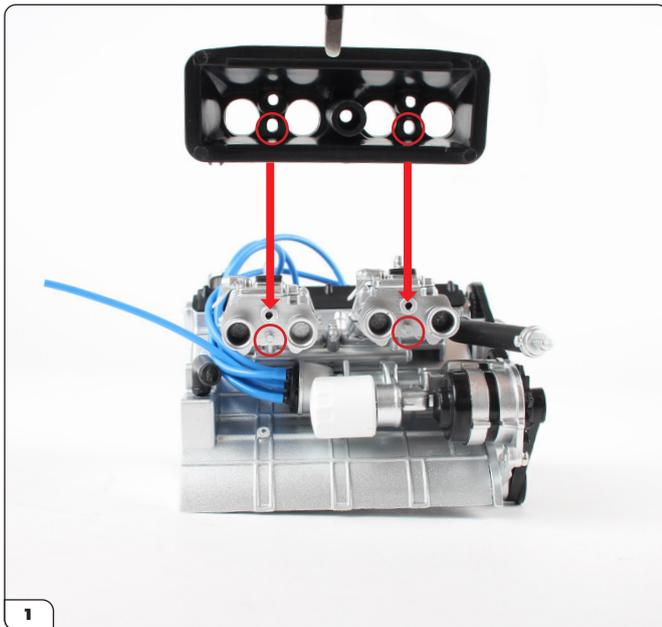


PS05 x2

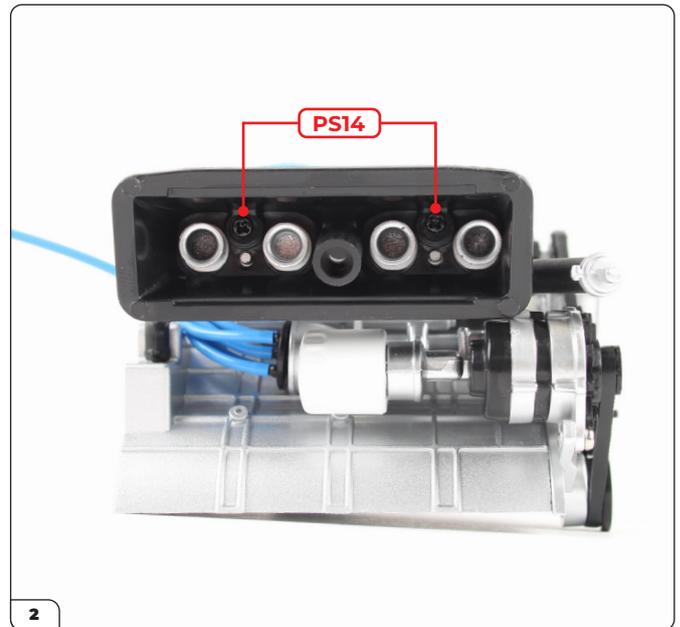


PS14 x3

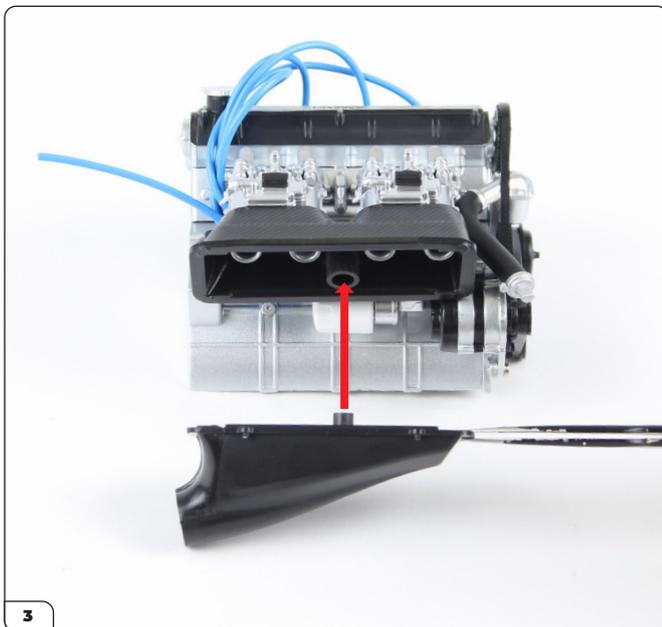
Bauphase 022: Anbringen des Luftkastens



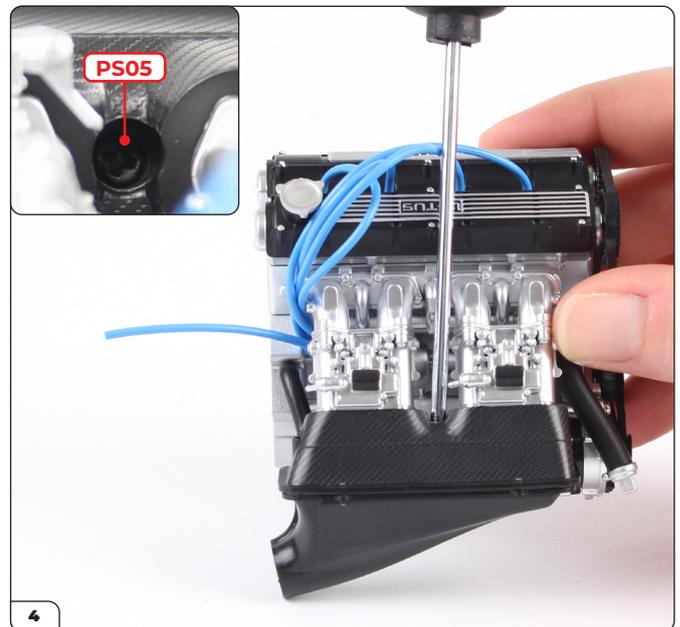
Montieren Sie den Luftkasten (22-B) auf die Vergaser. Verwenden Sie die kleinen Löcher und Stifte (eingekreist), um die richtige Ausrichtung zu finden.



Befestigen Sie diese mit 2 PS14-Schrauben.

