

**SIN
TIEMPO
PARA
MORIR** 007[™]

DB5



Paquete 08

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 058: CONSTRUCCIÓN DE LA PARED DERECHA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

ETAPA 059: CONSTRUCCIÓN DEL CORTAFUEGOS

ETAPA 060: CONSTRUCCIÓN DE LA PARED IZQUIERDA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

ETAPA 061: INSTALACIÓN DEL ALTAVOZ Y EL DEPÓSITO

ETAPA 062: INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO Y LAS TUBERÍAS

ETAPA 063: INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE, MONTAJE DEL MOTOR Y FIJACIÓN DEL SUELO INTERIOR

ETAPA 064: CONSTRUCCIÓN DEL DISPENSADOR DE MINAS

ETAPA 065: INSTALACIÓN DEL DISPENSADOR DE MINAS

ETAPA 066: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE ESCAPE

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Aston Martin DB5 de Sin Tiempo Para Morir, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente..

Etapa 058: Construcción de la Pared Derecha del Compartimento del Motor

En esta etapa, comenzarás a construir el compartimento del motor, empezando por la pared derecha.

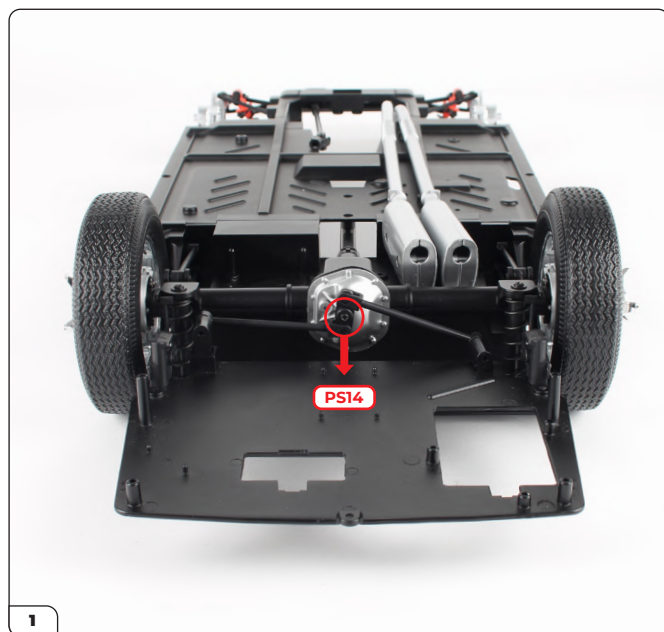


ETAPA 058 LISTA DE PIEZAS

Nombre
58-A Pared derecha del compartimento del motor
58-B Soporte del servofreno
58-C Servofreno
58-D Tubo
58-E Conector en T del tubo
58-F Conector en J
Tornillos PS05 x2
Tornillos PS11 x3

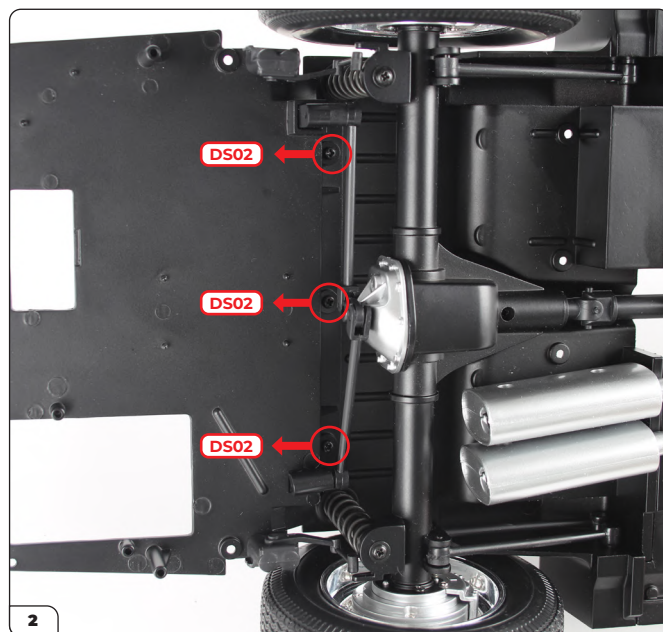


Etapa 058: Construcción de la Pared Derecha del Compartimento del Motor

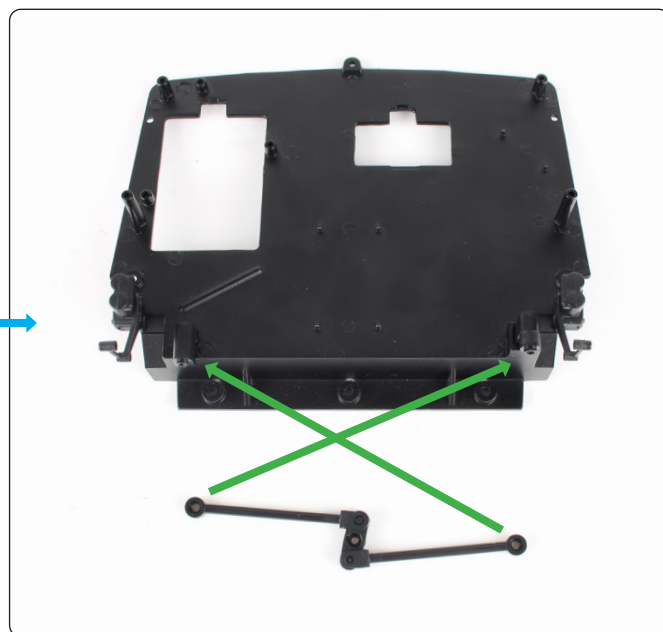


AJUSTANDO LA SUSPENSIÓN TRASERA

Antes de comenzar a montar esta etapa, se hará un ajuste a la suspensión trasera que se construyó en la etapa 035. Comienza quitando el tornillo PS14 de la conexión de la barra estabilizadora y déjalo a un lado.



Retira los tres tornillos DS02 del chasis trasero y ponlos a un lado, luego retira el conjunto del chasis trasero.



Las barras estabilizadoras necesitan cambiar de posición. Retira los dos tornillos PS25 y déjalos a un lado, luego retira las barras estabilizadoras. Las flechas verdes muestran las nuevas posiciones de las barras.

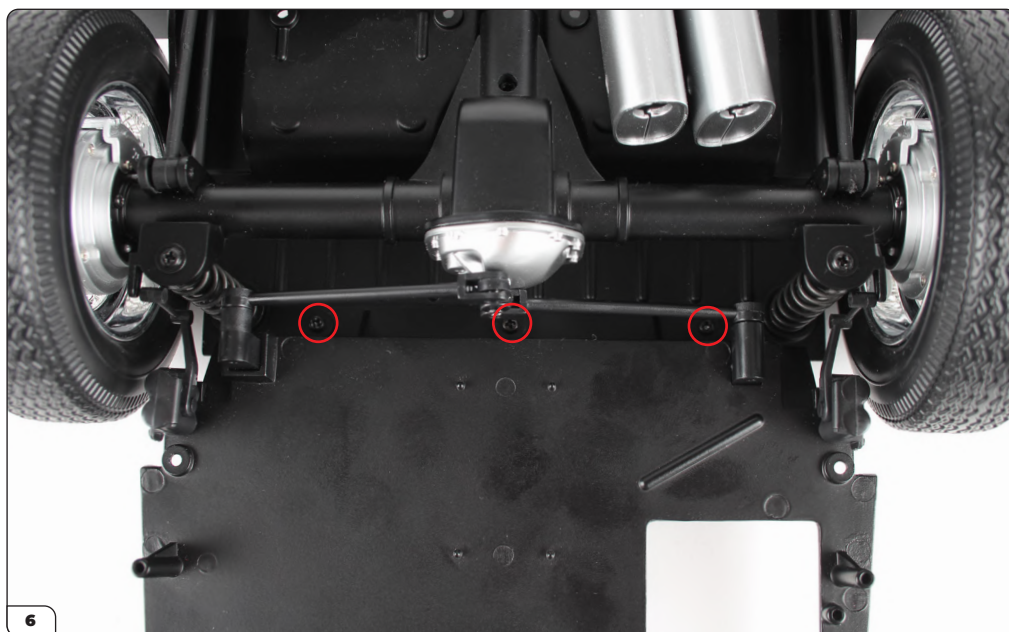
Etapa 058: Construcción de la Pared Derecha del Compartimento del Motor



Ajusta las barras estabilizadoras en los soportes, posicionándolas como se muestra. Fíjalas con los dos tornillos PS25 que se retiraron en el paso 3 (marcados en círculo).



Vuelve a colocar el chasis trasero en su lugar. Posiciona la conexión de la barra estabilizadora como se muestra y luego fíjala con el tornillo PS14 que se retiró en el paso 1 (marcado en círculo).



Finaliza la fijación del chasis trasero utilizando los tres tornillos DS02 que se retiraron en el paso 2. Ahora estás listo para comenzar con el montaje del compartimento del motor.

Etapa 058: Construcción de la Pared Derecha del Compartimento del Motor

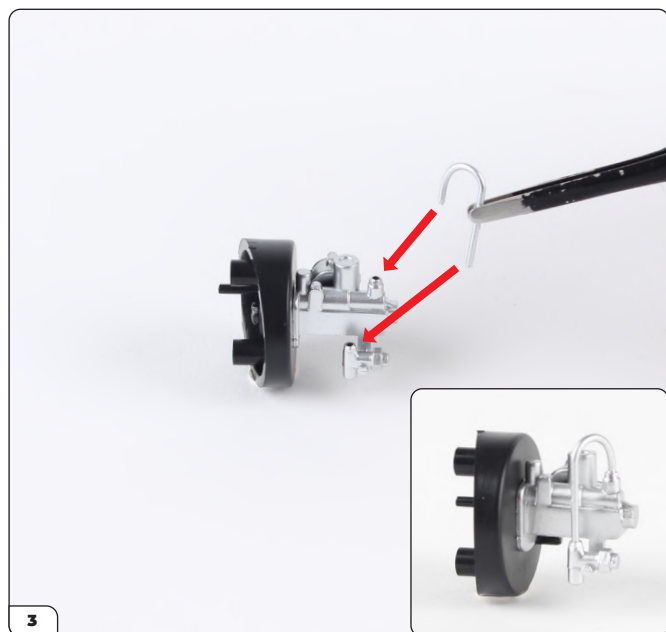


CONSTRUCCIÓN DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

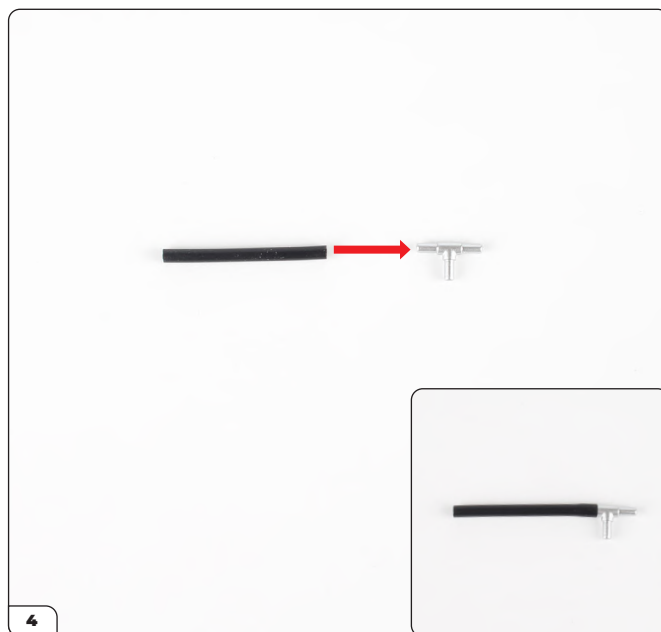
Toma el servofreno (58-C) y alinéalo con el orificio perfilado en el soporte del servofreno (58-B).



Inserta el servofreno en el soporte y luego fíjala utilizando un tornillo PS05.



Coloca el conector en J (58-F) en los dos agujeros del servofreno.



Coloca el tubo (58-D) al final del conector en T del tubo (58-E) como se muestra.

Etapa 058: Construcción de la Pared Derecha del Compartimento del Motor



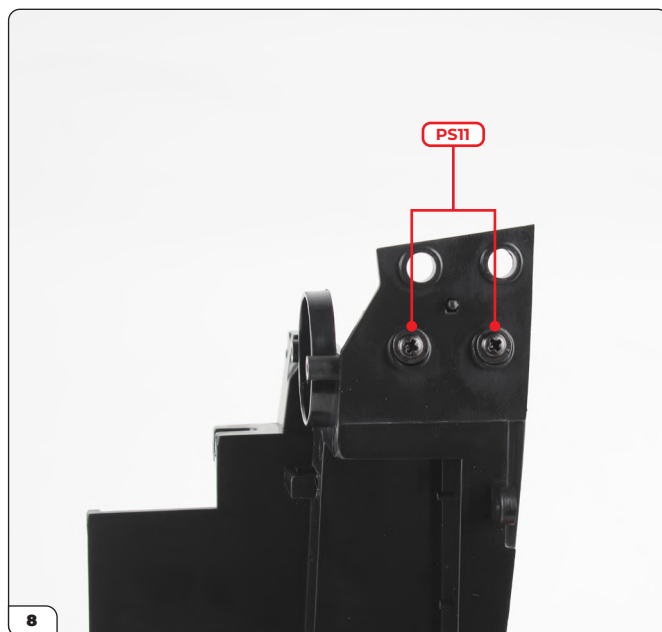
Coloca el otro extremo del tubo en el pin del soporte del servofreno.



Toma la pared derecha del compartimento del motor (58-A) y alíneala con el soporte del servofreno como se muestra.



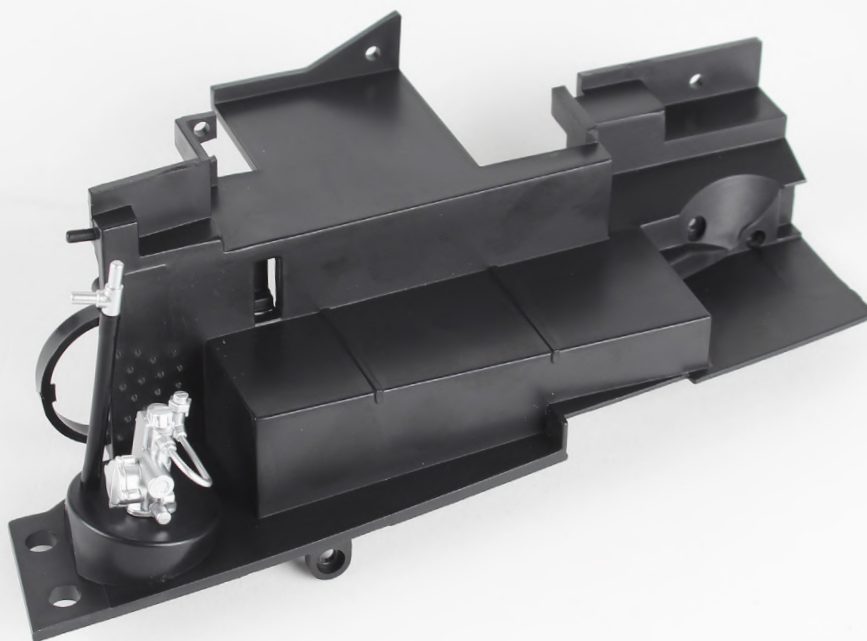
Coloca el soporte del servofreno en la pared.



Fíjalo desde el otro lado con 2 tornillos PS11.

Etapa 058: Construcción de la Pared Derecha del Compartimento del Motor

ETAPA COMPLETA



Etapa 059: Construcción del Cortafuegos

Continúa trabajando en el compartimento del motor construyendo e instalando el cortafuegos.

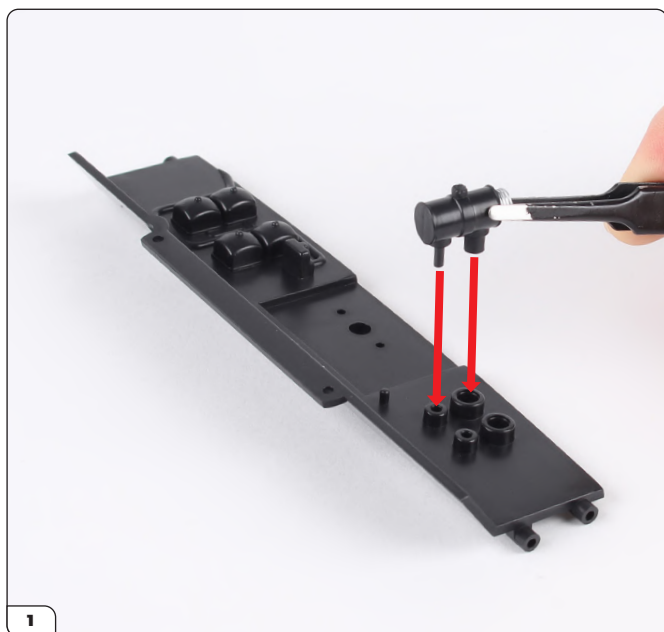


ETAPA 059 LISTA DE PIEZAS

Nombre
59-A Cortafuegos
59-B Parte del cortafuegos
59-C Depósito de líquido de frenos 1
59-D Depósito de líquido de frenos 2
59-E Tapa del depósito x2
Tornillos PS05 x4
Tornillos PS11 x3



Etapa 059: Construcción del Cortafuegos



Toma uno de los depósitos de líquido de frenos (59-C o 59-D) y alínealo con el cortafuegos (59-A).



Coloca el depósito de líquido de frenos en su lugar.

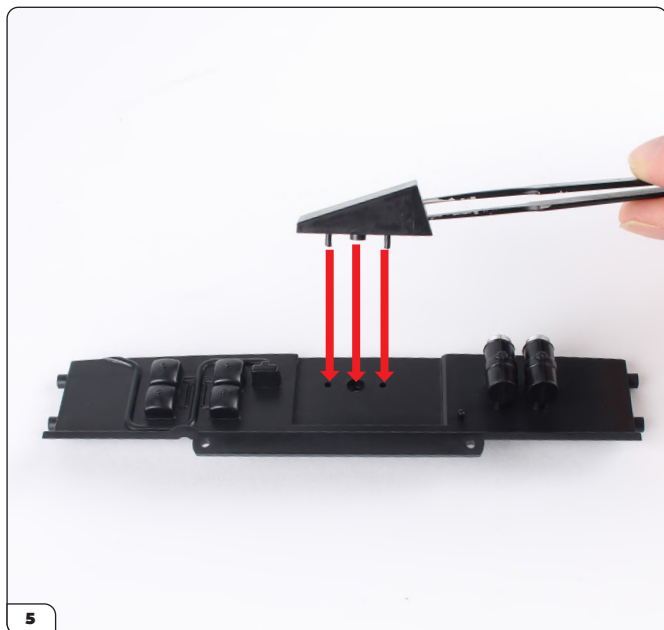


Coloca el otro depósito de líquido de frenos de la misma manera. Los depósitos son idénticos y pueden ser colocados de cualquier forma.



Fija los depósitos desde el otro lado utilizando 2 tornillos PS05.

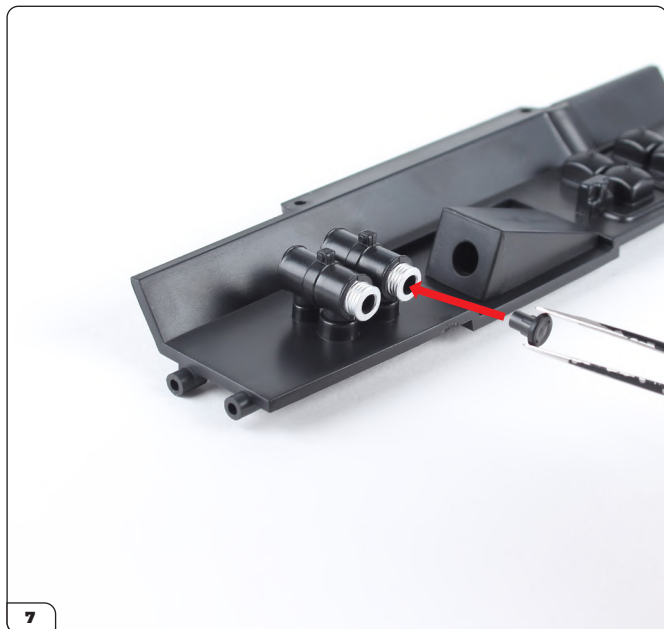
Etapa 059: Construcción del Cortafuegos



Alínea la parte del cortafuegos (59-B) con el cortafuegos.



Coloca en su lugar (inserción) y luego fija desde el otro lado utilizando un tornillo PS05.

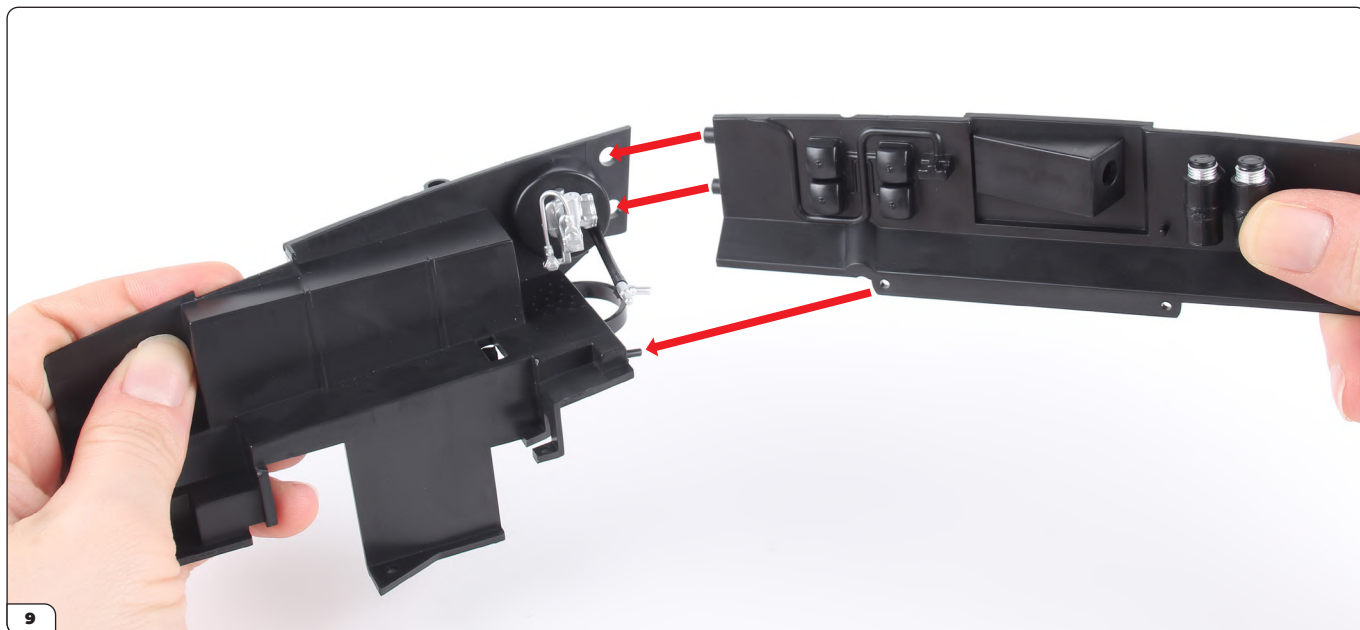


Coloca una de las tapas del depósito (59-D) en el extremo de un depósito.



