

**LA ESPÍA  
QUE ME AMÓ**

LOTUS  
esprit



# Paquete 03

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 017: PREPARACIÓN  
DEL BLOQUE DEL MOTOR**

**ETAPA 018: INSTALACIÓN  
DEL BLOQUE DEL MOTOR Y  
EL COLECTOR DE ESCAPE**

**ETAPA 019: INSTALACIÓN DE  
LAS POLEAS**

**ETAPA 020: INSTALACIÓN  
DE LA BOMBA DE ACEITE, EL  
DISTRIBUIDOR Y LOS CABLES  
DE LAS BUJÍAS**

**ETAPA 021: INSTALACIÓN  
DEL ALTERNADOR Y LAS  
CORREAS**

**ETAPA 022: INSTALACIÓN DE  
LA CAJA DE AIRE**

**ETAPA 023: INSTALACIÓN  
DE LA PLACA TRASERA Y LA  
CAJA DE CAMBIOS**

**ETAPA 024: INSTALACIÓN  
DEL CÁRTER DE ACEITE**

**ETAPA 025: MONTAJE DEL  
BLOQUE DEL MOTOR EN EL  
LARGUERO**

LA ESPÍA QUE ME AMÓ © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA ESPÍA QUE ME AMÓ, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA ESPÍA QUE ME AMÓ, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved. Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

## Consejos de los expertos

---

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

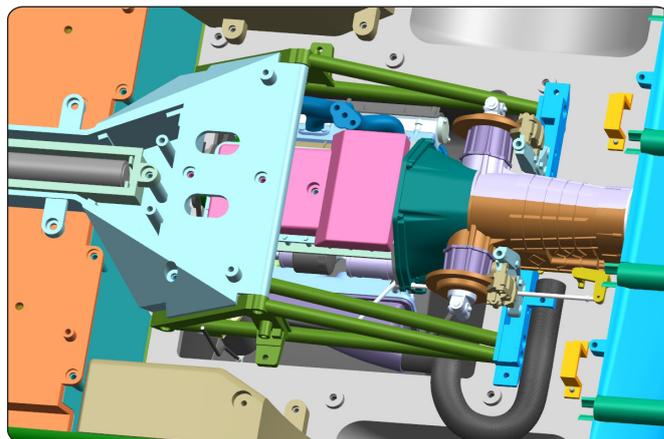
¡Izquierda y derecha! Al montar su La espía que me amó Lotus Esprit, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



**ADVERTENCIA:** Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

## Etapa 017: Preparación del Bloque del Motor

En esta etapa prepararás el bloque del motor instalando un soporte de montaje y un tubo de aceite.



### ETAPA 017 LISTA DE PIEZAS

Nombre
17-A Bloque del motor
17-B Soporte
17-C Conducto de admisión
DS05 tornillos x5



17-A



17-B

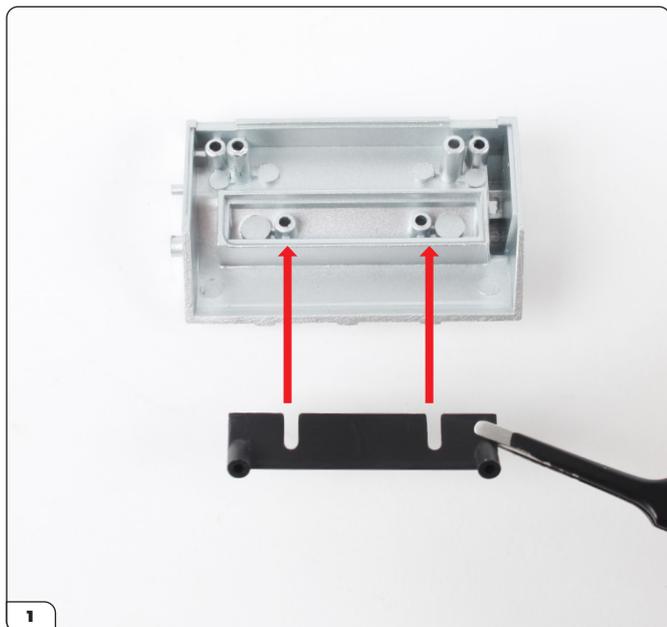


17-C

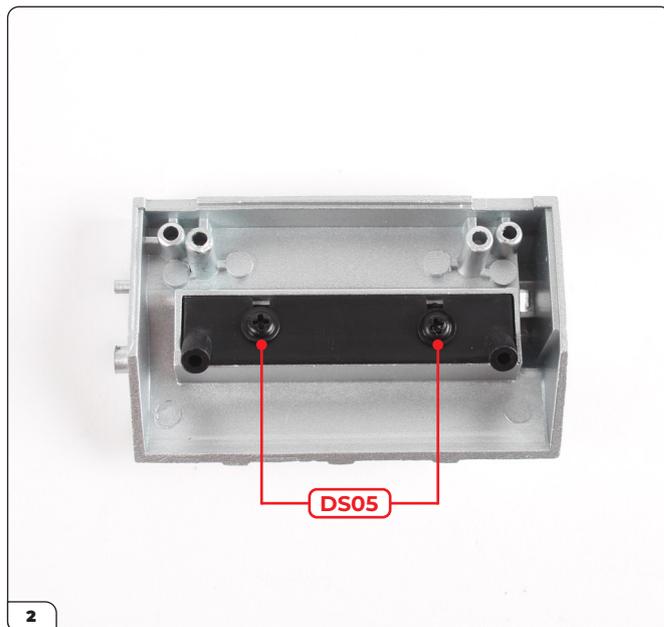
DS05

DS05 x3

## Etapa 017: Preparación del Bloque del Motor



Toma el soporte (17-B) y ajústalo en el bloque del motor (17-A).



Fíjalo en su lugar con 2 tornillos DS05.



Coloca el conducto de admisión (17-C) en la abertura en la orientación mostrada.



## Etapa 017: Preparación del Bloque del Motor

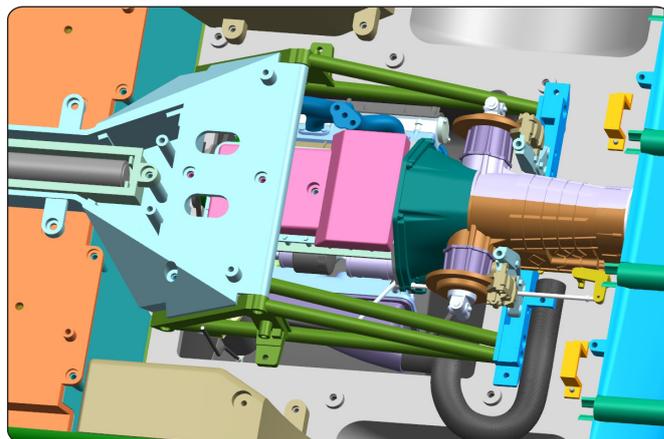
---

ETAPA COMPLETA



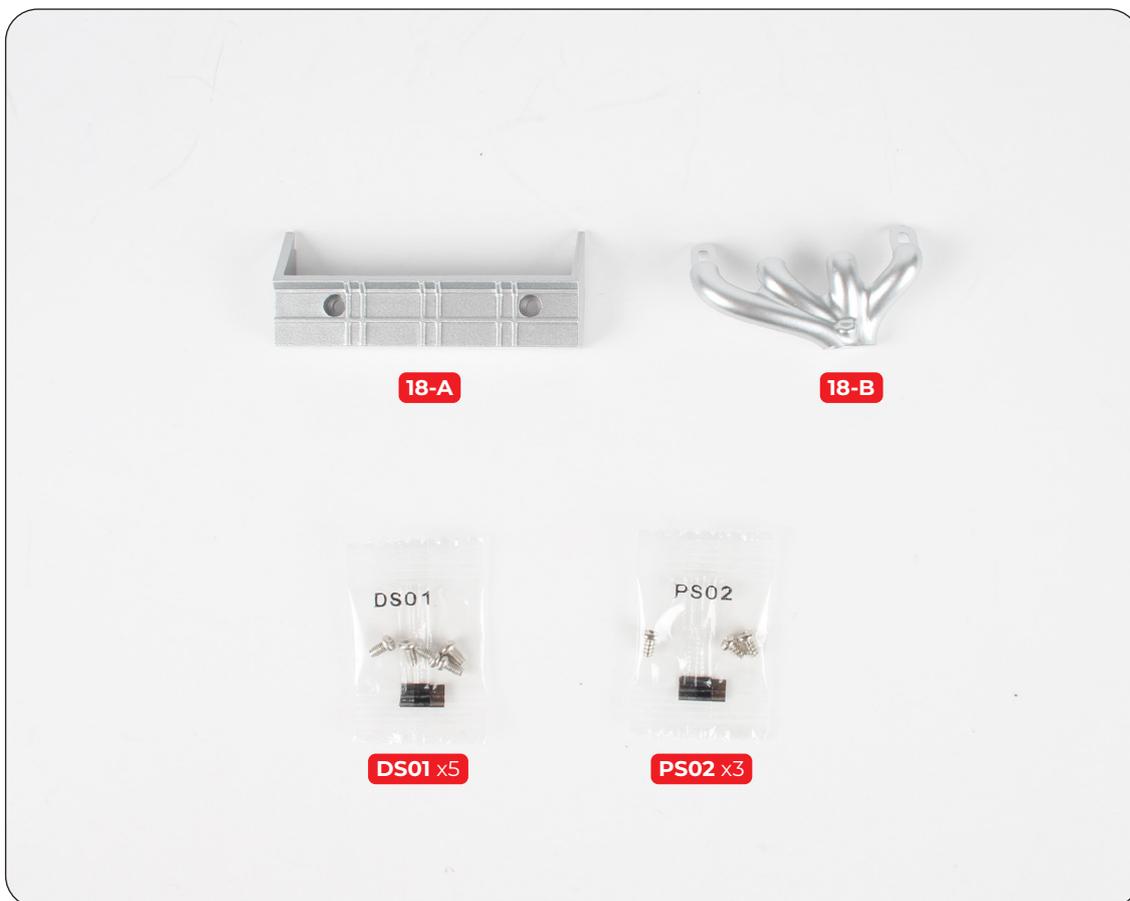
# Etapa 018: Instalación del Bloque del Motor y el Colector de Escape

Continuarás trabajando en el bloque del motor al conectar el colector de escape y luego montar el bloque del motor.

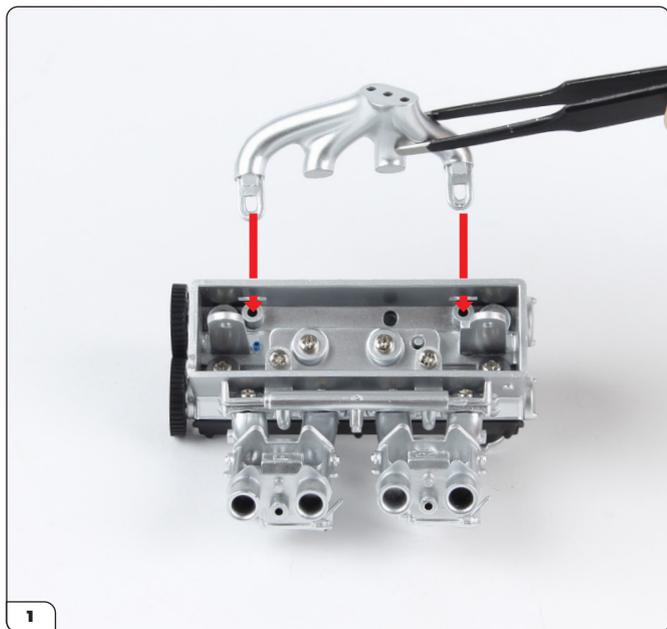


## ETAPA 018 LISTA DE PIEZAS

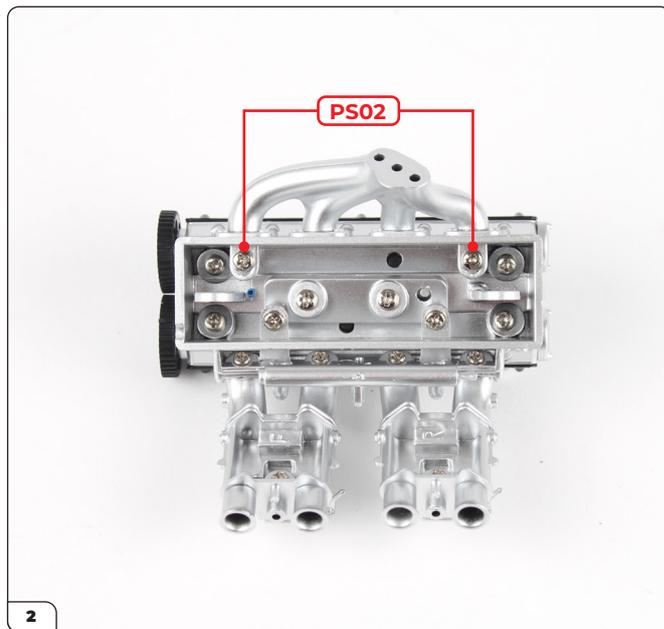
Nombre
18-A Bloque del motor
18-B Colector de escape
DS01 tornillos x5
PS02 tornillos x3



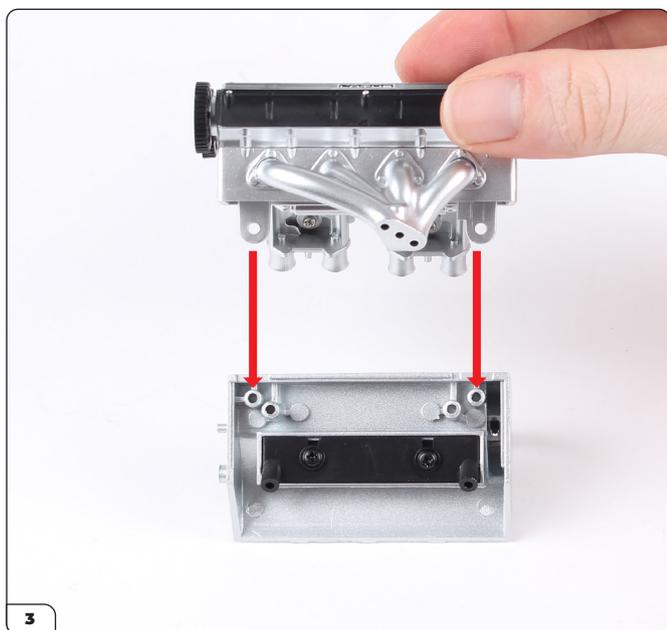
## Etapa 018: Instalación del Bloque del Motor y el Colector de Escape



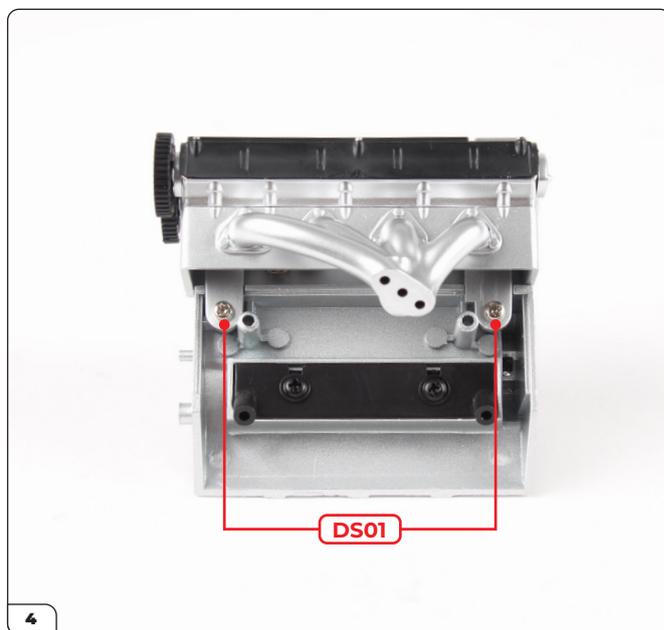
Coge el conjunto de la culata (etapa 011) y alinea el colector de escape (18-B) como se muestra.