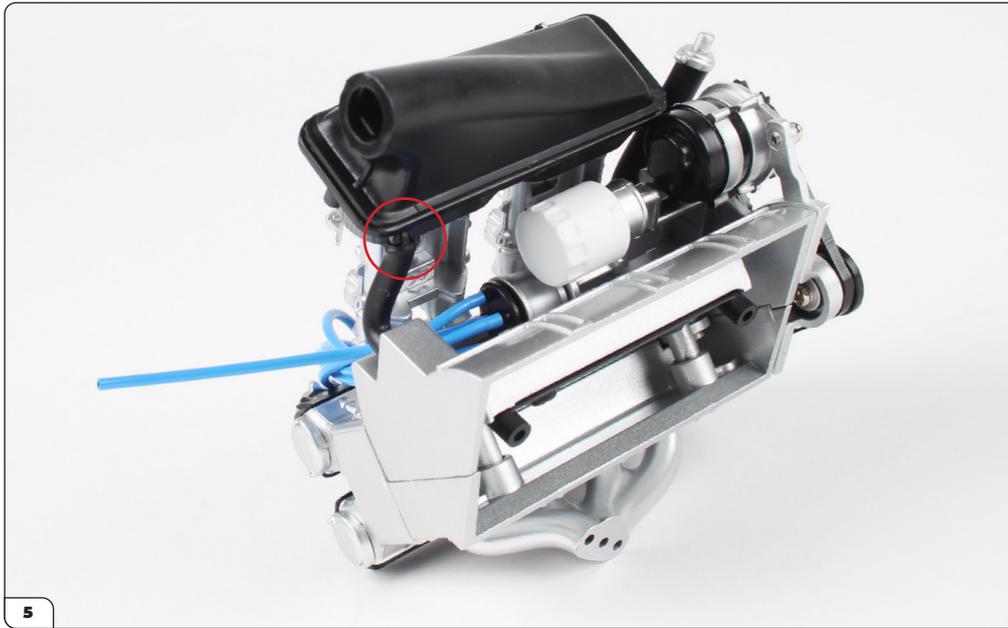


Richten Sie den Deckel des Luftkastens (22-A) wie gezeigt auf den Luftkasten aus und setzen Sie ihn ein.



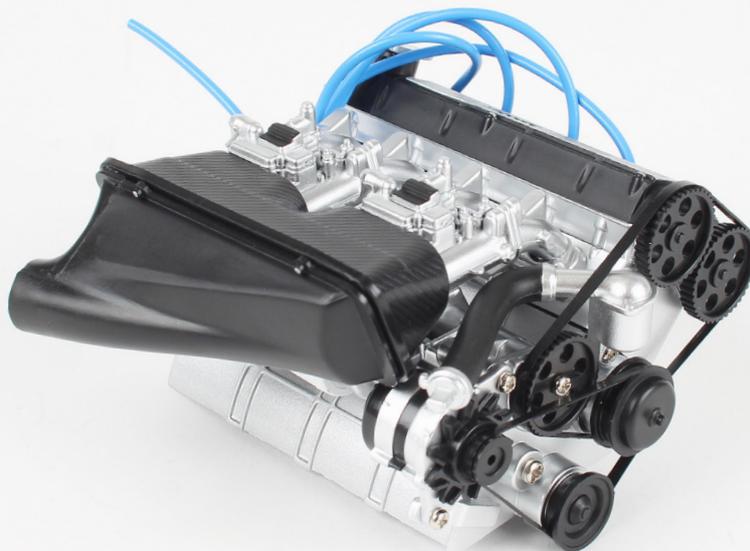
Befestigen Sie den Deckel des Luftkastens mit einer PS05-Schraube (eingefügten Bildausschnitt) und einem langen Schraubendreher.

Bauphase 022: Anbringen des Luftkastens



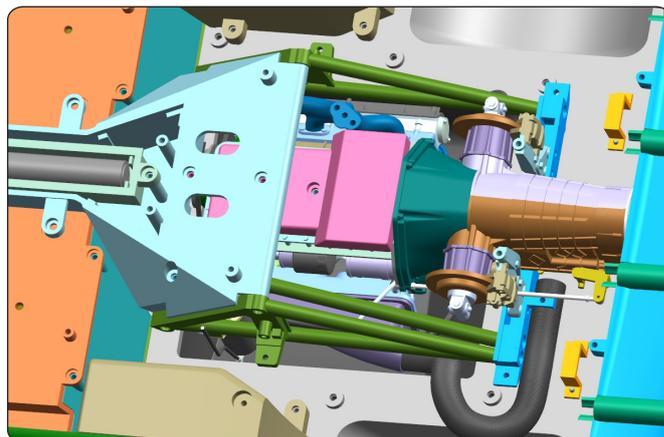
Schieben Sie die Rücklaufleitung in die Aussparung an der Luftbox ein.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 023: Montage der Rückplatte und des Getriebes

Führen Sie die Arbeiten am Motorblock fort, indem Sie die Rückplatte anbringen und dann die Getriebebaugruppe einsetzen.

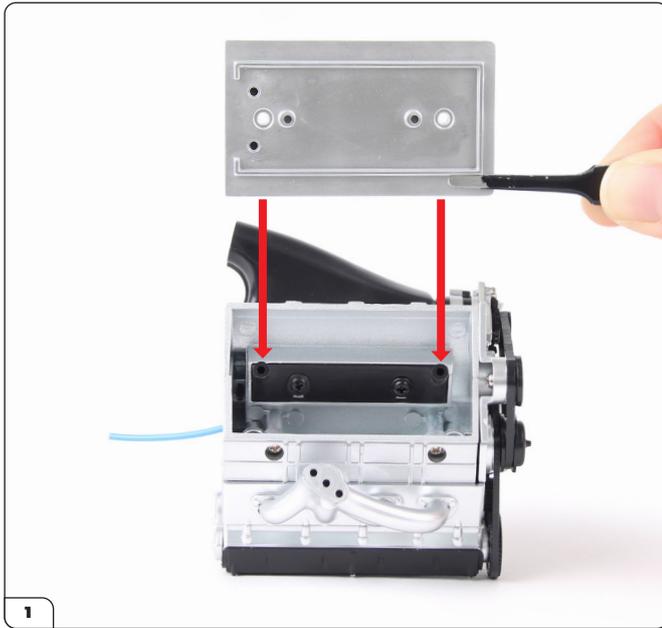


BAUPHASE 023 TEILELISTE

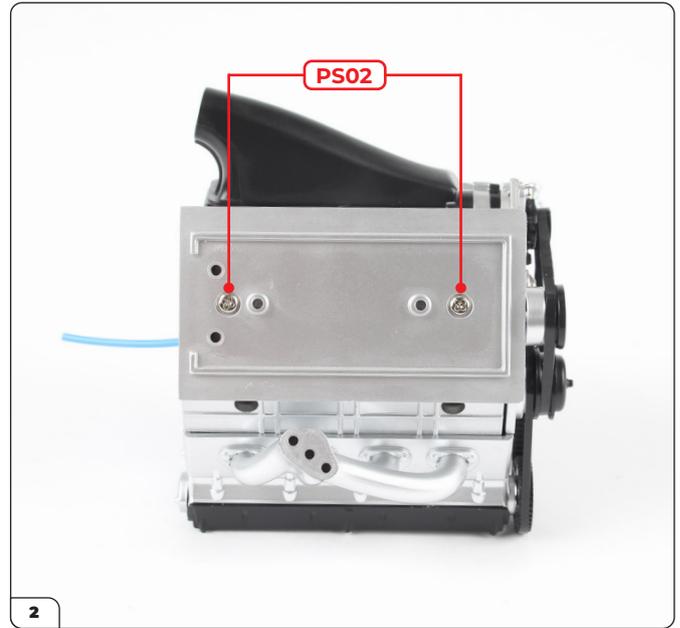
Bezeichnung
23-A Rückplatte (A)
23-B Rückplatte (B)
7 PS02-Schrauben