Coloca la otra tapa de la misma manera.

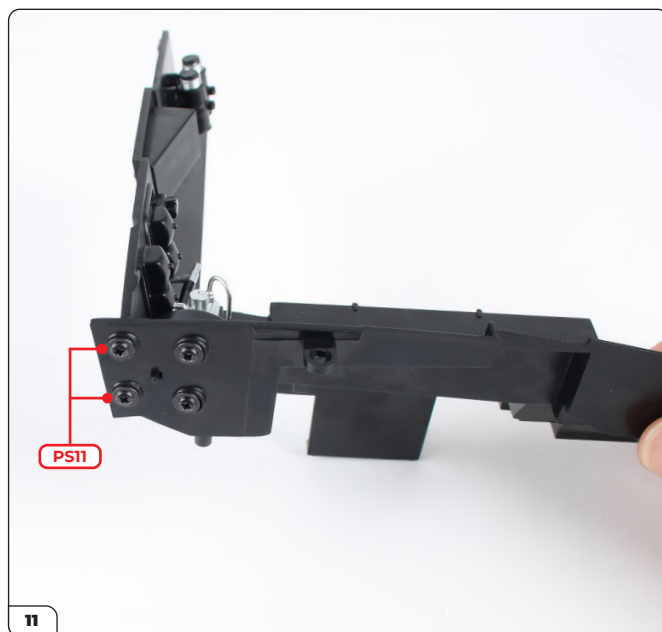
Etapa 059: Construcción del Cortafuegos



Alínea el cortafuegos y la pared derecha del compartimento del motor (etapa 058) como se muestra. Observa las dos postes para tornillo y el pasador que encajan en los agujeros correspondientes.



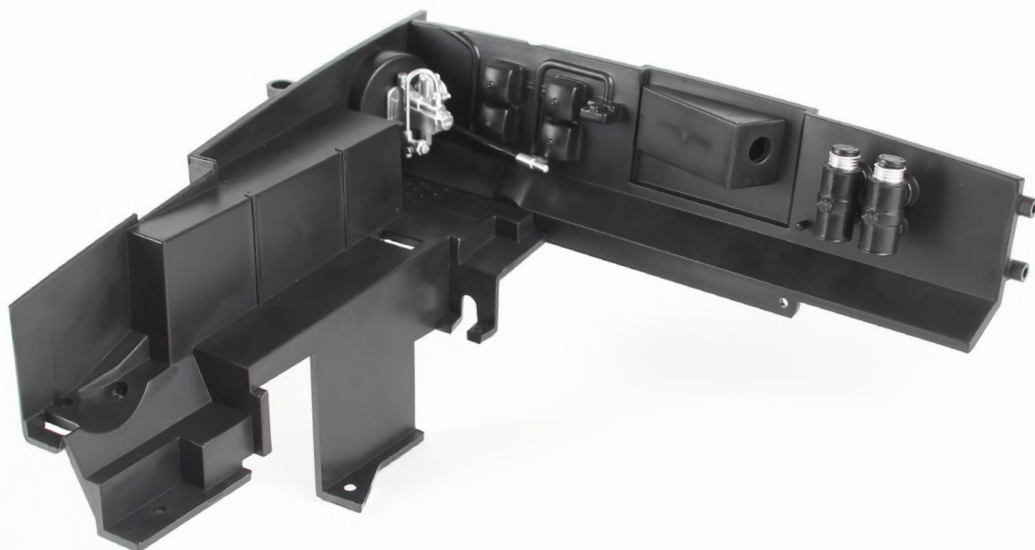
Coloca el cortafuegos en su lugar.



Fija desde el exterior utilizando 2 tornillos PS11.

Etapa 059: Construcción del Cortafuegos

ETAPA COMPLETA



Etapa 060: Construcción de la Pared Izquierda del Compartimento del Motor

Ahora construirás la pared izquierda del compartimento del motor y la unirás al cortafuegos.

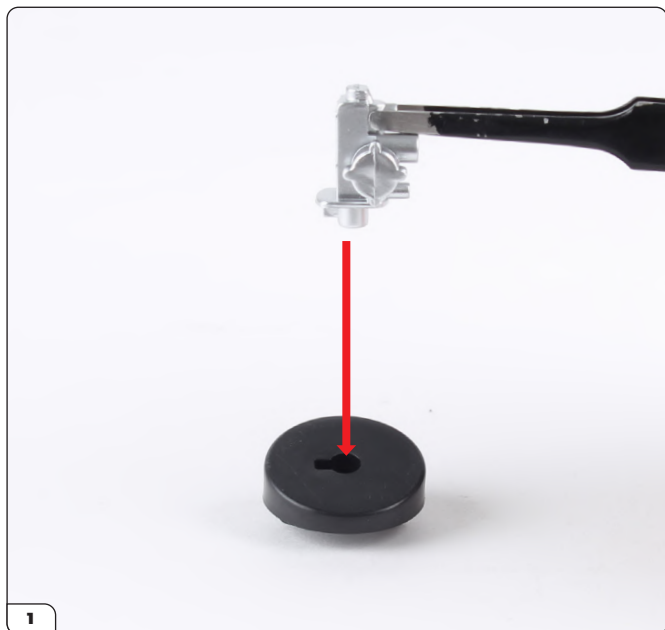


ETAPA 060 LISTA DE PIEZAS

Nombre
60-A Pared izquierda del compartimento del motor
60-B Soporte del servofreno
60-C Servofreno
Tornillos PS05 x2
Tornillos PS11 x5



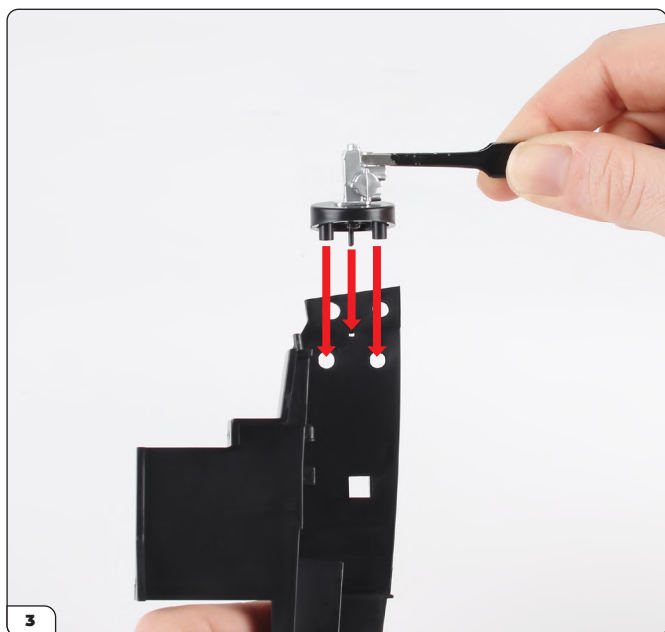
Etapa 060: Construcción de la Pared Izquierda del Compartimento del Motor



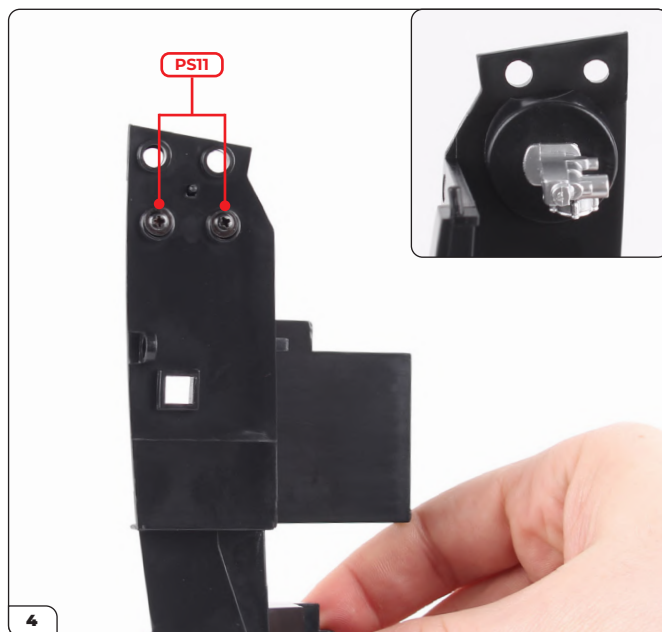
Coloca el servofreno (60-C) en el soporte del servofreno (60-B).



Fíjala desde abajo con un tornillo PS05.

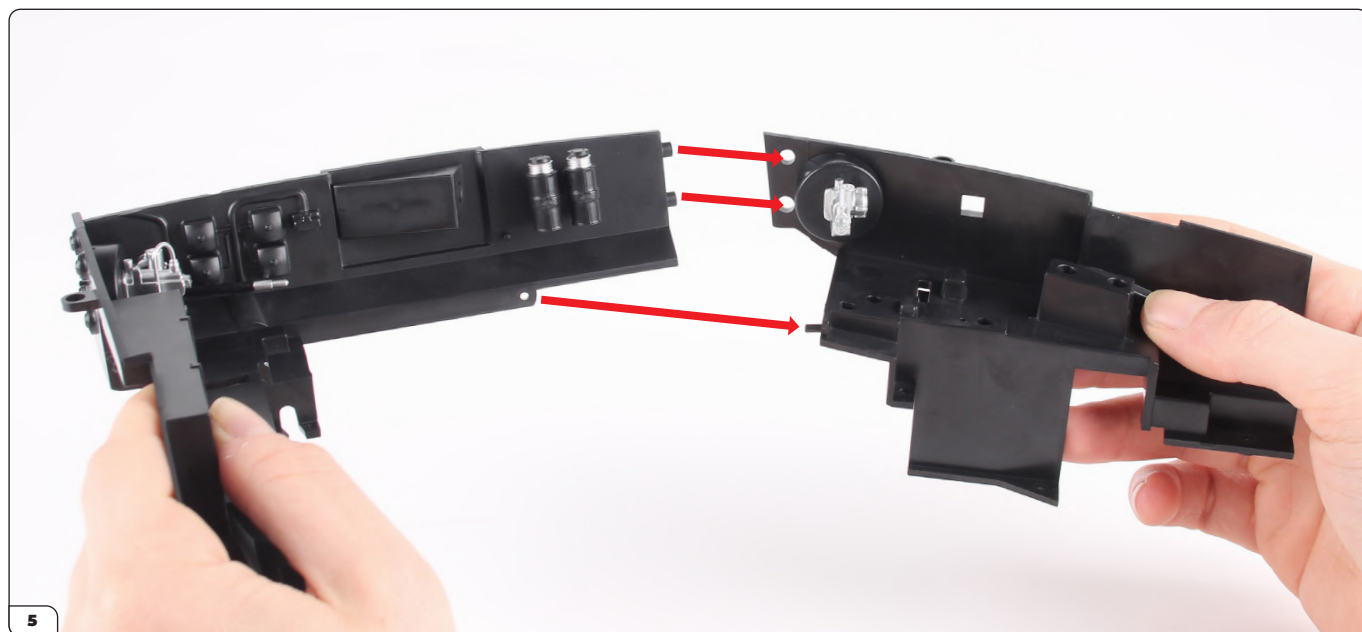


Alínea el soporte del servofreno con la pared izquierda del compartimento del motor (60-A) e instálalo de la misma manera que antes.



Fija desde el otro lado utilizando 2 tornillos PS11.

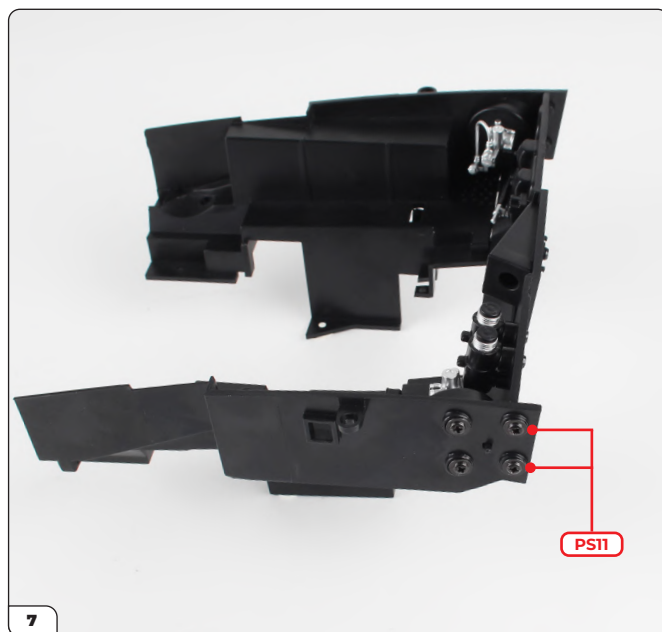
Etapa 060: Construcción de la Pared Izquierda del Compartimento del Motor



Alínea el cortafuegos (etapa 059) con la pared izquierda. Observa los dos postes para tornillo y el pasador que encajan en los agujeros correspondientes de las partes.



Une las partes como se muestra.



Fija desde el exterior utilizando 2 tornillos PS11.

Etapa 060: Construcción de la Pared Izquierda del Compartimento del Motor

ETAPA COMPLETA



Etapa 061: Instalación del Altavoz y el Depósito

Con el compartimento del motor construido, ahora instalarás el altavoz y el depósito del radiador en él.



ETAPA 061 LISTA DE PIEZAS

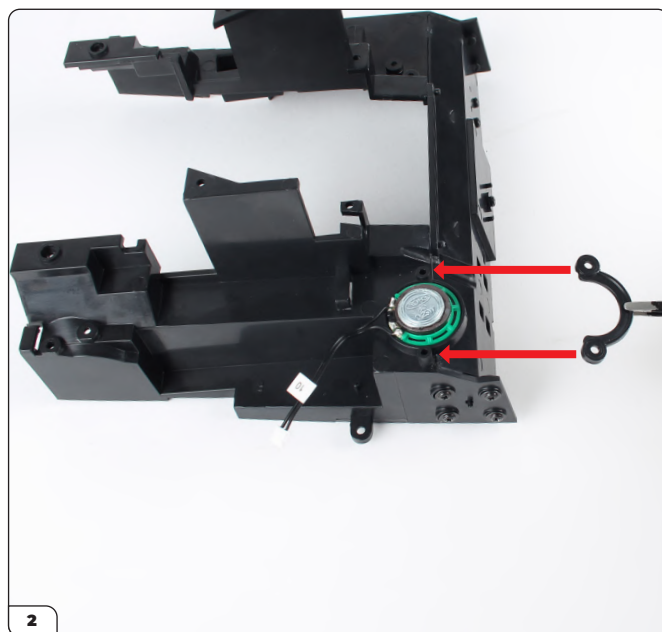
Nombre
61-A Depósito del radiador (parte 1)
61-B Depósito del radiador (parte 2)
61-C Tapa del depósito
61-D Soporte del altavoz
61-E Altavoz
61-F Tubo corto
61-G Tubo largo
Tornillos PS05 x7



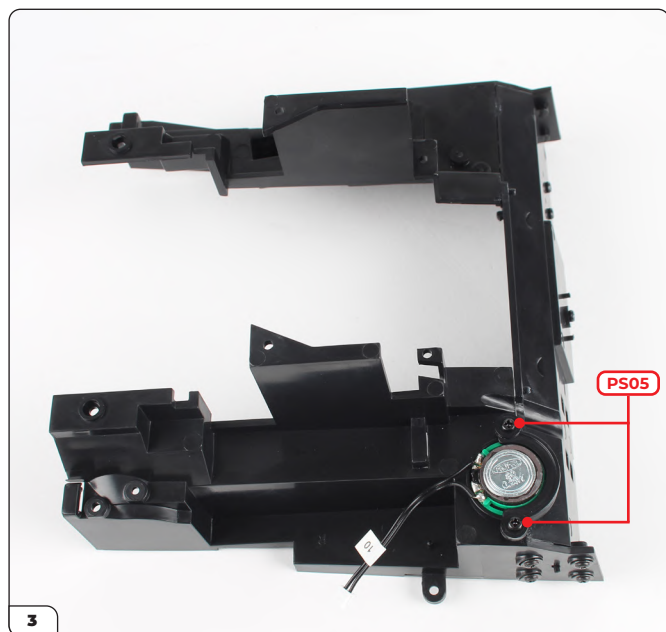
Etapa 061: Instalación del Altavoz y el Depósito



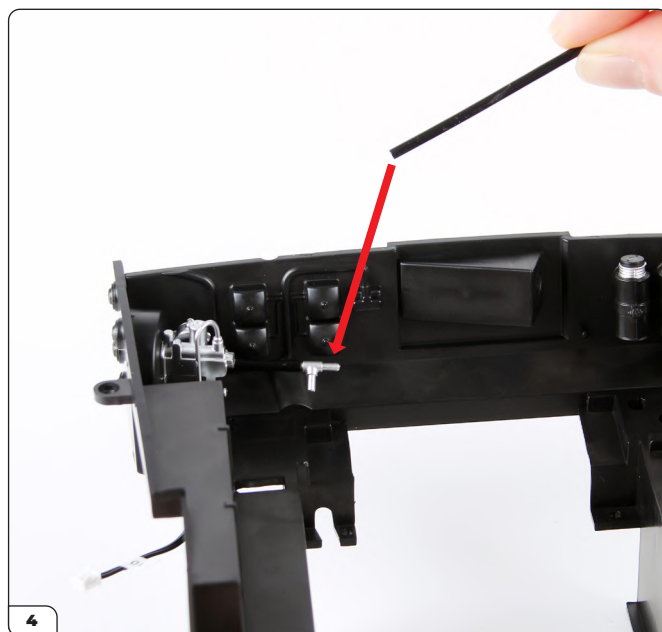
1
Alínea el altavoz (61-E) con el conjunto del compartimento del motor (etapa 060) como se muestra y luego colócalo en el área encajada.



2
Coloca el soporte del altavoz (61-D) en los dos postes para tornillo y sobre el altavoz.

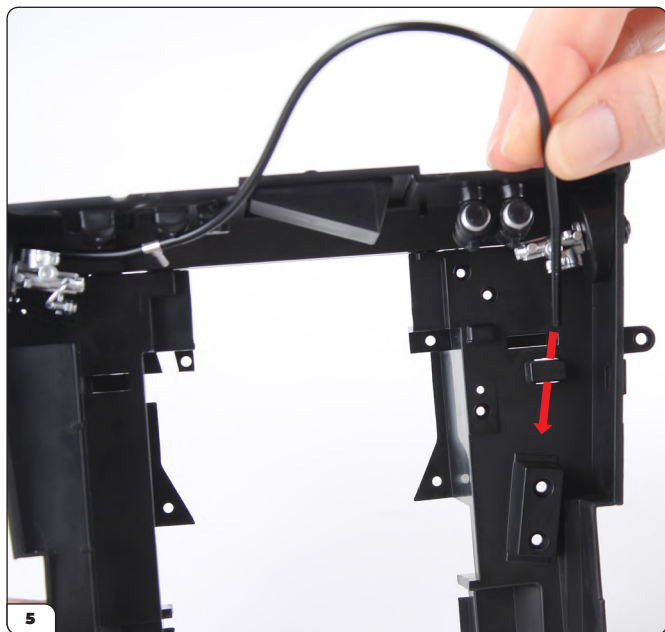


3
Fija el soporte con 2 tornillos PS05.



4
Voltea el conjunto. Toma el tubo largo (61-G) y coloca un extremo en el conector en T.

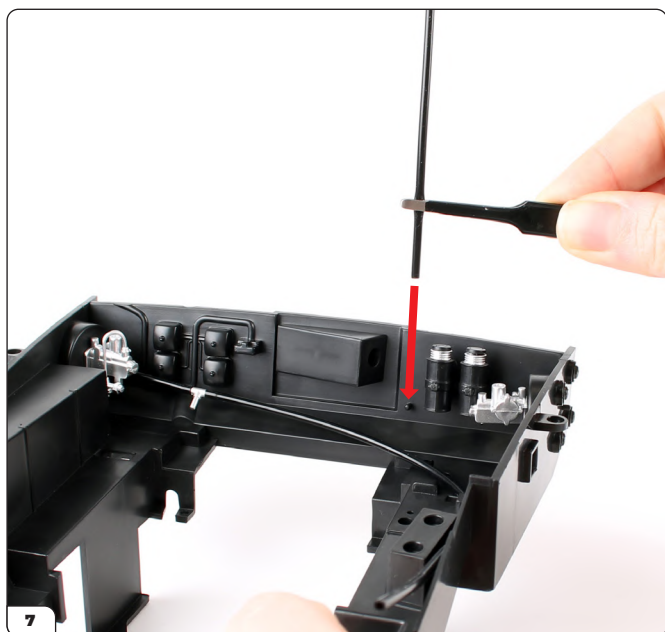
Etapa 061: Instalación del Altavoz y el Depósito



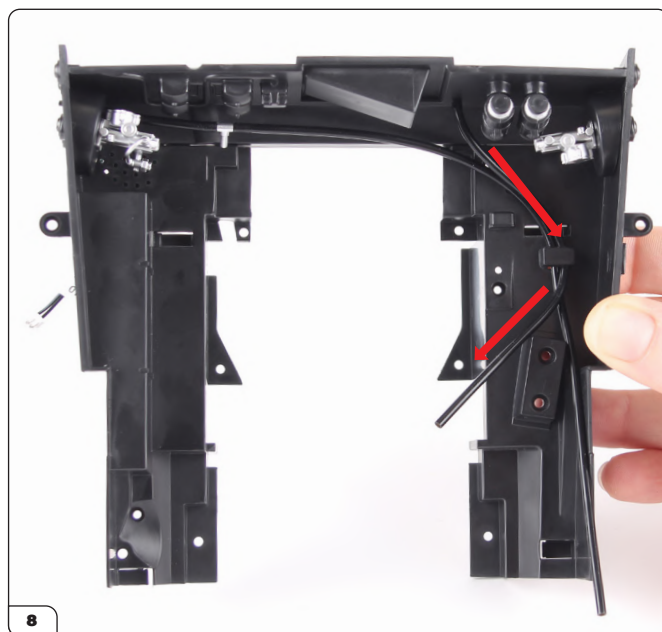
Pasa el otro extremo a través de la abertura del lado opuesto del compartimento del motor.



Posiciona el tubo entre la pared exterior y el soporte rectangular como se muestra.

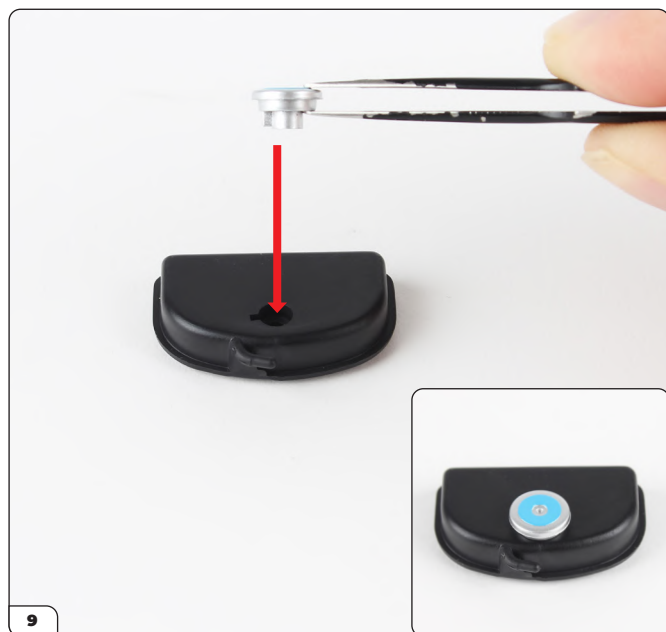


Toma el tubo corto (61-F) e introduce un extremo en el pin del cortafuegos.