Coloca el colector de escape a través de las aberturas y en los postes de los tornillos. Fíjalo en su lugar con 2 tornillos PS02.

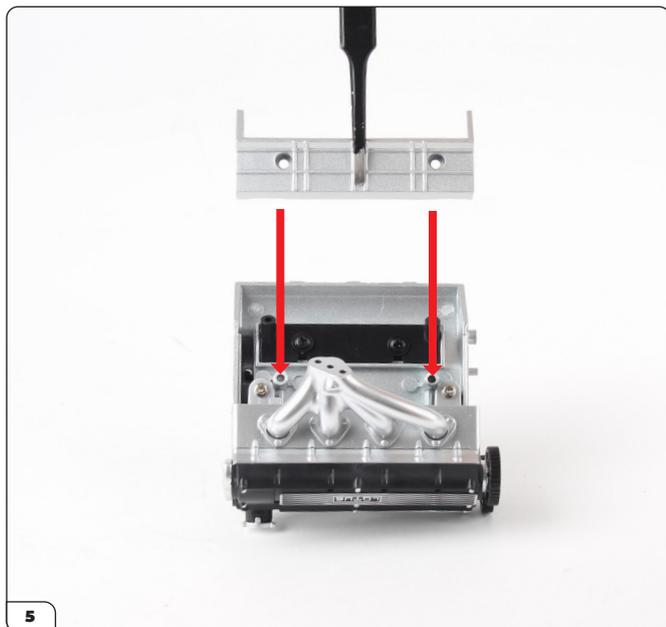


Alinea el conjunto con el bloque del motor (etapa 017).



Encaja las piezas juntas y asegúralas con 2 tornillos DS01.

## Etapa 018: Instalación del Bloque del Motor y el Colector de Escape

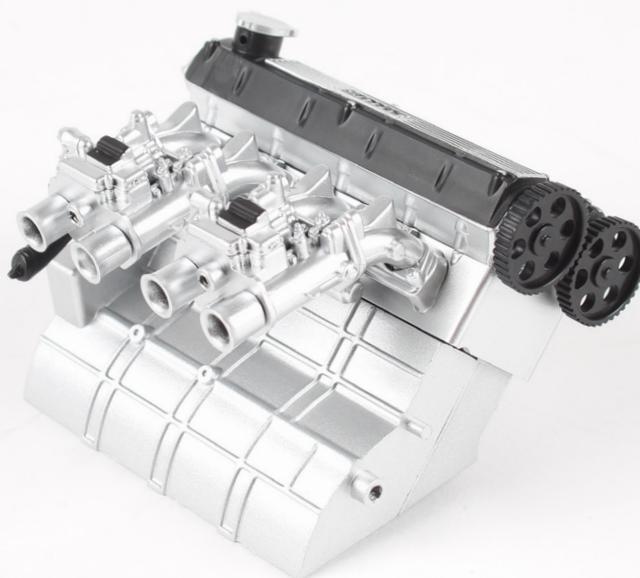


Monta el bloque del motor (18-A) en el conjunto.



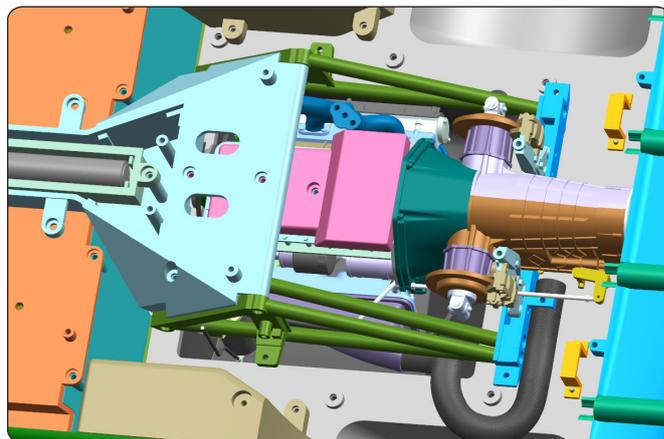
Fíjalo en su lugar con 2 tornillos DS01.

### ETAPA COMPLETA



## Etapa 019: Instalación de las Poleas

En esta etapa montarás las poleas en su soporte y luego las fijarás en el bloque del motor.



### ETAPA 019 LISTA DE PIEZAS

Nombre
19-A Soporte de apoyo
19-B Polea grande (A)
19-C Polea grande (B)
19-D Polea pequeña
DS01 tornillos x2
PS02 tornillos x3



19-A



19-B



19-C



19-D



DS01 x2



PS02 x3

## Etapa 019: Instalación de las Poleas



Toma las partes A y B de la polea grande. Coloca el pasador y el poste del tornillo a través de los agujeros (encuadrado).



Instala la polea grande en el soporte (19-A) utilizando el pasador y el poste del tornillo como guía.

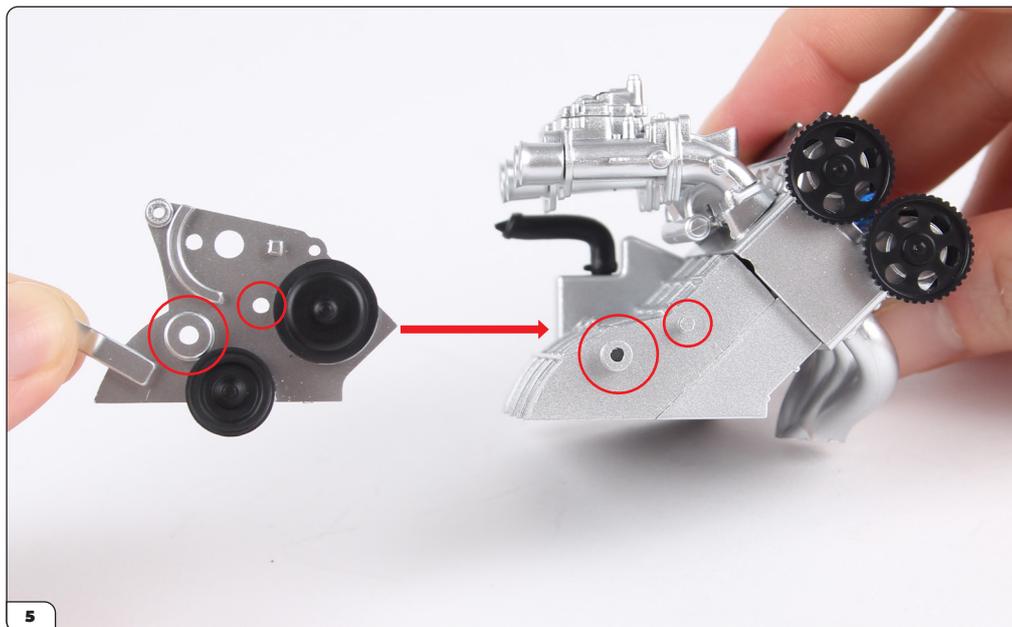


Instala la polea pequeña (19-D) en el otro soporte utilizando el pasador y el poste del tornillo.

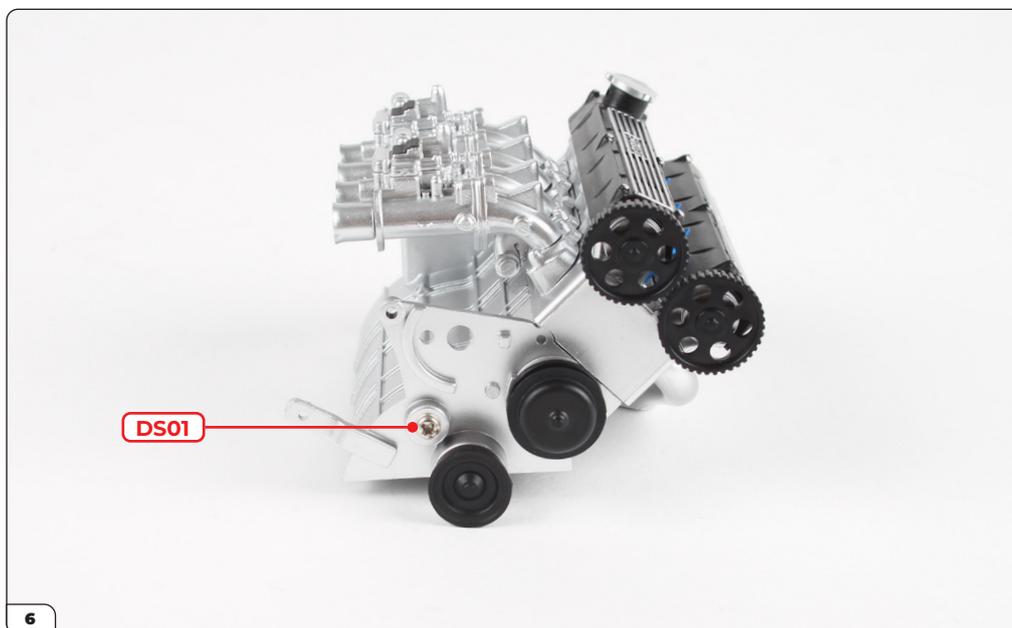


Fija las poleas desde abajo con 2 tornillos PS02.

## Etapa 019: Instalación de las Poleas



Alinea el soporte con el conjunto del bloque del motor (etapa 018). Los círculos rojos muestran los accesorios para las dos piezas.



Fija en su lugar con un tornillo DS01.

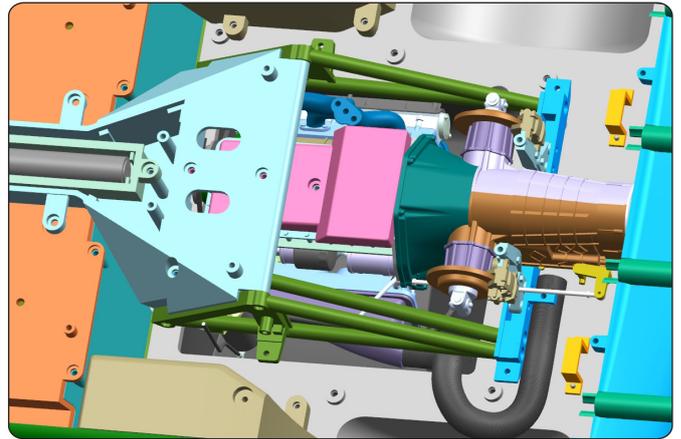
## Etapa 019: Instalación de las Poleas

ETAPA COMPLETA



# Etapa 020: Instalación de la Bomba de Aceite, el Distribuidor y los Cables de las Bujías

Para esta etapa, conectarás los cables de las bujías y el distribuidor, luego montarás y ajustarás la bomba de aceite al bloque del motor.

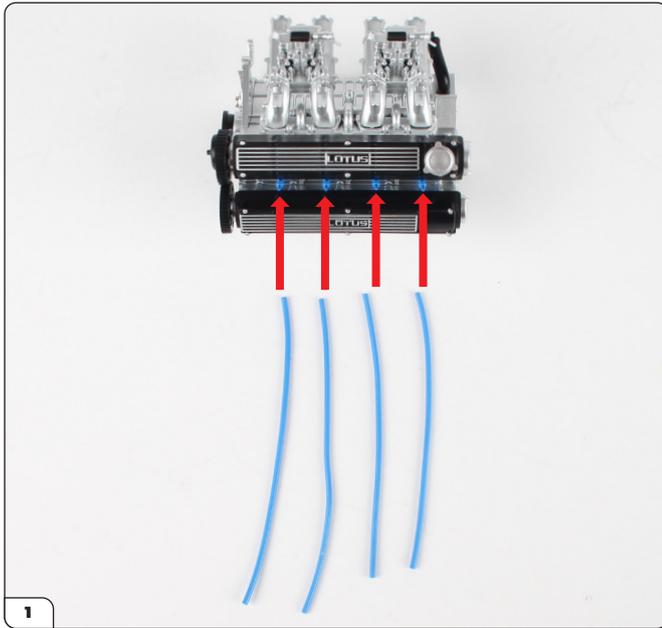


## ETAPA 020 LISTA DE PIEZAS

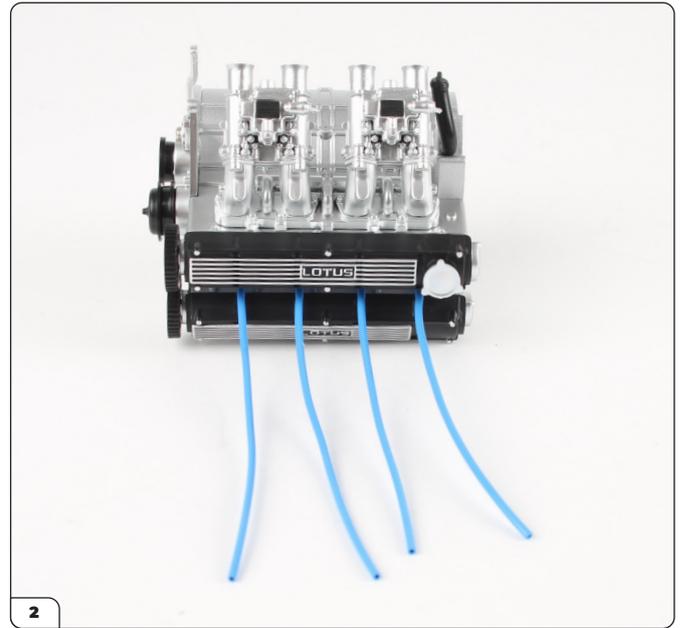
Nombre
20-A Bomba de aceite
20-B Filtro de aceite
20-C Tapa del distribuidor
20-D Distribuidor
20-E Cable de bujía (corto)
20-F Cable de bujía (medio) x2
20-G Cable de bujía (largo) x2



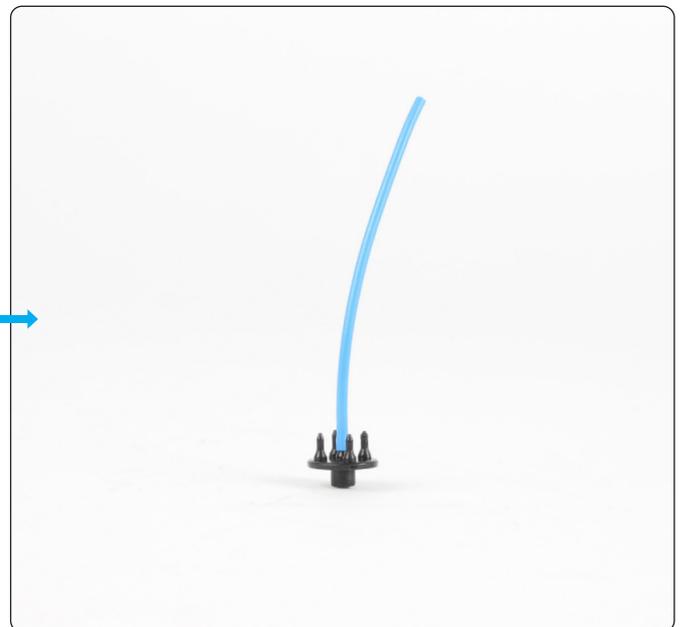
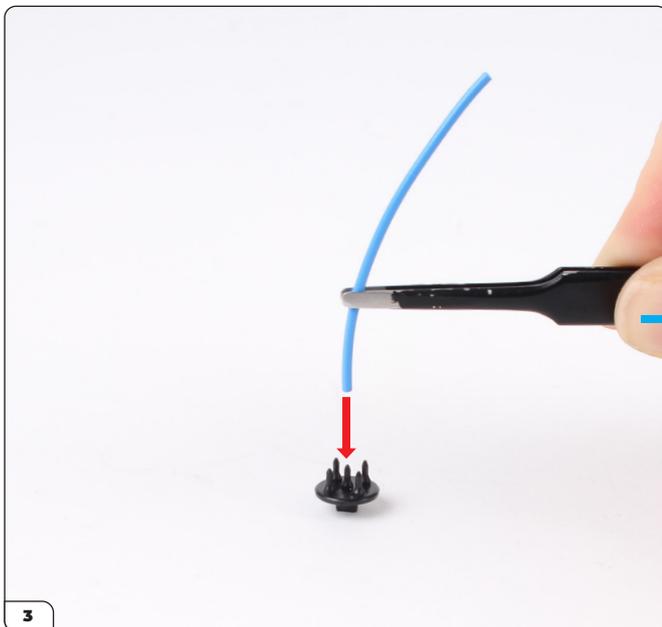
## Etapa 020: Instalación de la Bomba de Aceite, el Distribuidor y los Cables de las Bujías



Coge el conjunto del bloque del motor (etapa 019) y alinea los dos cables largos de bujía (20-G) y los dos cables medianos de bujía (20-F) con él como se muestra.