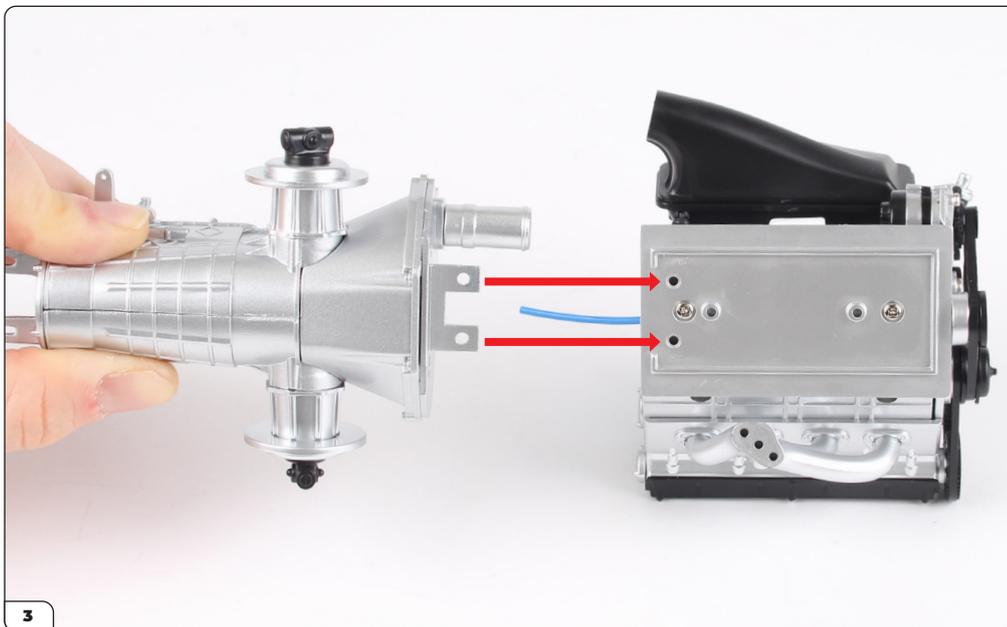
Bauphase 023: Montage der Rückplatte und des Getriebes



Richten Sie Teil B der Rückplatte (23-B) auf die Halterung des Motorblocks aus.

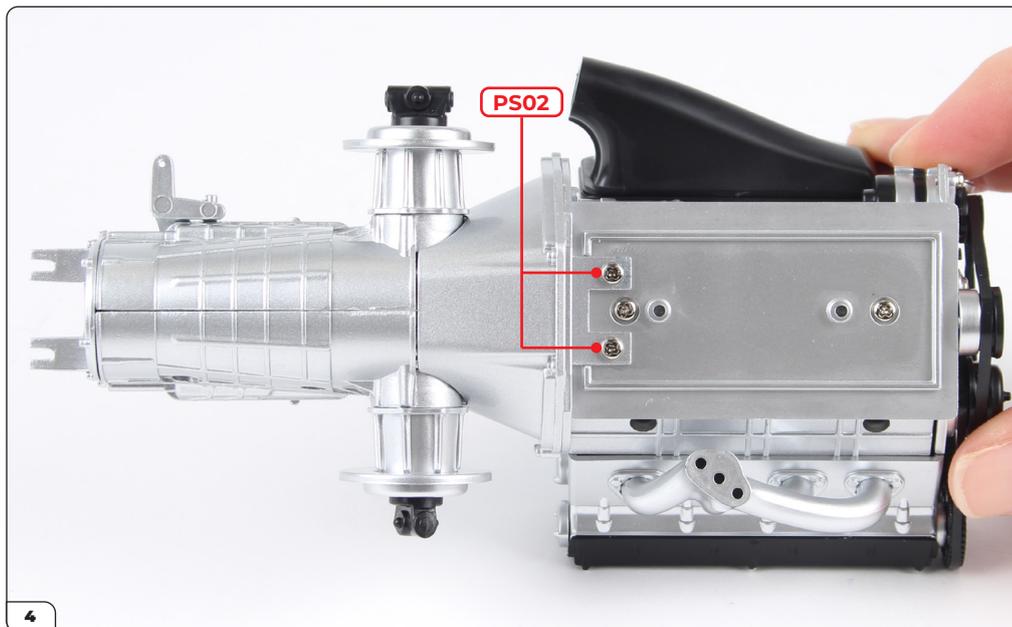


Setzen Sie ihn ein und sichern Sie sie mit 2 PS02 -Schrauben.

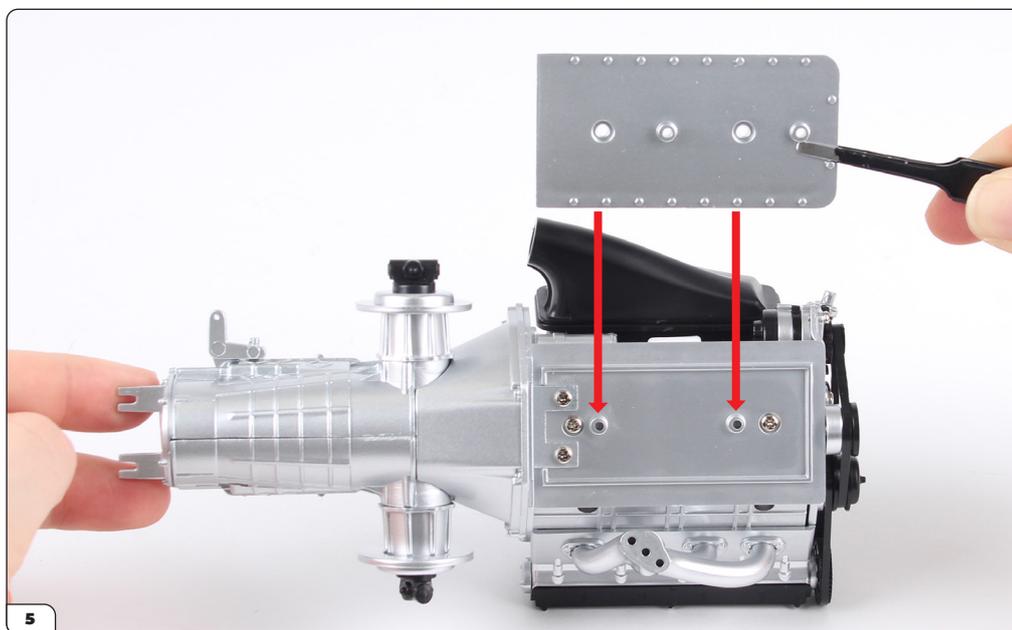


Nehmen Sie die Getriebebaugruppe (Bauphase 016) und setzen Sie die rechteckigen Laschen über die Schraubenlöcher in der dargestellten Ausrichtung.

