

**DER SPION, DER
MICH LIEBTE** TM

LOTUS
esprit



Paket 04

BAUANLEITUNG

**BAUPHASE 026: MONTAGE
DES AUSGLEICHSBEHÄLTERS
UND ANBRINGEN DES
KUPPLUNGSHEBELS**

**BAUPHASE 027: ANBRINGEN
DES INNEREN RECHTEN
SEITENTEILS**

**BAUPHASE 028: ANBRINGEN
DER LINKEN UND RECHTEN
SEITENTEILE**

**BAUPHASE 029:
ANBRINGEN DES RECHTEN
BREMSSATTELS**

**BAUPHASE 030: ANBRINGEN
DES LINKEN BREMSSATTELS
UND BEFESTIGEN DES
QUERTRÄGERS**

**BAUPHASE 031: ANBRINGEN
DES TEPPICHS AUF DEM
HINTEREN BODEN**

**BAUPHASE 032:
DURCHFÜHREN VON
KABELN DURCH DEN
GETRIEBETUNNEL**

**BAUPHASE 033: ANBRINGEN
DER RECHTEN UND LINKEN
BODENPLATTEN**

**BAUPHASE 034:
ANBRINGEN DER HINTEREN
BODENPLATTE**

DER SPION, DER MICH LIEBTE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. DER SPION, DER MICH LIEBTE, *007*TM and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. DER SPION, DER MICH LIEBTE, *007*TM and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspeiß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellbaukleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

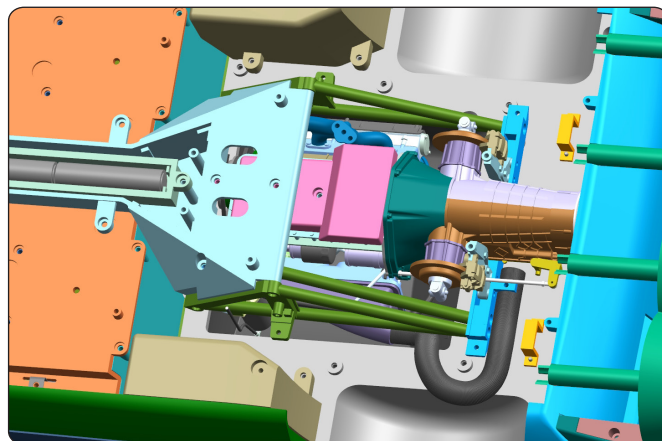
Links und rechts! Wenn Du Deinen Der Spion, der mich liebte Lotus Esprit zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen **Arzt auf**.

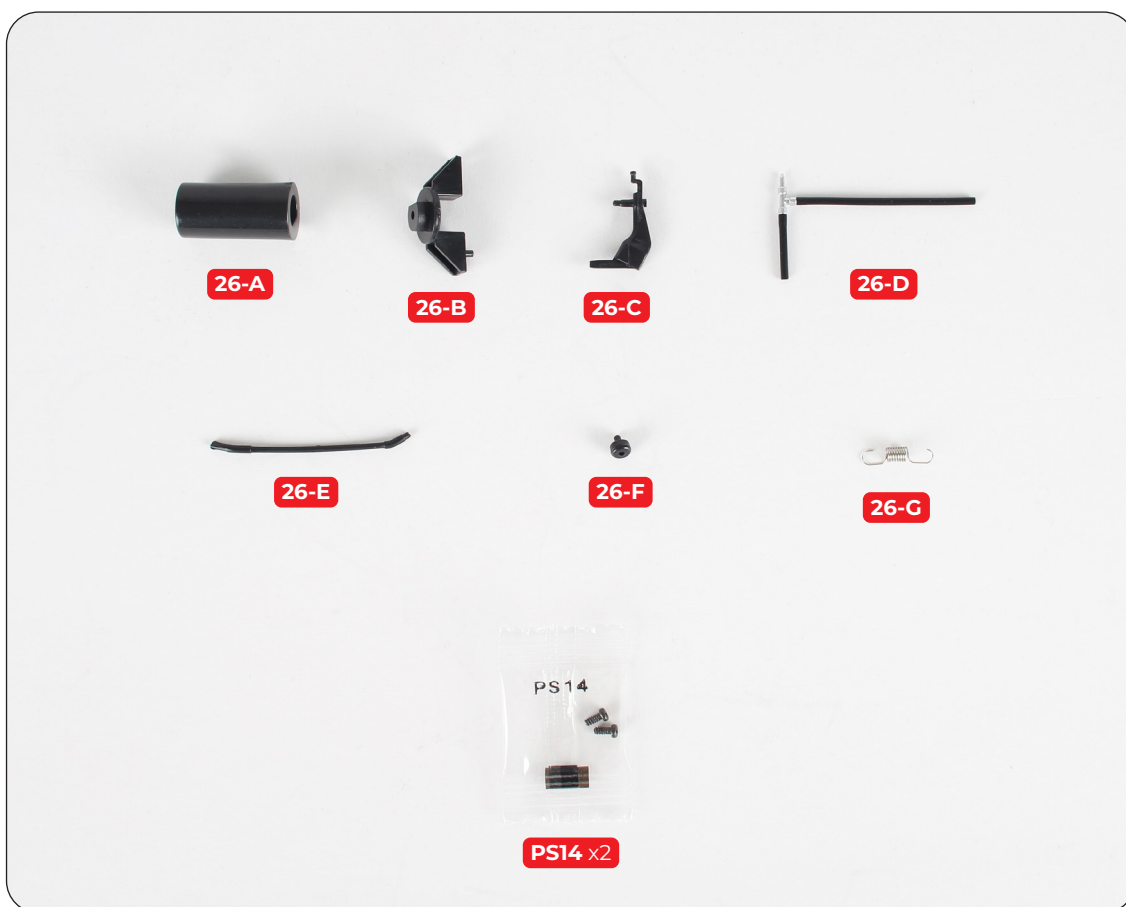
Bauphase 026: Montage des Ausgleichsbehälters und Anbringen des Kupplungshebels

In dieser Bauphase bringen Sie den Kupplungshebel an und montieren dann den Ausgleichsbehälter.

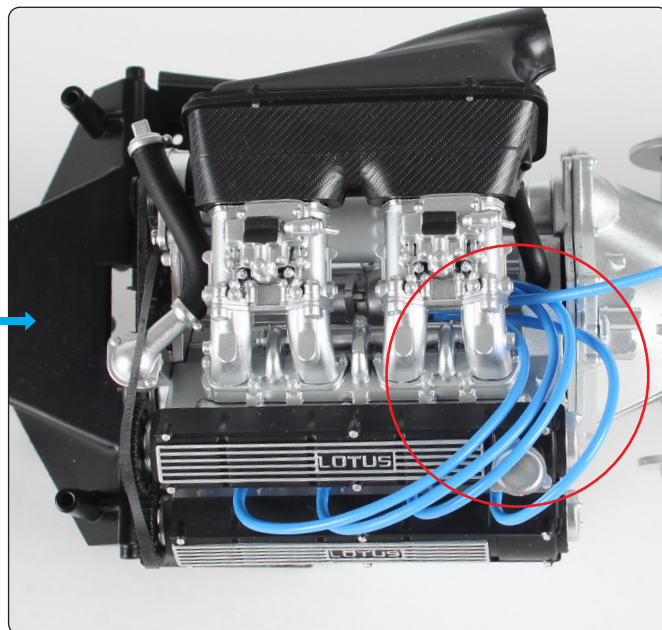
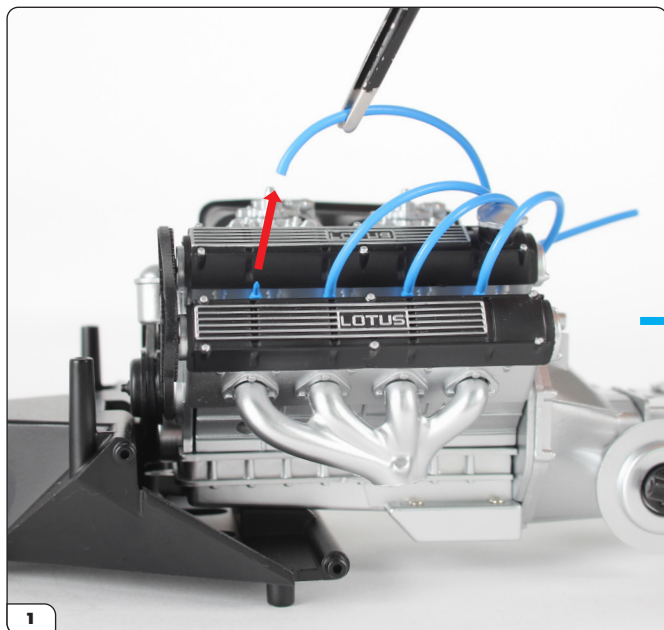


BAUHASE 026 TEILELISTE

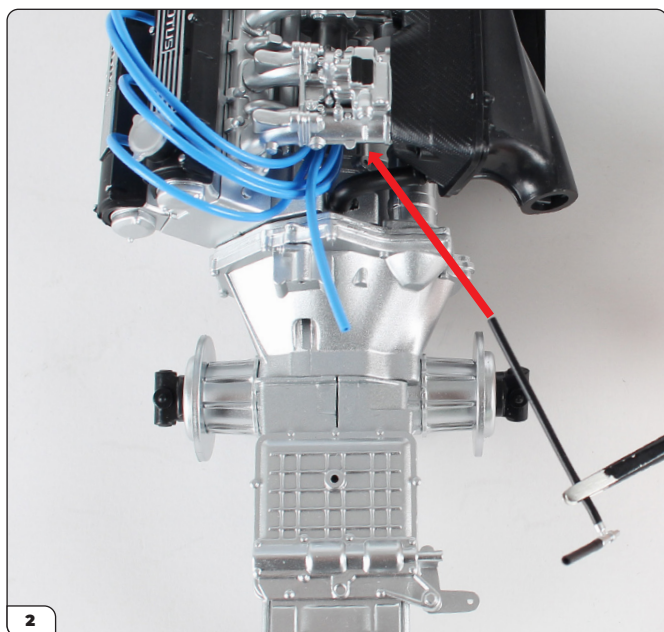
Bezeichnung	Bezeichnung
26-A Ausgleichsbehälter	26-E Entlüftungsrohr
26-B Halterung für den Ausgleichsbehälter	26-F Staubschutzkappe für den Kupplungszyylinder
26-C Kupplungshebel	26-G Feder
26-D L-förmiger Schlauch	2 PS14-Schrauben



