

**KEINE
ZEIT ZU
STERBEN** ^{007™}

DB5



Paket 08

BAUANLEITUNG

**PHASE 058: BAU DER RECHTEN
MOTORRAUMWAND**

**PHASE 059: BAU DER
BRANDSCHUTZWAND**

**PHASE 060: BAU DER LINKEN
MOTORRAUMWAND**

**PHASE 061: EINBAU DES LAUTSPRECHERS
UND DES KÜHLERBEHÄLTERS**

**PHASE 062: EINBAU DER ZÜNDSPULE UND
DER ROHRE**

**PHASE 063: EINBAU DES LUFTFILTERS,
MONTIEREN DES MOTORS UND
BEFESTIGEN DES INNENBODENS**

PHASE 064: BAU DES MINENWERFERS

PHASE 065: EINBAU DES MINENWERFERS

PHASE 066: EINBAU DER AUSPUFFROHRE

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007™} and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007™} and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspieß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellbaukleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

Links und rechts! Wenn Du Deinen Keine Zeit zu sterben Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

Phase 058: Bau der rechten Motorraumwand

In dieser Phase beginnen Sie mit dem Bau des Motorraums, beginnend mit der rechten Wand.



PHASE 058 BAUTEILELISTE

Name
58-A Rechte Wand des Motorraums
58-B Bremservohalterung
58-C Bremservo
58-D Rohr
58-E T-Verbindungsstück für Rohre
58-F J-Verbindungsstück
2 PS05-Schrauben
3 PS11-Schrauben

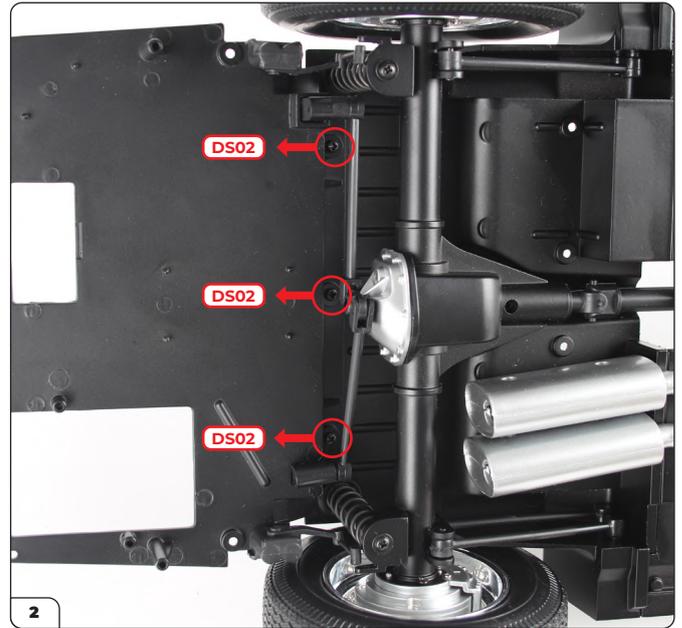


Phase 058: Bau der rechten Motorraumwand

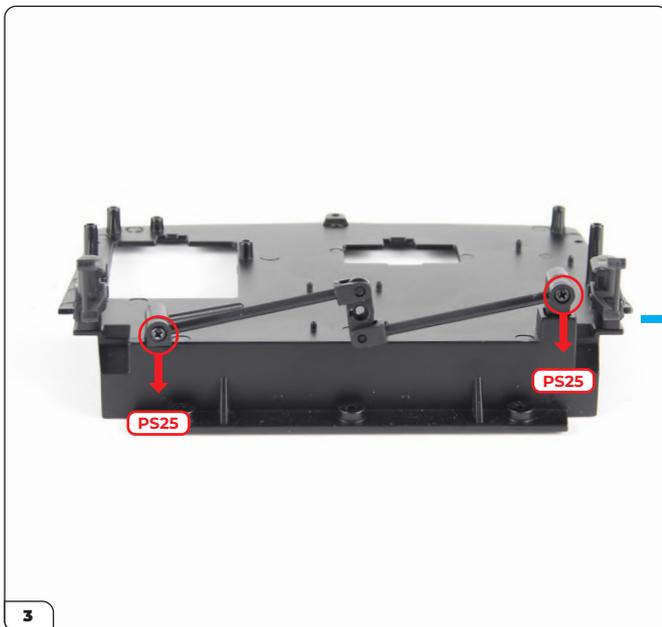


EINSTELLEN DER HINTEREN AUFHÄNGUNG

Bevor Sie mit der Montage dieser Phase beginnen, wird eine Anpassung an der hinteren Aufhängung vorgenommen, die in Phase 035 gebaut wurde. Beginnen Sie mit dem Entfernen der PS14-Schraube von der Verbindung der Stabilisatorstange und legen Sie sie beiseite.

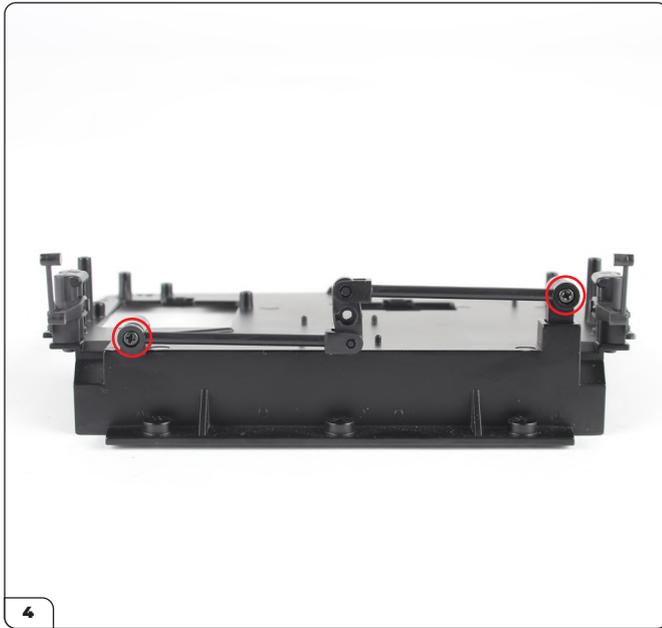


Entfernen Sie die drei DS02-Schrauben vom hinteren Fahrgestell und legen Sie diese beiseite, dann entfernen Sie die hintere Fahrgestell Montage.



Die Stabilisatorstangen müssen die Positionen tauschen. Entfernen Sie die beiden PS25-Schrauben und legen Sie sie beiseite, dann entfernen Sie die Stabilisatorstangen. Die grünen Pfeile zeigen die neuen Positionen der Stangen.

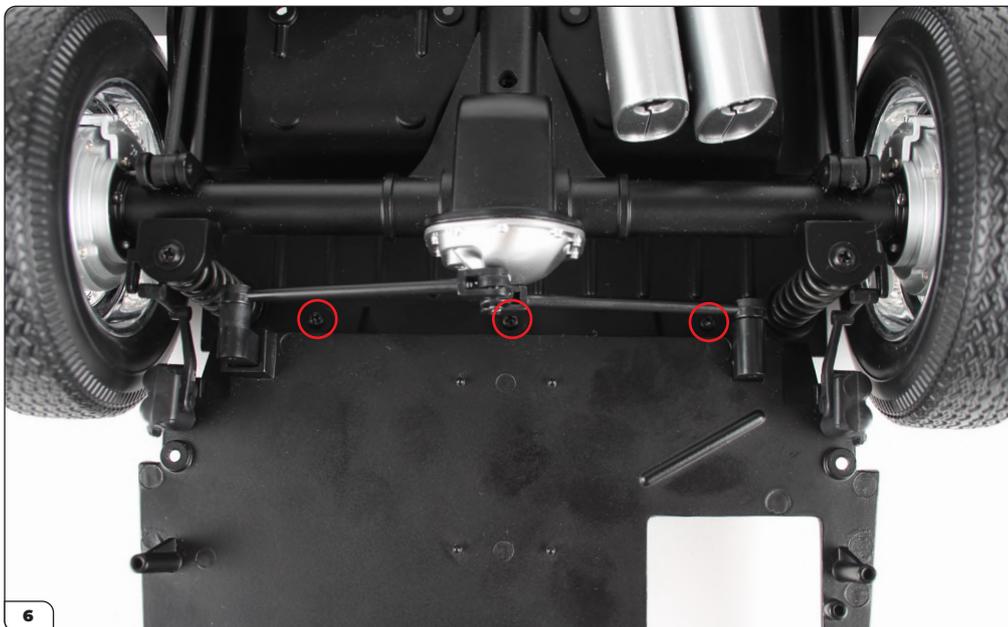
Phase 058: Bau der rechten Motorraumwand



Befestigen Sie die Stabilisatorstangen an den Halterungen, wie gezeigt positioniert. Sichern Sie diese mit den zwei in Schritt 3 entfernten PS25 Schrauben (siehe Kreis).



Setzen Sie das hintere Fahrgestell wieder ein. Positionieren Sie die Verbindung der Stabilisatorstange wie gezeigt und sichern Sie sie mit der in Schritt 1 entfernten PS14 Schraube (siehe Kreis).



Sichern Sie das hintere Fahrgestell mit den in Schritt 2 entfernten drei DS02 Schrauben. Sie sind jetzt bereit, mit dem Zusammenbau des Motorraums zu beginnen.

Phase 058: Bau der rechten Motorraumwand

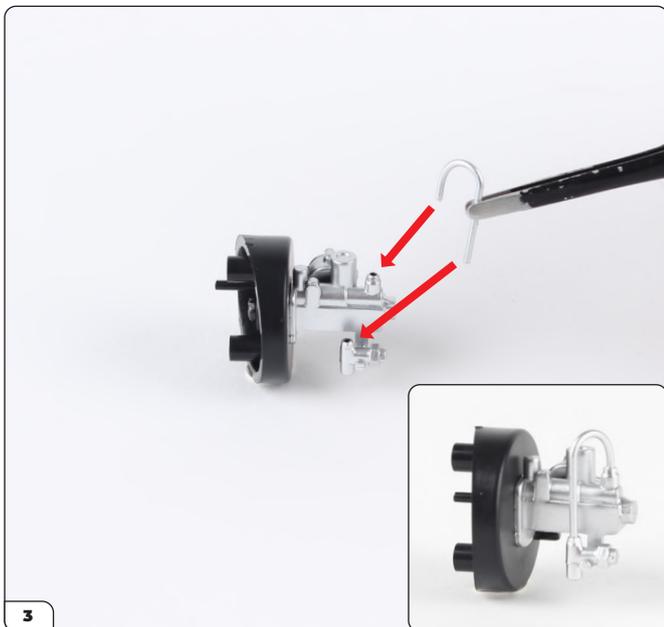


BAU DES MOTORRAUMS

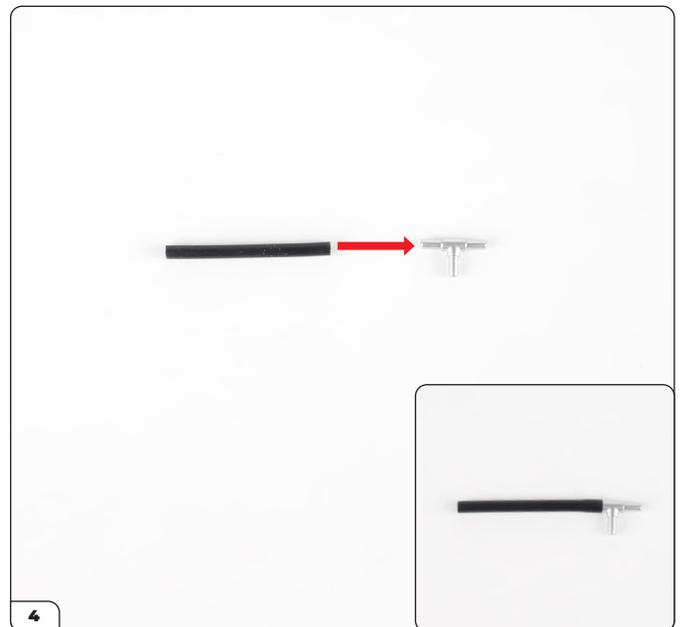
Nehmen Sie den Bremsservo (58-C) und richten Sie ihn auf das geformte Loch in der Bremsservohalterung (58-B) aus.



Setzen Sie das Bremsservo in die Halterung ein und befestigen Sie es mit einer PS05-Schraube.



Schieben Sie das J-Verbindungsstück (58-F) in die beiden Löcher des Bremsservos.



Schieben Sie das Rohr (58-D) auf das Ende des T-Verbindungsstücks für Rohre (58-E) wie gezeigt.

Phase 058: Bau der rechten Motorraumwand



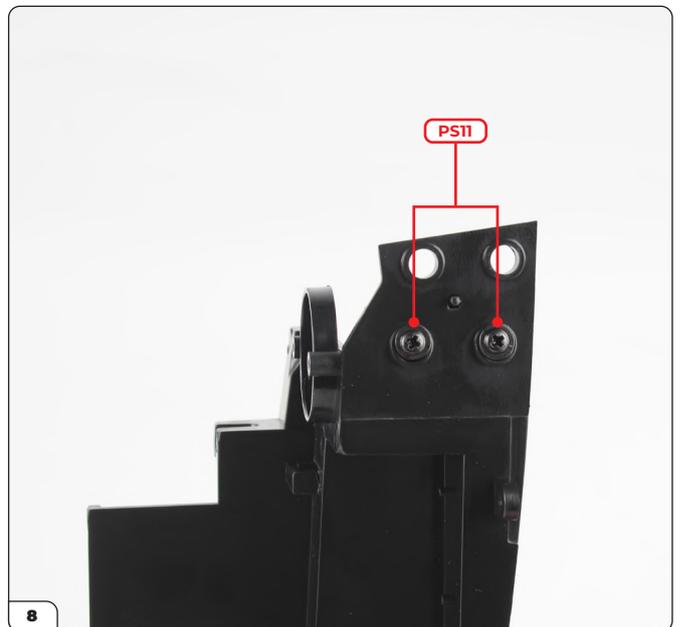
Stecken Sie das andere Ende des Rohrs auf den Stift an der Halterung des Bremsservos.



Nehmen Sie die rechte Wand des Motorraums (58-A) und richten Sie sie, wie gezeigt, auf der Halterung aus.



Befestigen Sie die Halterung an der Wand.



Sichern Sie von der anderen Seite mit 2x PS11 Schrauben.

Phase 058: Bau der rechten Motorraumwand

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 059: Bau der Brandschutzwand

Fahren Sie mit den Arbeiten am Motorraum fort, indem Sie die Brandschutzwand bauen und montieren.

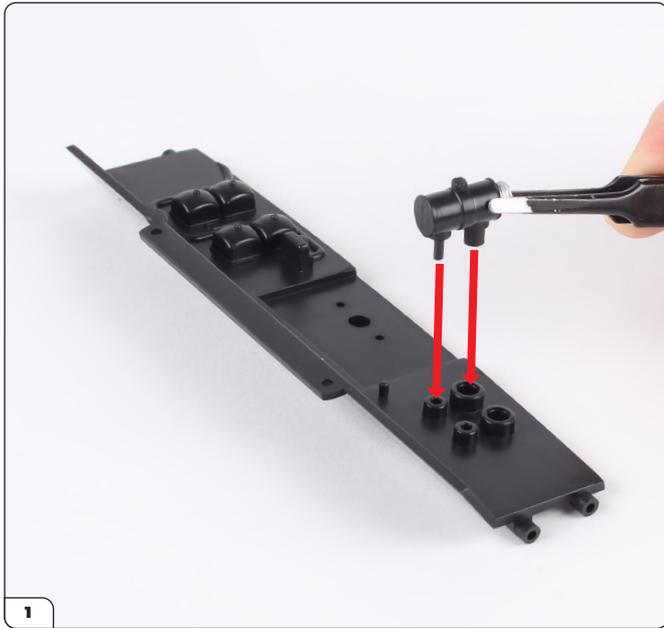


PHASE 059 BAUTEILELISTE

Name
59-A Brandschutzwand
59-B Teil der Brandschutzwand
59-C Bremsflüssigkeitsbehälter 1
59-D Bremsflüssigkeitsbehälter 2
59-E 2 Deckel für Bremsflüssigkeitsbehälter
4 PS05-Schrauben
3 PS11-Schrauben



Phase 059: Bau der Brandschutzwand



Nehmen Sie einen der Bremsflüssigkeitsbehälter (59-C oder 59-D) und richten Sie ihn auf die Brandschutzwand (59-A) aus.



Setzen Sie den Behälter ein.

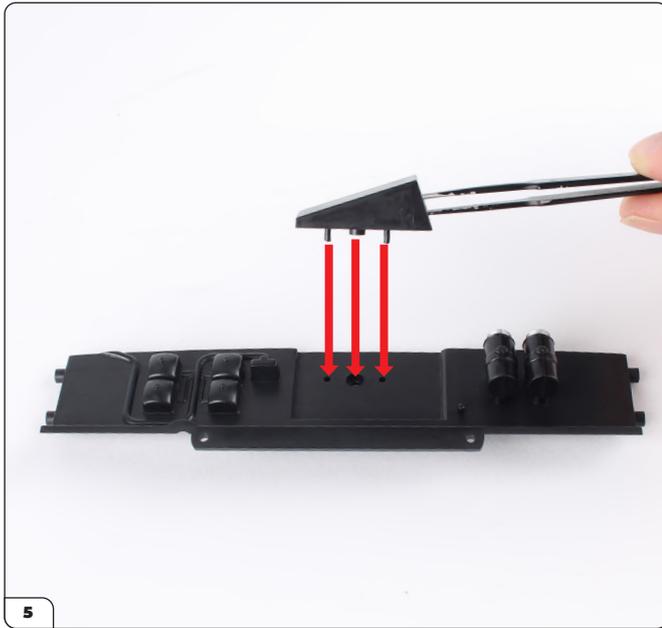


Setzen Sie den anderen Behälter auf die gleiche Weise ein. Die Bremsflüssigkeitsbehälter sind identisch und können auf beide Weisen positioniert werden.



Befestigen Sie die Behälter von der anderen Seite mit 2x PS05 Schrauben.

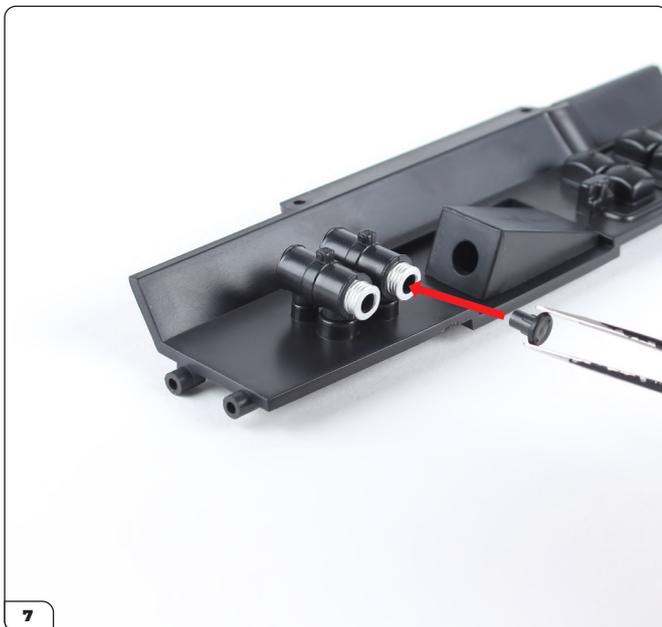
Phase 059: Bau der Brandschutzwand



Richten Sie das Brandschutzwandteil (59-B) auf die Brandschutzwand aus.



Setzen Sie es an Ort und Stelle ein (Einsatz), und sichern Sie es von der anderen Seite mit einer PS05-Schraube.

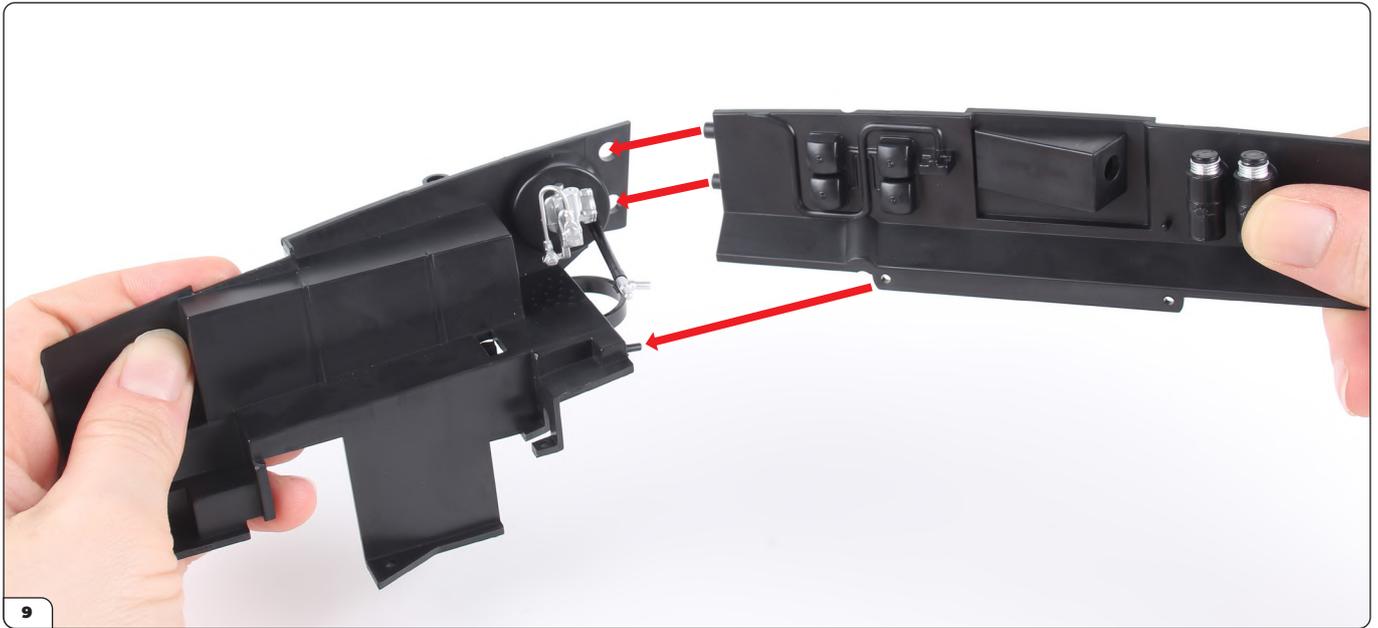


Setzen Sie einen der Behälterdeckel (59-D) in das Ende eines Behälters.



Setzen Sie den anderen Behälterdeckel auf die gleiche Weise ein.

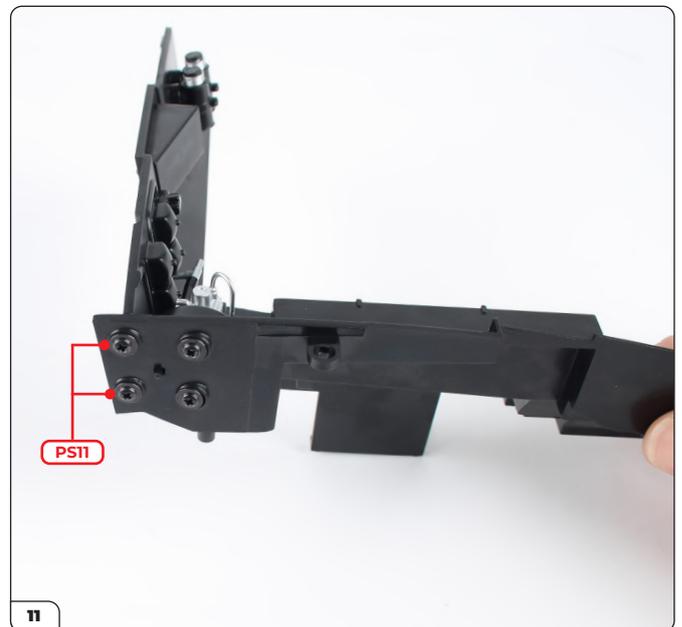
Phase 059: Bau der Brandschutzwand



Richten Sie die Brandschutzwand und die rechte Wand des Motorraums (Phase 058) wie gezeigt aus. Beachten Sie die beiden Schraubpfosten und den Stift, die in entsprechende Löcher passen.