Bauphase 023: Montage der Rückplatte und des Getriebes

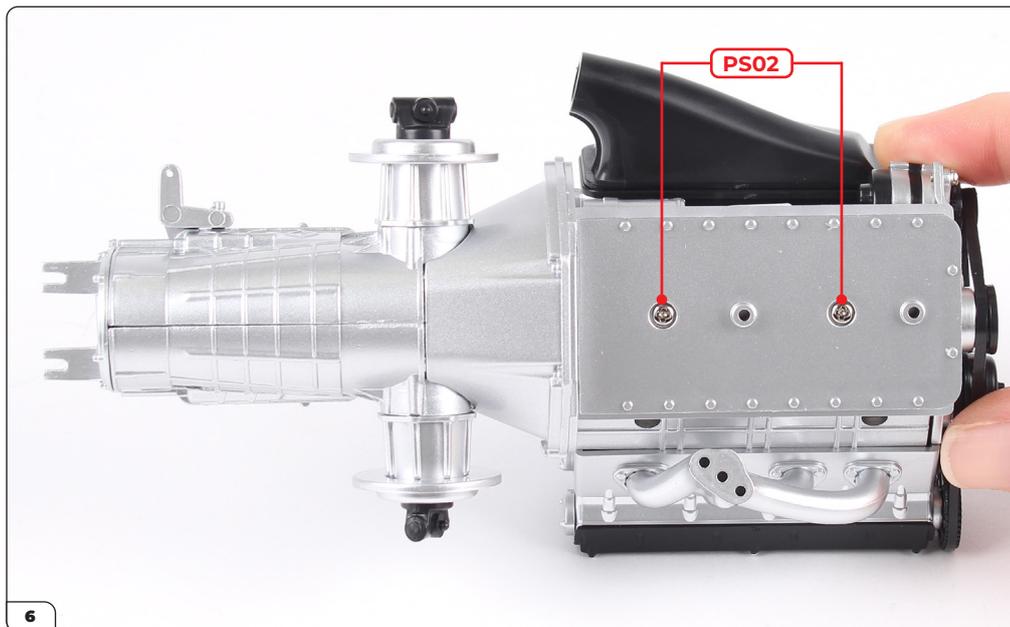


Sichern Sie ihn mit 2 PS02-Schrauben.



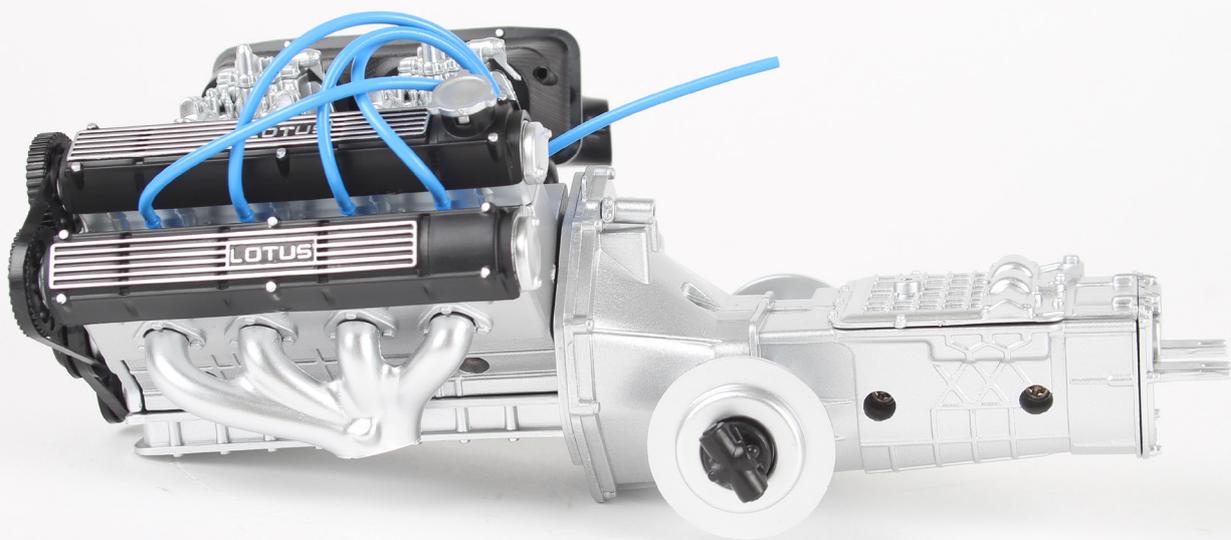
Richten Sie Teil A der Rückplatte (23-A) wie gezeigt auf die Baugruppe aus.

Bauphase 023: Montage der Rückplatte und des Getriebes



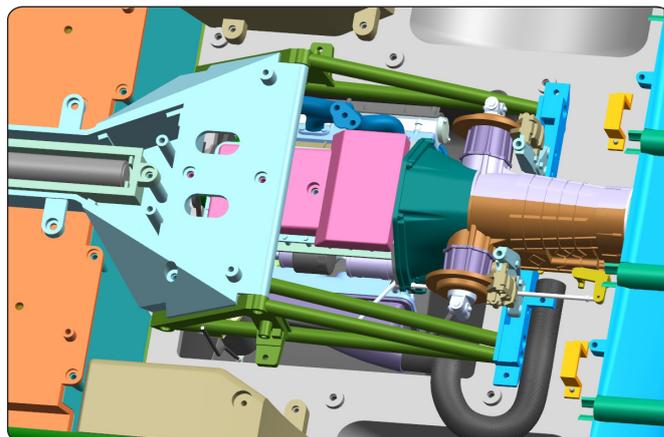
Sichern Sie ihn mit 2 PS02-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 024: Anbringen der Ölwanne

In dieser Bauphase befestigen Sie die Ölwanne an der Rückplatte.