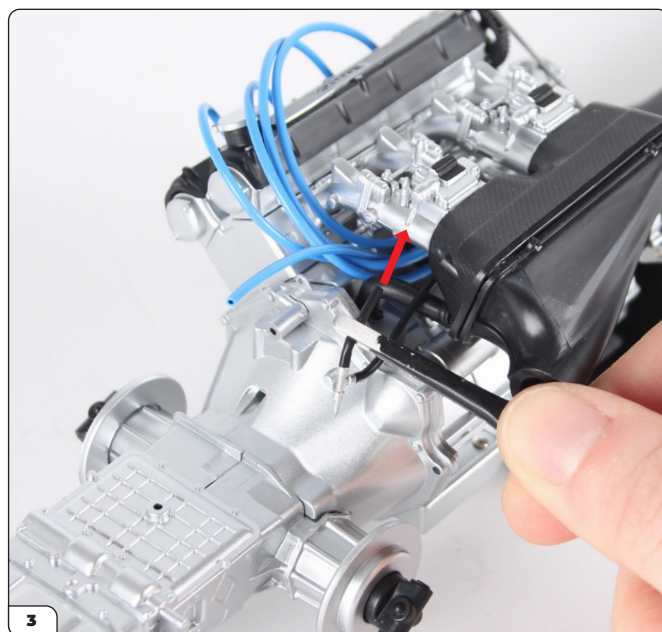
Bauphase 026: Montage des Ausgleichsbehälters und Anbringen des Kupplungshebels



Dieser Schritt ist nicht unbedingt notwendig, aber er könnte bei der Montage einiger Rohre im nächsten Schritt hilfreich sein. Nehmen Sie die Chassismontage. Lösen Sie nacheinander die Zündkerzenkabel und entwirren Sie sie, bevor Sie sie wieder auf dieselbe Zündkerze stecken.

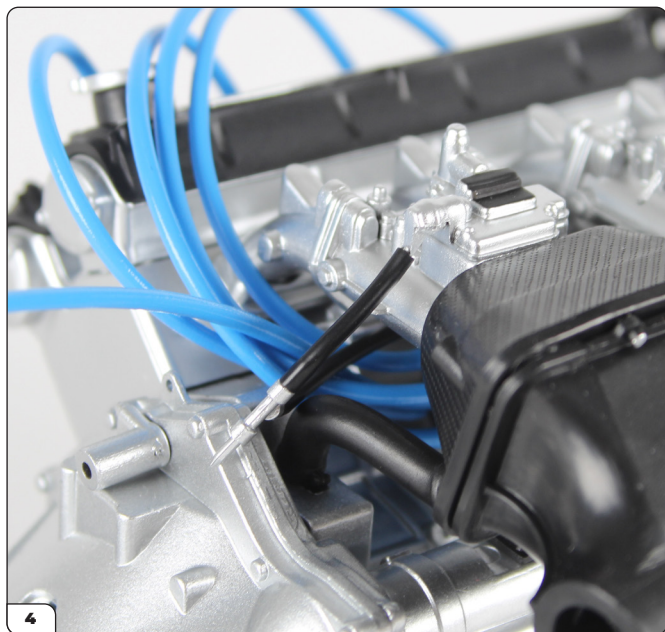


Platzieren Sie das lange Ende des L-förmigen Rohrs (26-D) unter den Vergasern.

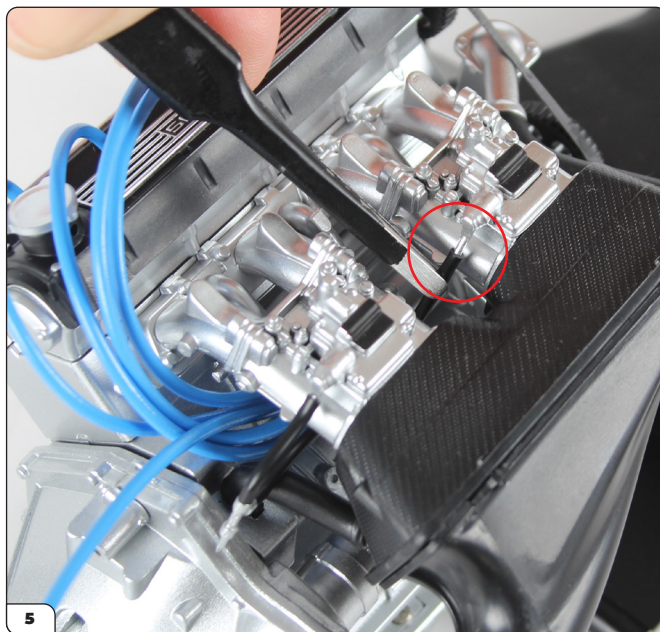


Stecken Sie das kurze Ende des L-förmigen Rohrs auf den hinteren Vergaserstift.

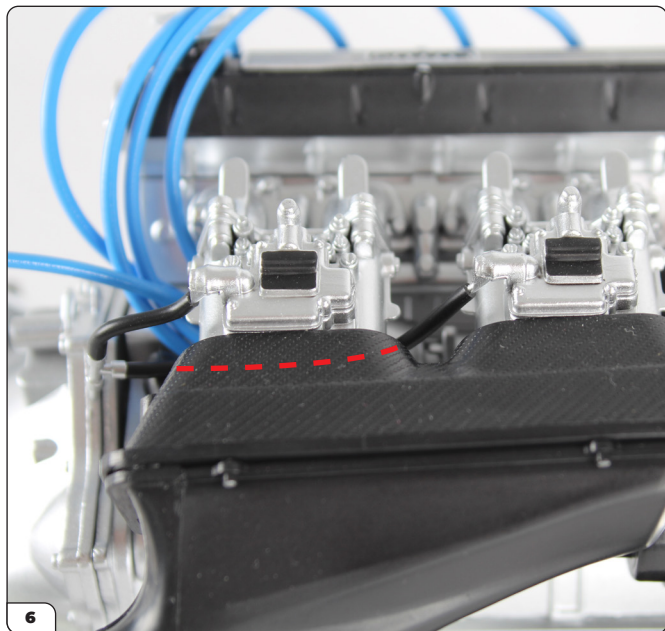
Bauphase 026: Montage des Ausgleichsbehälters und Anbringen des Kupplungshebels



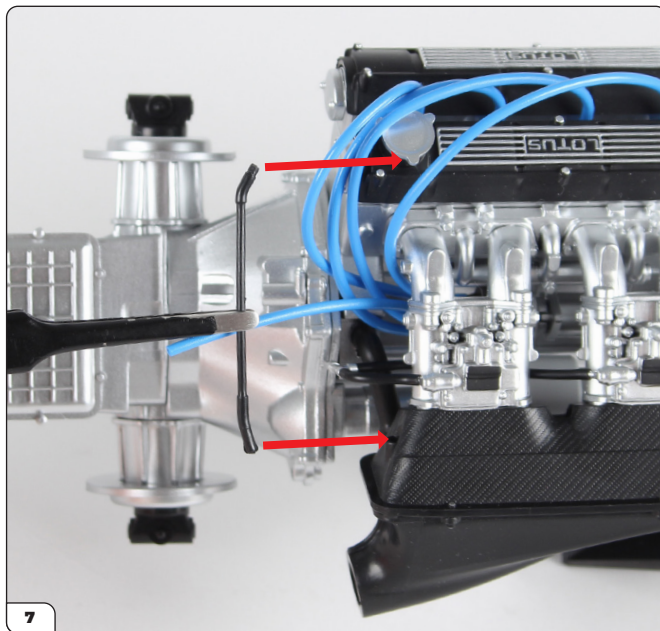
Dieses Bild zeigt das kurze Ende, das an seinem Platz montiert ist.



Montieren Sie mit einer Pinzette das lange Ende des L-förmigen Rohrs auf dieselbe Weise an den anderen Vergaser.

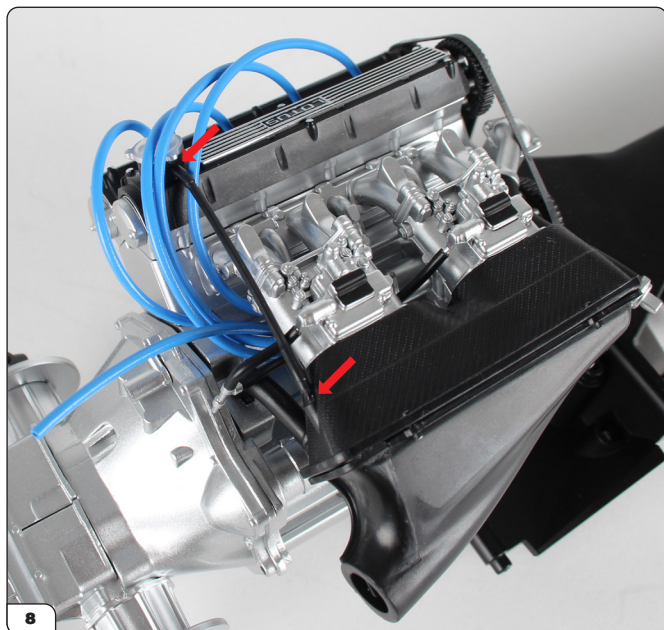


Dieses Bild zeigt das montierte Rohr. Das längere Ende verläuft, wie durch die gestrichelte Linie gezeigt, unter dem Vergaser.

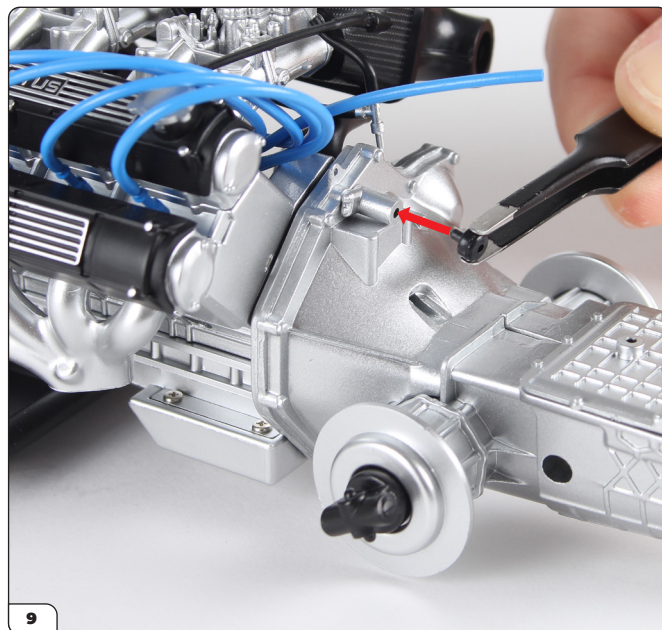


Richten Sie das Entlüftungsrohr (26-E) wie gezeigt mit der Luftbox und der Nockenwellenabdeckung (mit dem Öldeckel) aus.