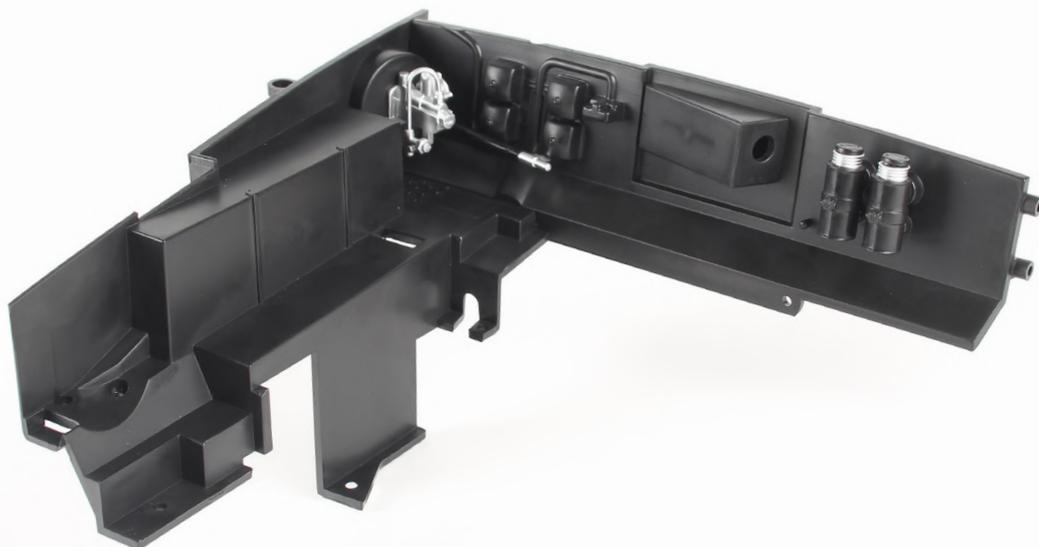
Setzen Sie die Brandschutzwand ein.



Sichern Sie von außen mit 2x PS11 Schrauben.

Phase 059: Bau der Brandschutzwand

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 060: Bau der linken Motorraumwand

Sie bauen jetzt die linke Wand des Motorraums und befestigen sie an der Brandschutzwand.

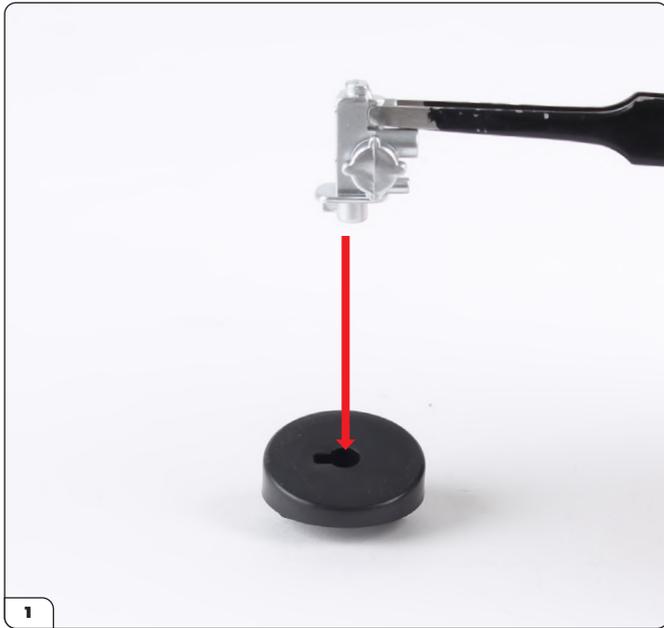


PHASE 060 BAUTEILELISTE

Name
60-A Linke Wand des Motorraums
60-B Bremservohalterung
60-C Bremservo
2 PS05-Schrauben
5 PS11-Schrauben



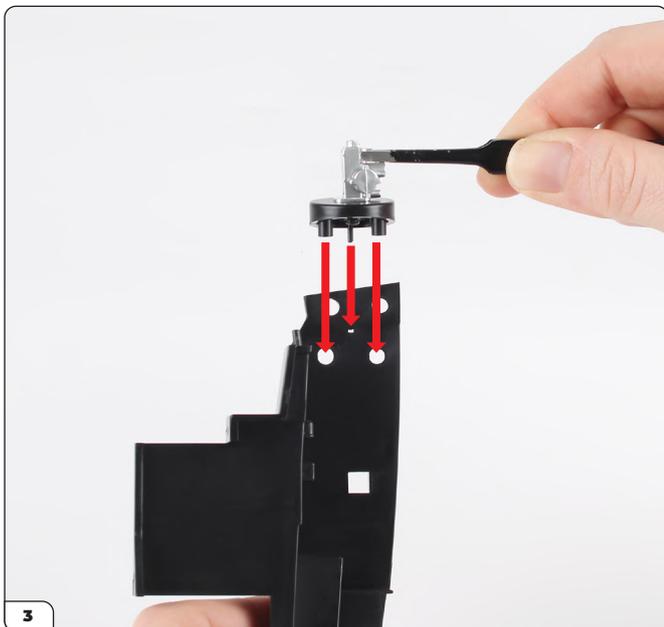
Phase 060: Bau der linken Motorraumwand



Montieren Sie den Bremsservo (60-C) in den Bremsservohalterung (60-B) ein.



Sichern Sie von unten mit einer PS05 Schraube.

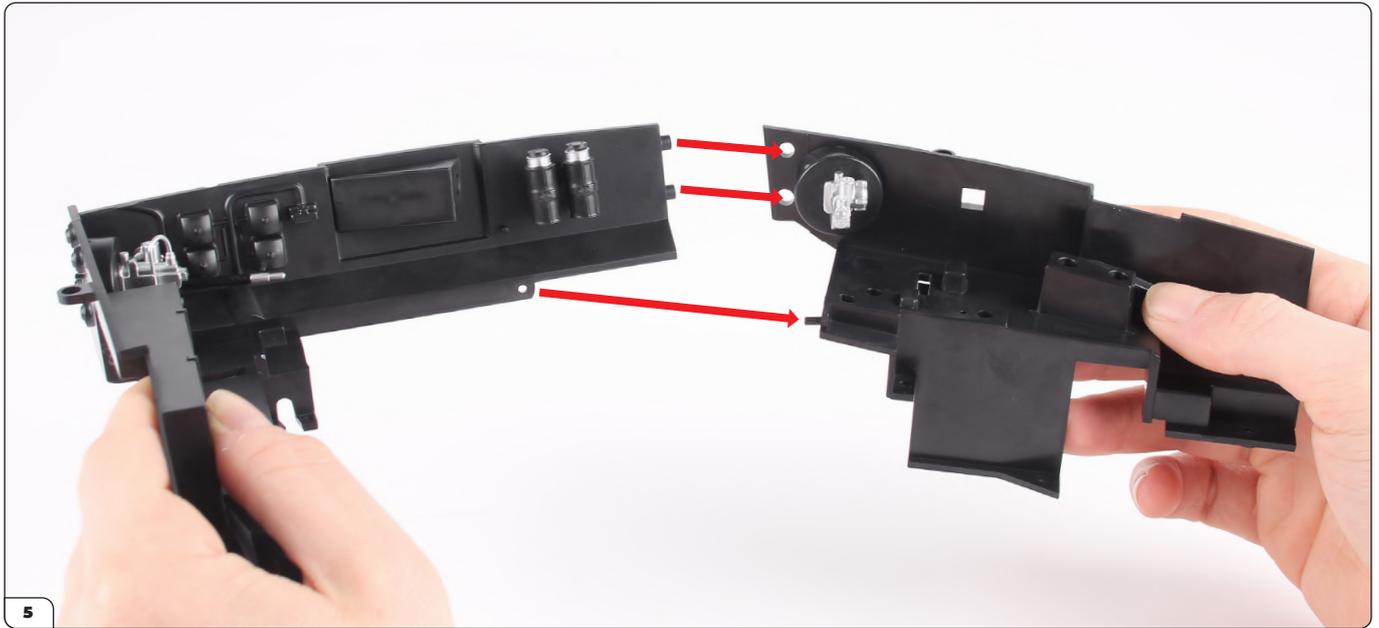


Richten Sie die Bremsservohalterung auf die linke Wand des Motorraums (60-A) aus und montieren Sie sie auf die gleiche Weise wie zuvor.



Sichern Sie von der anderen Seite mit 2x PS11 Schrauben.

Phase 060: Bau der linken Motorraumwand



Richten Sie die Brandschutzwand (Phase 059) an der linken Wand aus. Beachten Sie die beiden Schraubpfosten und den Stift, die in entsprechende Löcher an den Teilen passen.



Fügen Sie die Teile zusammen, wie gezeigt.



Sichern Sie von außen mit 2x PS11 Schrauben.

Phase 060: Bau der linken Motorraumwand

PHASE ABGESCHLOSSEN



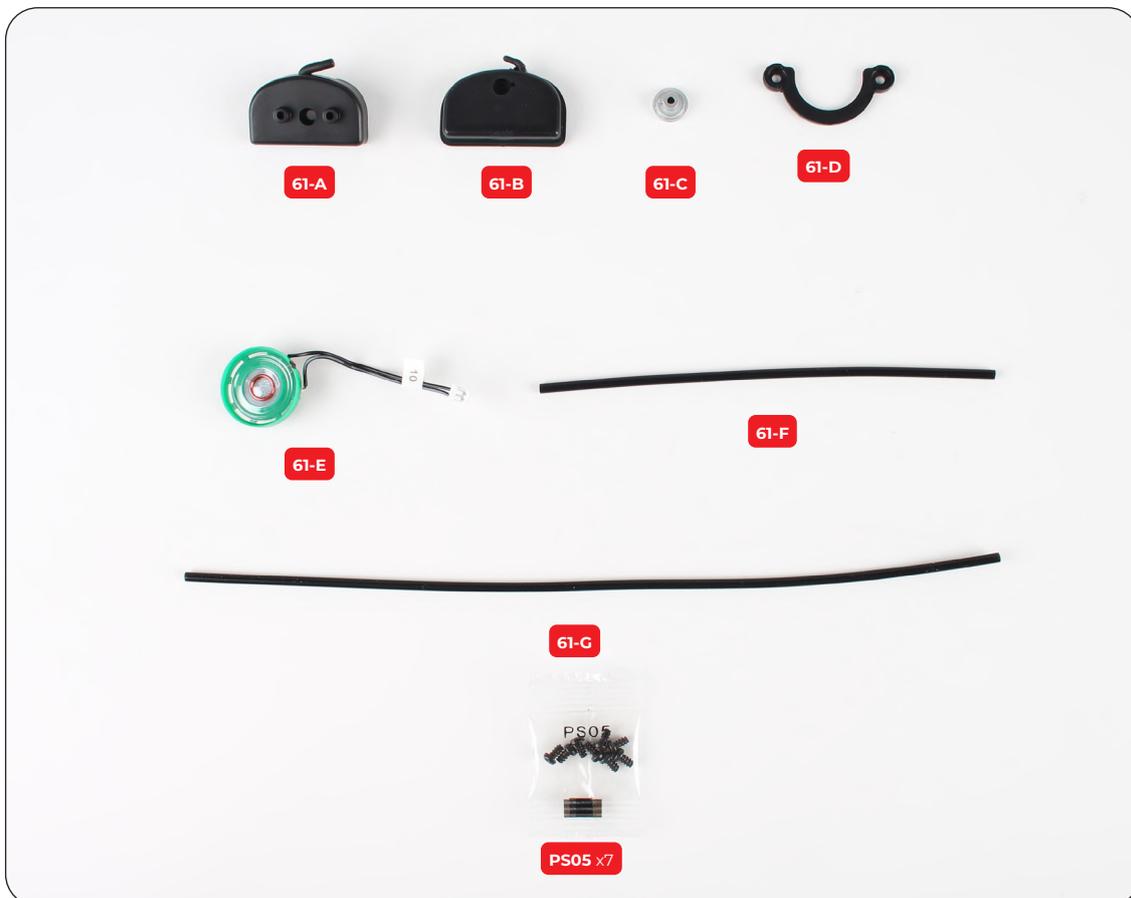
Phase 061: Einbau des Lautsprechers und des Kühlerbehälters

Nachdem der Motorraum gebaut ist, werden Sie nun den Lautsprecher und den Kühlerbehälter daran anbringen.

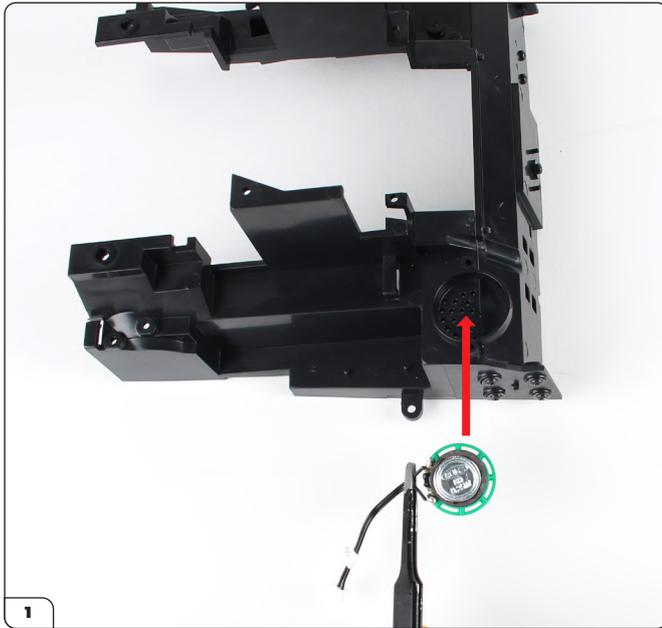


PHASE 061 BAUTEILELISTE

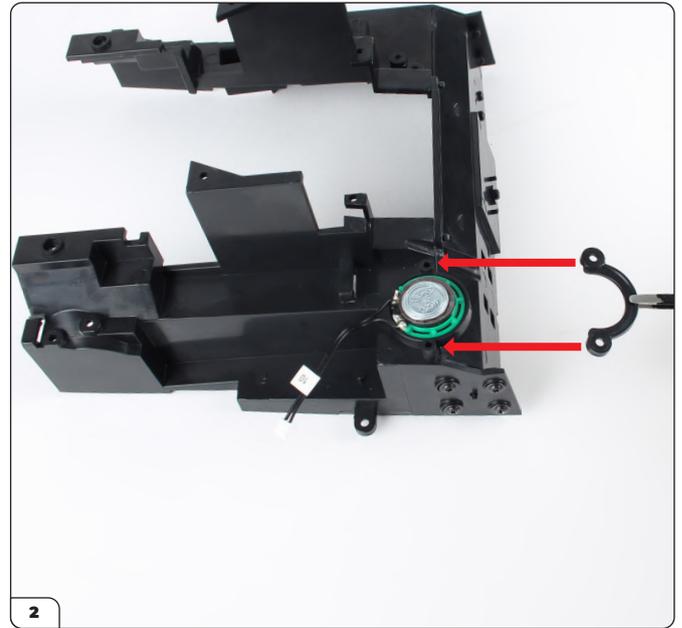
Name
61-A Kühlerbehälter (Teil 1)
61-B Kühlerbehälter (Teil 2)
61-C Kühlerbehälterdeckel
61-D Lautsprecherhalterung
61-E Lautsprecher
61-F Kurzes Rohr
61-G Langes Rohr
7 PS05-Schrauben



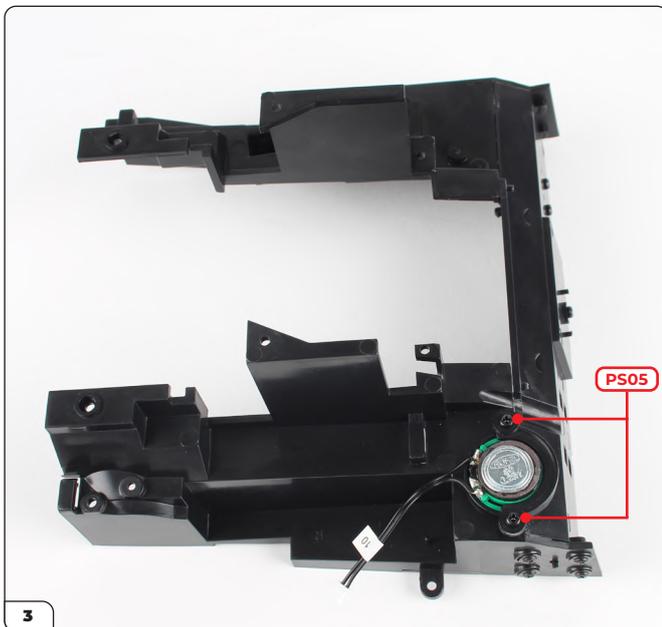
Phase 061: Einbau des Lautsprechers und des Kühlerbehälters



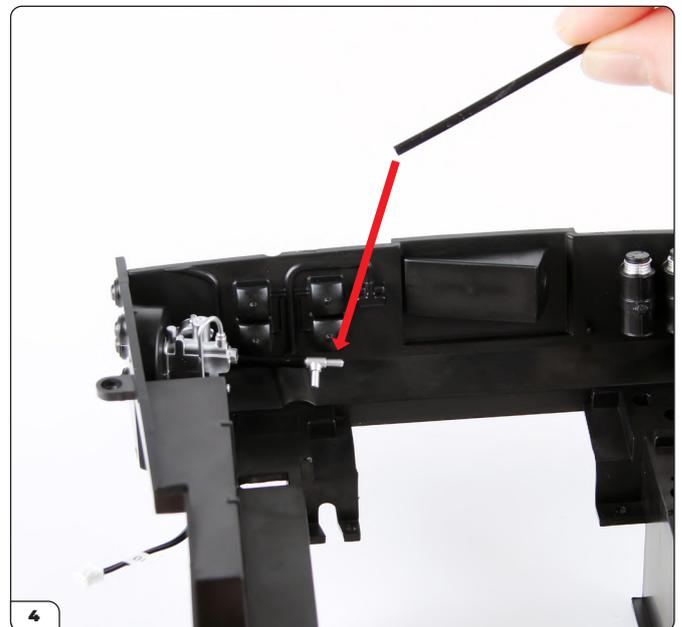
Richten Sie den Lautsprecher (61-E) wie gezeigt auf die Motorraummontage (Phase 060) aus und setzen Sie ihn in die vertiefte Fläche ein.



Setzen Sie die Lautsprecherhalterung (61-D) auf die beiden Schraubpfosten und über den Lautsprecher.

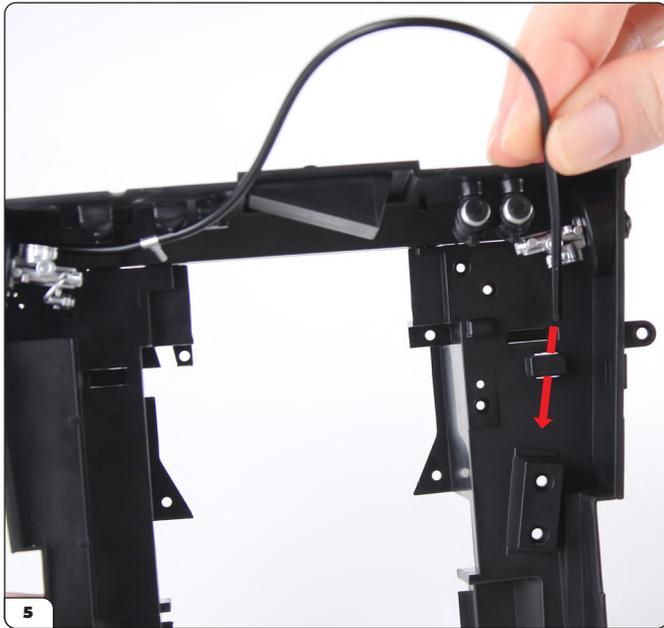


Befestigen Sie die Halterung mit 2x PS05 Schrauben.



Drehen Sie die Baugruppe um. Nehmen Sie das lange Rohr (61-G) und stecken Sie ein Ende auf das T-Verbindungsstück.

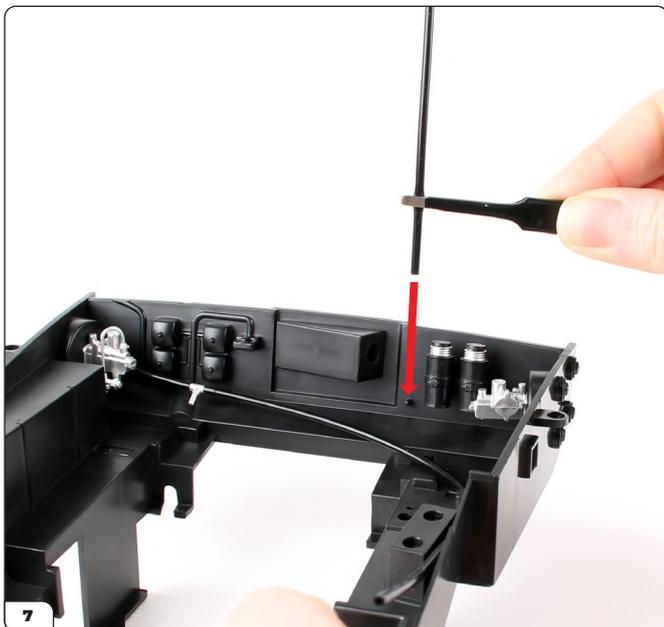
Phase 061: Einbau des Lautsprechers und des Kühlerbehälters



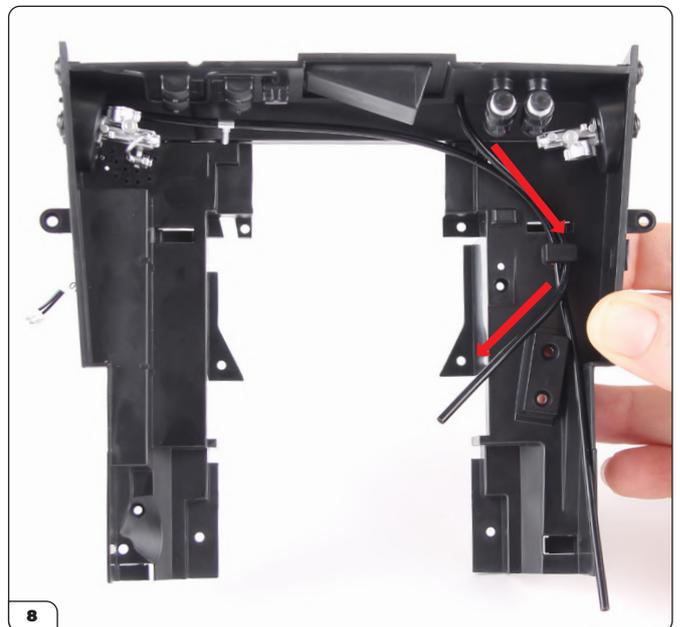
Ziehen Sie das andere Ende durch die Öffnung auf der gegenüberliegenden Seite des Motorraums.



Positionieren Sie das Rohr zwischen der Außenwand und der rechteckigen Halterung, wie gezeigt.

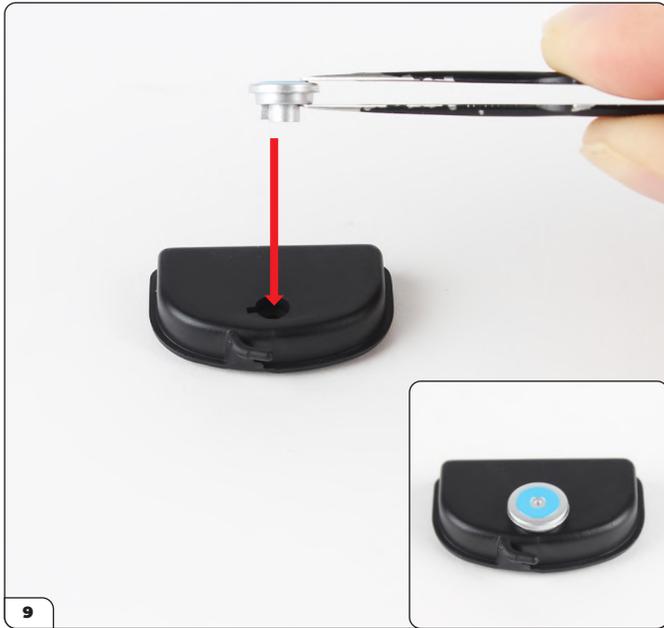


Nehmen Sie das kurze Rohr (61-F) und setzen Sie ein Ende auf den Stift an der Brandschutzwand.



Führen Sie das Ende des Rohres durch die gleiche Öffnung und positionieren Sie es auf der gegenüberliegenden Seite der rechteckigen Halterung.