Pasa el extremo del tubo a través de la misma abertura y posicione el tubo en el lado opuesto del soporte rectangular.

Etapa 061: Instalación del Altavoz y el Depósito



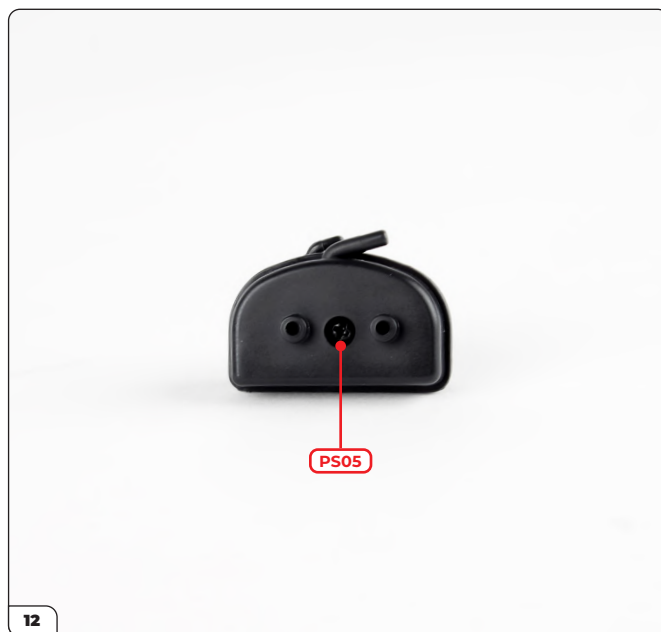
Toma el depósito del radiador (parte 2, 61-B) y encaja la tapa del depósito (61-C) en el orificio perfilado.



Fija desde abajo con un tornillo PS05.

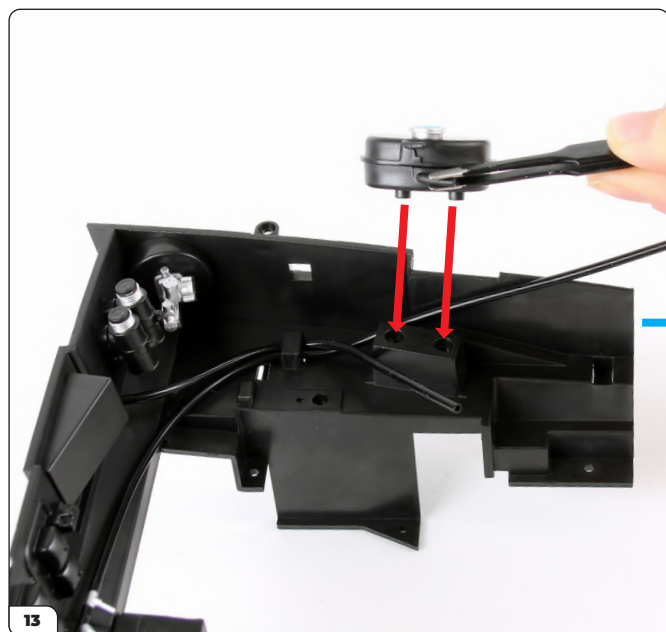


Coloca el depósito del radiador (parte 1, 61-A) en su sitio.

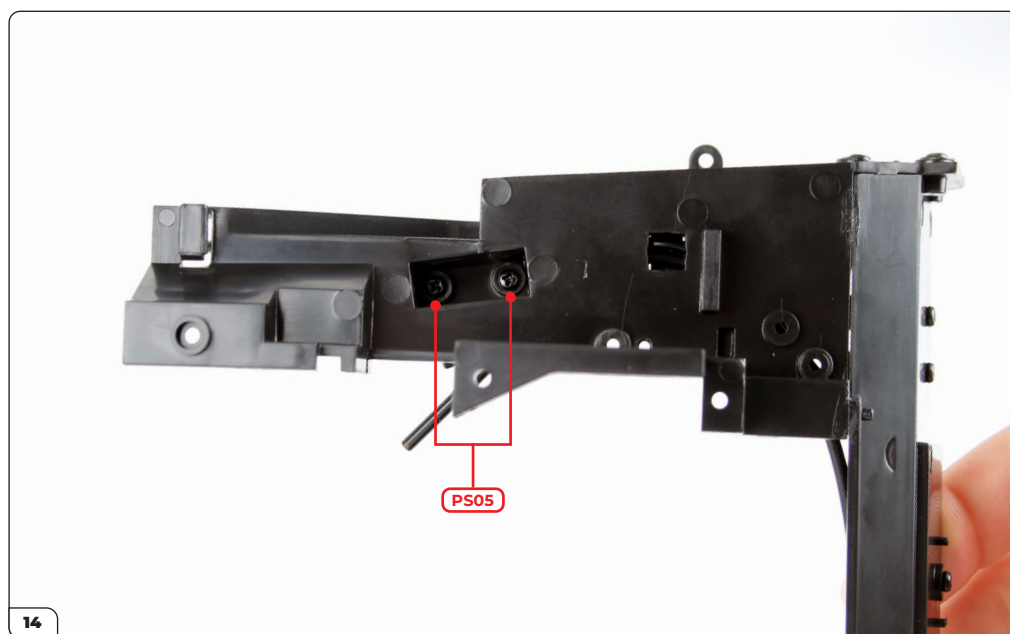


Fija con un tornillo PS05.

Etapa 061: Instalación del Altavoz y el Depósito



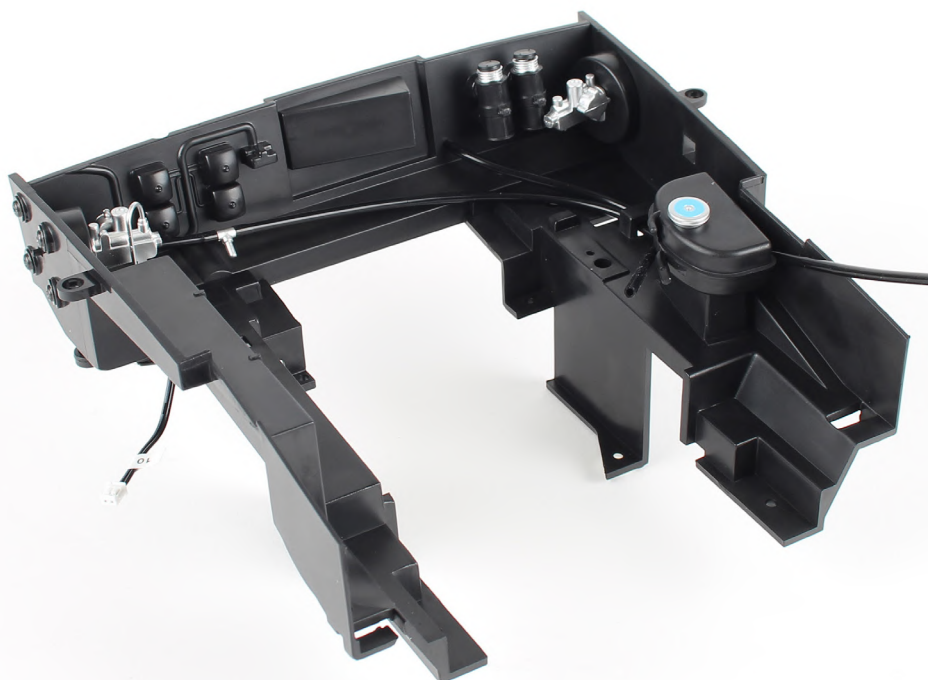
Alínea el depósito del radiador con el soporte rectangular y luego colócalo en su lugar como se muestra. Ten en cuenta que los tubos largo y corto deben permanecer a ambos lados del soporte rectangular (circulado).



Fija desde abajo con 2 tornillos PS05.

Etapa 061: Instalación del Altavoz y el Depósito

ETAPA COMPLETA



Etapa 062: Instalación de la Bobina de Encendido y las Tuberías

Continuarás trabajando en el compartimento del motor instalando la bobina de encendido, el tanque del limpiaparabrisas y los tubos.



ETAPA 062 LISTA DE PIEZAS

Nombre
62-A Tubo grande
62-B Botella del limpiaparabrisas azul
62-C Soporte de la botella
62-D Bobina de encendido
62-E Tapa de la botella
62-F Parte de la tapa de la botella
62-G Conector en L del tubo verde
62-H Tubo verde
Tornillos PS14 x5



Etapa 062: Instalación de la Bobina de Encendido y las Tuberías



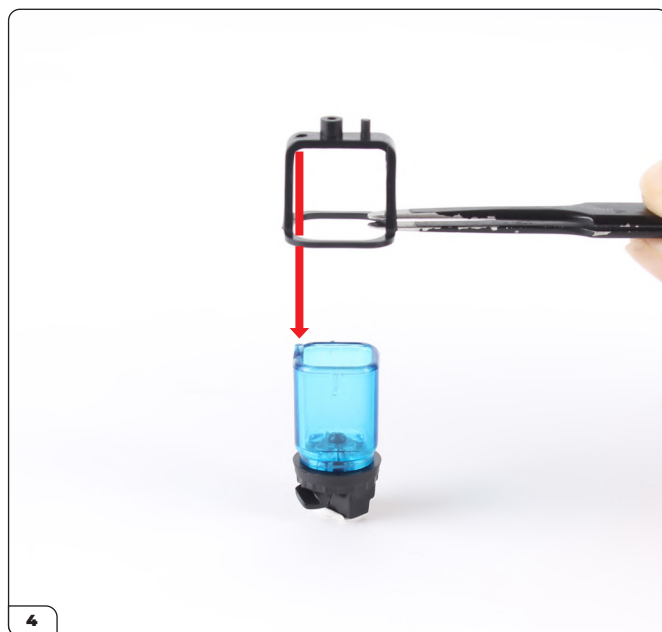
Toma la tapa de la botella (62-E) e introduce la parte (62-F) en los dos pequeños agujeros. Los agujeros son de diferentes tamaños para garantizar un ajuste correcto.



Coloca la tapa en el orificio conformado de la botella del limpiaparabrisas (62-B).



Fija la tapa desde el interior con un tornillo PS14.

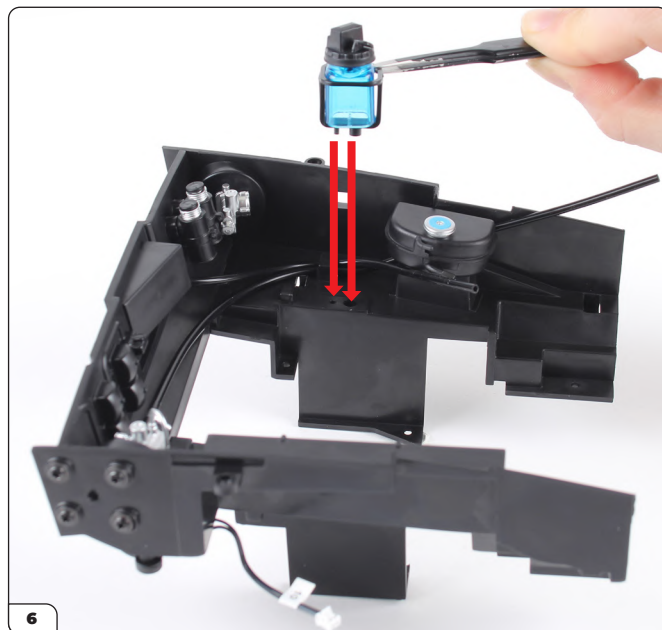


Alínea el pequeño agujero en el soporte de la botella (62-C) con el pin de la botella.

Etapa 062: Instalación de la Bobina de Encendido y las Tuberías



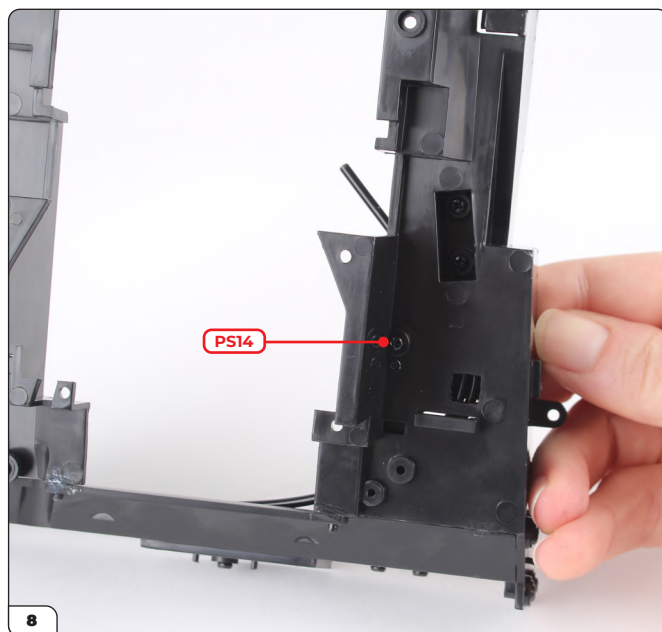
Coloca el soporte a la botella del limpiaparabrisas.



Alínea el pin del soporte de la botella y el poste para tornillo con los agujeros correspondientes en el conjunto del compartimento del motor (etapa 061).

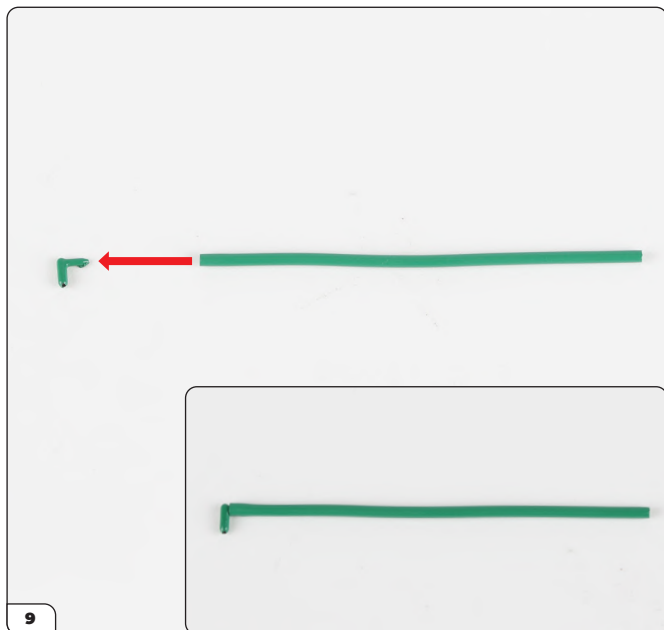


Coloca el soporte en su lugar. Ten en cuenta que la botella del limpiaparabrisas estará suelto incluso después de fijar el soporte. Puedes preferir mantenerlo en un lugar seguro por ahora.

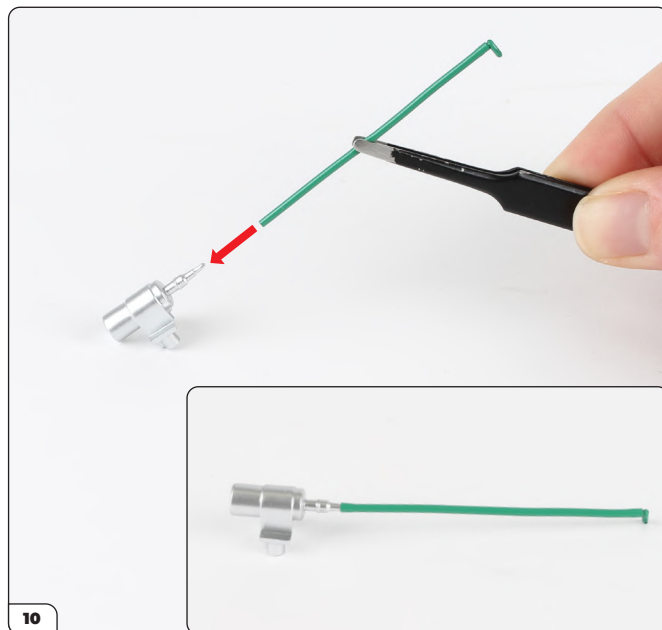


Fija el soporte desde abajo con un tornillo PS14.

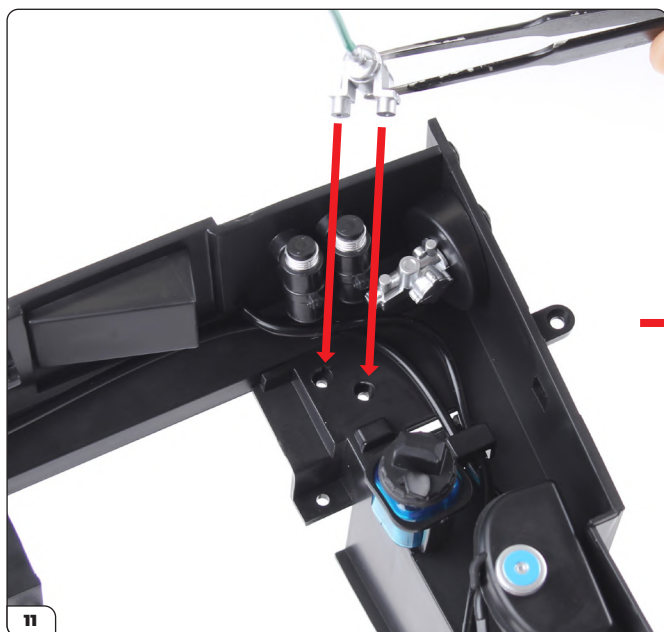
Etapa 062: Instalación de la Bobina de Encendido y las Tuberías



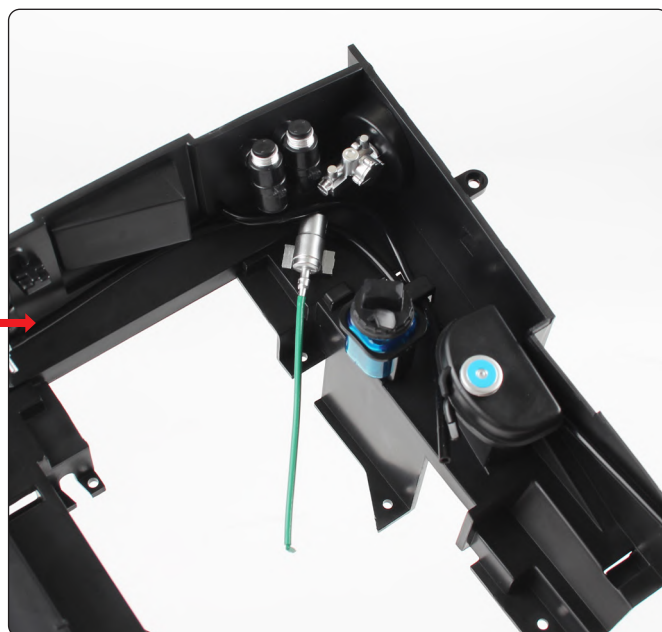
Alínea el tubo verde (62-H) con el extremo más delgado del conector en L (62-G) y luego colócalos juntos.



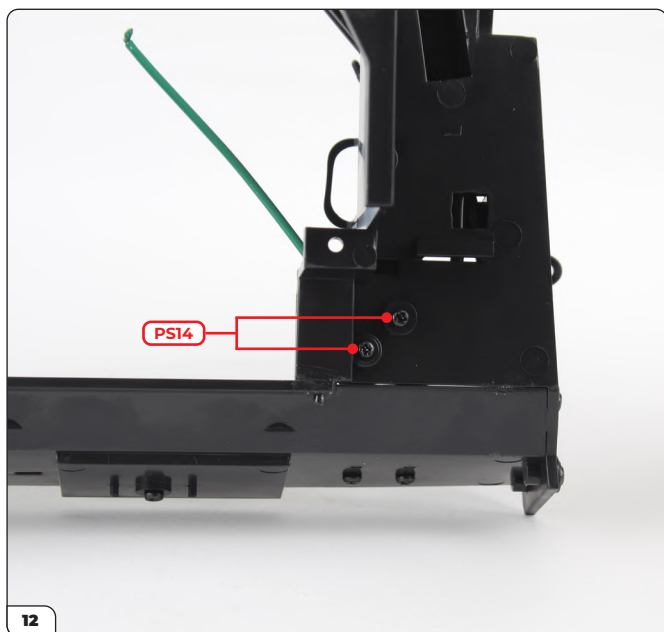
Coloca el otro extremo del tubo en el pin de la bobina de encendido (62-D).



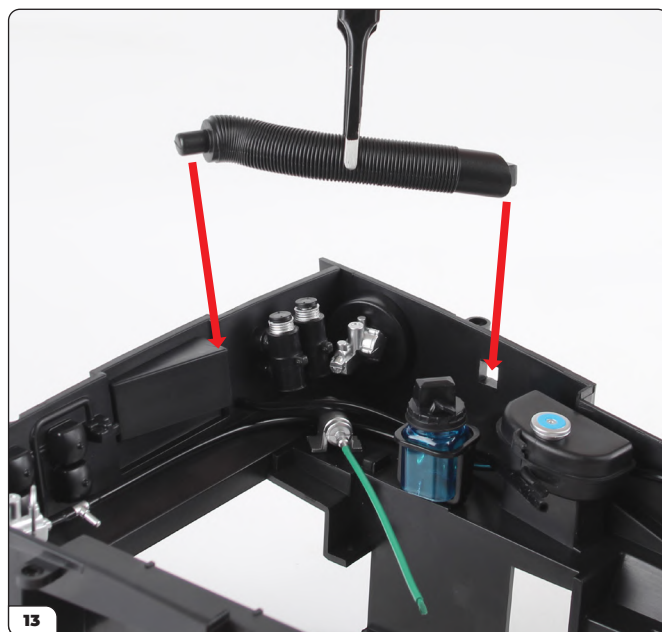
Alínea la bobina de encendido con los dos agujeros en el conjunto del compartimento del motor y luego ponla en su lugar. Uno de los agujeros tiene una forma particular para garantizar la correcta colocación.



Etapa 062: Instalación de la Bobina de Encendido y las Tuberías



Fija desde abajo con 2 tornillos PS14.