BAUPHASE 024 TEILELISTE

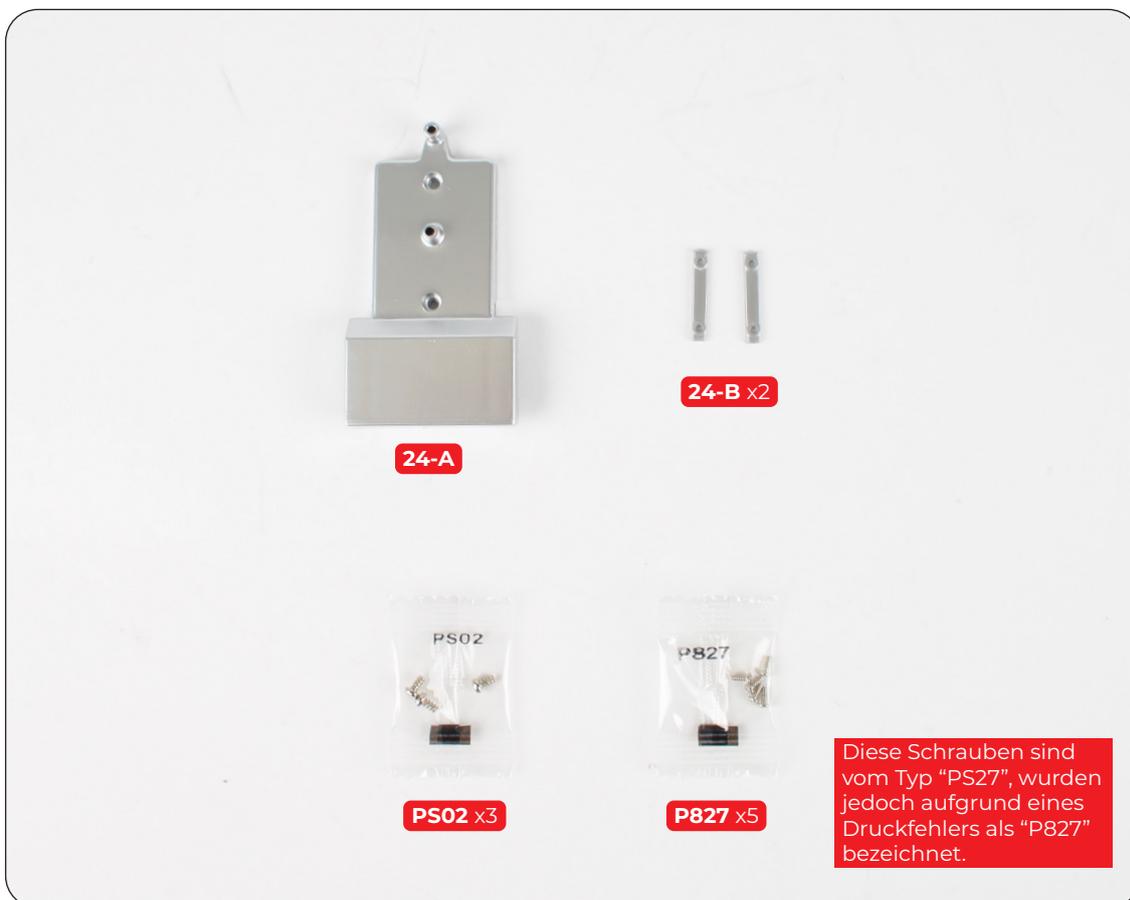
Bezeichnung

24-A Ölwanne

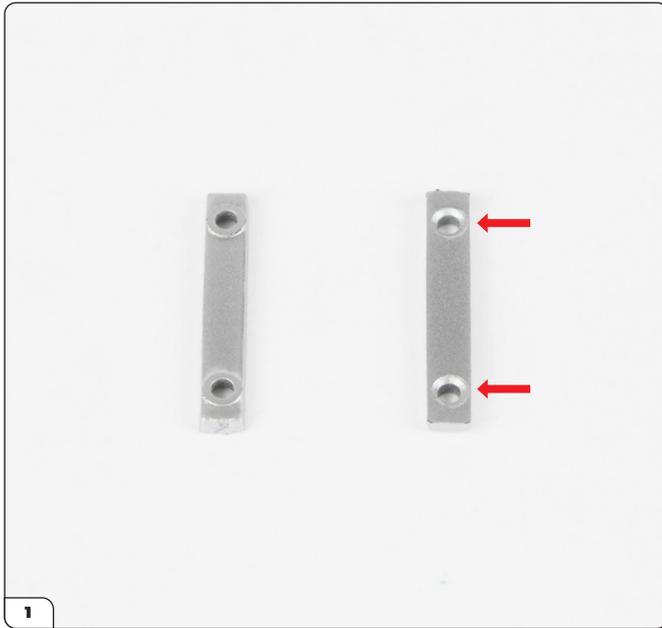
24-B Platte x2

3 PS02-Schrauben

5 P827-Schrauben



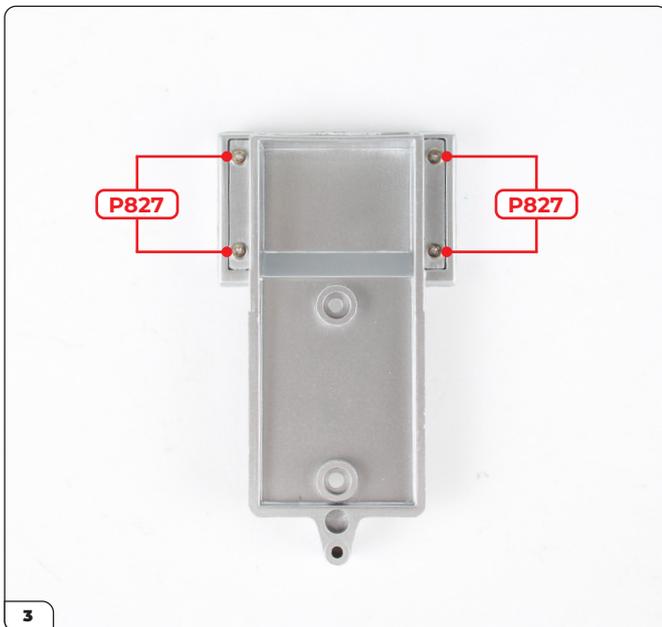
Bauphase 024: Anbringen der Ölwanne



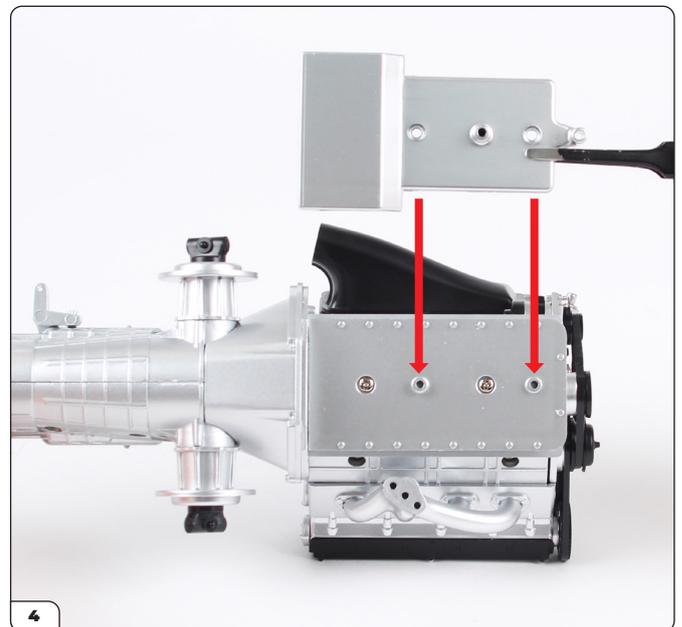
Nehmen Sie die beiden Platten (24-B). Beachten Sie, dass eine Seite vertiefte Schraubenlöcher hat (Pfeile).