Phase 061: Einbau des Lautsprechers und des Kühlerbehälters



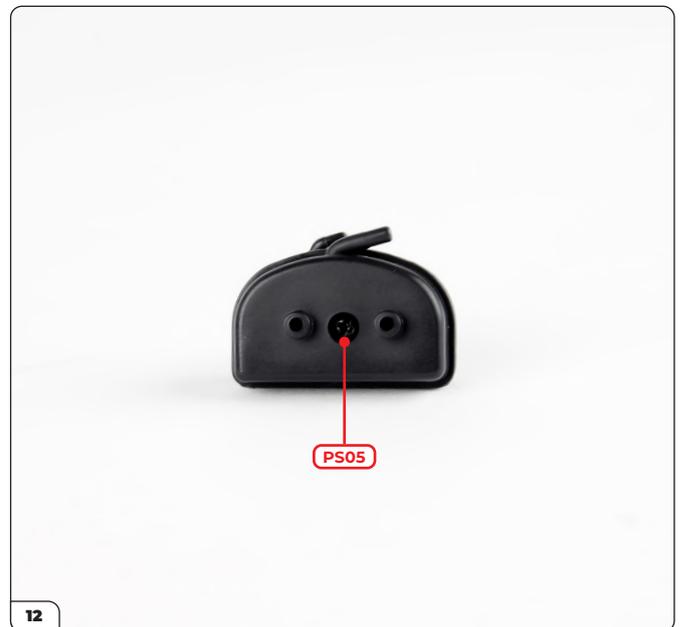
Nehmen Sie den Kühlerbehälter (Teil 2, 61-B) und setzen Sie den Kühlerbehälterdeckel (61-C) in das geformte Loch.



Sichern Sie von unten mit einer PS05 Schraube.

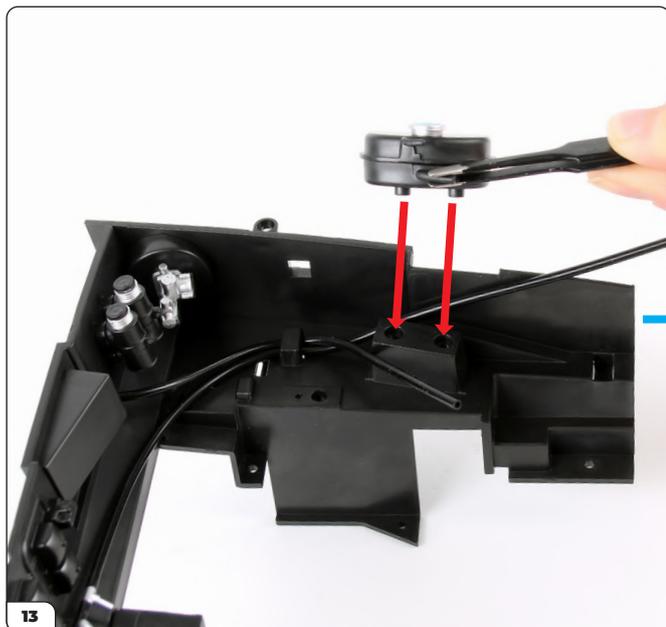


Setzen Sie den Kühlerbehälter (Teil 1, 61-A) ein.

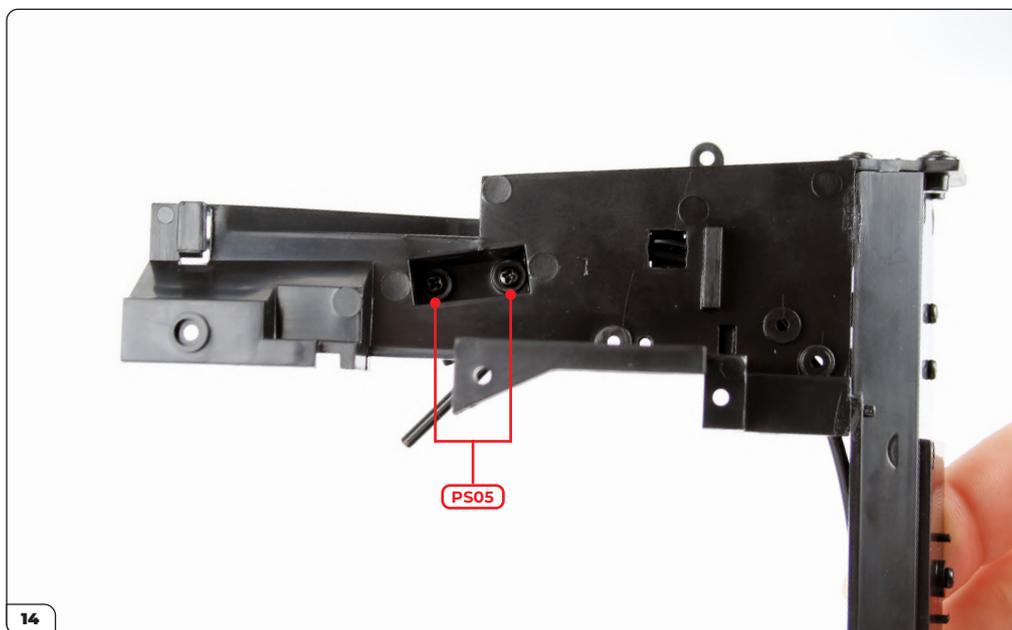


Sichern Sie mit einer PS05 Schraube.

Phase 061: Einbau des Lautsprechers und des Kühlerbehälters



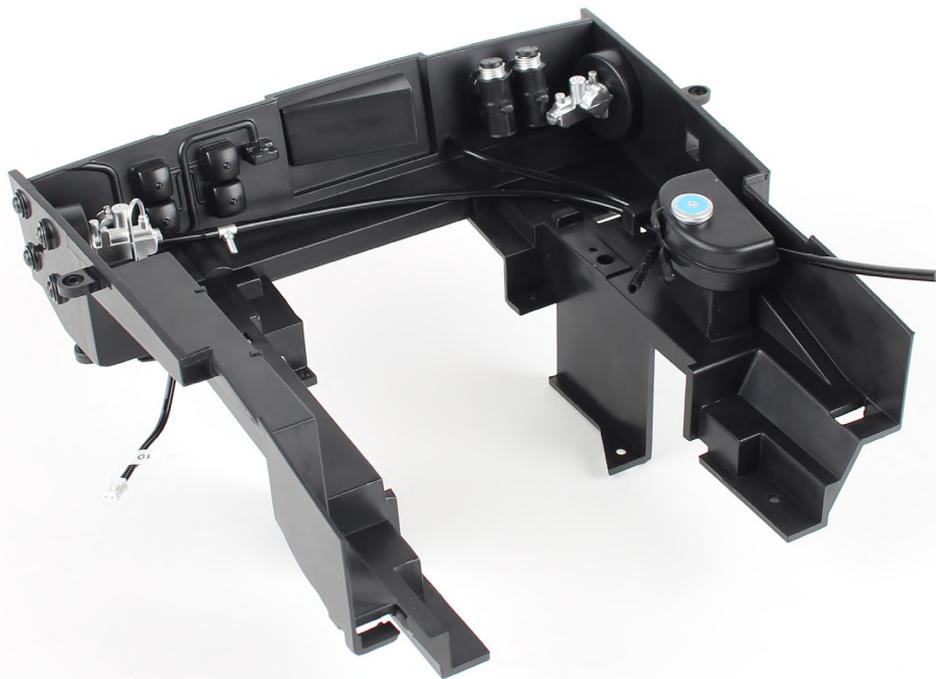
Richten Sie den Kühlerbehälter auf die rechteckige Halterung aus und setzen Sie ihn wie gezeigt ein. Beachten Sie, dass das lange und kurze Rohr auf beiden Seiten der rechteckigen Halterung bleiben sollten (siehe Kreis).



Sichern Sie von unten mit 2x PS05 Schrauben.

Phase 061: Einbau des Lautsprechers und des Kühlerbehälters

PHASE ABGESCHLOSSEN



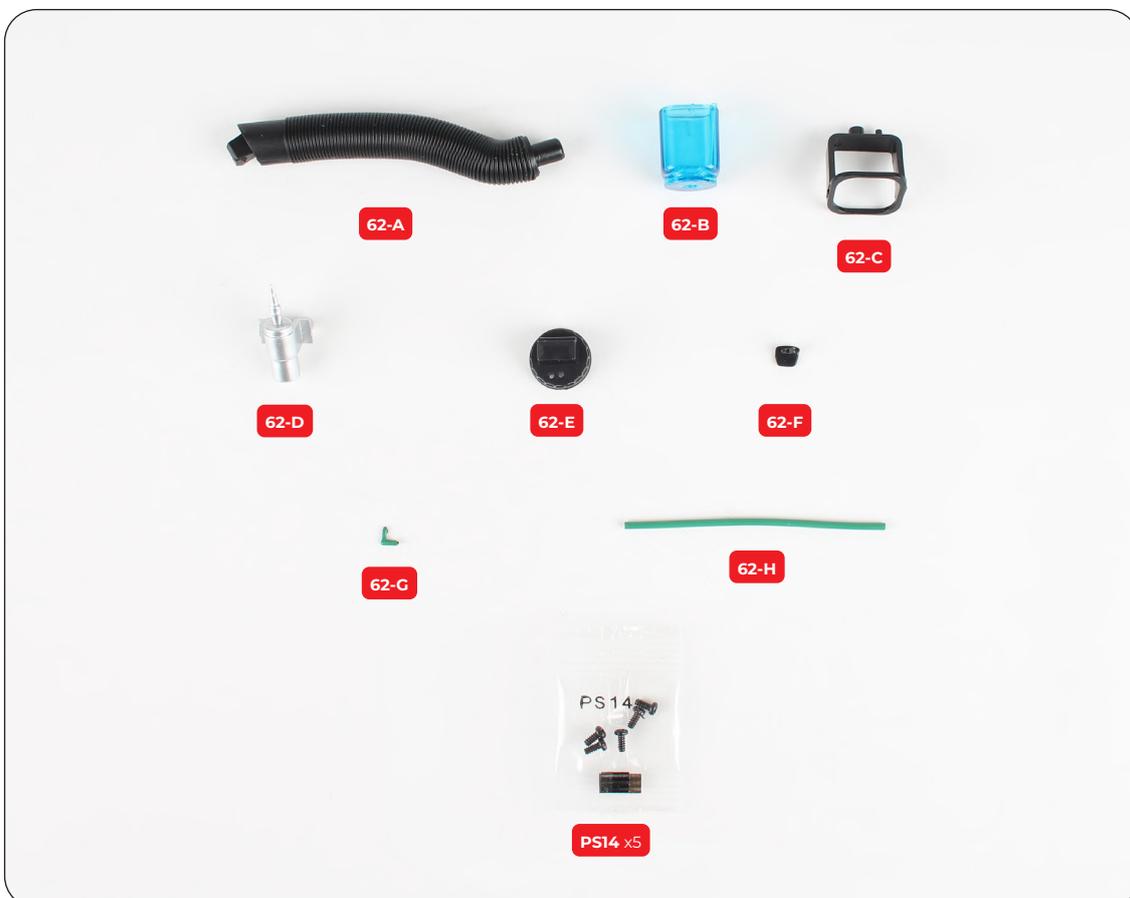
Phase 062: Einbau der Zündspule und der Rohre

Sie machen weiter mit den Arbeiten am Motorraum, indem Sie die Zündspule, den Scheibenwaschbehälter und die Rohre anbringen.



PHASE 062 BAUTEILELISTE

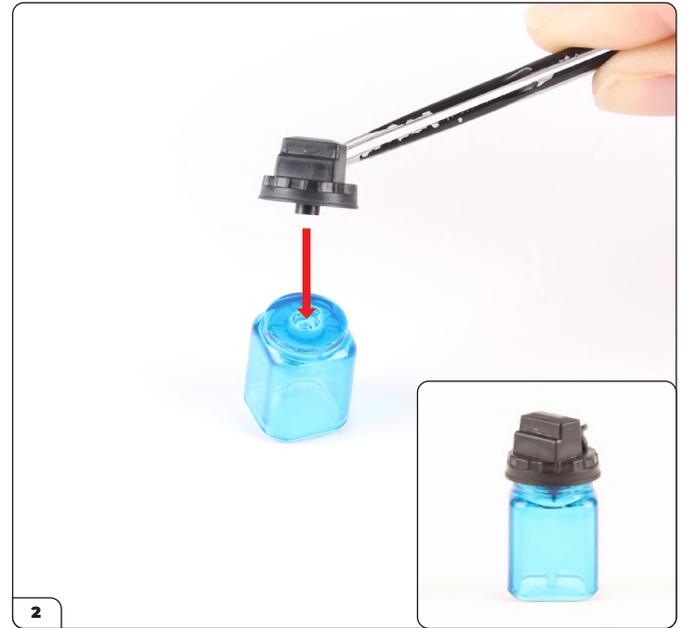
Name
62-A Großes Rohr
62-B Windschutzscheiben-Waschflasche
62-C Waschflaschehalterung
62-D Zündspule
62-E Waschflaschedeckel
62-F Teil des Waschflaschedeckels
62-G Grünes L-Verbindungsstück für Rohre
62-H Grünes Rohr
5 PS14-Schrauben



Phase 062: Einbau der Zündspule und der Rohre



1
Nehmen Sie den Waschflaschedeckel (62-E) und setzen Sie das Teil (62-F) in die beiden kleinen Löcher ein. Die Löcher haben unterschiedliche Größen, um eine korrekte Passform zu gewährleisten.



2
Setzen Sie den Deckel in das geformte Loch am Windschutzscheiben-Waschflasche (62-B) ein.



3
Sichern Sie den Deckel von innen mit einer PS14 Schraube.

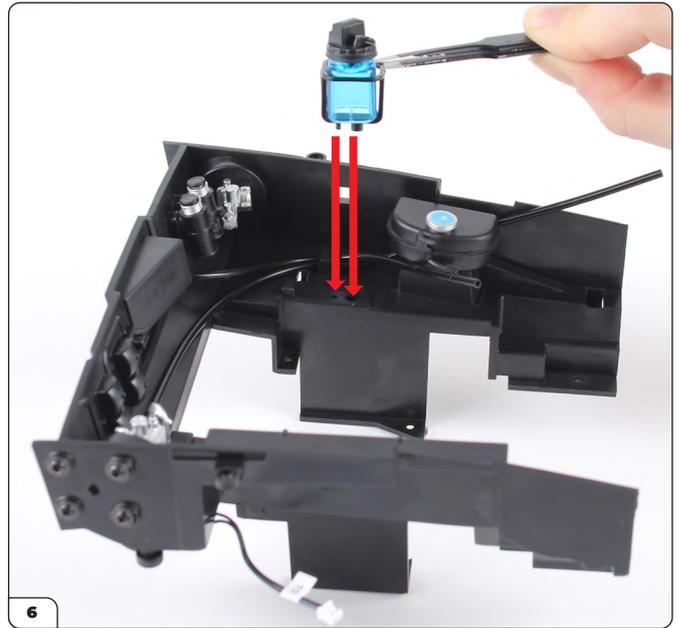


4
Richten Sie das kleine Loch am Waschflaschehalter (62-C) auf den Stift am Waschflasche aus.

Phase 062: Einbau der Zündspule und der Rohre



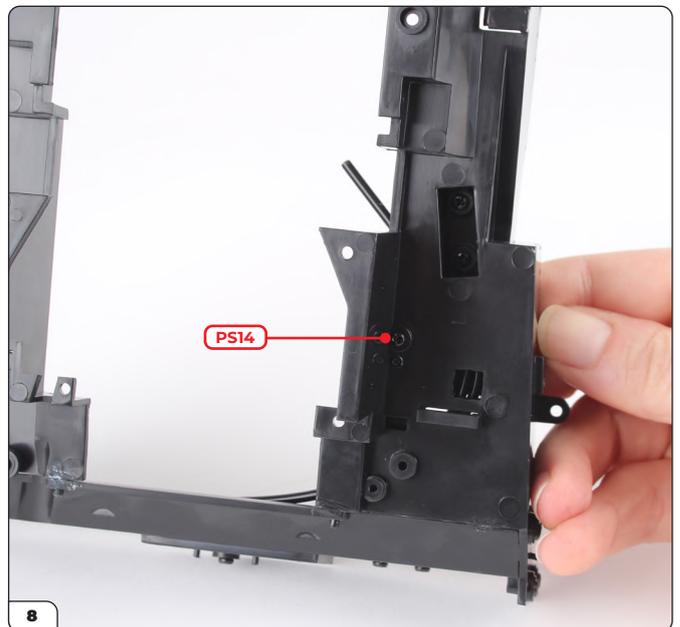
Setzen Sie den Halter auf den Waschflasche.



Richten Sie den Stift und den Schraubenpfosten des Waschflaschehalters auf die entsprechenden Löcher in der Motorraum-Baugruppe (Phase 061) aus.

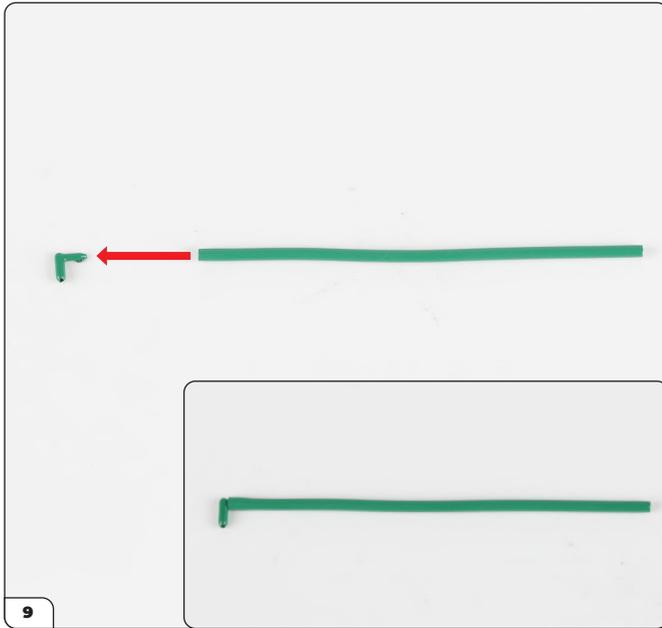


Setzen Sie den Halter ein. Beachten Sie, dass die Waschflasche auch nach der Befestigung des Halters locker sein wird. Sie möchten ihn vielleicht fürs Erste an einem sicheren Ort aufbewahren.

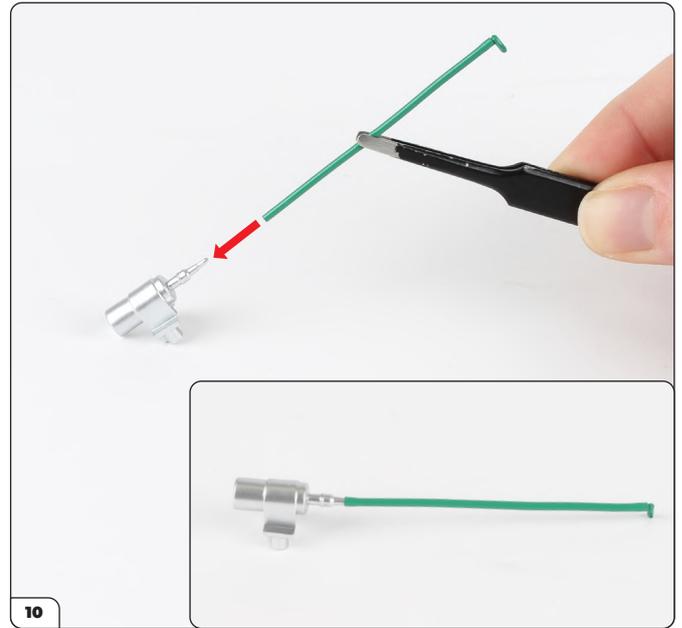


Befestigen Sie den Halter von unten mit einer PS14 Schraube.

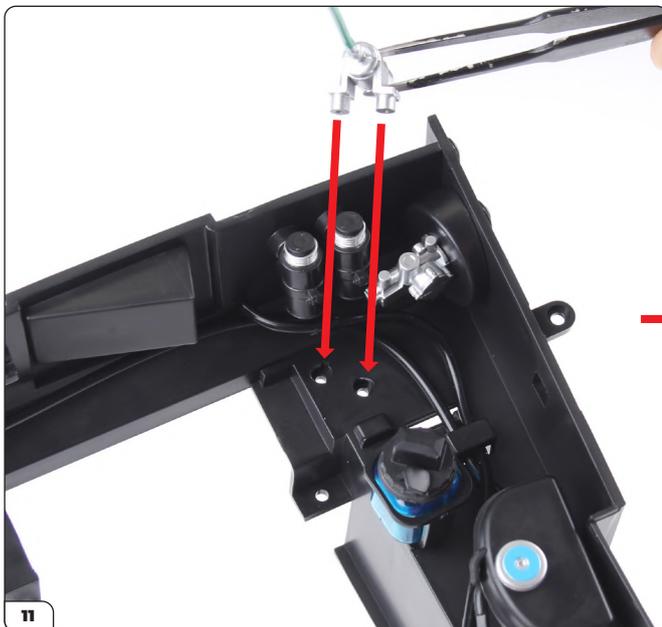
Phase 062: Einbau der Zündspule und der Rohre



Richten Sie das grüne Rohr (62-H) auf das dünnere Ende des L-Verbindungsstücks (62-G) aus und fügen Sie es zusammen.

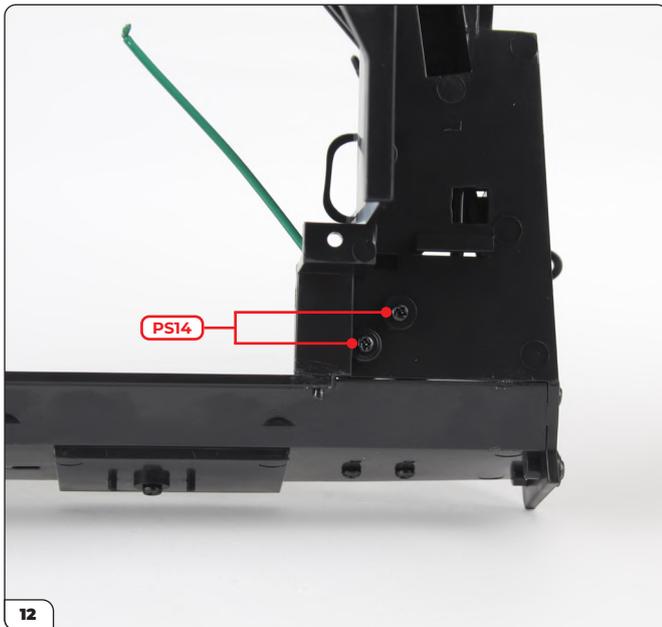


Schieben Sie das andere Ende des Rohres auf den Stift an der Zündspule (62-D).

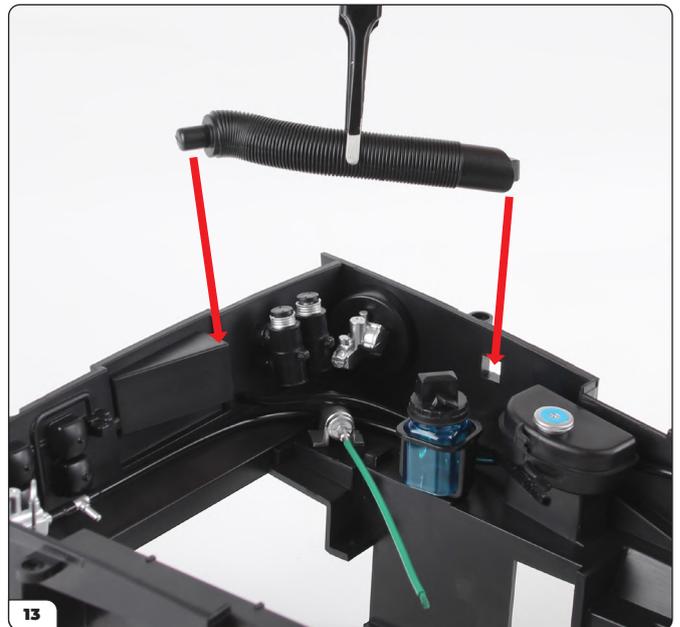


Richten Sie die Zündspule auf die beiden Löcher in der Motorraum-Baugruppe aus und setzen Sie sie ein. Eines der Löcher ist so geformt, dass es richtig passt.

Phase 062: Einbau der Zündspule und der Rohre



Sichern Sie von unten mit 2x PS14 Schrauben.



