

Ferrari

250 GTO



Paket 04

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 21: DAS LINKE VORDERRAD (1)

BAUPHASE 22: DAS LINKE VORDERRAD (2)

BAUPHASE 23: DAS LINKE VORDERRAD (3)

BAUPHASE 24: DAS LINKE VORDERRAD (4)

BAUPHASE 25: DIE HINTERACHSE UND DAS
DIFFERENTIAL

BAUPHASE 26: DIE LINKE HINTERE BLATTFEDER

BAUPHASE 27: DIE LINKE HINTERE AUFHÄNGUNG

BAUPHASE 28: DIE RECHTE HINTERE BLATTFEDER

BAUPHASE 29: DIE RECHTE HINTERE AUFHÄNGUNG

BAUPHASE 30: DAS FAHRGESTELL

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

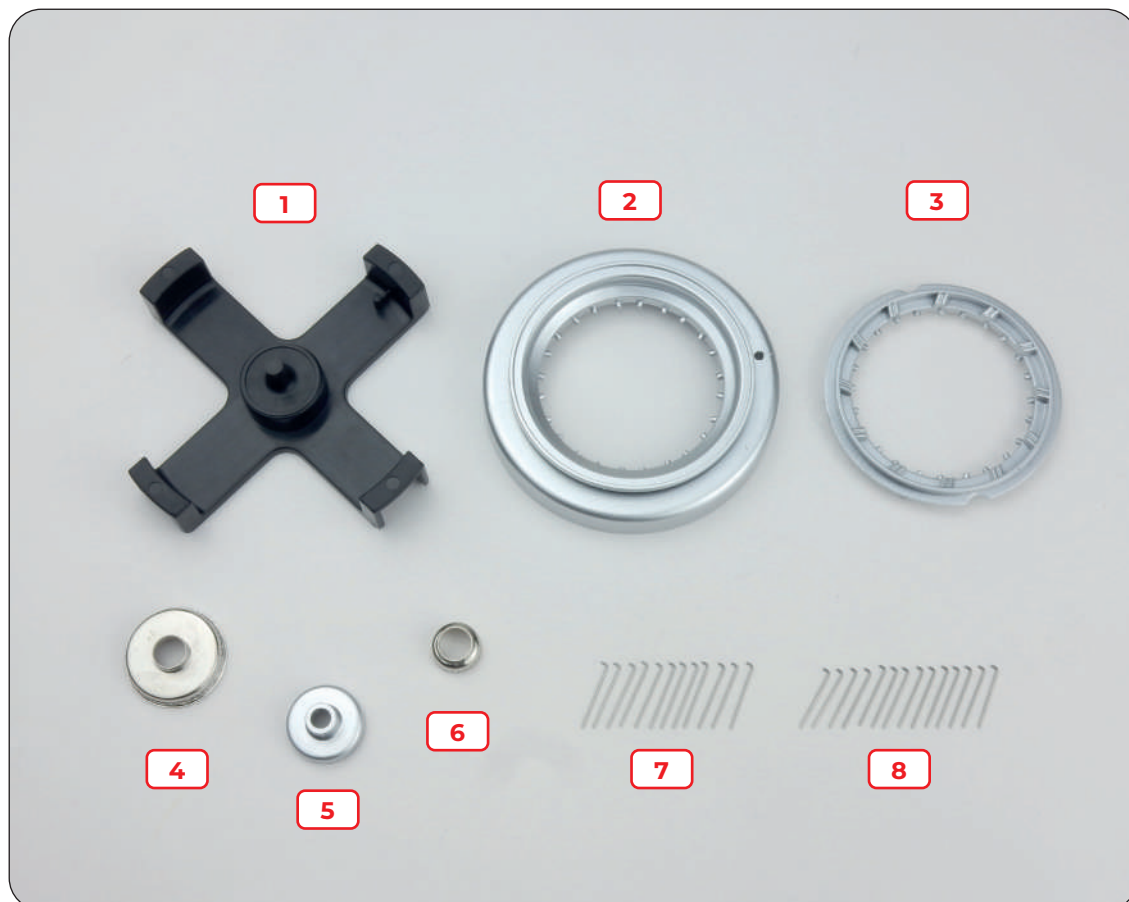
Bauphase 21: Das Linke Vorderrad (1)

In dieser Phase beginnen Sie mit dem Zusammenbau des linken Vorderrads Ihres Ferrari 250 GTO Modells. Sie werden es in den kommenden Phasen weiter zusammenbauen.



BAUPHASE 21 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Vorrichtung	6 Nabe Typ C
2 Radfelge (Innen)	7 Speichen Typ A
3 Speichenhalterring 1	8 Speichen Typ B
4 Nabe Typ A	
5 Nabe Typ B	



Bauphase 21: Das Linke Vorderrad (1)



/01

21/01 Platzieren Sie die Vorrichtung und die innere Radfelge auf Ihrer Arbeitsfläche. Der Vorrichtung hat einen kleinen Befestigungsstift, der in das entsprechende Loch in der Felge eingefügt werden sollte.



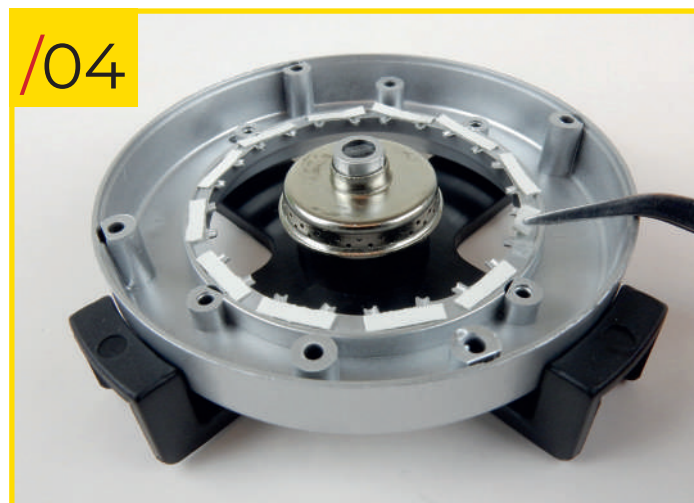
/02

21/02 Stecken Sie den Stift in das Loch, um die Felge auf der Vorrichtung zu befestigen. Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir, ein kleines Stück doppelseitiges Klebeband auf den zentralen Stift der Vorrichtung zu kleben - dies hilft, die Naben zu fixieren. Alternativ können Sie alle Speichen positionieren und dann nach der Phase 21/08 einen Klebetropfen auf jede einzelne geben.



/03

21/03 Platzieren Sie den Nabe Typ B auf den zentralen Stift der Vorrichtung; sobald er an Ort und Stelle ist, drücken Sie den Nabe Typ A darauf, wie auf dem Foto gezeigt.



/04

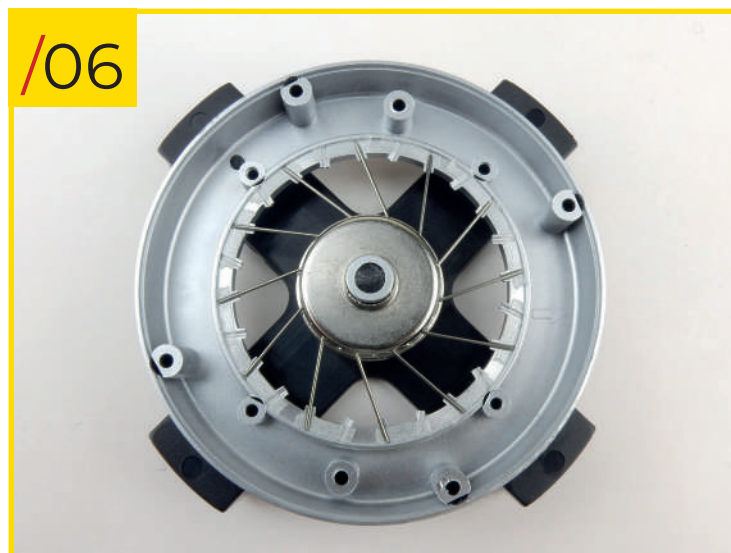
21/04 Bevor Sie die Speichen hinzufügen, empfehlen wir, einige kleine Streifen doppelseitiges Klebeband an den inneren Rand der Felge zu kleben. Dies hilft, die Speichen während der Montage an ihrem Platz zu halten. Alternativ können Sie auf jede positionierte Speiche einen Klebetropfen geben.

Bauphase 21: Das Linke Vorderrad (1)



21/05 Positionieren Sie die Speichen Typ B (sie sind kürzer als die Typ A) indem Sie ihr gehaktes Ende in die untere Reihe von Löchern in der Nabe Typ A einfügen. Legen Sie das gerade Ende der Speichen auf die entsprechende Kerbe am Rand der Felge (auf dem doppelseitigen Klebeband). Lassen Sie immer eine leere Kerbe zwischen den einzelnen Speichen.

21/06 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie die Speichen Typ B korrekt positioniert haben.

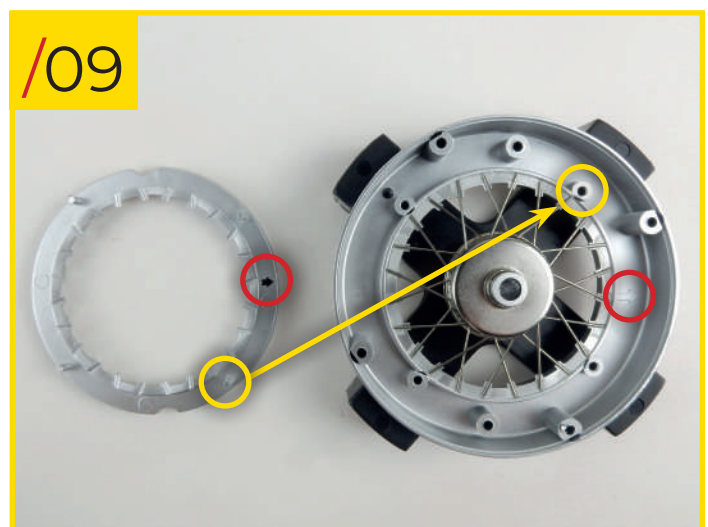


21/07 Positionieren Sie nun die Speichen Typ A (sie sind länger als die Typ B) indem Sie ihr gehaktes Ende in die obere Reihe von Löchern unmittelbar links von den Speichen Typ B einfügen, und darauf achten, dass sie über die Speichen in der unteren Lochreihe hinweggehen. Nutzen Sie das Foto, um zu bestimmen, auf welche Kerbe Sie das andere Ende der Speiche setzen sollten. Lassen Sie, wie zuvor, immer eine leere Kerbe zwischen jeder Speiche.

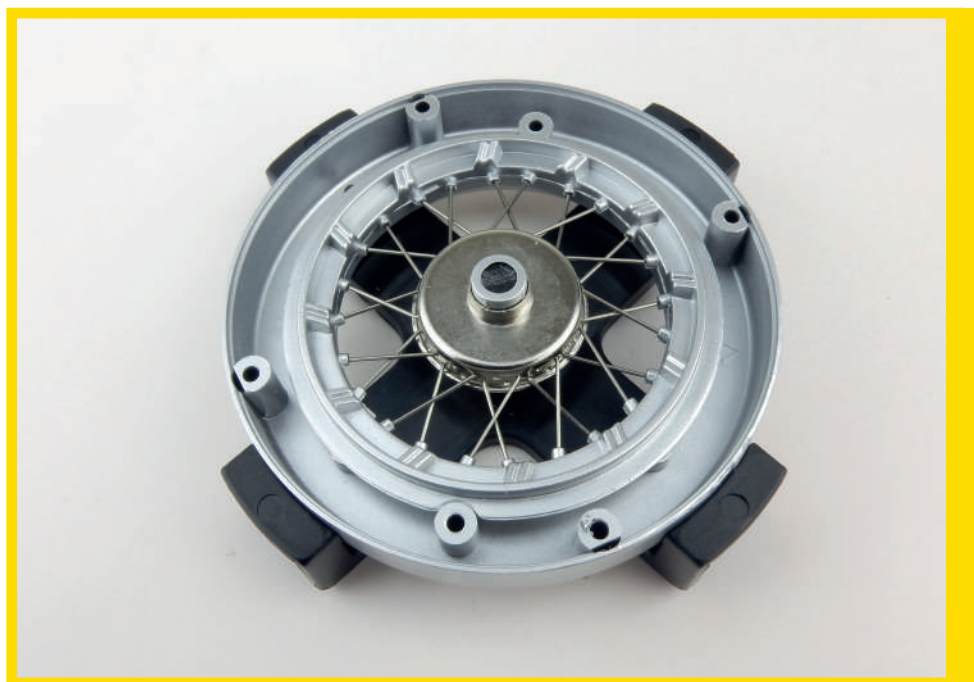
Bauphase 21: Das Linke Vorderrad (1)



21/08 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie alle Speichen korrekt positioniert haben.



