

**LA SPIA CHE  
MI AMAVA™**

LOTUS  
**esprit**



# Pacco 03

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 017: PREPARAZIONE  
DEL BLOCCO MOTORE**

**FASE 018: INSTALLAZIONE  
DEL BLOCCO MOTORE  
E DEL COLLETTORE DI  
SCARICO**

**FASE 019: MONTAGGIO  
DELLE PULEGGE**

**FASE 020: INSTALLAZIONE  
DELLA POMPA DELL'OLIO,  
DISTRIBUTORE E CAVI  
DELLE CANDELE**

**FASE 021: INSTALLAZIONE  
DELL'ALTERNATORE E  
DELLE CINGHIE**

**FASE 022: MONTAGGIO  
DELLA SCATOLA DELL'ARIA**

**FASE 023: INSTALLAZIONE  
DELLA PIASTRA  
POSTERIORE E DEL  
CAMBIO**

**FASE 024: MONTAGGIO DEL  
CARTER DELL'OLIO**

**FASE 025: MONTAGGIO  
DEL BLOCCO MOTORE SUL  
TELAIO**

LA SPIA CHE MI AMAVA © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA SPIA CHE MI AMAVA, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA SPIA CHE MI AMAVA, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

AGORAMODELS  
**JAMES BOND**  
—COLLECTION—

# I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Alcune parti richiedono un poco di colla per l'assemblaggio. Applica la colla con parsimonia e utilizza uno stuzzicadenti per non usarne una quantità eccessiva. Ti consigliamo di usare colla cianoacrilica in gel oppure colla liquida per modellismo. Se possibile, esegui una prova di montaggio prima di incollare i pezzi.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio successive.

Proteggi sempre la verniciatura dei componenti posizionando sulla superficie di lavoro un tappetino da taglio, un foglio di carta bianca o un panno morbido.

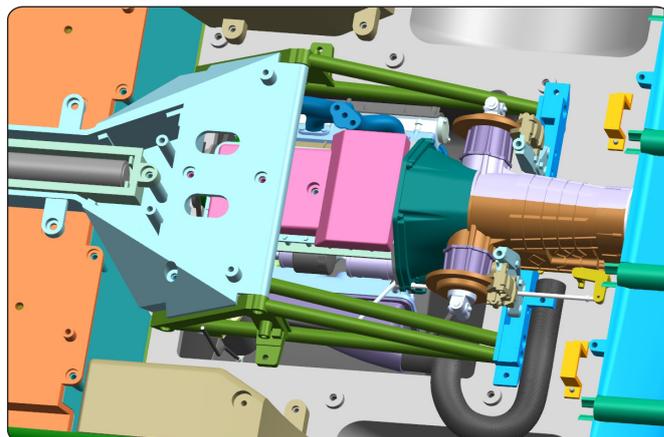
Sinistra e destra! Quando si costruisce la LA SPIA CHE MI AMAVA Lotus Esprit, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## Fase 017: Preparazione del Blocco Motore

In questa fase preparerai il blocco motore installando un supporto di montaggio e un linea di sfiato.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 017

Nome
17-A Blocco motore
17-B Supporto
17-C Linea di sfiato
DS05 viti x5



17-A



17-B

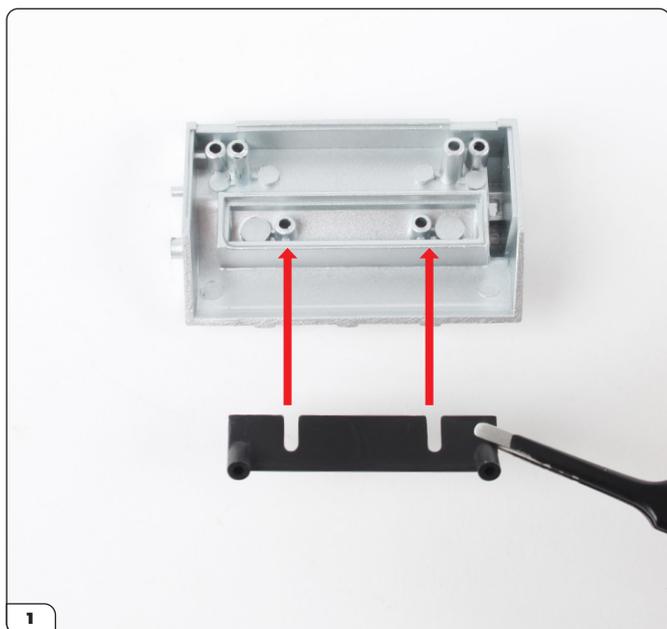


17-C

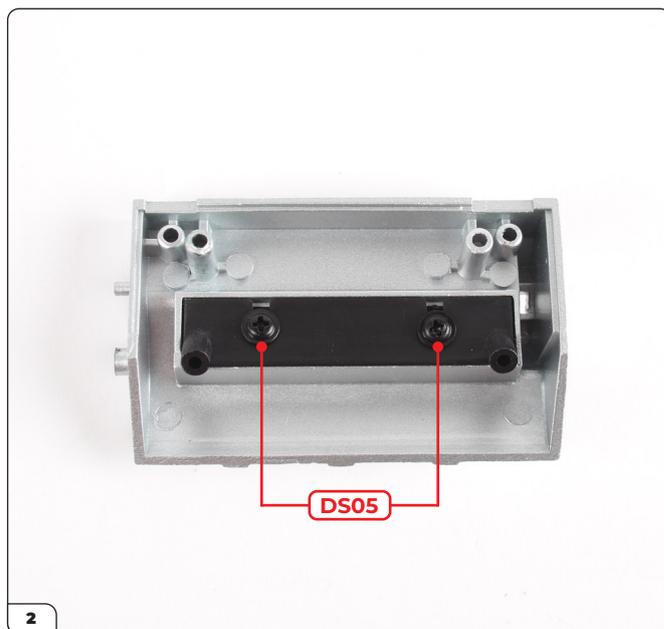
DS05

DS05 x3

## Fase 017: Preparazione del Blocco Motore



Prendi il supporto (17-B) e fissalo al blocco motore (17-A).



Fissalo in posizione con 2 viti DS05.



Inserisci la linea di sfiato (17-C) nell'apertura nell'orientamento mostrato.



## Fase 017: Preparazione del Blocco Motore

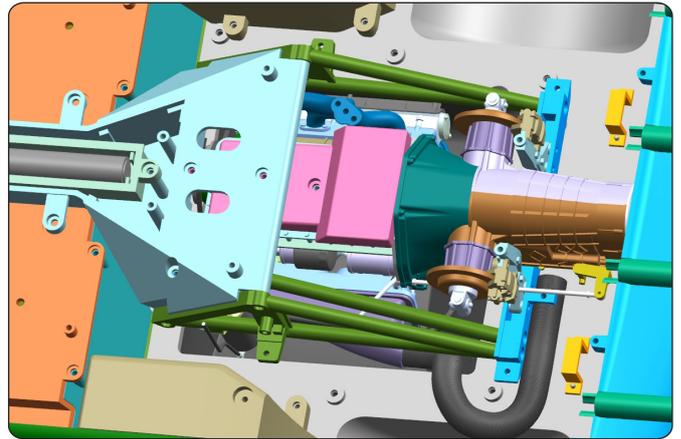
---

FASE COMPLETATA



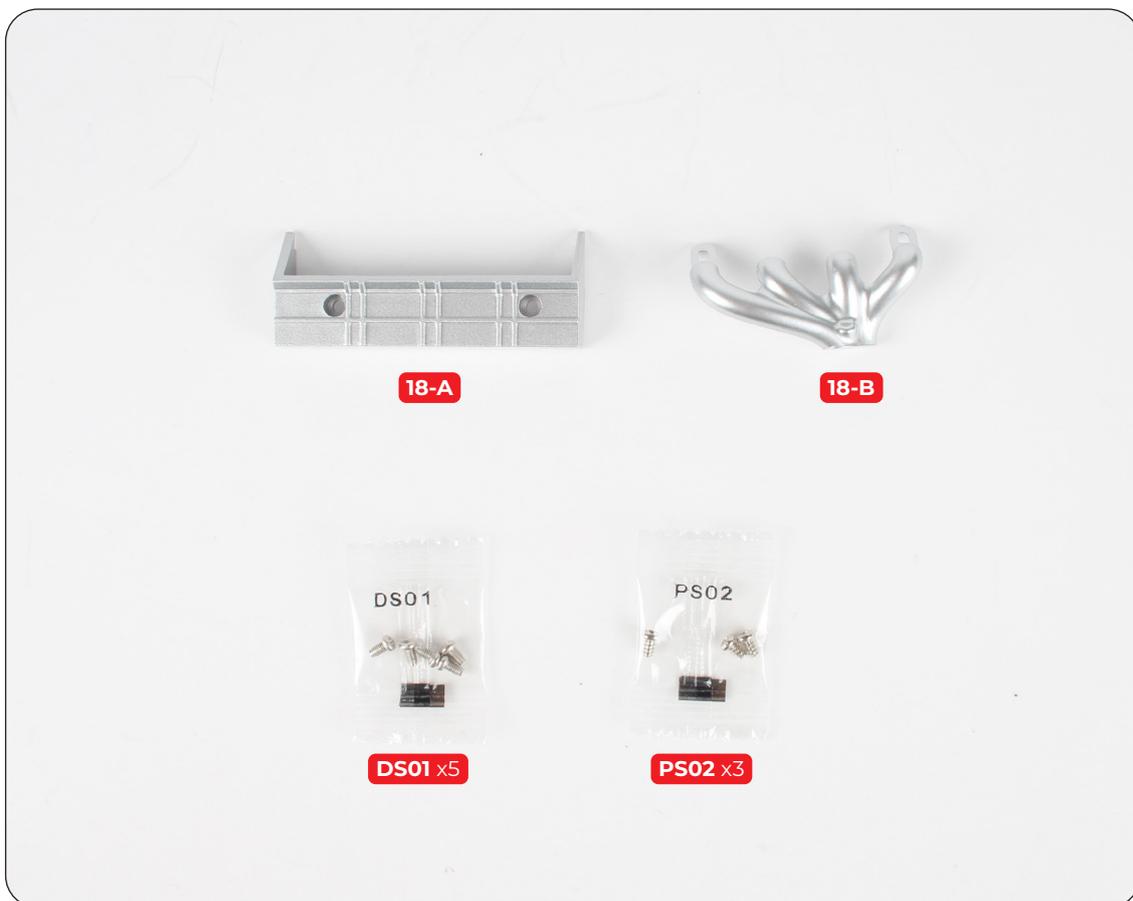
# Fase 018: Installazione del Blocco Motore e del Collettore di Scarico

Continuerai a lavorare sul blocco motore fissando il collettore di scarico e poi assemblando il blocco motore.

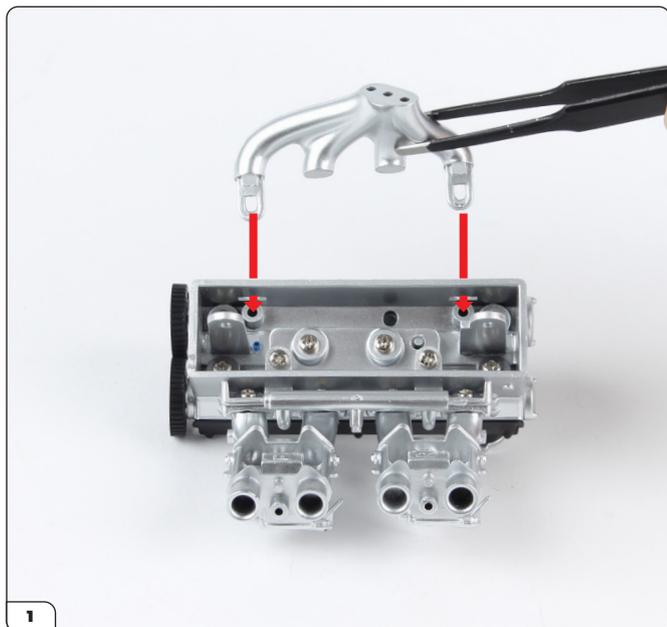


## ELENCO PARTI DELLA FASE 018

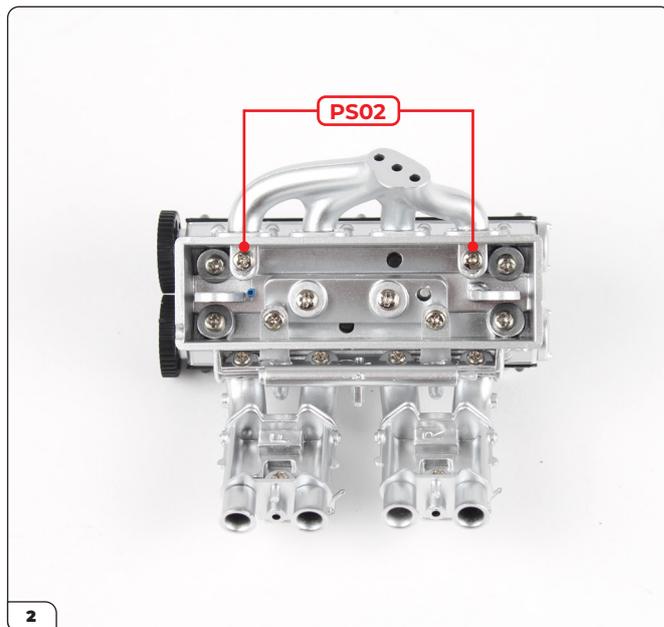
Nome
18-A Blocco motore
18-B Collettore di scarico
DS01 viti x5
PS02 viti x3



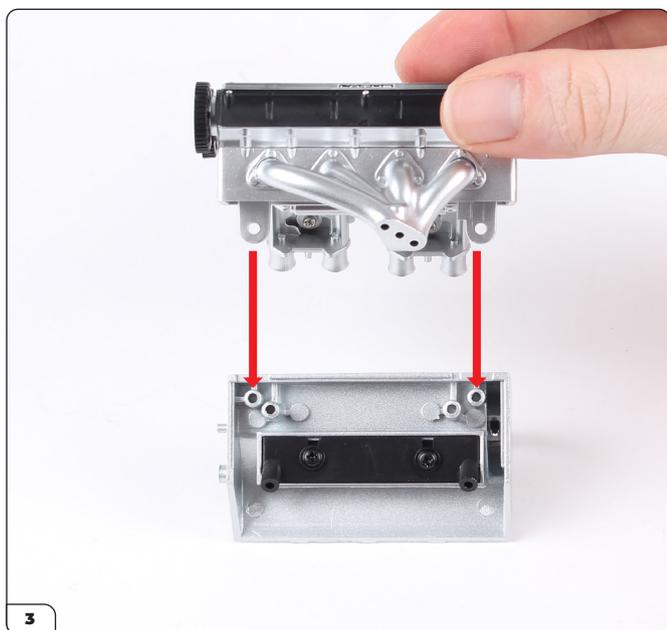
## Fase 018: Installazione del Blocco Motore e del Collettore di Scarico



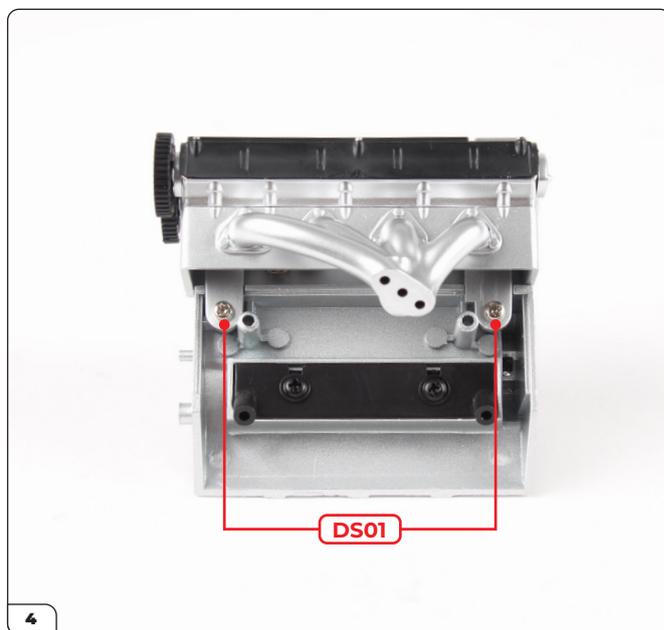
Prendi il montaggio della testata del cilindro (fase 011) e allinea il collettore di scarico (18-B) come mostrato.