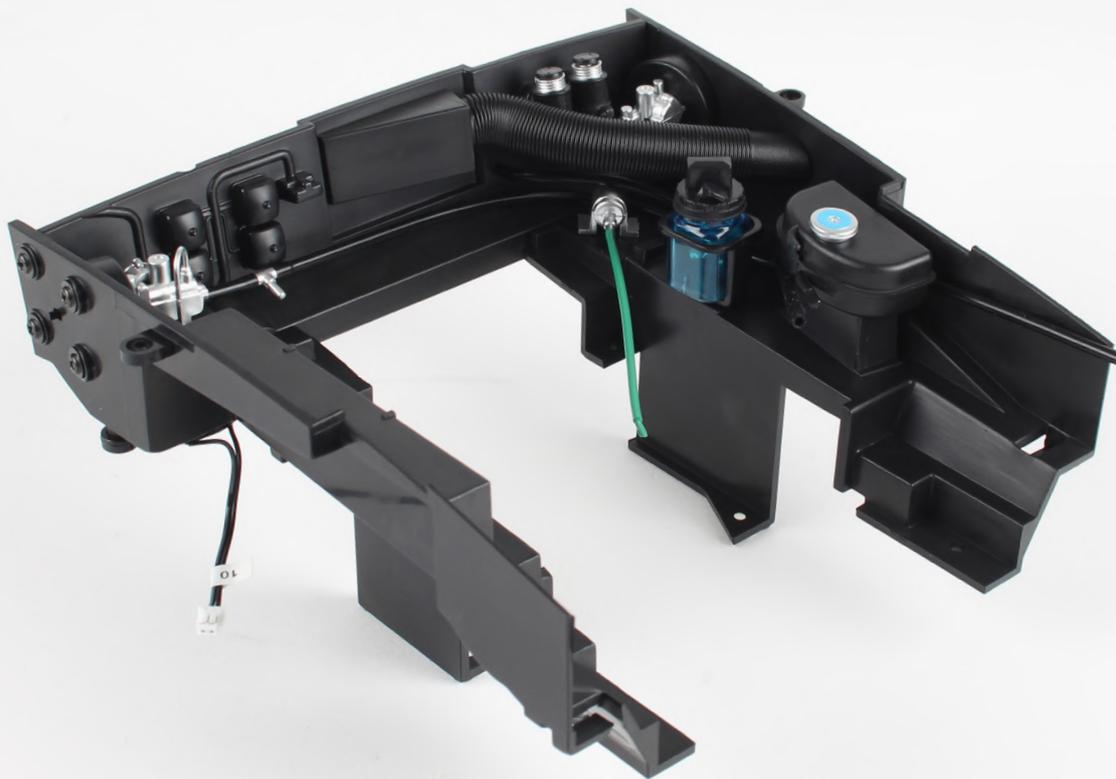
Richten Sie das große Rohr (62-A) wie gezeigt auf die Baugruppe aus. Es gibt ein rundes und ein quadratisches Loch, die zu den geformten Steckern am Rohr passen.



Setzen Sie das große Rohr ein.

Phase 062: Einbau der Zündspule und der Rohre

PHASE ABGESCHLOSSEN



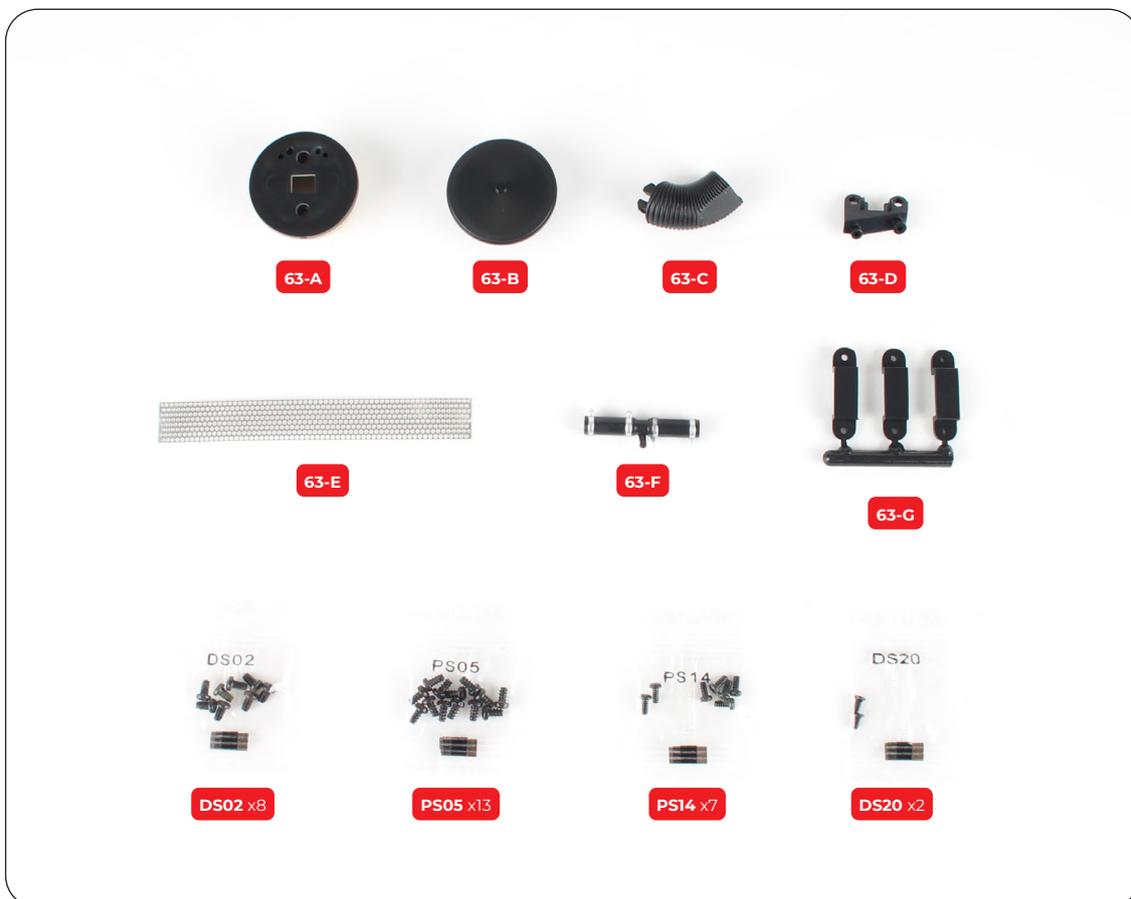
Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montage des Motors und Befestigung des Innenbodens

In dieser Phase werden Sie den Motorraum fertigstellen, indem Sie den Luftfilter anbringen. Dann befestigen Sie den Motorraum, setzen den Motor ein und fixieren den Innenboden am Chassis.

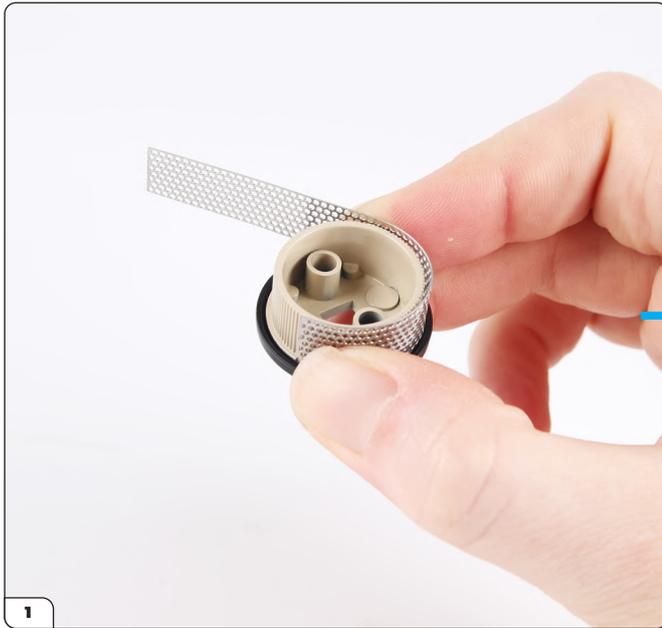


PHASE 063 BAUTEILELISTE

Name	Name
63-A Gehäuse des Luftfilters	63-G Drahtklammern
63-B Oberseite des Luftfiltergehäuses	8 DS02-Schrauben
63-C Rohr	13 PS05-Schrauben
63-D Luftfilterhalterung	7 PS14-Schrauben
63-E Luftfiltergitter	2 DS20-Schrauben
63-F Tankrohr	



Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



EINBAU DES LUFTFILTERS

Nehmen Sie das Gehäuse des Luftfilters (63-A) und das Gitter (63-E). Wickeln Sie das Gitter, wie gezeigt, um die Außenseite des Gehäuses. Seien Sie vorsichtig, da die Ecken des Gitters scharf sein können.



Halten Sie das Gitter fest, setzen Sie die Oberseite des Luftfiltergehäuses (63-B) in die beiden Löcher im Inneren des Luftfiltergehäuses. Halten Sie die Oberseite fest und lassen Sie das Gitter los. Das Gitter sollte sich leicht bis zu den Rändern der Oberseite und des Gehäuses ausdehnen.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



Ziehen Sie 2x PS14 Schrauben in die Basis des Gehäuses, um es zu sichern.



Setzen Sie die Luftfilterhalterung (63-D) auf das Gehäuse.

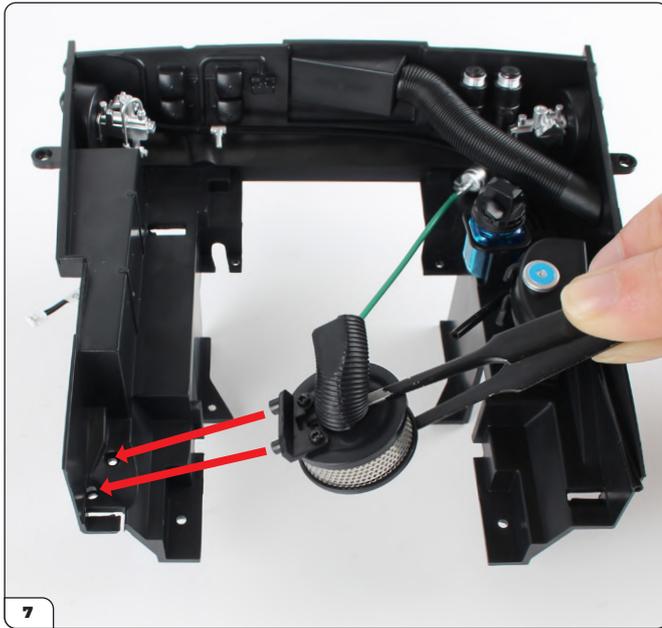


Sichern Sie mit 2x PS14 Schrauben.



Stecken Sie das Rohr (63-C) in das quadratische Loch, wie gezeigt.

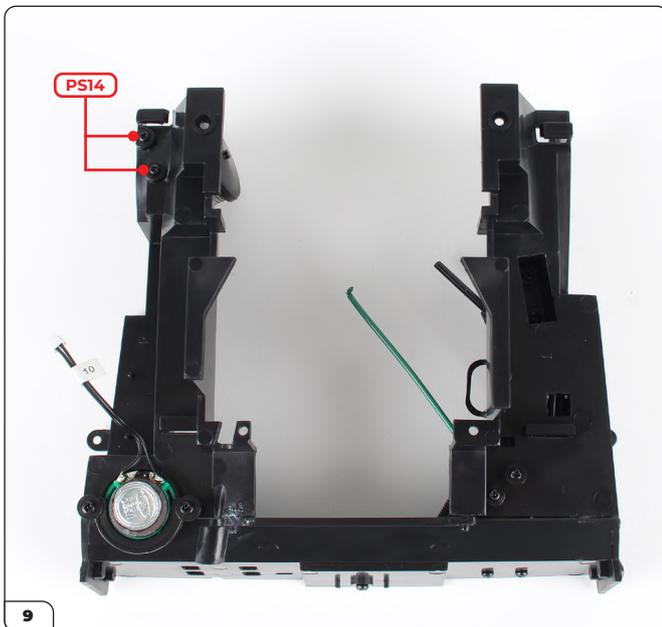
Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



7 Richten Sie die Luftfilterhalterung auf die Löcher in der Motorraum-Baugruppe (Phase 062) aus.



8 Setzen Sie den Luftfilter ein.



9 Sichern Sie von unten mit 2x PS14 Schrauben.



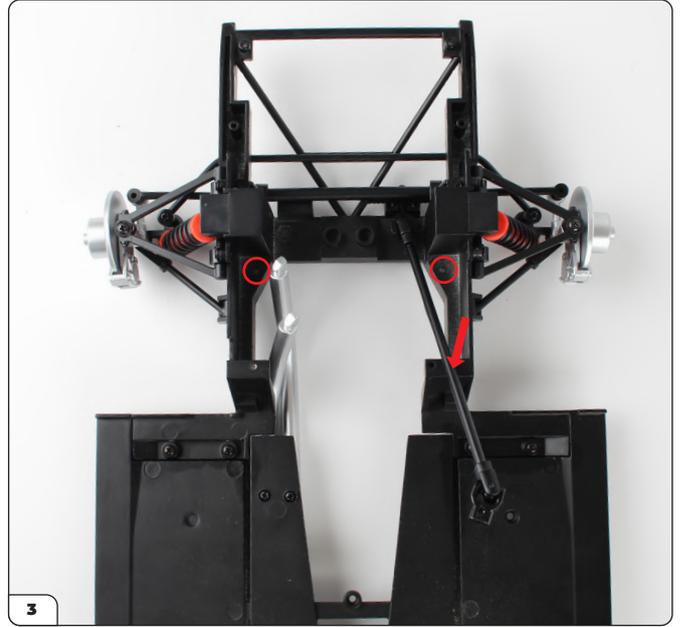
MONTAGE DES MOTORS

Richten Sie das Tankrohr (63-F) auf den Tank aus.

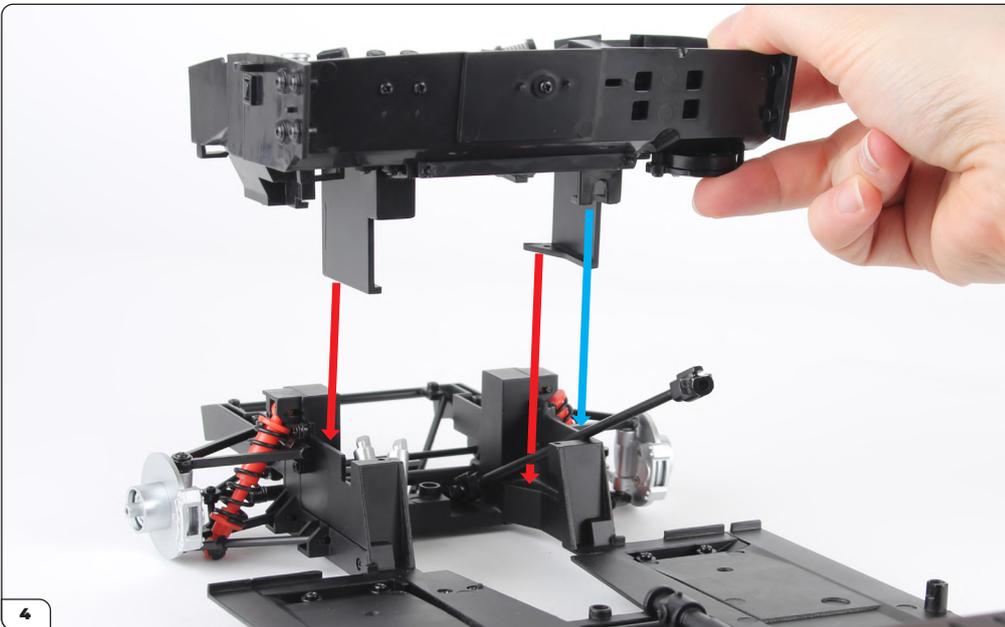
Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



Setzen Sie das Tankrohr auf den Tank. Die Befestigung hat die Form eines "D", um die korrekte Ausrichtung sicherzustellen.

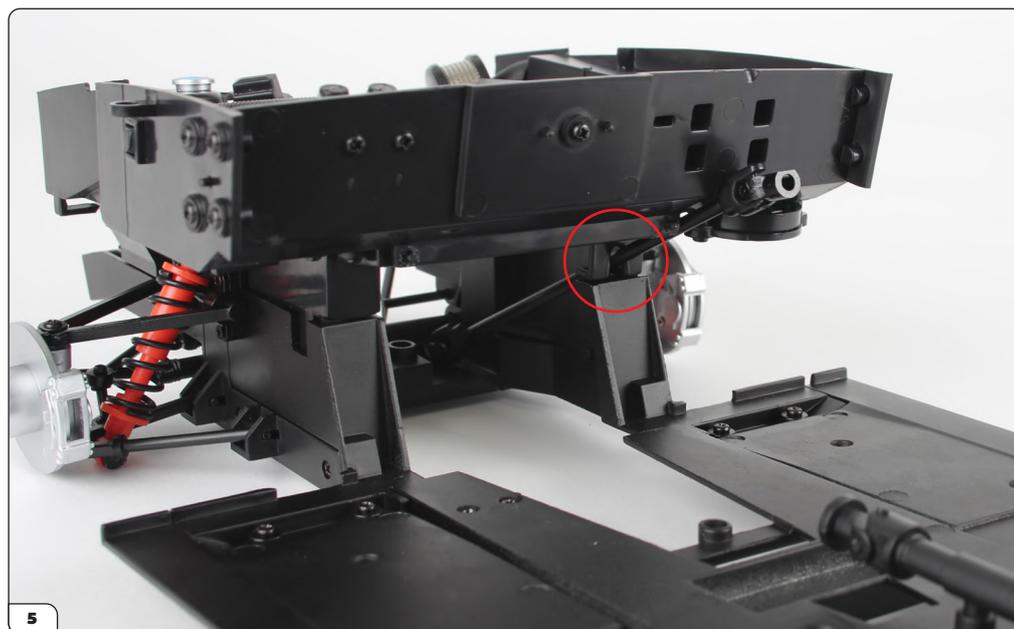


Nehmen Sie die Chassis-Baugruppe (Phase 042) und positionieren Sie die Lenksäule auf dem rechten Pfosten (Pfeil). Beachten Sie die Schraubenlöcher (kreisförmig markiert) zur Befestigung der Motorraum-Baugruppe.

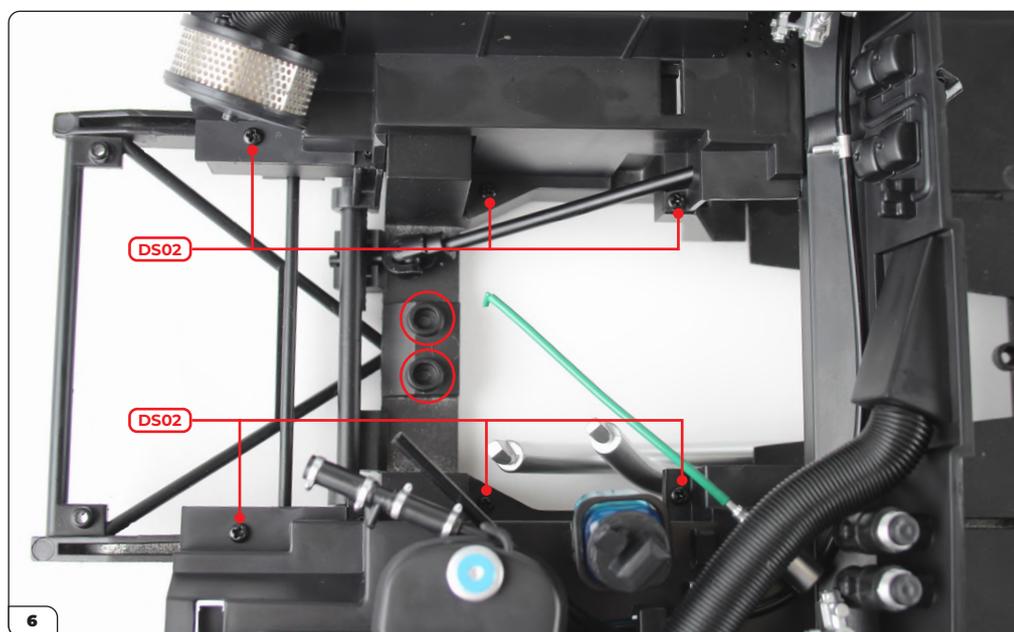


Richten Sie die Motorraum-Baugruppe (Phase 062) auf die Vorderseite des Chassis aus. Es gibt eine bogenförmige Halterung, die über die Lenksäule passt (blauer Pfeil).

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens

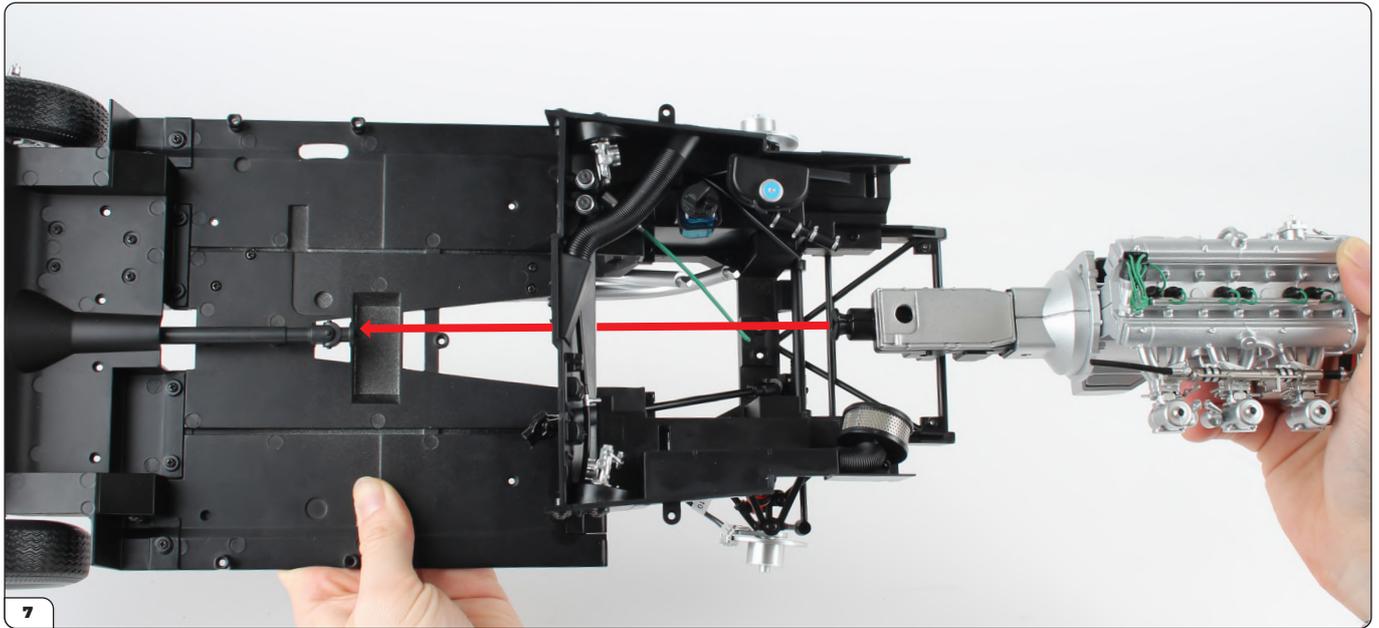


Setzen Sie den Motorraum ein und stellen Sie sicher, dass der Bogen wie gezeigt über der Lenksäule positioniert ist.

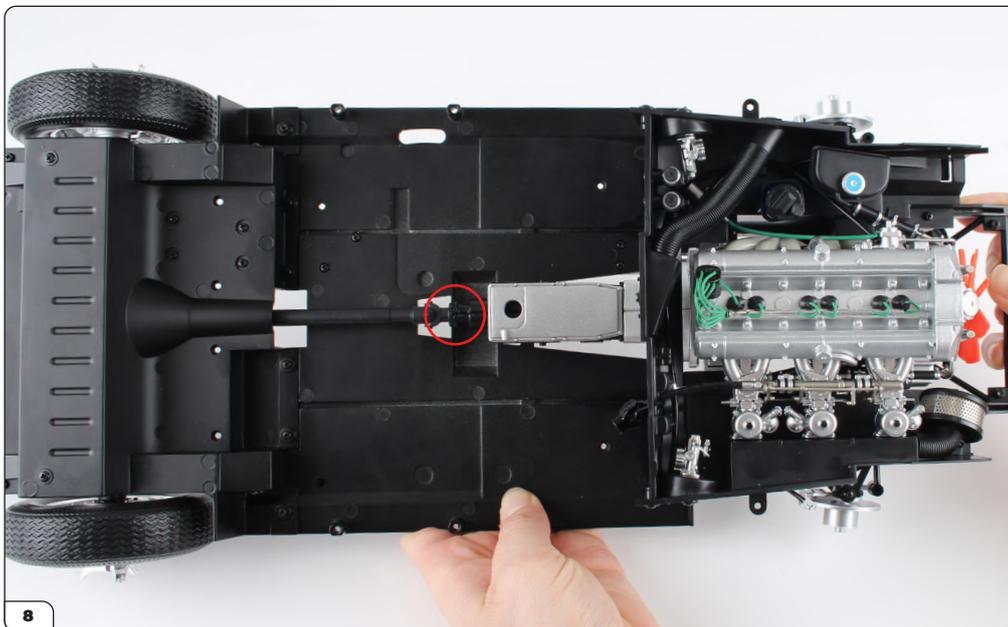


Befestigen Sie den Motorraum mit 6x DS02 Schrauben. Beachten Sie die beiden Schraubenlöcher zur Befestigung des Motors (siehe Kreis).