21/09 Schließlich setzen Sie den Speichenhalterring 1 auf den inneren Rand der Felge. Orientieren Sie sich am Foto und den auf den Teilen aufgedruckten Pfeilen, um sie richtig zusammenzufügen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das linke Vorderrad am Ende dieser Montagephase aus. Bewahren Sie die Nabe Typ C sicher auf.

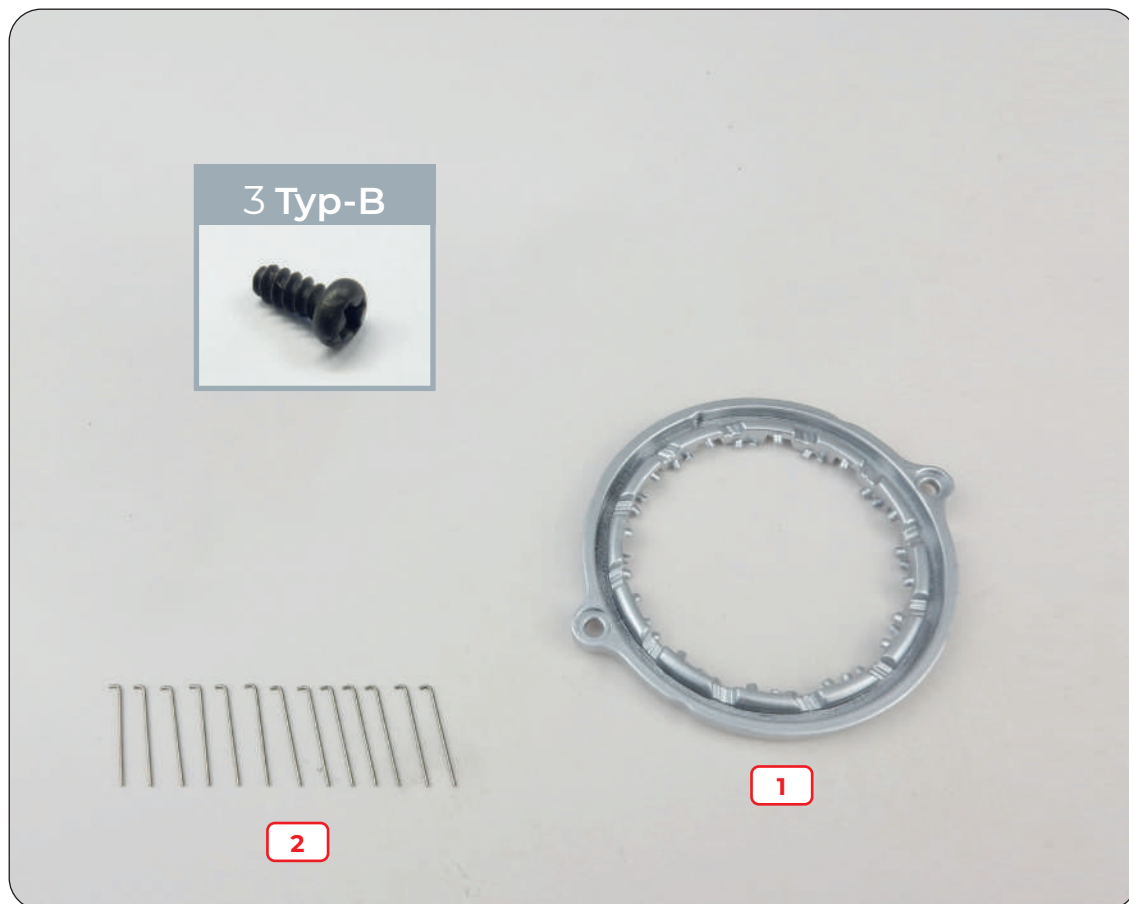
Bauphase 22: Das Linke Vorderrad (2)

In dieser Phase werden Sie mit dem Zusammenbau des linken Vorderrads Ihres Modells fortfahren. Wie immer sollten Sie den Anweisungen und den zugehörigen Fotos sorgfältig folgen.



BAUPHASE 22 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Speichenhalterring 2	3 Typ-B Schrauben
2 Speichen Typ A	



Bauphase 22: Das Linke Vorderrad (2)

/01



22/01 Platzieren Sie das linke Vorderrad, das Sie in Phase 21 zusammengebaut haben, auf Ihrer Werkbank. Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir, einige kleine Streifen doppelseitiges Klebeband auf den seitlichen Rand des Speichenhalterrings 1 zu kleben. Alternativ können Sie alle Speichen positionieren und dann nach Phase 22/03 einen Klebetropfen auf jede einzelne geben.

/02



22/02 Führen Sie das gehaktes Ende der Speichen Typ A in die verbleibenden Löcher in der unteren Reihe auf der Nabe ein. Legen Sie das gerade Ende der Speichen auf die entsprechende Kerbe am Rand des Speichenhalterrings 1. Orientieren Sie sich an dem Foto, um die Speichen korrekt auszurichten.

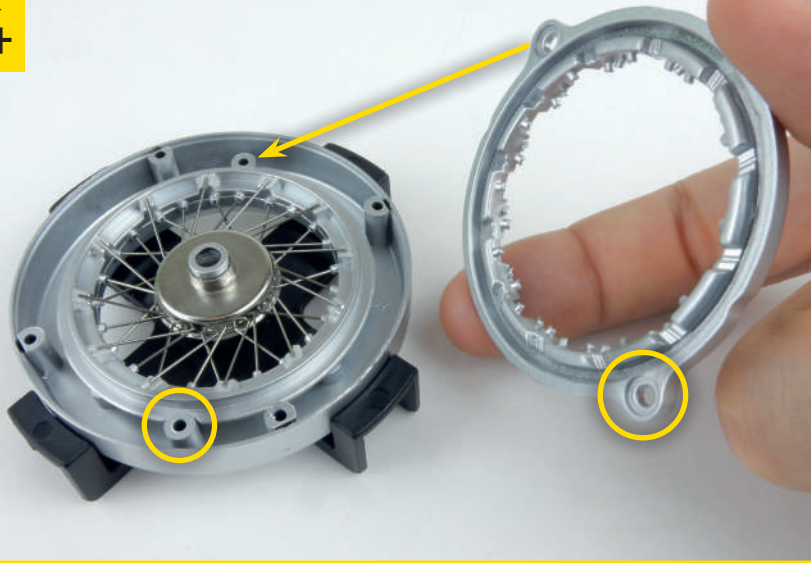
/03



22/03 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie die Speichen Typ A korrekt positioniert haben.

Bauphase 22: Das Linke Vorderrad (2)

/04



22/04 Setzen Sie den Speichenhalterring 2 auf die Montage, verwenden Sie das Foto als Hilfe für die korrekte Anpassung.

22/05 Befestigen Sie die Teile mit zwei Typ-B-Schrauben.



/05

/06



22/06 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie alle Komponenten richtig eingebaut haben.

Bauphase 22: Das Linke Vorderrad (2)



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das linke
Vorderrad Ihres Ferrari
250 GTO am Ende dieser
Montagephase aus.

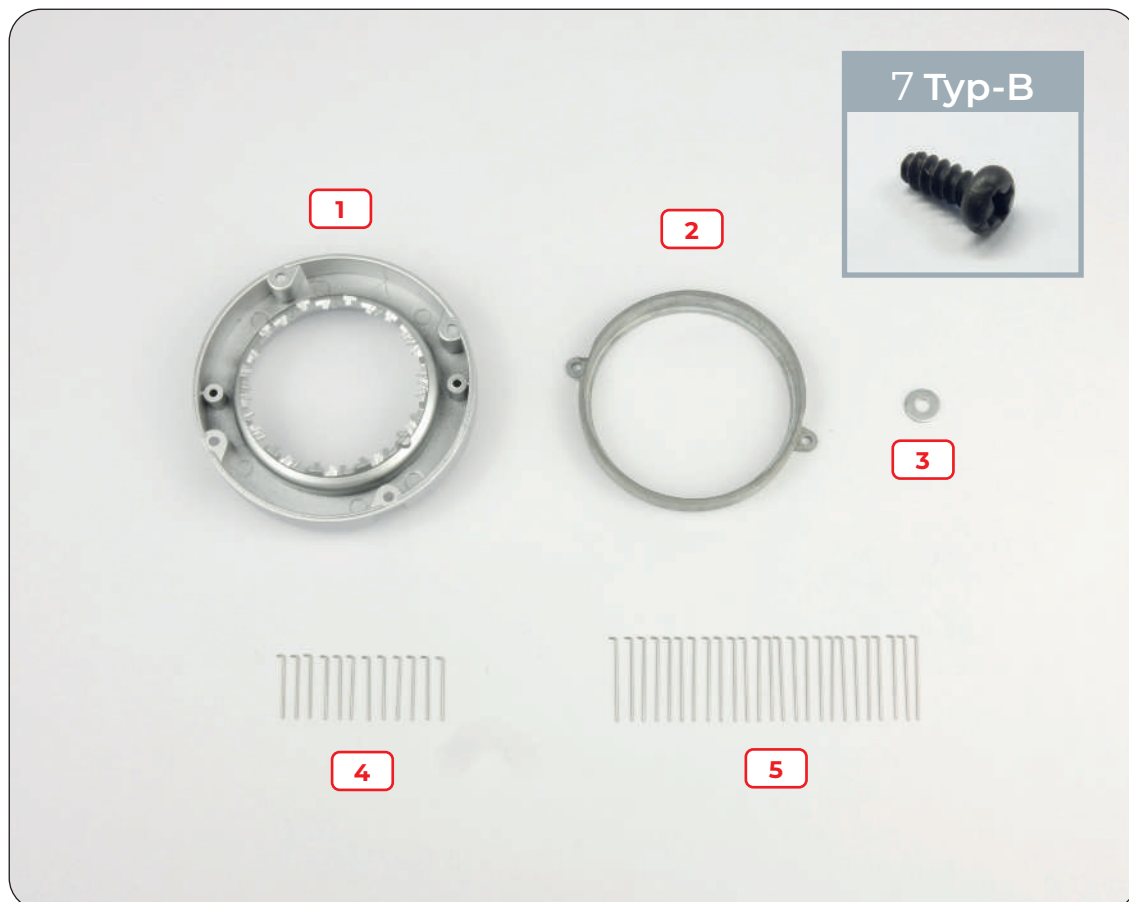
Bauphase 23: Das Linke Vorderrad (3)

In dieser Phase setzen Sie den Zusammenbau des linken Vorderrads Ihres Modells fort. Sie werden es dann in der folgenden Phase abschließen.



BAUPHASE 23 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Äußere Radfelge	7 Typ-B Schrauben
2 Dichtungsring	
3 Unterlegscheibe	
4 Speichen Typ A	
5 Speichen Typ C	



Bauphase 23: Das Linke Vorderrad (3)

/01



23/01 Platzieren Sie das linke Vorderrad, das Sie in den vorherigen Phasen zusammengebaut haben, auf Ihrer Arbeitsfläche. Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir, einige kleine Streifen doppelseitiges Klebeband auf den seitlichen Rand des Speichenhalterrings 2 zu kleben. Alternativ können Sie einen Klebetropfen auf die Speichen geben, sobald sie in Position sind.