Inserisci il collettore di scarico attraverso le aperture e sui montanti delle viti. Fissalo in posizione con 2 viti PS02.

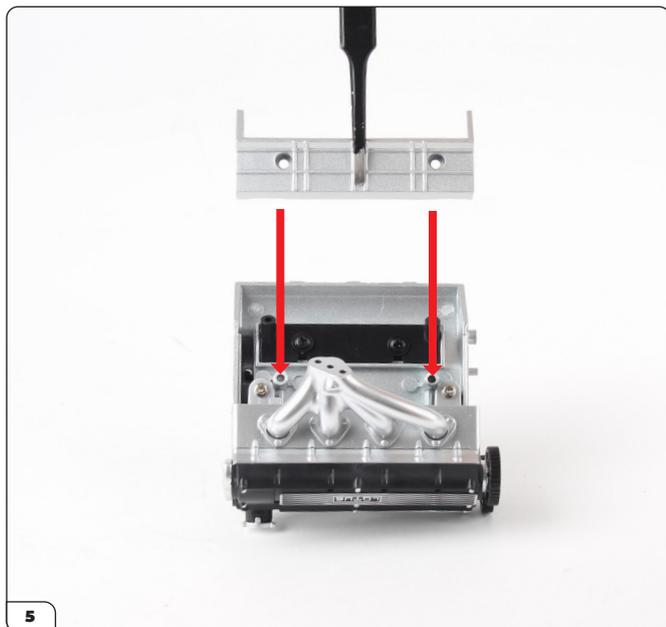


Allinea l'assemblaggio con il blocco motore (fase 017).



Assembla le parti insieme e fissale con 2 viti DS01.

## Fase 018: Installazione del Blocco Motore e del Collettore di Scarico

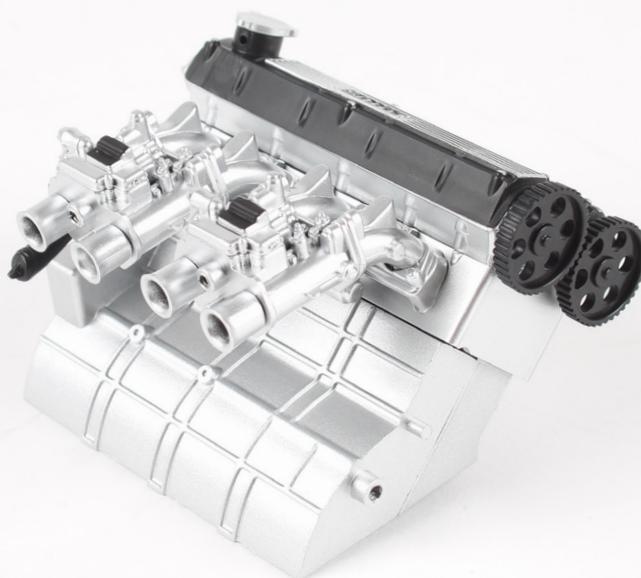


Monta il blocco motore (18-A) sull'assemblaggio.



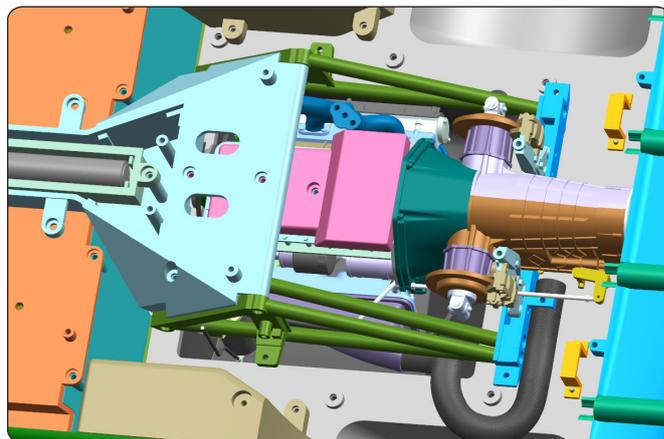
Fissalo in posizione con 2 viti DS01.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 019: Montaggio delle Pulegge

In questa fase monterai le pulegge sul loro supporto e poi le fisserai al blocco motore.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 019

Nome
19-A Supporto di montaggio
19-B Puleggia grande (A)
19-C Puleggia grande (B)
19-D Puleggia piccola
DS01 viti x2
PS02 viti x3



19-A



19-B



19-C



19-D



DS01 x2



PS02 x3

## Fase 019: Montaggio delle Pulegge



Prendi la parte A e B della puleggia grande. Inserisci il perno e il montante della vite attraverso i fori (nella foto piccola).



Monta la puleggia grande sul supporto di montaggio (19-A) utilizzando il perno e il montante della vite come guida.

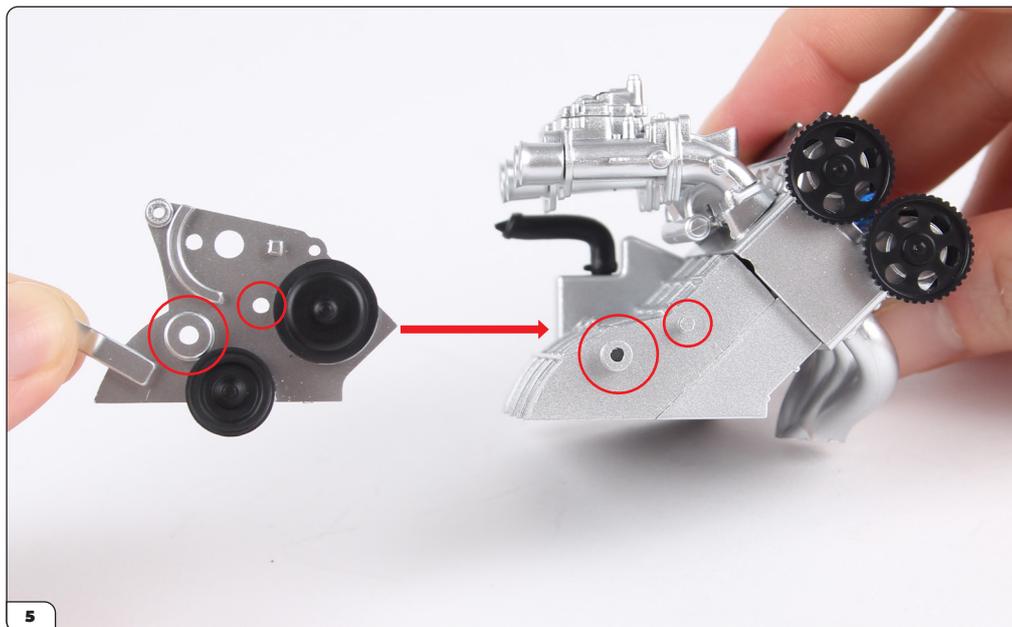


Monta la puleggia piccola (19-D) sull'altro supporto utilizzando il perno e il montante della vite.

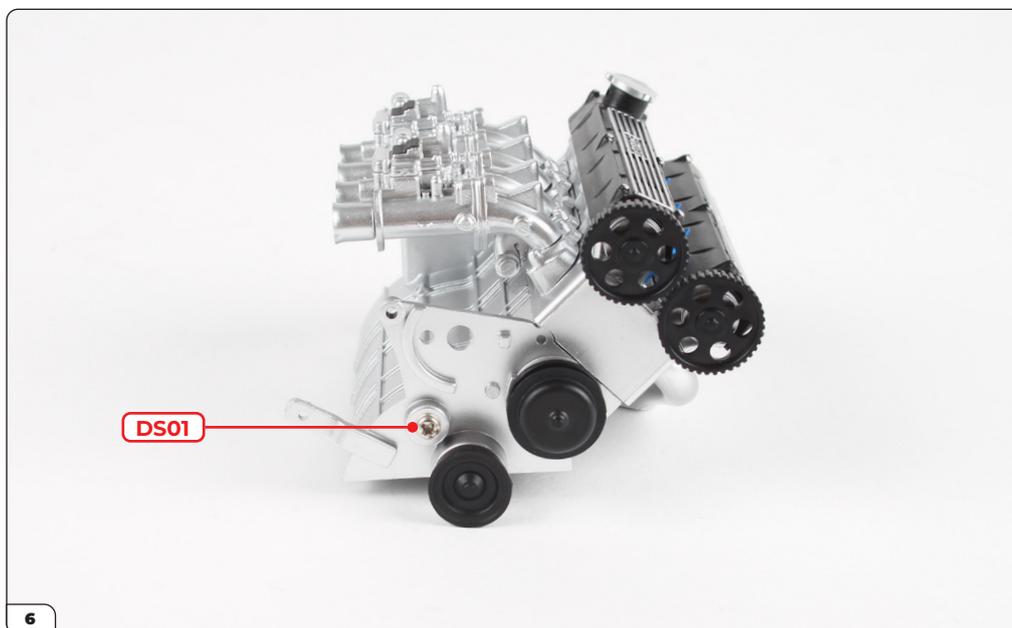


Fissare le pulegge dal basso con 2 viti PS02.

## Fase 019: Montaggio delle Pulegge



Allinea il supporto di montaggio con l'assemblaggio del blocco motore (fase 018). I cerchi rossi mostrano i fissaggi per le due parti.



Fissare in posizione con una vite DS01.

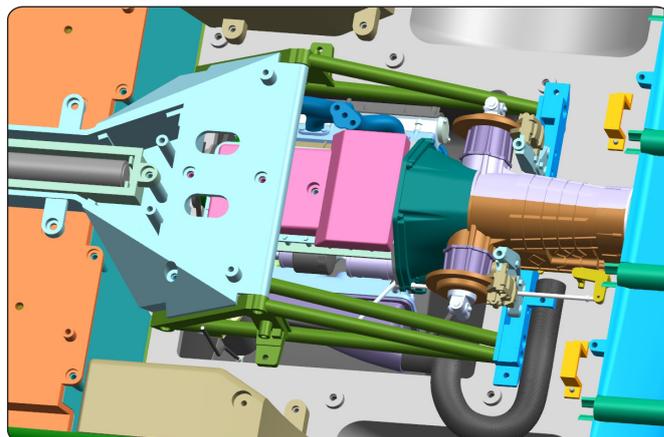
## Fase 019: Montaggio delle Pulegge

FASE COMPLETATA



## Fase 020: Installazione della Pompa dell'Olio, Distributore e Cavi delle Candele

Per questa fase collegherai i cavi delle candele e il distributore, poi assemblerai e monterai la pompa dell'olio sul blocco motore.

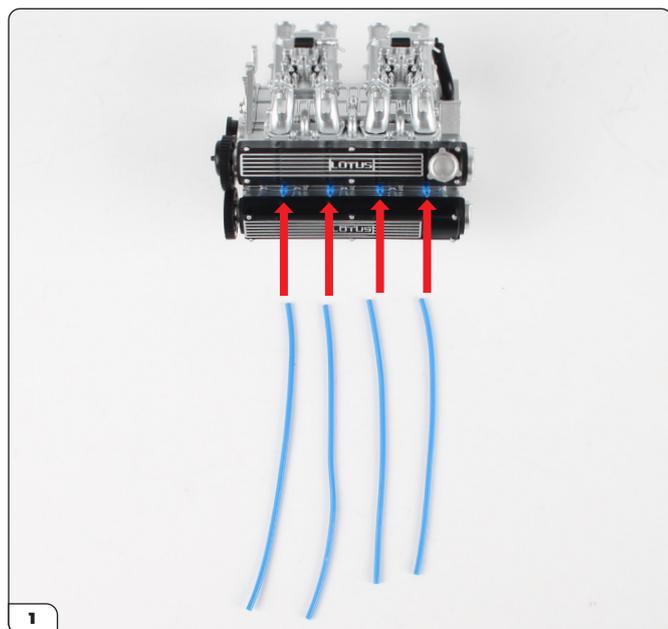


### ELENCO PARTI DELLA FASE 020

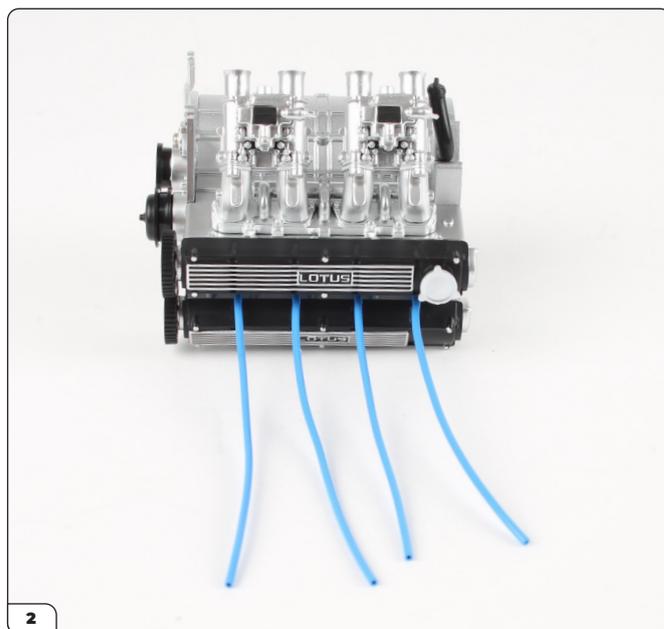
Nome
20-A Pompa dell'olio
20-B Filtro dell'olio
20-C Cappuccio del distributore
20-D Distributore
20-E Cavo della candela (corto)
20-F Cavo della candela (medio) x2
20-G Cavo della candela (lungo) x2



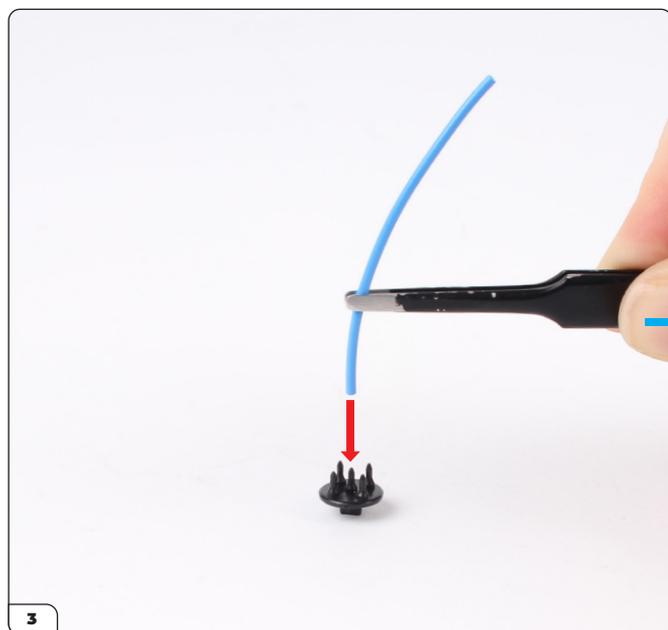
## Fase 020: Installazione della Pompa dell'Olio, Distributore e Cavi delle Candele



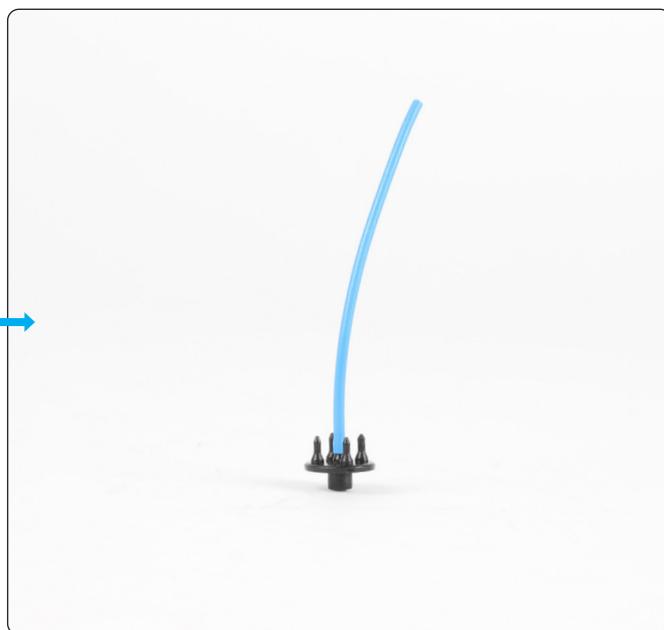
Prendi l'assemblaggio del blocco motore (fase 019) e allinea i due cavi lunghi (20-G) e due medi (20-F) della candela con esso come mostrato.