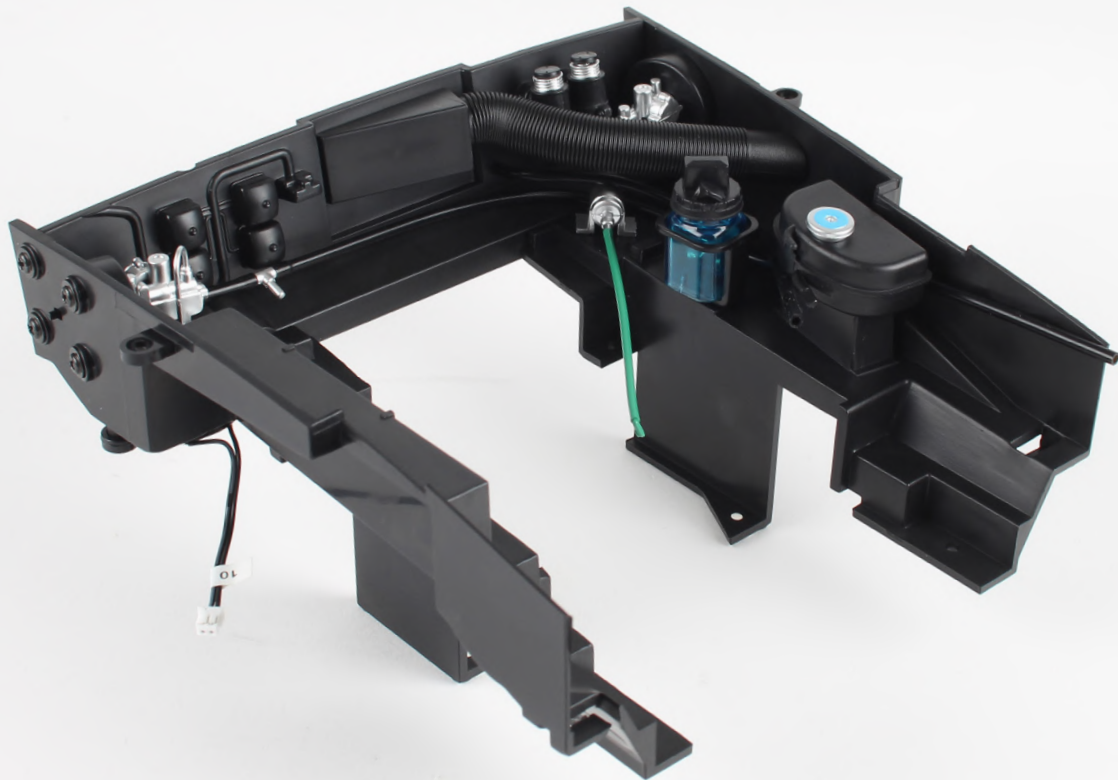
Alínea el tubo grande (62-A) con el conjunto como se muestra. Hay un agujero redondo y uno cuadrado que corresponden a los conectores conformados del tubo.



Coloca el tubo grande en su lugar.

Etapa 062: Instalación de la Bobina de Encendido y las Tuberías

ETAPA COMPLETA



Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

En esta etapa terminarás el compartimento del motor instalando el filtro de aire. Luego, montarás el compartimento del motor, colocarás el motor y fijarás el suelo interior al chasis.

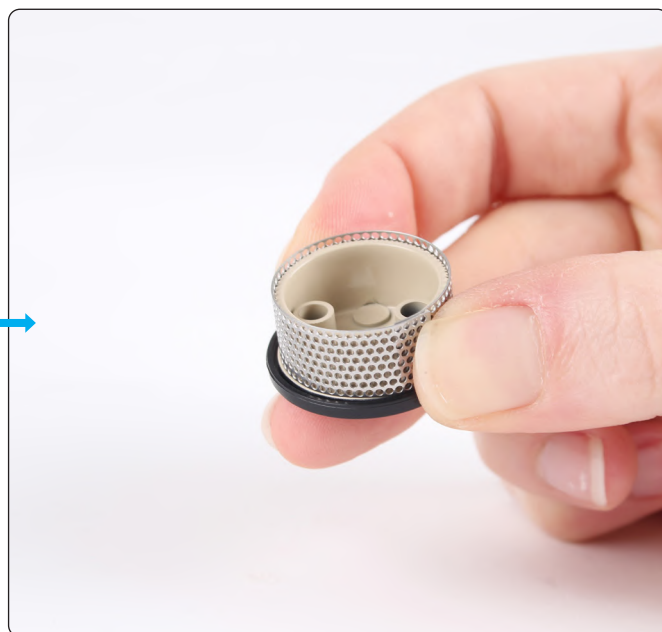


ETAPA 063 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
63-A Caja del filtro de aire	63-G Soportes de cable x3
63-B Parte superior de la caja del filtro de aire	Tornillos DS02 x8
63-C Tubo	Tornillos PS05 x13
63-D Soporte del filtro de aire	Tornillos PS14 x7
63-E Rejilla del filtro de aire	Tornillos DS20 x2
63-F Tubo del tanque	



Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



INSTALANDO EL FILTRO DE AIRE

Toma la caja del filtro de aire (63-A) y la rejilla (63-E). Envuelve la rejilla alrededor de la parte exterior de la caja como se muestra. **Ten cuidado, las esquinas de la rejilla pueden ser afiladas.**

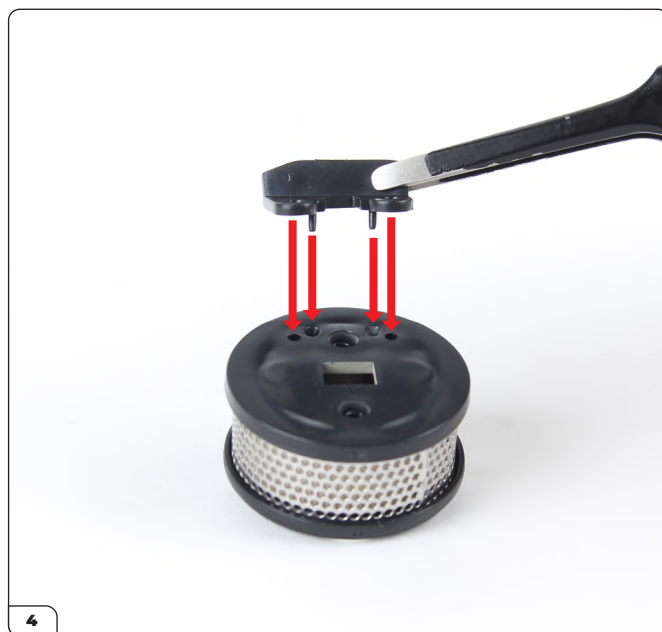


Sosteniendo la rejilla en su lugar, coloca la parte superior de la caja del filtro de aire (63-B) en los dos agujeros dentro de la caja del filtro de aire. Mantén la parte superior en su lugar y suelta la rejilla. La rejilla debería expandirse ligeramente hasta los bordes de la parte superior y la caja.

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



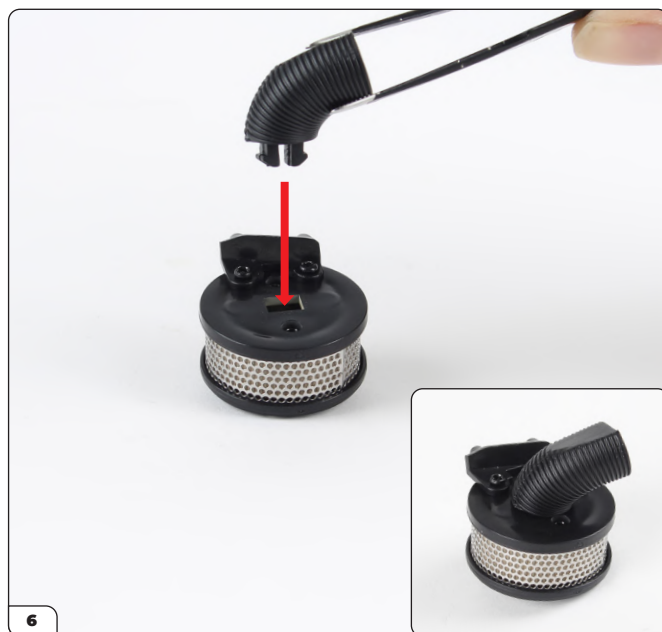
Introduce 2 tornillos PS14 en la base de la caja para asegurarla.



Coloca el soporte del filtro de aire (63-D) sobre la caja.

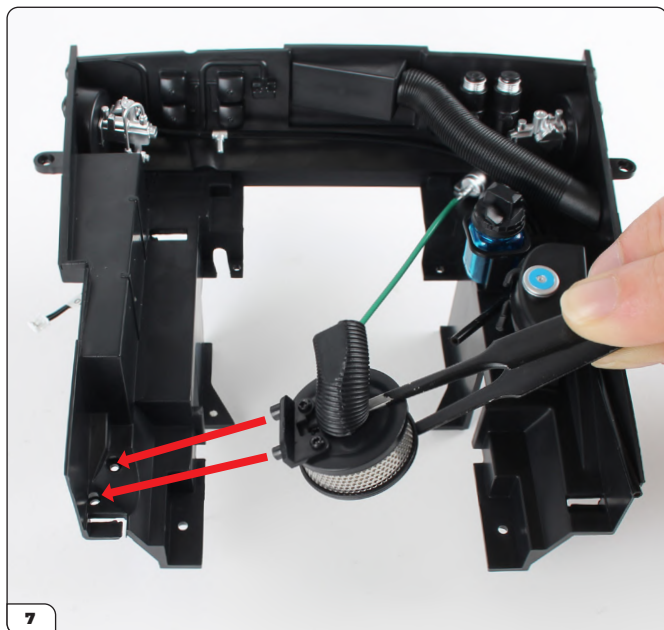


Fija con 2 tornillos PS14.

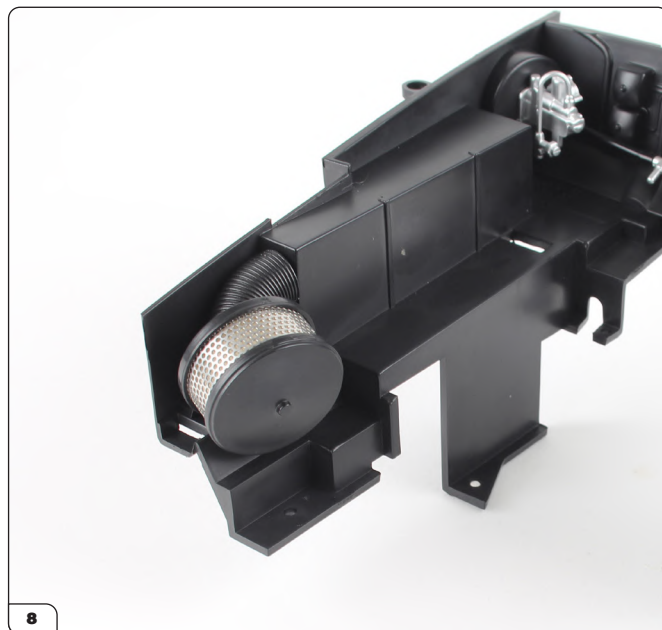


Coloca el tubo (63-C) en el agujero cuadrado como se muestra.

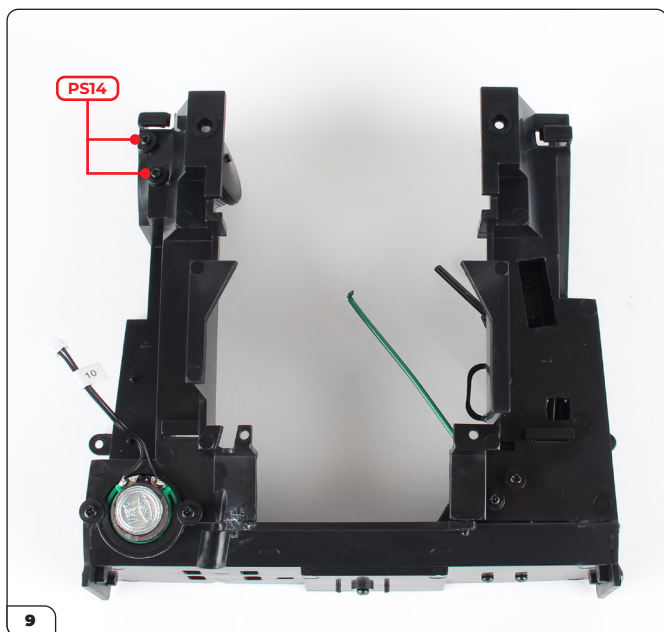
Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



Alínea el soporte del filtro de aire con los agujeros en el conjunto del compartimento del motor (etapa 062).



Coloca el filtro de aire en su lugar.



Fija desde abajo con 2 tornillos PS14.



MONTANDO EL MOTOR

Alínea el tubo del tanque (63-F) con el tanque.

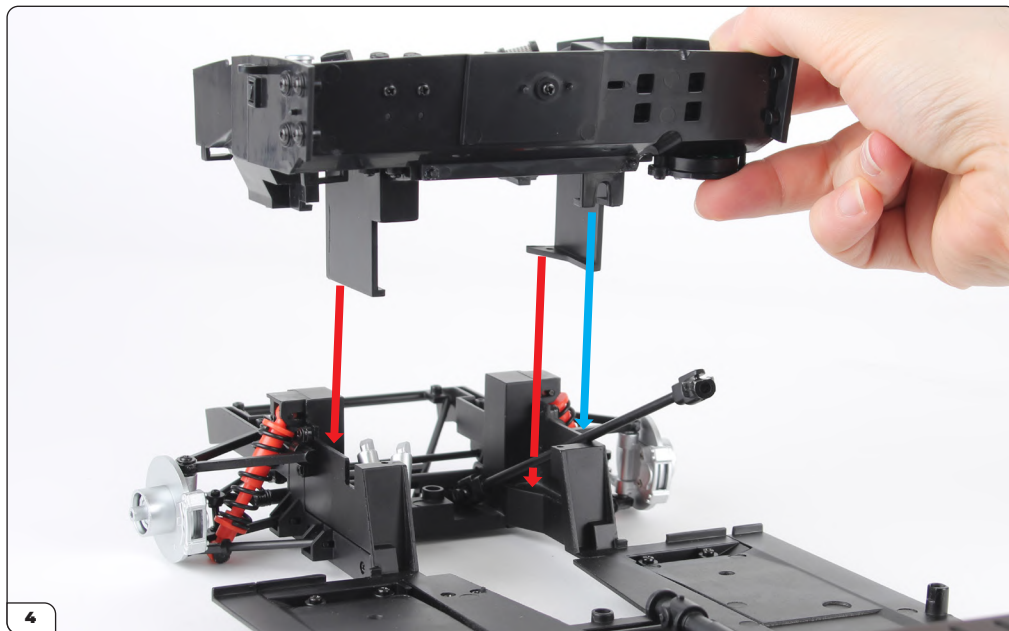
Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



Coloca el tubo del tanque en el tanque. La conexión tiene forma de D para garantizar la correcta orientación.

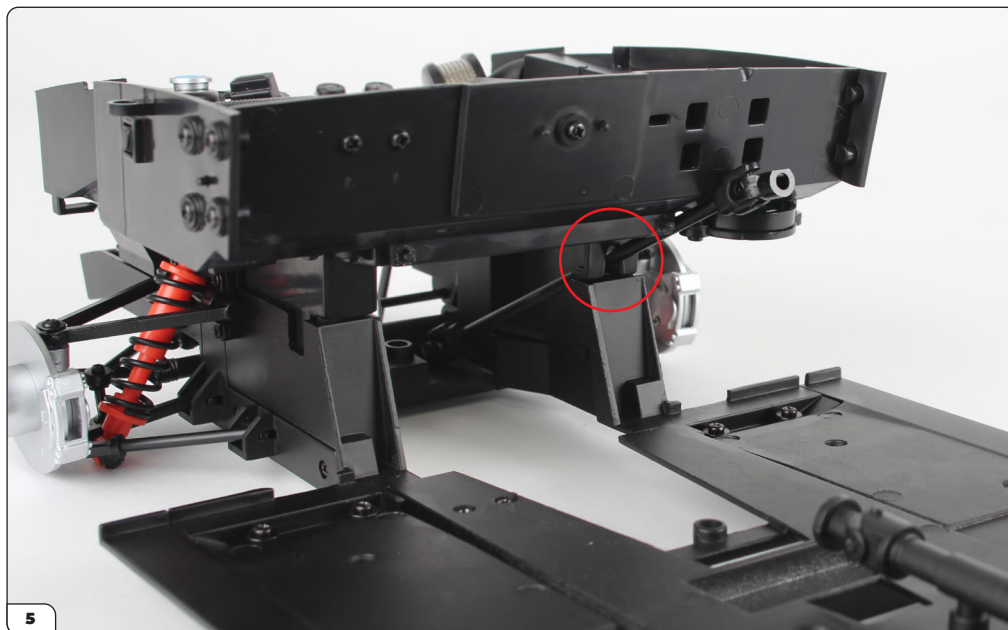


Toma el conjunto del chasis (etapa 042) y coloca la columna de dirección en el pilar derecho (flecha). Observa los agujeros para tornillos (marcados en círculo) para colocar el conjunto del compartimento del motor.

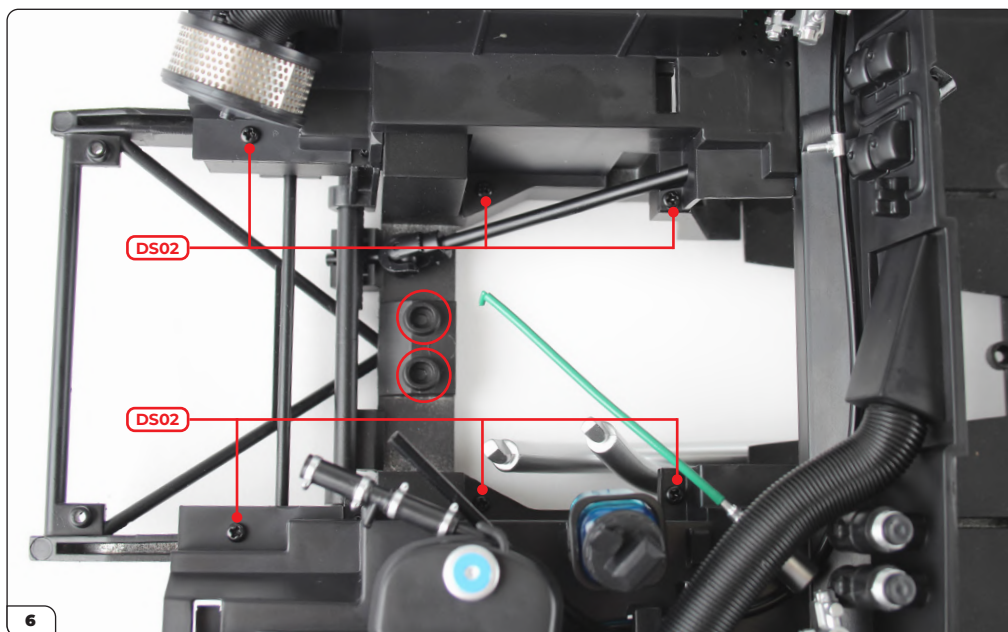


Alínea el conjunto del compartimento del motor (etapa 062) con la parte delantera del chasis. Hay un soporte en forma de arco que encaja sobre la columna de dirección (flecha azul).

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

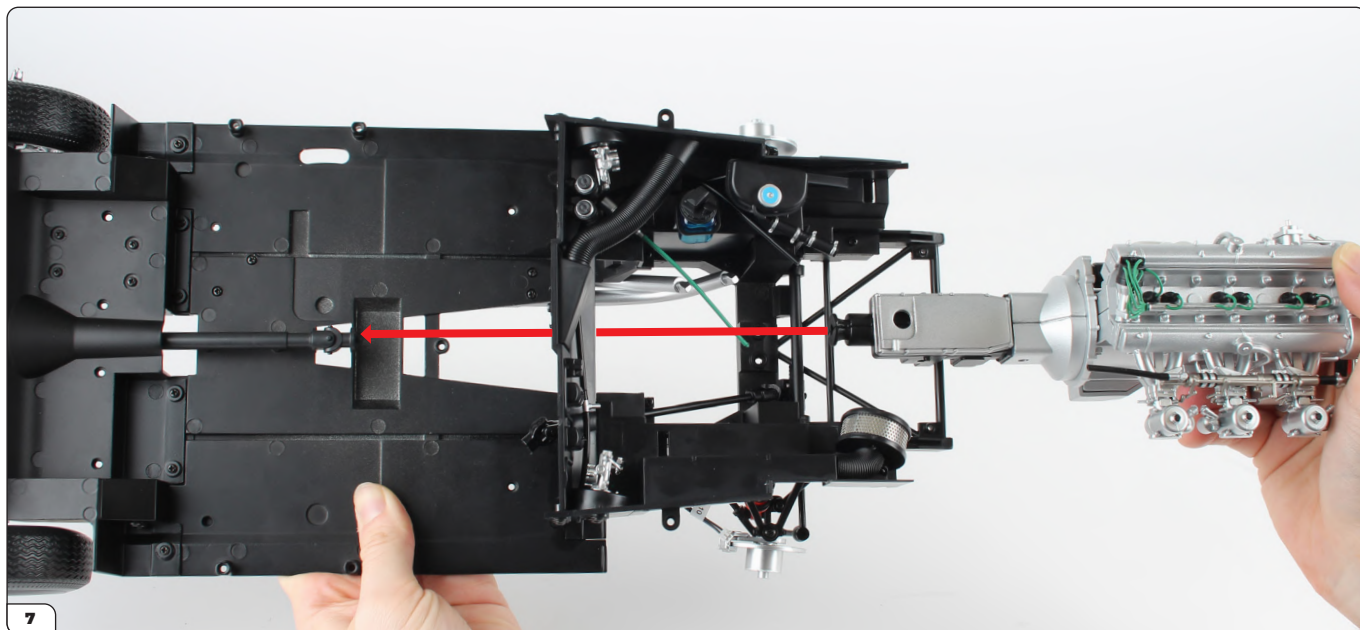


Coloca el compartimento del motor en su lugar, asegurándote de que el arco está posicionado sobre la columna de dirección como se muestra.

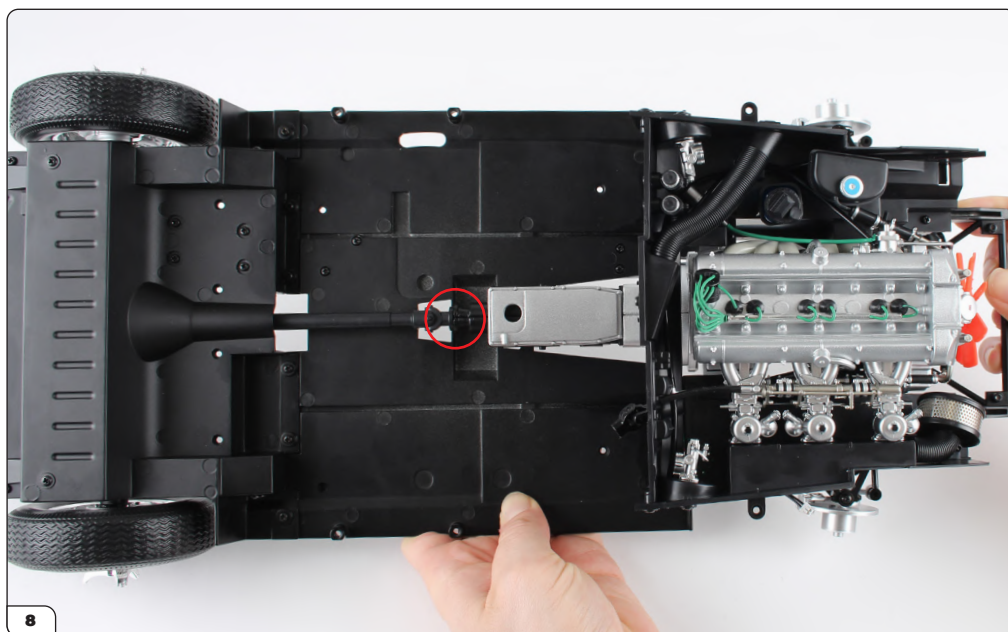


Fija el compartimento del motor utilizando 6 tornillos DS02. Observa los dos agujeros para los tornillos para montar el motor (marcados en círculo).