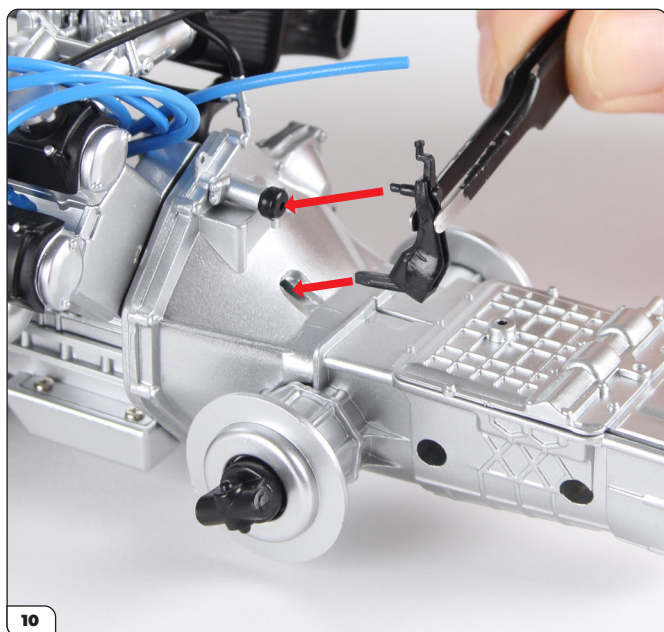
Bauphase 026: Montage des Ausgleichsbehälters und Anbringen des Kupplungshebels



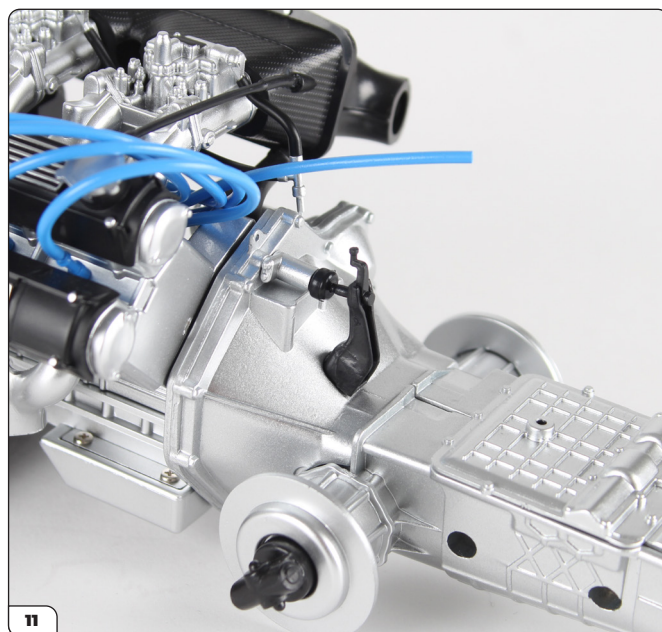
Drücken Sie das Entlüftungsrohr vorsichtig an seinen Platz. Seien Sie vorsichtig, da das Rohr zerbrechlich ist.



Drücken Sie die Staubschutzkappe für den Kupplungszyylinder (26-F) in den Kupplungszyylinder.

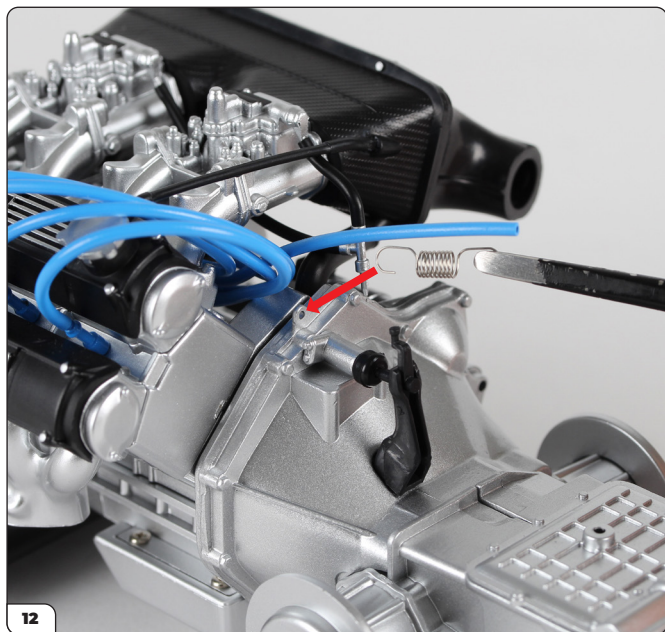


Richten Sie den Kupplungshebel (26-C) mit der Staubschutzkappe und der Öffnung im Glockengehäuse aus.

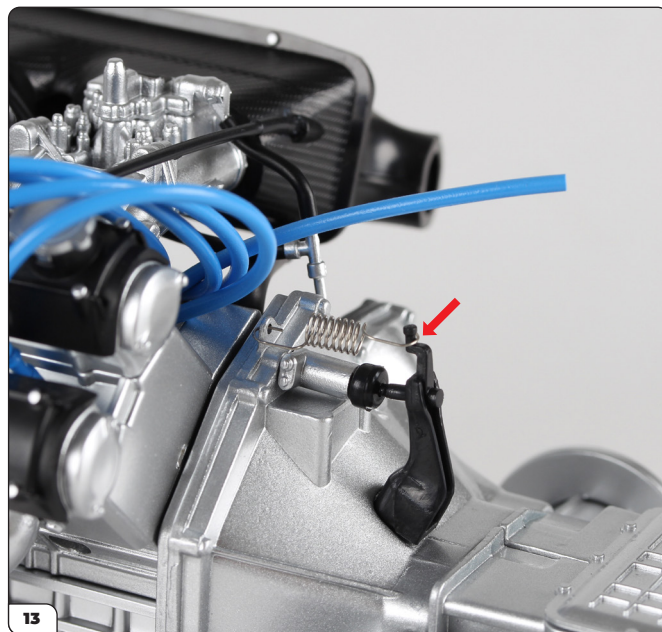


Drücken Sie den Kupplungshebel an seinen Platz.

Bauphase 026: Montage des Ausgleichsbehälters und Anbringen des Kupplungshebels



Nehmen Sie die Feder (26-G) und haken Sie ein Ende durch das kleine Loch am Glockengehäuse.



Hängen Sie das andere Ende um den Kupplungshebel.



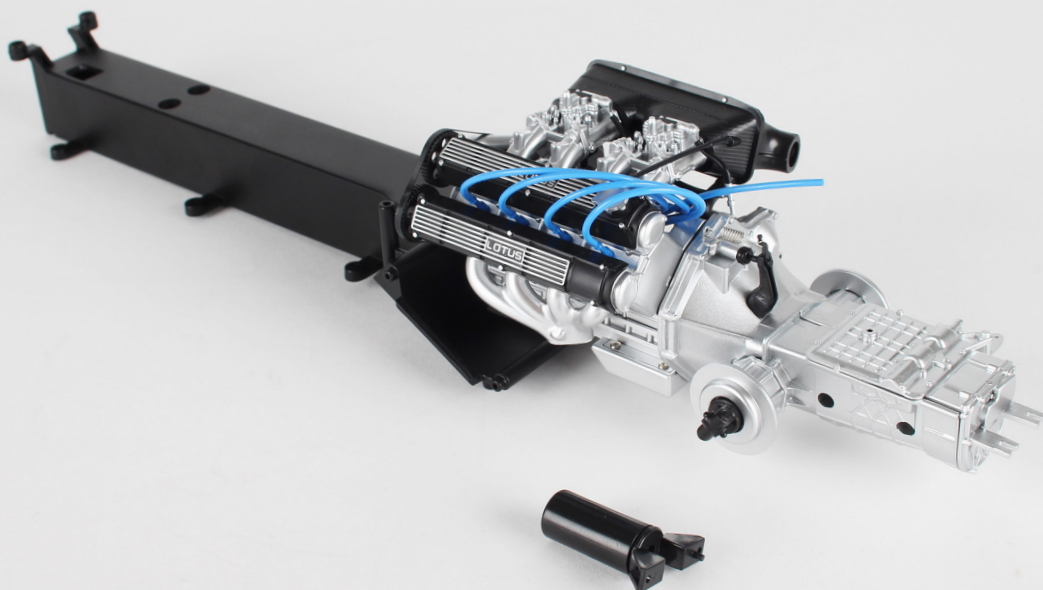
Montieren Sie die Halterung (26-B) am Ausgleichsbehälter (26-A).



Befestigen Sie es mit einer PS14-Schraube.

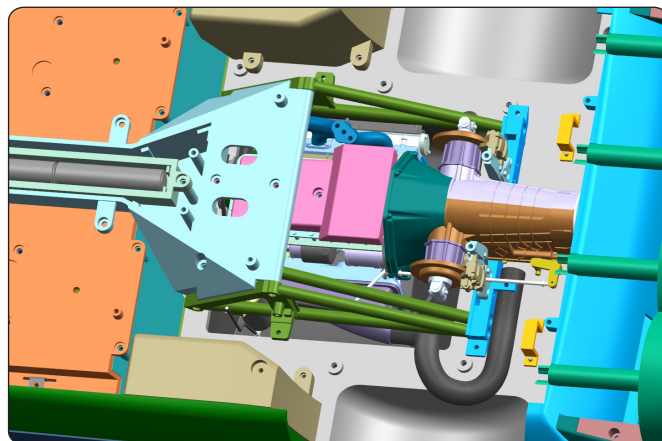
Bauphase 026: Montage des Ausgleichsbehälters und Anbringen des Kupplungshebels