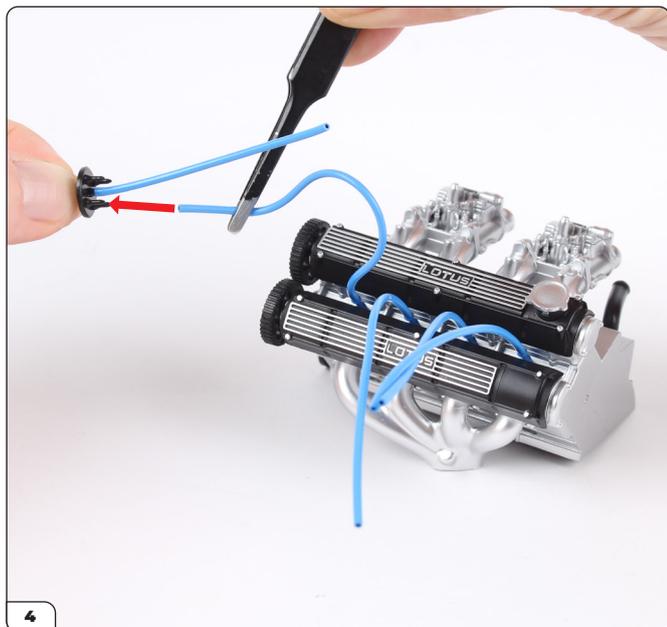
Monta i cavi sulle candele blu.



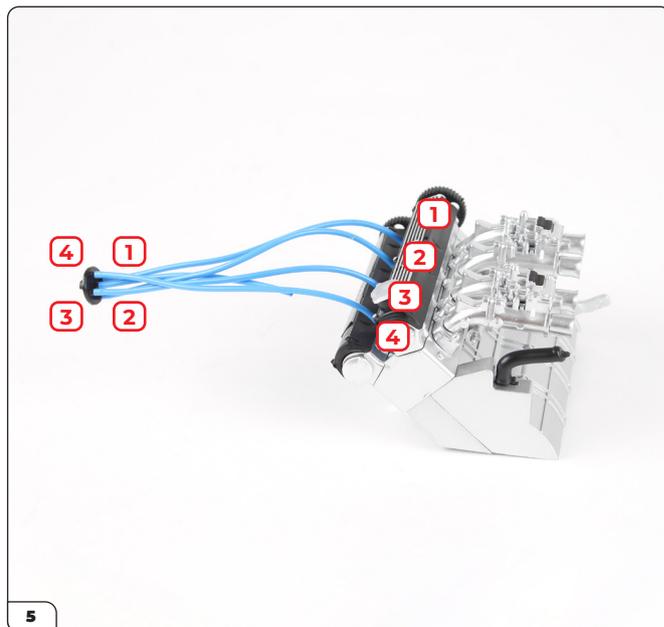
Prendi il cavo corto della candela (20-E) e montalo sul perno centrale del cappuccio del distributore (20-C).



## Fase 020: Installazione della Pompa dell'Olio, Distributore e Cavi delle Candele



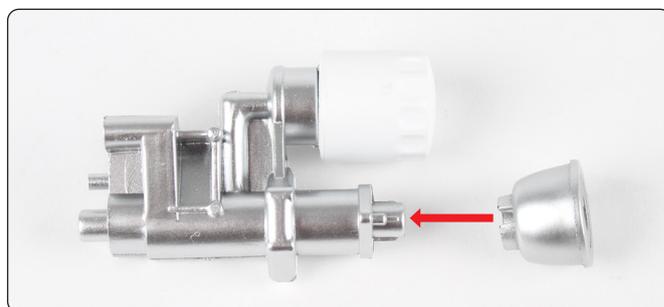
Monta il primo cavo lungo della candela su uno dei perni esterni sul cappuccio del distributore.



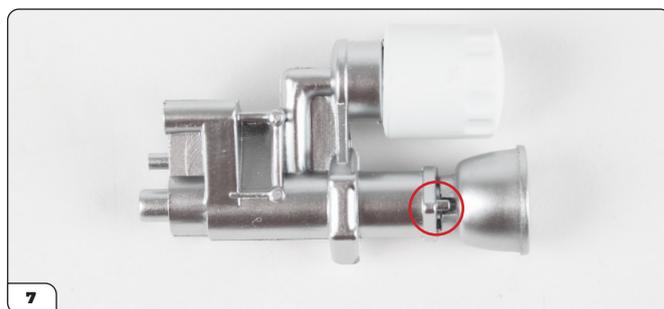
Monta gli altri cavi delle candele in sequenza, montandoli sui perni in senso orario.



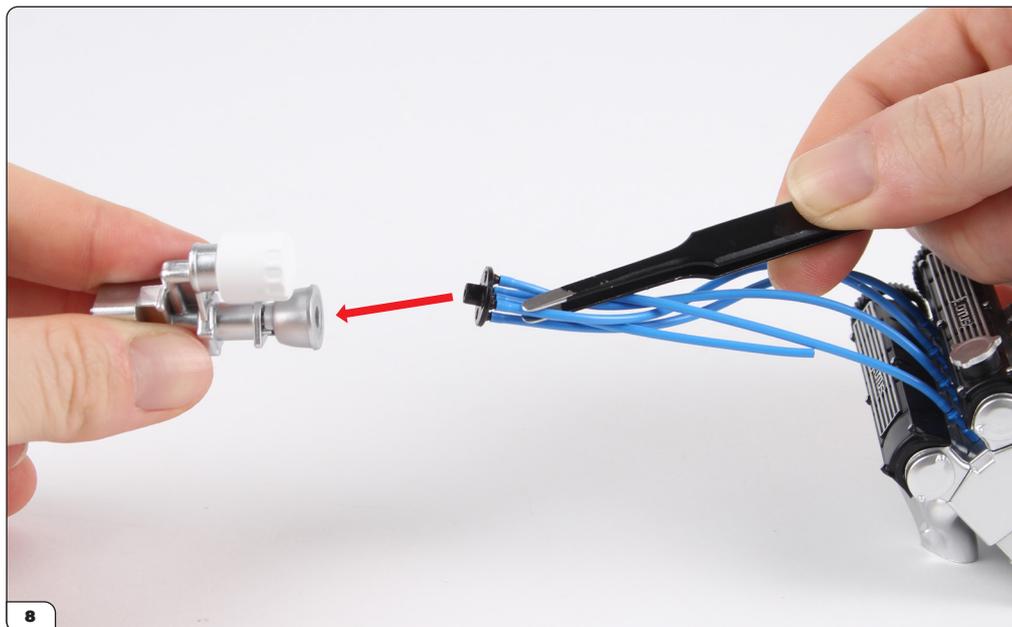
Prendi la pompa dell'olio (20-A) e il filtro dell'olio (20-B) poi montali insieme come mostrato.



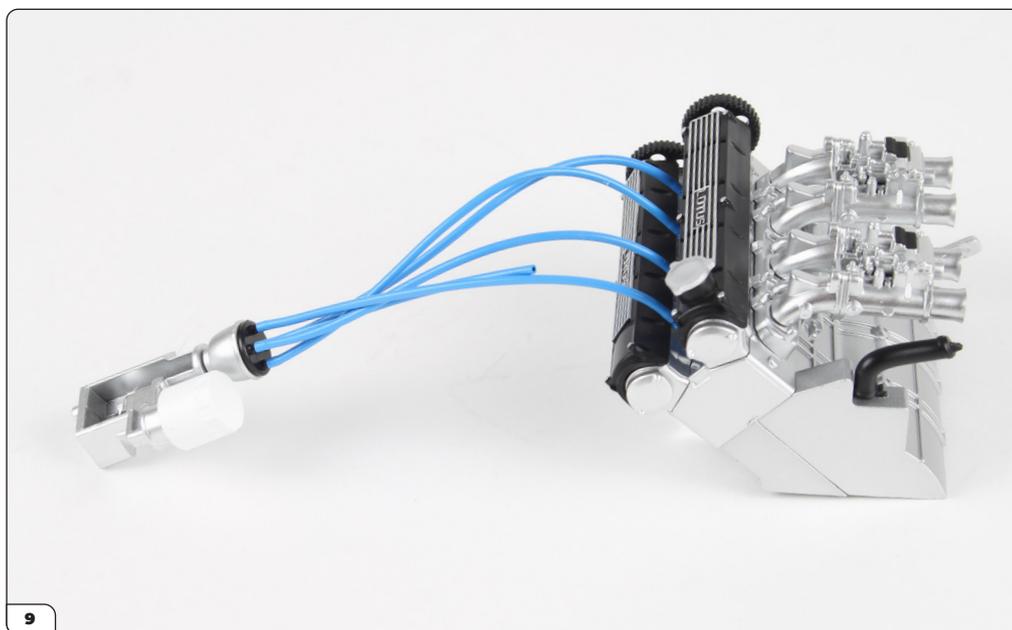
Montare il distributore (20-D) sulla pompa dell'olio, utilizzando il raccordo sagomato (cerchiato) come guida.



## Fase 020: Installazione della Pompa dell'Olio, Distributore e Cavi delle Candele

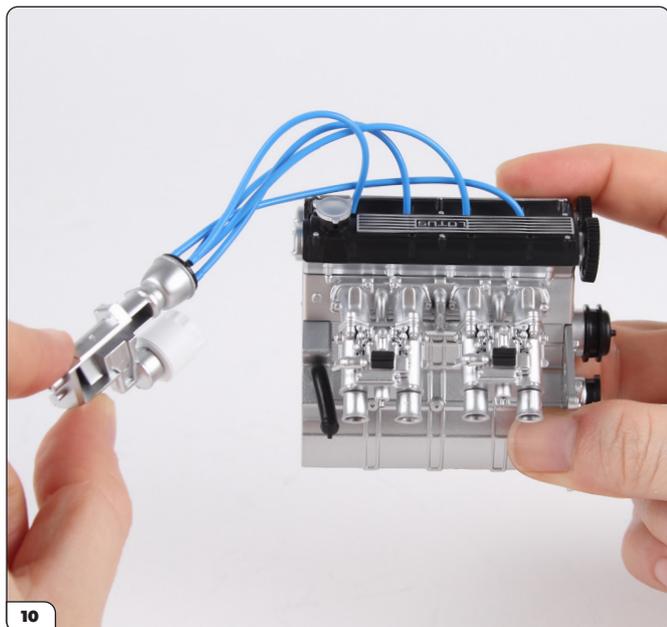


Premi il cappuccio del distributore nel distributore. Il raccordo è sagomato per fare un collegamento sicuro.

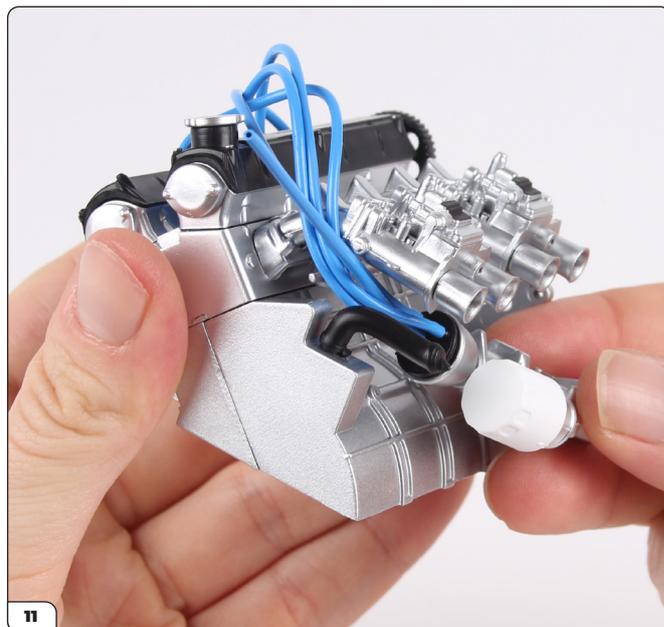


Le parti dovrebbero apparire così una volta montate insieme.

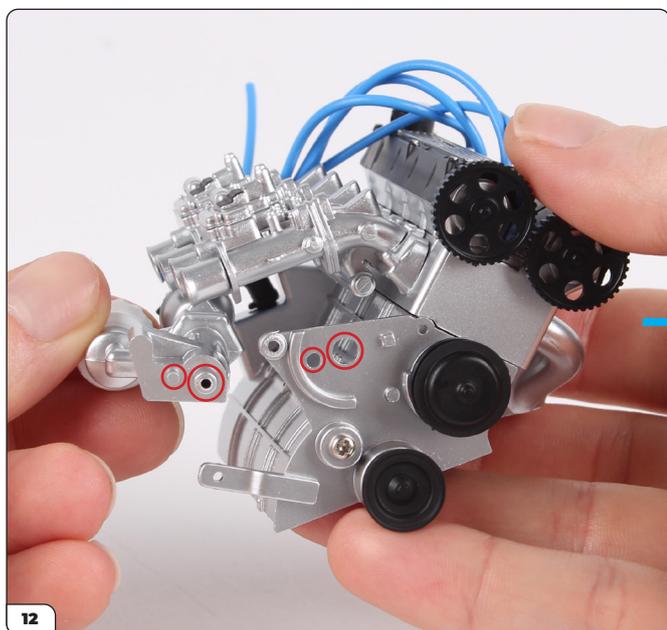
## Fase 020: Installazione della Pompa dell'Olio, Distributore e Cavi delle Candele



Per montare la pompa dell'olio in posizione, inizia tenendo l'assemblaggio del blocco motore come mostrato.



Monta i fili delle candele attraverso lo spazio tra il tubo dell'olio e i carburatori.