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens

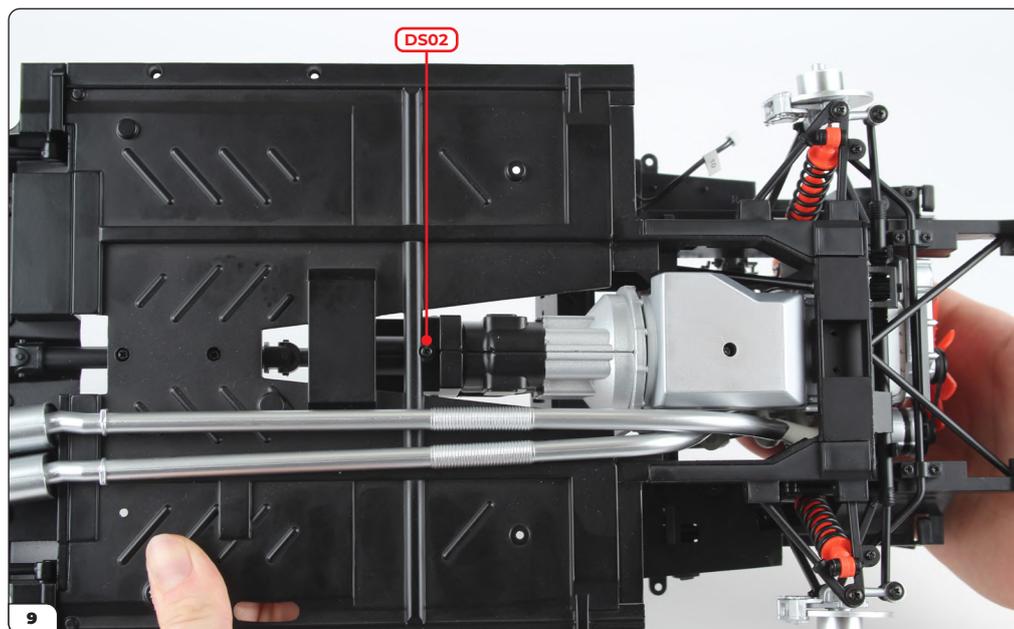


Nehmen Sie die Motorbaugruppe (Phase 019) und richten Sie sie, wie gezeigt, auf die Unterseite des Chassis aus.

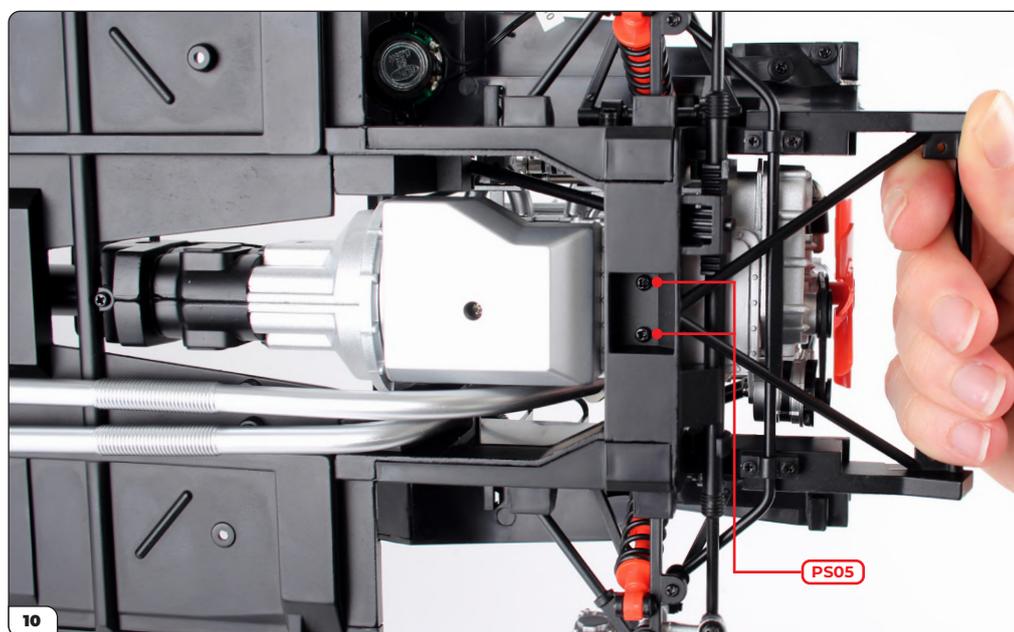


Setzen Sie den Motor ein. Die Antriebswelle sollte in das Getriebe passen (siehe Kreis). Stellen Sie sicher, dass der Motor in den zwei in Schritt 3 hervorgehobenen Schraubenlöchern sitzt. Verbinden Sie das Tankrohr mit dem silbernen Stift (rechtes Bild).

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens

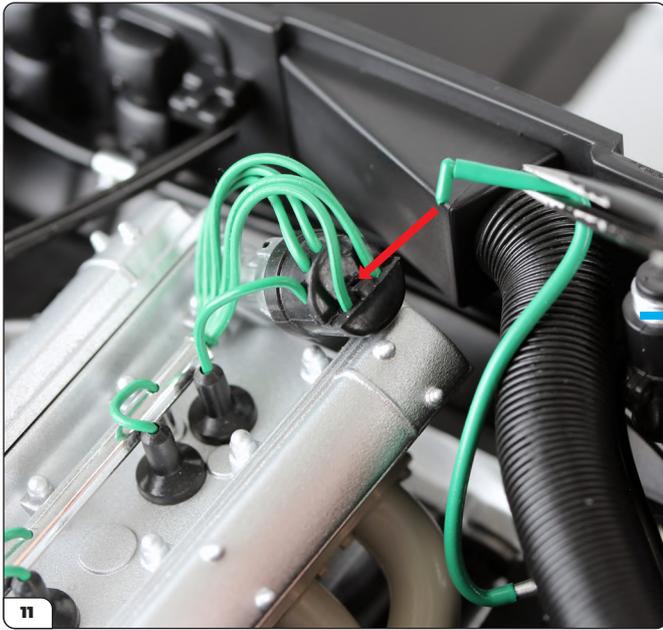


Drehen Sie die Baugruppe um und sichern Sie den Mittelteil mit einer DS02 Schraube.

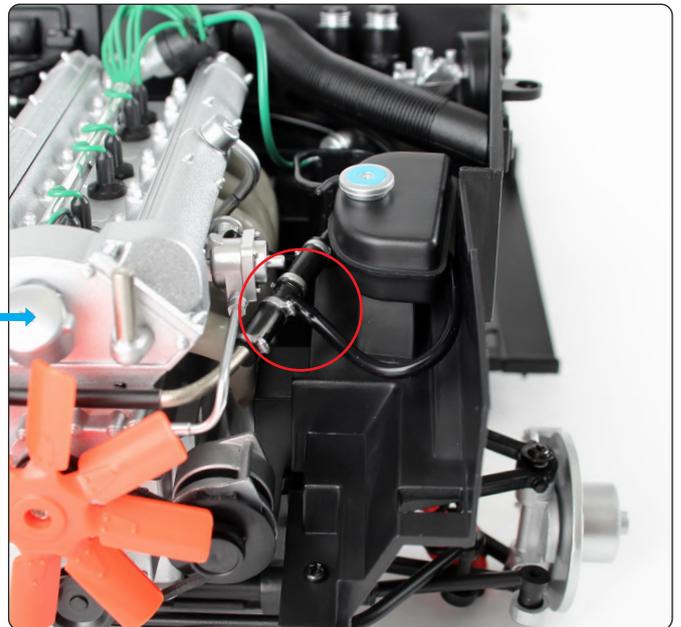
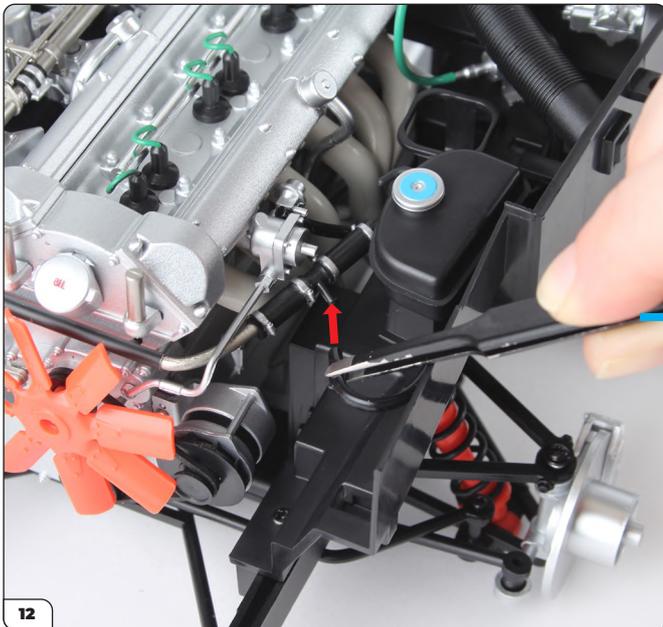


Sichern Sie den vorderen Abschnitt mit 2x PS05 Schrauben.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens

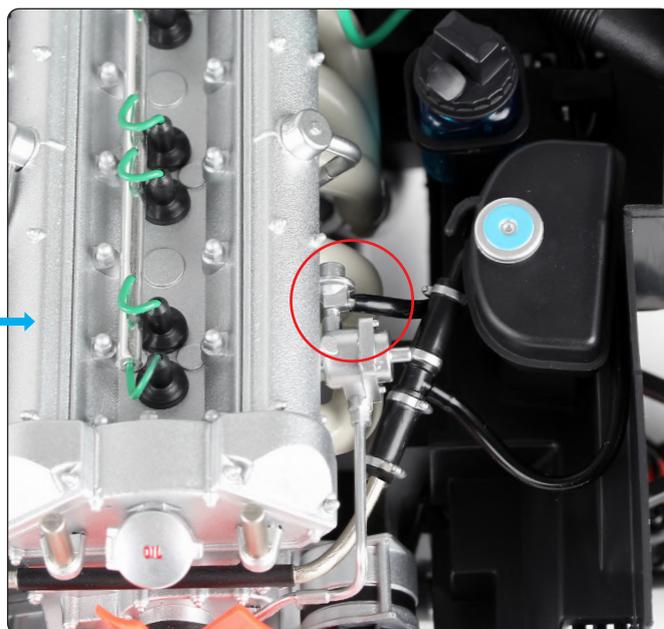
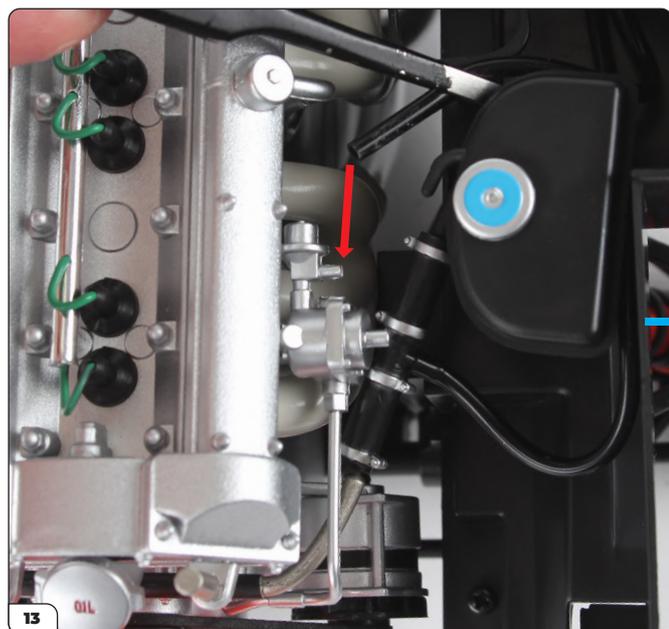


Nehmen Sie das grüne Rohr und schieben Sie das L-Verbindungsstück in das kleine Loch im Verteiler ein. Wenn es schwer einzupassen ist, entfernen Sie vorsichtig überschüssiges Material vom L-Verbindungsstück.

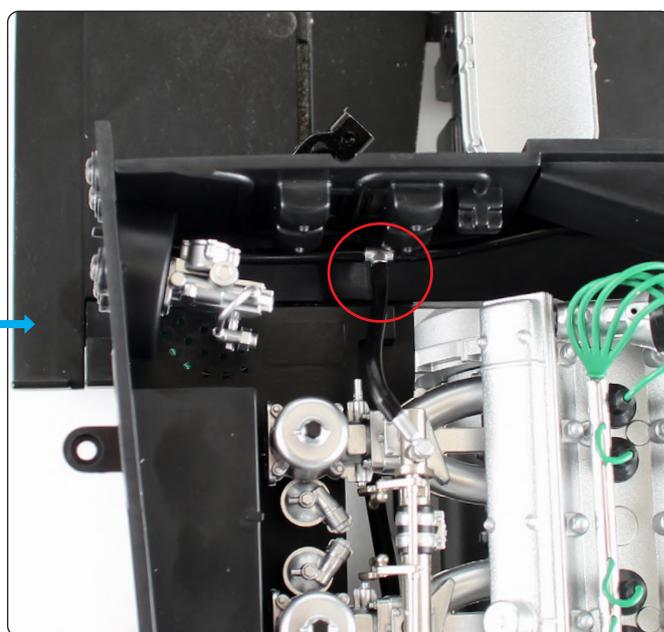


Nehmen Sie das Ende des langen Rohres und schieben Sie es auf den Stift am Tankrohr.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens

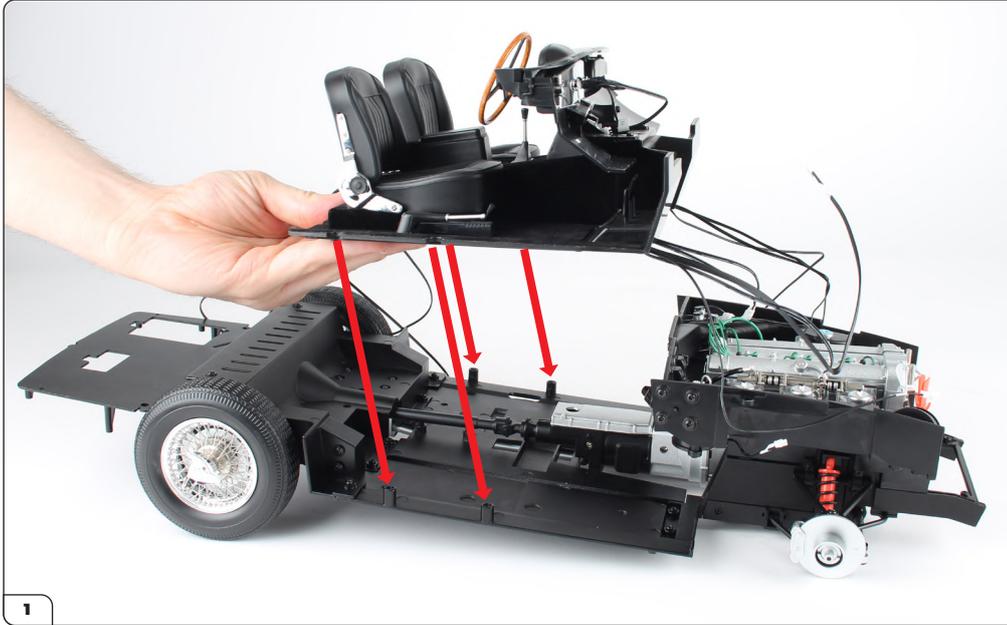


Nehmen Sie das Ende des kurzen Rohres und schieben Sie es auf den Stift an der Wasserpumpe.



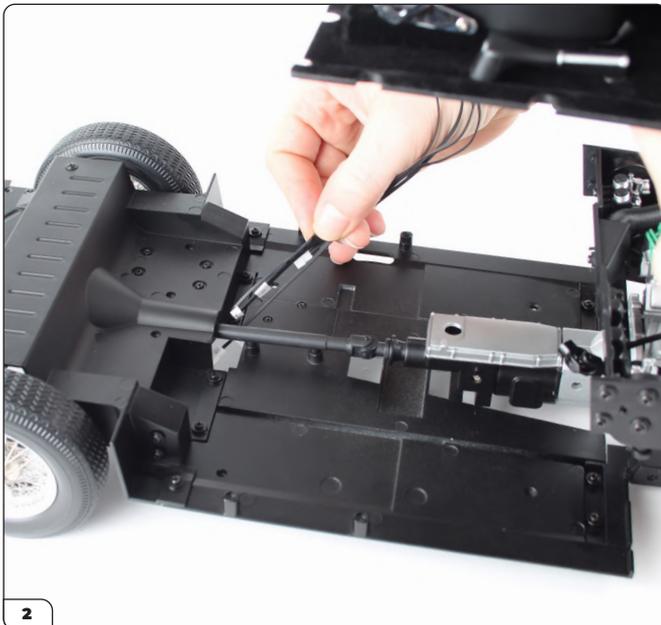
Schieben Sie das Rohr am Kraftstoffleitungsanschluss am T-Verbinder.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens

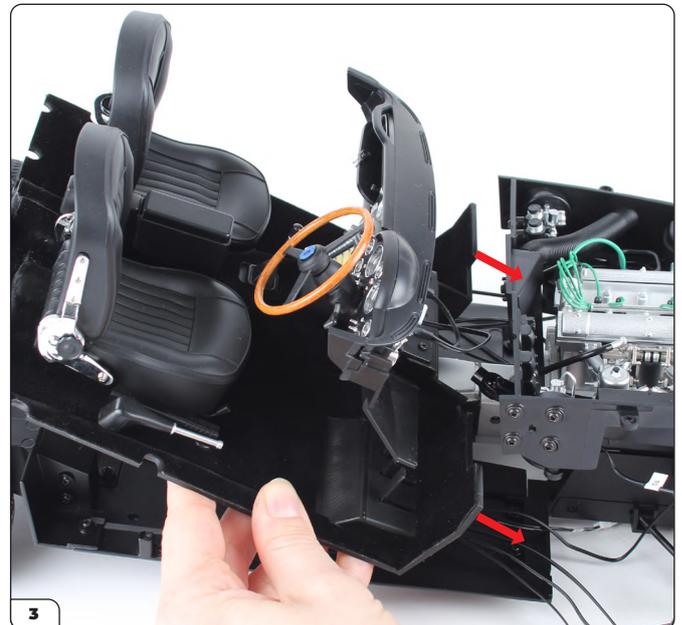


EINBAU DES INNENBODENS

Nehmen Sie die Innenraum-Baugruppe (Phase 057) und richten Sie sie wie gezeigt auf das Chassis aus. Beachten Sie die Vertiefungen rund um den Innenboden, die mit den Schraubpfosten übereinstimmen (Pfeile).

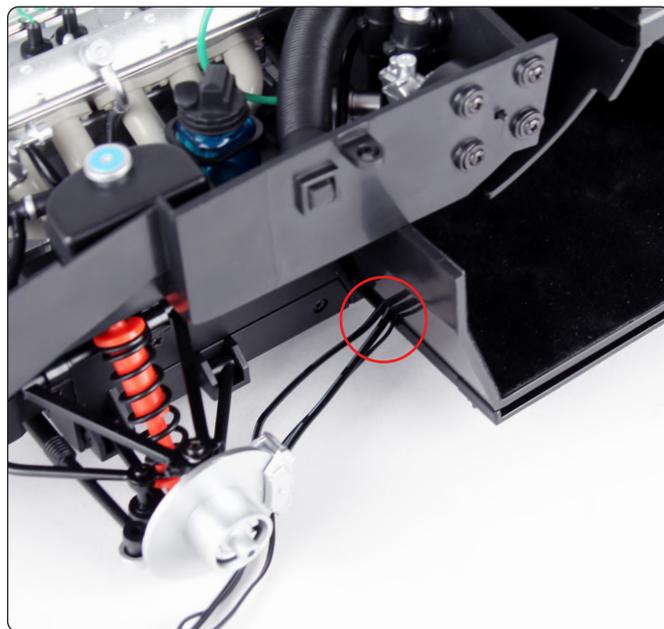
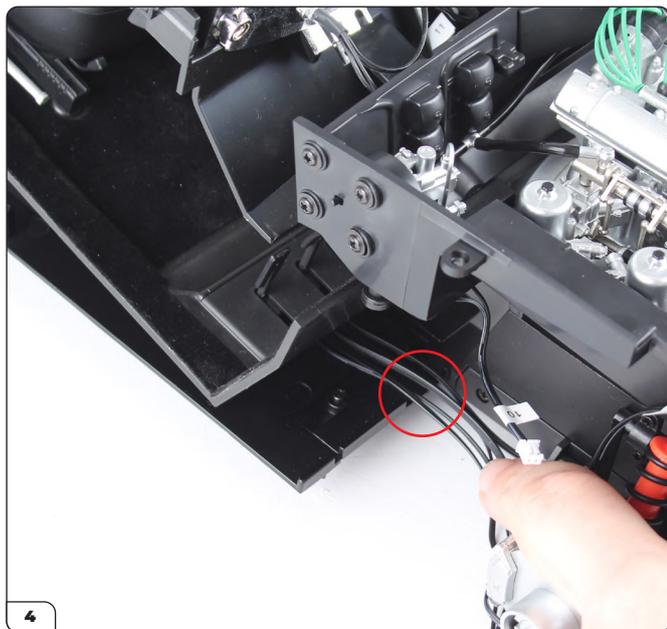


Bevor Sie den Innenraum einbauen, führen Sie die hinteren Kabel ('09', '12', '13' und '14') durch die Öffnung, wie gezeigt.

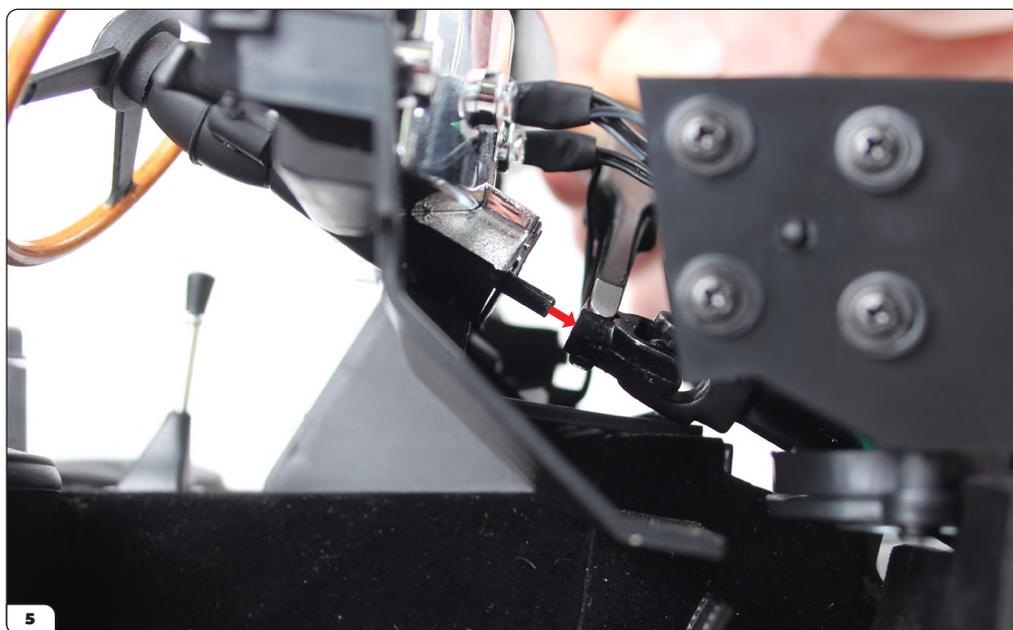


Neigen Sie den Innenraum so, dass die Vorderseite unter der Brandschutzwand liegt.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



Positionieren Sie die Kabel auf der linken und rechten Seite in den Rillen.