Etapla 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

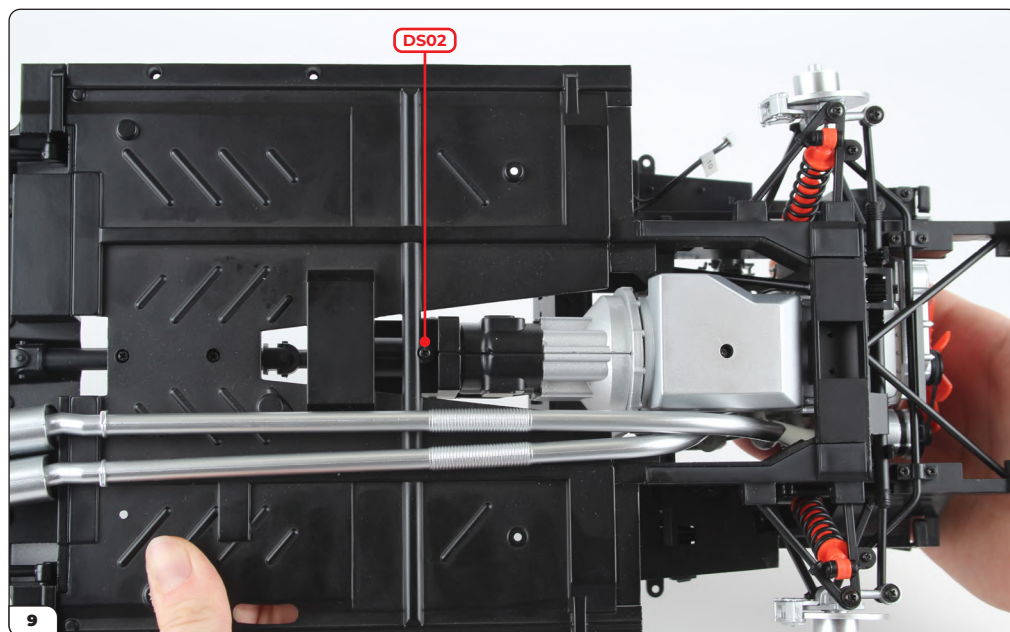


Toma el conjunto del motor (etapa 019) y alínealo con la parte inferior del chasis como se muestra.

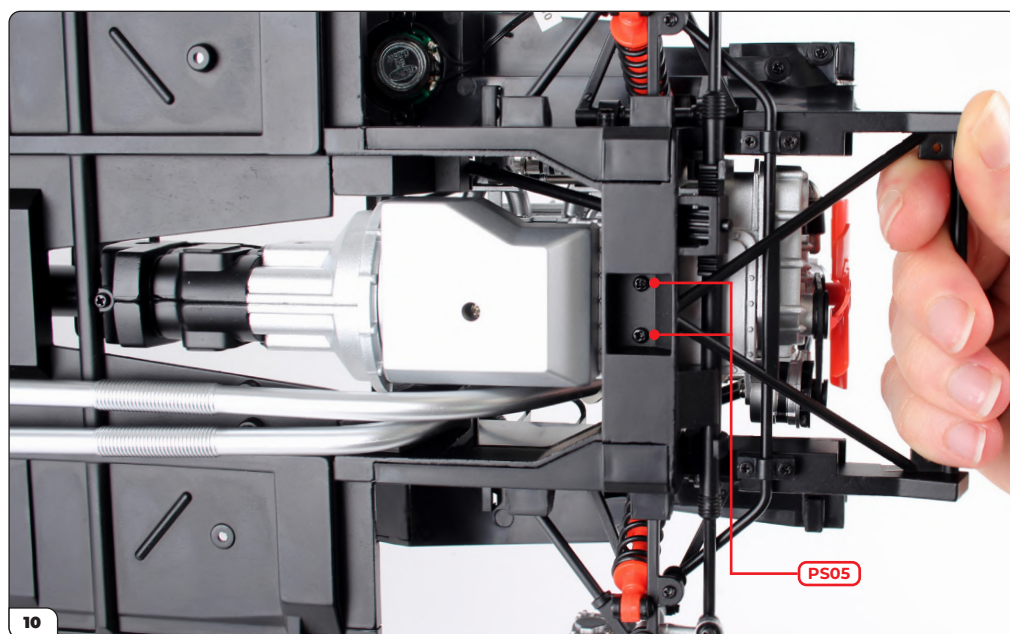


Coloca el motor en su lugar. El eje de transmisión debe encajar en la caja de cambios (marcado en círculo). Asegúrate de que el motor está sentado en los dos agujeros para tornillos resaltados en el paso 3. Conecta el tubo del tanque al pin plateado (imagen de la derecha).

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

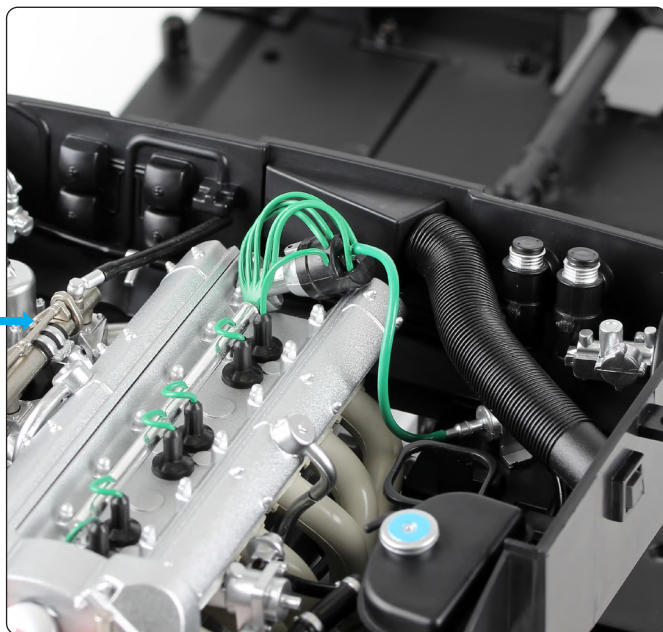
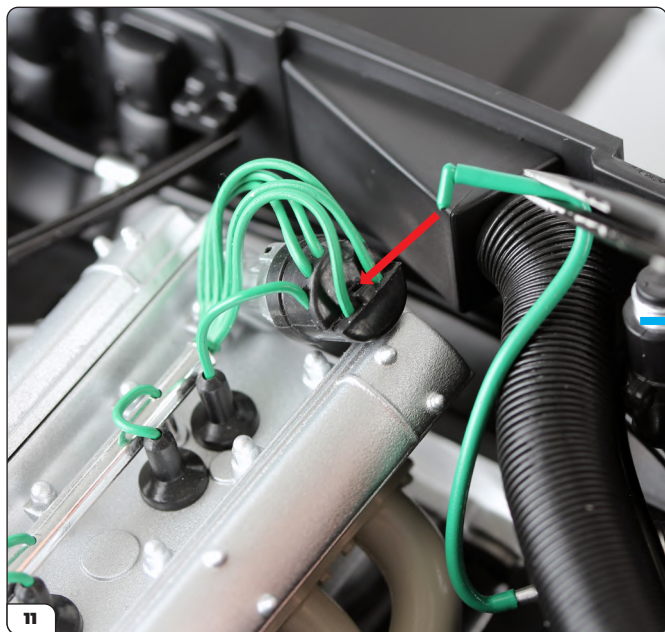


Voltea el conjunto y asegura la sección media con un tornillo DS02.

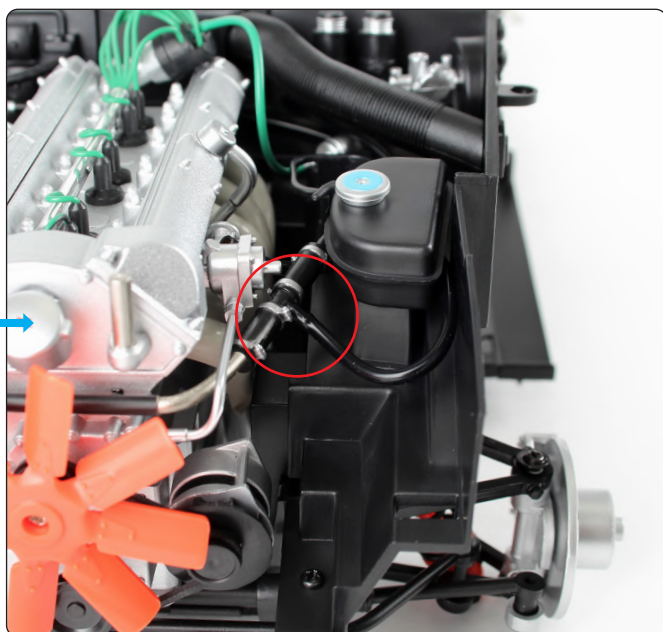
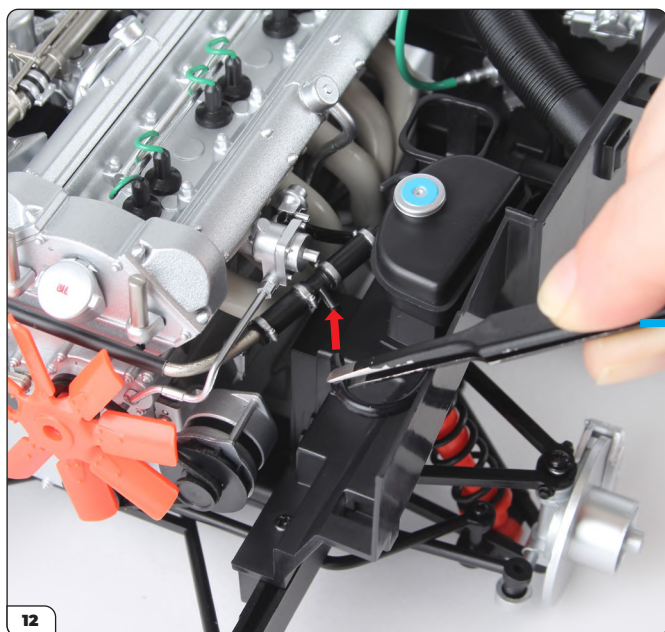


Asegura la sección frontal con 2 tornillos PS05.

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

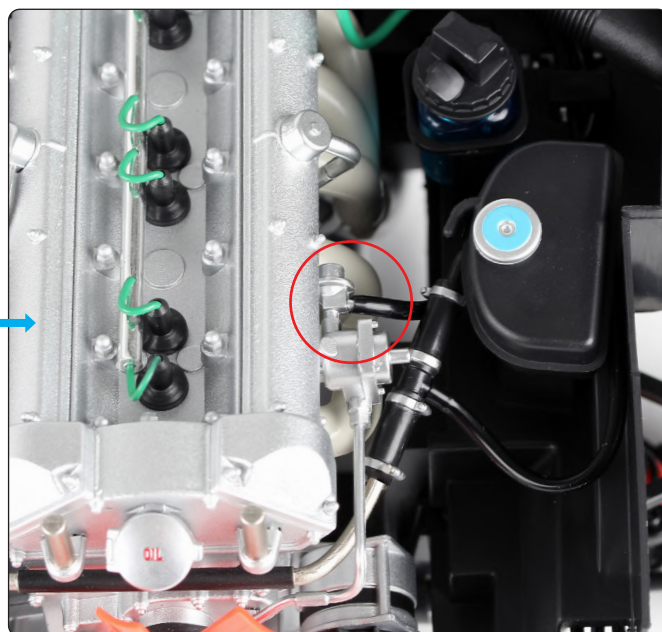
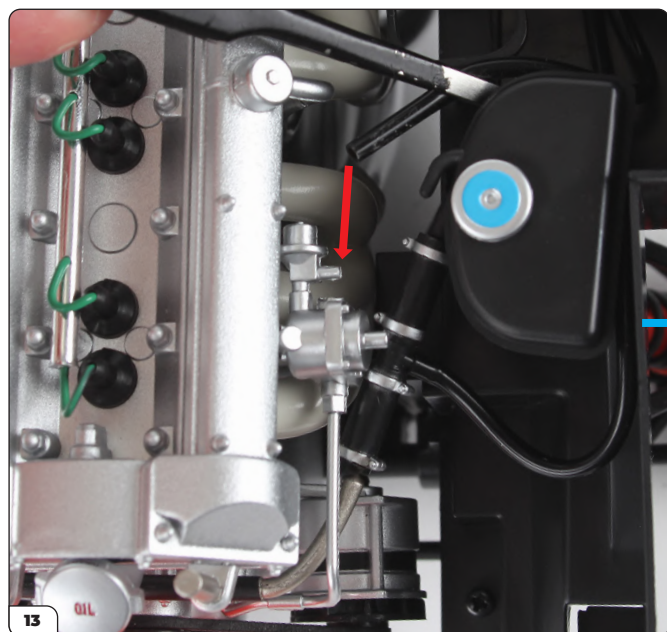


Toma el tubo verde e inserta el conector en L en el pequeño orificio del distribuidor. Si es difícil de colocar, retira con cuidado el material sobrante del conector en L.

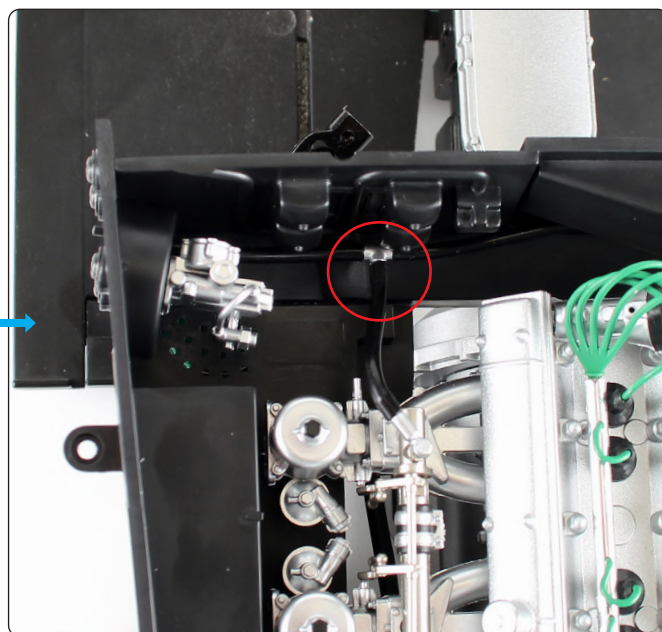
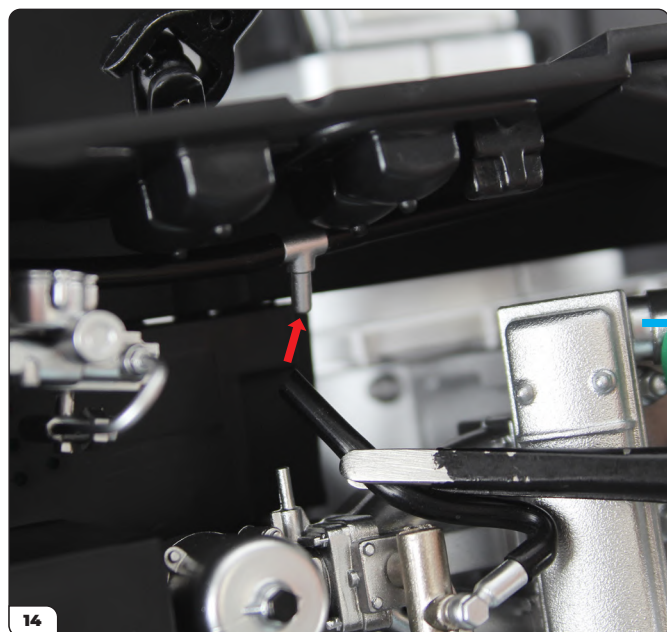


Toma el extremo del tubo largo y colócalo en el pin del tubo del tanque.

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

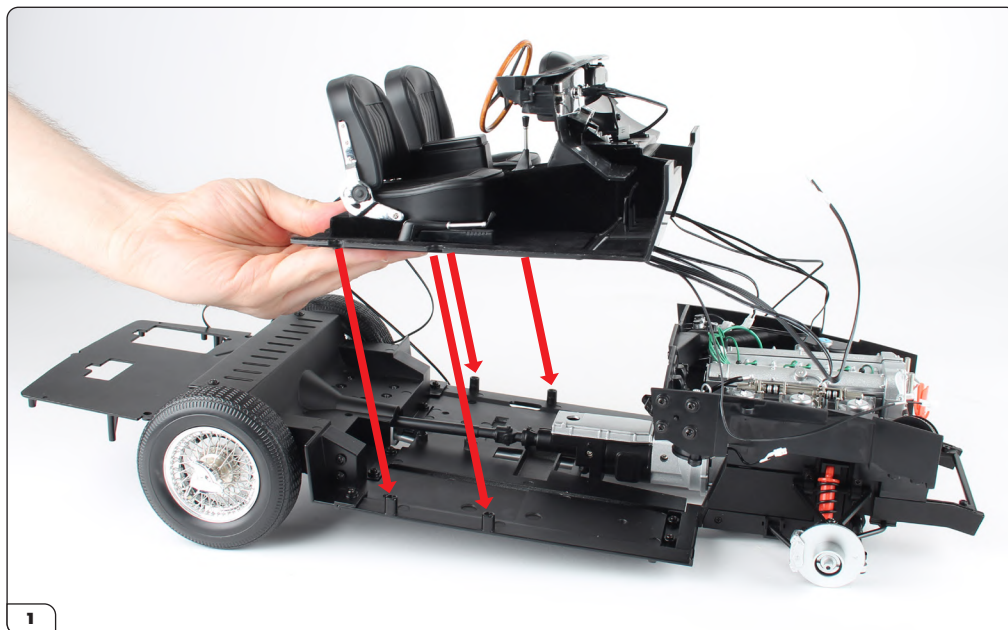


Toma el extremo del tubo corto y colócalo en el pin de la bomba de agua.



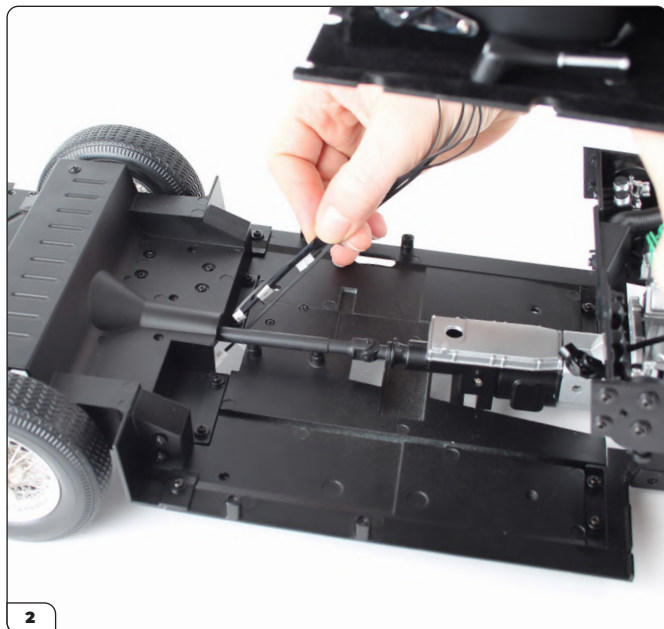
Coloca el tubo en el conector de la línea de combustible en el conector en T.

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

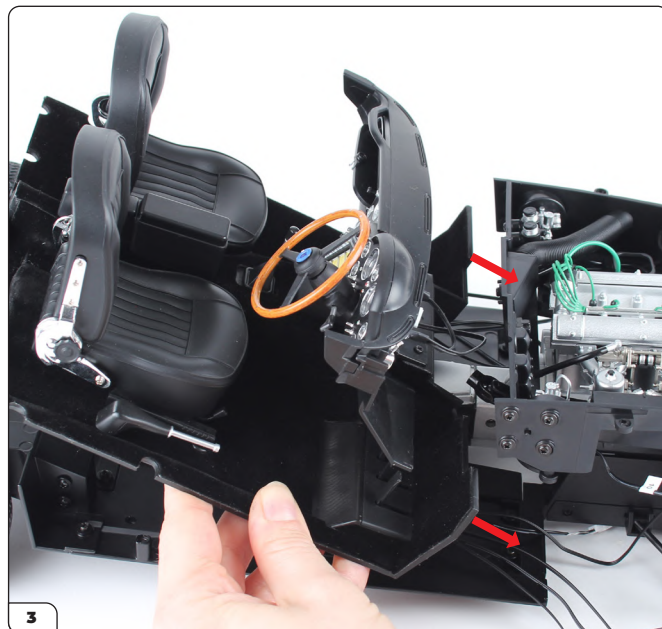


COLOCANDO EL SUELO INTERIOR

Toma el conjunto del interior (etapa 057) y alínealo con el chasis como se muestra. Observa las hendiduras alrededor del suelo interior que corresponden con los postes para tornillo (flechas).

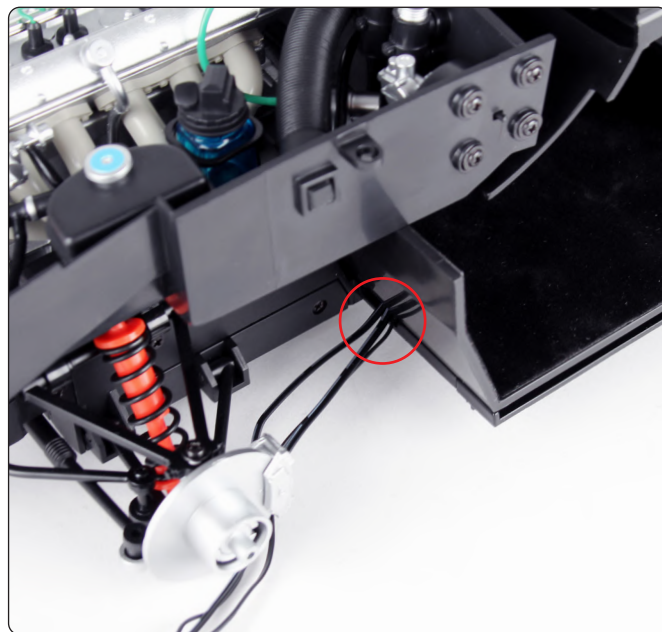
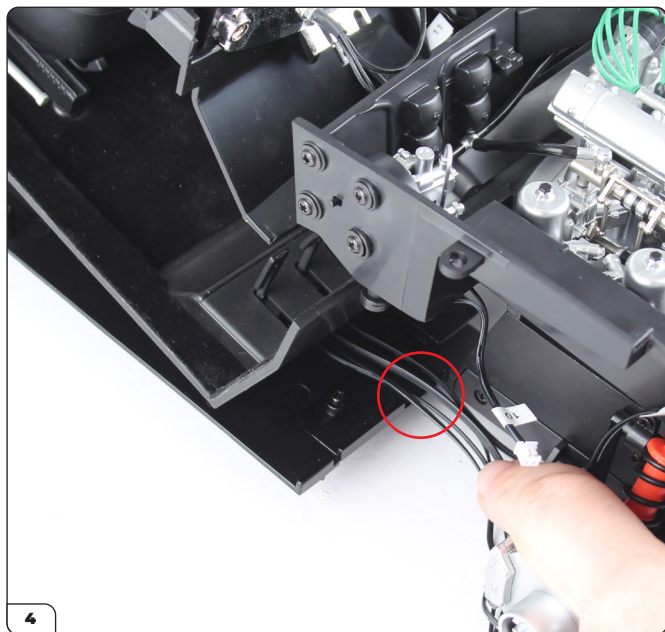


Antes de instalar el interior, pasa los cables traseros ('09', '12', '13' y '14') a través de la abertura como se muestra.