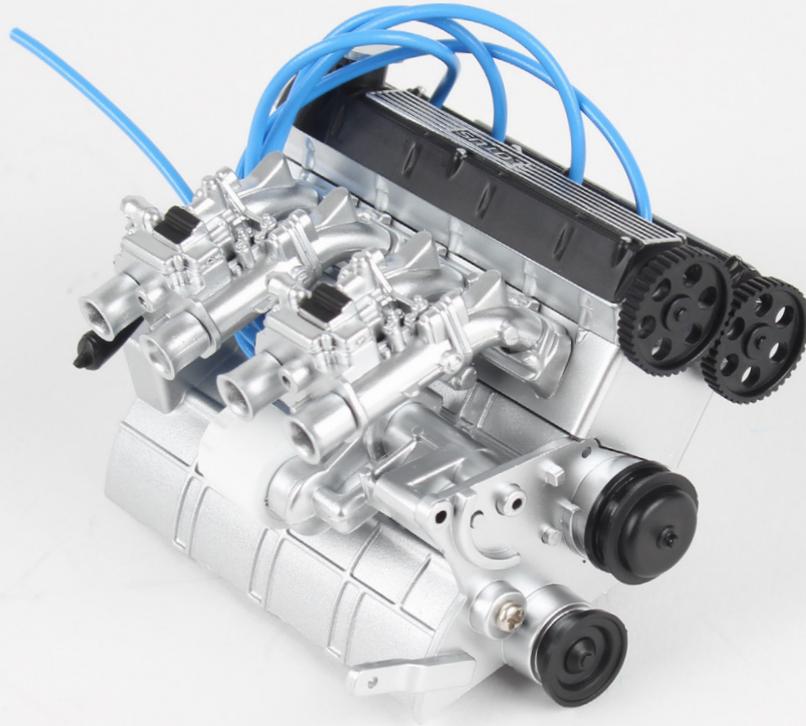


Inserisci il perno e il montante della vite della pompa dell'olio nei fori corrispondenti nel supporto di montaggio. Questo verrà fissato nella prossima fase.



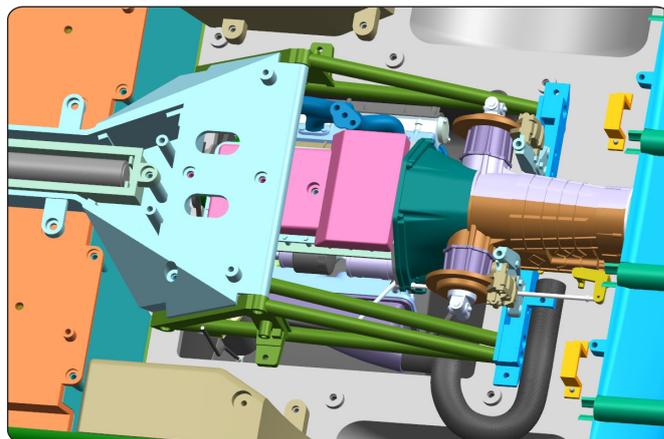
## Fase 020: Installazione della Pompa dell'Olio, Distributore e Cavi delle Candele

FASE COMPLETATA



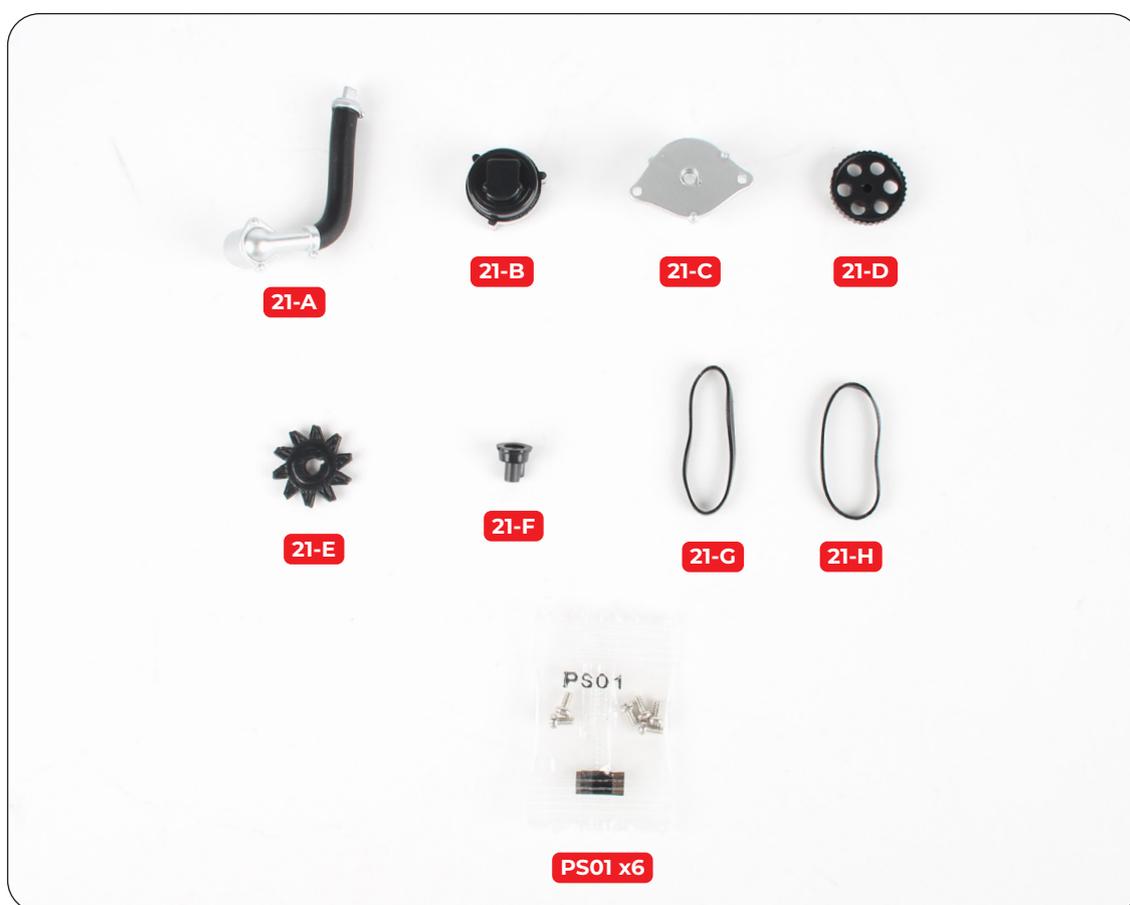
## Fase 021: Installazione dell'Alternatore e delle Cinghie

Dopo aver assemblato l'alternatore, lo monterai sul blocco motore e avvolgerai le cinghie intorno alle pulegge.

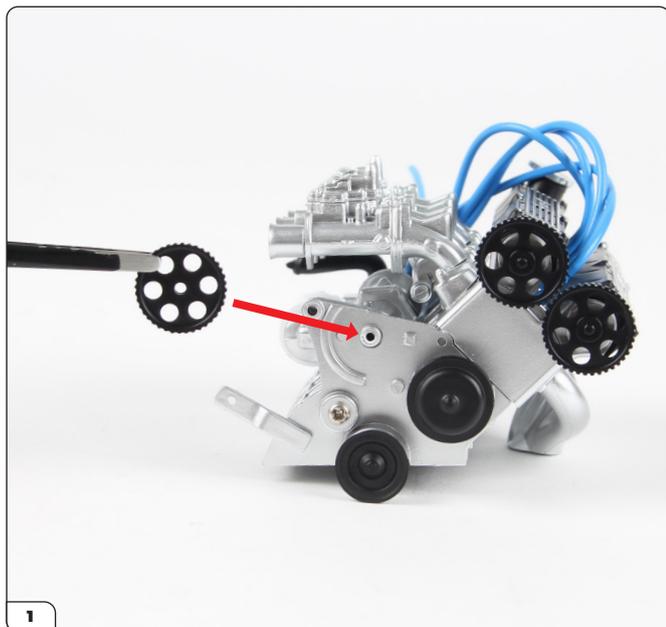


### ELENCO PARTI DELLA FASE 021

Nome	Nome
21-A Tubo dell'olio	21-F Puleggia dell'alternatore
21-B Alternatore (A)	21-G Cinghia (sottile)
21-C Alternatore (B)	21-H Cinghia (spessa)
21-D Puleggia dentata	PS01 viti x6
21-E Rotore dell'alternatore	



## Fase 021: Installazione dell'Alternatore e delle Cinghie



Monta la puleggia dentata (21-D) sul montante della vite della pompa dell'olio.



Fissa con una vite PS01.

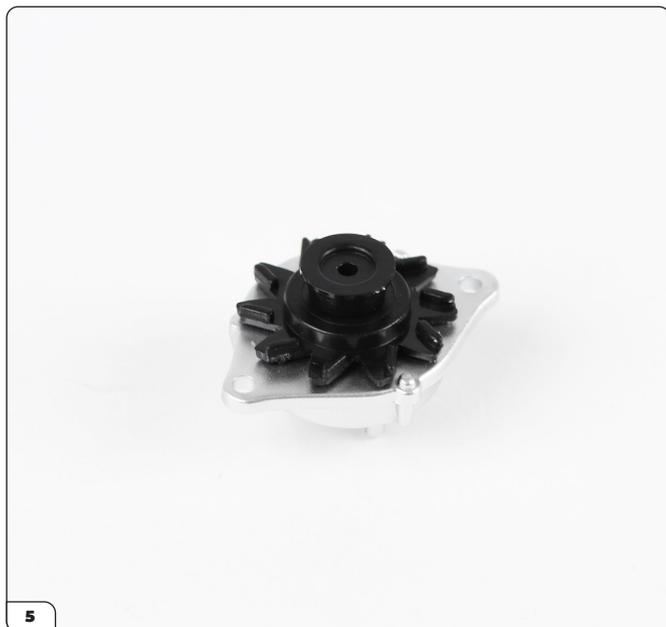


Inserisci la puleggia dell'alternatore (21-F) nel foro sagomato del rotore dell'alternatore (21-E). Assicurati che i denti del rotore siano orientati come mostrato.



Prendi la parte B (21-C) dell'alternatore. Monta il rotore e la puleggia nel foro sagomato.

## Fase 021: Installazione dell'Alternatore e delle Cinghie



L'assemblaggio dell'alternatore dovrebbe apparire così.



Fissa le parti dal basso con una vite PS01.

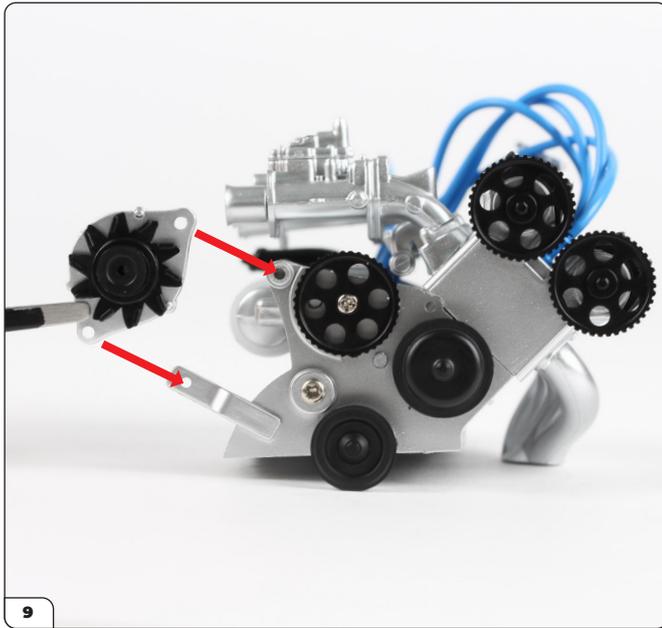


Prendi la parte A (21-B) dell'alternatore. Individua il foro sagomato e il perno sulle parti.

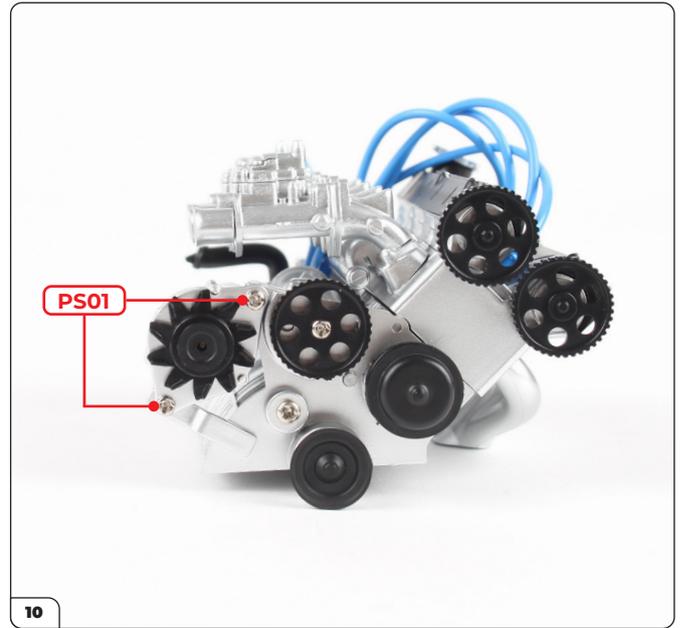


Allinea il foro sagomato e il perno sulle parti e poi premili insieme (nella foto piccola).

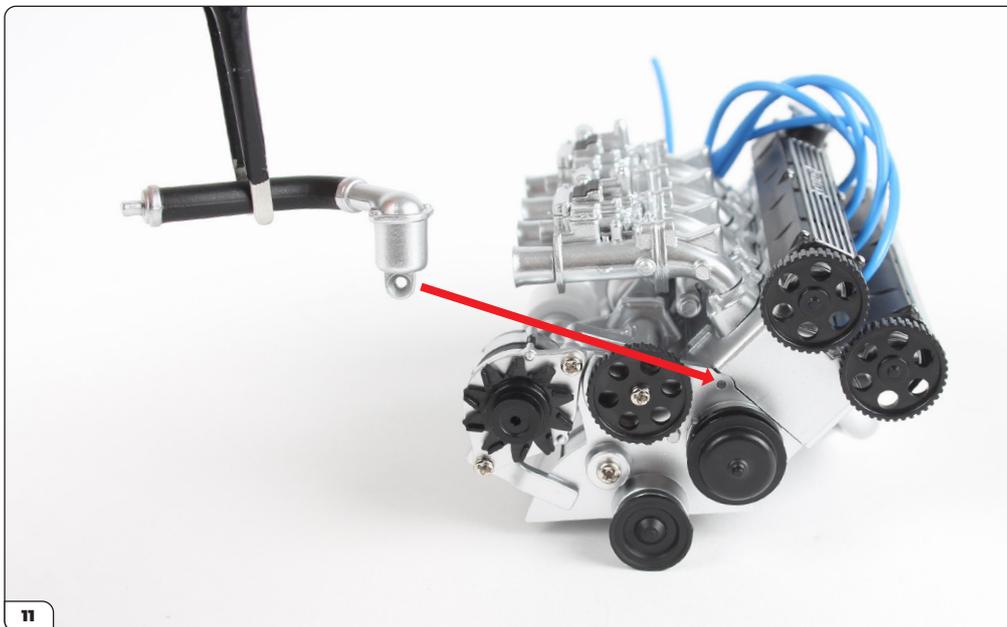
## Fase 021: Installazione dell'Alternatore e delle Cinghie



Allinea l'alternatore con l'assemblaggio del blocco motore come mostrato.

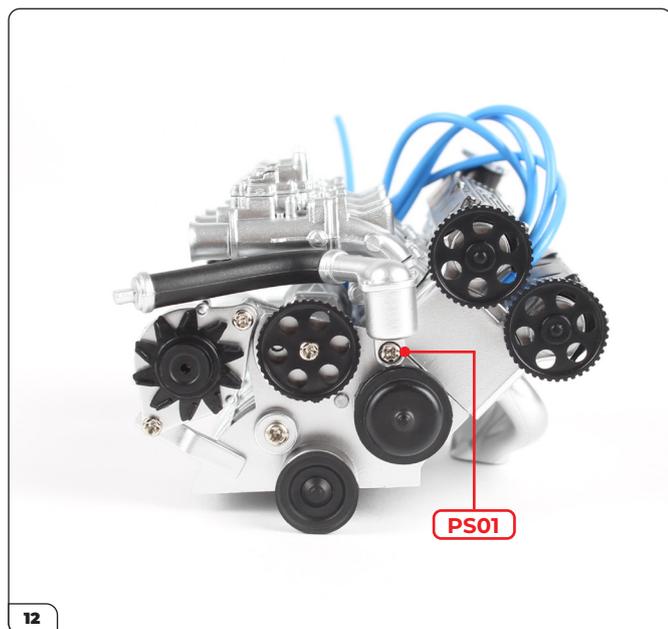


Monta l'alternatore e poi fissa con 2 viti PS01.