Richten Sie die Platten so auf die Ölwanne (24-A) aus, dass die versenkten Schraubenlöcher nach oben zeigen.

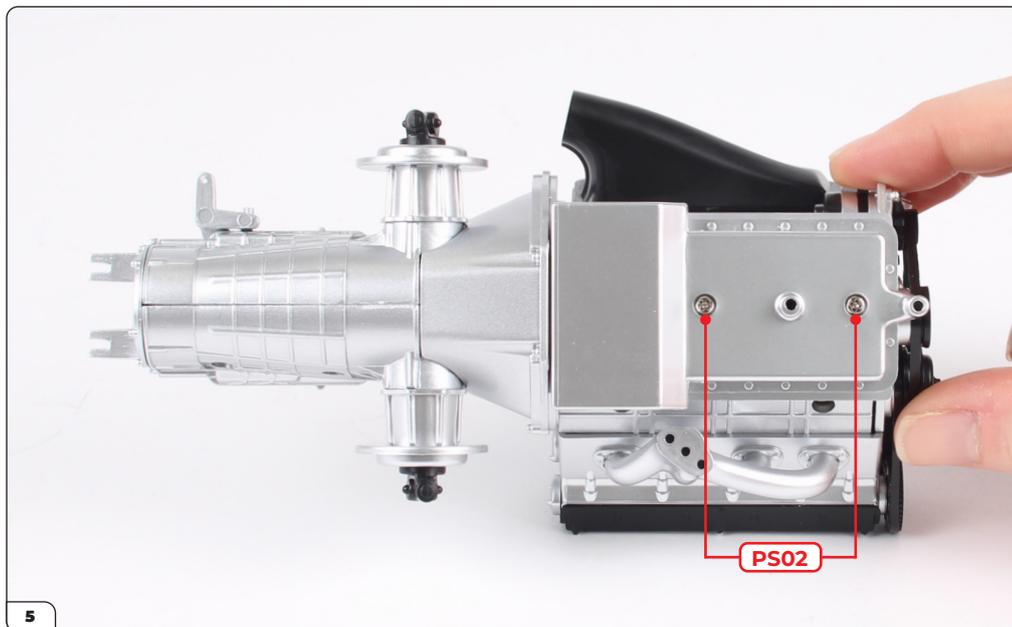


Setzen Sie die Platten ein und sichern Sie sie mit 4 P827-Schrauben.



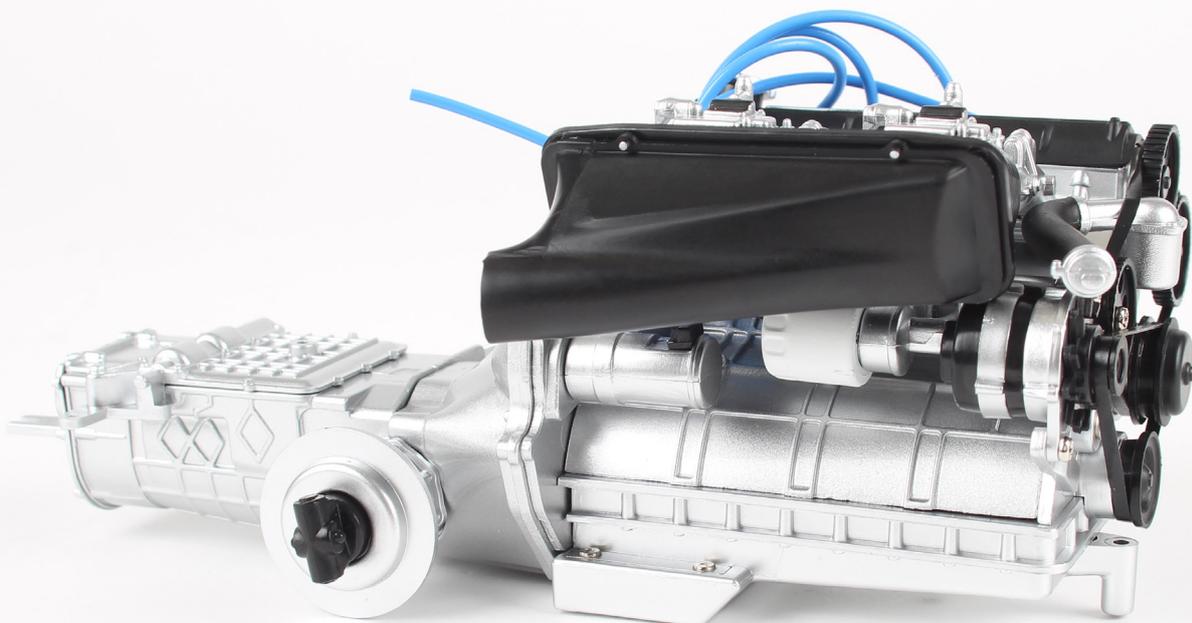
Richten Sie die Ölwanne auf die Zusammensetzung des Motorblocks (Bauphase 023) aus.