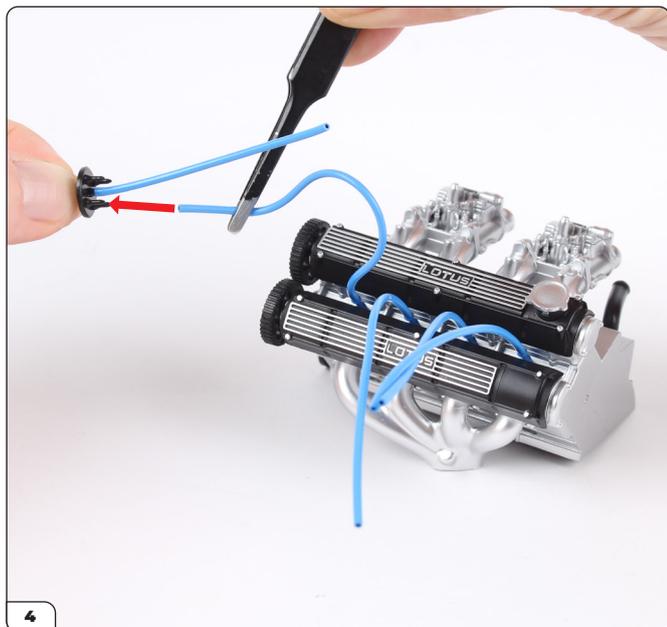


Coloca los cables en las bujías azules.

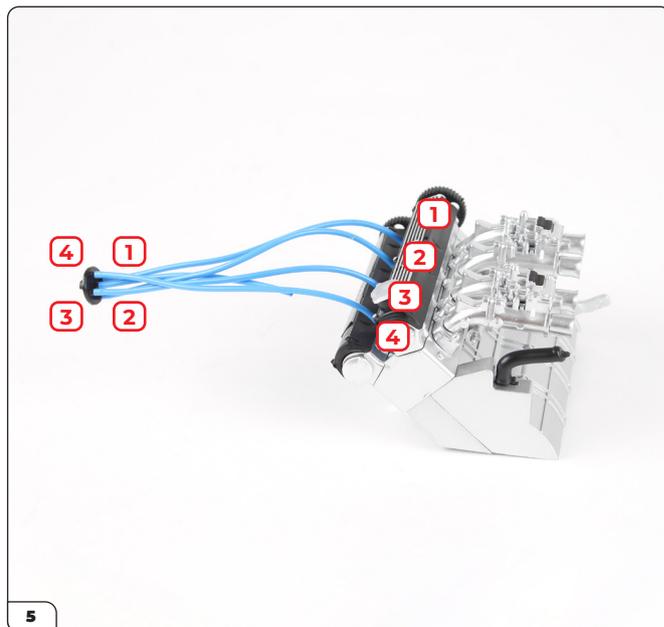


Coge el cable corto de bujía (20-E) y colócalo en el pin central en la tapa del distribuidor (20-C).

## Etapa 020: Instalación de la Bomba de Aceite, el Distribuidor y los Cables de las Bujías



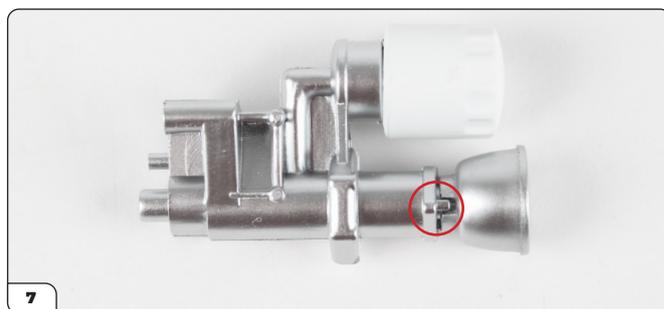
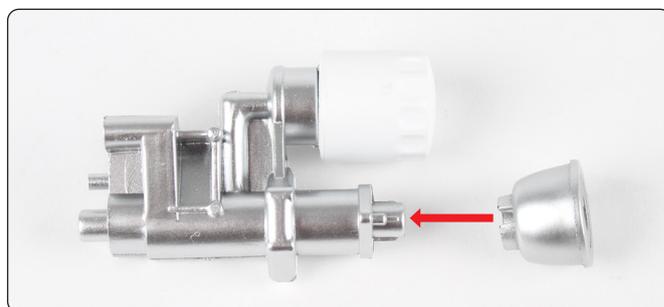
Coloca el primer cable largo de bujía en uno de los pines exteriores en la tapa del distribuidor.



Coloca los otros cables de bujía en secuencia, enchufándolos en los pines en sentido de las agujas del reloj.

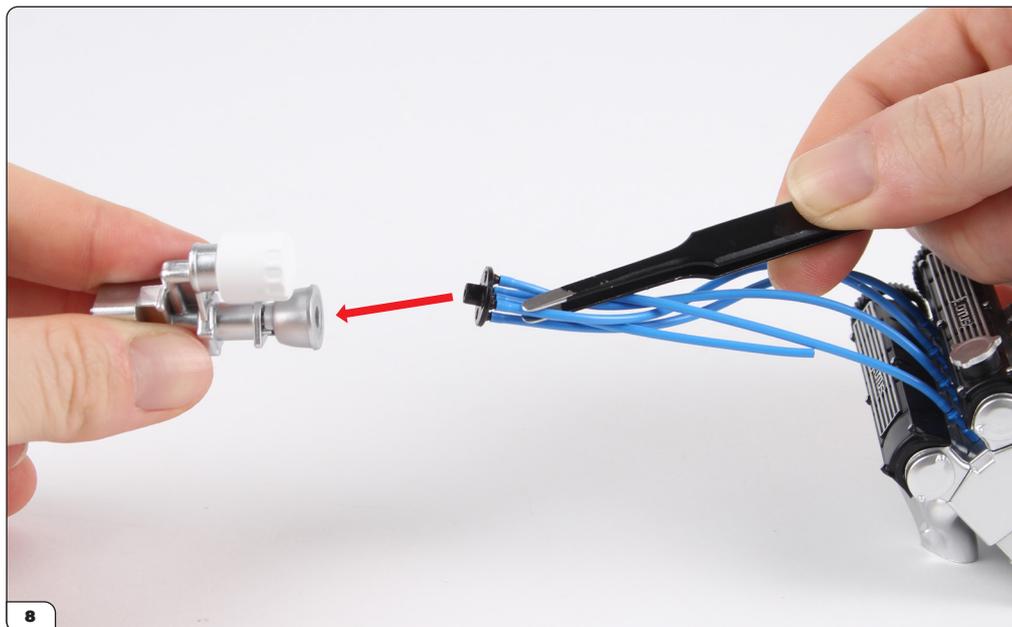


Toma la bomba de aceite (20-A) y el filtro de aceite (20-B), luego ajústalos juntos como se muestra.

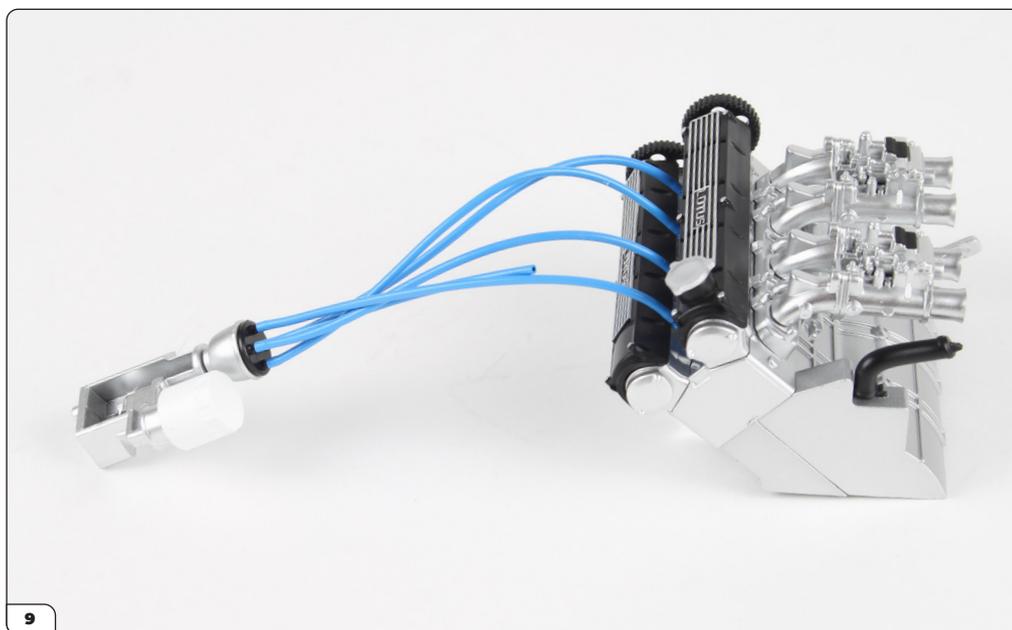


Coloca el distribuidor (20-D) en la bomba de aceite, utilizando el accesorio con forma (en cuadrado) como guía.

## Etapa 020: Instalación de la Bomba de Aceite, el Distribuidor y los Cables de las Bujías

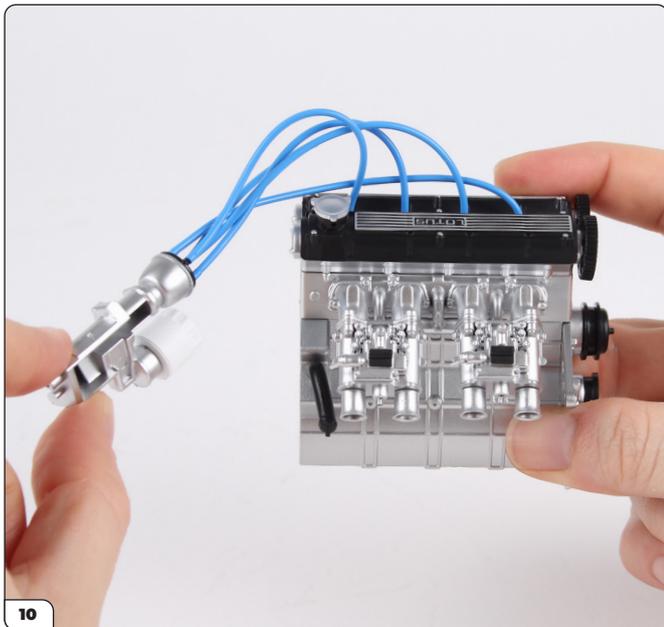


Presiona la tapa del distribuidor en el distribuidor. El accesorio tiene forma para hacer una conexión segura.

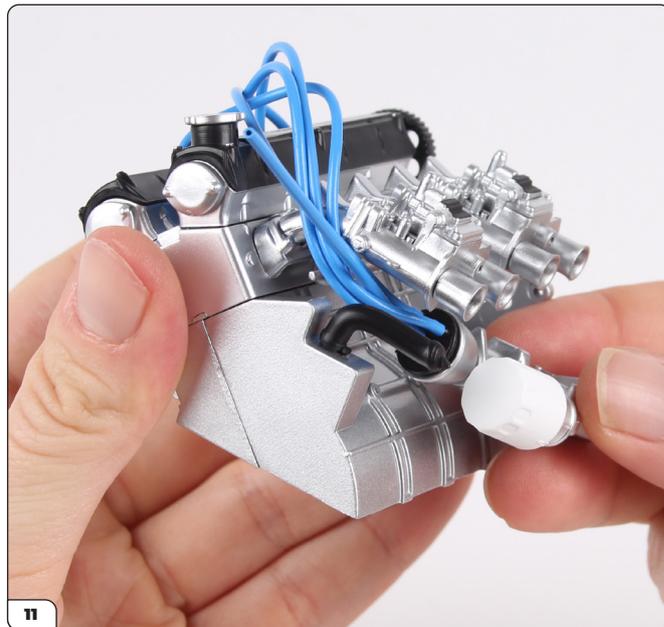


Las piezas deberían verse así una vez ensambladas.

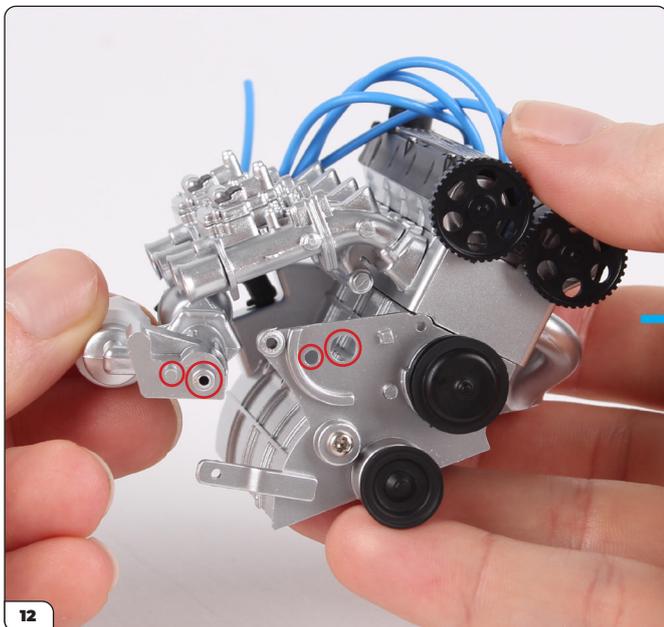
## Etapa 020: Instalación de la Bomba de Aceite, el Distribuidor y los Cables de las Bujías



Para colocar la bomba de aceite en su lugar, comience sosteniendo el conjunto del bloque del motor como se muestra.