/02



23/02 Führen Sie das gehaktes Ende der Speichen Typ A in die verbliebenen Löcher in der Nabe Typ A ein. Orientieren Sie sich an dem Foto, um die Speichen korrekt auszurichten und ihr gerades Ende auf die entsprechende Kerbe in der oberen Ebene des Gehäuses zu setzen.



/03

23/03 Wenn alle Speichen Typ A hinzugefügt wurden, positionieren Sie die Nabe Typ C, die Sie mit Phase 21 erhalten haben, wie auf dem Foto gezeigt.

/04



23/04 Führen Sie das gehaktes Ende einer Speiche Typ C in eines der Löcher in der unteren Reihe der Nabe Typ C ein.

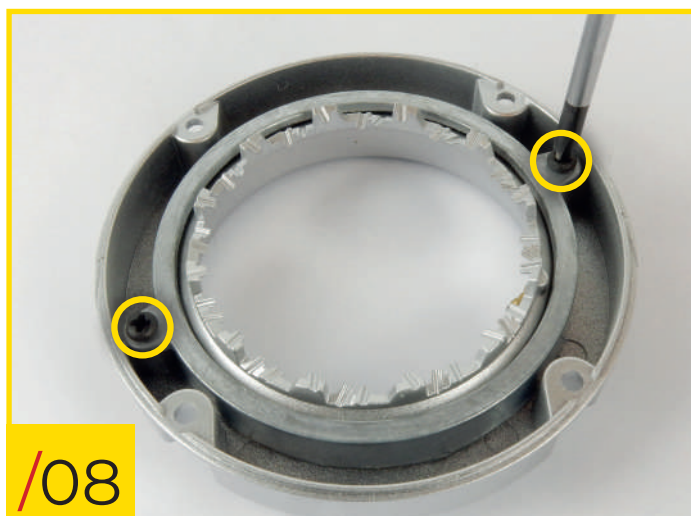
Bauphase 23: Das Linke Vorderrad (3)



23/06 Führen Sie nun das gehaktes Ende einer Speiche Typ C in eines der Löcher in der oberen Reihe der Nabe Typ C ein.

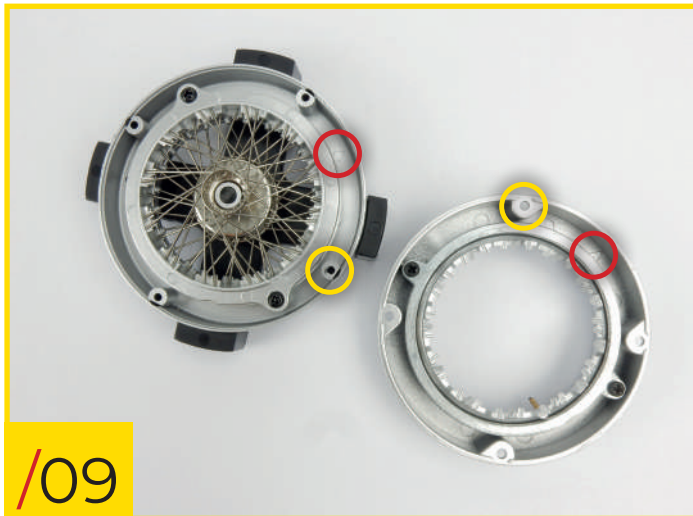


23/07 Setzen Sie das gerade Ende der Speiche auf die entsprechende Kerbe auf der oberen Ebene des Halterings. Wiederholen Sie diese Schritte für die anderen elf Speichen Typ C, bis alle Löcher in der oberen Reihe der Nabe gefüllt sind.



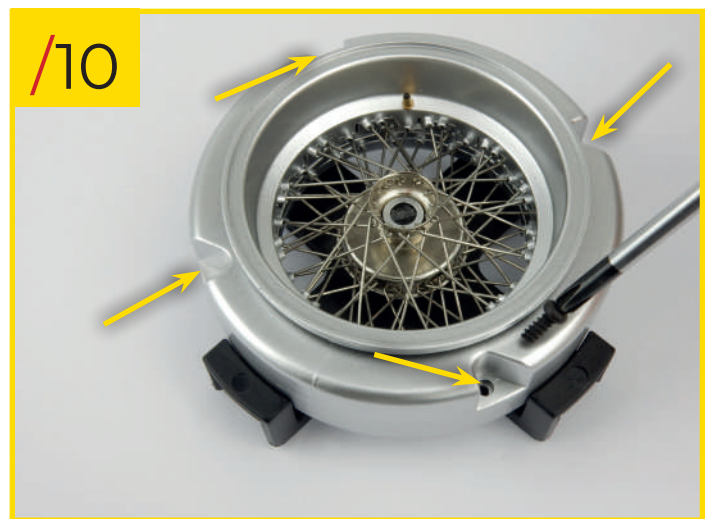
23/08 Befestigen Sie den Dichtungsring an der inneren Kante der äußeren Radfelge. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und sichern Sie sie mit zwei Typ-B-Schrauben.

Bauphase 23: Das Linke Vorderrad (3)



23/09 Passen Sie die äußere Radfelge an den Rest des Rads an. Um die Löcher auszurichten, passen Sie die mit roten Kreisen markierten Pfeile aneinander an.

23/10 Befestigen Sie die Felge mit vier Typ-B-Schrauben am Rest des Rads.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das linke Vorderrad Ihres Modells am Ende dieser Montagephase aus. Wie immer, bewahren Sie es zusammen mit den anderen Teilen an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 24: Das Linke Vorderrad (4)

In dieser Phase werden Sie den Zusammenbau des linken Vorderrads abschließen, indem Sie den Reifen hinzufügen.



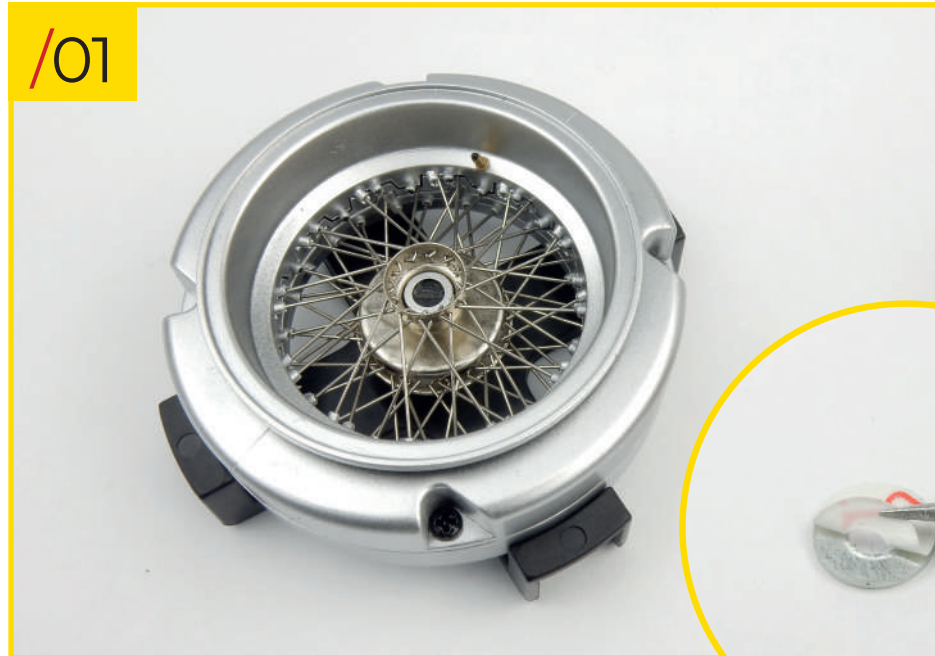
BAUPHASE 24 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Reifen



Bauphase 24: Das Linke Vorderrad (4)

/01



24/01 Legen Sie das linke Vorderrad und die Unterlegscheibe, die Sie mit Phase 23 erhalten haben, auf Ihre Arbeitsfläche. Entfernen Sie die Schutzfolie von einer Seite der Unterlegscheibe, wie in der runden Abbildung gezeigt.



24/02 Mit der Seite der Unterlegscheibe, von der die Folie entfernt wurde, nach unten gerichtet, führen Sie sie in die Nabe Typ C ein, wie auf dem Foto gezeigt.

/02



/03



24/03 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie die Unterlegscheibe richtig positioniert haben.

Bauphase 24: Das Linke Vorderrad (4)



24/04 Bevor Sie den Reifen zum Rest des Rades hinzufügen, empfehlen wir, ihn leicht zu erwärmen (zum Beispiel mit einem Haartrockner), um ihn formbarer zu machen.



24/05 Überprüfen Sie, ob der Reifen ausreichend formbar ist.



24/06 Ziehen Sie den Reifen auf die Felge des linken Vorderrads.

Bauphase 24: Das Linke Vorderrad (4)



BAUPHASE ERLEDIGT
Sie haben nun den
Zusammenbau des linken
Vorderrads Ihres Modells
abgeschlossen. Bewahren
Sie es zusammen mit den
anderen Teilen an einem
sicheren Ort auf.

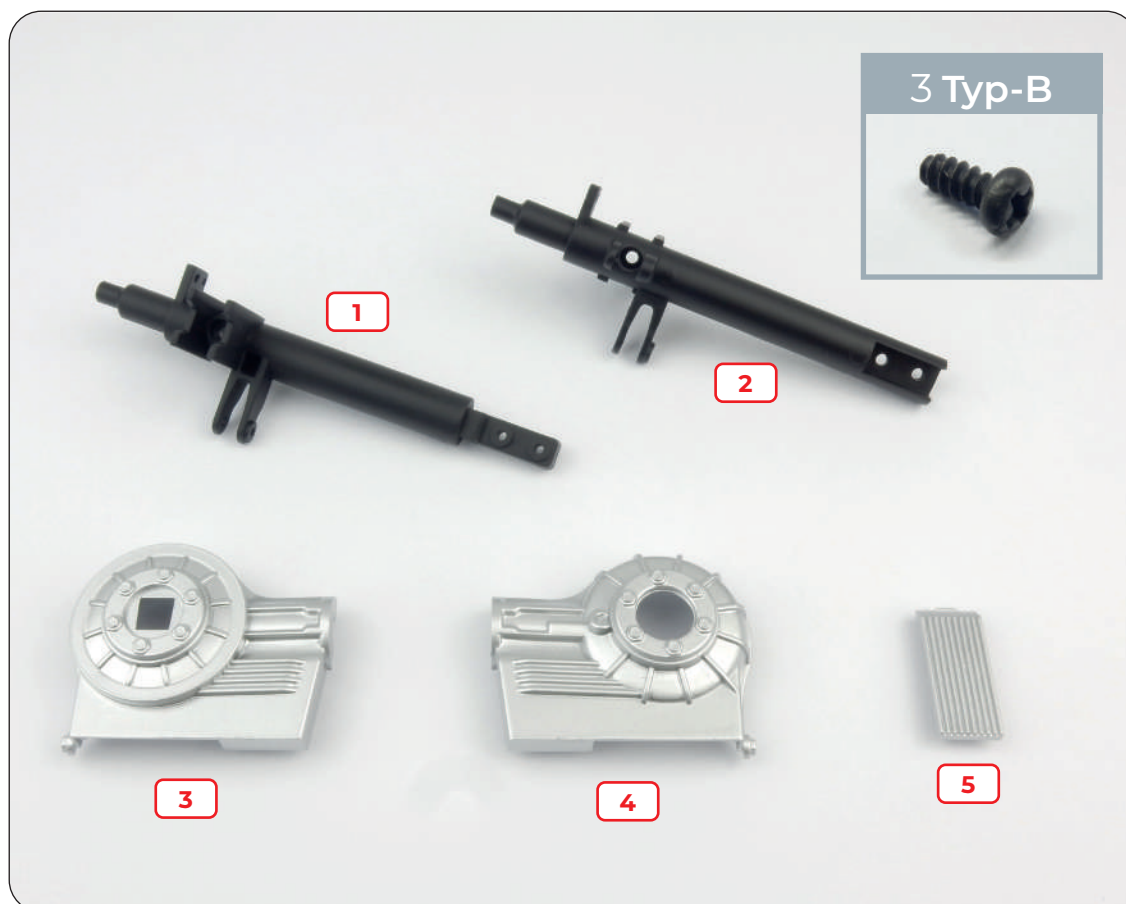
Bauphase 25: Die Hinterachse und das Differential

In dieser Phase montieren Sie die Hinterachse und das Differentialgehäuse. Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig und bewahren Sie das, was Sie während dieser Sitzung bauen, zusammen mit den anderen Teilen an einem sicheren Ort auf.