Bauphase 024: Anbringen der Ölwanne



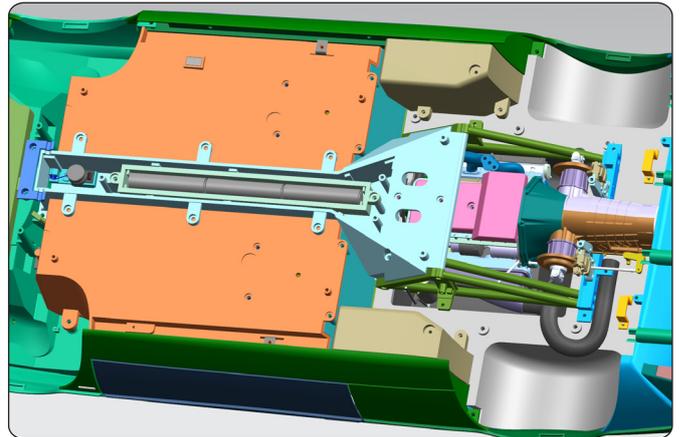
Sichern Sie sie mit 2 PS02-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 025: Montage des Motorblocks auf das Fahrgestell

In der letzten Bauphase dieses Pakets befestigen Sie den Motorblock am Fahrgestell.

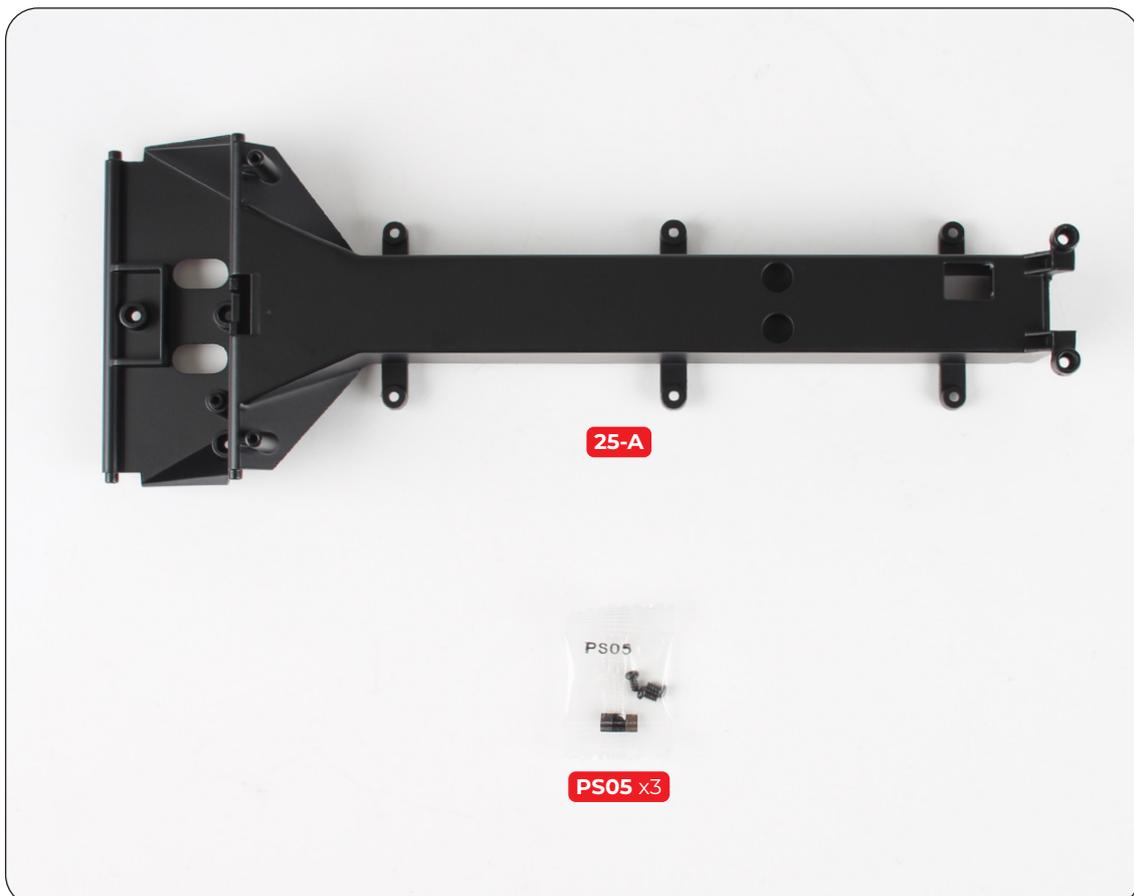


BAUPHASE 025 TEILELISTE

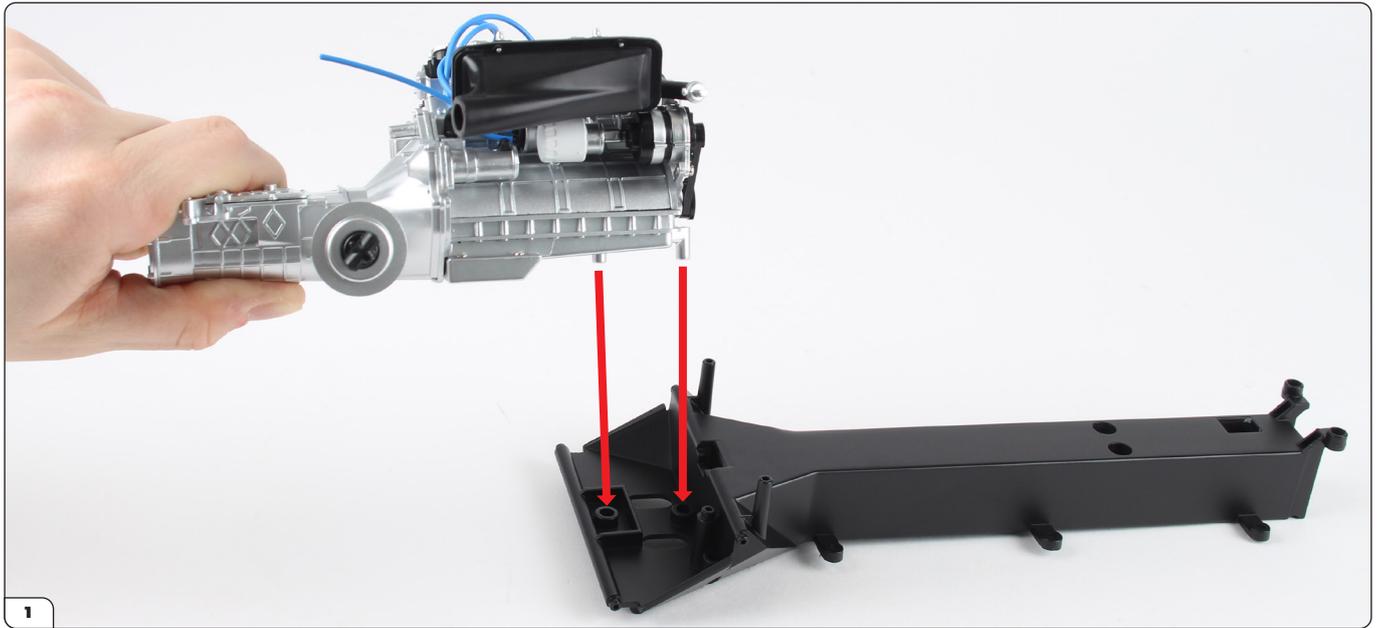
Bezeichnung

25-A Fahrgestell

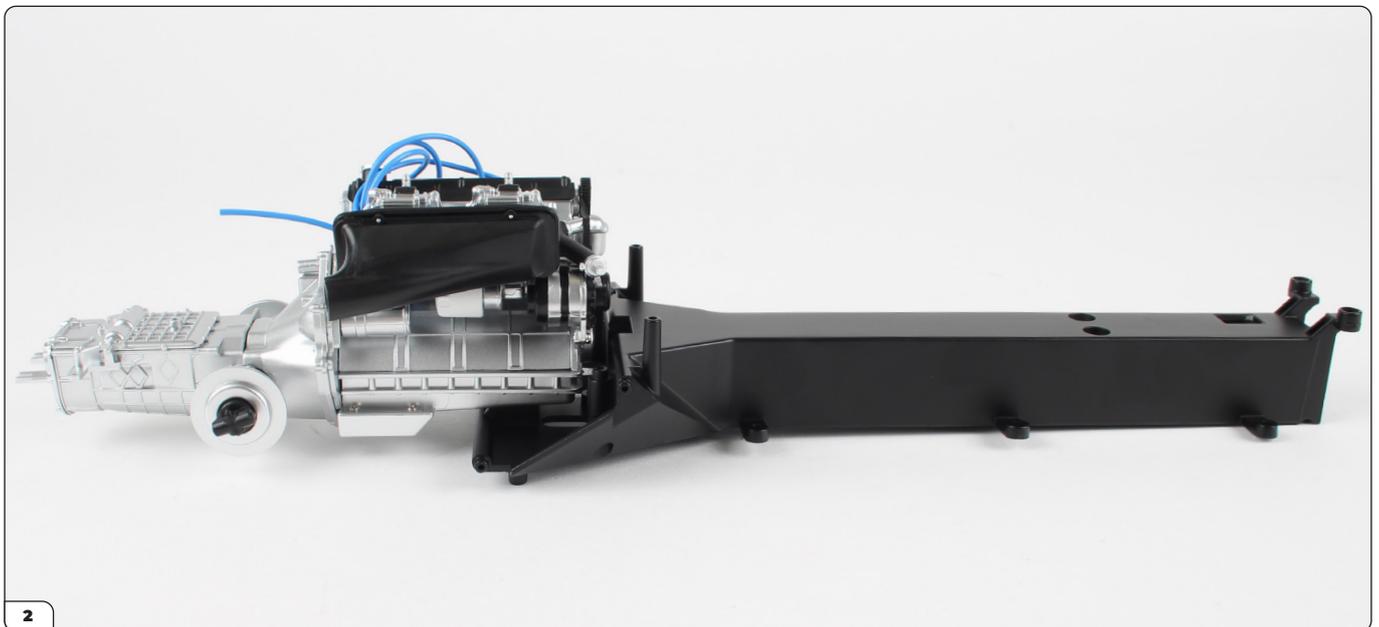