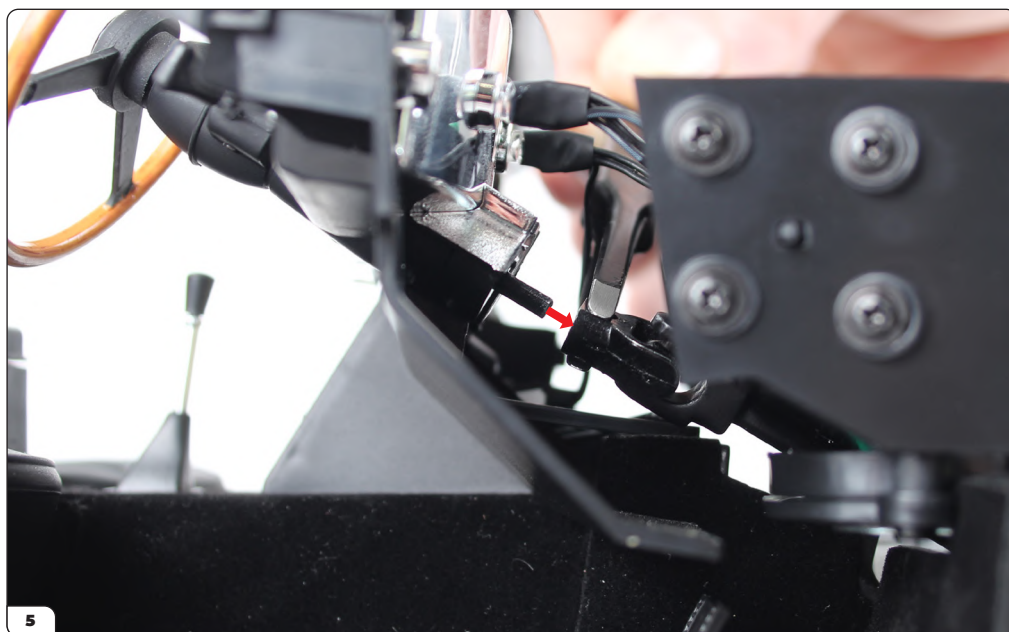


Inclina el interior para colocar la parte delantera debajo del cortafuegos.

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



Coloca los cables en las ranuras de los lados izquierdo y derecho.



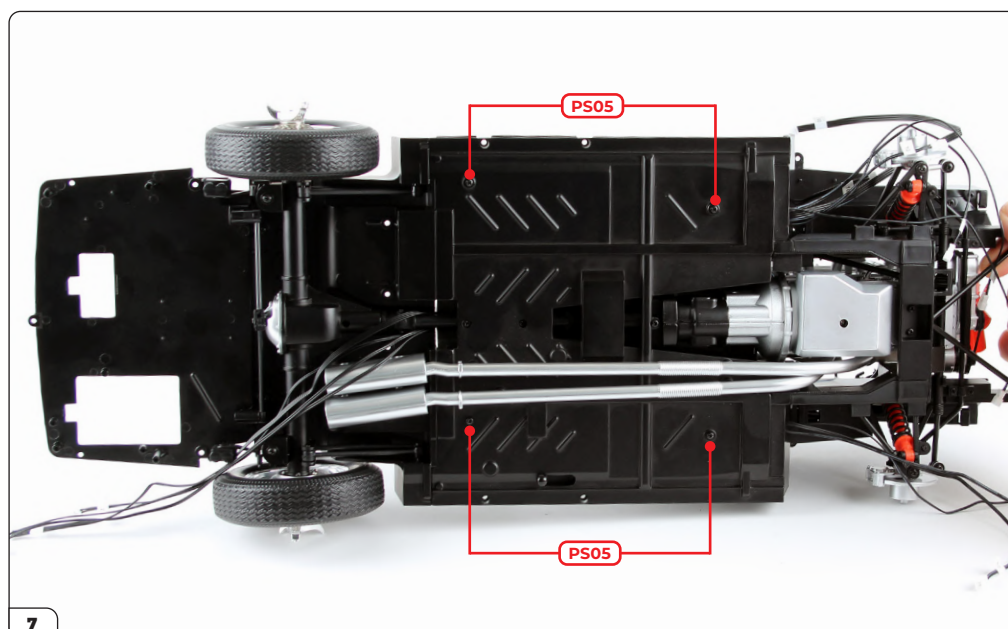
Mientras posicionas el interior, coloca el eje de dirección en el eje de transmisión. El conector tiene forma de D para asegurar la correcta orientación.

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



Ajusta cuidadosamente el interior en su lugar, alineando las hendiduras con los postes para tornillo. Verifica que ninguno de los cables esté atrapado.

Nota: a partir de ahora, utilice un soporte cuando coloque el conjunto boca abajo para evitar dañar el volante.



Fija el interior con 4 tornillos PS05. Si los tornillos no aguantan, ajusta los cables en el túnel de transmisión para dar más espacio al eje de transmisión.

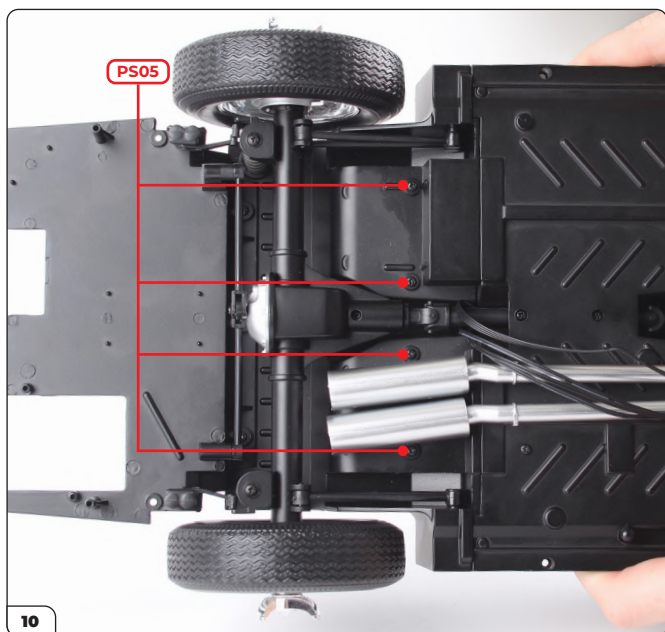
Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



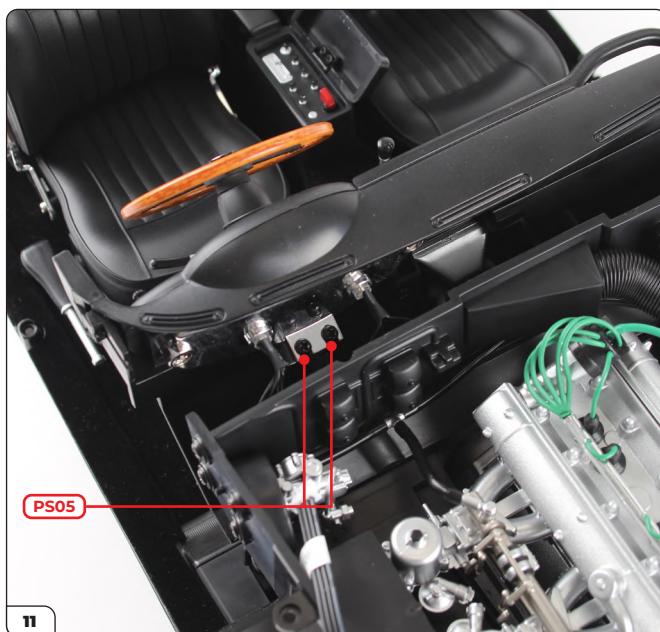
Toma el asiento trasero (etapa 052) y alínealo con el conjunto como se muestra.



Inserta los cuatro postes para tornillo en los agujeros.

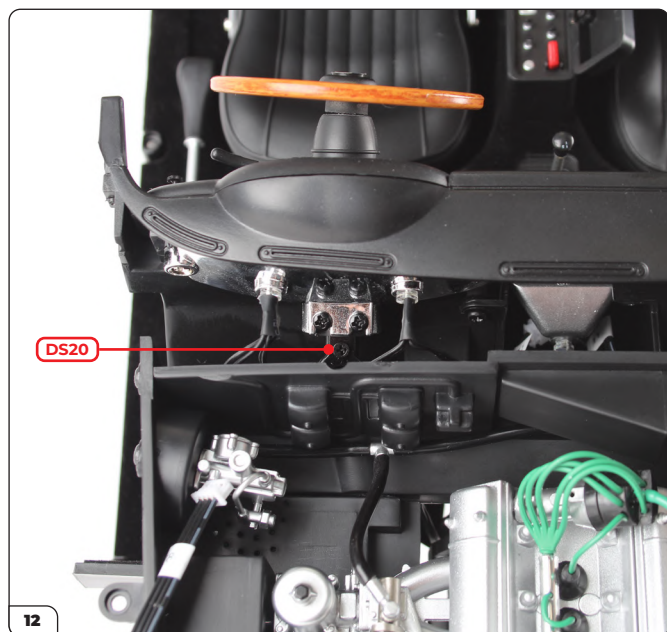


Fija con 4 tornillos PS05.

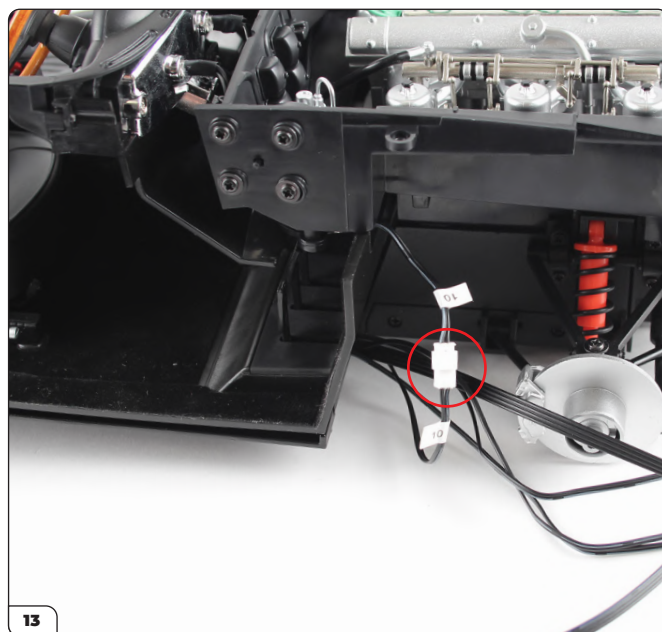


Utiliza 2 tornillos PS05 para asegurar la carcasa del dial.

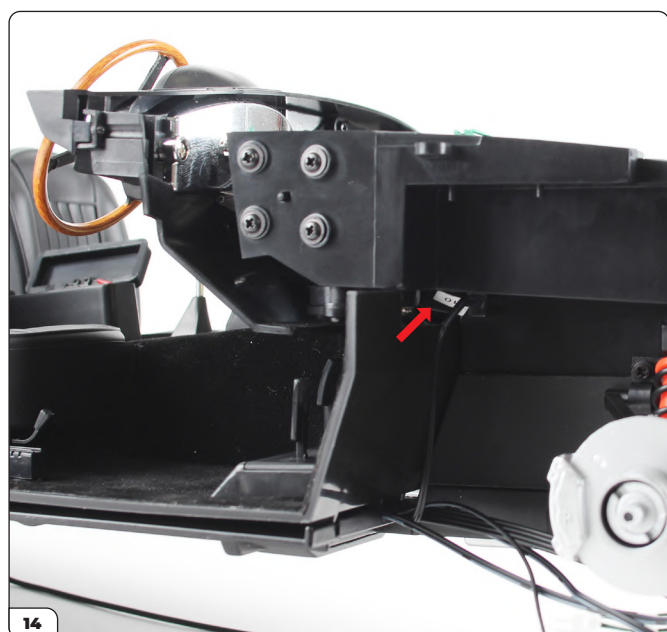
Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



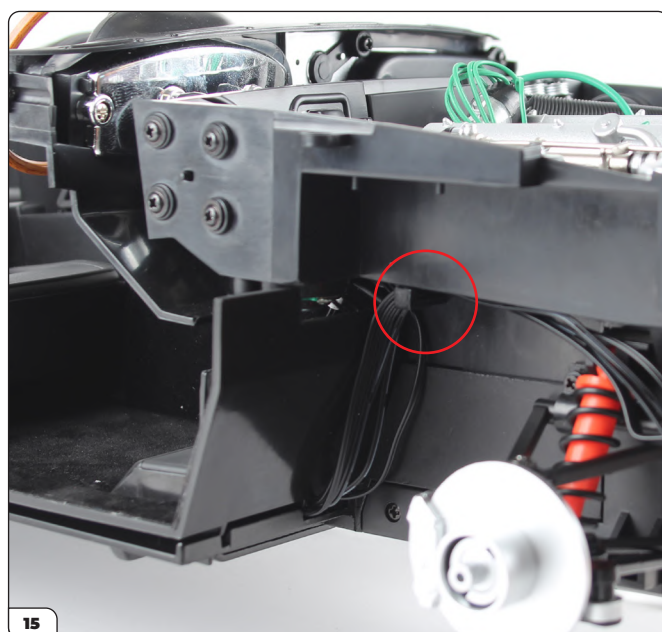
Fija el eje de dirección con un tornillo DS20.



Conecta los dos cables número 10.

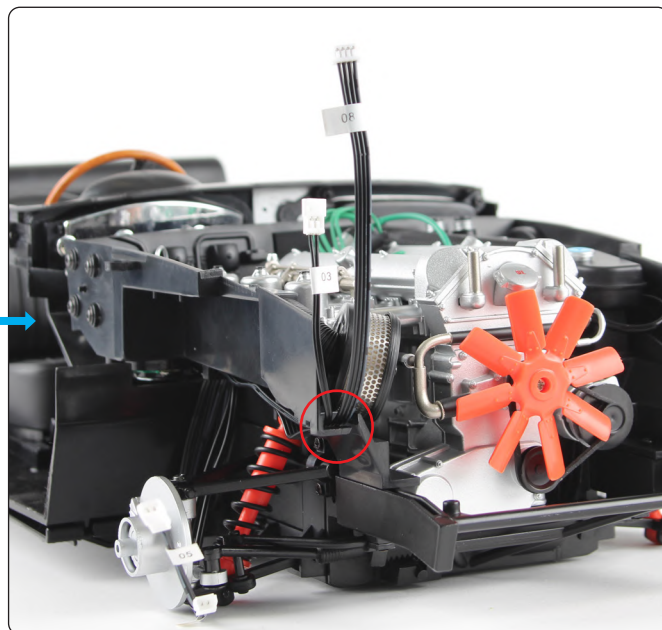
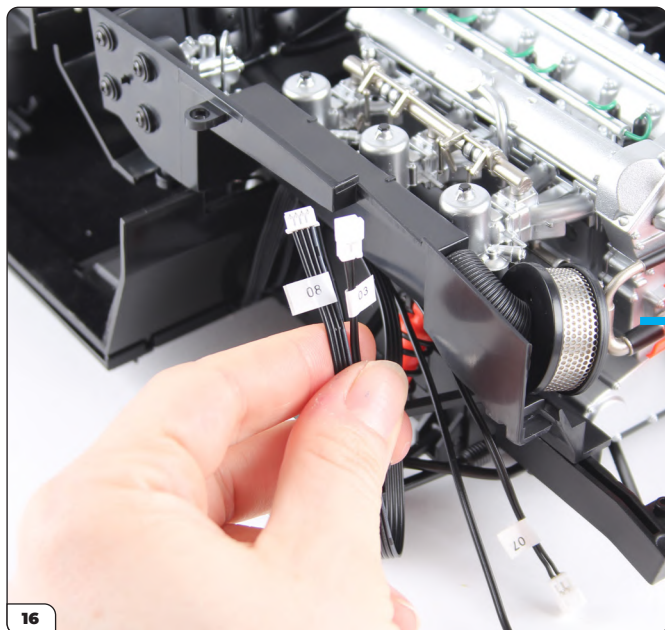


Guarda los cables número 10 detrás del cortafuegos.



Coloca los cables nº 03, nº 05, nº 07, y nº 08 en el clip debajo de la pared derecha del compartimento del motor.

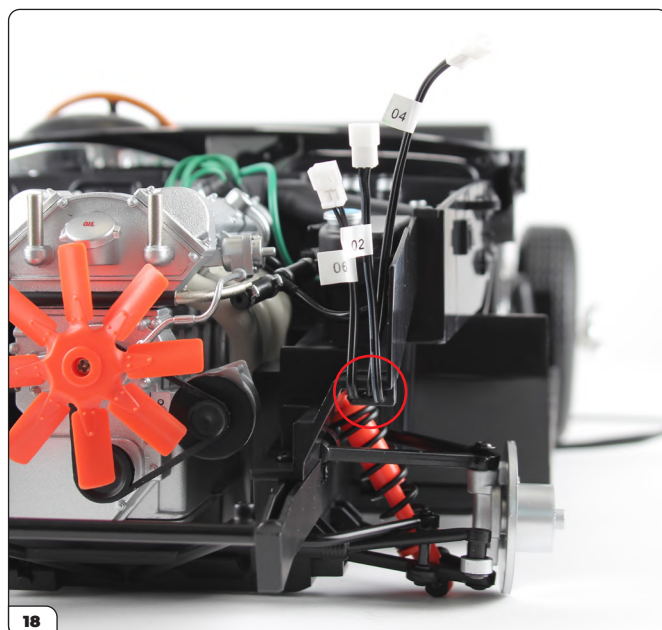
Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



Toma los cables nº 03 y nº 08 y luego ajústalos en la parte frontal del compartimento del motor como se muestra.

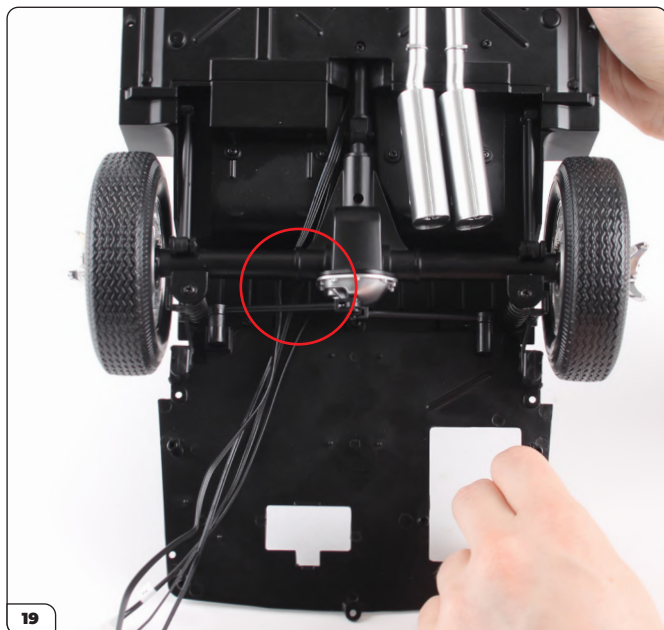


Ajusta los cables nº 02, nº 04 y nº 06 debajo de la pared izquierda del compartimento del motor de la misma manera.

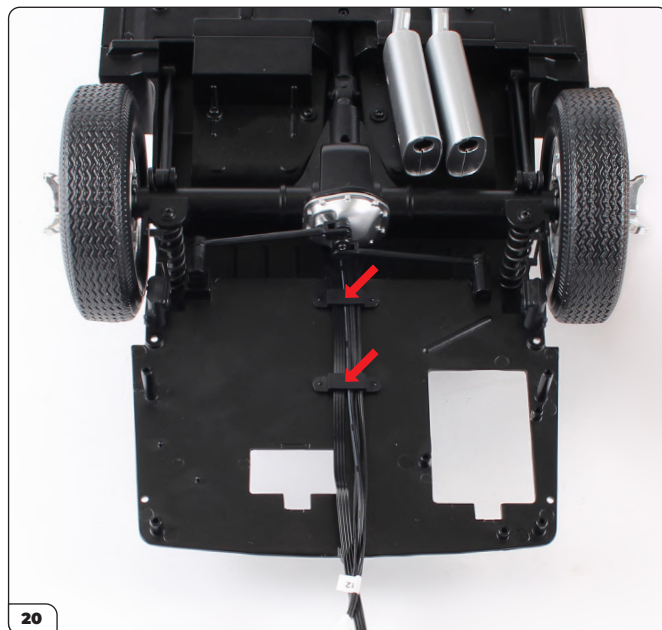


Ajusta los tres cables en la parte frontal.

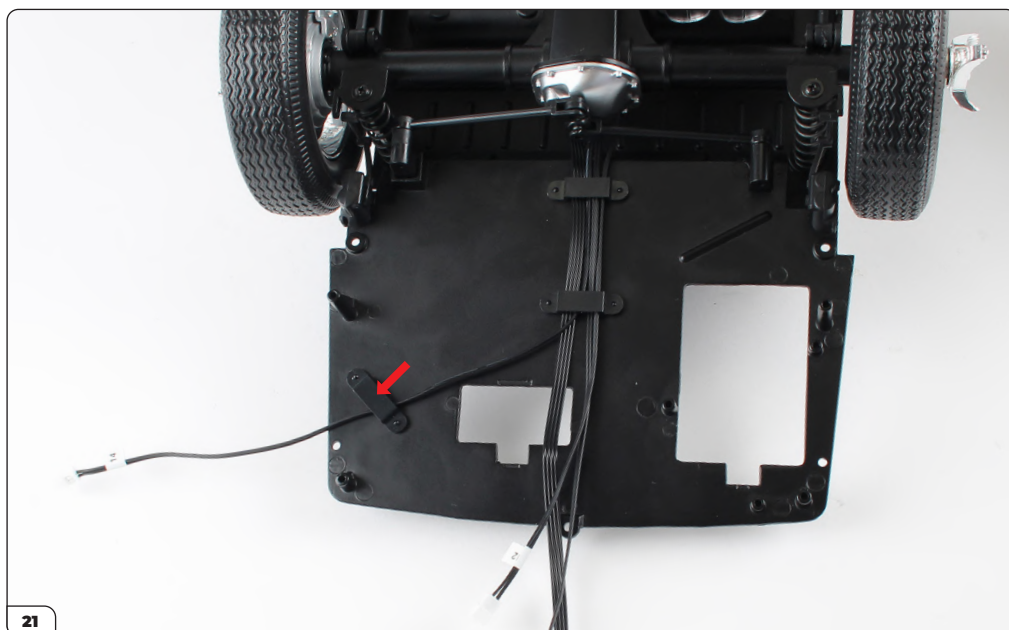
Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior



Pasa los cables traseros por debajo del eje.