Allinea il tubo dell'olio (21-A) con il blocco motore.

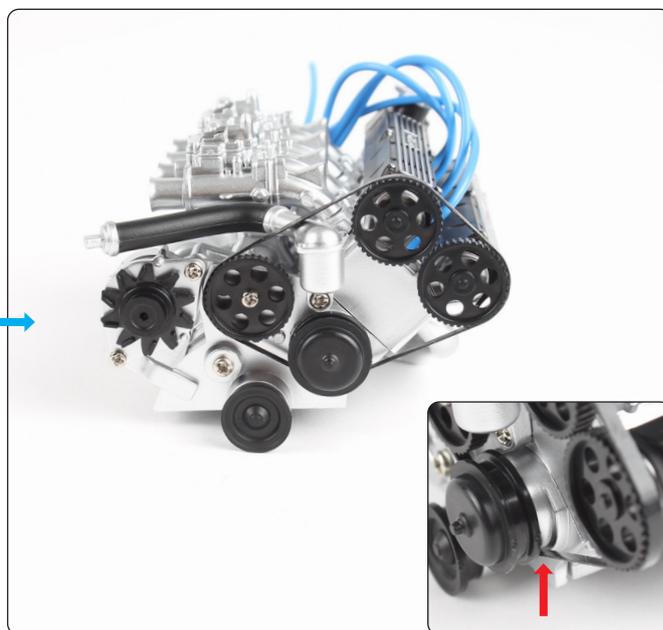
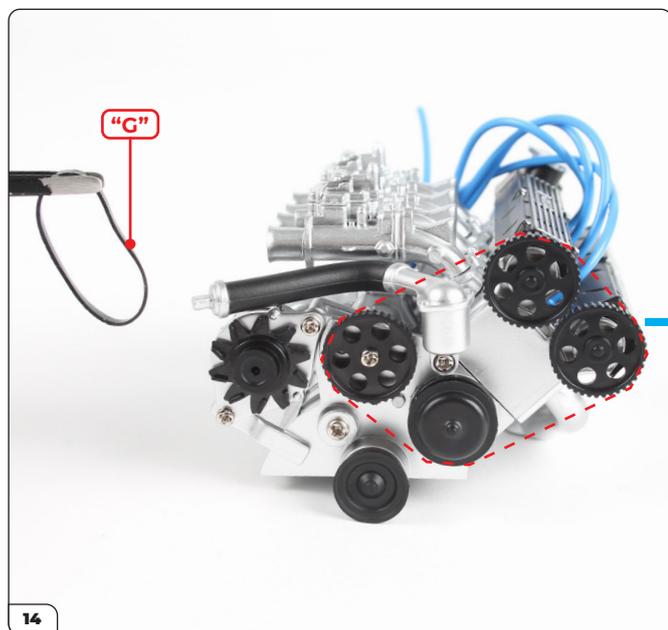
## Fase 021: Installazione dell'Alternatore e delle Cinghie



Monta il tubo dell'olio e fissa con una vite PS01.

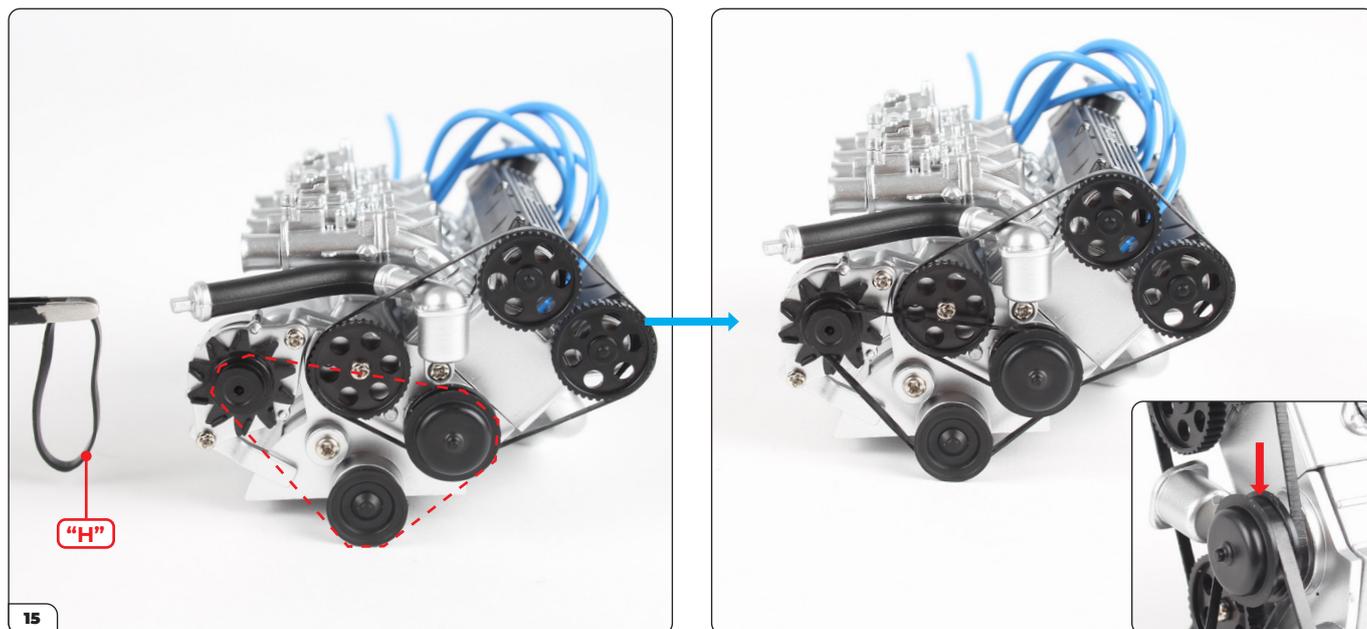


Prendi le due cinghie e confrontale. Una delle cinghie è leggermente più spessa dell'altra.



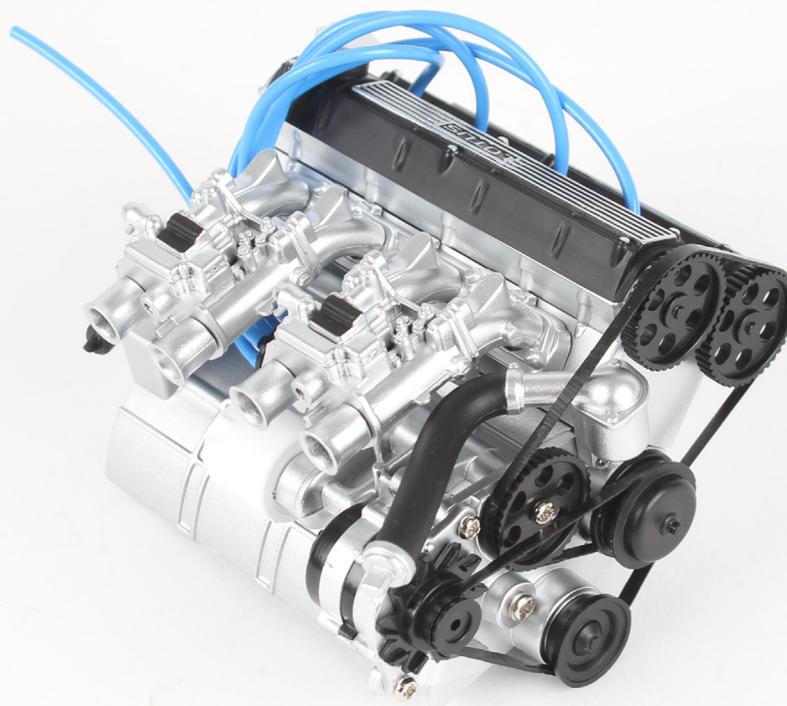
Prendi la cinghia più sottile (21-G). Avvolgila intorno alle pulegge dentate e alla puleggia più grande come indicato dalla linea tratteggiata. La cinghia sottile dovrebbe passare intorno alla parte argento della puleggia più grande (nella foto piccola).

## Fase 021: Installazione dell'Alternatore e delle Cinghie



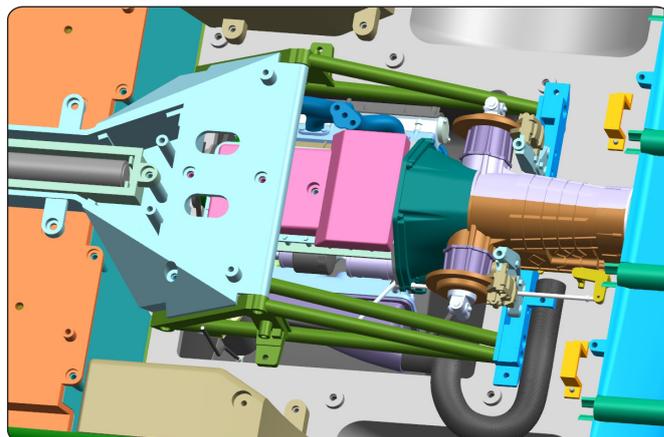
Avvolgi la cinghia piú spessa (21-H) intorno alle pulegge come mostrato dalla linea tratteggiata. La cinghia spessa dovrebbe passare intorno alla parte nera della puleggia piú grande (nella foto piccola).

FASE COMPLETATA



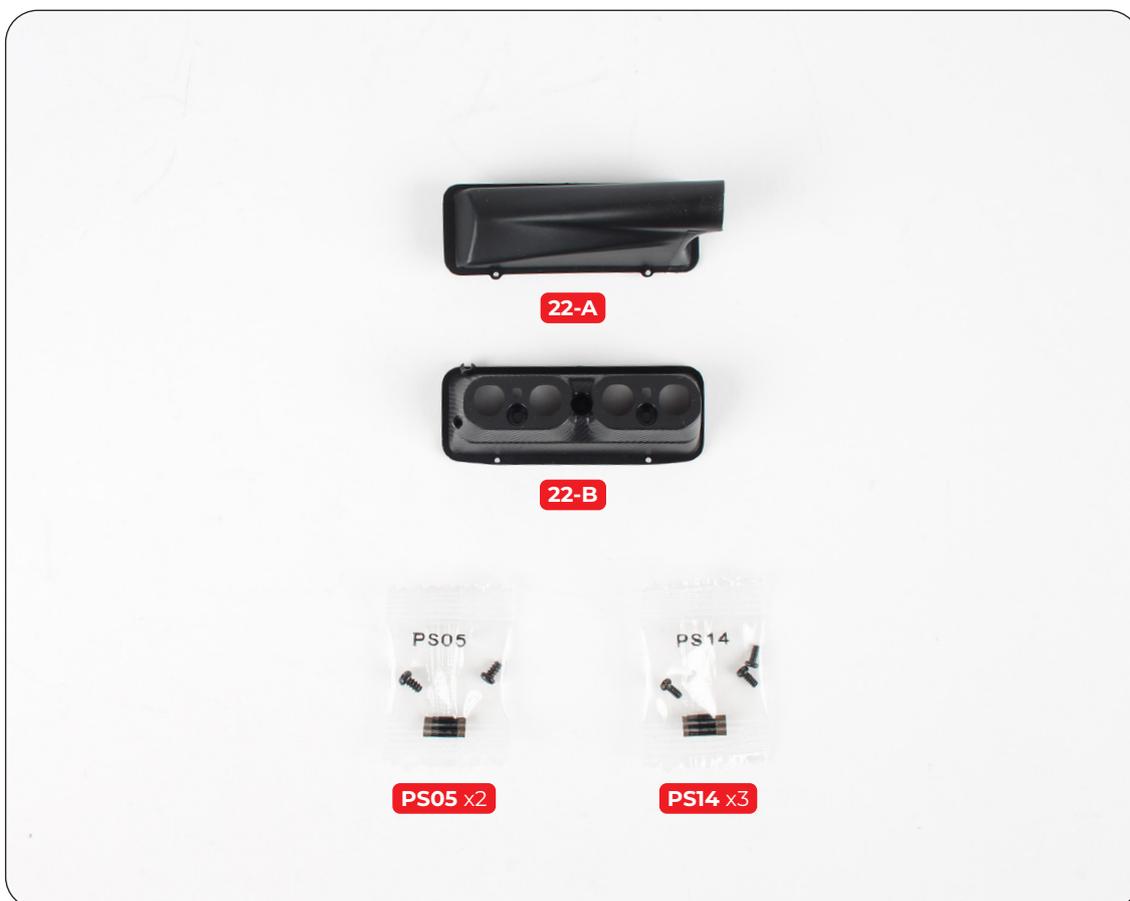
## Fase 022: Montaggio della Scatola dell'Aria

In questa fase, monterai la scatola dell'aria in posizione sul blocco motore e collegherai la linea di sfiato ad essa.

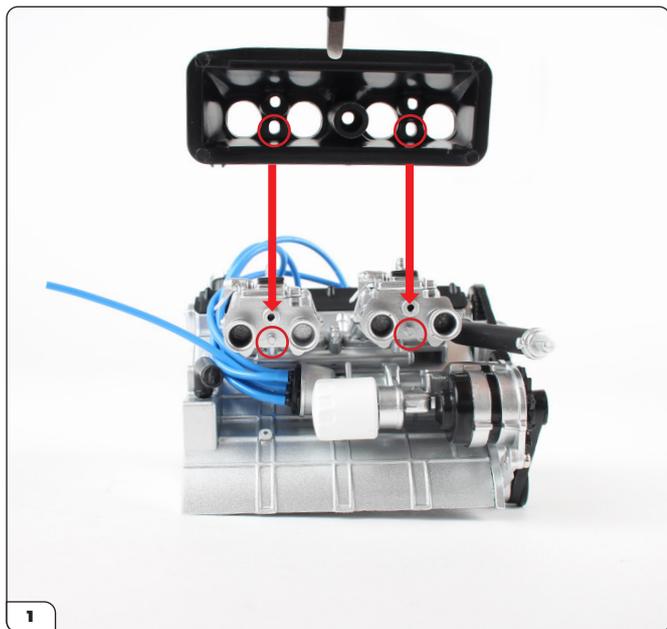


### ELENCO PARTI DELLA FASE 022

Nome
22-A Coperchio della scatola dell'aria
22-B Scatola dell'aria
PS05 viti x2
PS14 viti x3



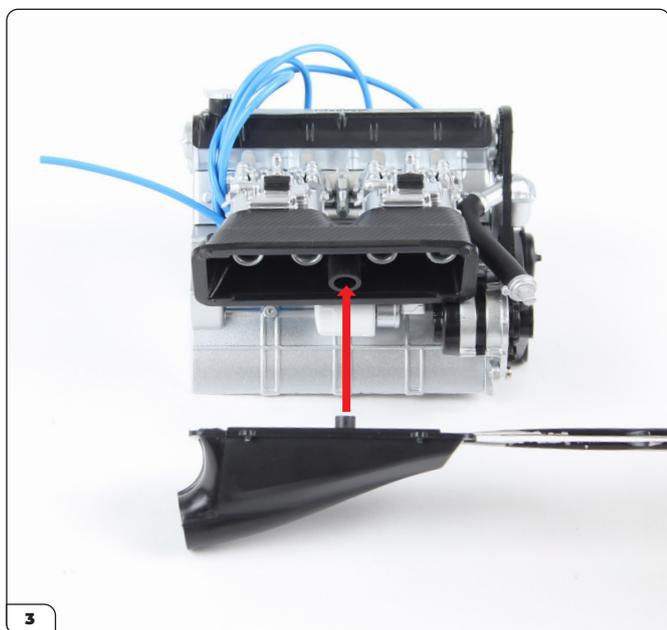
## Fase 022: Montaggio della Scatola dell'Aria



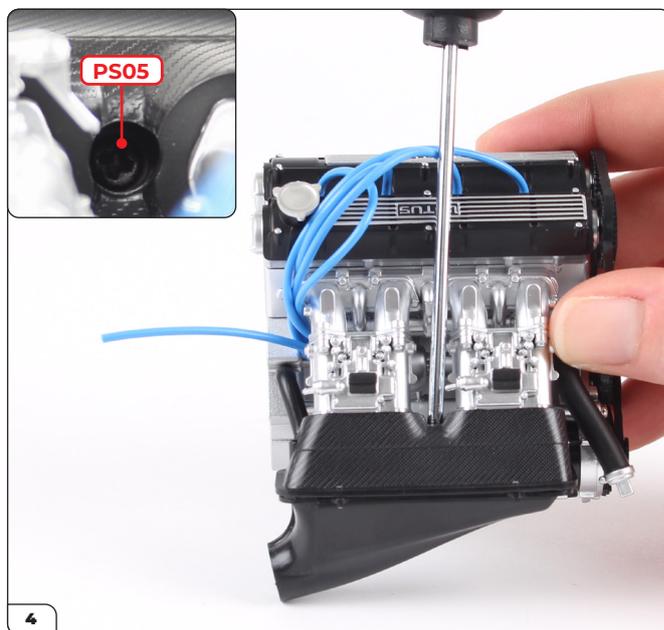
Monta la scatola dell'aria (22-B) sui carburatori. Utilizza i piccoli fori e i perni (cerchiati) per trovare l'orientamento corretto.