BAUPHASE ERLEDIGT



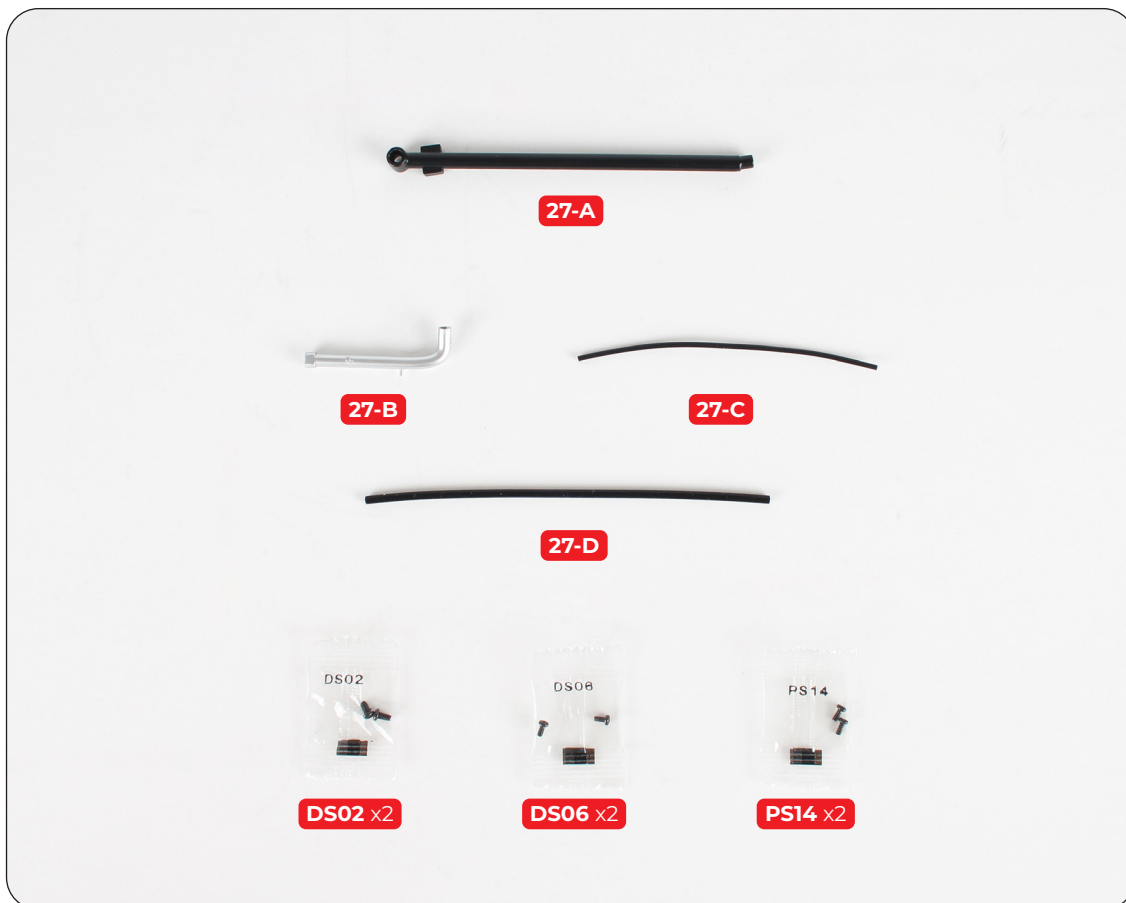
Bauphase 027: Anbringen des inneren rechten Seitenteils

Als nächstes platzieren Sie das innere rechte Seitenteil auf Ihrer Montage und setzen die Verbindung eines Wasserschlauchs und Kühlschläuche fort.

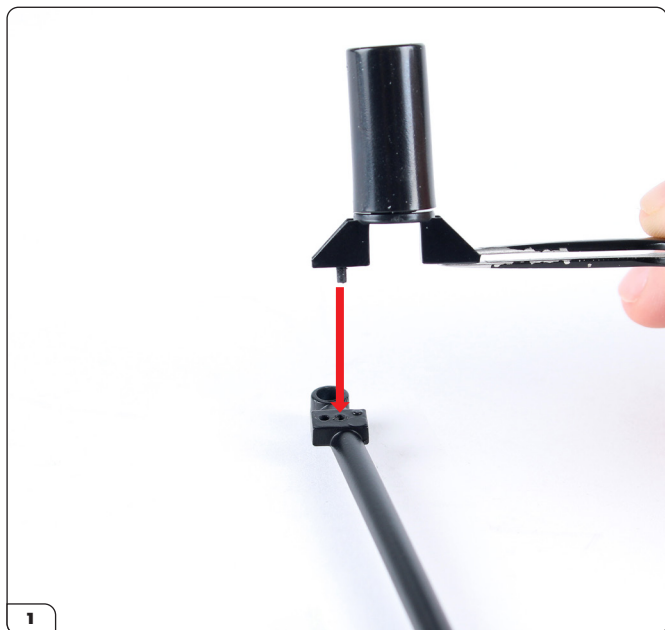


BAUHASE 027 TEILELISTE

Bezeichnung
27-A Inneres rechtes Seitenteil
27-B Wasserschlauch
27-C Kleiner Kühlschlauch
27-D Großer Kühlschlauch
2 DS02-Schrauben
2 DS06-Schrauben
2 PS14-Schrauben



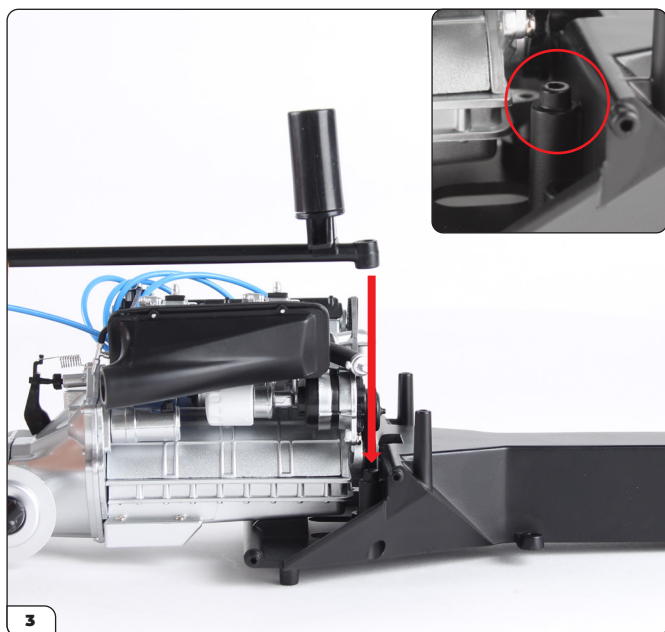
Bauphase 027: Anbringen des inneren rechten Seitenteils



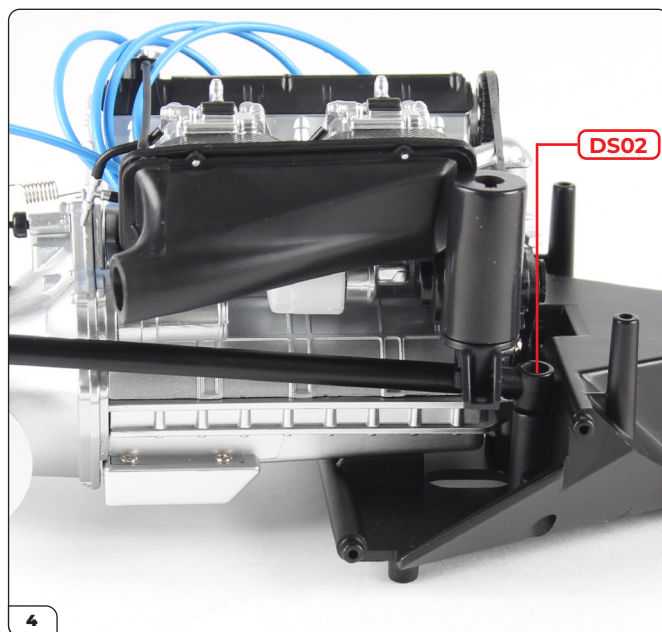
Nehmen Sie den Ausgleichsbehälter (Bauphase 026) und drücken Sie ihn auf das innere rechte Seitenteil (27-A).



Befestigen Sie es mit einer DS06-Schraube.

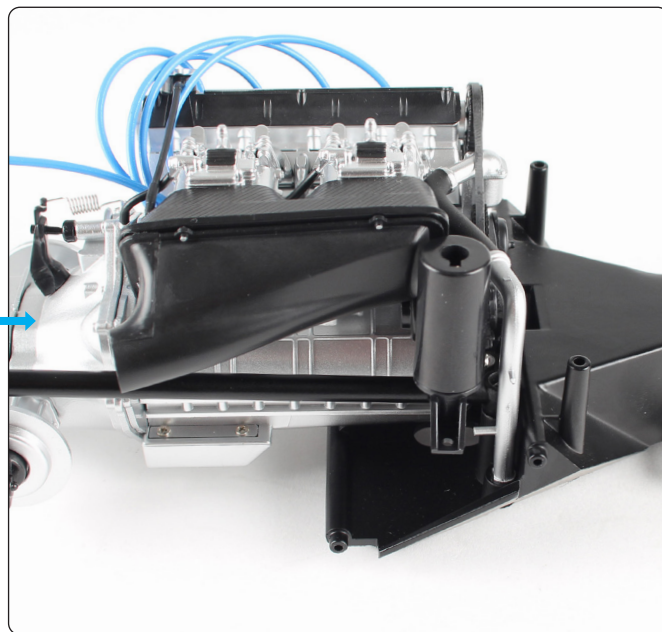
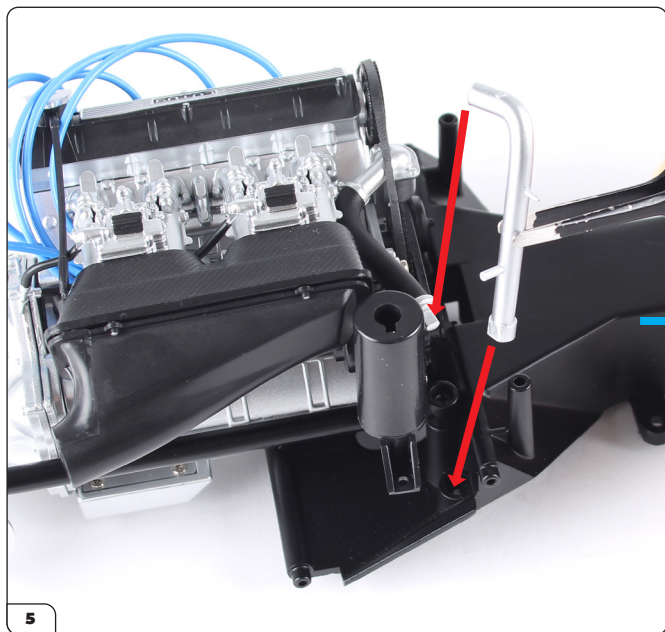


Richten Sie das Seitenteil mit dem Schraubbolzen (Einsatz) am Fahrgestell aus.