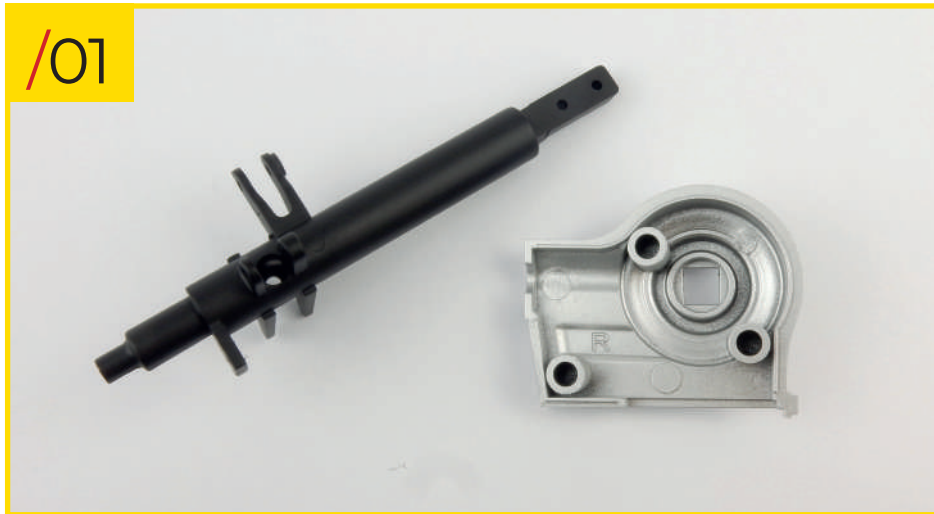
BAUPHASE 25 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechte Achswelle	3 Typ-B Schrauben
2 Linke Achswelle	
3 Rechte Hälfte des Differentialgehäuses	
4 Linke Hälfte des Differentialgehäuses	
5 Deckel des Differentialgehäuses	



Bauphase 25: Die Hinterachse und das Differential

/01



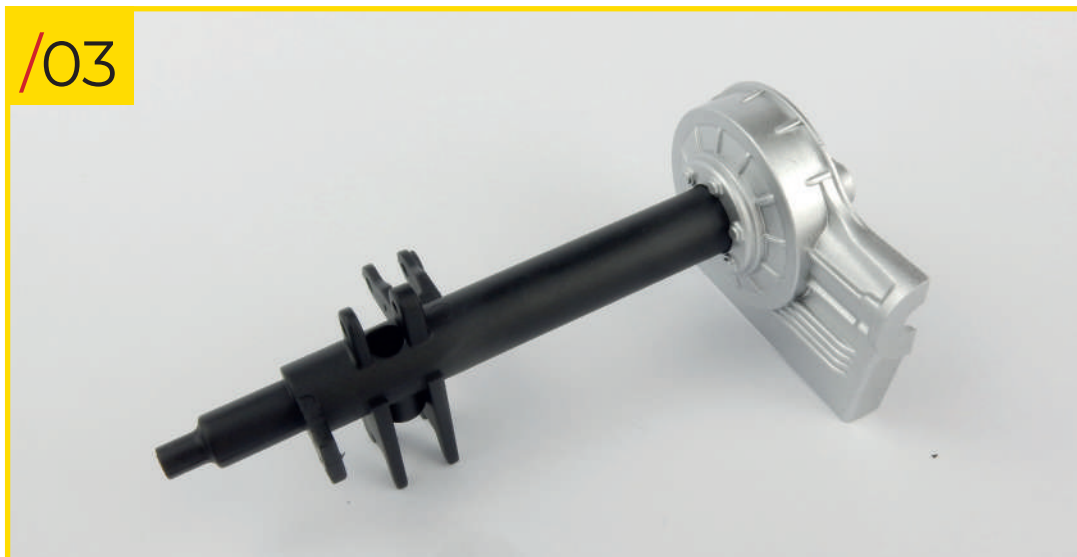
25/01 Legen Sie die rechte Achswelle und die rechte Hälfte des Differentialgehäuses (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „R“) auf Ihre Arbeitsfläche.

/02

25/02 Drücken Sie die rechte Achswelle in die rechte Hälfte des Differentialgehäuses. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und drücken Sie sie vollständig an ihren Platz.



/03

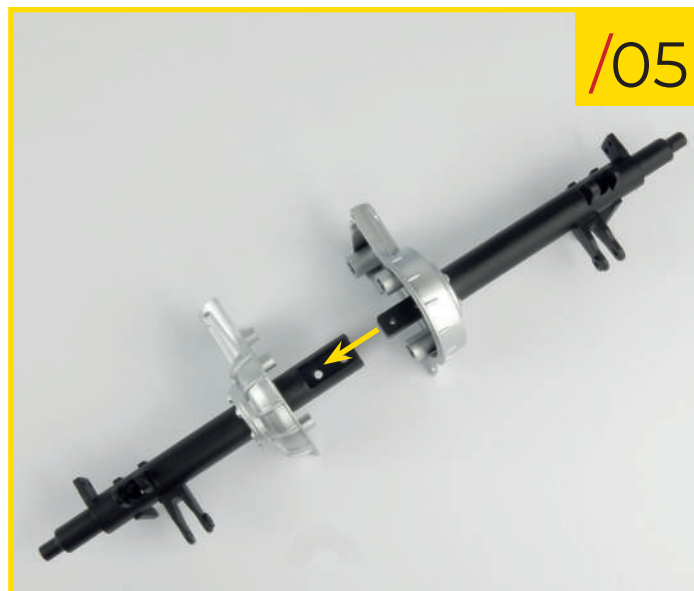


25/03 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie die Teile richtig zusammengefügt haben.

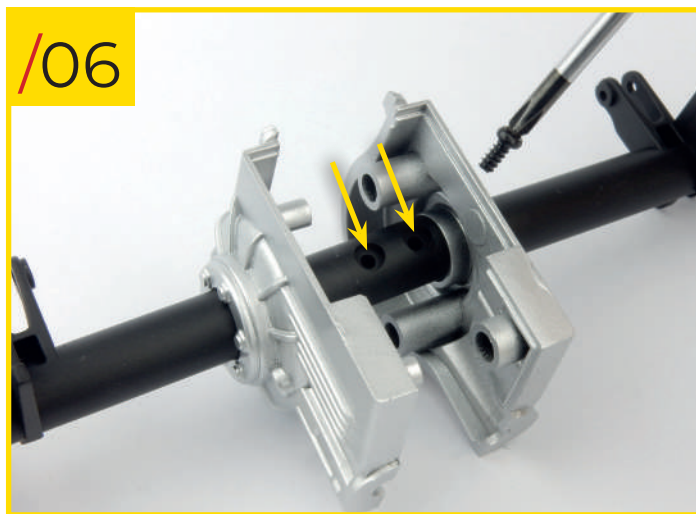
Bauphase 25: Die Hinterachse und das Differential



25/04 Drücken Sie die linke Achswelle in die linke Hälfte des Differentialgehäuses. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



25/05 Fügen Sie die beiden Achswellen zusammen. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und stellen Sie sicher, dass die Löcher an den Enden der beiden halben Achswellen übereinstimmen.

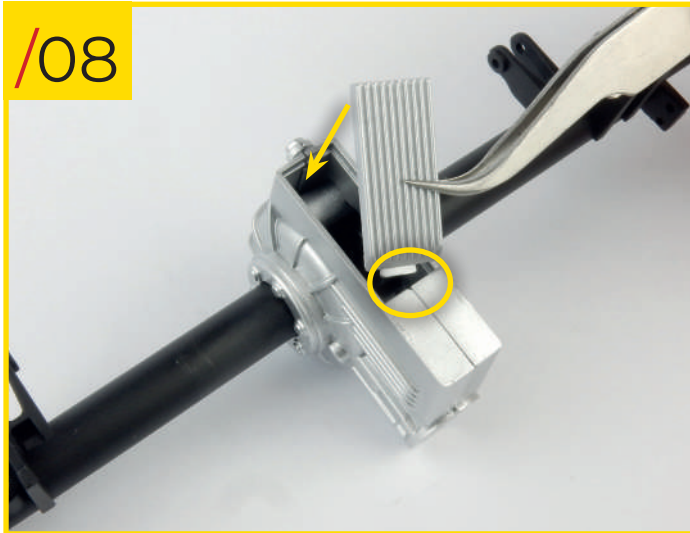


25/06 Drehen Sie die Baugruppe um und schrauben Sie zwei Typ-B-Schrauben in die auf dem Foto angegebenen Löcher, um die Teile zusammenzusichern.

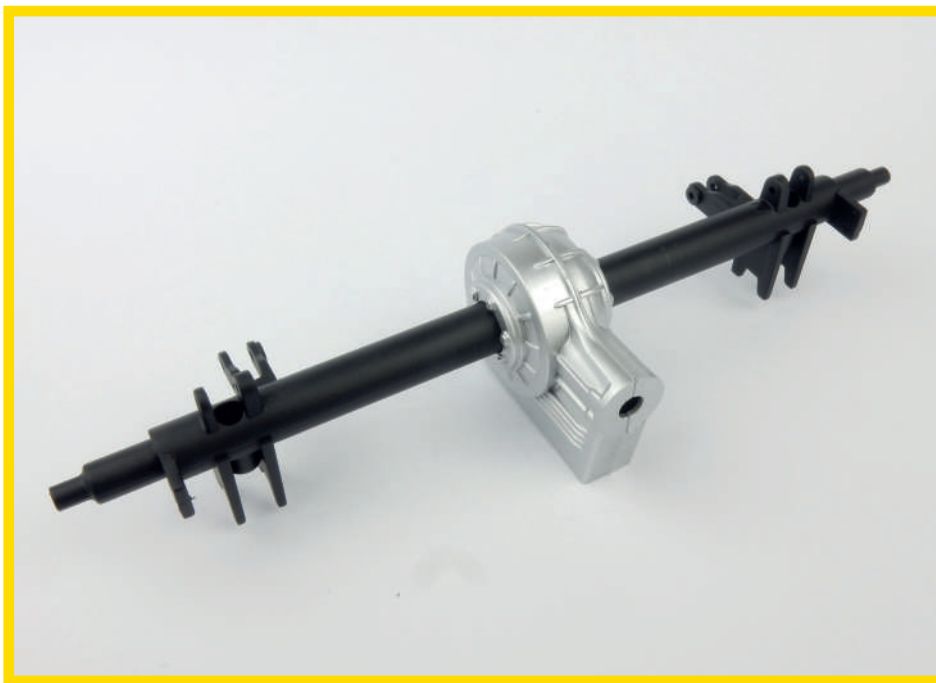


25/07 Bringen Sie die beiden Hälften des Differentialgehäuses zusammen, indem Sie die linke Hälfte zur rechten Hälfte schieben.

Bauphase 25: Die Hinterachse und das Differential



25/08 Setzen Sie den Deckel des Differentialgehäuses oben auf, um die Montage abzuschließen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sehen das Differentialgehäuse und die Achswelle am Ende dieser Montagesitzung aus.

Bauphase 26: Die Linke Hintere Blattfeder

In dieser Phase montieren Sie die linke hintere Blattfeder und befestigen sie an der Achswelle.