Fissa con 2 viti PS14.

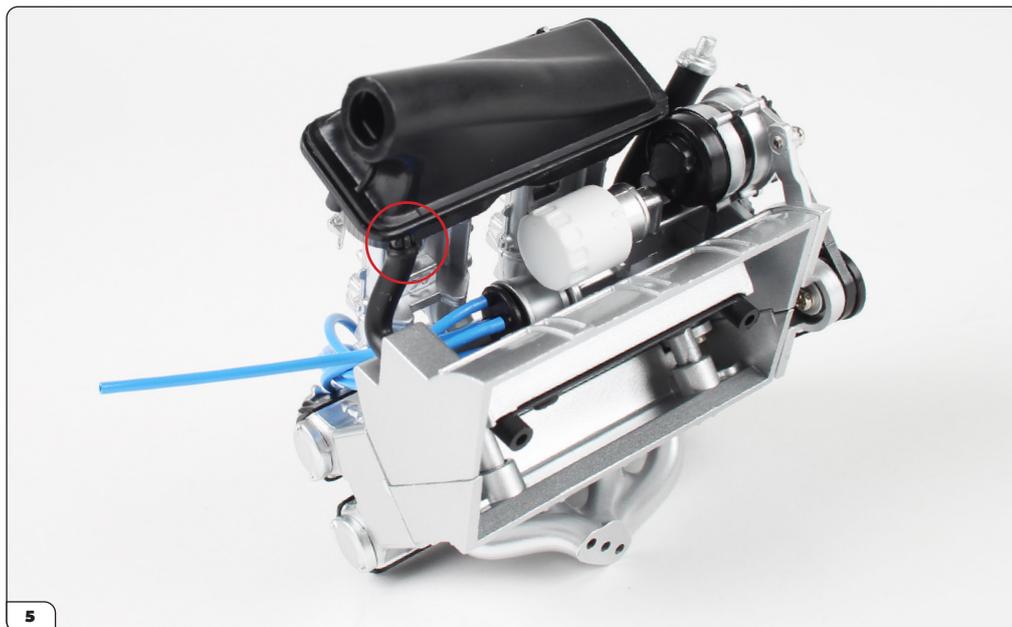


Allinea il coperchio della scatola dell'aria (22-A) con la scatola dell'aria come mostrato e poi monta al suo posto.



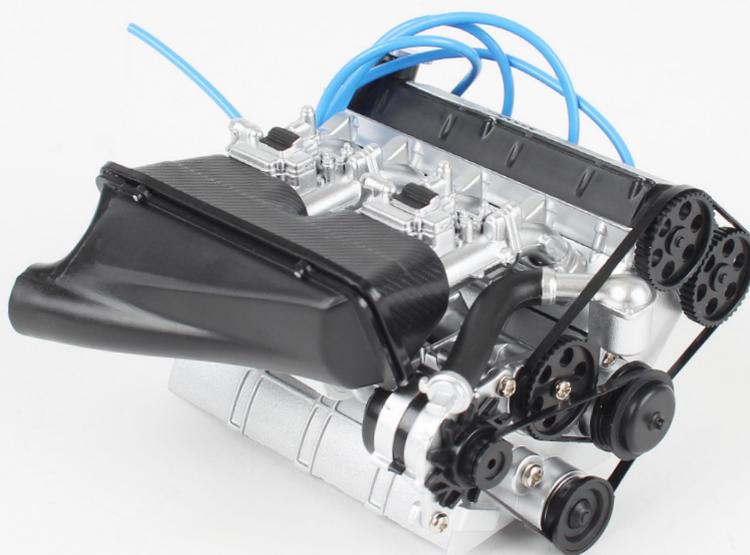
Fissa il coperchio della scatola dell'aria con una vite PS05 (nella foto piccola) e un cacciavite lungo.

## Fase 022: Montaggio della Scatola dell'Aria



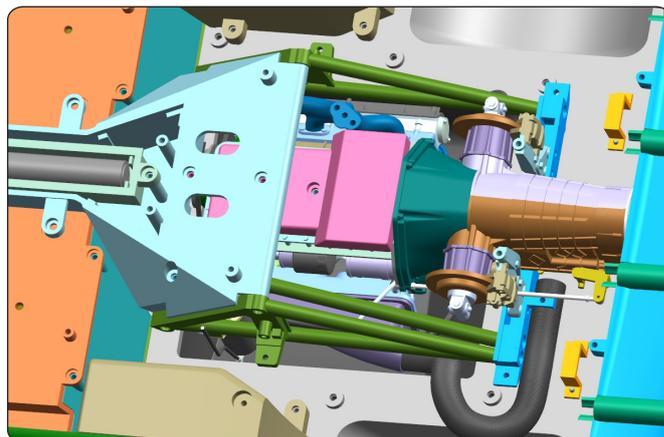
Monta la linea di sfiato nella rientranza sulla scatola dell'aria.

FASE COMPLETATA



## Fase 023: Installazione della Piastra Posteriore e del Cambio

Continua a lavorare sul blocco motore attaccando la piastra posteriore e poi montando l'assemblaggio del cambio.

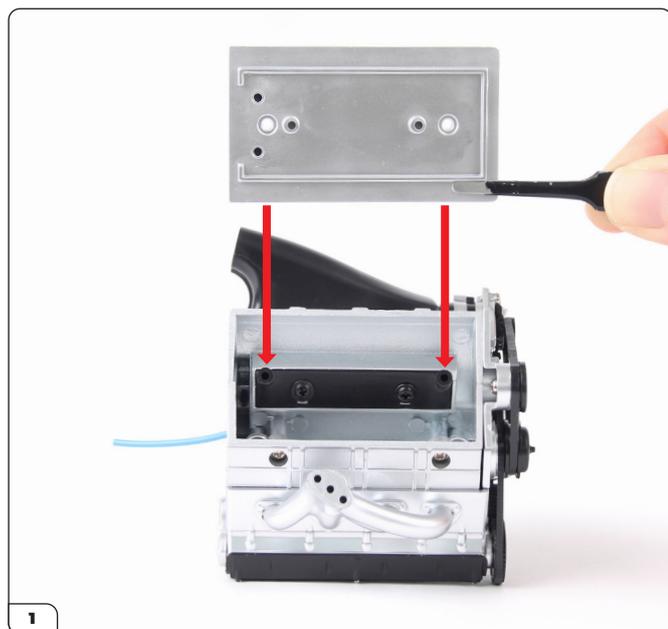


### ELENCO PARTI DELLA FASE 023

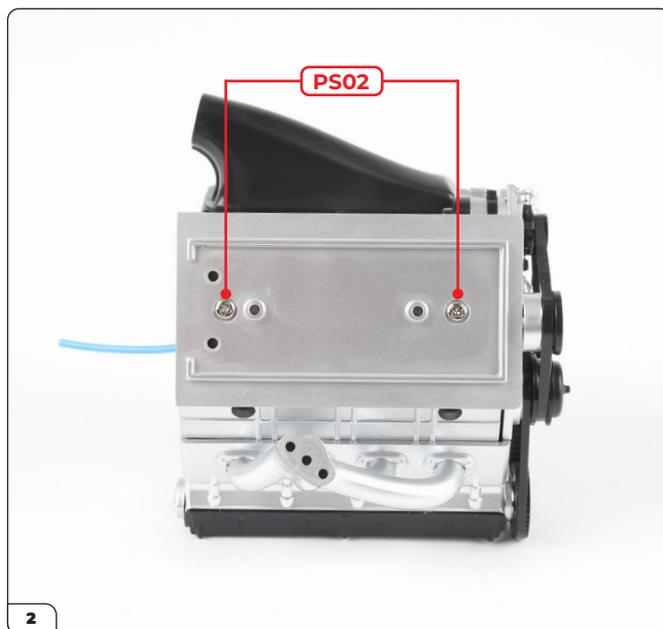
Nome
23-A Piastra posteriore (A)
23-B Piastra posteriore (B)
PS02 viti x7



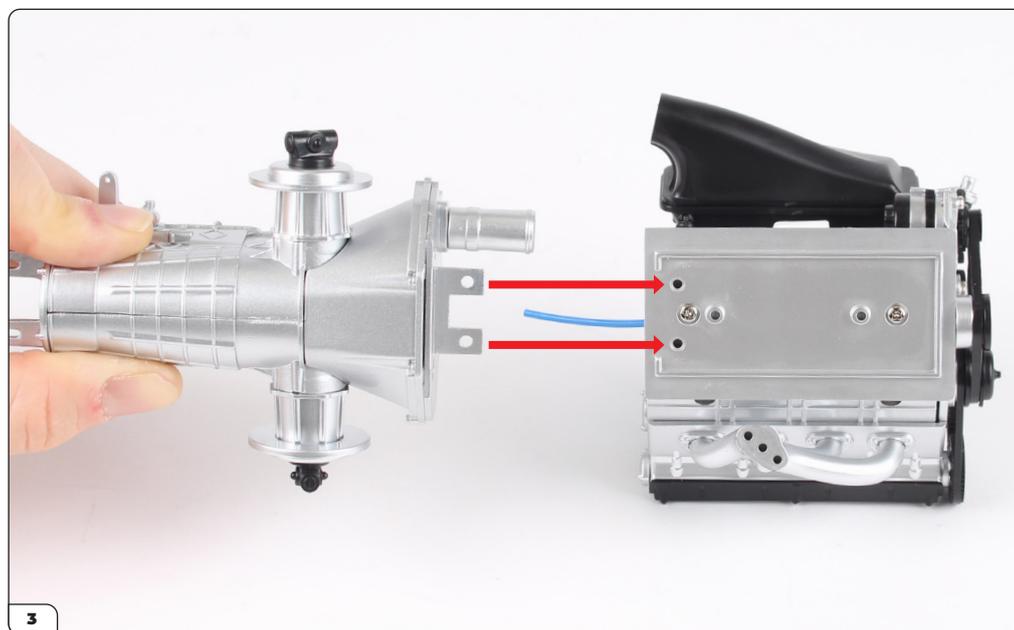
## Fase 023: Installazione della Piastra Posteriore e del Cambio



Allinea la parte B della piastra posteriore (23-B) con il supporto del blocco motore.

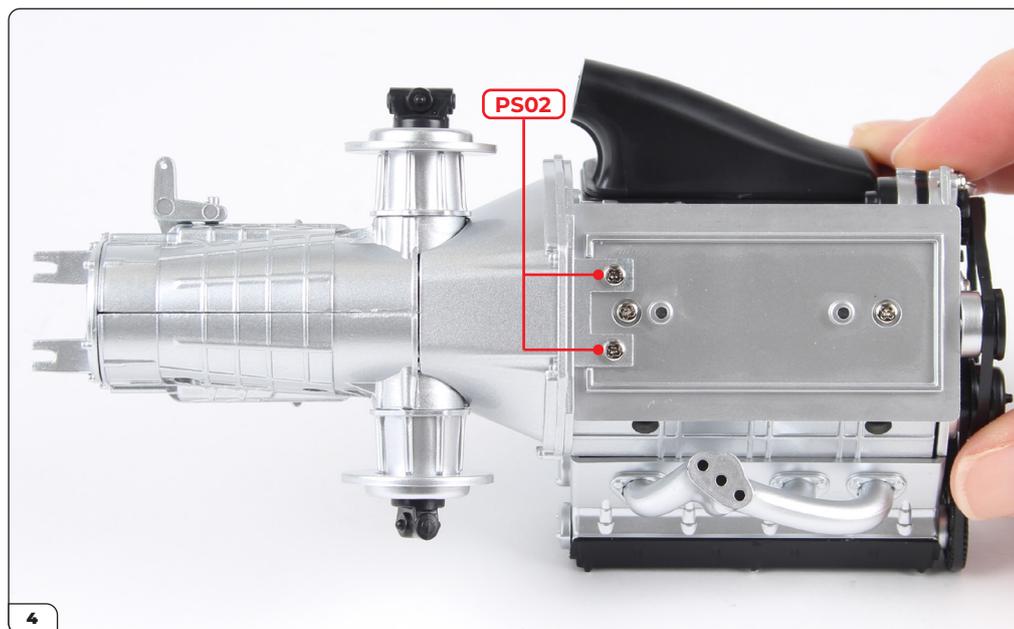


Monta al suo posto e poi fissa con 2 viti PS02.

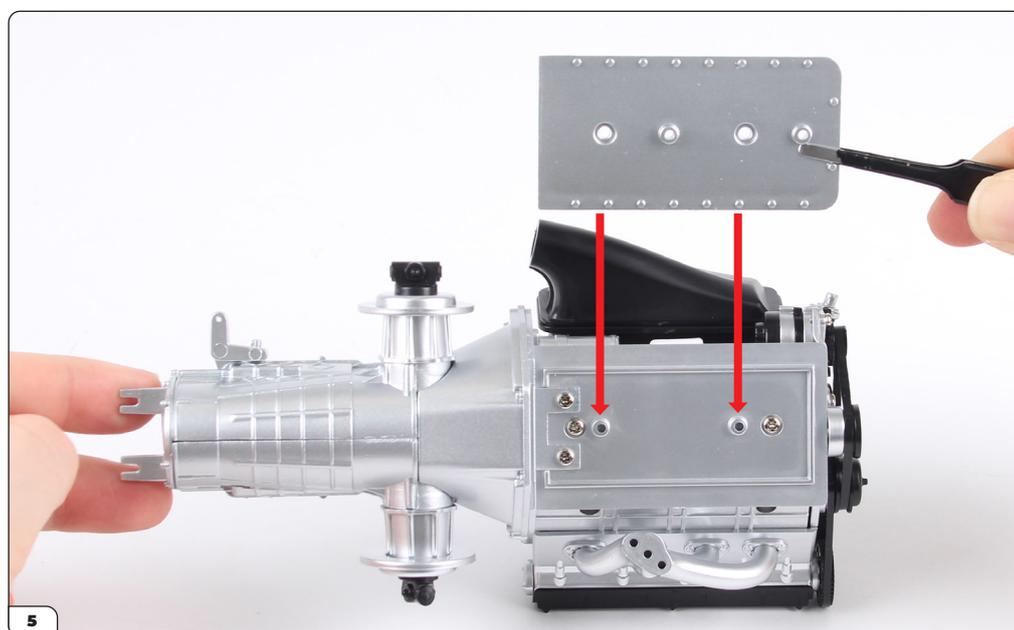


Prendi l'assemblaggio del cambio (fase 016) e monta le schede rettangolari sui fori delle viti nell'orientamento mostrato.