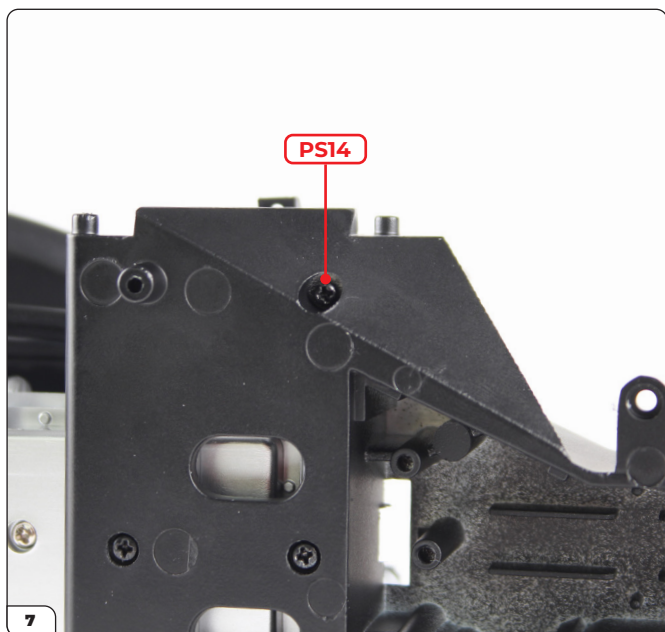


Setzen Sie es ein und befestigen Sie es dann mit einer DS02-Schraube.

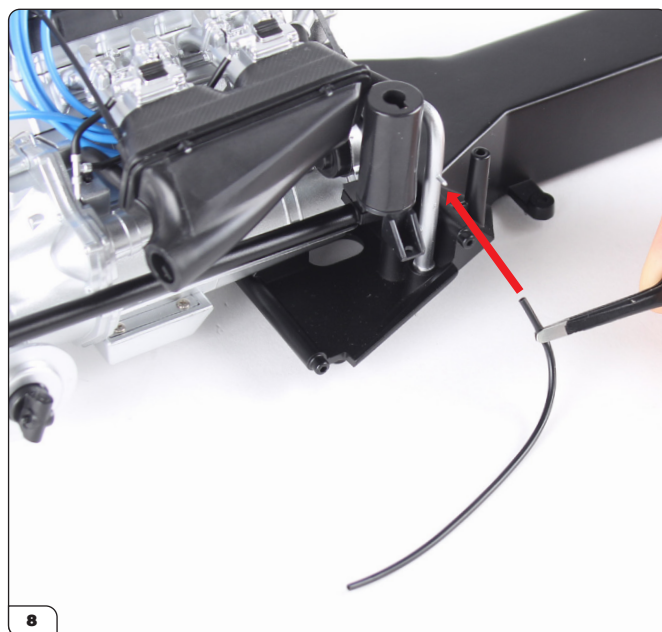
Bauphase 027: Anbringen des inneren rechten Seitenteils



Platzieren Sie das lange Ende des Wasserschlauchs (27-B) auf dem Fahrgestell und stecken Sie das kurze Ende auf das schwarz-silberne Rohr.

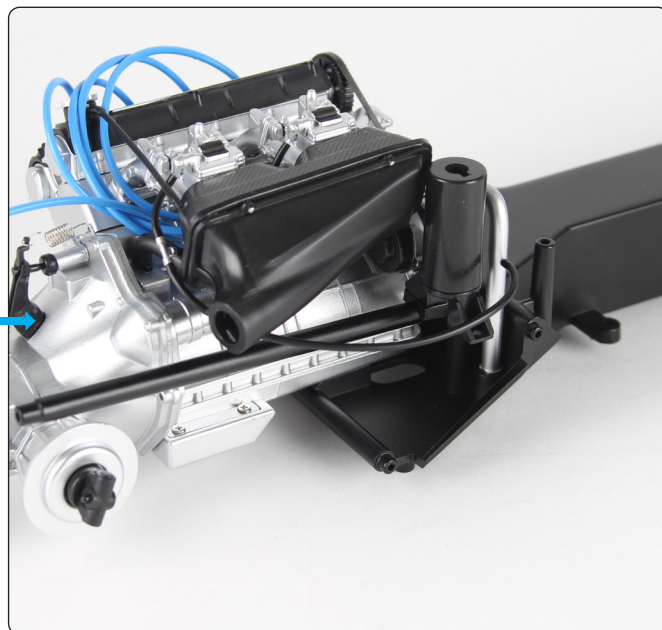
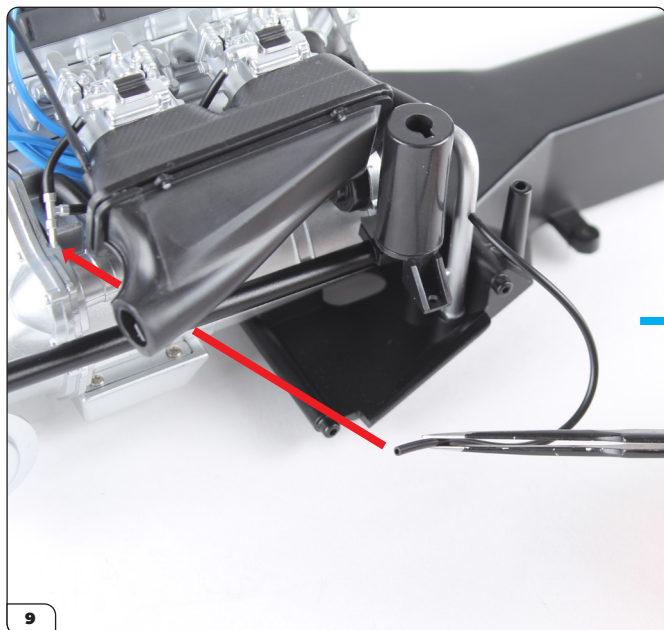


Befestigen Sie es von unten mit einer PS14-Schraube.

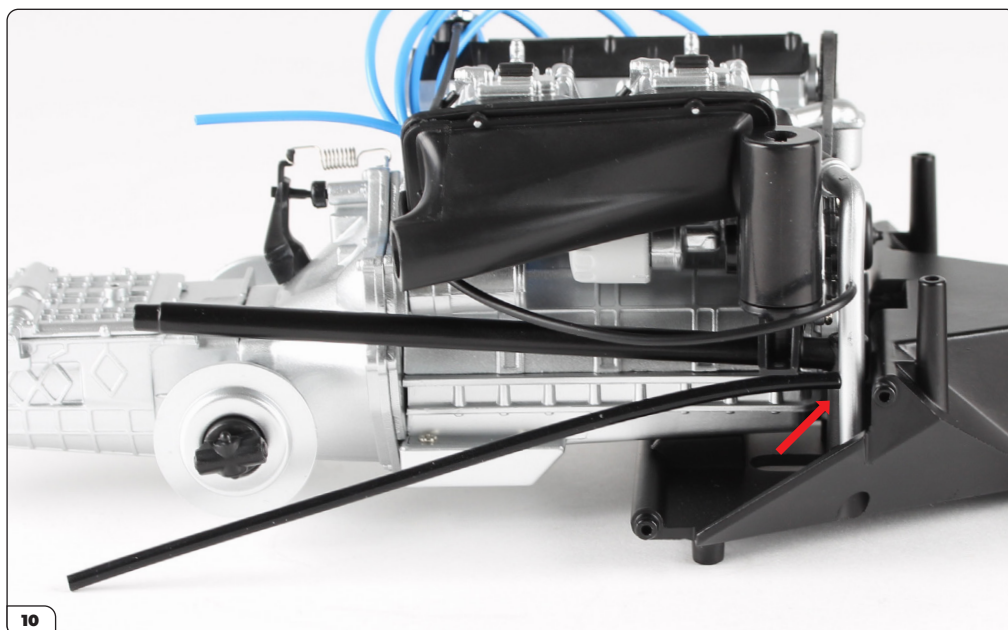


Stecken Sie ein Ende des kleinen Kühlschlauchs (27-C) auf den Wasserschlauch.

Bauphase 027: Anbringen des inneren rechten Seitenteils

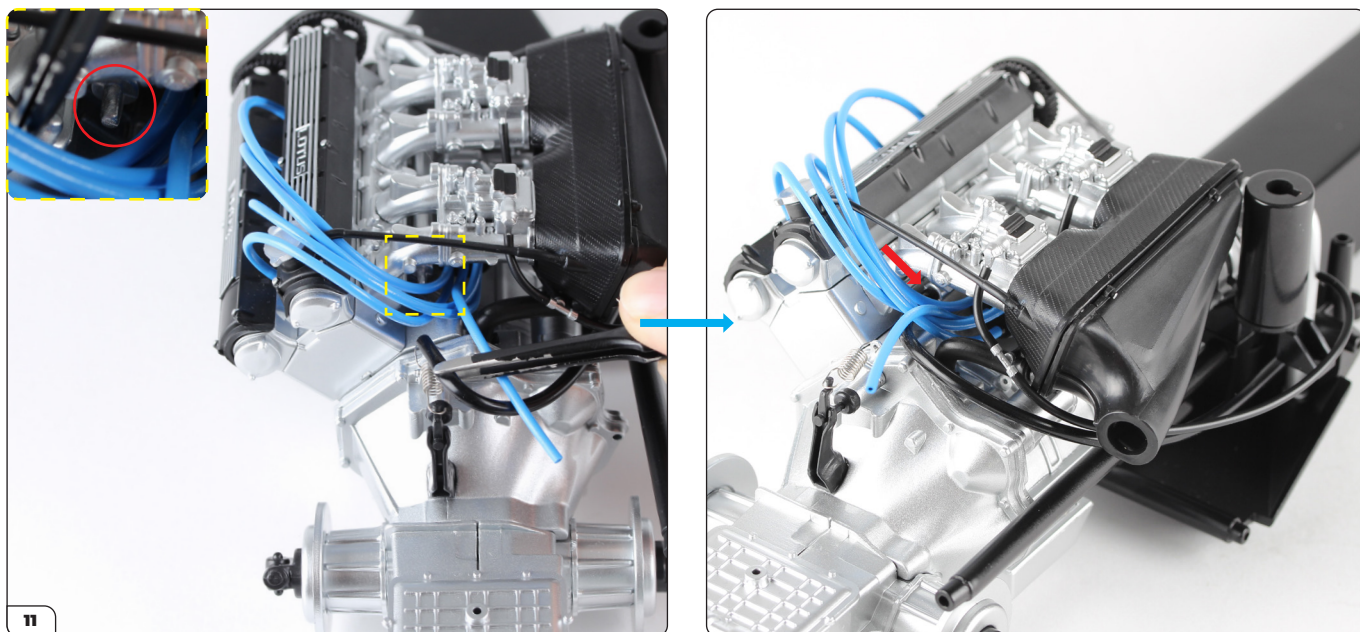


Stecken Sie das andere Ende auf den L-förmigen Schlauch.