Pasa los cables de las bujías a través del espacio entre el tubo del aceite y los carburadores.

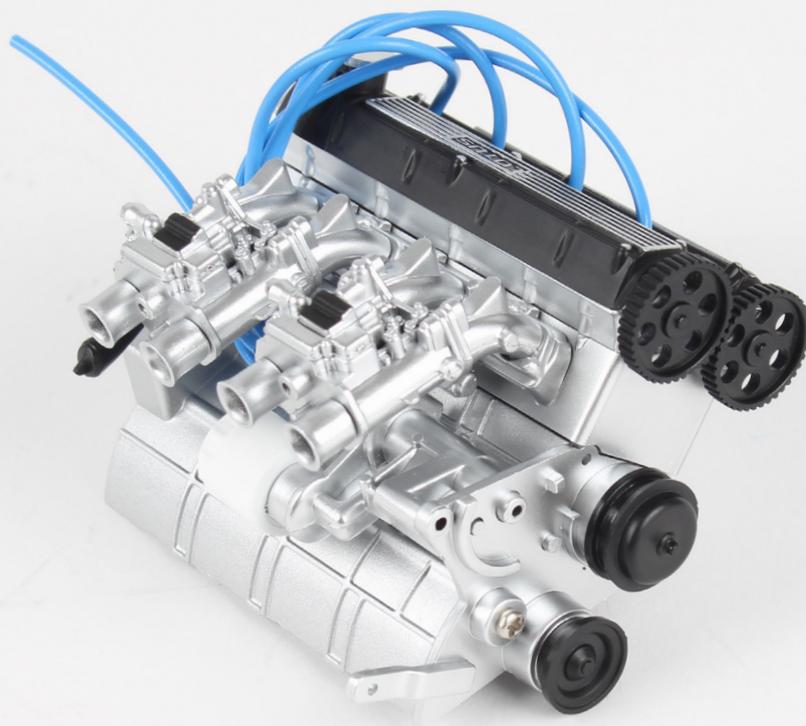


Coloca el pasador y el poste de tornillo en la bomba de aceite en los agujeros correspondientes en el soporte. Esto se asegurará en la próxima etapa.



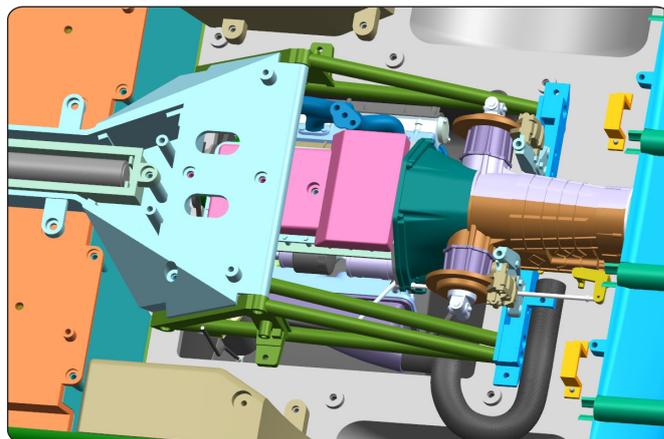
## Etapa 020: Instalación de la Bomba de Aceite, el Distribuidor y los Cables de las Bujías

ETAPA COMPLETA



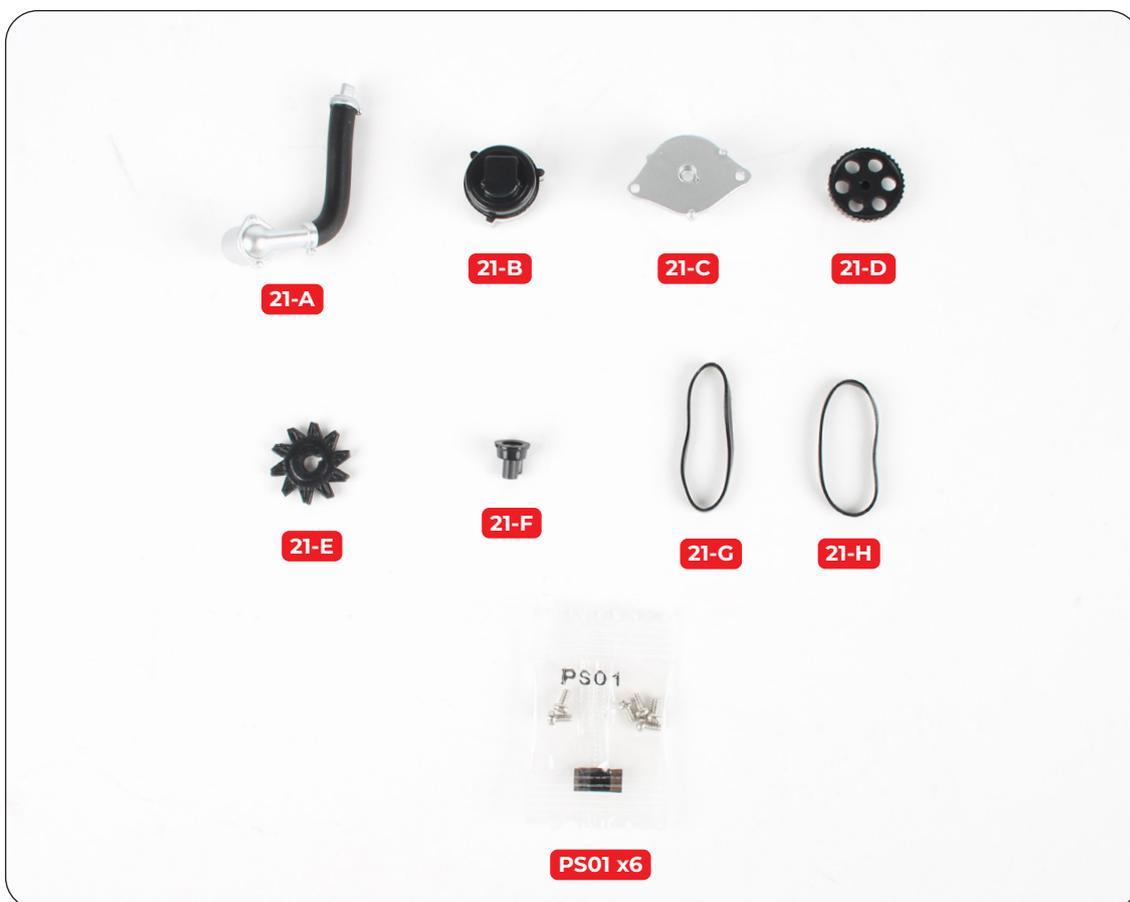
## Etapa 021: Instalación del Alternador y las Correas

Después de montar el alternador, lo ajustarás al bloque del motor y enrollarás las correas alrededor de las poleas.

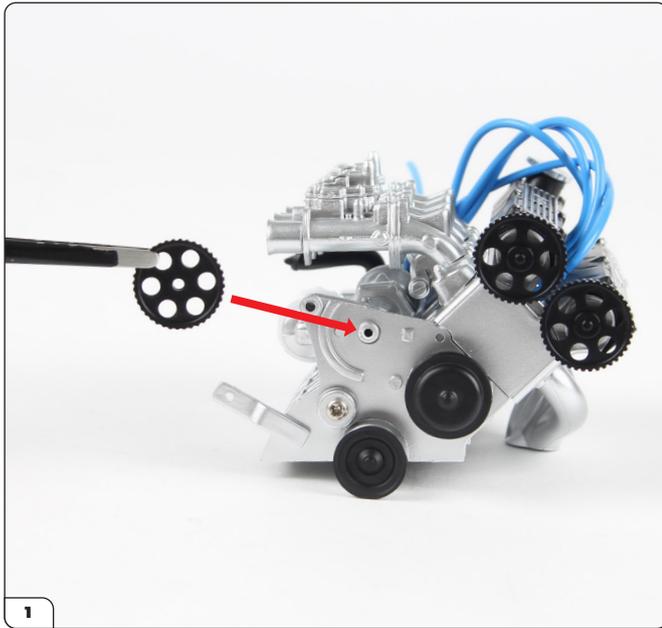


### ETAPA 021 LISTA DE PIEZAS

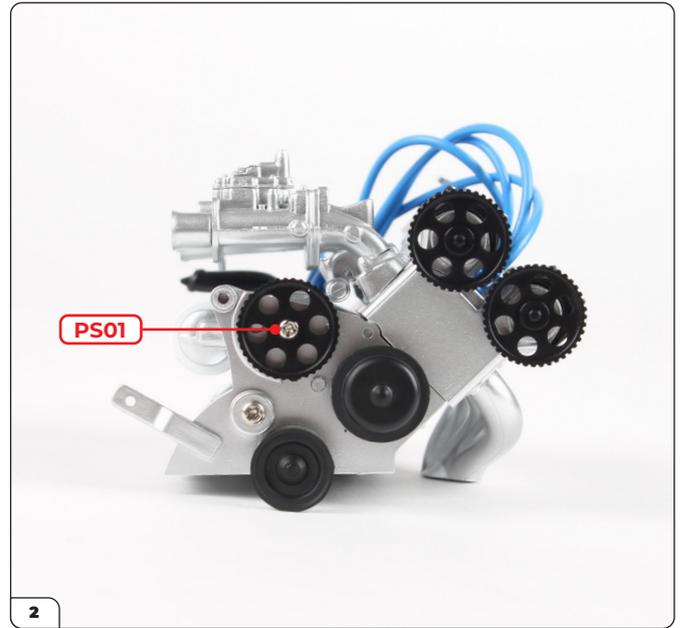
Nombre	Nombre
21-A Tubo de aceite	21-F Polea del alternador
21-B Alternador (A)	21-G Correa (delgada)
21-C Alternador (B)	21-H Correa (gruesa)
21-D Polea dentada	PS01 tornillos x6
21-E Rotor del alternador	



## Etapa 021: Instalación del Alternador y las Correas



Coloca la polea dentada (21-D) en el poste de tornillo de la bomba de aceite.



Fíjalo con un tornillo PS01.



Coloca la polea del alternador (21-F) en el agujero con forma en el rotor del alternador (21-E). Asegúrate de que los dientes del rotor estén orientados como se muestra.



Toma la parte B (21-C) del alternador. Ajusta el rotor y la polea en el agujero formado.

## Etapa 021: Instalación del Alternador y las Correas



El conjunto del alternador debería verse así.



Asegura las piezas desde abajo con un tornillo PS01.

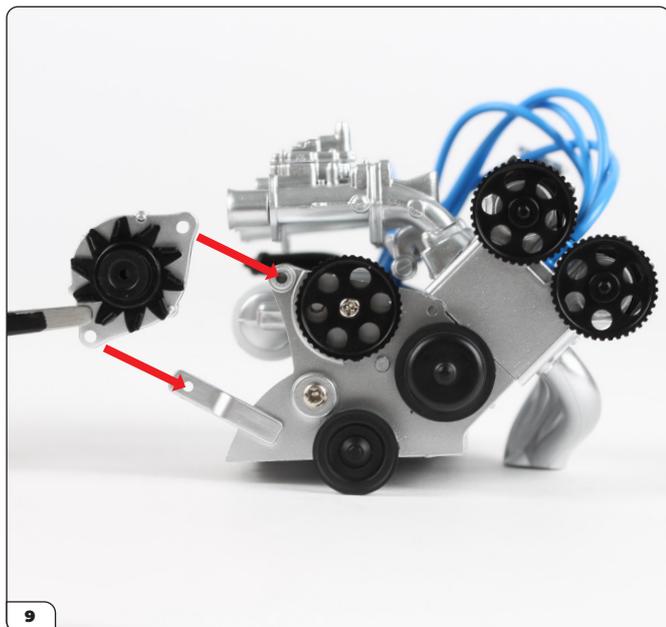


Toma la parte A (21-B) del alternador. Localiza el agujero formado y el pin en las piezas.

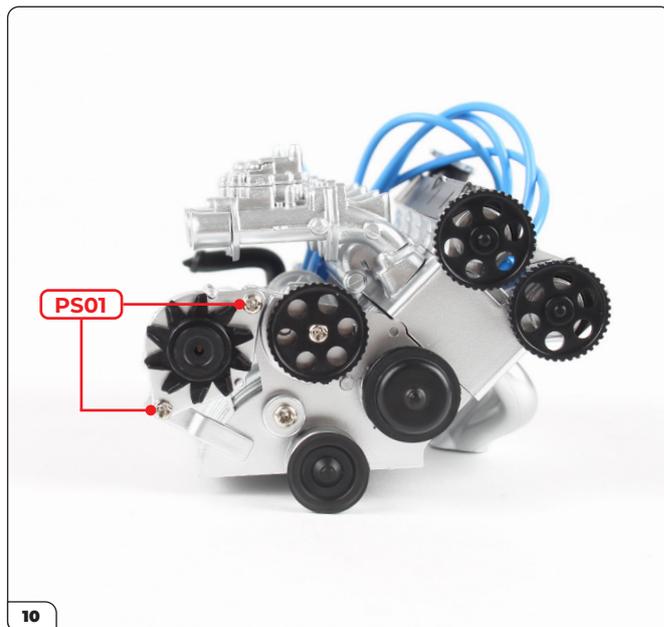


Alinea el agujero formado y el pin en las partes y luego presiónalas juntas (inserción).

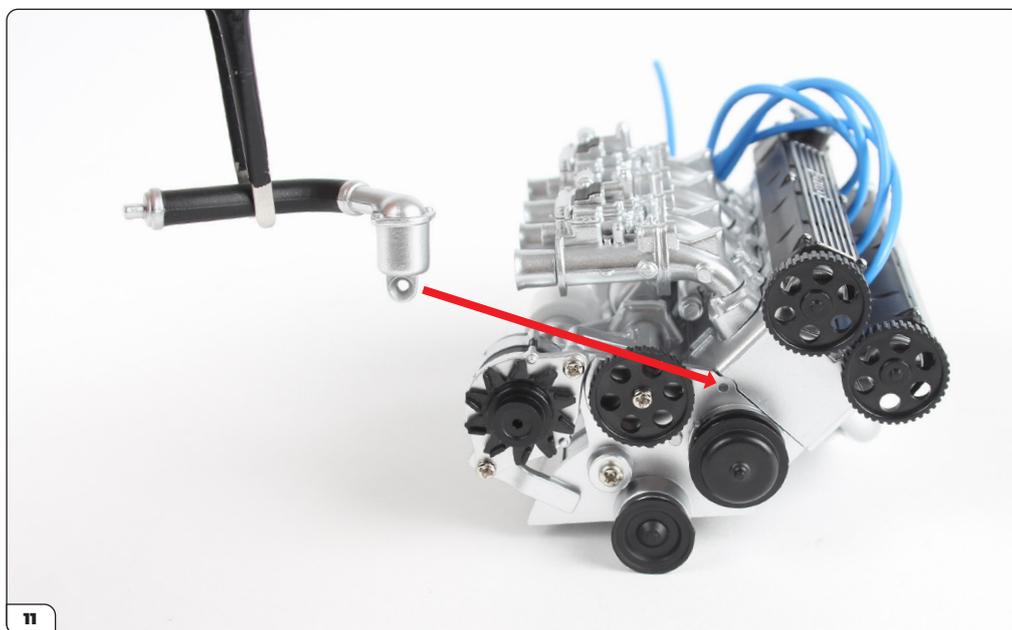
## Etapa 021: Instalación del Alternador y las Correas



Alinea el alternador con el conjunto del bloque del motor como se muestra.