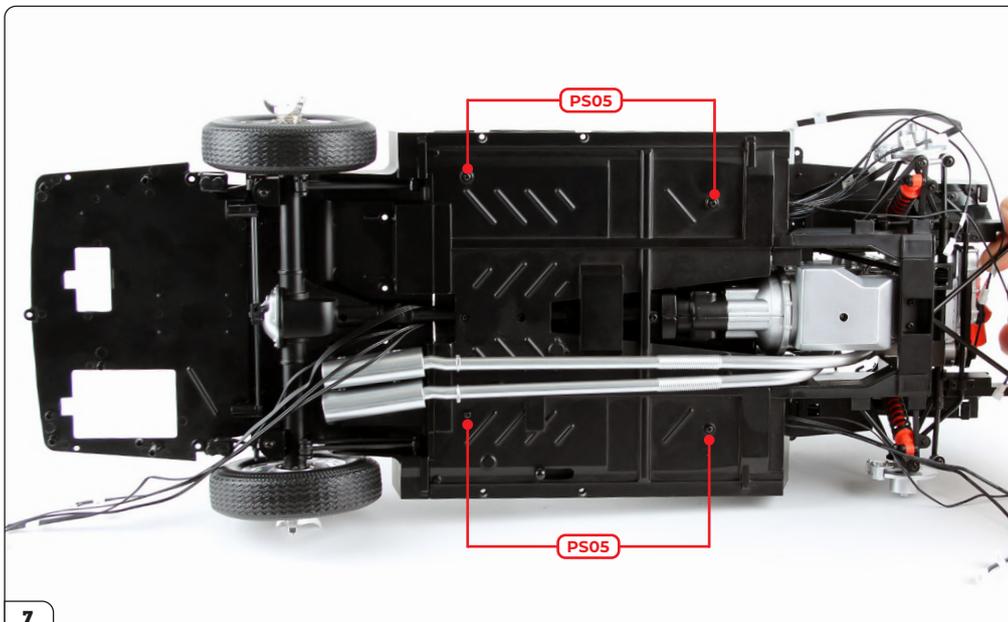


Während Sie den Innenraum positionieren, passen Sie die Lenkwelle in die Antriebswelle ein. Die Passform ist D-förmig, um die korrekte Ausrichtung sicherzustellen.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



Setzen Sie den Innenraum vorsichtig ein und richten Sie die Vertiefungen auf die Schraubpfosten aus. Überprüfen Sie, ob keine der Drähte eingeklemmt wurden. Hinweis: Verwenden Sie ab jetzt eine Unterstützung, wenn Sie die Baugruppe auf den Kopf stellen, um zu vermeiden, dass das Lenkrad beschädigt wird.



Befestigen Sie den Innenraum mit 4x PS05 Schrauben. Wenn die Schrauben nicht halten, passen Sie die Kabel im Getriebetunnel an, um mehr Platz für die Antriebswelle zu schaffen.

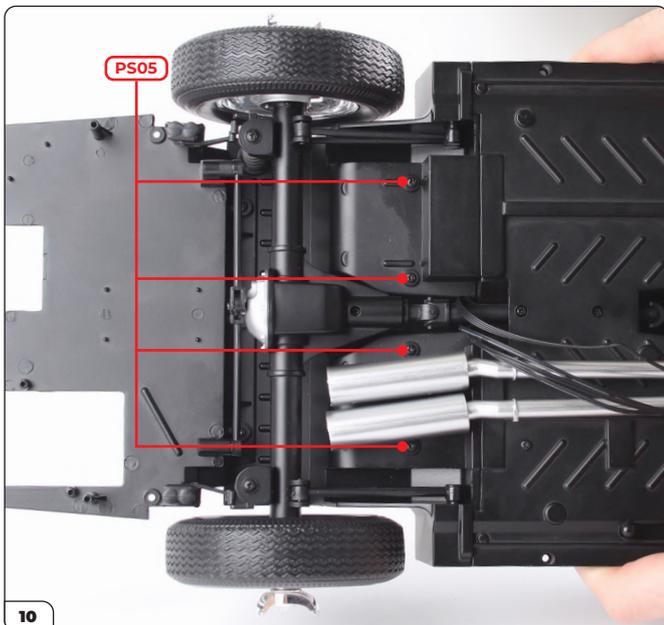
Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



Nehmen Sie die Rückbank (Phase 052) und richten Sie sie wie gezeigt auf die Baugruppe aus.



Setzen Sie die vier Schraubpfosten in die Löcher ein.

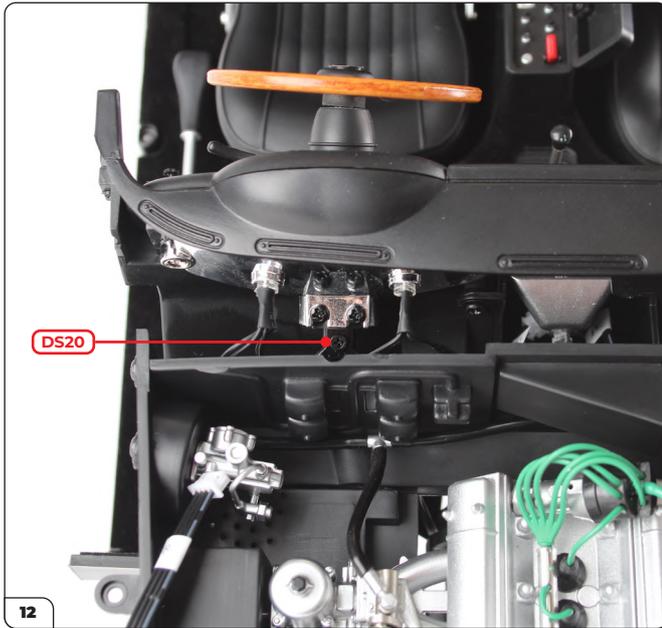


Sichern Sie mit 4x PS05 Schrauben.

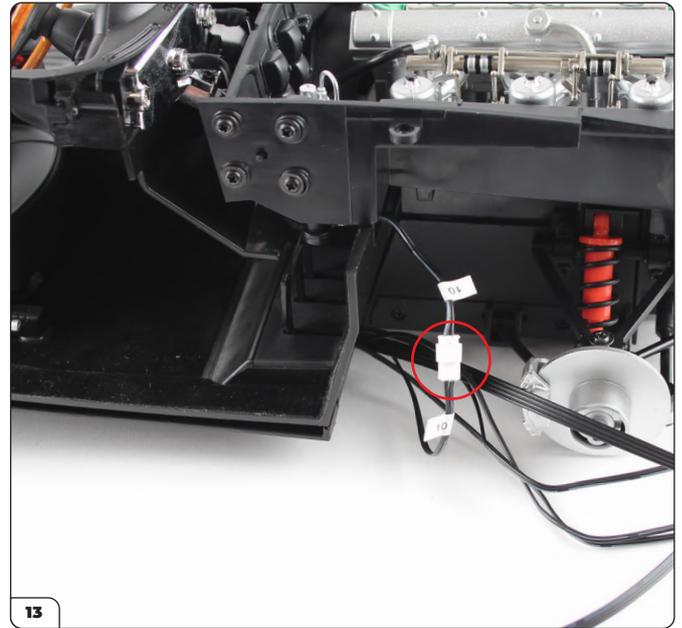


Verwenden Sie 2x PS05 Schrauben, um das Gehäuse des Zifferblattes zu befestigen.

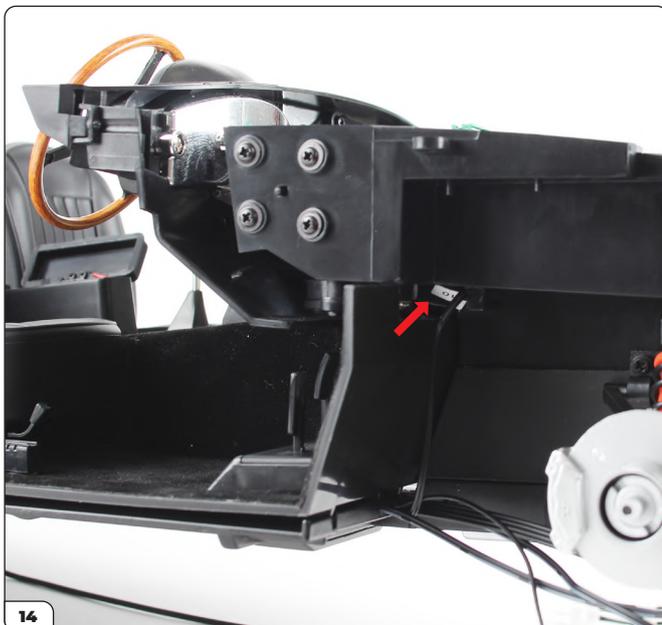
Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



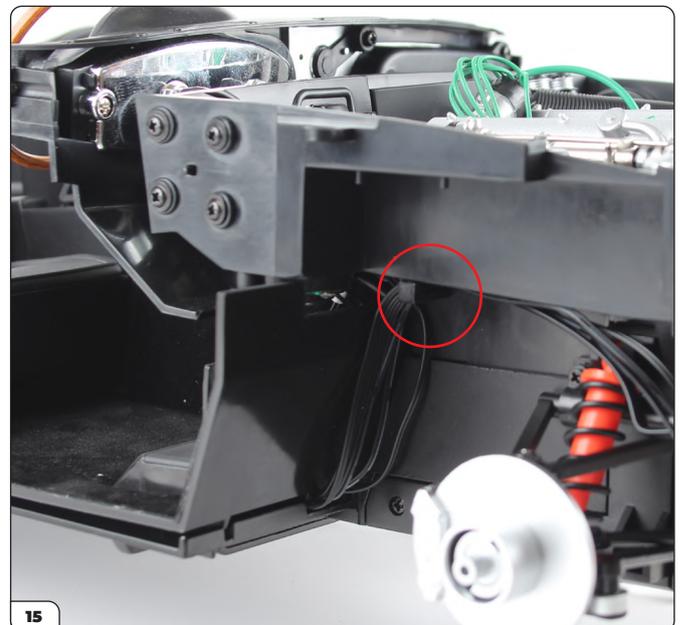
Sichern Sie die Lenkwelle mit einer DS20 Schraube.



Verbinden Sie die beiden Nr. 10 Kabel.

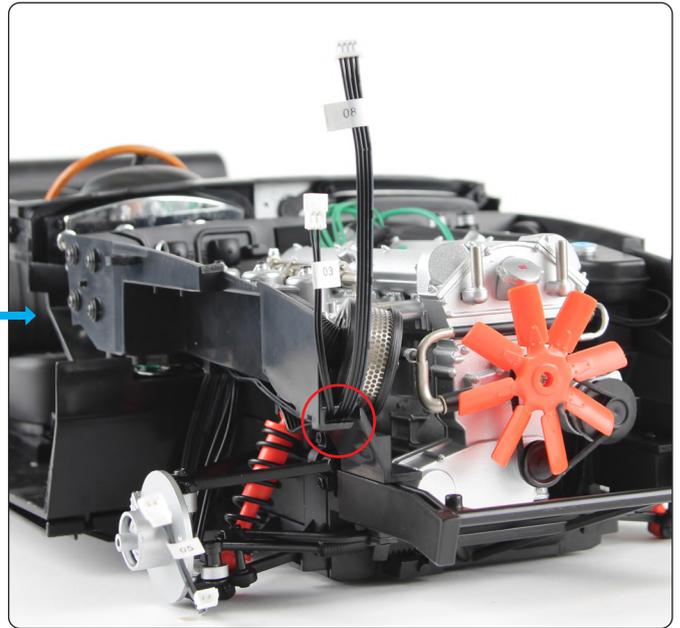
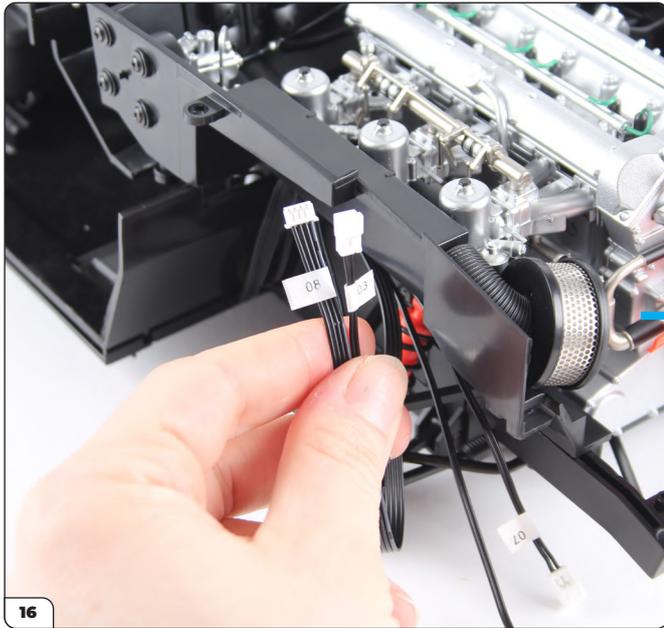


Legen Sie die Nr. 10 Kabel hinter die Brandschutzwand.

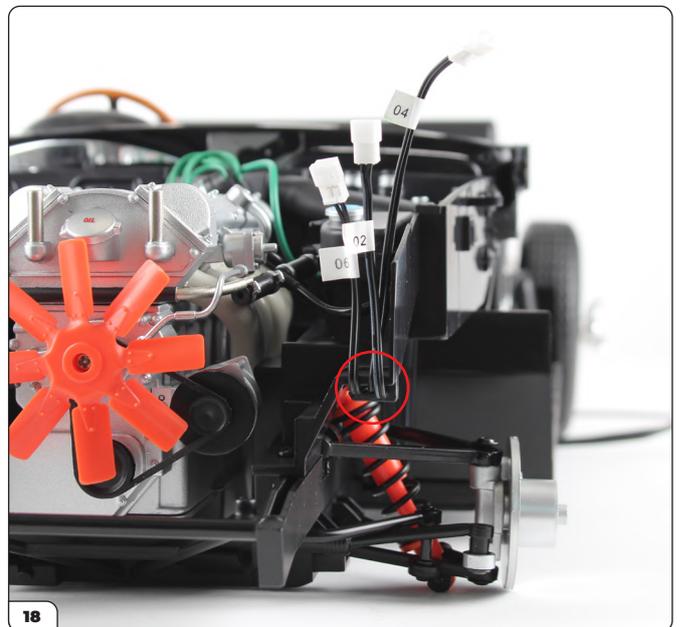
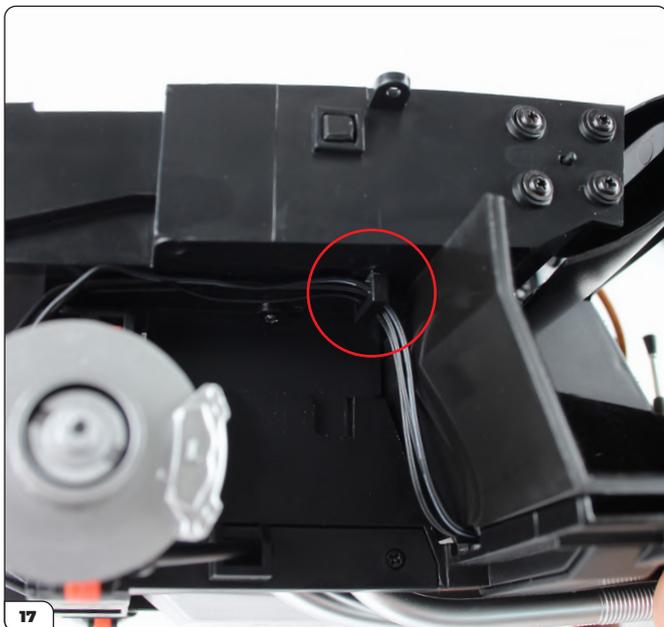


Setzen Sie die Kabel Nr. 03, Nr. 05, Nr. 07 und Nr. 08 in die Klammer unter der rechten Wand des Motorraums ein.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



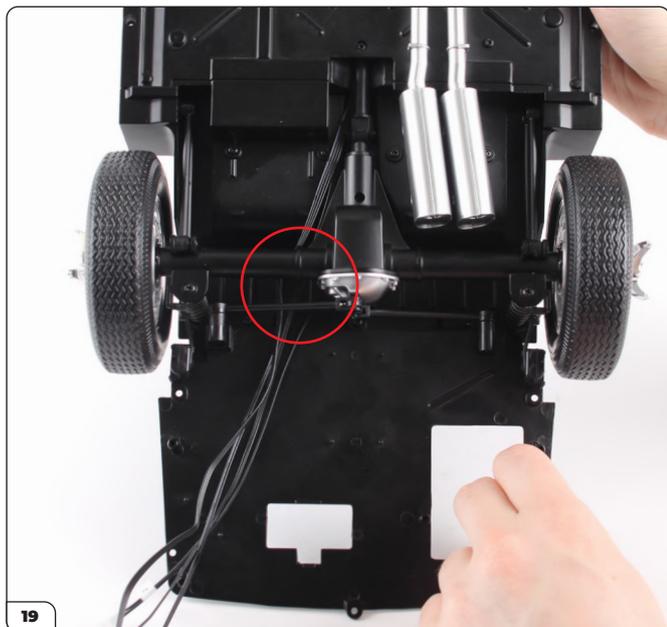
Nehmen Sie die Kabel Nr. 03 und Nr. 08 und klammern Sie sie, wie gezeigt, an die Vorderseite des Motorraums.



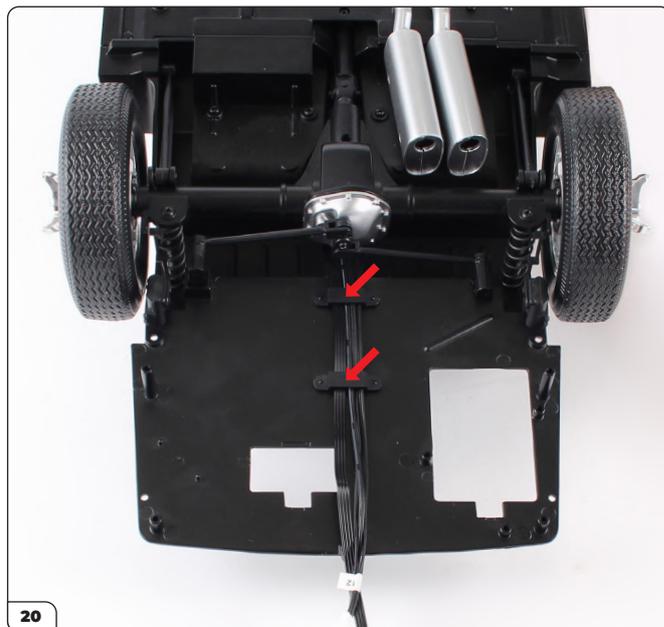
Klammern Sie die Kabel Nr. 02, Nr. 04 und Nr. 06 auf die gleiche Weise unter die linke Wand des Motorraums.

Klammern Sie alle drei Kabel nach vorne.

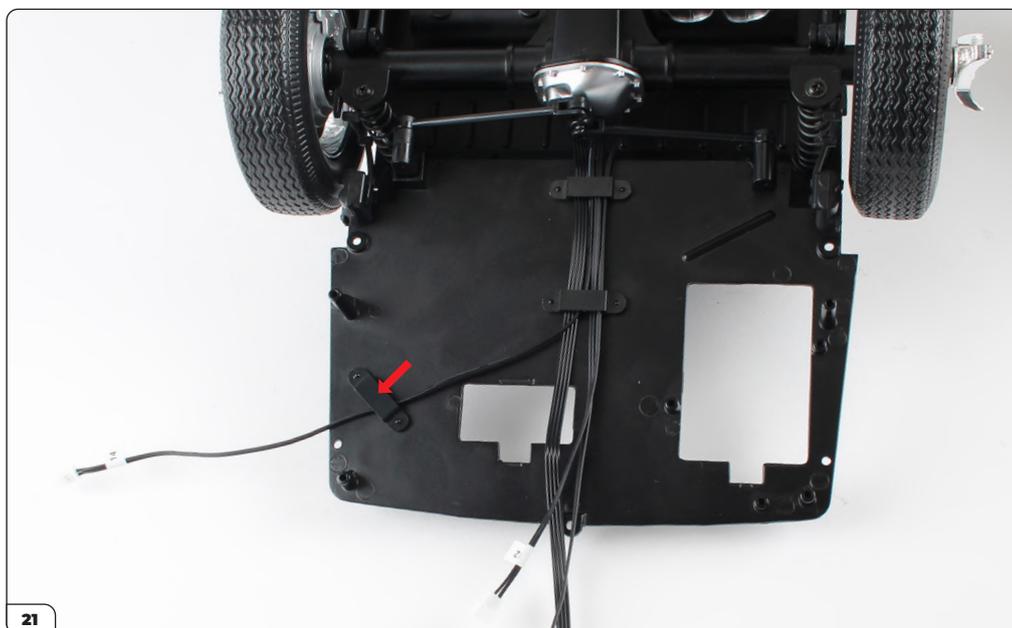
Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens



Führen Sie die hinteren Kabel unter der Achse durch.



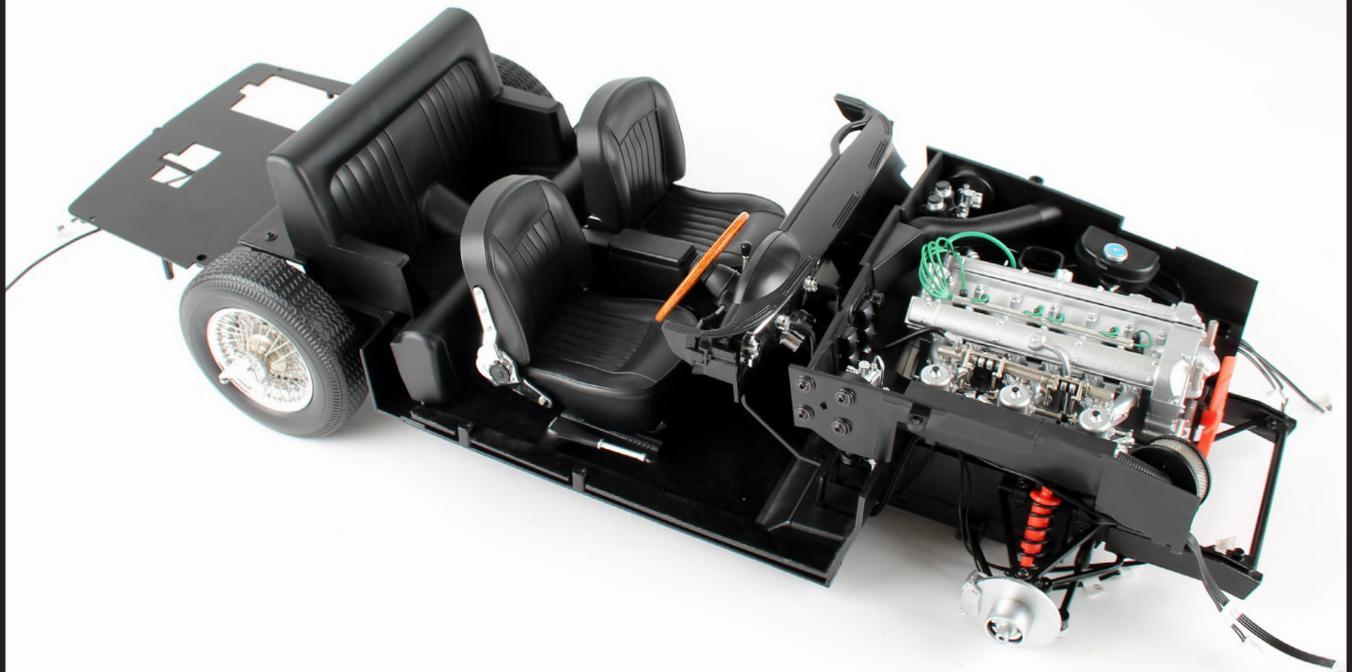
Verschieben Sie die Kabel in die Mitte und sichern Sie sie mit zwei Drahtklammern (63-G).



Verschieben Sie das Kabel Nr. 14 zur Seite und sichern Sie es mit der verbleibenden Drahtklammer.

Phase 063: Einbau des Luftfilters, Montieren des Motors und Befestigen des Innenbodens

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 064: Bau des Minenwerfers

In dieser Phase bauen Sie den Minenwerfer und montieren das Batteriefach.