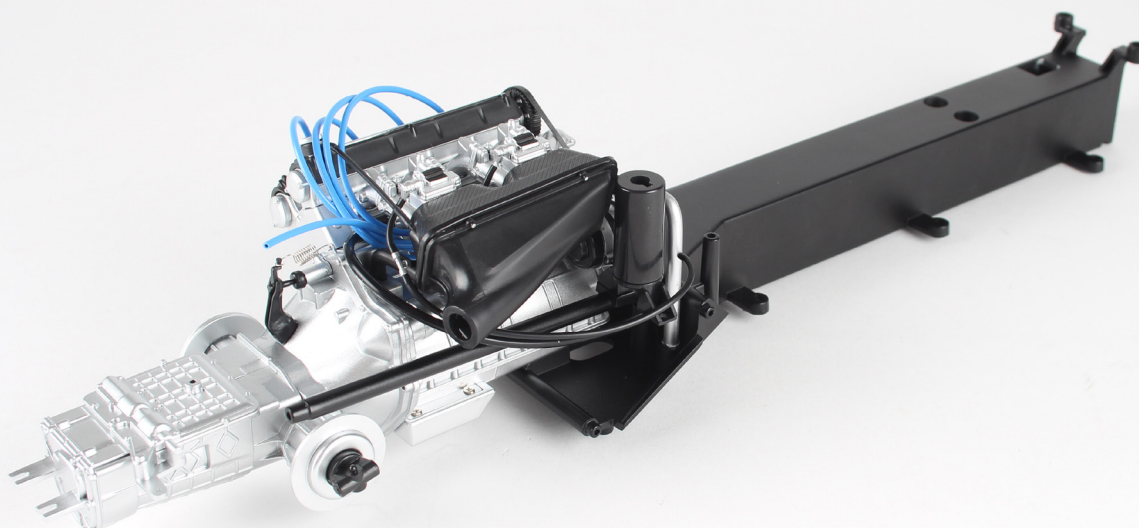
Stecken Sie den großen Kühlschlauch (27-D) auf den Wasserschlauch.

Bauphase 027: Anbringen des inneren rechten Seitenteils



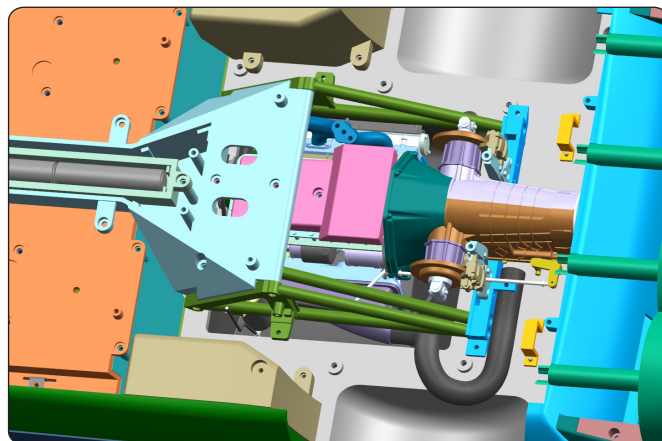
Suchen Sie den Stift auf der Ansaugkrümmerbaugruppe (Einsatz) und stecken Sie das andere Ende des großen Kühlschlauchs darauf.

BAUPHASE ERLEDIGT



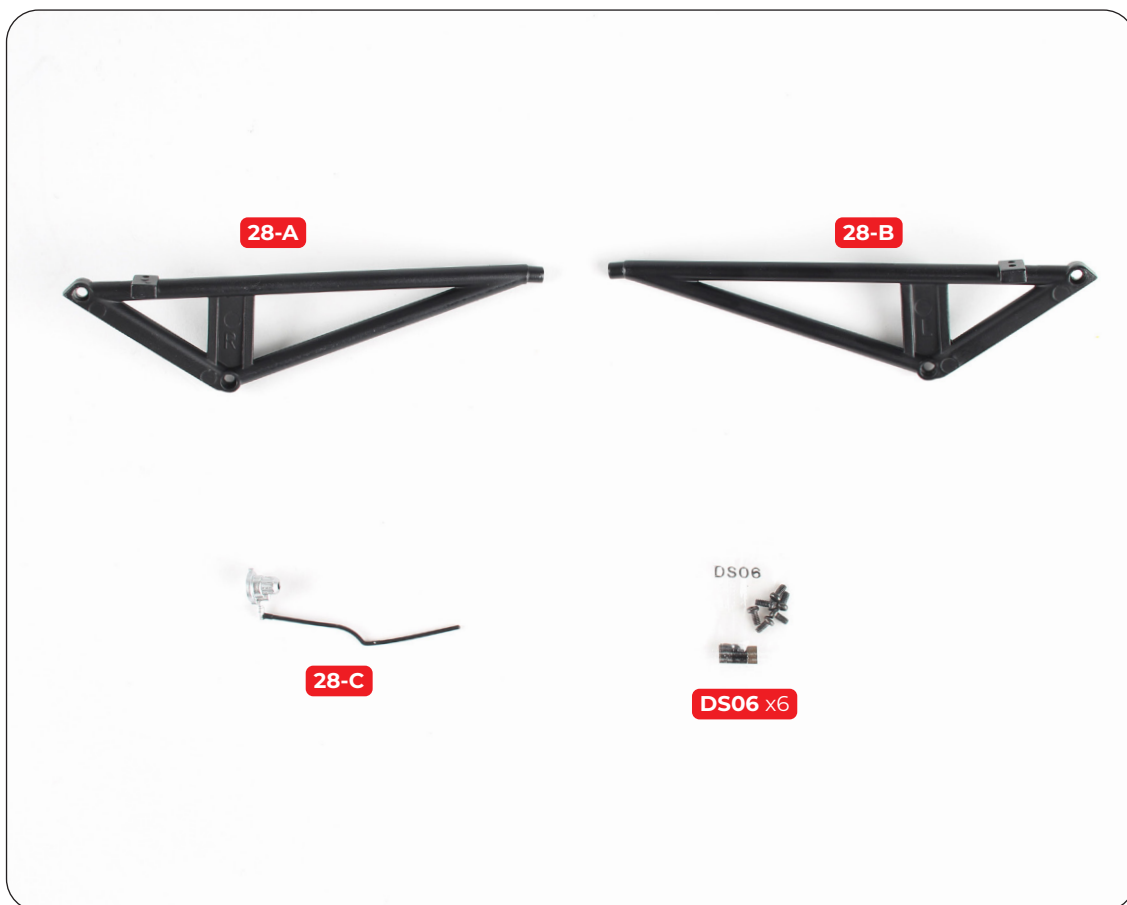
Bauphase 028: Anbringen der linken und rechten Seitenteile

In dieser Bauphase platzieren Sie die Seitenteile und die Druckabdeckung des Ausgleichsbehälters auf der Montage.

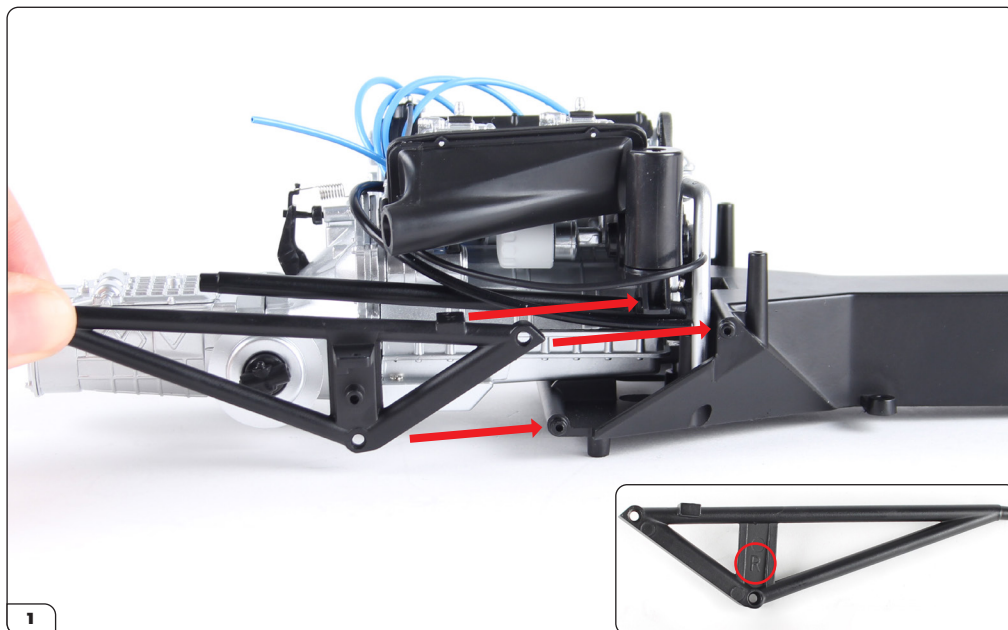


BAUHASE 028 TEILELISTE

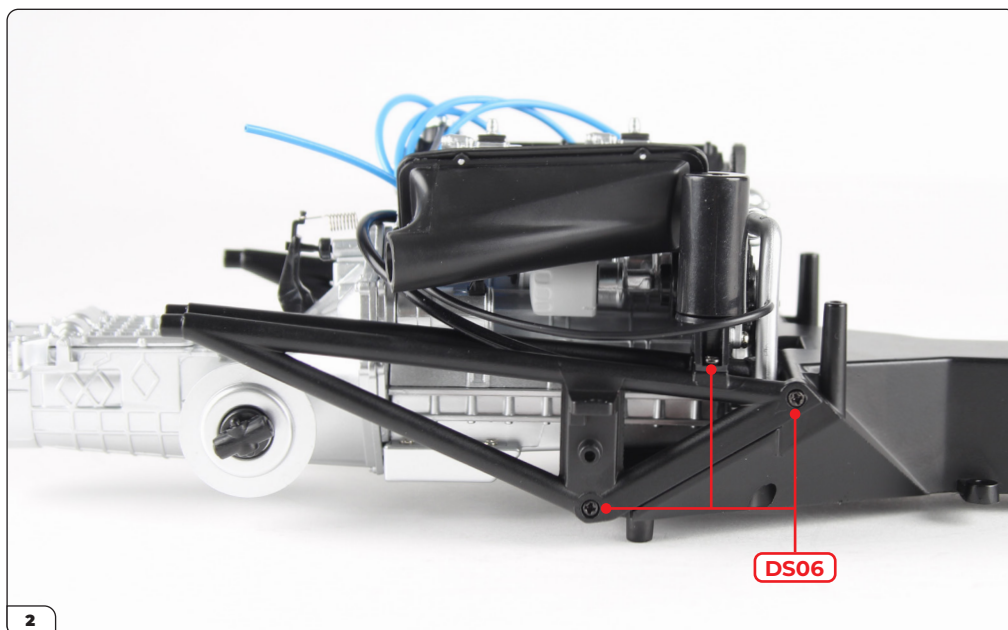
Bezeichnung
28-A Rechtes Seitenteil
28-B Linkes Seitenteil
28-C Druckabdeckung
6 DS06-Schrauben