## Fase 023: Installazione della Piastra Posteriore e del Cambio

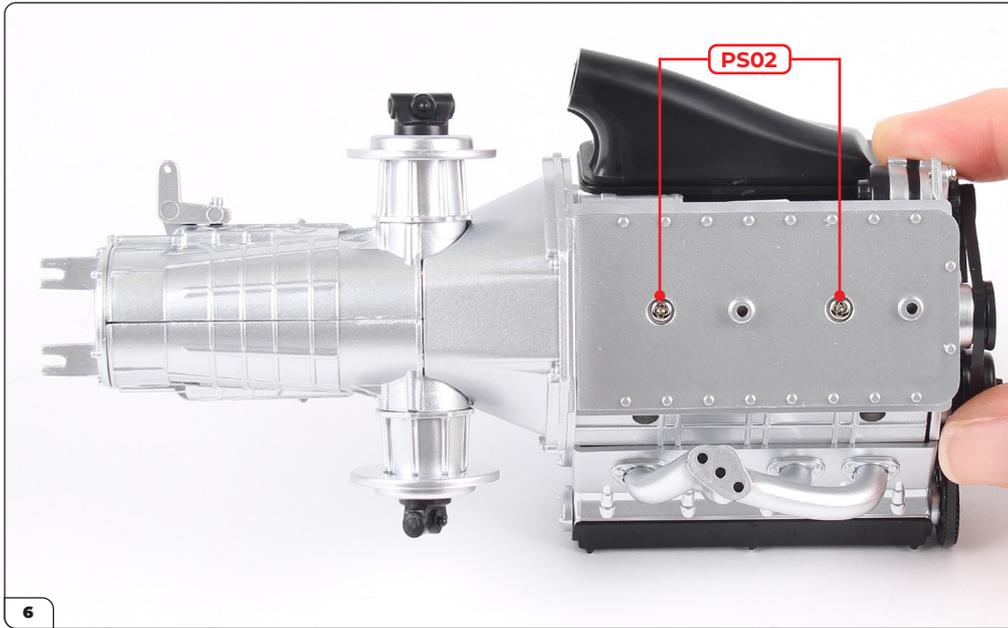


Fissa con 2 viti PS02.



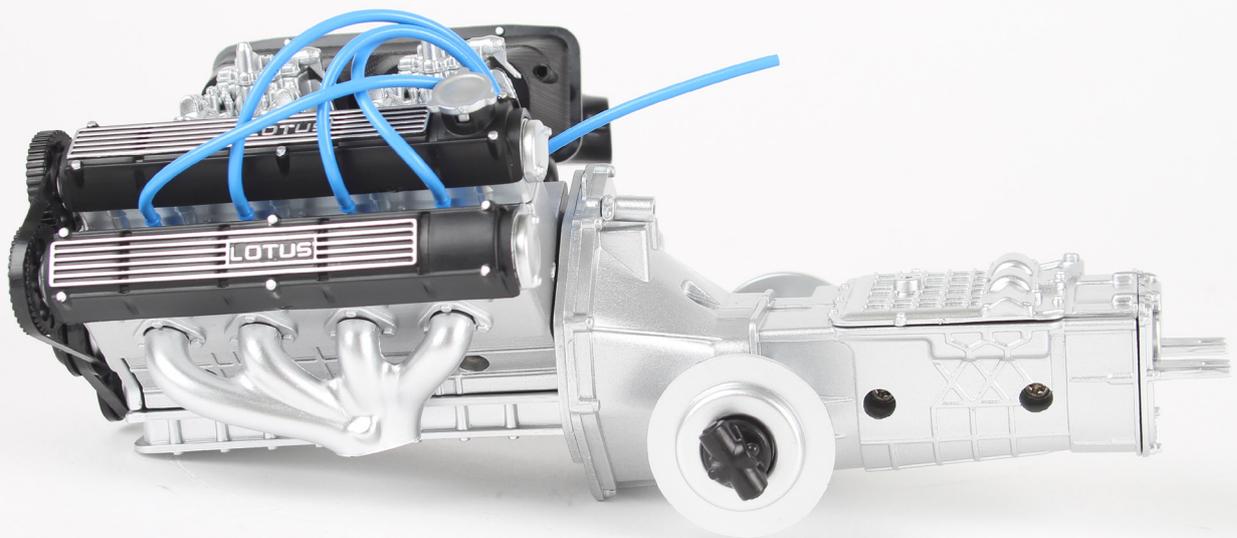
Allinea la parte A della piastra posteriore (23-A) con l'assemblaggio come mostrato.

## Fase 023: Installazione della Piastra Posteriore e del Cambio



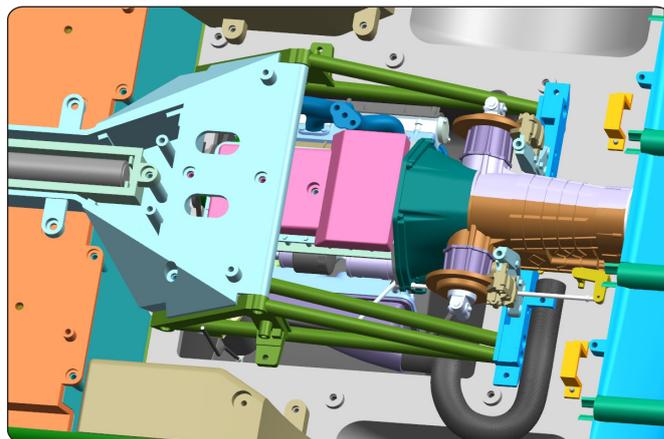
Fissare con 2 viti PS02.

FASE COMPLETATA



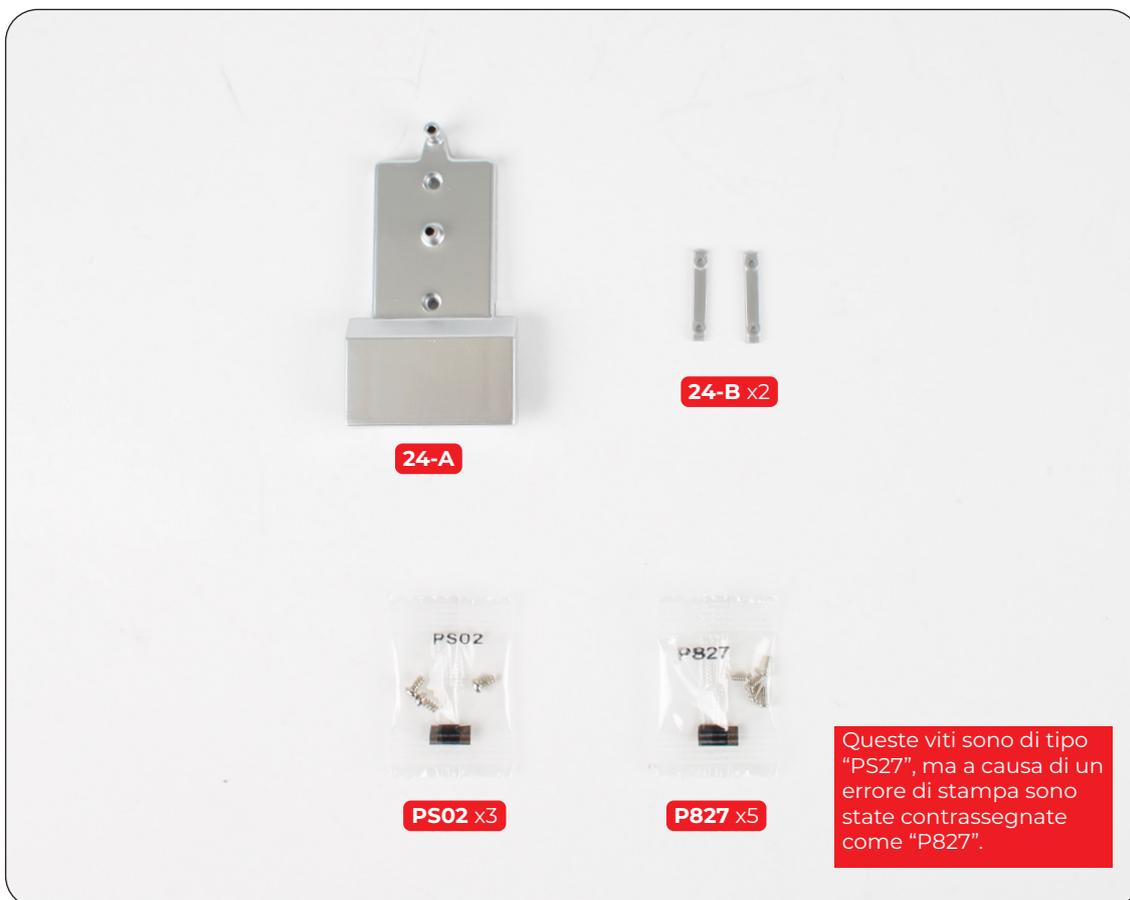
## Fase 024: Montaggio del Carter dell'Olio

In questa fase monterai il carter dell'olio sulla piastra posteriore.

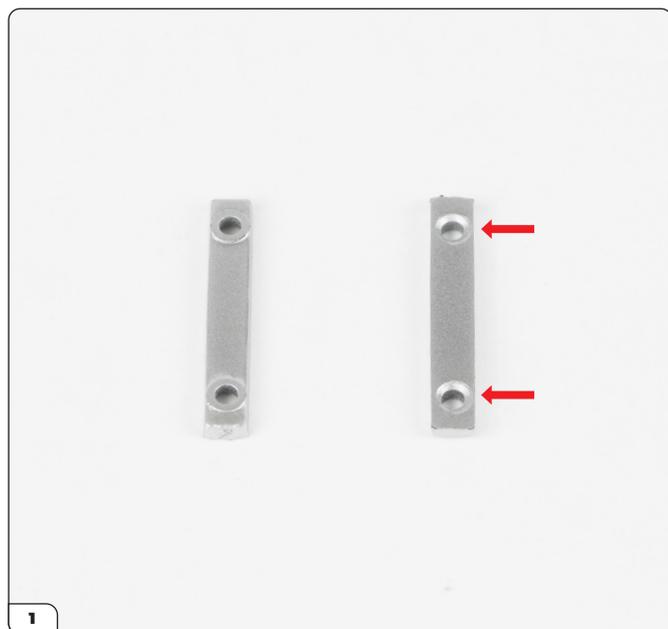


### ELENCO PARTI DELLA FASE 024

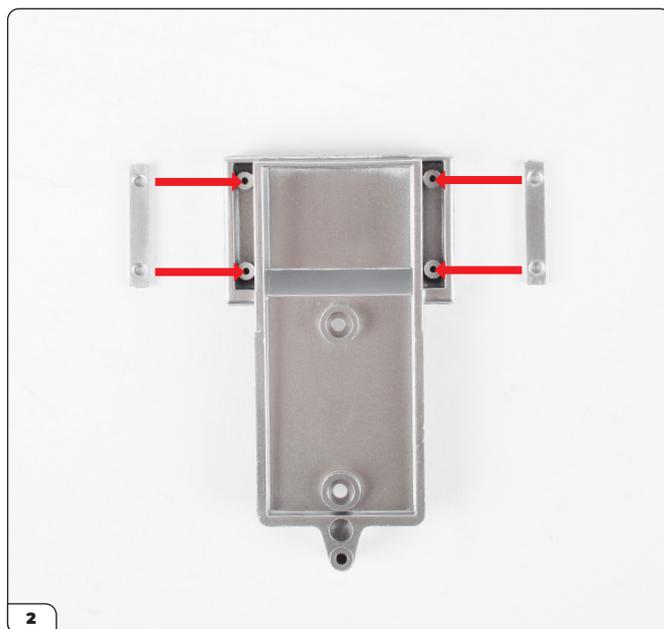
Nome
24-A Carter dell'olio
24-B Pannello x2
PS02 viti x3
P827 viti x5



## Fase 024: Montaggio del Carter dell'Olio



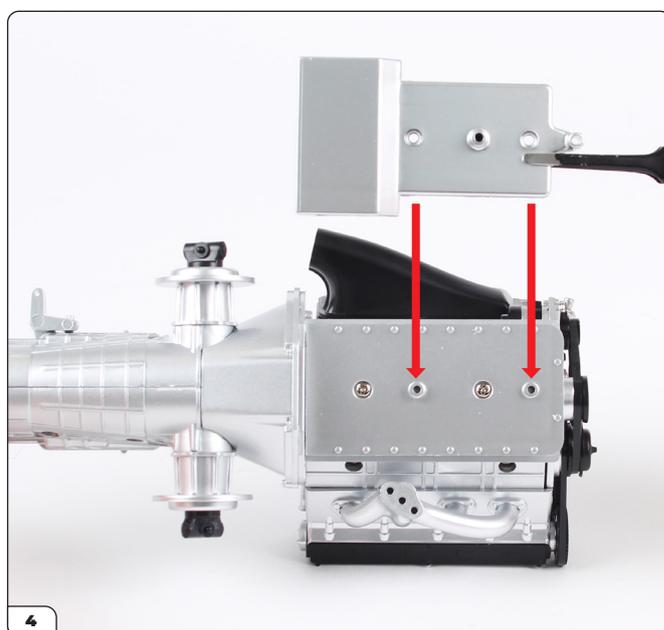
Prendi i due pannelli (24-B). Nota che un lato ha dei fori per le viti incassati (freccie).



Allinea i pannelli con il carter dell'olio (24-A) in modo che i fori per le viti incassati siano rivolti verso l'alto.

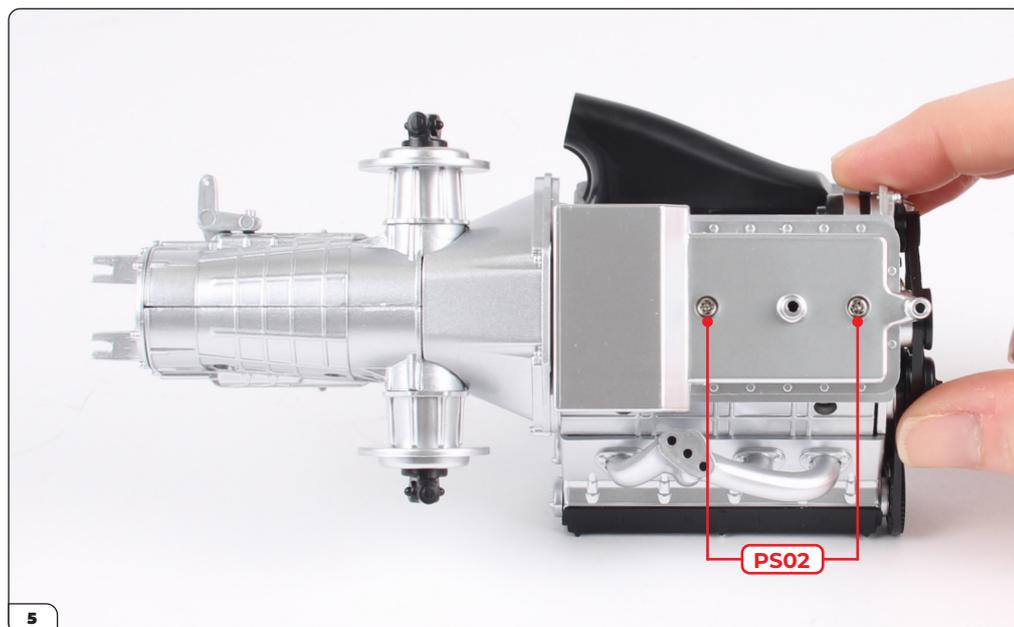


Monta i pannelli e poi fissa con 4 viti P827.