BAUPHASE 26 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Linke hintere Blattfeder	3 Typ-B Schrauben
2 Vordere Halterung	3 Typ-H Schrauben
3 Hintere Halterung	
4 Zentrale Halterung	



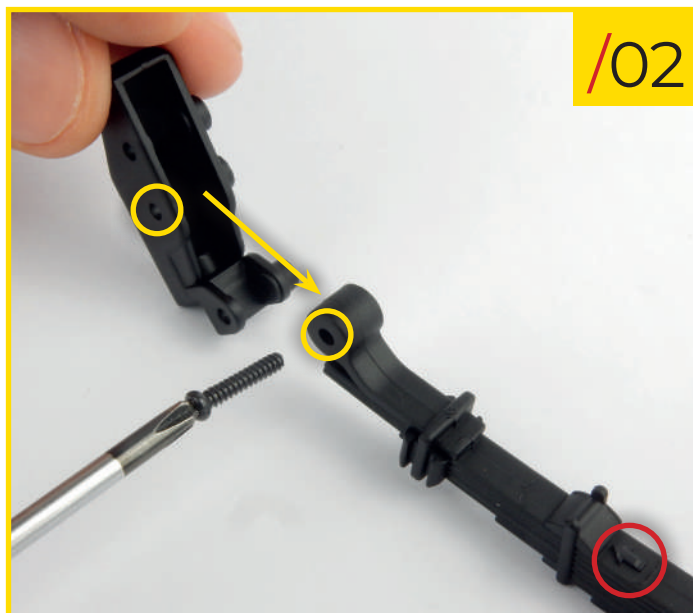
Bauphase 26: Die Linke Hintere Blattfeder



/01

26/01 Legen Sie die linke hintere Blattfeder auf Ihre Arbeitsfläche. Sie werden sehen, dass sich an einem Ende ein Pfeil befindet (im Foto eingekreist): Dieser Pfeil sollte zur Vorderseite Ihres Modells zeigen und dient Ihnen als Referenz während dieser Sitzung.

26/02 Befestigen Sie die vordere Halterung am vorderen Ende der Blattfeder. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und stellen Sie sicher, dass die im Foto markierten Löcher übereinstimmen.



/02



/03

26/03 Sichern Sie die Teile mit einer Typ-H-Schraube.

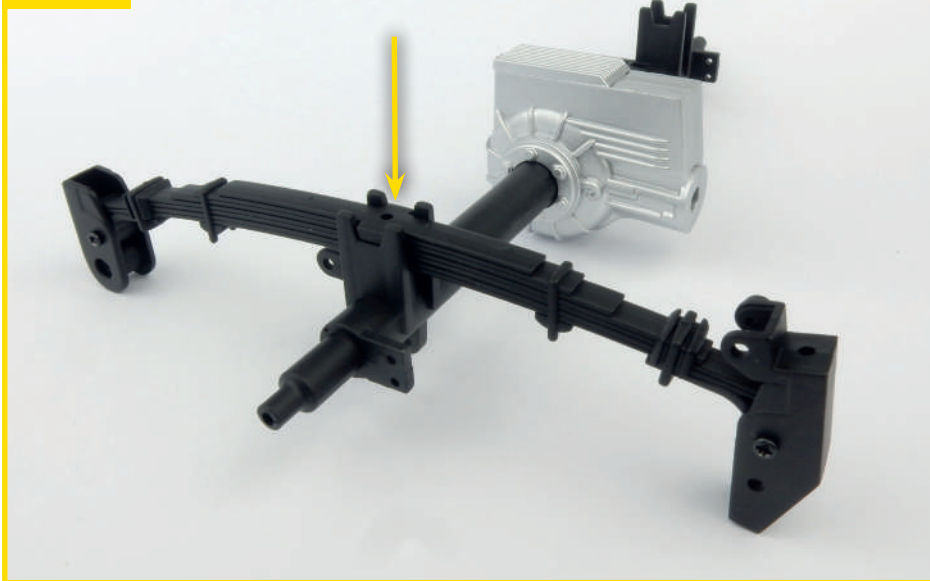


/04

26/04 Fügen Sie die hintere Halterung am anderen Ende der Blattfeder hinzu und orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt. Sichern Sie sie mit einer Typ-H-Schraube.

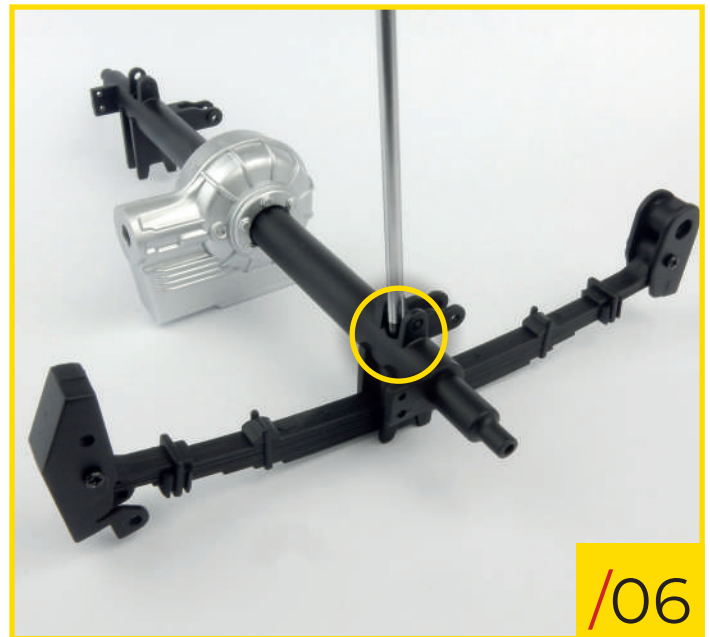
Bauphase 26: Die Linke Hintere Blattfeder

/05



26/05 Holen Sie die Baugruppe, die Sie in Phase 25 zusammengebaut haben. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt und montieren Sie die Blattfeder auf die linke Hälfte der Achswelle.

26/06 Drehen Sie die Baugruppe um und sichern Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.



/06

/07

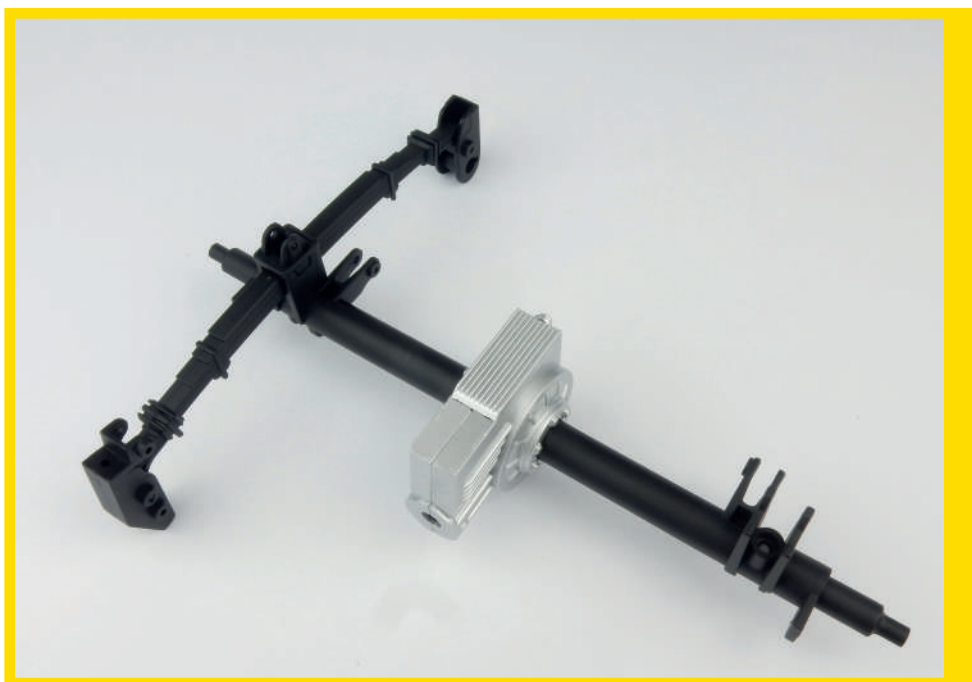


26/07 Drehen Sie die Baugruppe erneut um und setzen Sie die zentrale Halterung in die auf dem Foto angegebene Position ein. Stellen Sie sicher, dass der eingekreiste Zapfen zur hinteren Seite der Blattfeder ausgerichtet ist.

Bauphase 26: Die Linke Hintere Blattfeder



26/08 Sichern Sie die zentrale Halterung mit einer Typ-B-Schraube an der restlichen Baugruppe.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die linke hintere Blattfeder aus, nachdem sie an der Achswelle befestigt wurde.

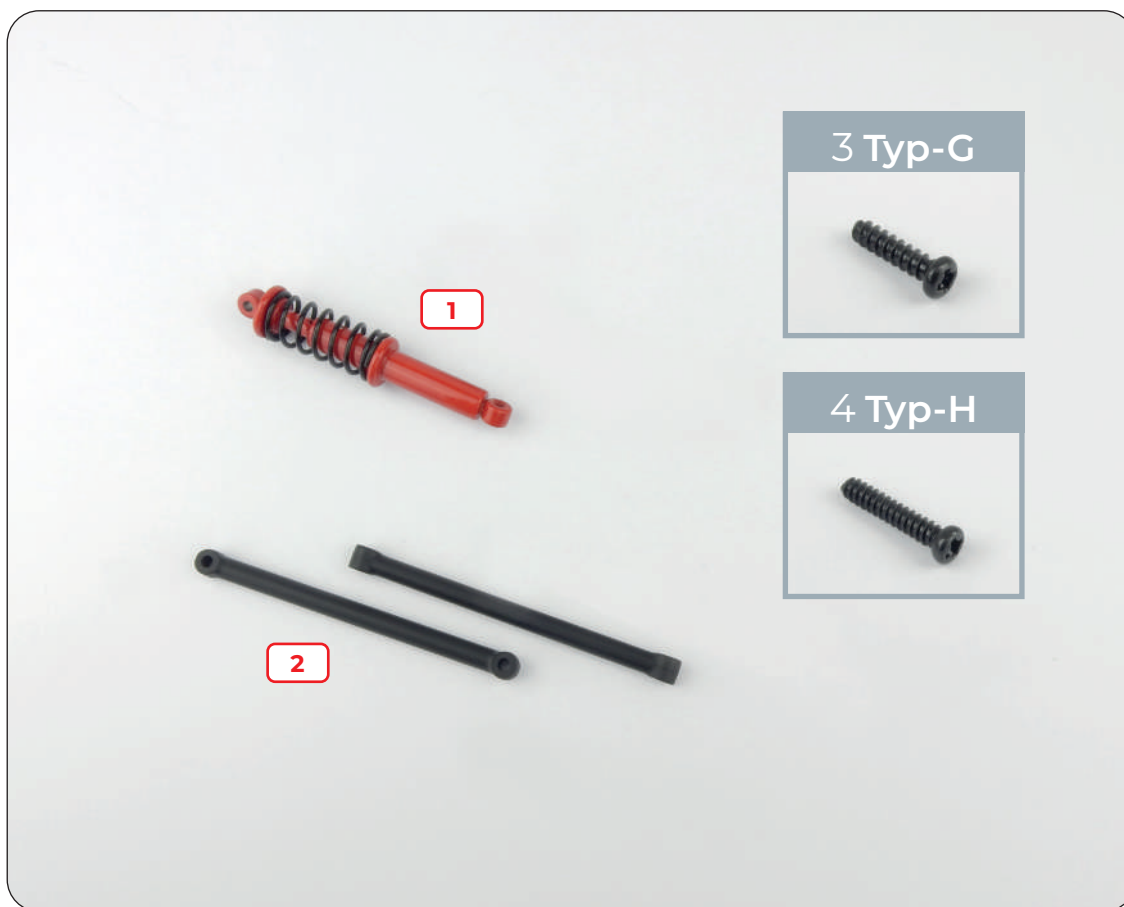
Bauphase 27: Die Linke Hintere Aufhängung

In dieser Phase montieren Sie die Komponenten für die linke hintere Aufhängung.