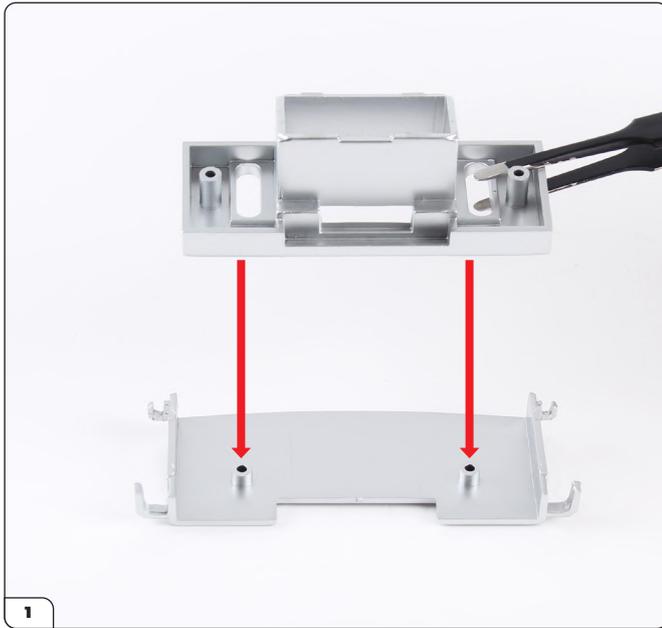


PHASE 064 BAUTEILELISTE

Name
64-A Platte des Minenwerfers
64-B Fach des Minenwerfers
64-C Abdeckung des Batteriefachs
64-D Batteriefach
64-E Drahtklammer
3 DS02-Schrauben
3 PS28-Schrauben



Phase 064: Bau des Minenwerfers



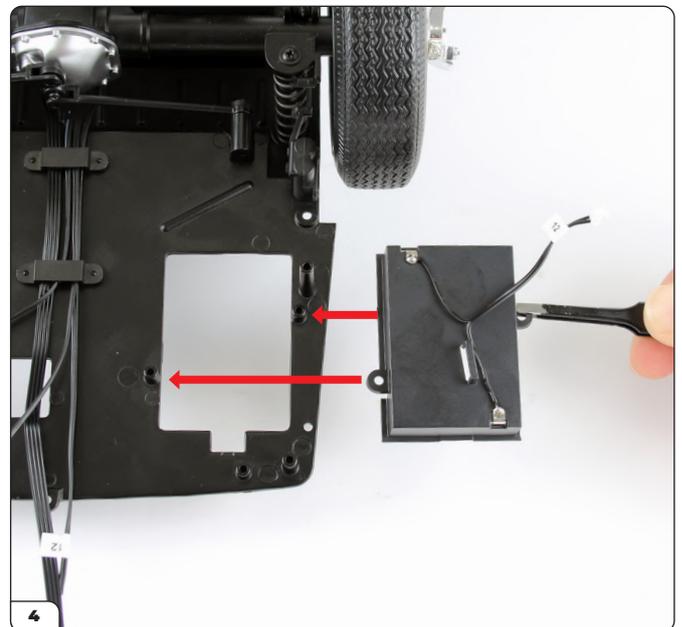
Nehmen Sie das Fach des Minenwerfers (64-B) und richten Sie es auf die Platte des Minenwerfers (64-A) aus.



Fügen Sie die Teile zusammen und sichern Sie sie mit 2x PS28 Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.

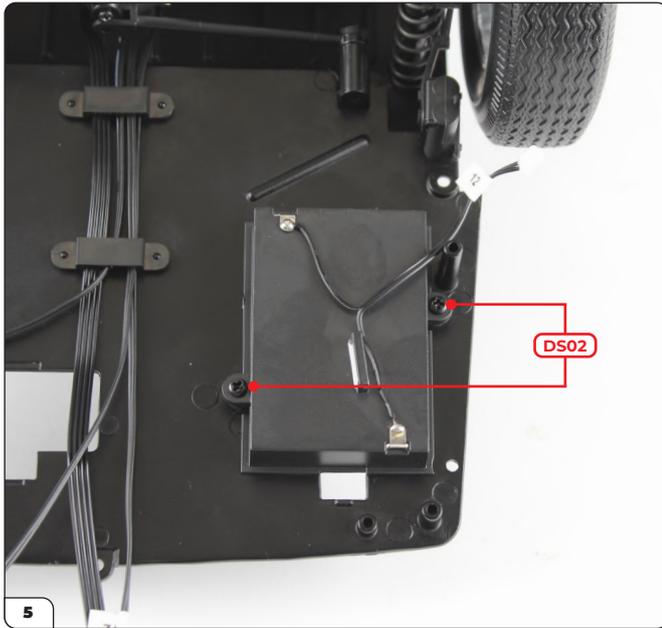


Überprüfen Sie, ob die Platte frei nach oben gleiten kann.

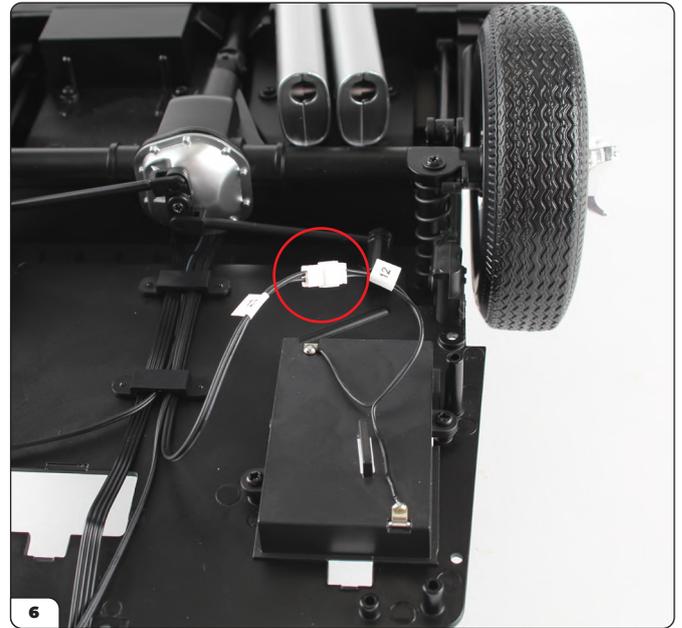


Richten Sie das Batteriefach (64-D) auf die Schraubpfosten am hinteren Fahrgestell aus.

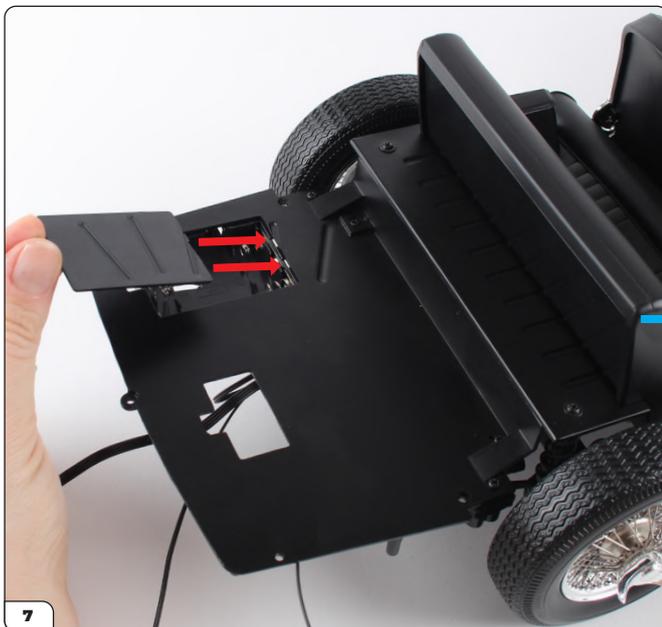
Phase 064: Bau des Minenwerfers



Setzen Sie das Batteriefach ein und sichern Sie es mit 2x DS02 Schrauben.

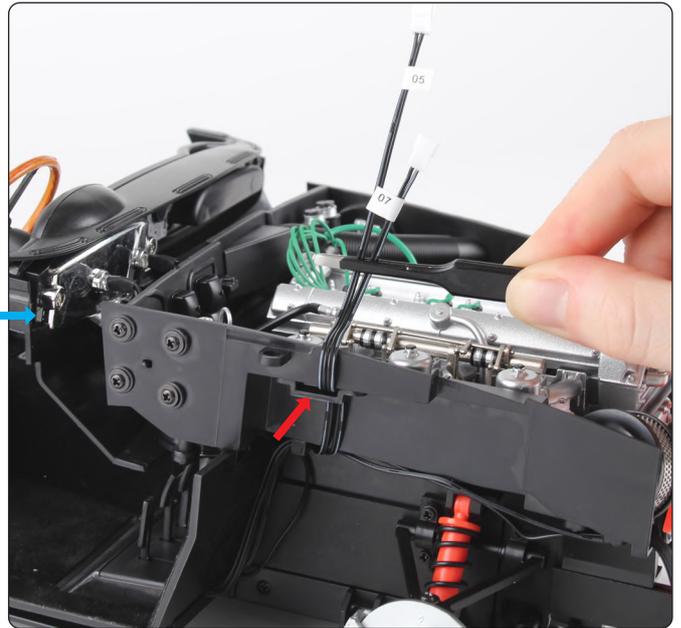
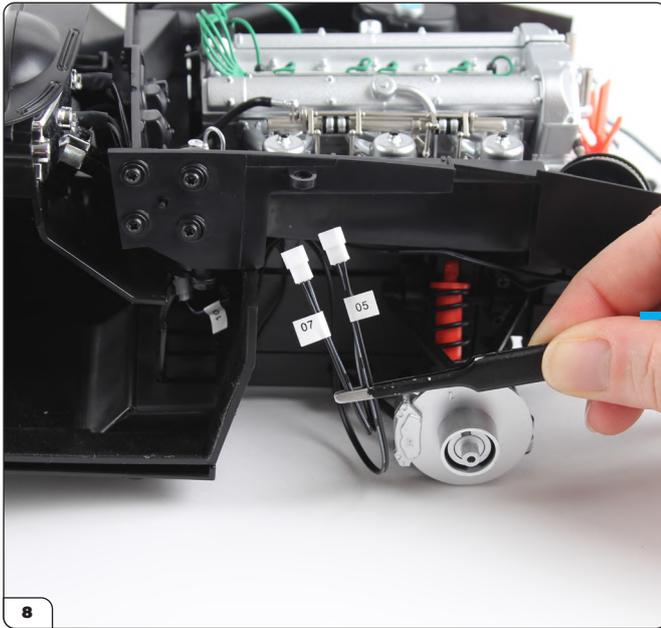


Verbinden Sie die mit Nr. 12 markierten Kabel.



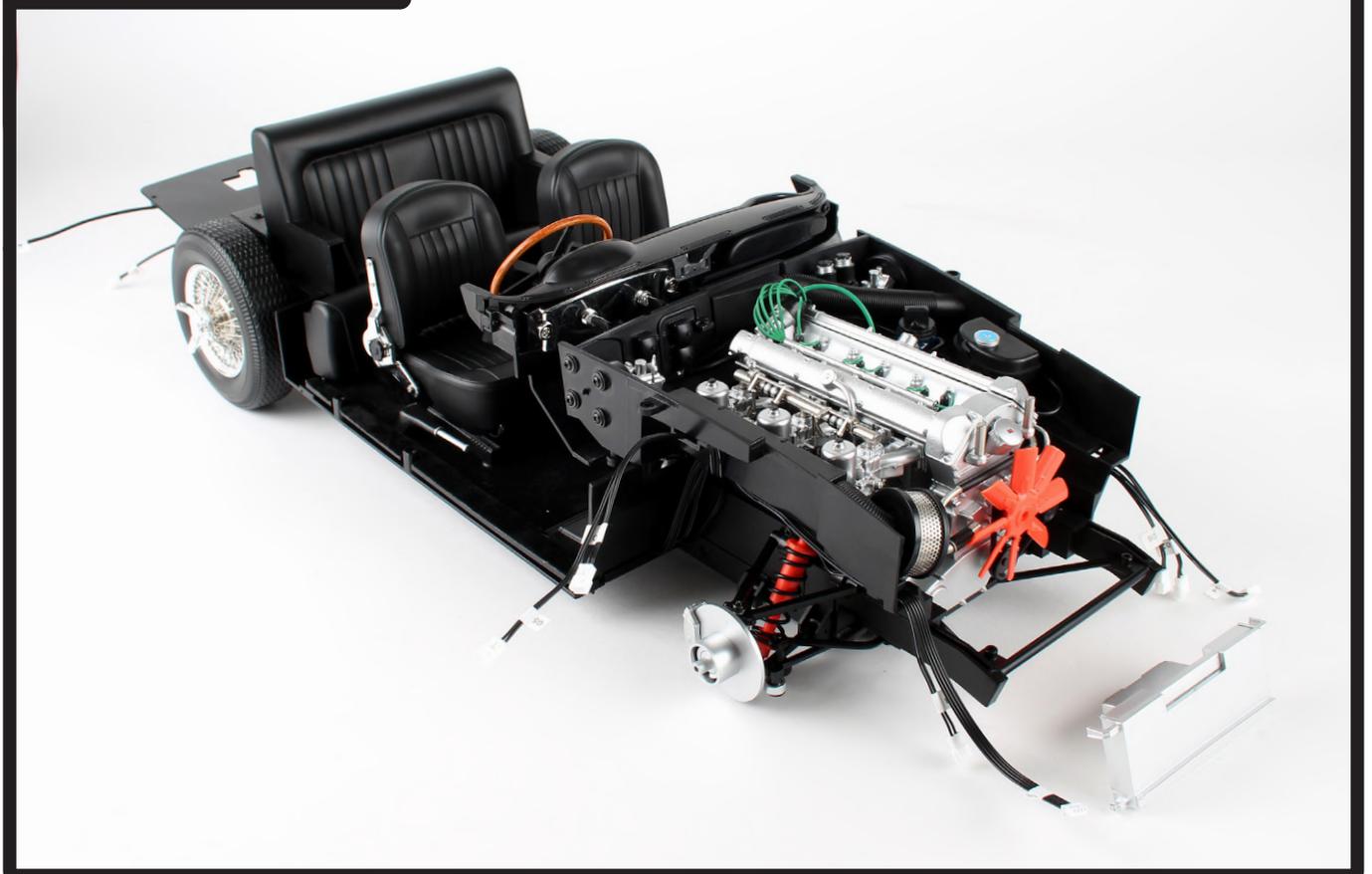
Drehen Sie die Baugruppe um und setzen Sie die Abdeckung des Batteriefachs ein.

Phase 064: Bau des Minenwerfers



Nehmen Sie die beiden mit Nr. 05 und Nr. 07 markierten Kabel und befestigen Sie sie an der rechten Wand des Motorraums mit der Drahtklammer (64-E).

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 065: Einbau des Minenwerfers

Sie werden nun den Minenwerfer an der hinteren Unterplatte des Fahrgestells befestigen und ihn an der Montage anbringen.

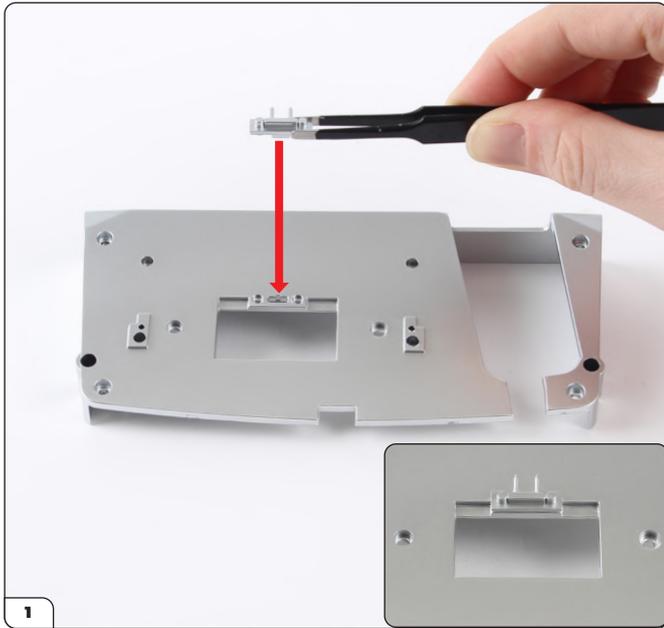


PHASE 065 BAUTEILELISTE

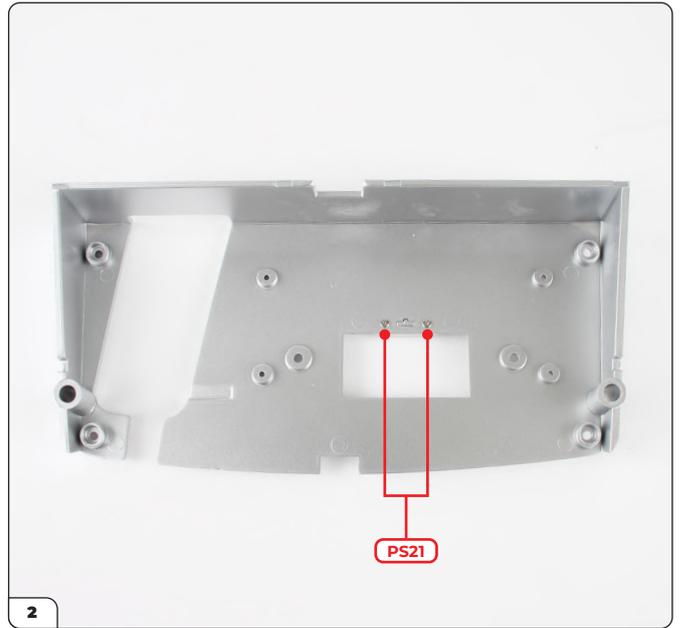
Name	Name
65-A Hintere Unterplatte des Fahrgestells	65-F Kolben (L)
65-B Abdeckung des Minenfachs	65-G 2 Kolbenstange
65-C Doppelanschluss für Rohre	5 DS01-Schrauben
65-D 2 Rohr	3 PS02-Schrauben
65-E Kolben (R)	7 PS21-Schrauben



Phase 065: Einbau des Minenwerfers



Nehmen Sie den Doppelanschluss für Rohre (65-C) und setzen Sie ihn in den geformten Schlitz in der hinteren Unterplatte des Fahrgestells (65-A) ein.

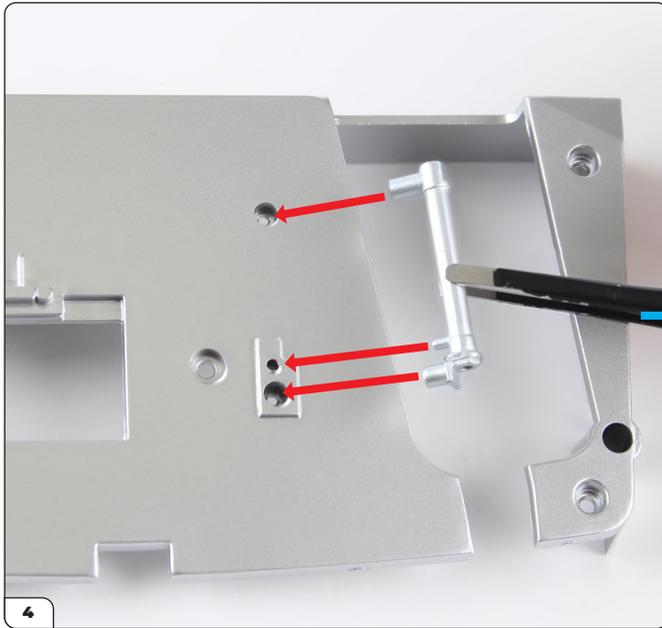


Befestigen Sie ihn mit 2x PS21 Schrauben.

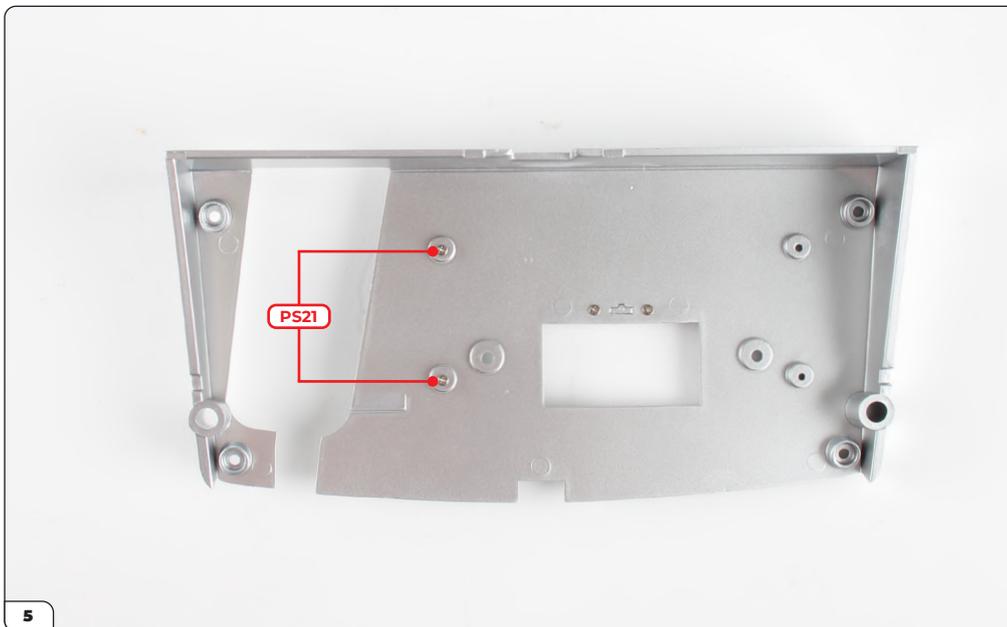


Nehmen Sie die linken (65-F) und rechten (65-E) Kolben, die mit "L" und "R" (im Kreis) gekennzeichnet sind, und legen Sie sie wie gezeigt neben die Unterplatte.

Phase 065: Einbau des Minenwerfers

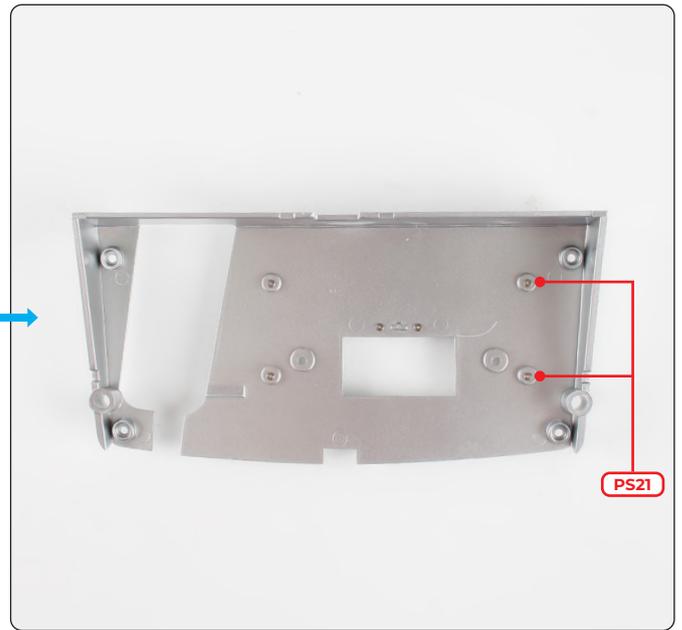
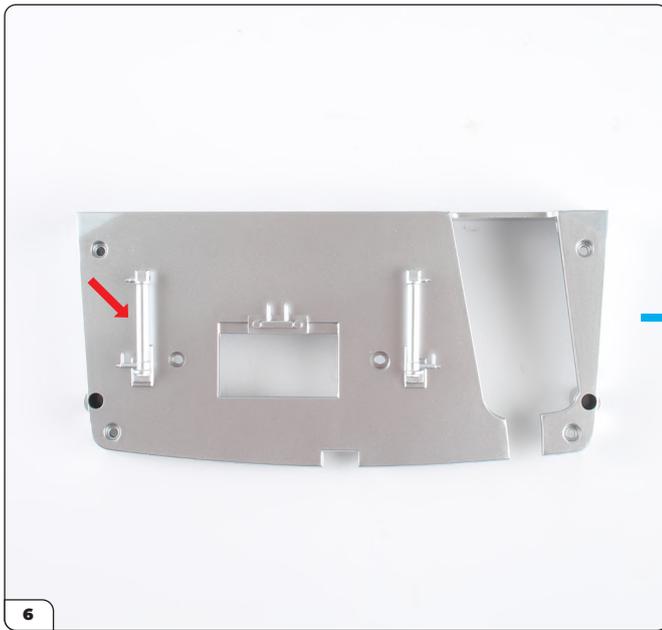


Setzen Sie den linken Kolben in die entsprechenden Löcher ein. Der Stift ist so positioniert, dass die Kolben nicht an den falschen Seiten angebracht werden können.

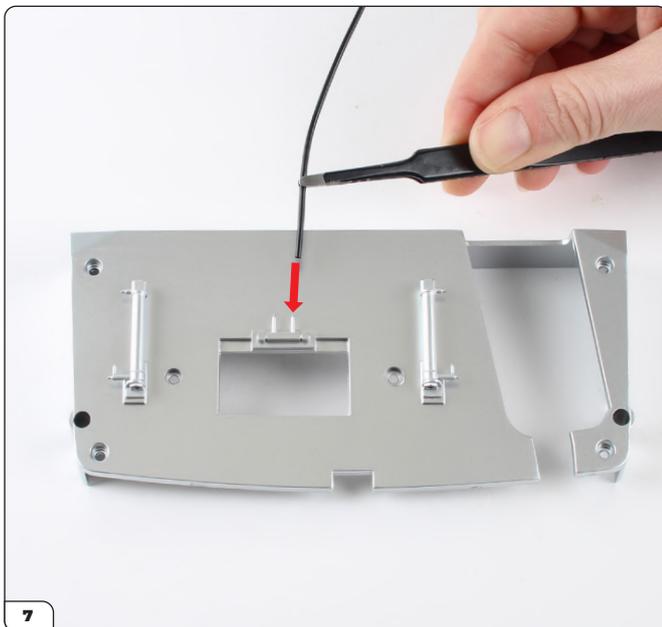


Befestigen Sie ihn von unten mit 2x PS21 Schrauben.