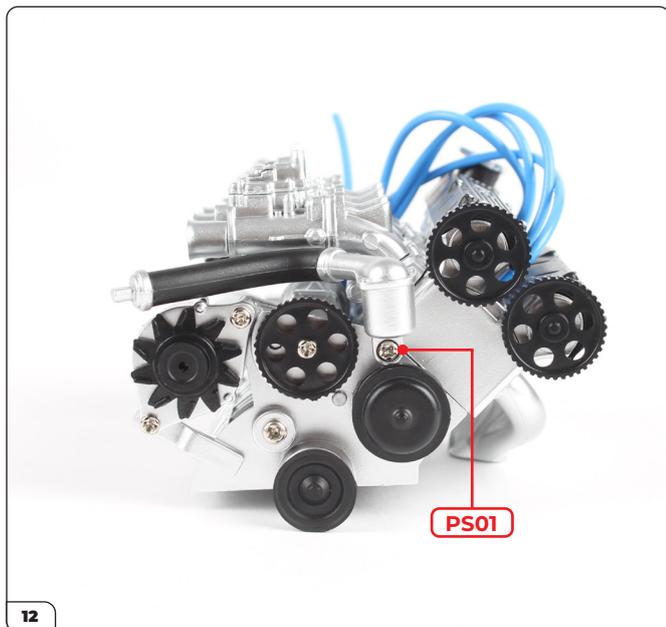


Monta el alternador y asegúralo con 2 tornillos PS01.



Alinea el tubo de aceite (21-A) con el bloque del motor.

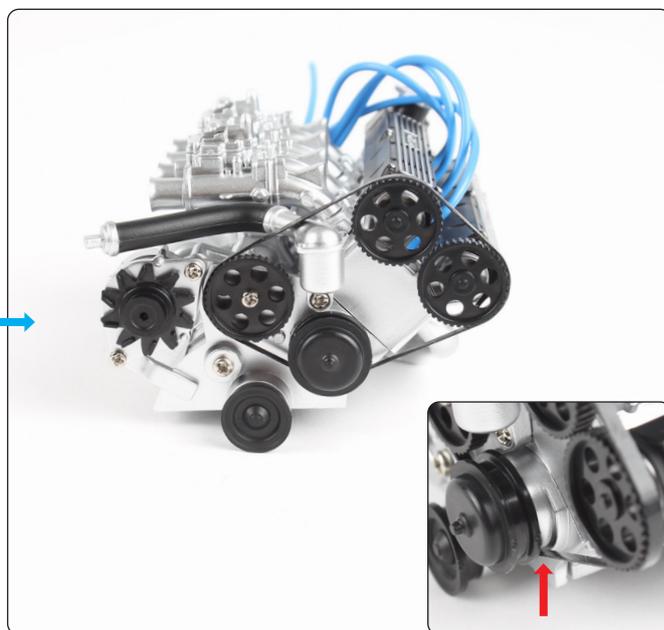
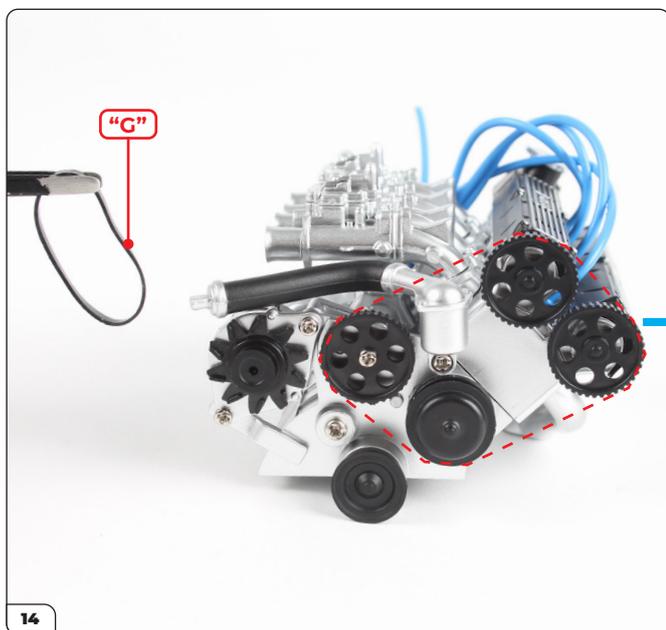
## Etapa 021: Instalación del Alternador y las Correas



Coloque el tubo de aceite y asegúrelo con un tornillo PS01.

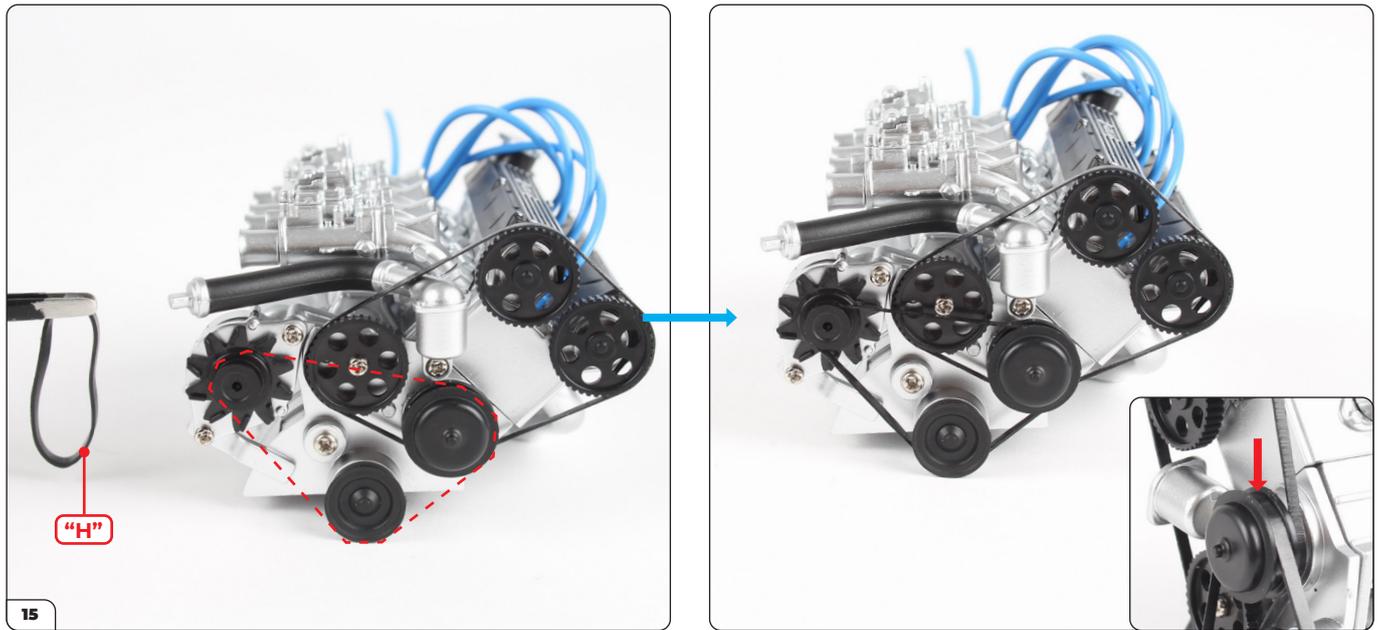


Tome las dos correas y compárelas. Una de las correas es ligeramente más gruesa que la otra.



Tome la correa más delgada (21-G). Enróllela alrededor de las poleas dentadas y la polea más grande como se indica en la línea punteada. La correa delgada debe rodear la parte plateada de la polea más grande (en el recuadro).

## Etapa 021: Instalación del Alternador y las Correas



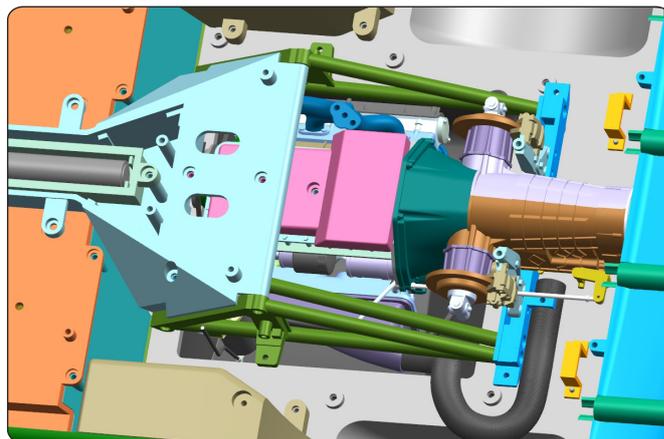
Enrolle la correa más gruesa (21-H) alrededor de las poleas como se muestra en la línea punteada. La correa gruesa debe rodear la parte negra de la polea más grande (en el recuadro).

### ETAPA COMPLETA



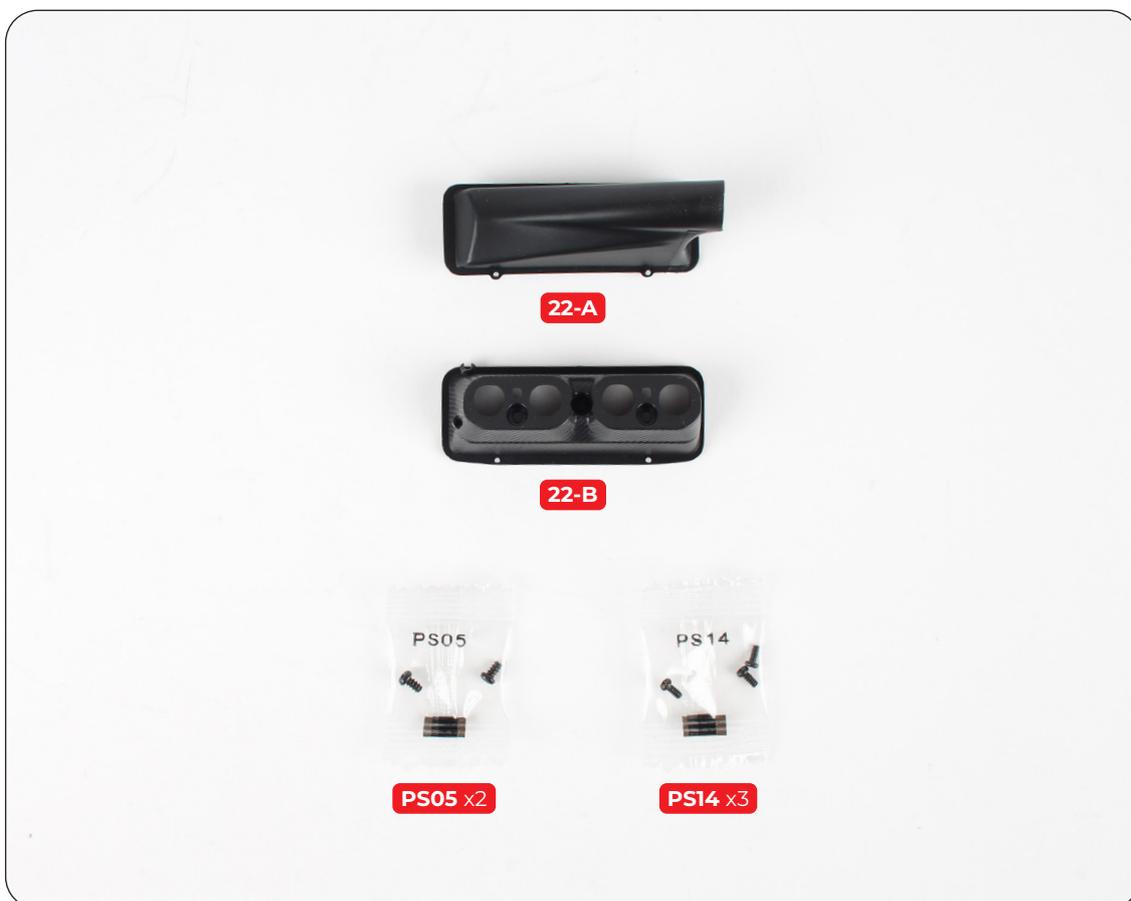
## Etapa 022: Acoplando la Caja de Aire

En esta etapa colocarás la caja de aire en su lugar en el bloque del motor y conectarás el conducto de admisión a ella.

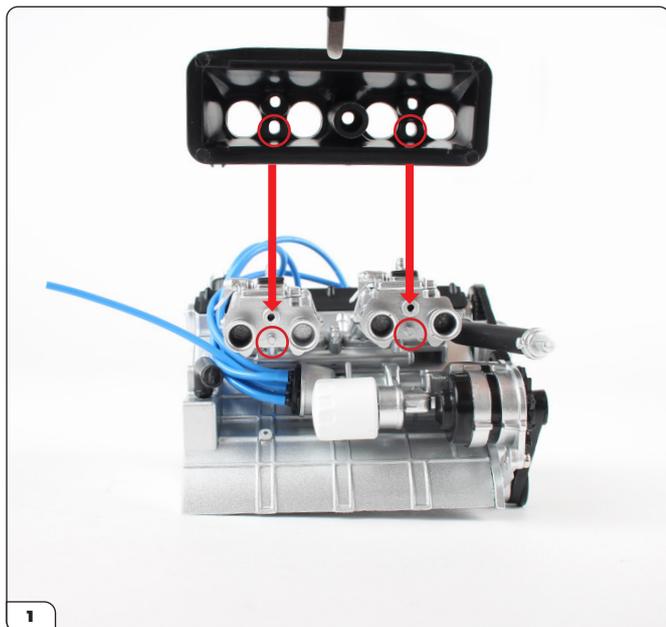


### ETAPA 022 LISTA DE PIEZAS

Nombre
22-A Cubierta de la caja de aire
22-B Caja de aire
PS05 tornillos x2
PS14 tornillos x3



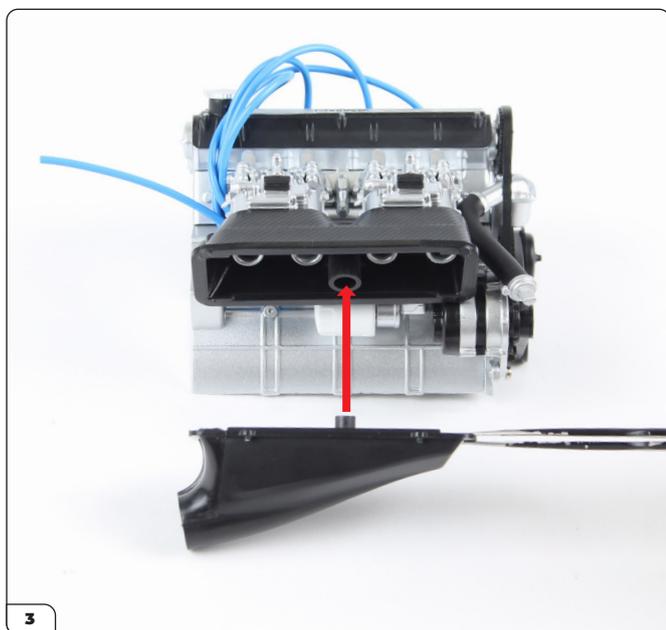
## Etapa 022: Acoplando la Caja de Aire



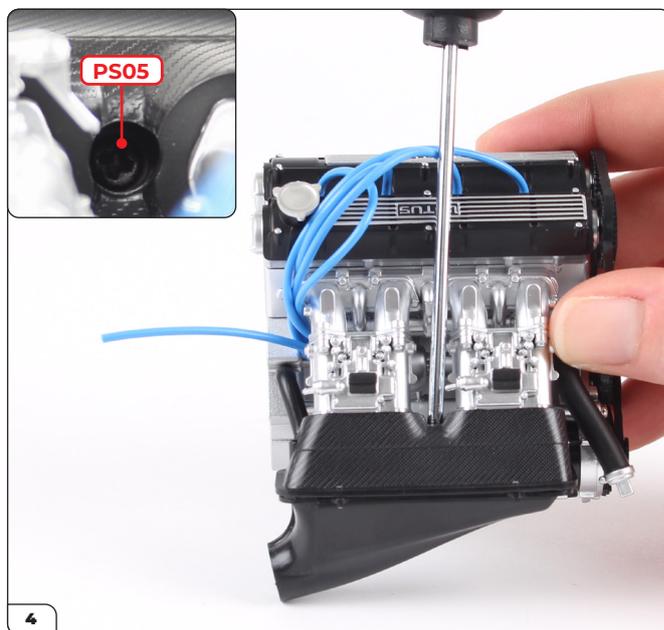
Coloque la caja de aire (22-B) en los carburadores. Utilice los pequeños agujeros y pasadores (encerrados en un círculo) para encontrar la orientación correcta.