Bauphase 028: Anbringen der linken und rechten Seitenteile

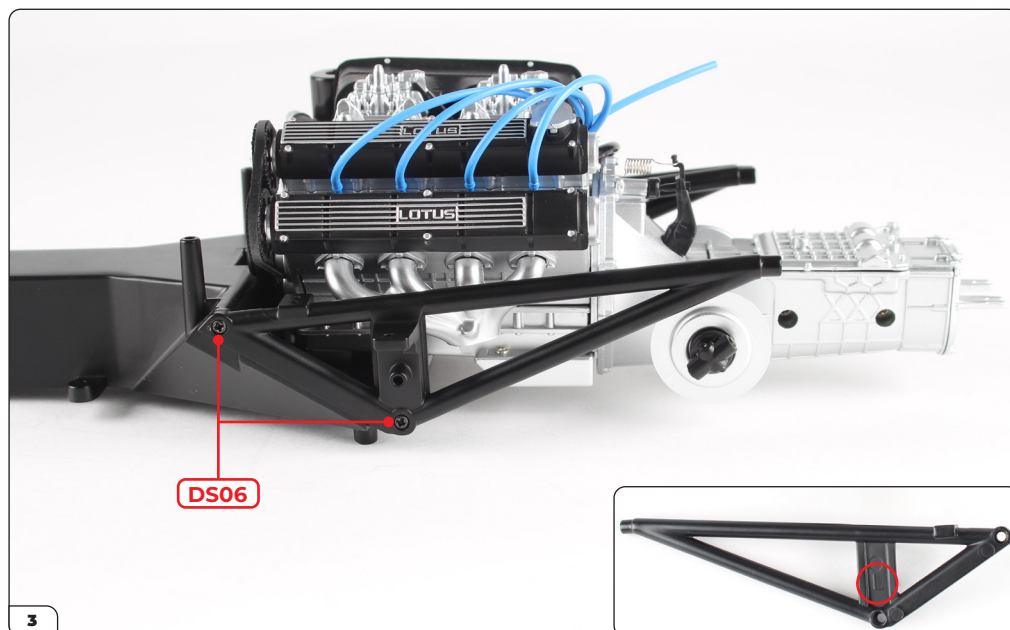


Nehmen Sie das rechte Seitenteil (28-A), gekennzeichnet mit "R" (umkreist), und richten Sie es am Fahrgestell aus.

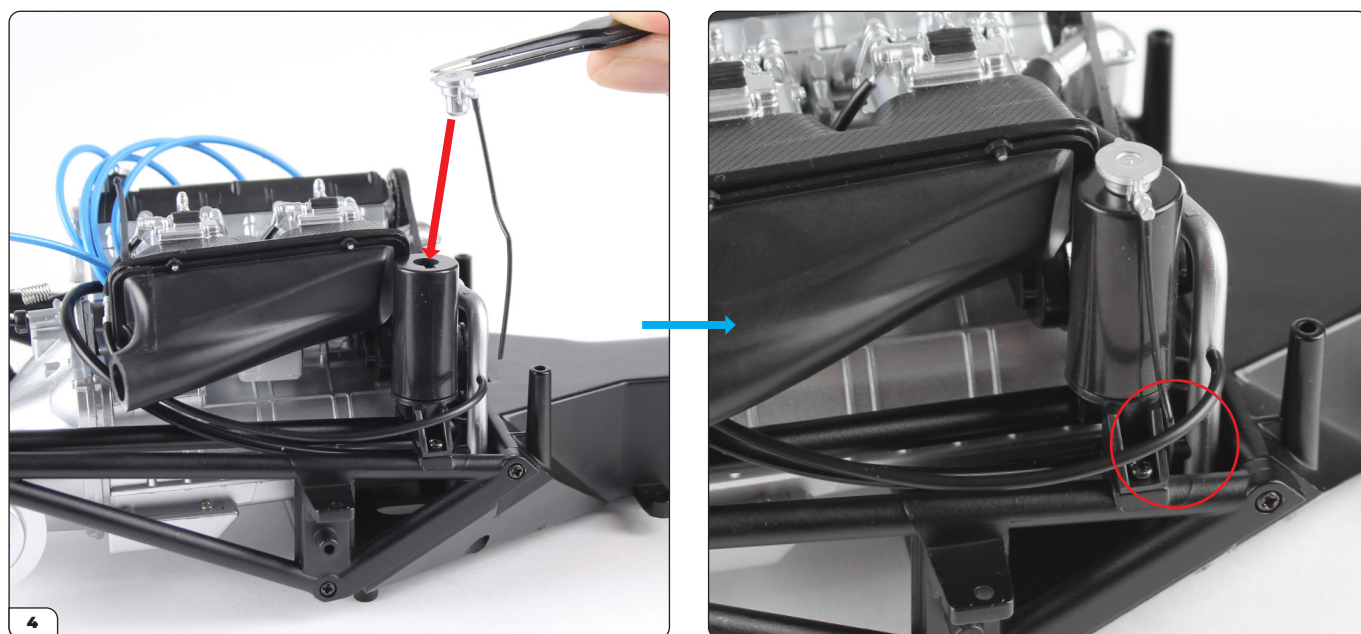


Setzen Sie es wie gezeigt in Position und sichern Sie es mit 3 DS06-Schrauben.

Bauphase 028: Anbringen der linken und rechten Seitenteile



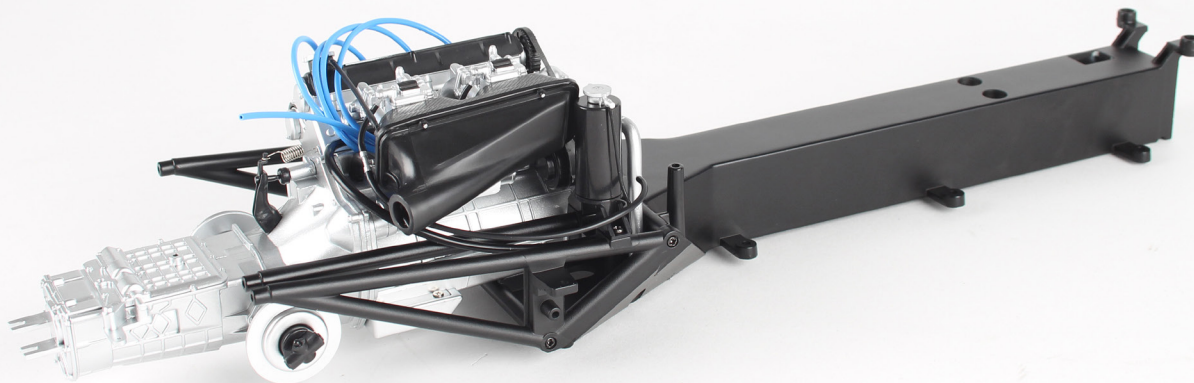
Montieren Sie das linke Seitenteil (28-B), gekennzeichnet mit "L" (umkreist), auf das Fahrgestell und sichern Sie es mit 2 DS06-Schrauben.



Montieren Sie den Druckdeckel (28-C) auf den Ausgleichsbehälter (Pfeil). Der Schlauch sitzt hinter dem Seitenteil, neben der Halterung des Ausgleichsbehälters (umkreist).

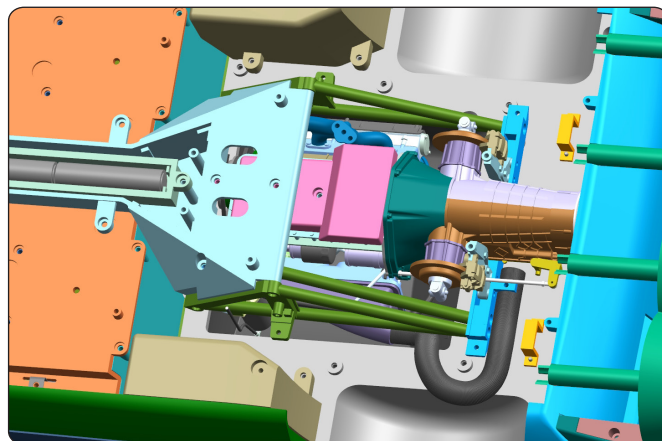
Bauphase 028: Anbringen der linken und rechten Seitenteile

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 029: Anbringen des rechten Bremssattels

Jetzt montieren Sie den rechten Bremssattel auf dem Querträger.

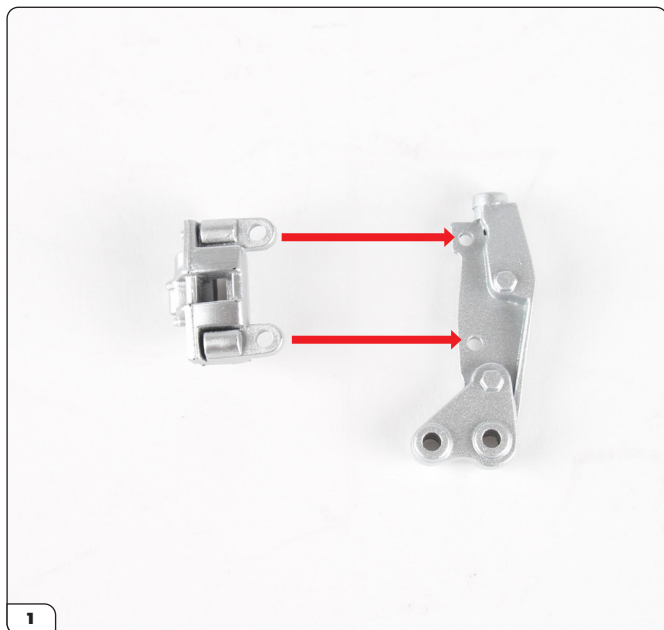


BAUHASE 029 TEILELISTE

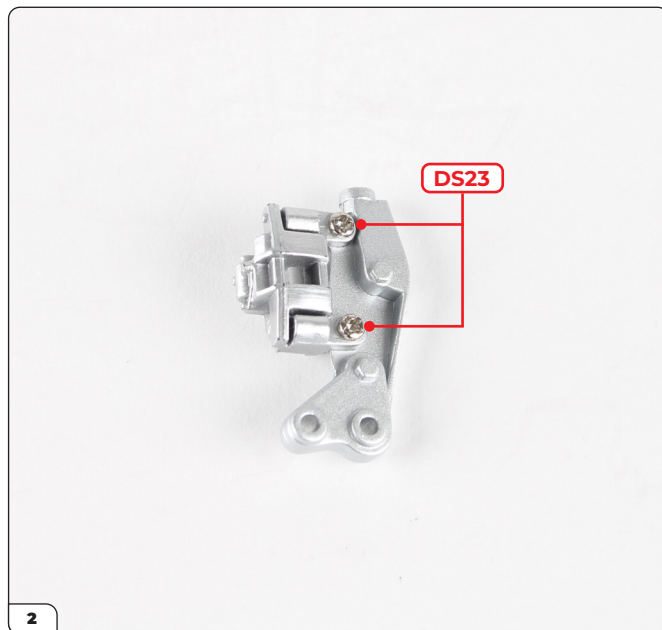
Bezeichnung
29-A Querträger
29-B Halterung für den rechten Bremssattel
29-C Rechter Bremssattel
3 DS02-Schrauben
3 DS23-Schrauben