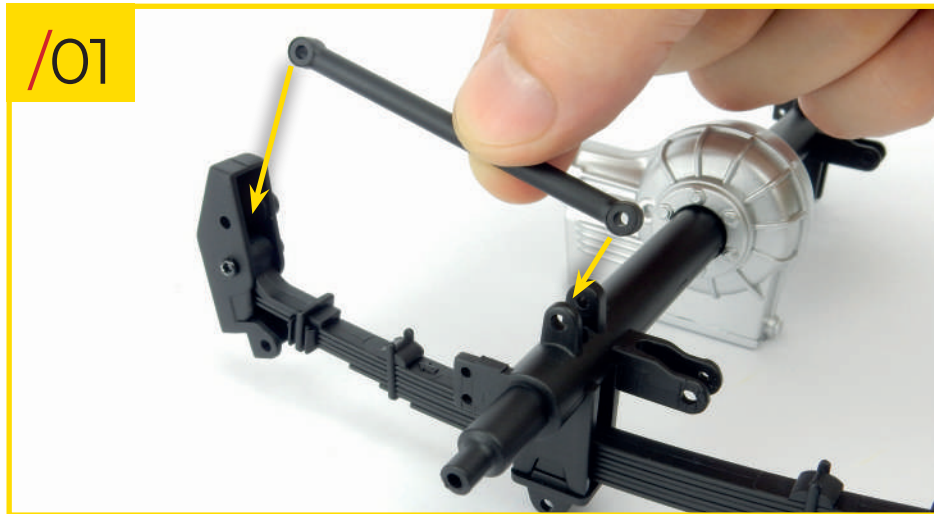


BAUPHASE 27 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Stoßdämpfer	3 Typ-G Schrauben
2 Reaktionsstreben	4 Typ-H Schrauben

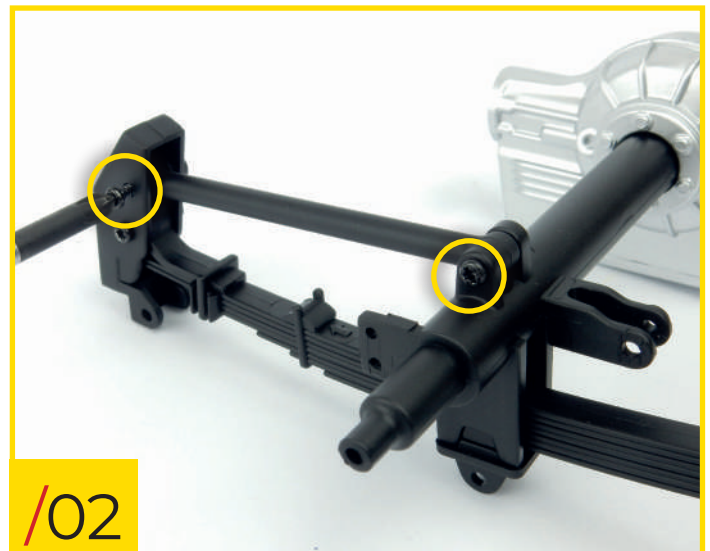


Bauphase 27: Die Linke Hintere Aufhängung



27/01 Holen Sie die Baugruppe, die Sie in Phase 26 zusammengebaut haben. Platzieren Sie eine der Reaktionsstreben auf die linke hintere Blattfeder, wie auf dem Foto gezeigt.

27/02 Schrauben Sie zwei Typ-H-Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Teile zu sichern.



27/03 Positionieren Sie die zweite Strebe wie gezeigt und sichern Sie ein Ende an der zentralen Halterung der Feder, indem Sie eine Typ-G-Schraube in das angezeigte Loch schrauben.

Bauphase 27: Die Linke Hintere Aufhängung



27/04 Befestigen Sie das andere Ende der Strebe mit einer Typ-H-Schraube an der vorderen Halterung der Feder.

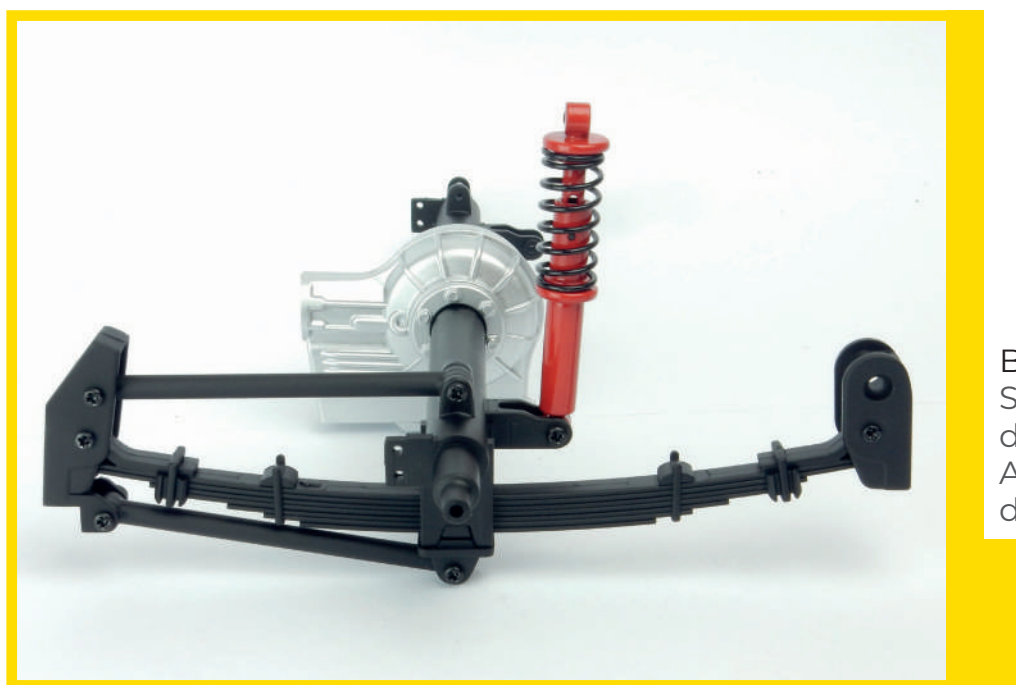


27/05 Montieren Sie den Stoßdämpfer an die linke Hälfte der Achswelle, wie im Foto gezeigt.



27/06 Sichern Sie die Teile mit einer Typ-G-Schraube.

Bauphase 27: Die Linke Hintere Aufhängung



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die Baugruppe
der linken hinteren
Aufhängung am Ende
dieser Montagephase aus.

Bauphase 28: Die Rechte Hintere Blattfeder

In dieser Phase montieren Sie die rechte hintere Blattfeder und montieren sie an der entsprechenden Hälfte der Achswelle.



BAUPHASE 28 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechte hintere Blattfeder	3 Typ-B Schrauben
2 Vordere Halterung	3 Typ-H Schrauben
3 Hintere Halterung	
4 Zentrale Halterung	



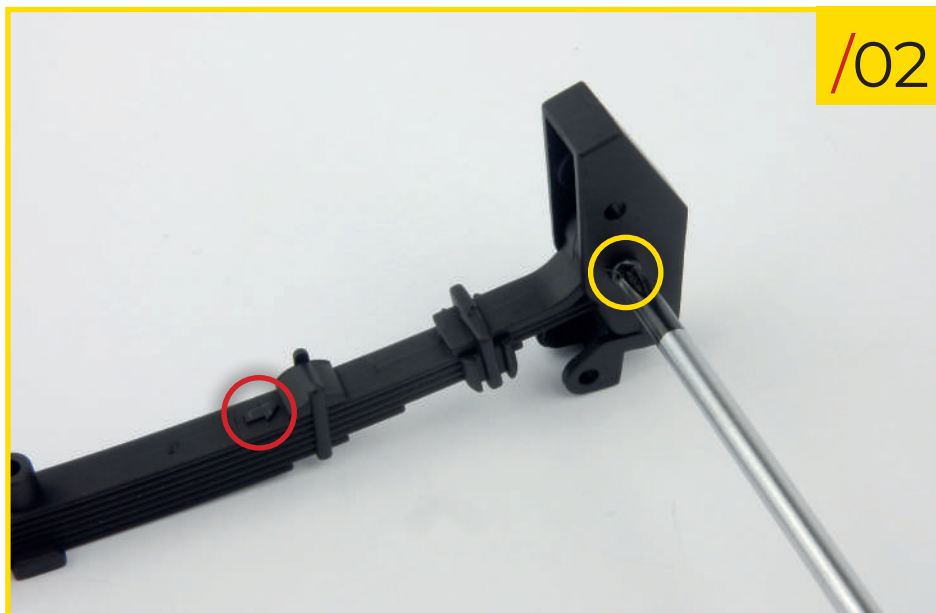
Bauphase 28: Die Rechte Hintere Blattfeder

/01



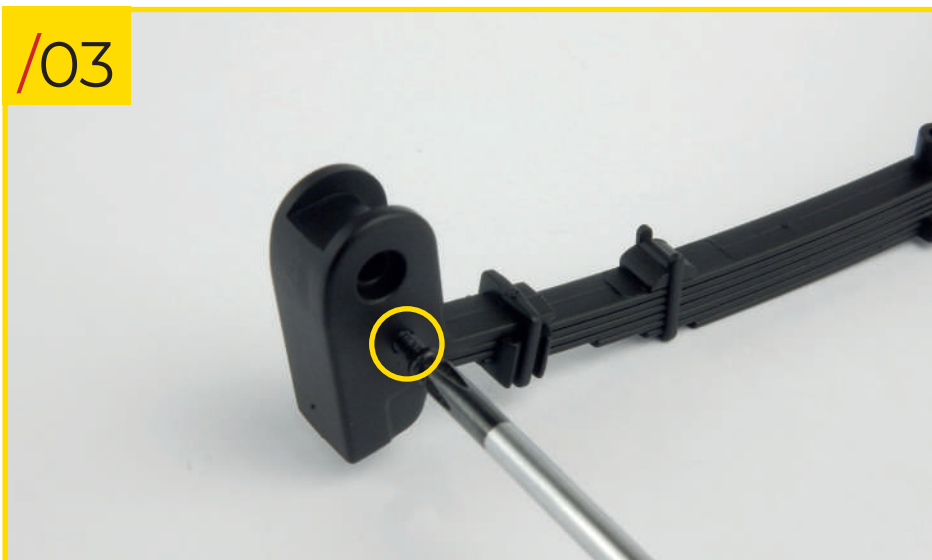
28/01 Legen Sie die rechte hintere Blattfeder auf Ihre Arbeitsfläche. Sie werden sehen, dass sich an einem Ende ein Pfeil befindet (eingekreist): Dieser Pfeil wird zur Vorderseite Ihres Modells zeigen, verwenden Sie ihn also als Referenz, um Sie während dieser Sitzung zu führen.

/02



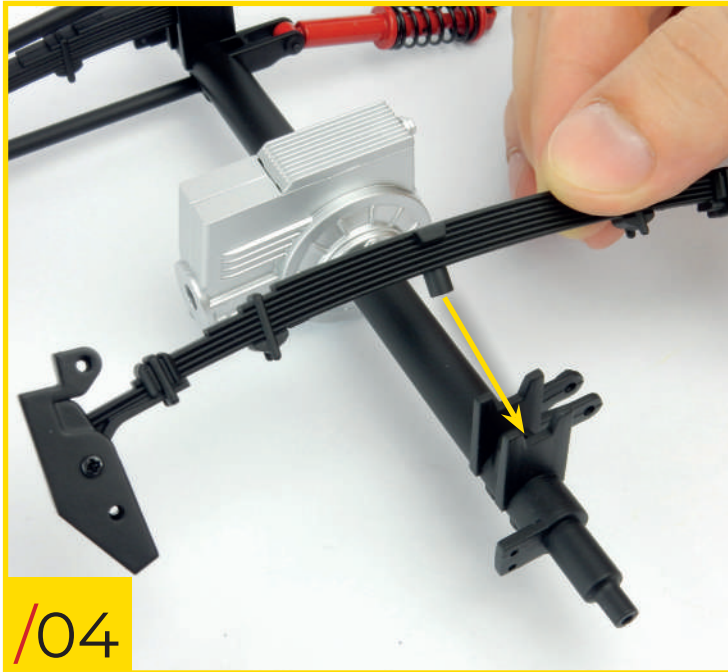
28/02 Befestigen Sie die vordere Halterung am vorderen Ende der Blattfeder. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und sichern Sie sie mit einer Typ-H-Schraube.