Phase 065: Einbau des Minenwerfers



Befestigen Sie den verbleibenden Kolben auf die gleiche Weise und sichern Sie ihn mit 2x PS21 Schrauben.



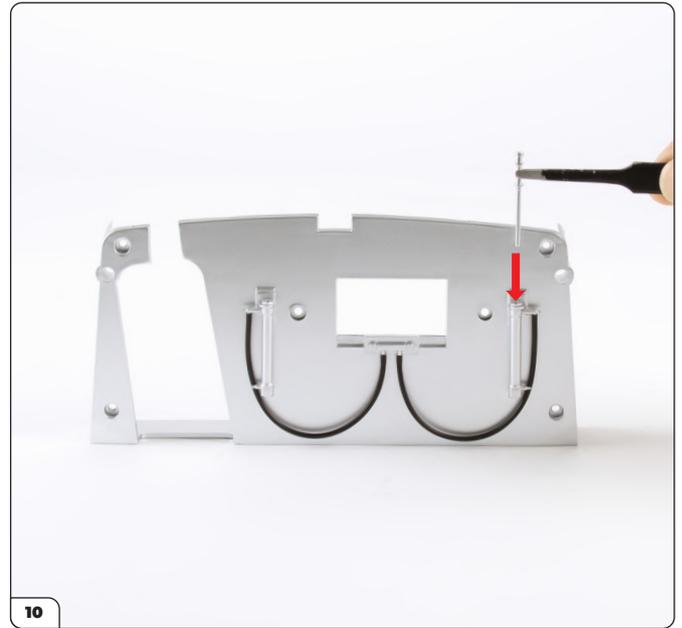
Nehmen Sie eines der Rohre (65-D) und setzen Sie es auf den Stift des Doppelanschlusses.

Setzen Sie das andere Ende auf den entsprechenden Kolben, wie gezeigt.

Phase 065: Einbau des Minenwerfers



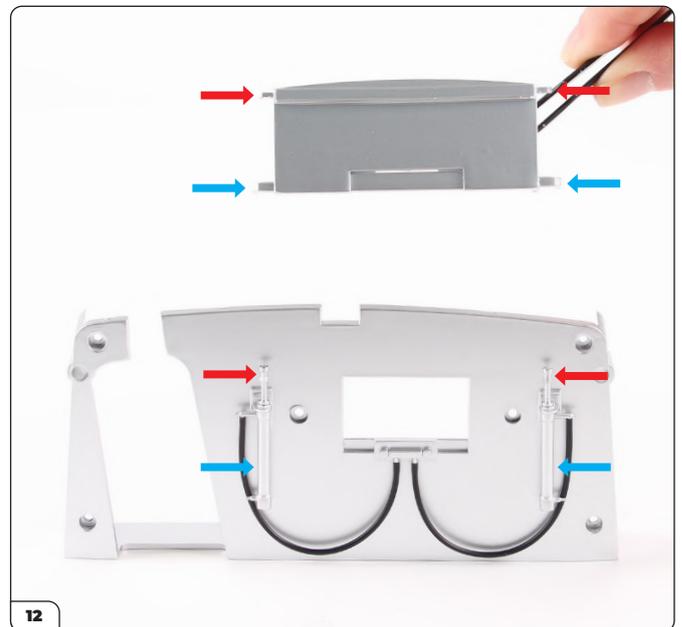
Befestigen Sie das verbleibende Rohr auf die gleiche Weise am anderen Kolben.



Nehmen Sie eine der Kolbenstangen (65-G) und führen Sie sie in das Kolbenloch ein.



Führen Sie die andere Kolbenstange auf die gleiche Weise ein.

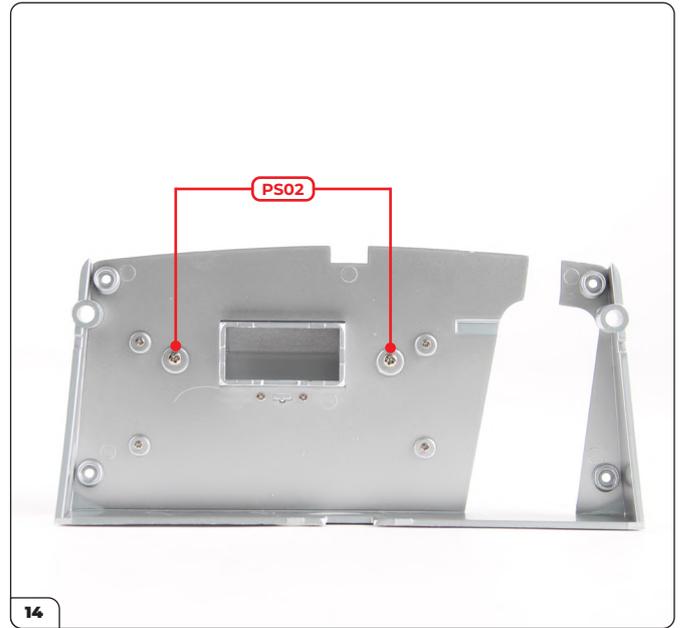


Richten Sie den Minenwerfer (Stufe 064) mit der Unterplatte aus. Die Pfeile zeigen, wo die Konsolen über die Kolben passen.

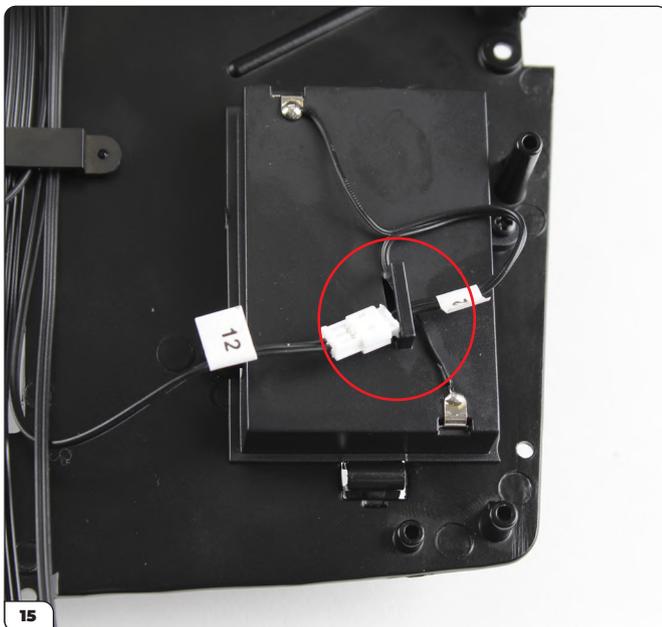
Phase 065: Einbau des Minenwerfers



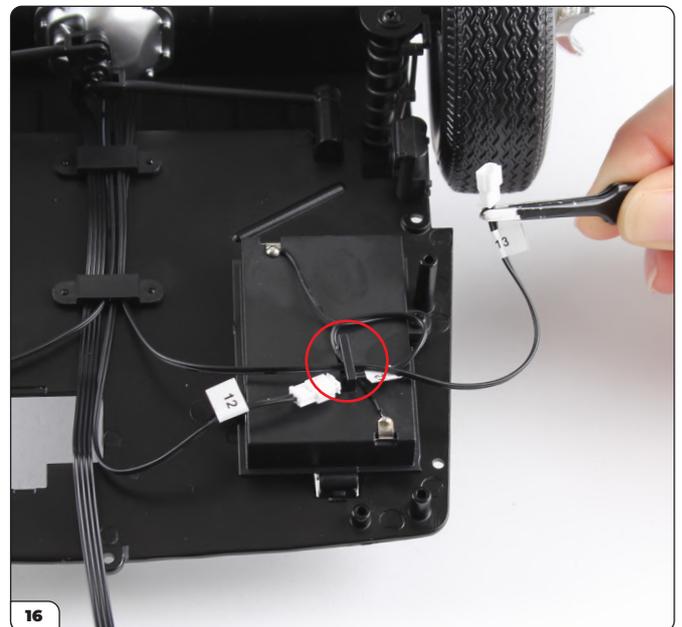
Setzen Sie den Minenwerfer ein. Stellen Sie sicher, dass die Clips an den Kolbenstangen befestigt sind (Einsatz).



Befestigen Sie ihn von der anderen Seite mit 2x PS02 Schrauben.

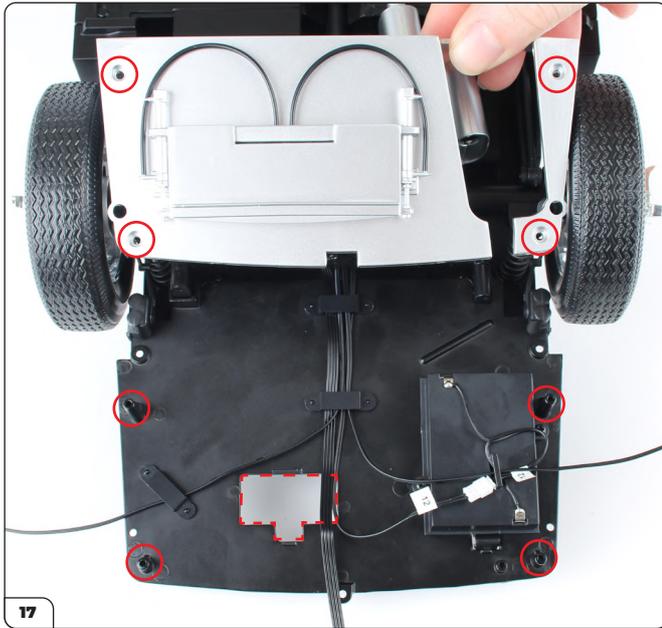


Nehmen Sie die Hauptmontage (Stufe 064). Führen Sie das Kabel am Batteriefach (Nr. 12) in die Klammer ein.



Führen Sie das mit Nr. 13 gekennzeichnete Kabel in die gleiche Klammer ein.

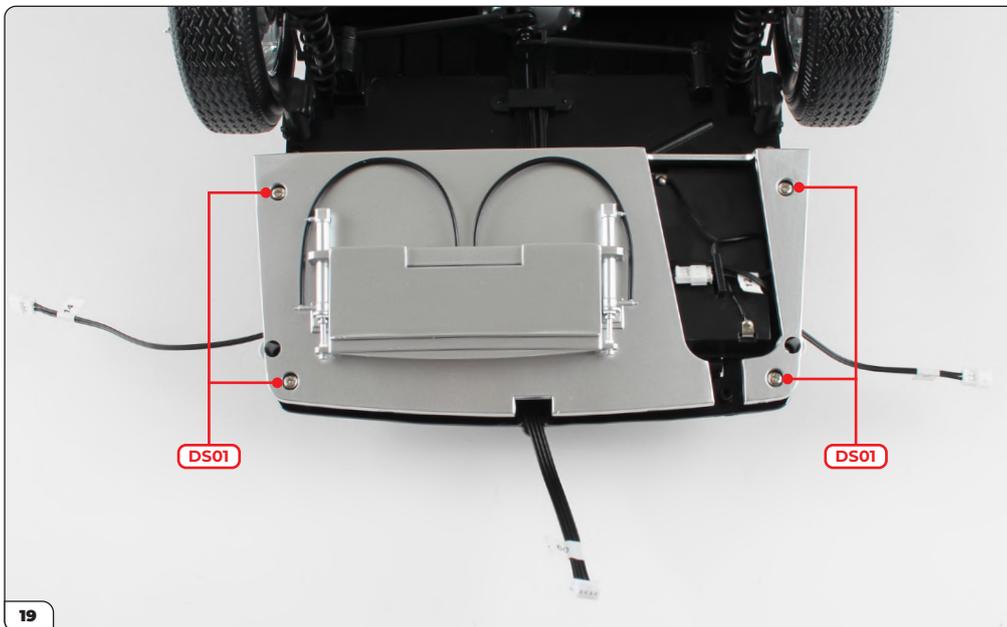
Phase 065: Einbau des Minenwerfers



Richten Sie die Unterplattenmontage mit dem hinteren Fahrgestell aus. Stellen Sie sicher, dass alle Kabel vom Minenfachöffnung (gestrichelte Linie) für den nächsten Schritt entfernt sind.



Setzen Sie die Unterplatte ein und achten Sie darauf, dass die Kabel Nr. 13 und Nr. 14 in den Nuten positioniert sind.



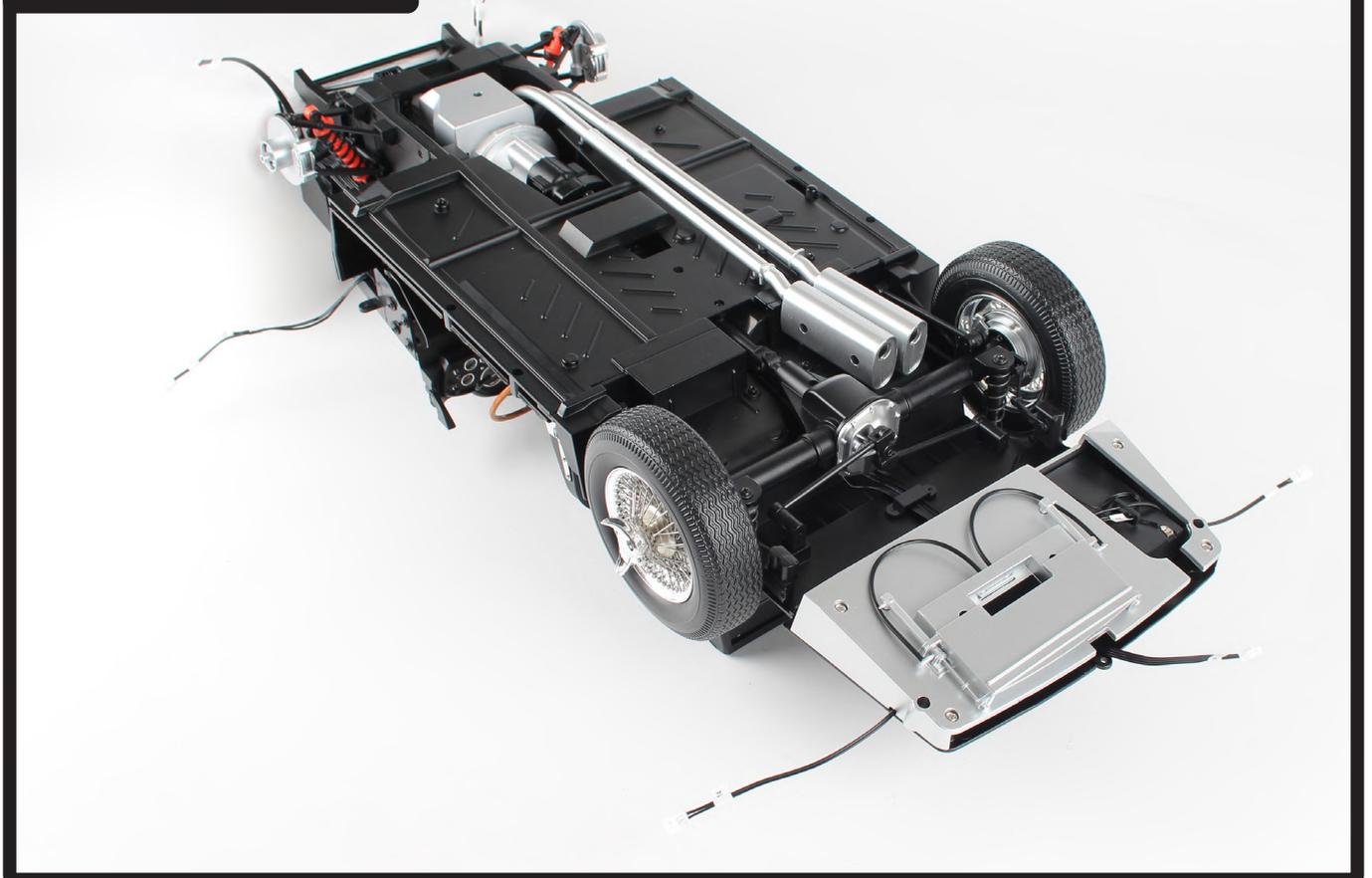
Befestigen Sie es mit 4x DS01 Schrauben.

Phase 065: Einbau des Minenwerfers



Setzen Sie die Abdeckung des Minenfachs in die Öffnung im hinteren Fahrgestell ein.

PHASE ABGESCHLOSSEN



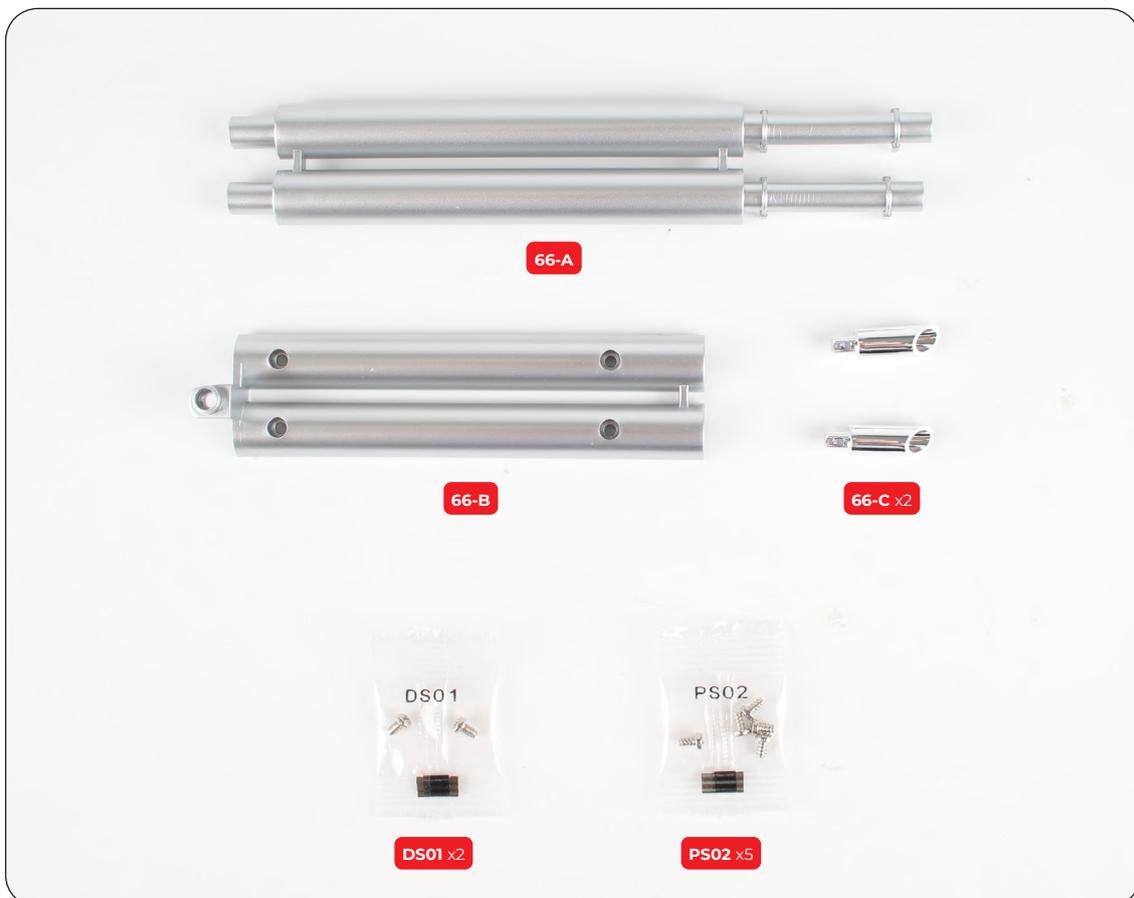
Phase 066: Einbau der Auspuffrohre

Im letzten Schritt bauen und montieren Sie dann die Auspuffrohre.

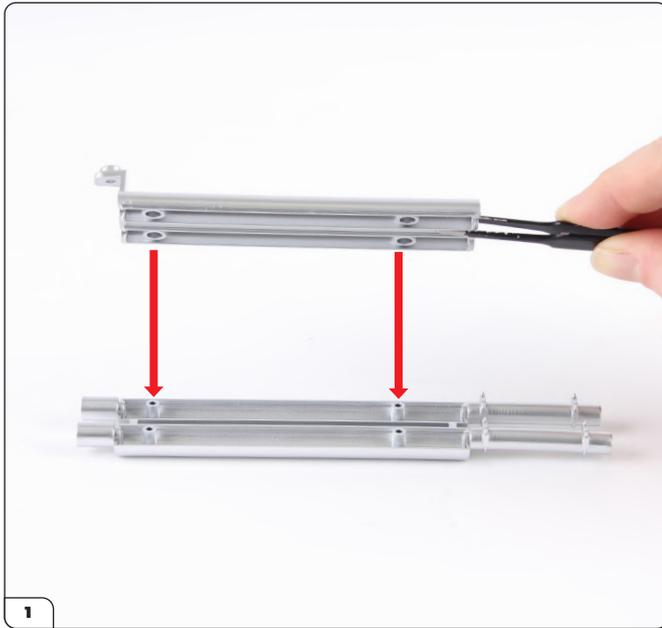


PHASE 066 BAUTEILELISTE

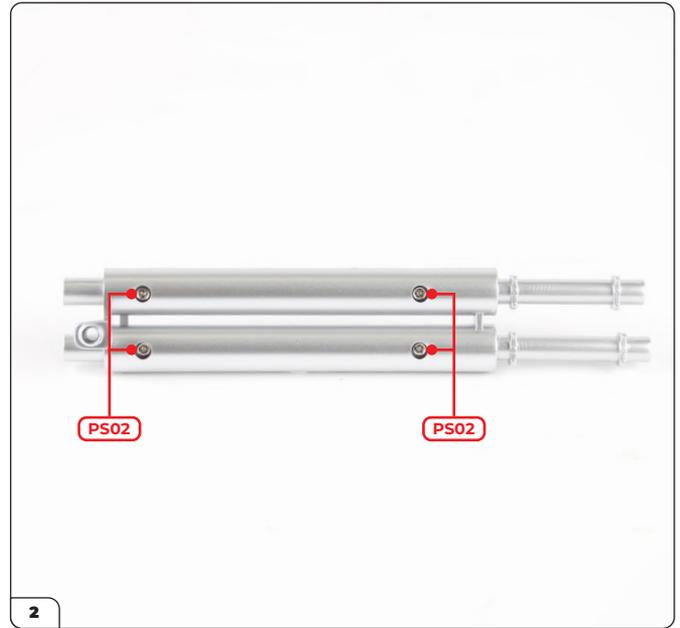
Name
66-A Auspuffrohr (Teil 1)
66-B Auspuffrohr (Teil 2)
66-C 2 Endrohr des Auspuffs
2 DS01-Schrauben
5 PS02-Schrauben



Phase 066: Einbau der Auspuffrohre



Richten Sie die beiden Teile des Auspuffrohrs (66-A und 66-B) wie gezeigt aus.



Fügen Sie die beiden Teile zusammen und sichern Sie sie mit 4x PS02 Schrauben.

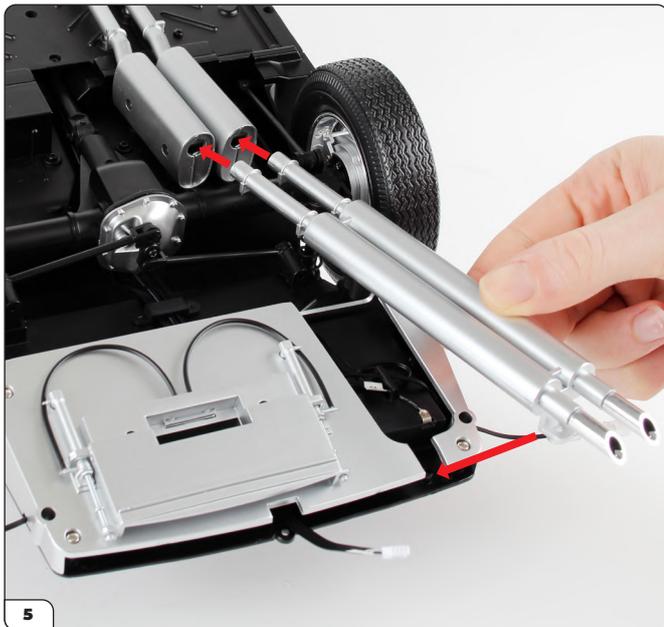


Nehmen Sie eines der Endrohre des Auspuffs (66-C) und setzen Sie es in das geformte Loch ein.



Setzen Sie das andere Endrohr auf die gleiche Weise ein.

Phase 066: Einbau der Auspuffrohre



Setzen Sie die Enden des Auspuffrohrs in die Schalldämpfer ein und richten Sie die Lasche über dem Schraubenloch aus.



Sichern Sie es mit einer DS01 Schraube.

PHASE ABGESCHLOSSEN