Asegure usando 2 tornillos PS14.

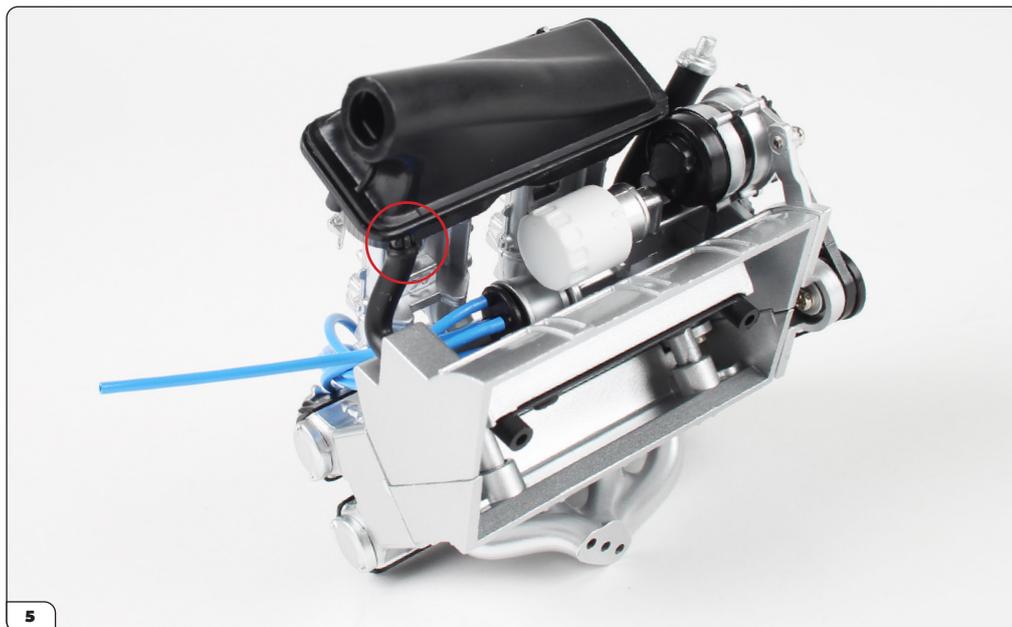


Alinee la cubierta de la caja de aire (22-A) con la caja de aire como se muestra y luego colóquela en su lugar.



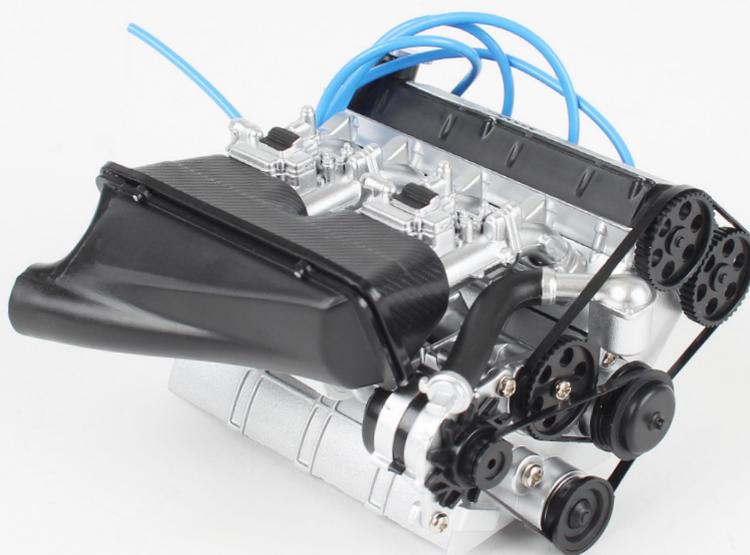
Fije la cubierta de la caja de aire usando un tornillo PS05 (en el recuadro) y un destornillador largo.

## Etapa 022: Acoplando la Caja de Aire



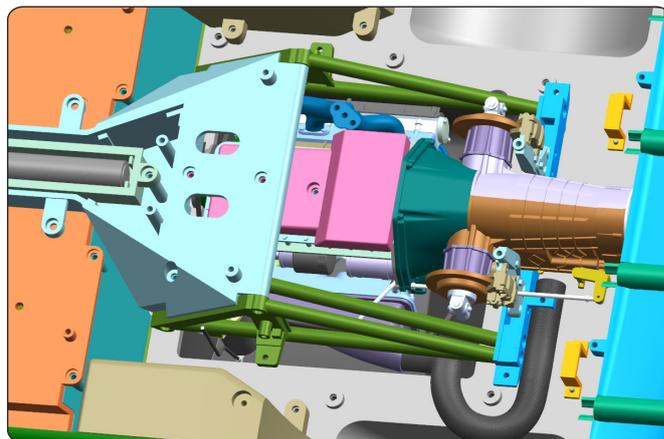
Coloque el conducto de admisión en el hueco de la caja de aire.

ETAPA COMPLETA



## Etapa 023: Instalación de la Placa Trasera y la Caja de Cambios

Continúe trabajando en el bloque del motor adjuntando la placa trasera y luego instalando el conjunto del engranaje.

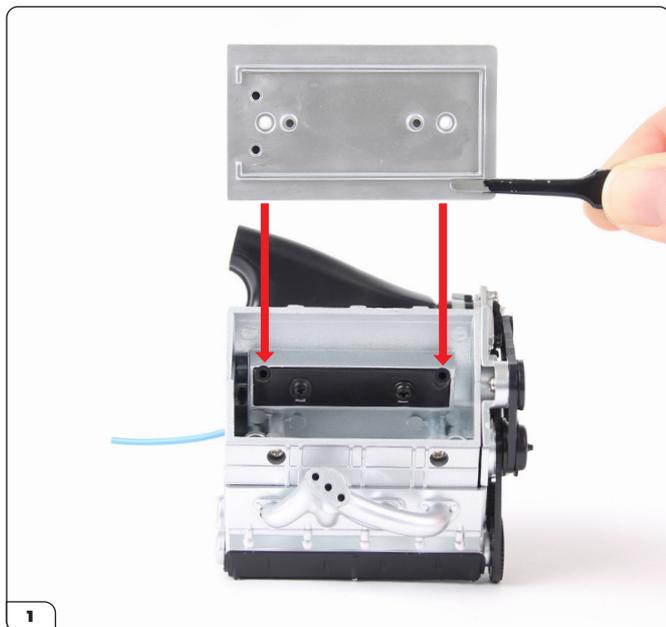


### ETAPA 023 LISTA DE PIEZAS

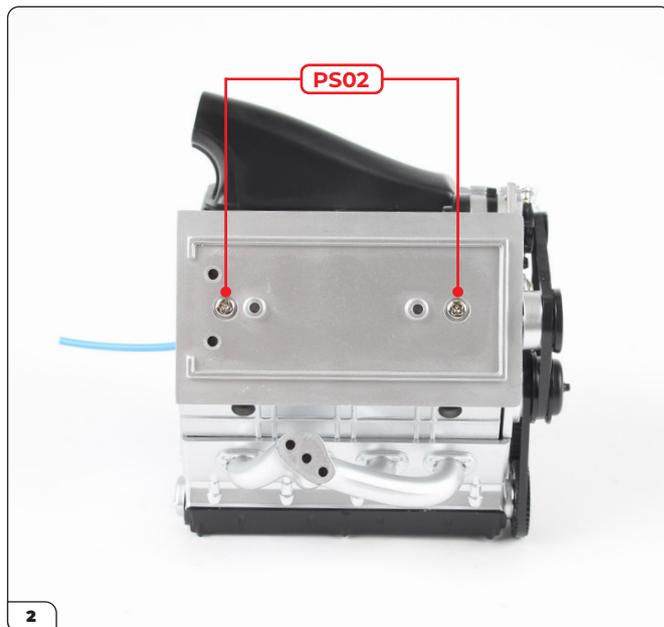
Nombre
23-A Placa trasera (A)
23-B Placa trasera (B)
PS02 tornillos x7



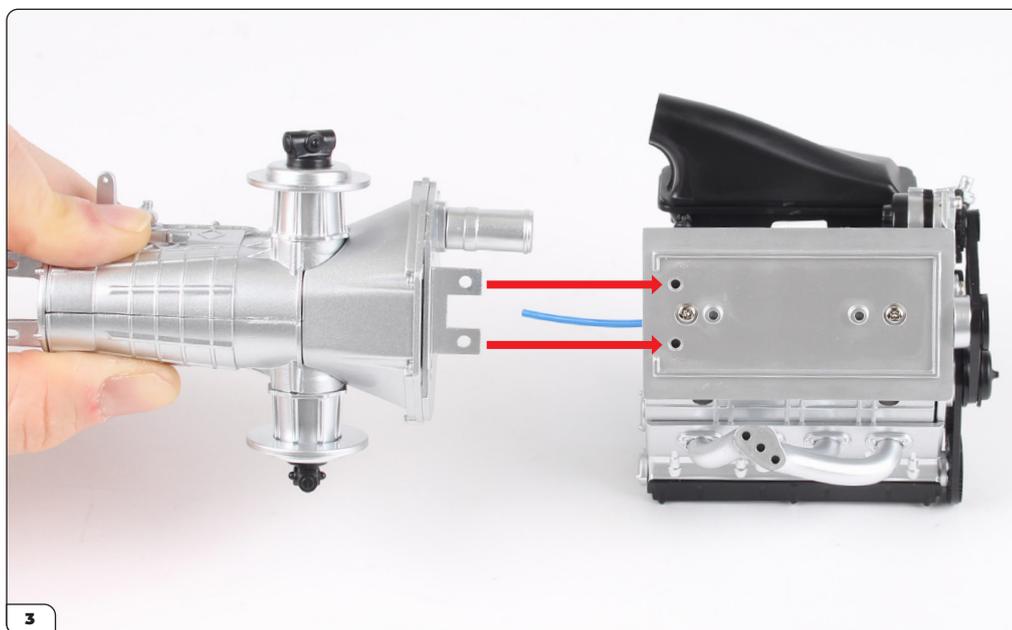
## Etapa 023: Instalación de la Placa Trasera y la Caja de Cambios



Alinee la parte B de la placa trasera (23-B) con el soporte del bloque del motor.

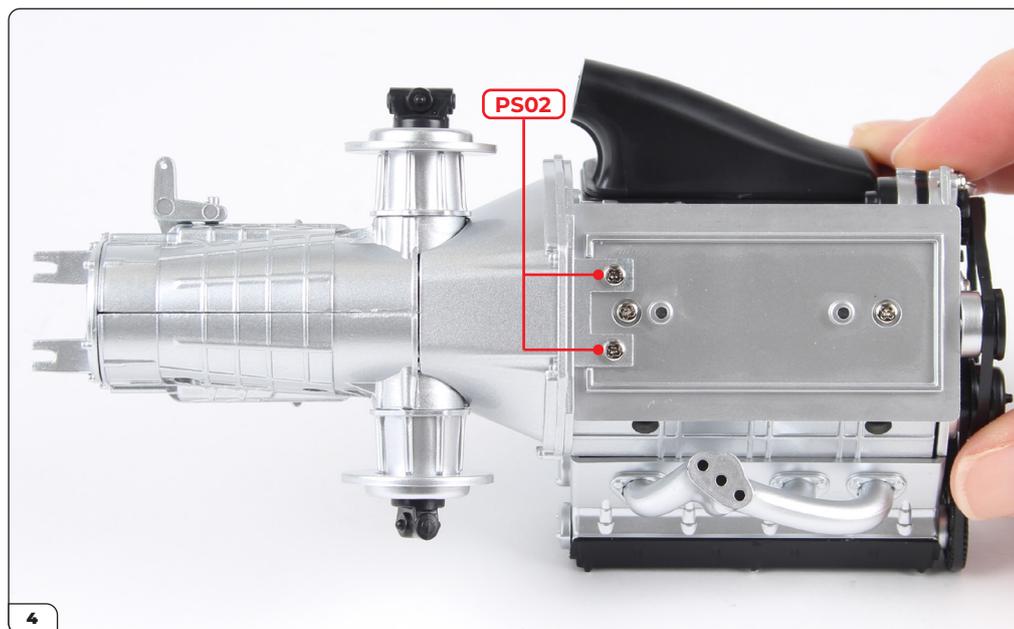


Colóquelo en su lugar y luego asegúrelo con 2 tornillos PS02.