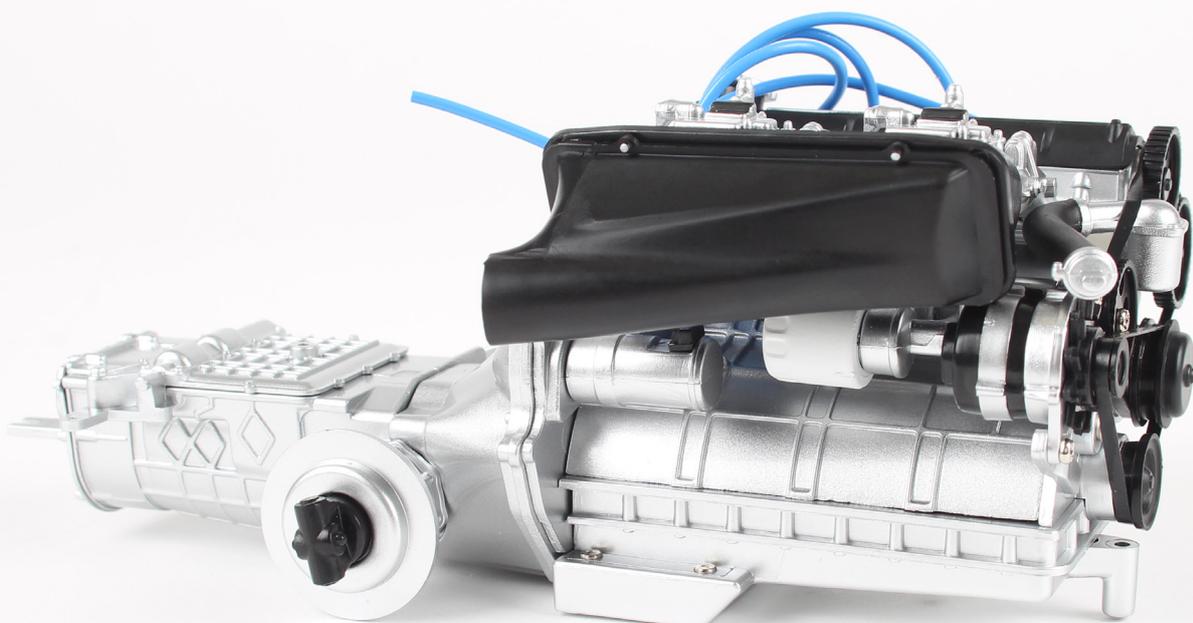
Allinea il carter dell'olio con l'assemblaggio del blocco motore (fase 023).

## Fase 024: Montaggio del Carter dell'Olio



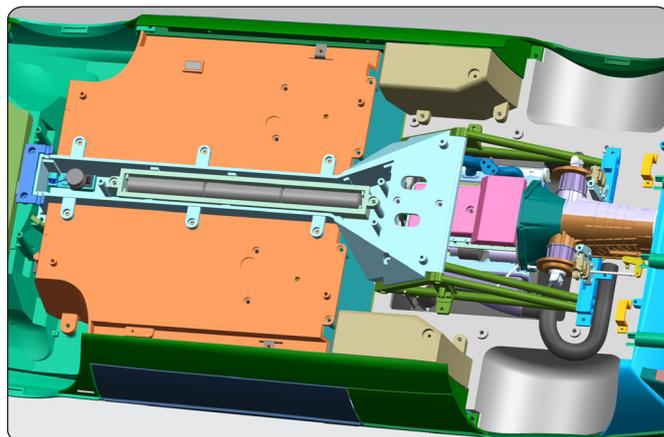
Fissa con 2 viti PS02.

FASE COMPLETATA



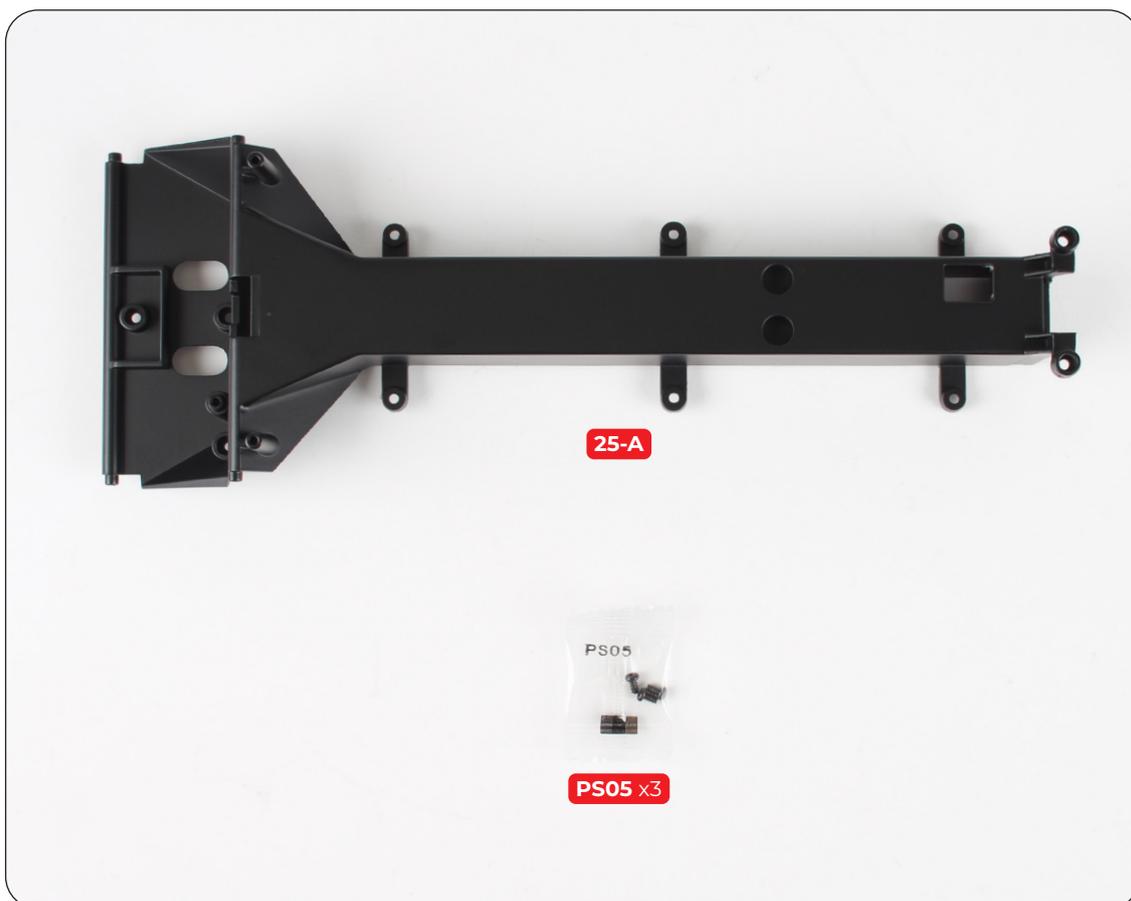
## Fase 025: Montaggio del Blocco Motore sul Telaio

Nell'ultima fase di questo pacchetto fisserai il blocco motore sul telaio.

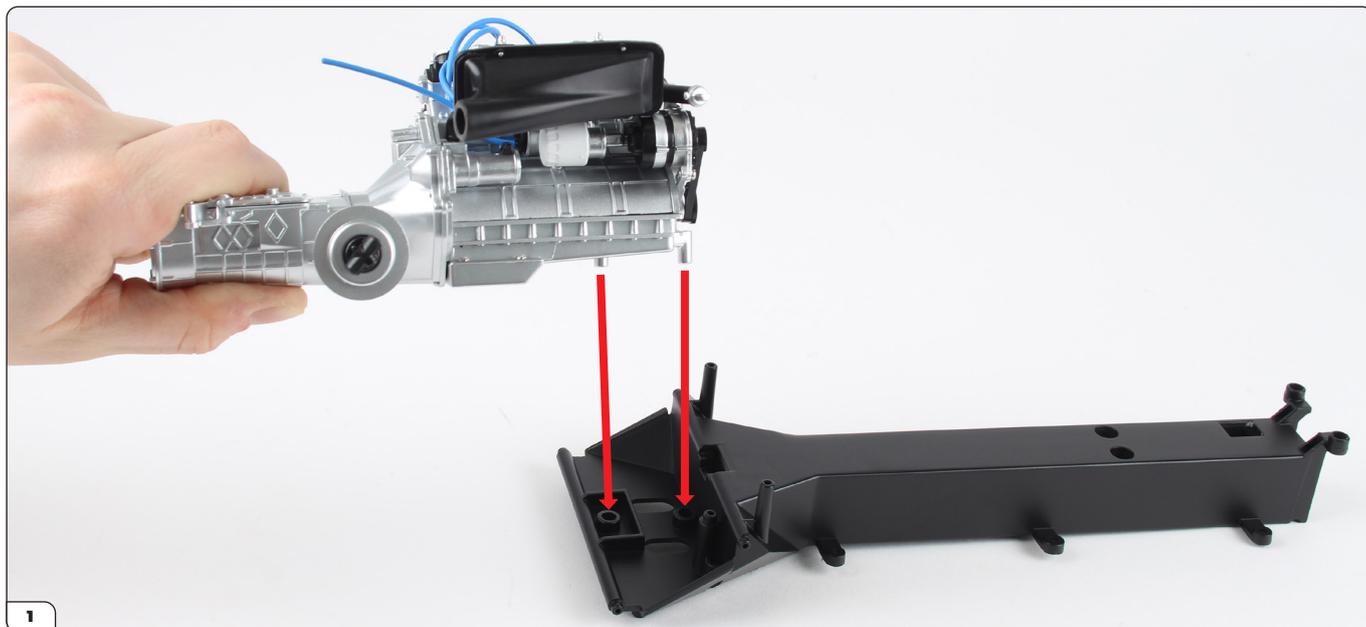


### ELENCO PARTI DELLA FASE 025

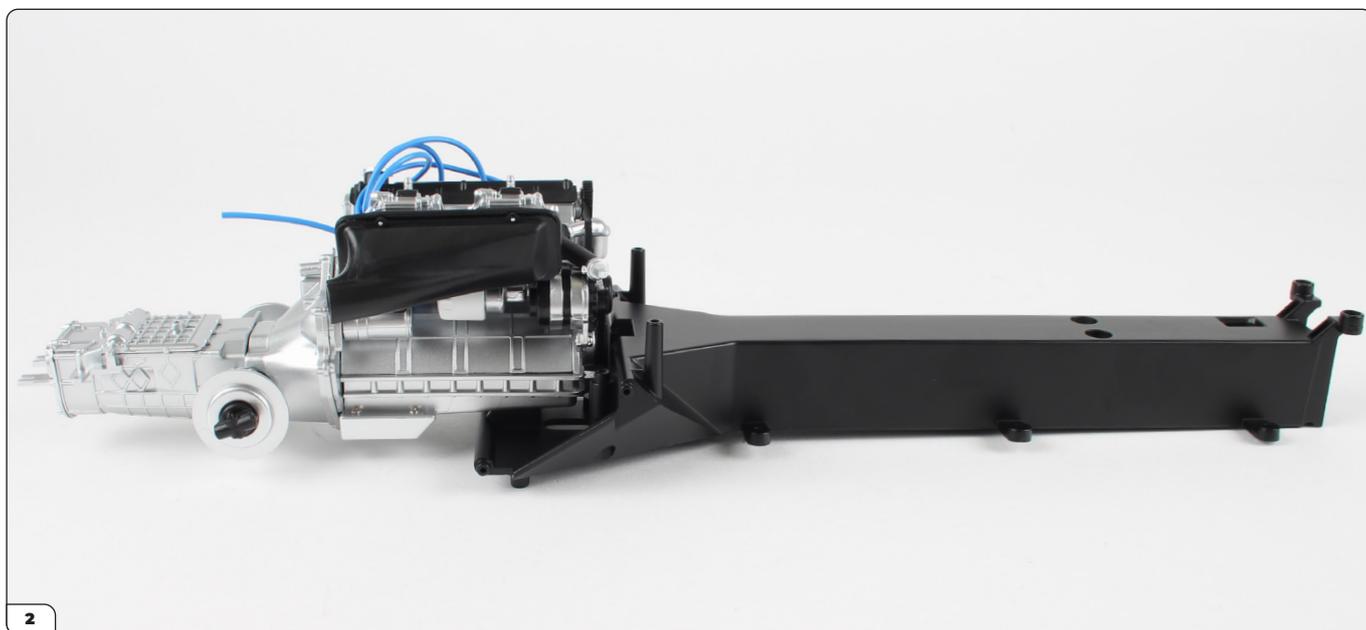
Nome
25-A Telaio
PS05 viti x3



## Fase 025: Montaggio del Blocco Motore sul Telaio

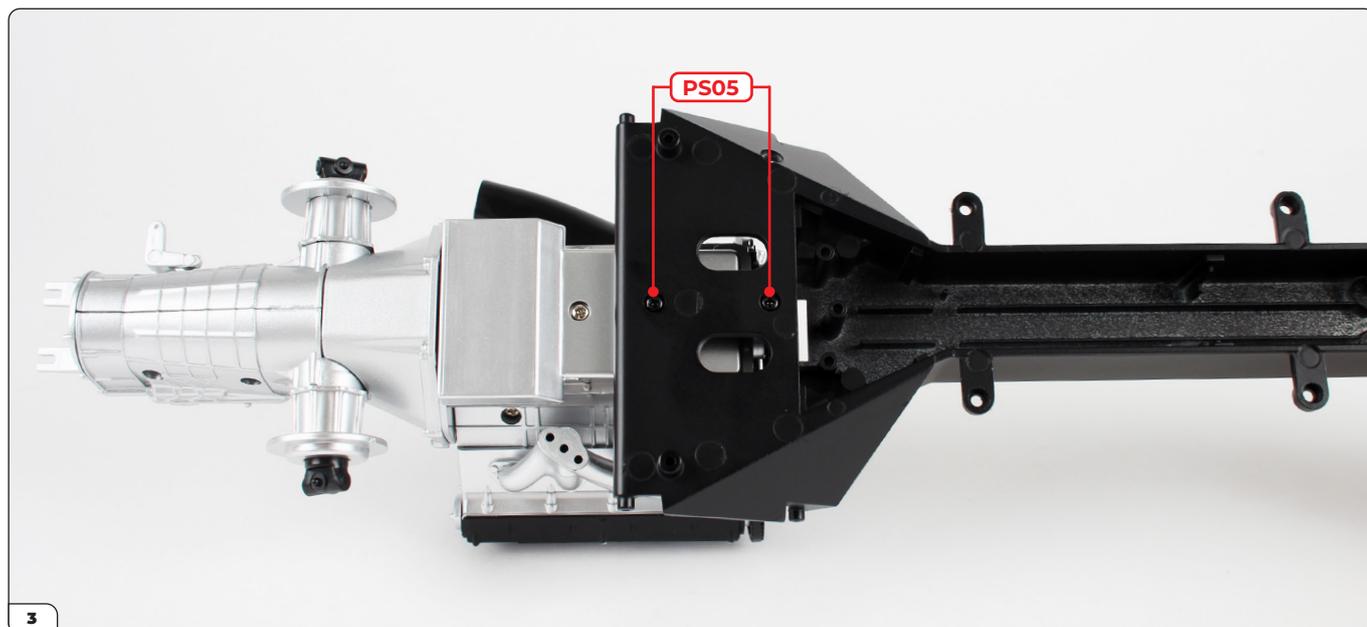


Prendi l'assemblaggio del blocco motore (fase 024) e allinealo con il telaio come mostrato.



Inserisci i montanti delle viti nei fori.

## Fase 025: Montaggio del Blocco Motore sul Telaio



Fissa dal basso con 2 viti PS05.