Mueve los cables hacia el medio y asegúralos con dos soportes de cable (63-G).



Mueve el cable nº 14 hacia un lado y asegúralo con el soporte de cable restante.

Etapa 063: Instalación del Filtro de Aire, Montaje del Motor y Fijación del Suelo Interior

ETAPA COMPLETA



Etapa 064: Construcción del Dispensador de Minas

En esta etapa, construirás el dispensador de minas y colocarás el compartimento de la batería.

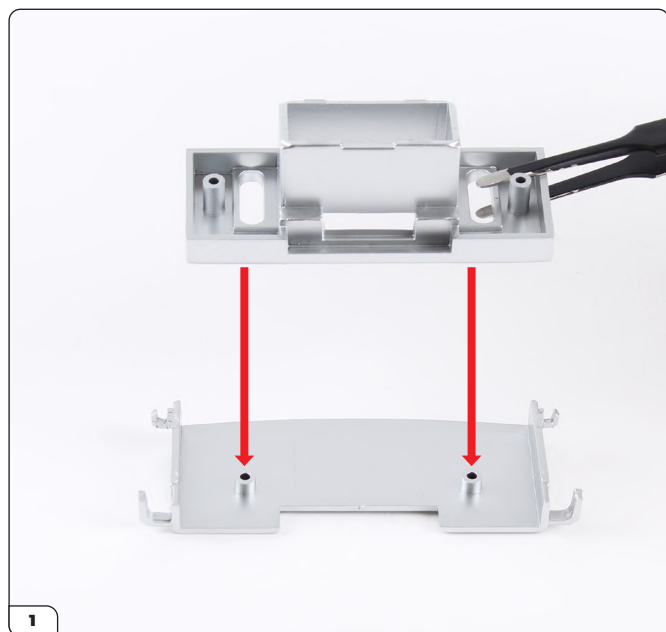


ETAPA 064 LISTA DE PIEZAS

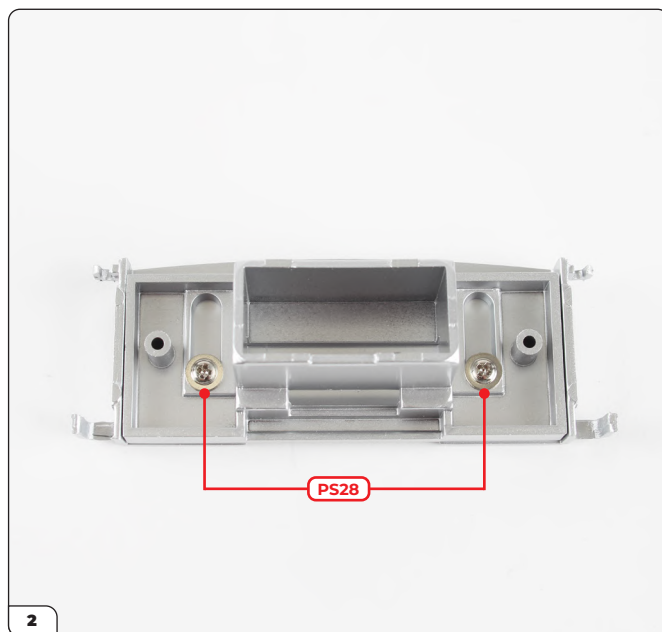
Nombre
64-A Placa del dispensador de minas
64-B Compartimento del dispensador de minas
64-C Tapa del compartimento de la batería
64-D Compartimento de la batería
64-E Soporte de cable
Tornillos DS02 x3
Tornillos PS28 x3



Etapa 064: Construcción del Dispensador de Minas



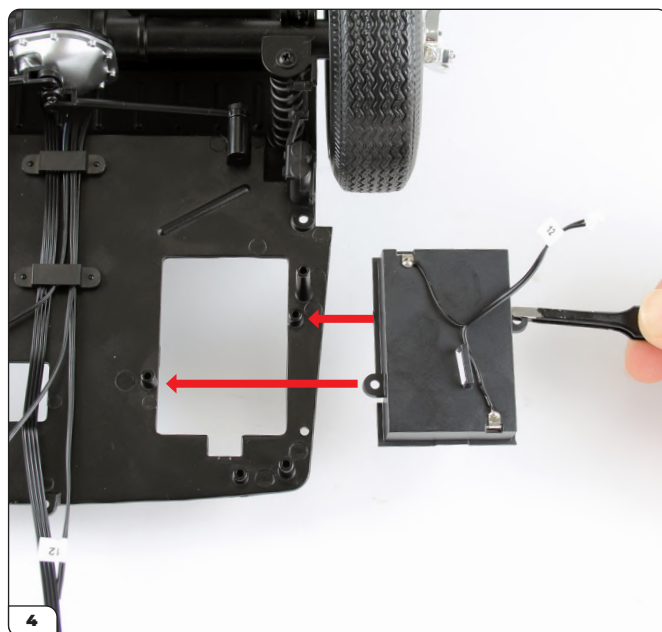
Toma el compartimento del dispensador de minas (64-B) y alínealo con la placa del dispensador de minas (64-A).



Une las partes y fija con 2 tornillos PS28. No aprietes demasiado los tornillos.

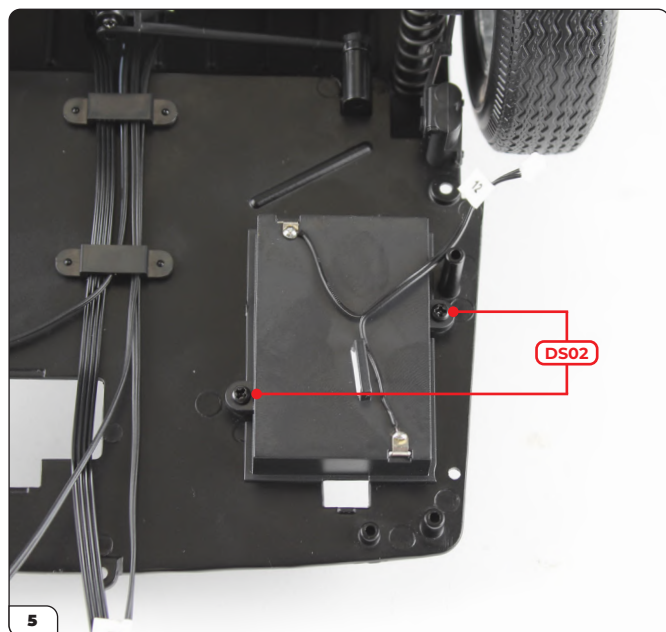


Verifica que la placa puede deslizarse libremente hacia arriba.

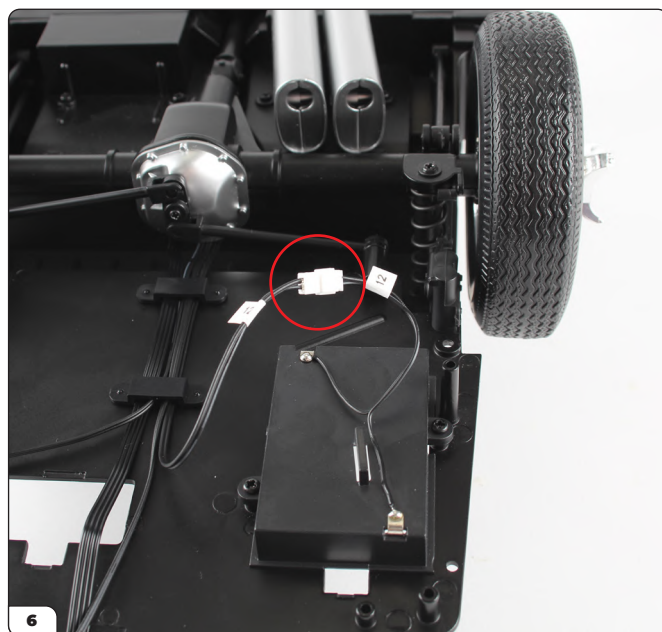


Alínea el compartimento de la batería (64-D) con los postes para tornillo en el chasis trasero.

Etapa 064: Construcción del Dispensador de Minas



Coloca el compartimento de la batería y asegura con 2 tornillos DS02.

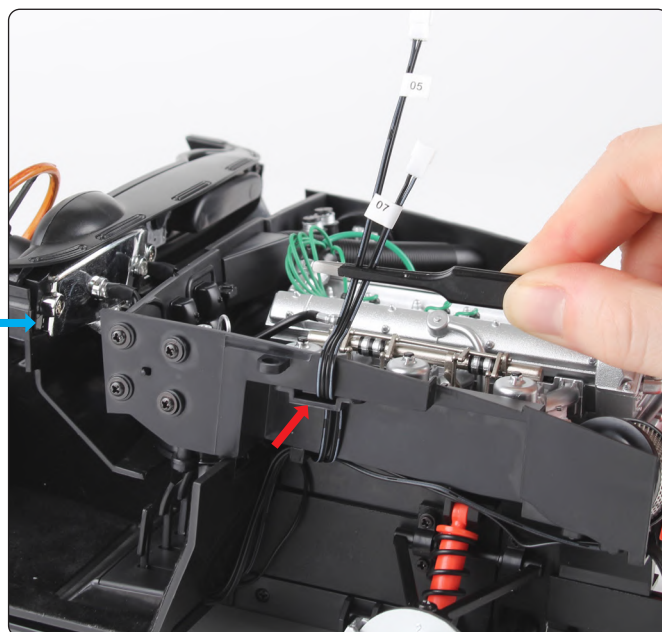
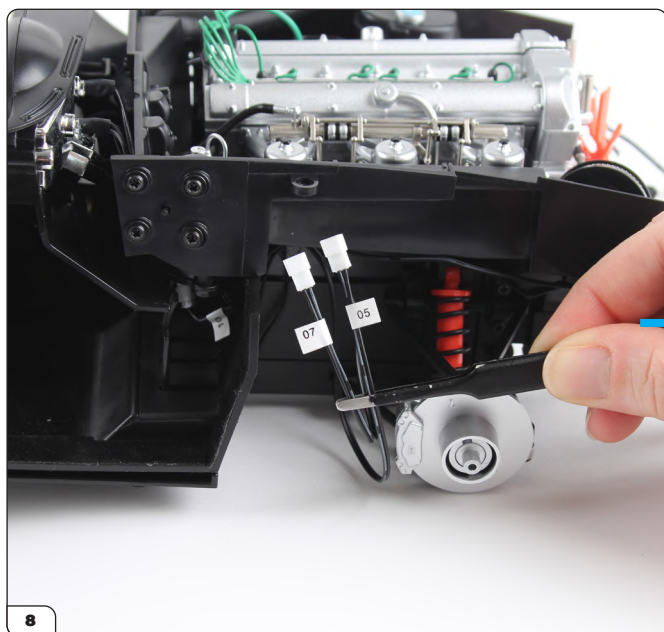


Conecta los cables marcados con n° 12.



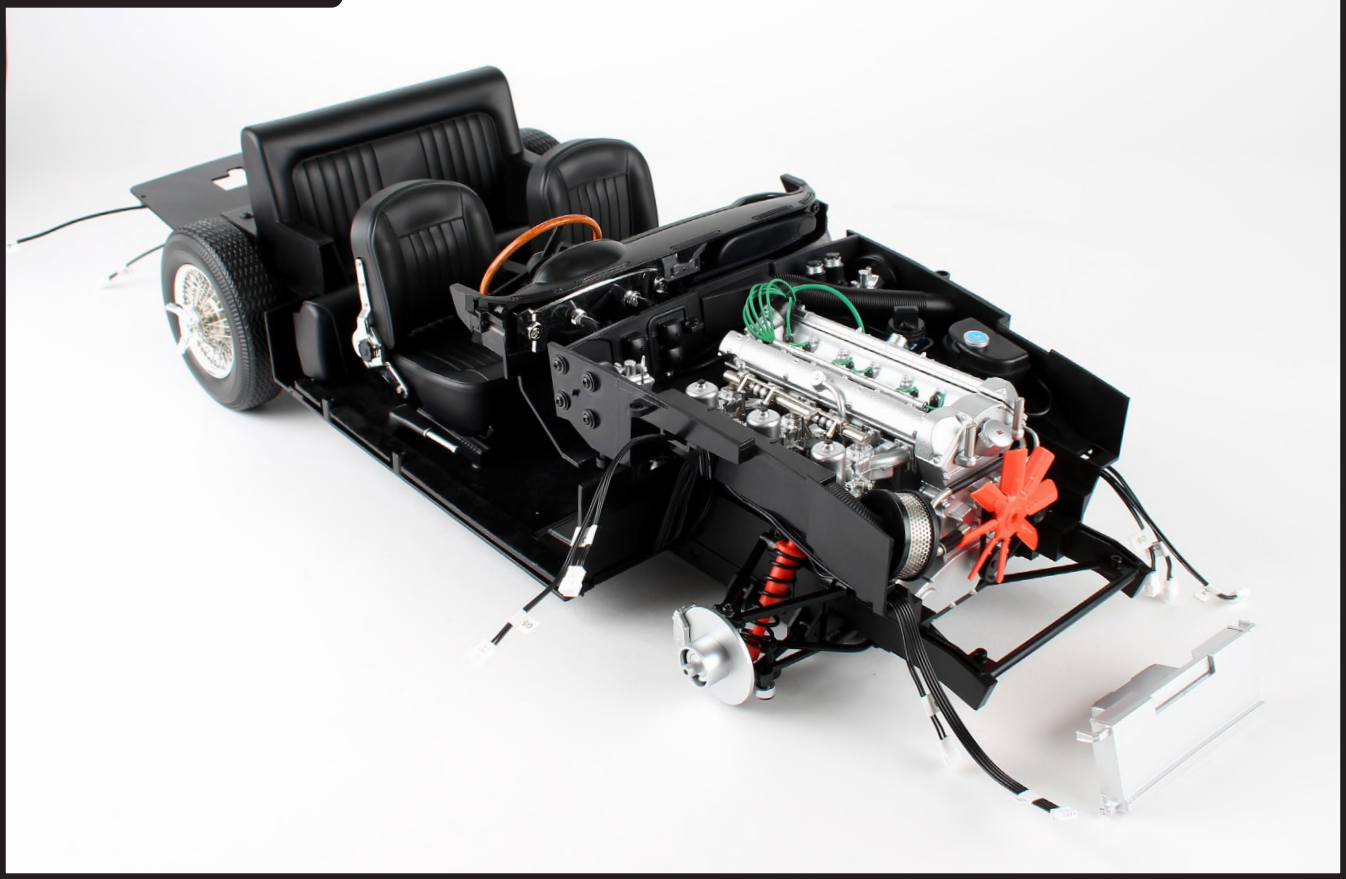
Voltea el conjunto y coloca la tapa del compartimento de la batería en su lugar.

Etapa 064: Construcción del Dispensador de Minas



Toma los dos cables marcados con nº 05 y nº 07 y sujétalos a la pared derecha del compartimento del motor utilizando el soporte de cable (64-E).

ETAPA COMPLETA



Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas

Ahora colocarás el dispensador de minas en la placa inferior trasera del chasis y lo montarás en el conjunto.

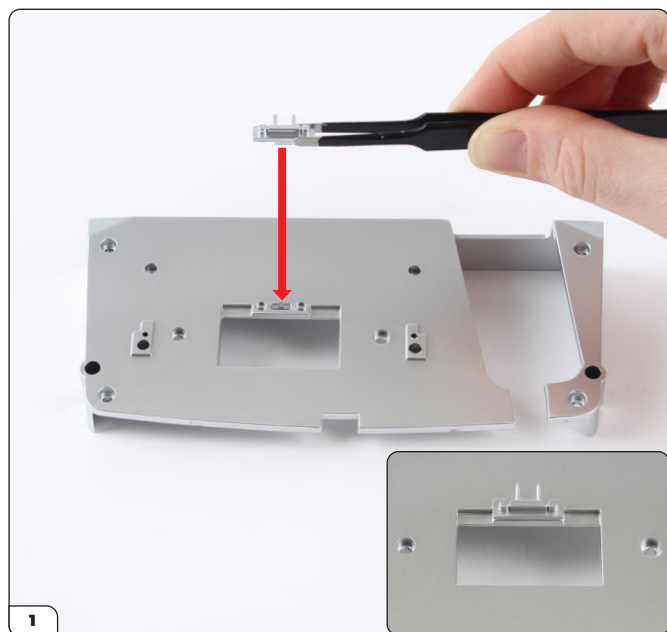


ETAPA 065 LISTA DE PIEZAS

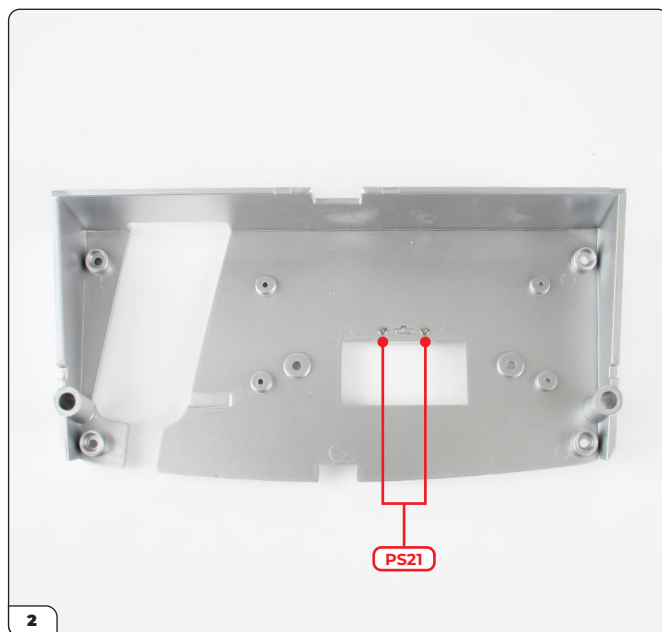
Nombre	Nombre
65-A Placa inferior trasera del chasis	65-F Pistón (I)
65-B Tapa del compartimento de minas	65-G Varilla de pistón x2
65-C Conector dual de tubo	Tornillos DS01 x5
65-D Tubo x2	Tornillos PS02 x3
65-E Pistón (D)	Tornillos PS21 x7



Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas



Toma el conector dual de tubo (65-C) e introdúcelo en la ranura conformada de la placa inferior trasera del chasis (65-A).

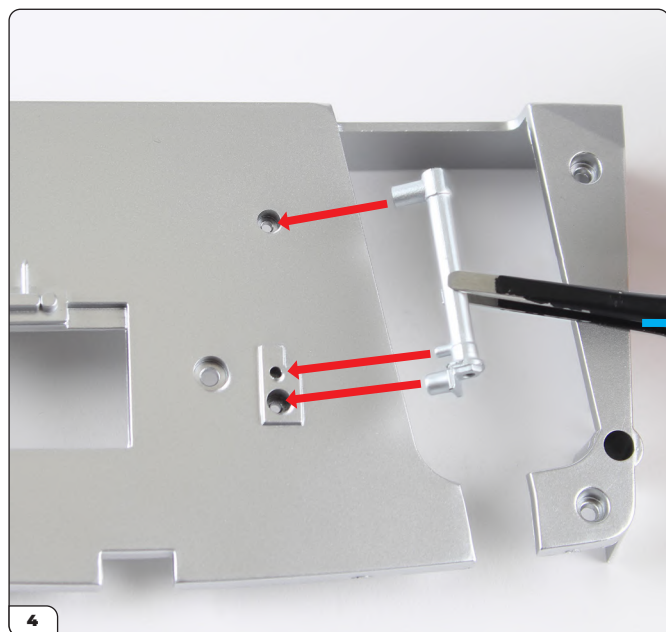


Asegura con 2 tornillos PS21.

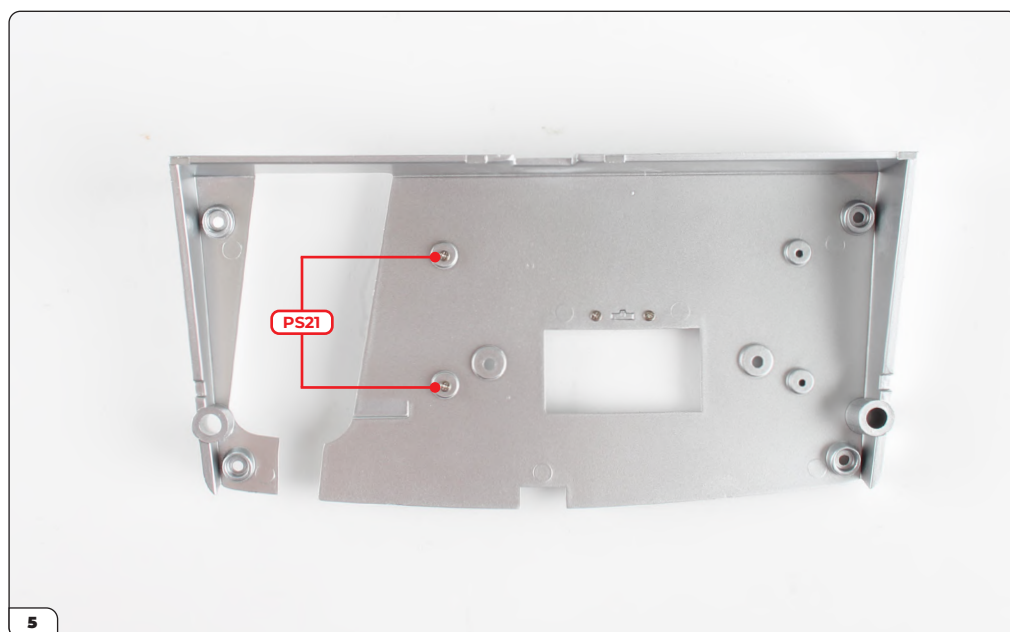


Toma los pistones izquierdo (65-F) y derecho (65-E), marcados con "L" y "R" (en círculo), y colócalos junto a la placa inferior como se muestra.

Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas

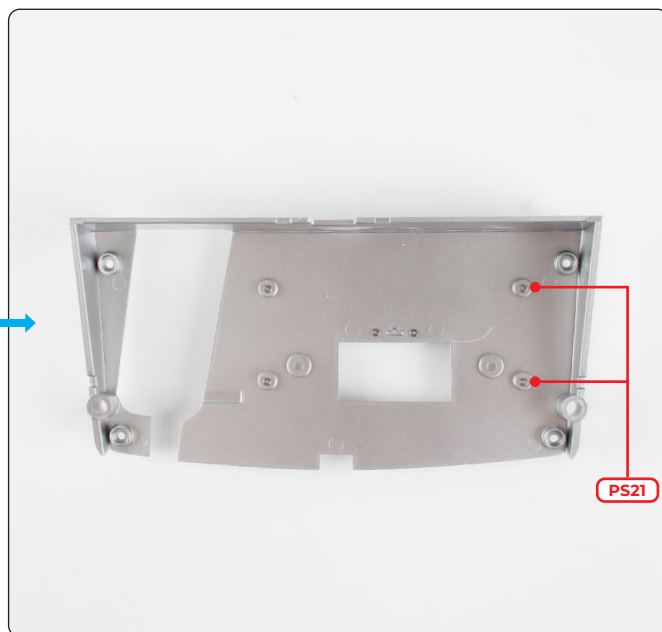
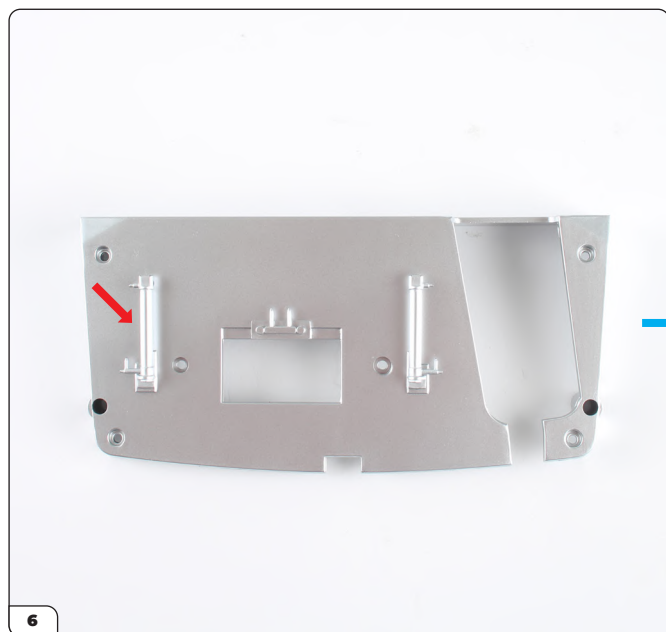


Coloca el pistón izquierdo en los agujeros correspondientes. El pin está espaciado de tal manera que los pistones no pueden encajar en los lados equivocados.

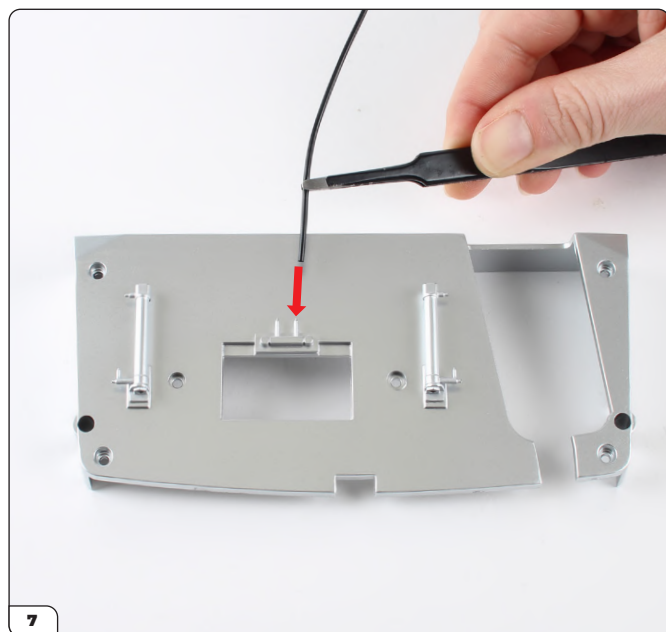


Fija desde abajo con 2 tornillos PS21.

Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas



Coloca el pistón restante de la misma manera y asegúralo utilizando 2 tornillos PS21.



Toma uno de los tubos (65-D) y colócalo en el pin del conector dual.



Coloca el otro extremo en el pistón correspondiente como se muestra.

Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas



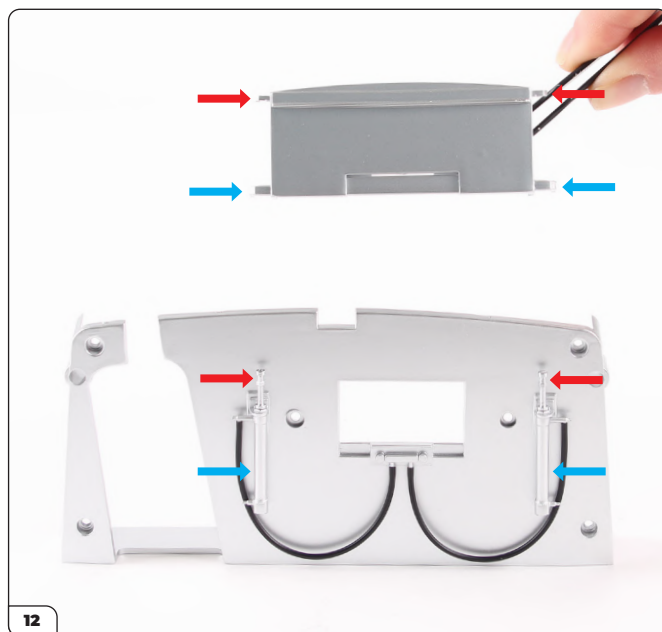
Coloca el tubo restante al otro pistón de la misma manera.



Toma una de las varillas de pistón (65-G) e introdúcela en el agujero del pistón.

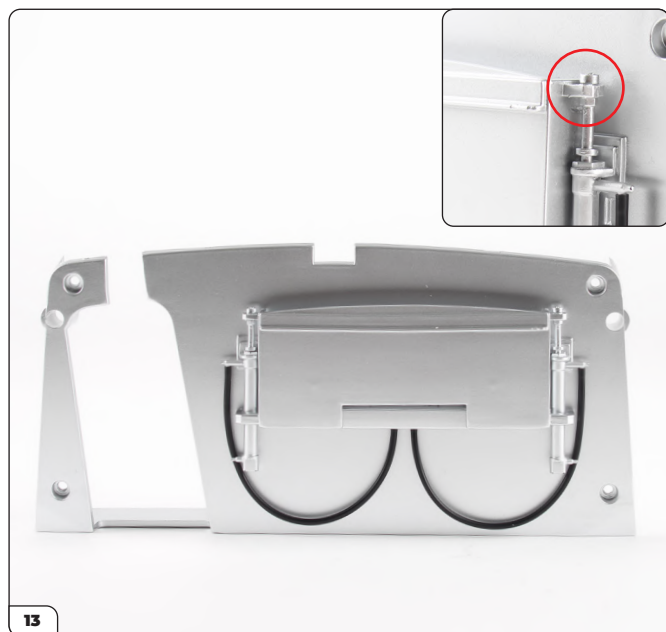


Ajusta la otra barra del pistón de la misma manera.

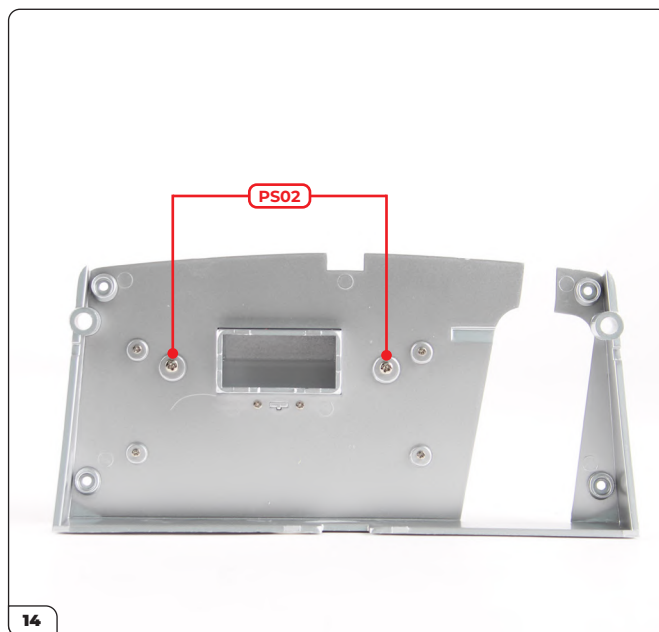


Alinea el dispensador de minas (etapa 064) con la placa inferior. Las flechas indican dónde los soportes encajan sobre los pistones.

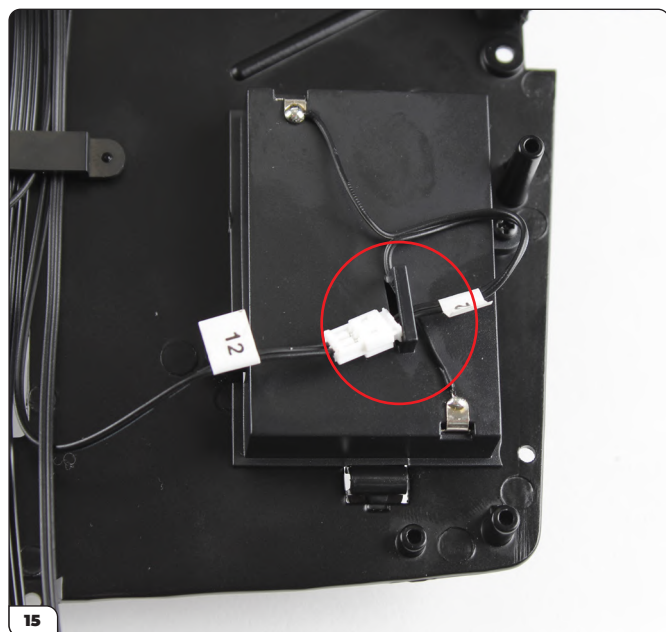
Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas



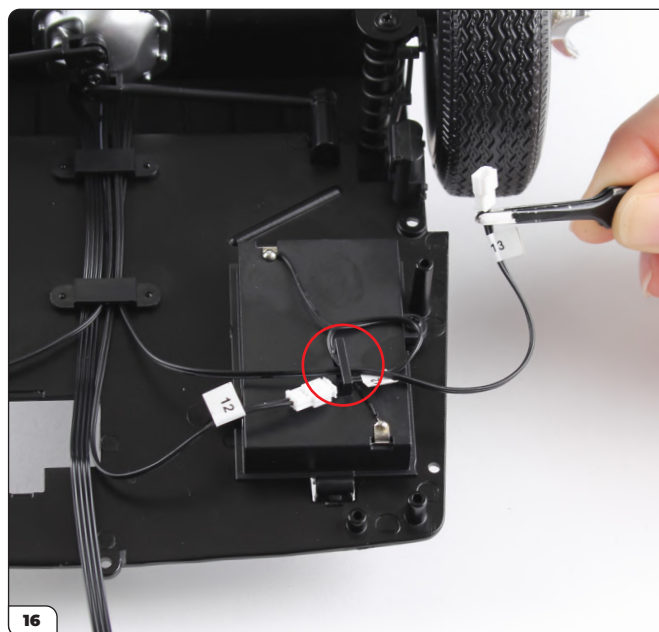
Coloca el dispensador de minas en su lugar. Asegúrate de que los clips estén sujetos a las barras del pistón (detalle).



Fija desde el otro lado con 2 tornillos PS02.



Toma el ensamblaje principal (etapa 064). Ajusta el cable en el compartimento de la batería (n° 12) en el clip.

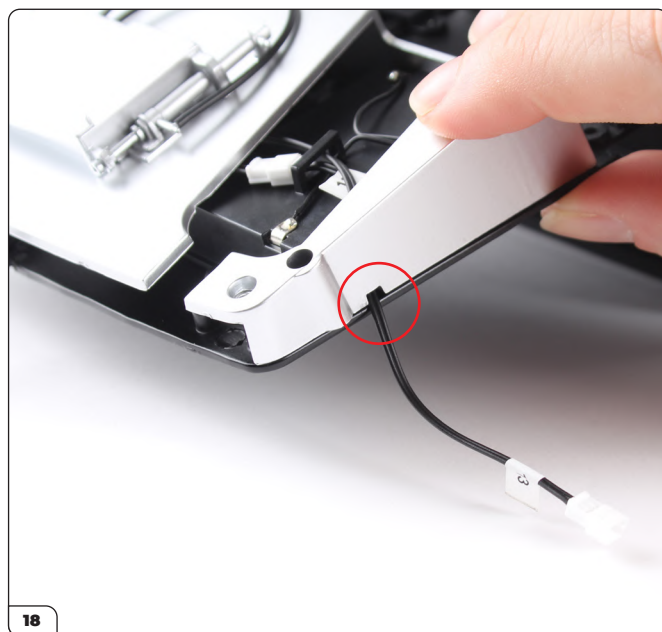


Ajusta el cable marcado como n° 13 en el mismo clip.

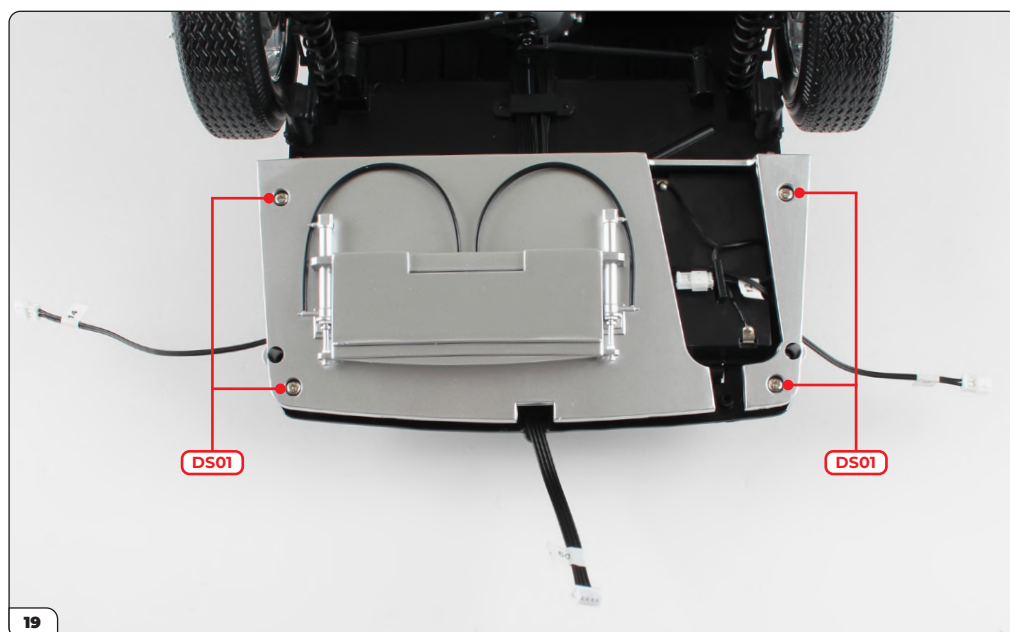
Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas



Alinea el ensamblaje de la placa inferior con el chasis trasero. Asegúrate de que todos los cables están alejados de la abertura del compartimento de minas (línea discontinua) para el próximo paso.



Coloca la placa inferior en su lugar, asegurándote de que los cables nº 13 y nº 14 estén posicionados en las muescas.



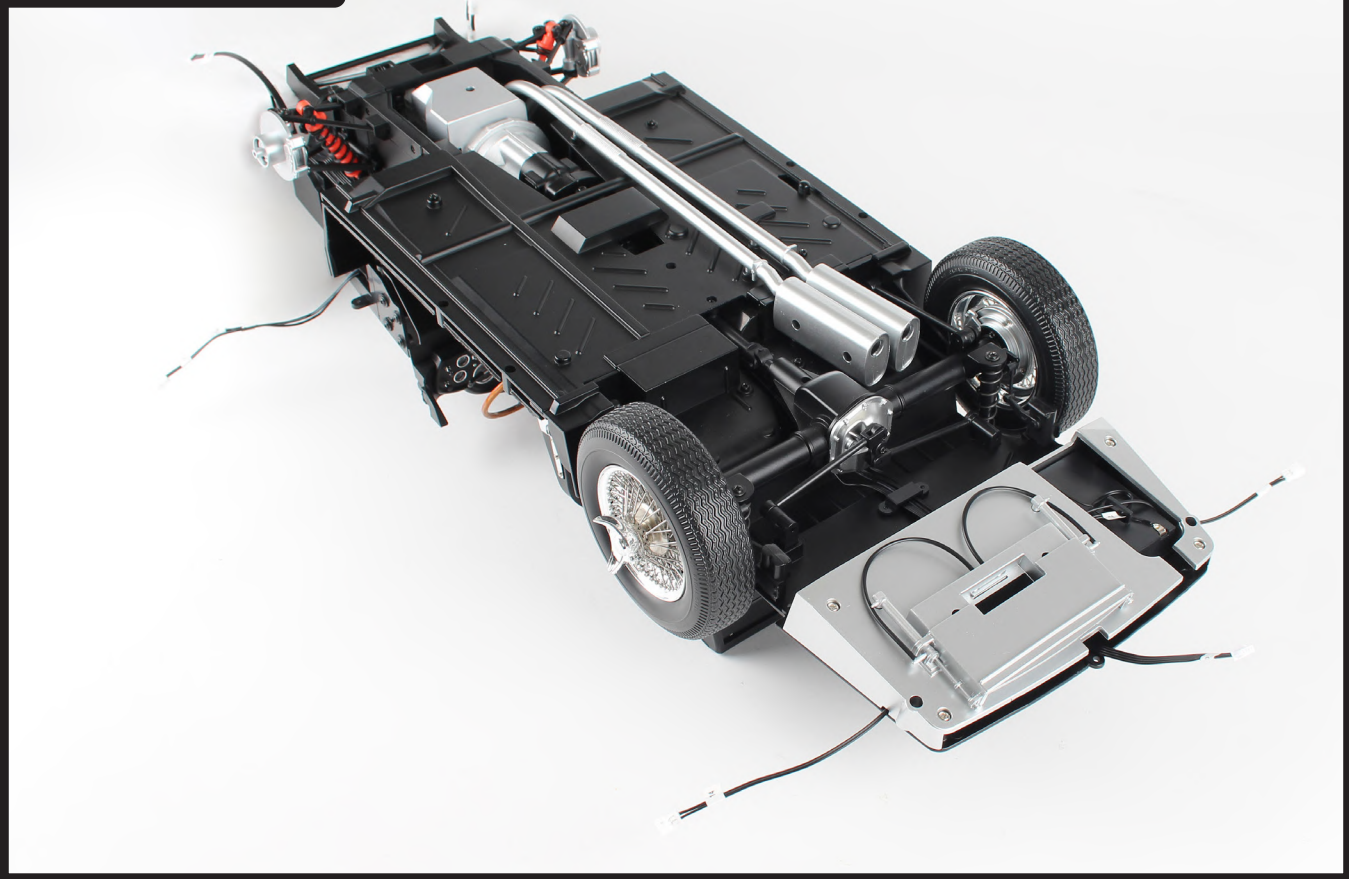
Fija en su lugar con 4 tornillos DS01.

Etapa 065: Instalación del Dispensador de Minas



Coloca la tapa del compartimento de minas en la abertura del chasis trasero.

ETAPA COMPLETA



Etapa 066: Instalación de los Tubos de Escape

En la etapa final, construirás y luego ajustarás los tubos de escape.

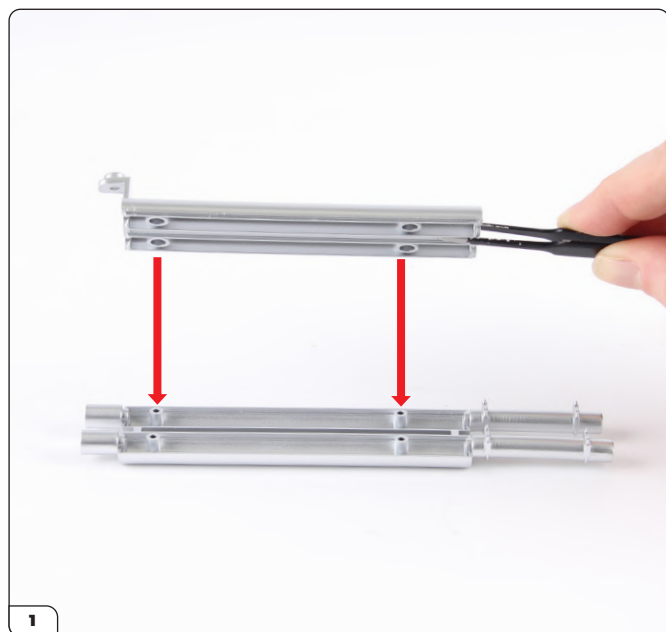


ETAPA 066 LISTA DE PIEZAS

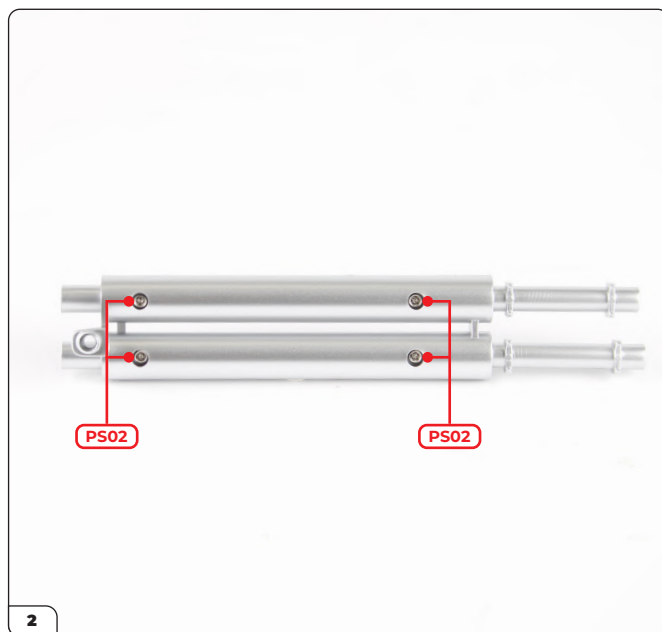
Nombre
66-A Tubo de escape (parte 1)
66-B Tubo de escape (parte 2)
66-C Tubo de salida del escape x2
Tornillos DS01 x2
Tornillos PS02 x5



Etapa 066: Instalación de los Tubos de Escape



Alinea las dos partes del tubo de escape (66-A y 66-B), como se muestra.



Une y asegura con 4 tornillos PS02.

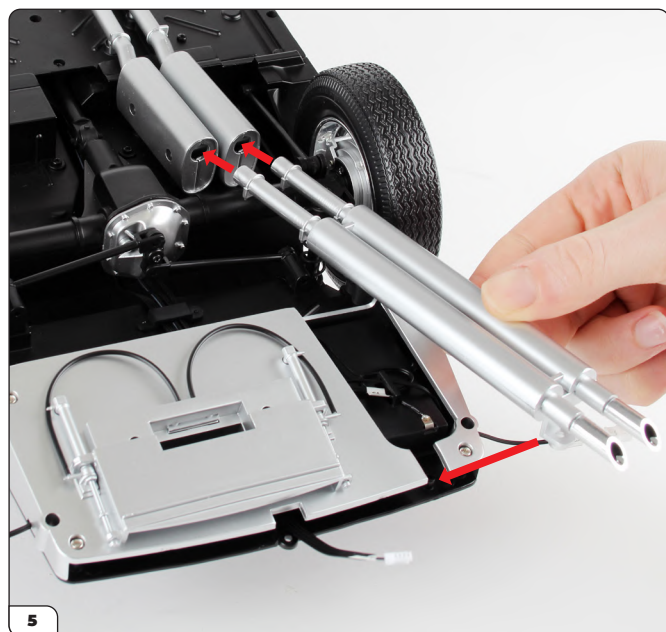


Toma uno de los tubos de salida del escape (66-C) y colócalo en el agujero con forma.



Coloca el otro tubo de salida del escape de la misma manera.

Etapa 066: Instalación de los Tubos de Escape



Coloca los extremos del tubo de escape en los silenciadores y alinea la lengüeta sobre el agujero del tornillo.



Fija con un tornillo DS01.

ETAPA COMPLETA