/03



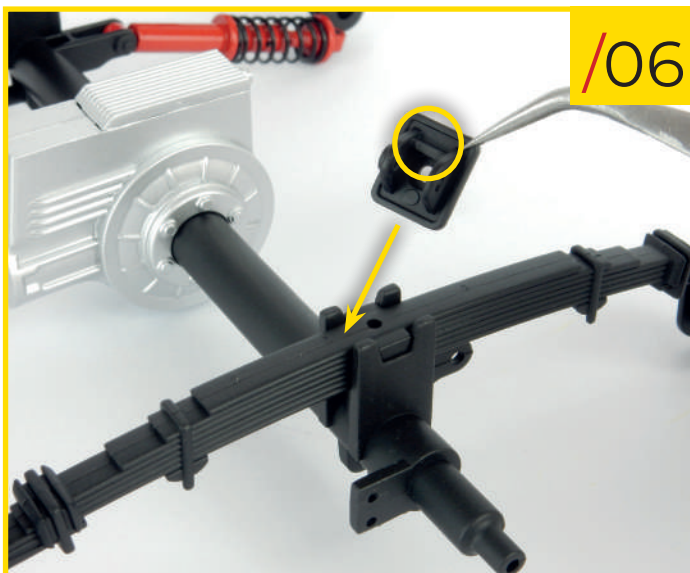
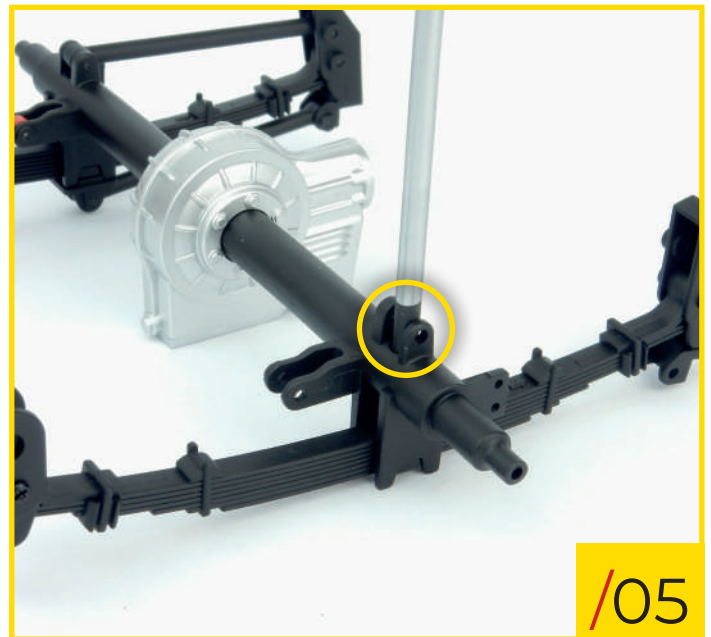
28/03 Fügen Sie die hintere Halterung am anderen Ende der Blattfeder hinzu. Orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt und sichern Sie sie mit einer Typ-H-Schraube.

Bauphase 28: Die Rechte Hintere Blattfeder



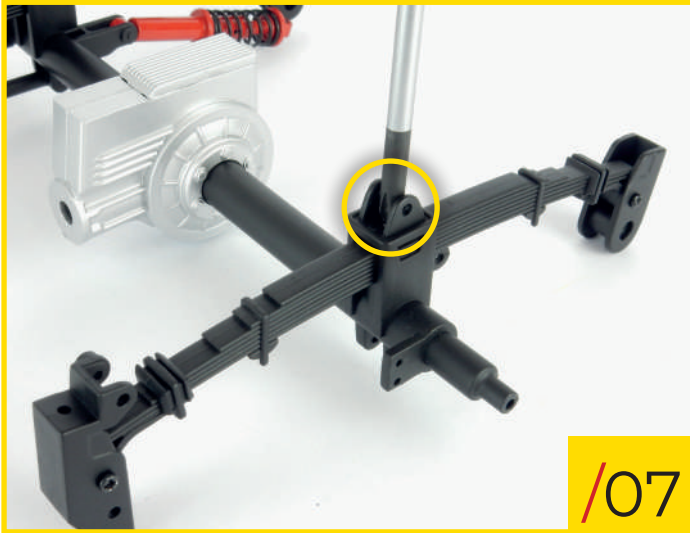
28/04 Holen Sie die Baugruppe des Differentialgehäuses und die hintere Achswelle, die Sie in den vorherigen Phasen zusammengebaut haben. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und montieren Sie die Blattfeder an die rechte Hälfte der Achswelle.

28/05 Drehen Sie die Baugruppe um und sichern Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.



28/06 Drehen Sie die Baugruppe erneut um und setzen Sie die zentrale Halterung in die auf dem Foto angegebene Position ein. Stellen Sie sicher, dass der eingekreiste Zapfen zur hinteren Seite der Blattfeder ausgerichtet ist.

Bauphase 28: Die Rechte Hintere Blattfeder



28/07 Befestigen Sie die zentrale Halterung mit einer Typ-B-Schraube an der restlichen Baugruppe.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die Achswellenbaugruppe aus, nachdem die rechte hintere Blattfeder befestigt wurde.

Bauphase 29: Die Rechte Hintere Aufhängung

In dieser Phase montieren Sie die Komponenten für die rechte hintere Aufhängung.



BAUPHASE 29 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Stoßdämpfer	3 Typ-G Schrauben
2 Reaktionsstreben	4 Typ-H Schrauben



Bauphase 29: Die Rechte Hintere Aufhängung



29/01 Holen Sie die hintere Achswelle, die Sie in den vorherigen Sitzungen zusammengebaut haben. Legen Sie eine der Reaktionsstreben auf die rechte hintere Blattfeder, wie auf dem Foto gezeigt.

29/02 Schrauben Sie zwei Typ-H-Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Teile zu sichern.



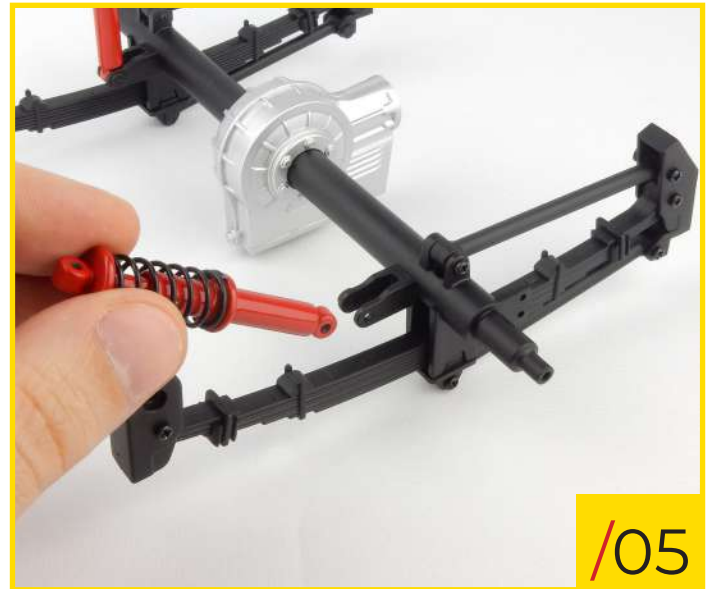
29/03 Positionieren Sie die zweite Strebe wie gezeigt und sichern Sie ein Ende an der zentralen Halterung der Feder, indem Sie eine Typ-G-Schraube in das angezeigte Loch schrauben.

Bauphase 29: Die Rechte Hintere Aufhängung



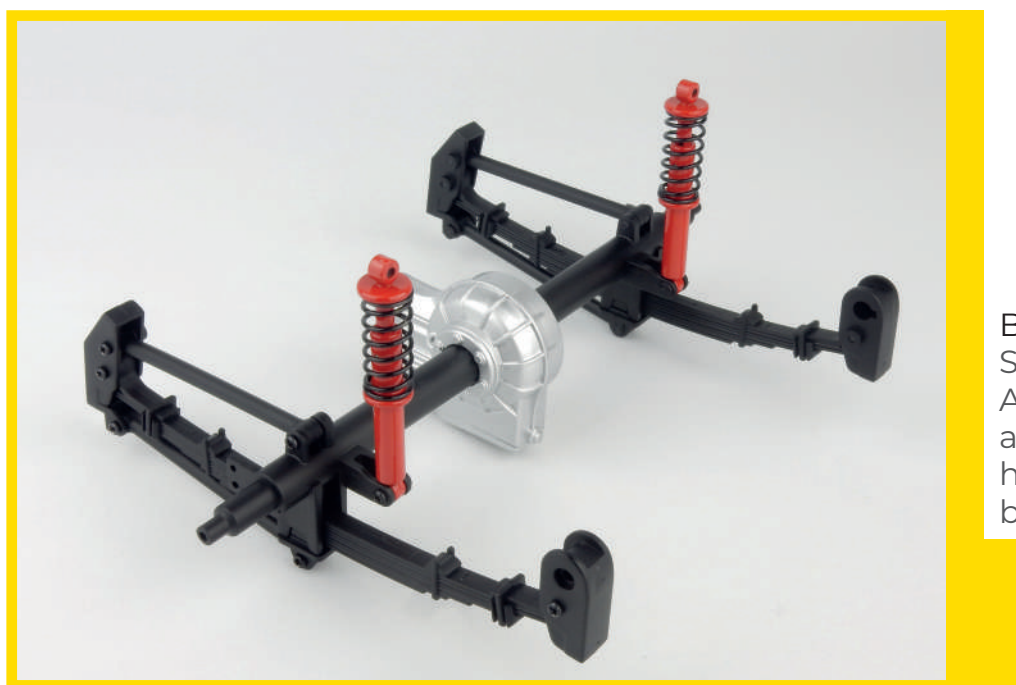
29/04 Befestigen Sie das andere Ende der Strobe mit einer Typ-H-Schraube an der vorderen Halterung der Feder.

29/05 Montieren Sie den Stoßdämpfer an die rechte Hälfte der Achswelle und orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.



29/06 Sichern Sie die Teile mit einer Typ-G-Schraube.

Bauphase 29: Die Rechte Hintere Aufhängung



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die
Achswellenbaugruppe
aus, nachdem die rechte
hintere Aufhängung
befestigt wurde.

Bauphase 30: Das Fahrgestell

In dieser Phase montieren Sie die hintere Achswellenbaugruppe am Fahrgestell Ihres Modells.