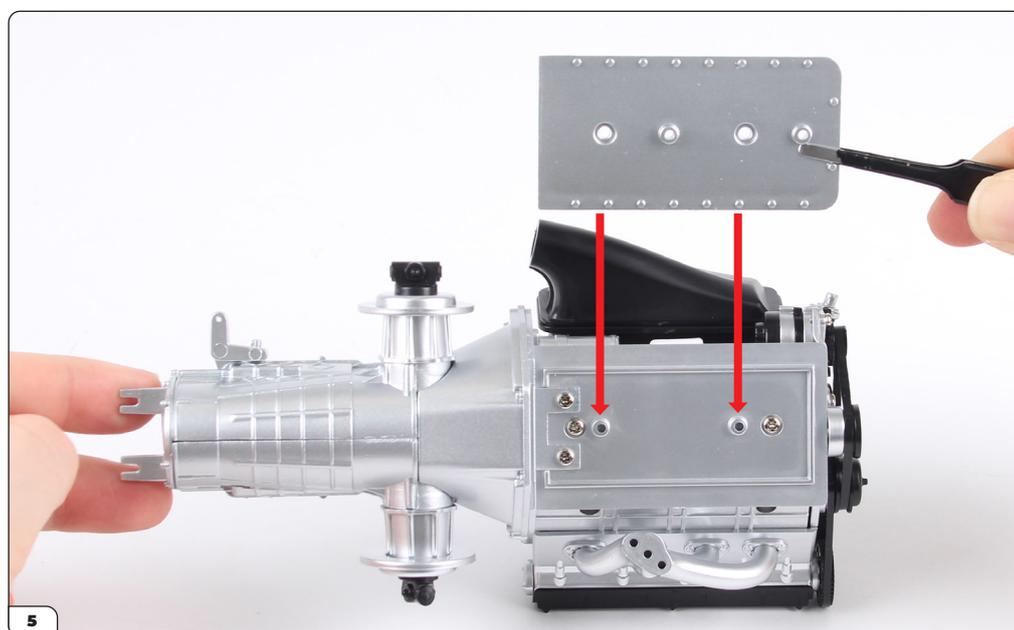


Tome el conjunto de la caja de cambios (etapa 016) y ajuste las pestañas rectangulares sobre los agujeros de los tornillos en la orientación mostrada.

## Etapa 023: Instalación de la Placa Trasera y la Caja de Cambios

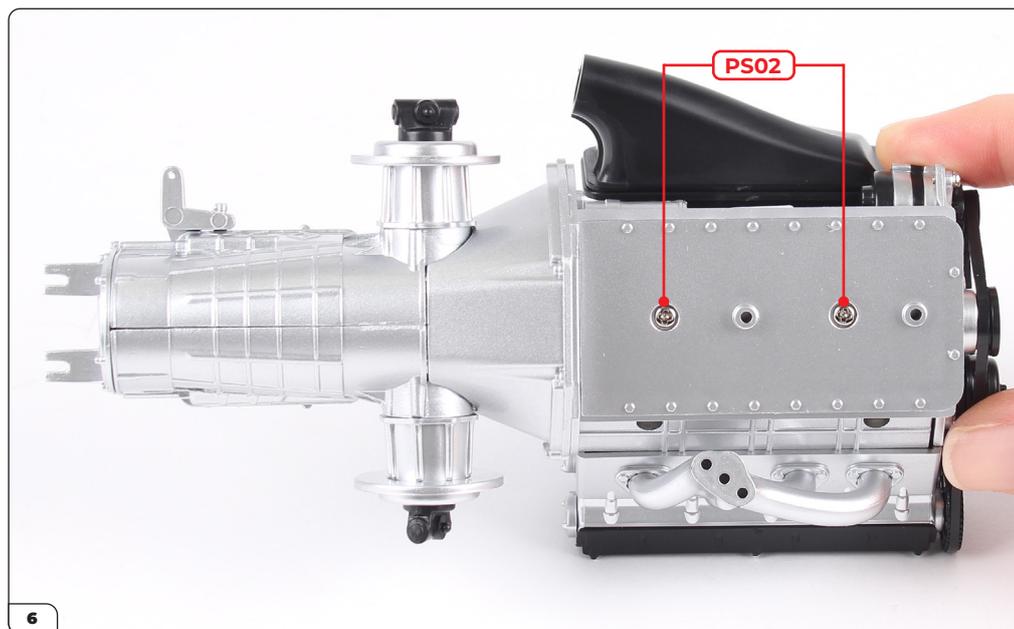


Asegúrelo con 2 tornillos PS02.



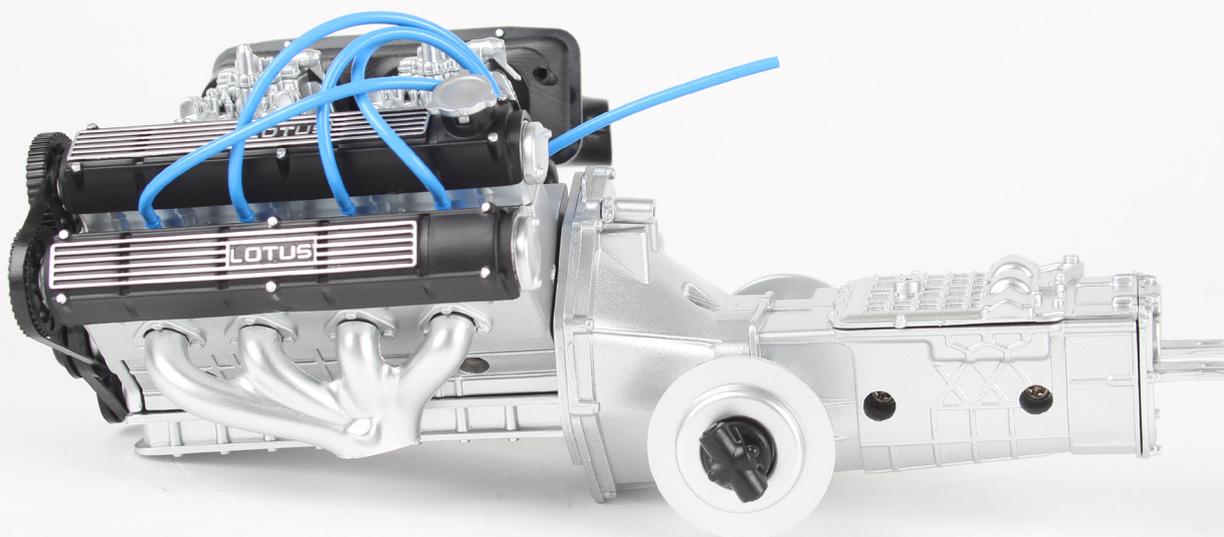
Alinee la parte A de la placa trasera (23-A) con el ensamblaje como se muestra.

## Etapa 023: Instalación de la Placa Trasera y la Caja de Cambios



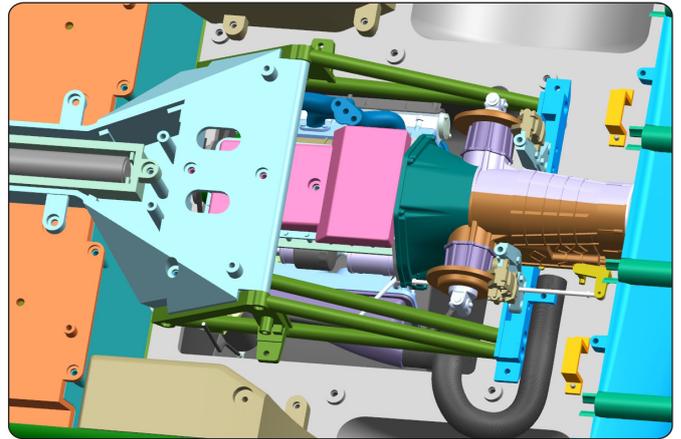
Asegúrelo con 2 tornillos PS02.

### ETAPA COMPLETA



## Etapa 024: Acoplando el Cárter de Aceite

En esta etapa, fijará el cárter de aceite a la placa trasera.

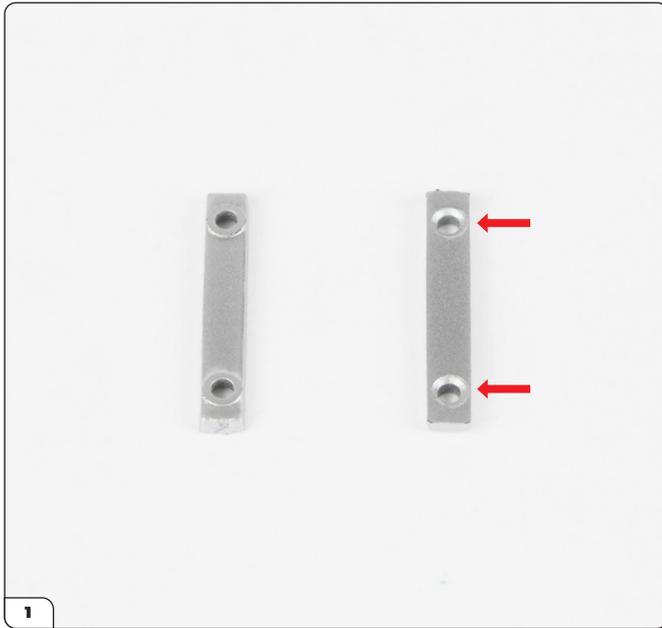


### ETAPA 024 LISTA DE PIEZAS

Nombre
24-A Cárter de aceite
24-B Placa x2
PS02 tornillos x3
P827 tornillos x5



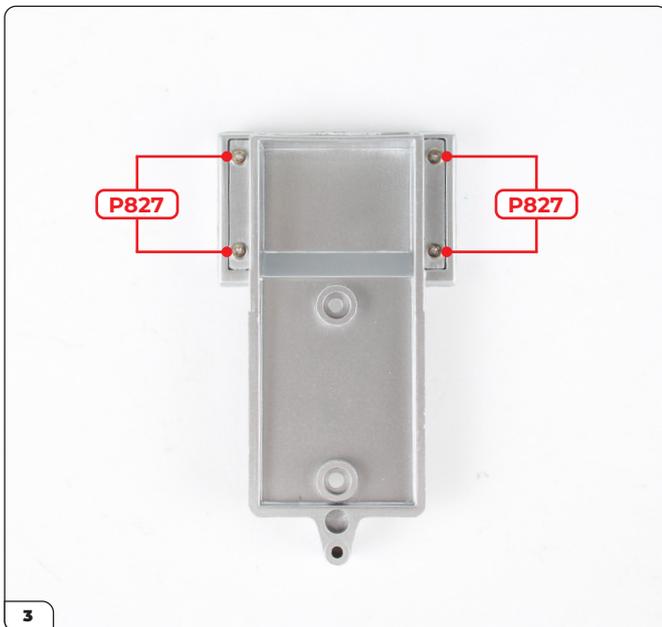
## Etapa 024: Acoplando el Cárter de Aceite



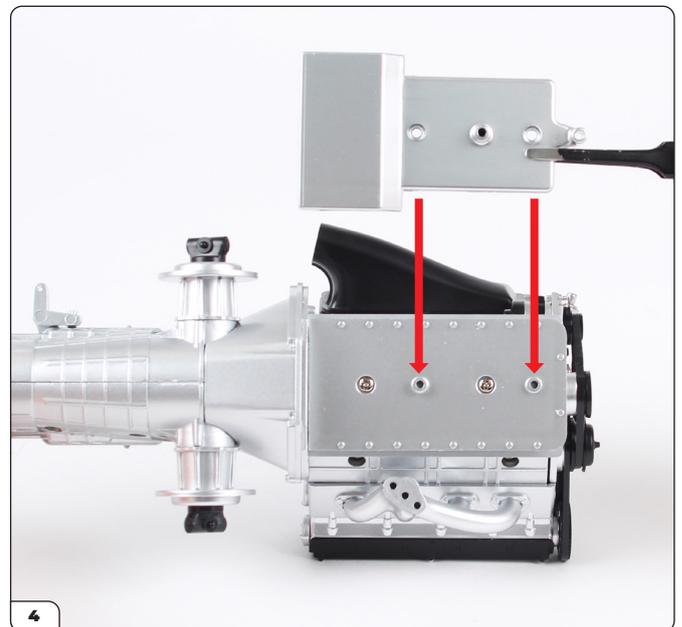
Tome las dos placas (24-B). Note que un lado tiene agujeros de tornillo empotrados (flechas).



Alinee las placas con el cárter de aceite (24-A) de modo que los agujeros de tornillo empotrados queden hacia arriba.

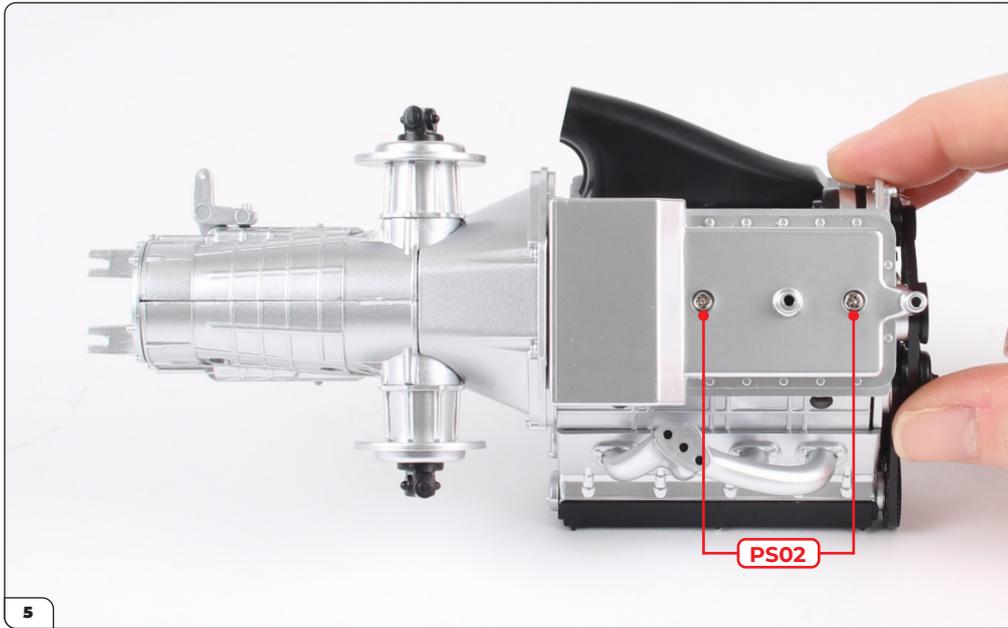


Ajuste las placas y asegúrelas con 4 tornillos P827.