3 PS05-Schrauben



Bauphase 025: Montage des Motorblocks auf das Fahrgestell

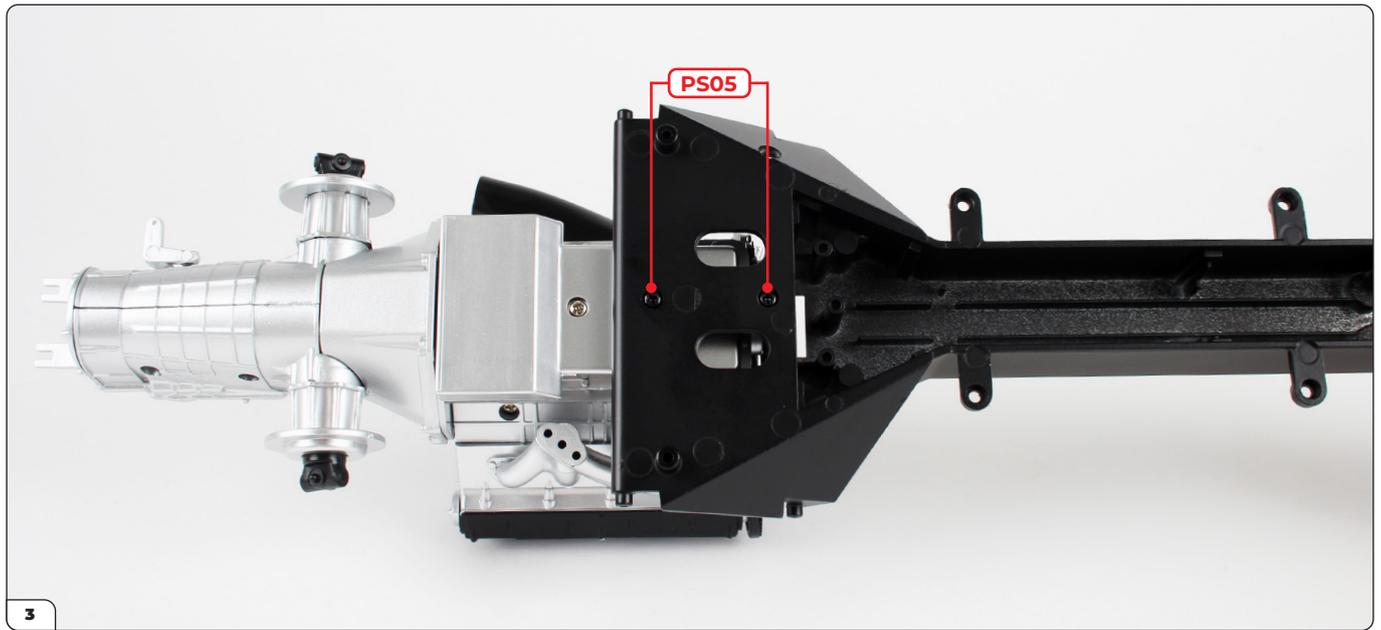


Nehmen Sie die Montage des Motorblocks (Bauphase 024) und richten Sie sie wie gezeigt auf das Fahrgestell aus.



Stecken Sie die Schraubenpfosten in die Löcher.

Bauphase 025: Montage des Motorblocks auf das Fahrgestell



Befestigen Sie sie von unten mit 2 PS05-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT