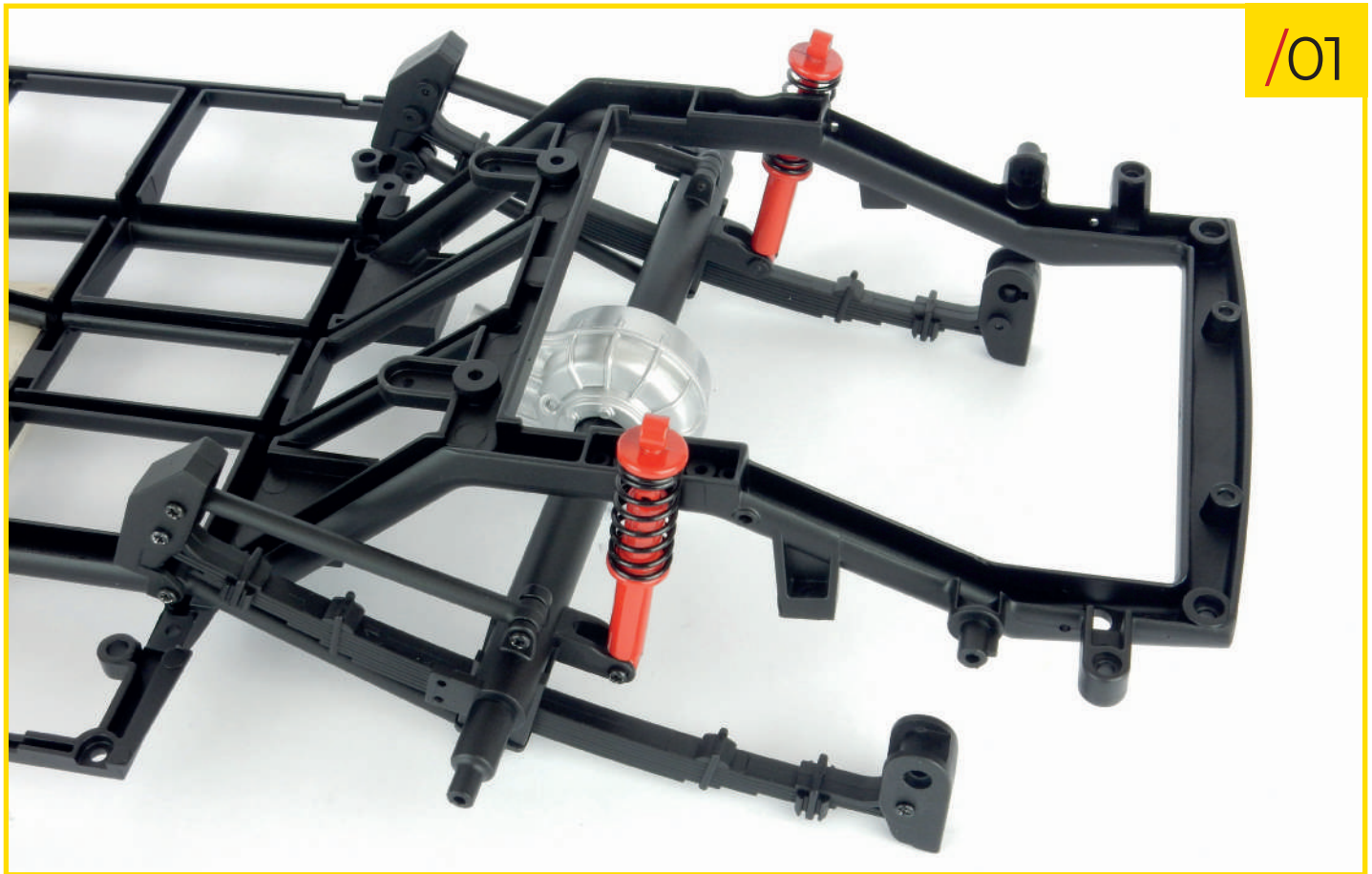


BAUPHASE 30 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Fahrgestell	7 Typ-B Schrauben

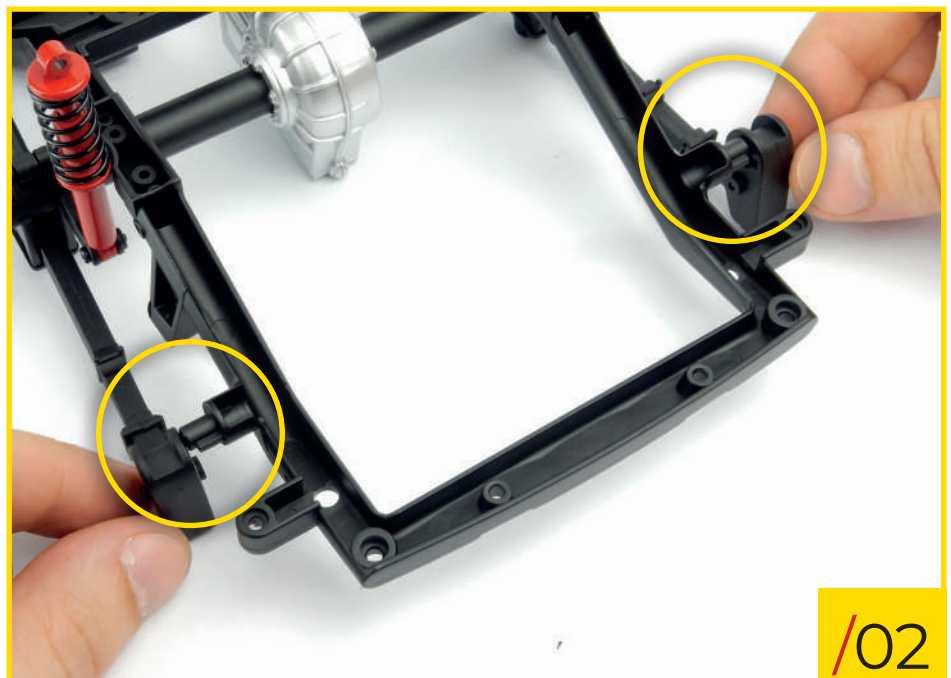


Bauphase 30: Das Fahrgestell

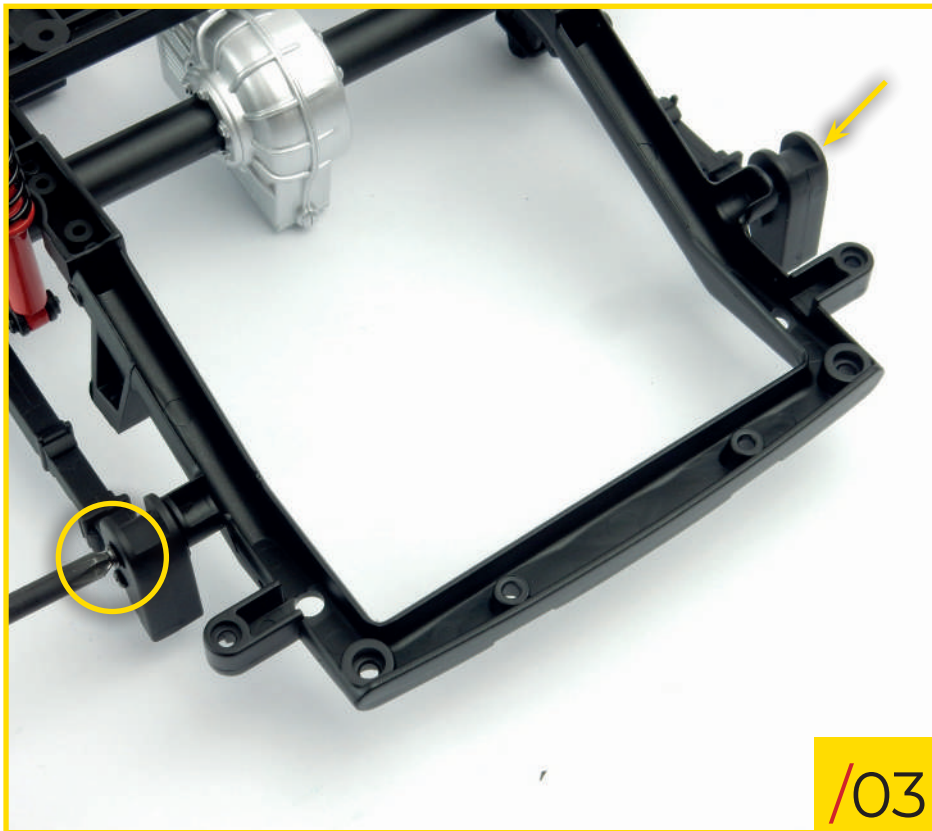


30/01 Holen Sie die hintere Achswellenbaugruppe aus der vorherigen Phase und passen Sie sie an das Fahrgestell an, wie auf dem Foto gezeigt.

30/02 Verbinden Sie die Löcher in den hinteren Halterungen der Blattfeder mit den entsprechenden Stiften am Fahrgestell.

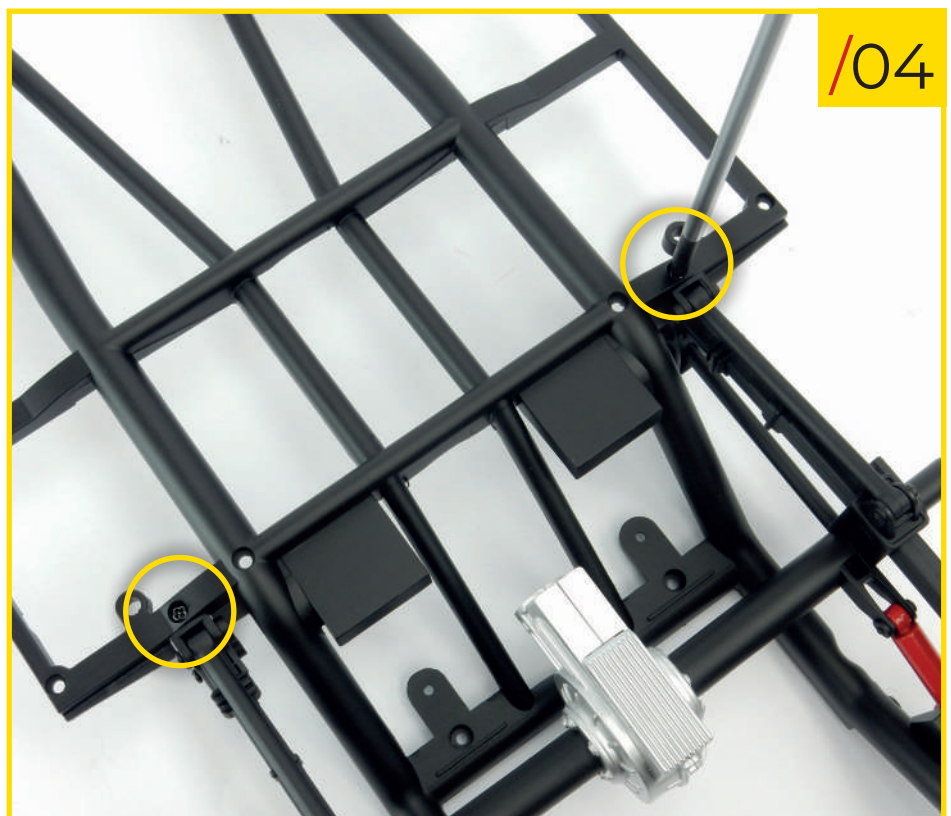


Bauphase 30: Das Fahrgestell



30/03 Befestigen Sie die hinteren Halterungen mit zwei Typ-B-Schrauben am Fahrgestell.

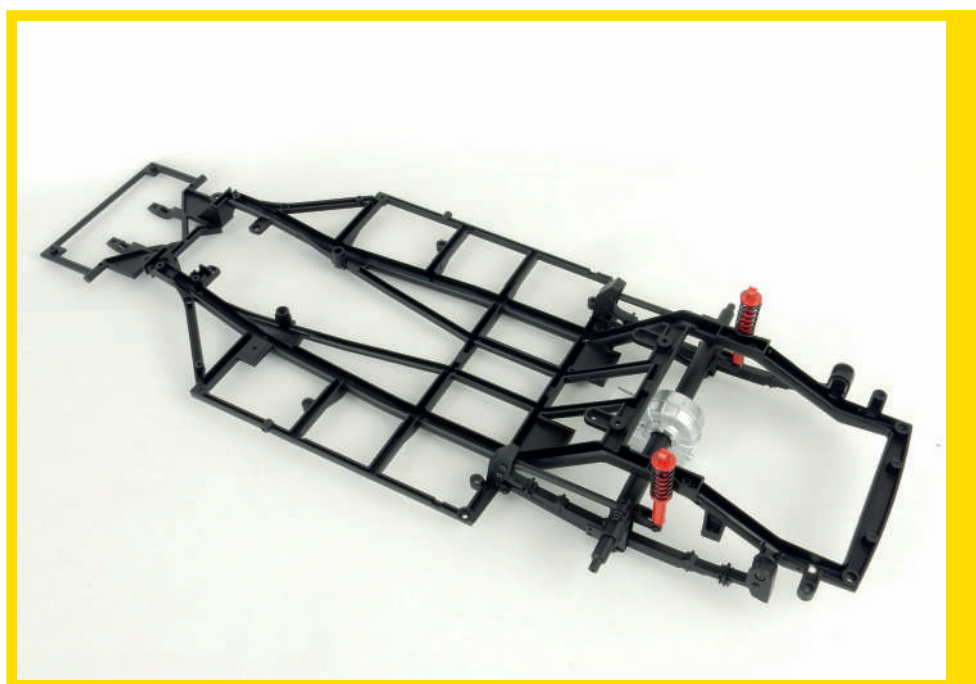
/03



/04

30/04 Drehen Sie die Baugruppe um und schrauben Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher, um das Fahrgestell an den vorderen Halterungen der Blattfeder zu befestigen.

Bauphase 30: Das Fahrgestell



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Fahrgestell
Ihres Modells aus,
nachdem die hintere
Achswellenbaugruppe
zusammen mit der
Aufhängung montiert
wurde.