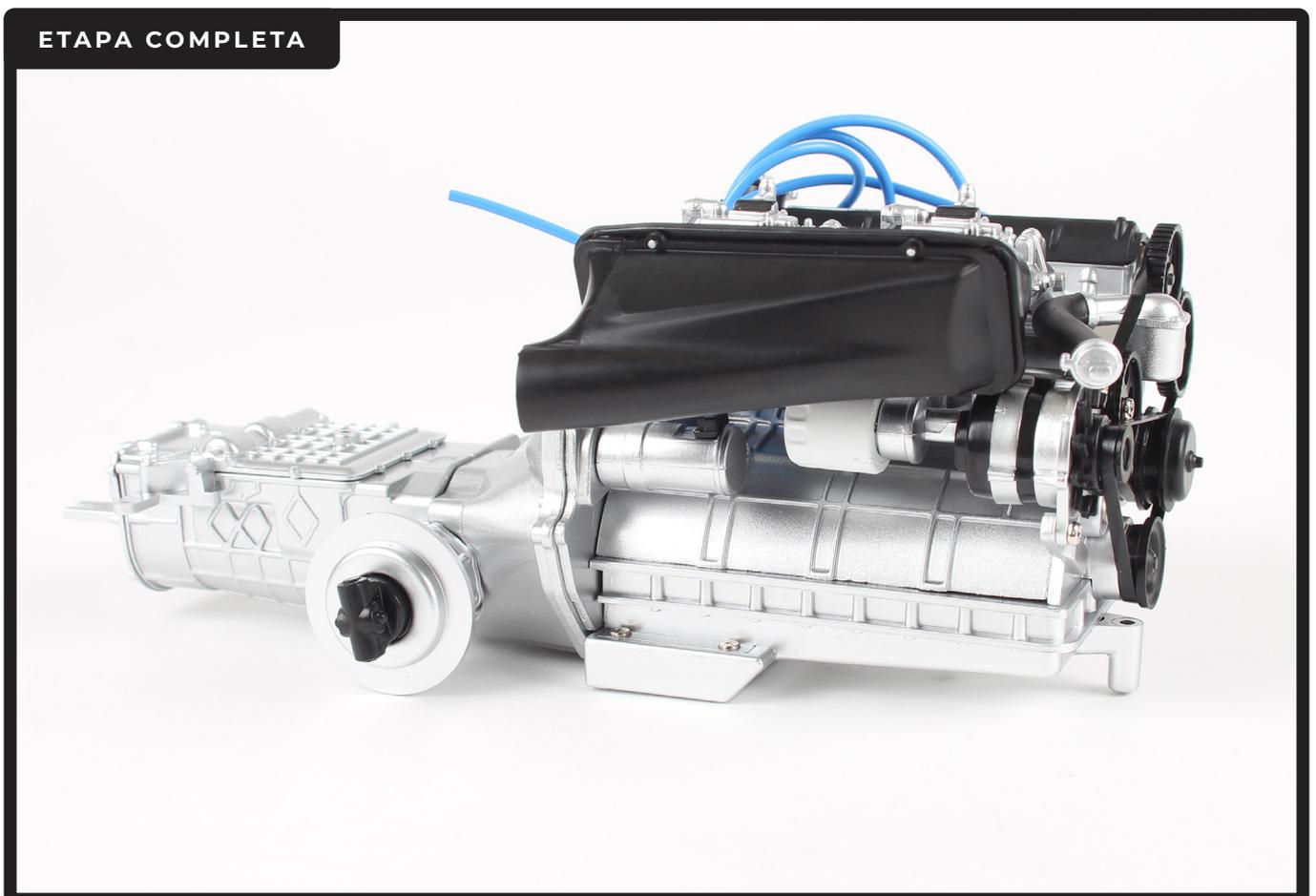


Alinee el cárter de aceite con el ensamblaje del bloque del motor (etapa 023).

## Etapa 024: Acoplando el Cárter de Aceite

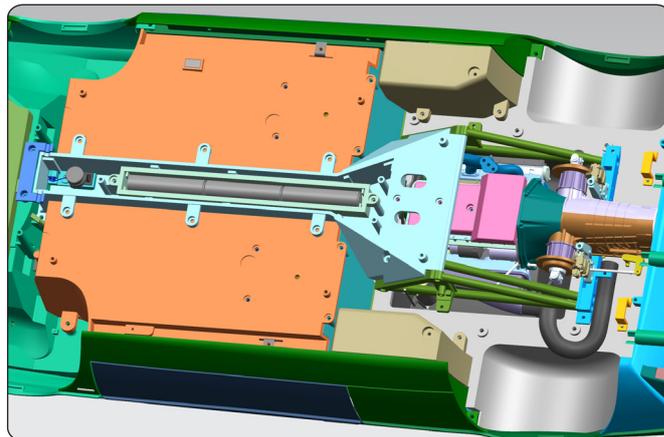


Asegúrelo con 2 tornillos PS02.



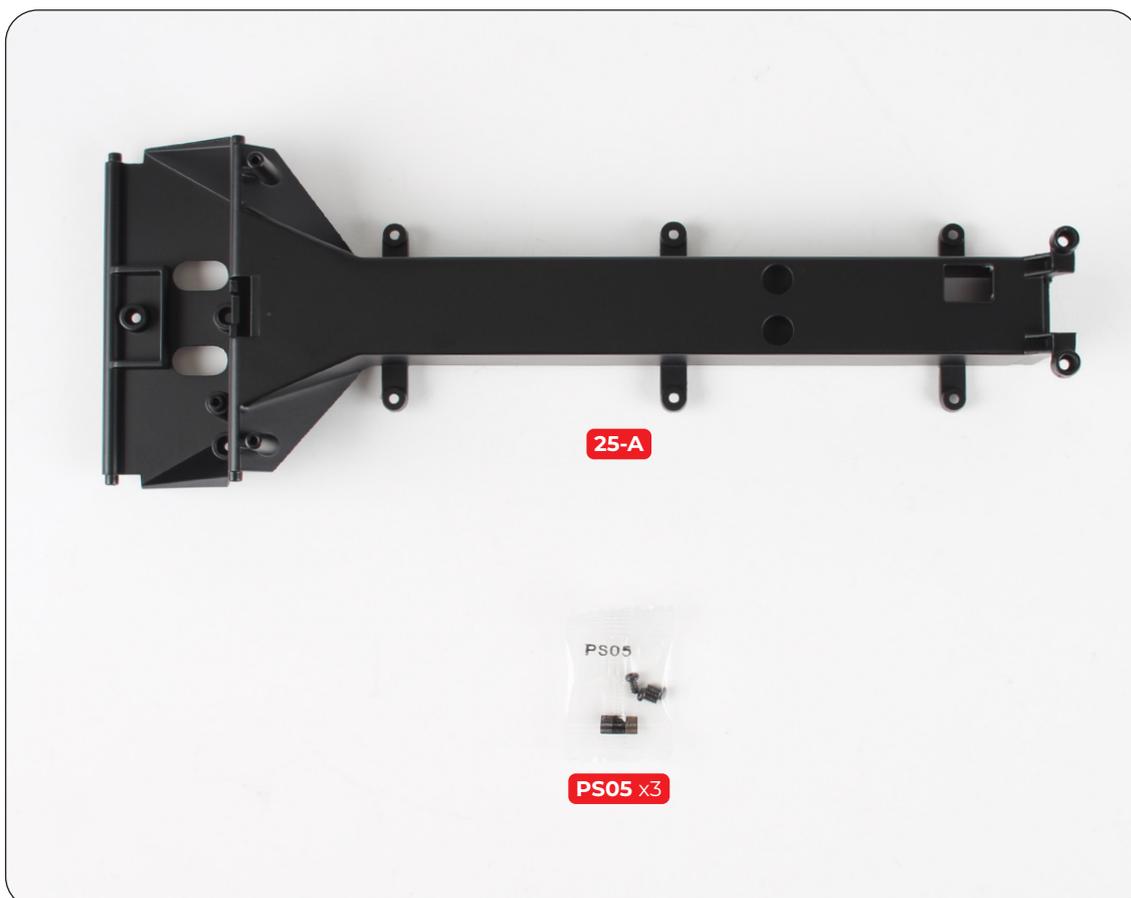
## Etapa 025: Montaje del Bloque del Motor en el Larguero

En la última etapa de este paquete, asegurará el bloque del motor en el larguero.

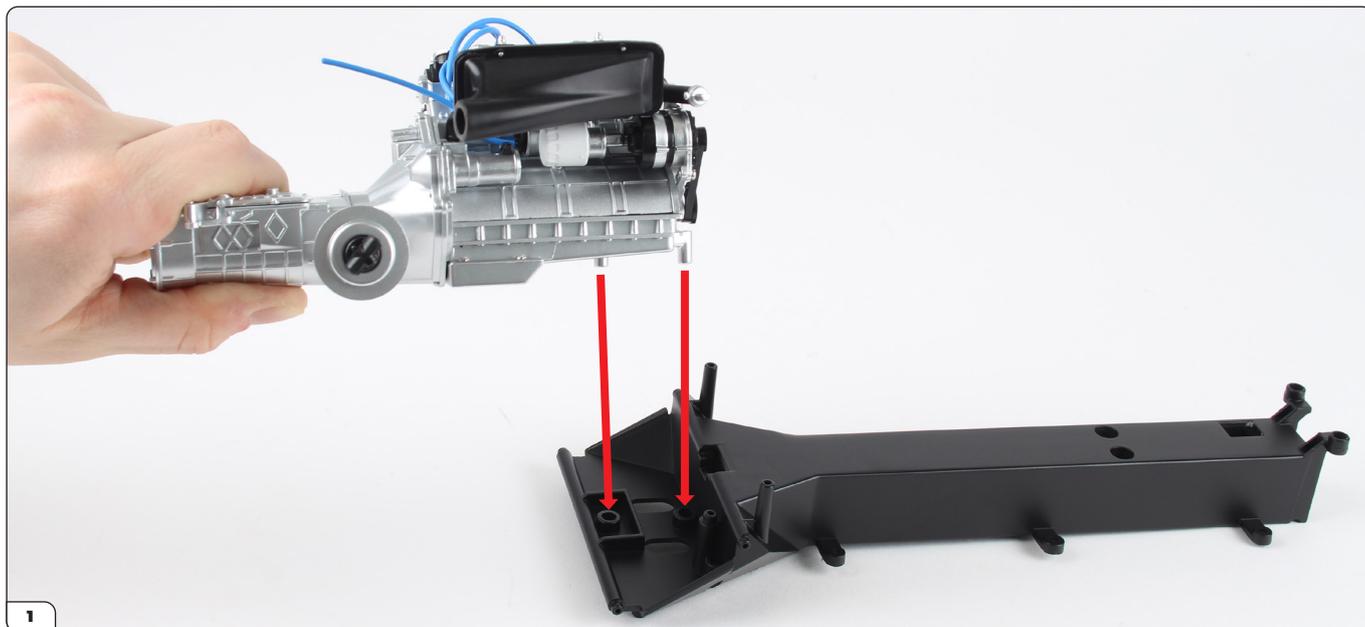


### ETAPA 025 LISTA DE PIEZAS

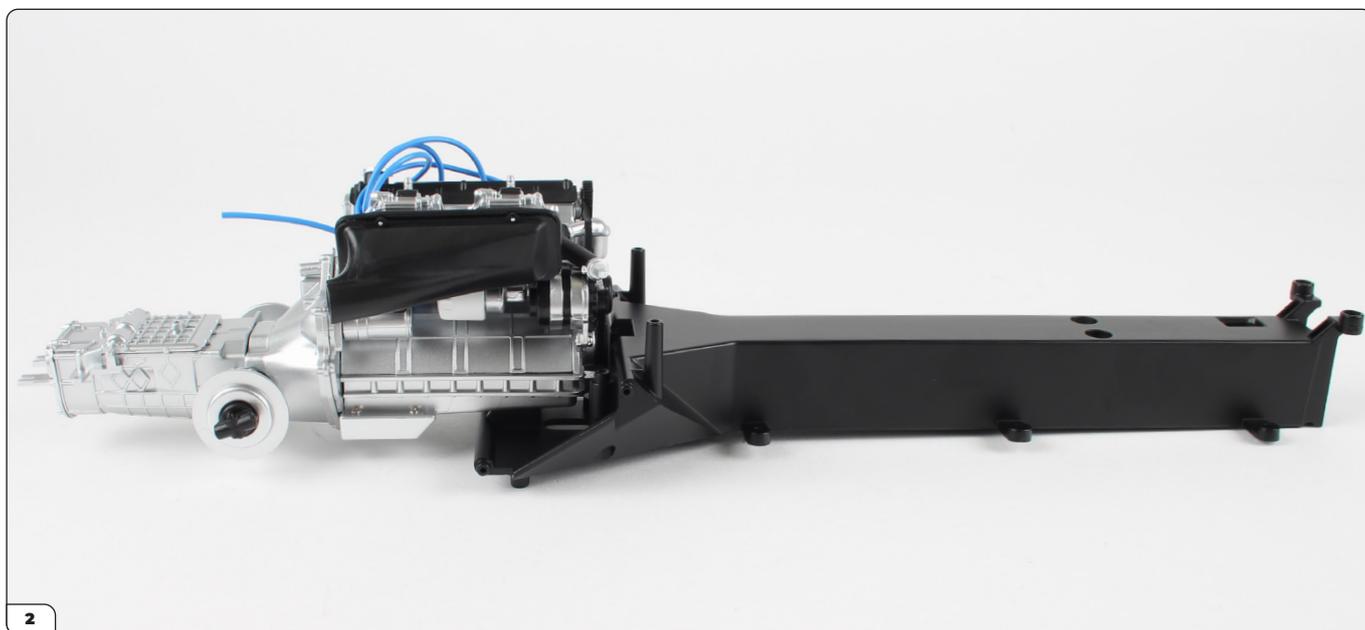
Nombre
25-A Larguero
PS05 tornillos x3



## Etapa 025: Montaje del Bloque del Motor en el Larguero

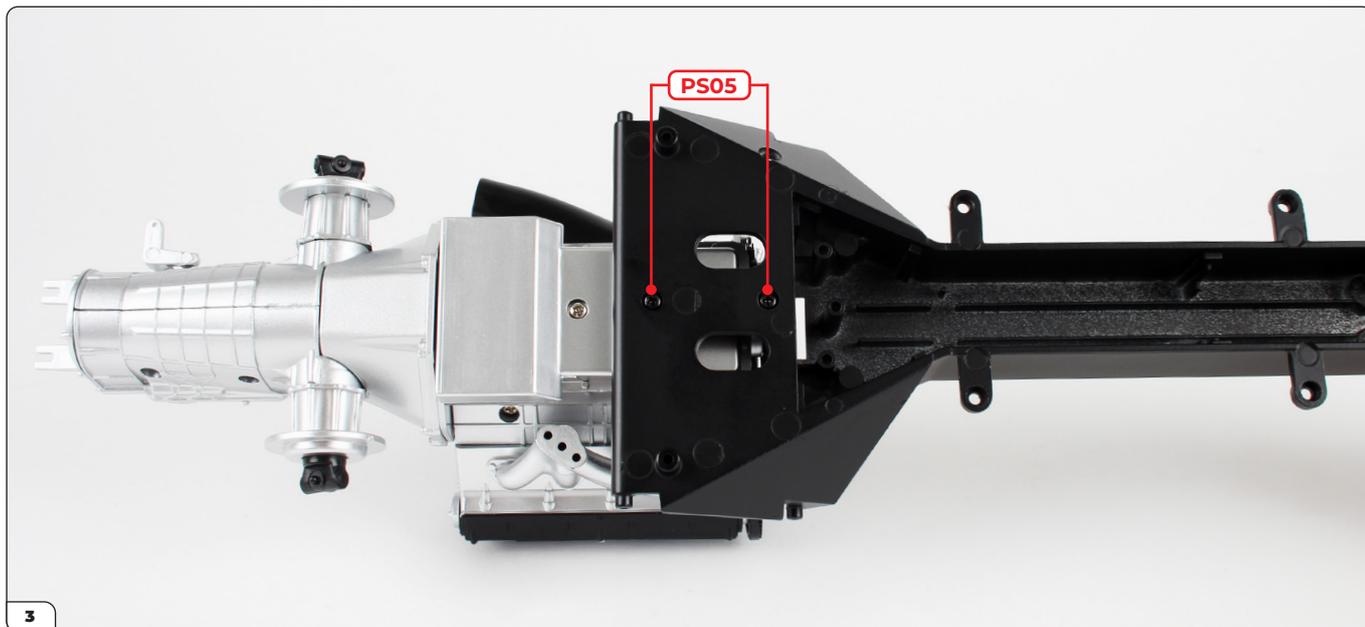


Tome el ensamblaje del bloque del motor (etapa 024) y alíneelo con el larguero como se muestra.



Encaje los postes del tornillo en los agujeros.

## Etapa 025: Montaje del Bloque del Motor en el Larguero



Asegure desde abajo usando 2 tornillos PS05.