Bauphase 029: Anbringen des rechten Bremssattels



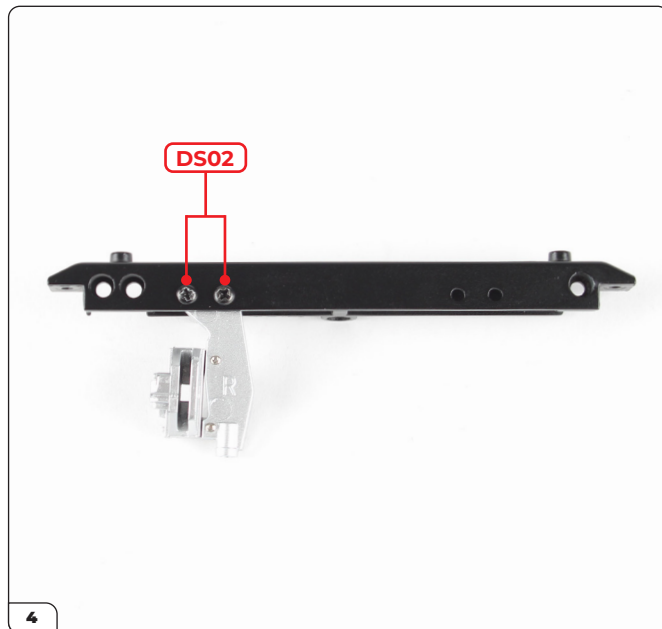
Richten Sie den rechten Bremssattel (29-C) wie gezeigt mit der Halterung (29-B) aus.



Bringen Sie es wie gezeigt in Position und befestigen Sie es mit 2 DS23-Schrauben.



Richten Sie die Halterung auf den Querträger (29-A) aus. Prüfen Sie die Ausrichtung der Teile auf dem Bild sorgfältig, die Halterung für den rechten Bremssattel sollte neben den zwei großen Löchern (umkreist) angebracht werden.



Platzieren Sie die Halterung auf dem Querträger und befestigen Sie sie mit 2 DS02-Schrauben.

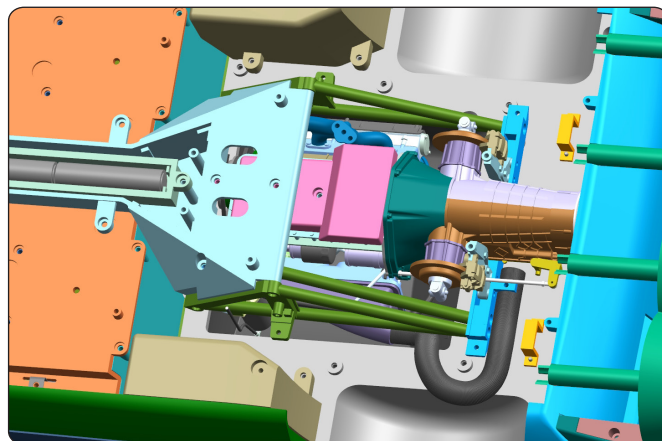
Bauphase 029: Anbringen des rechten Bremssattels

BAUPHASE ERLEDIGT



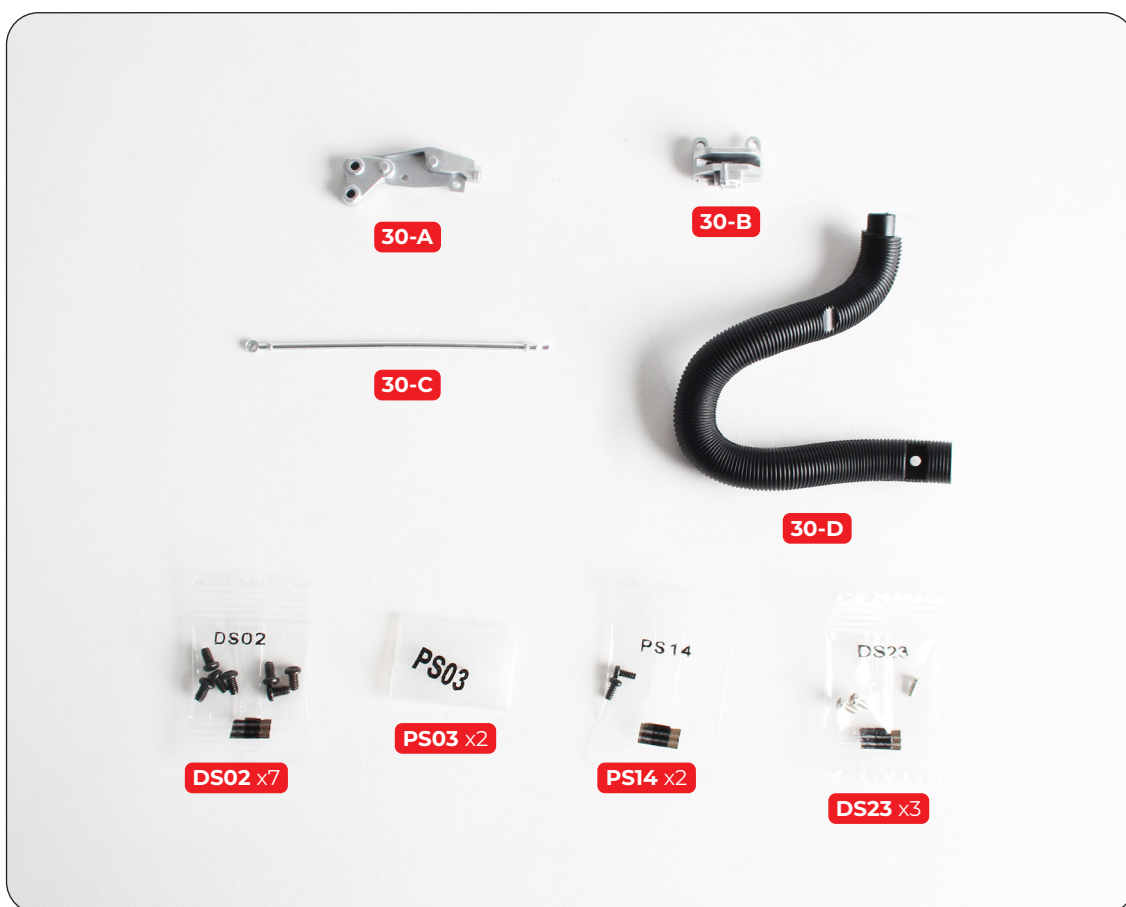
Bauphase 030: Anbringen des linken Bremssattels und Befestigen des Querträgers

In dieser Bauphase montieren Sie den linken Bremssattel und befestigen den Querträger an der Montage. Sie montieren auch den Ansaugschlauch an der Luftbox.

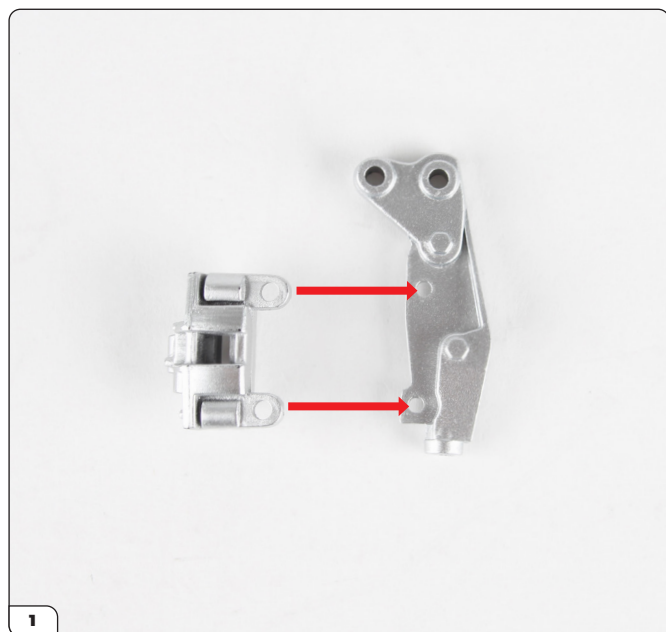


BAUHASE 030 TEILELISTE

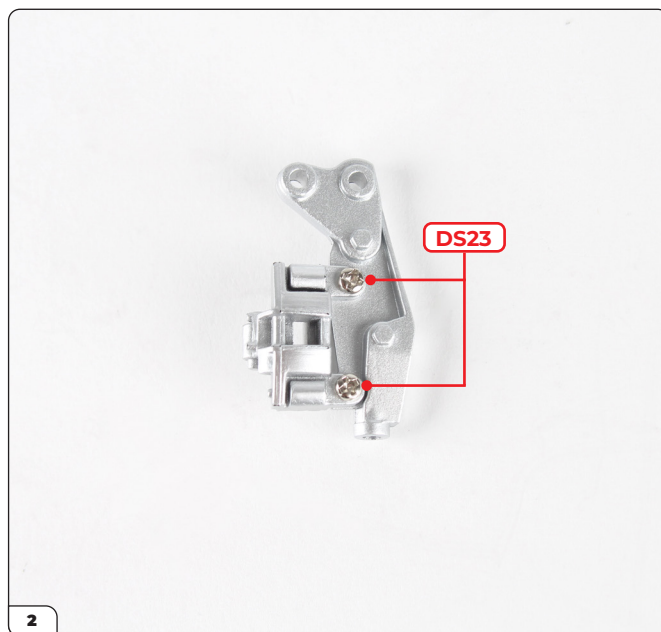
Bezeichnung	Bezeichnung
30-A Halterung für den linken Bremssattel	7 DS02-Schrauben
30-B Linker Bremssattel	2 PS03-Schrauben
30-C Schaltgetriebeverbindung	2 PS14-Schrauben
30-D Ansaugschlauch	3 DS23-Schrauben



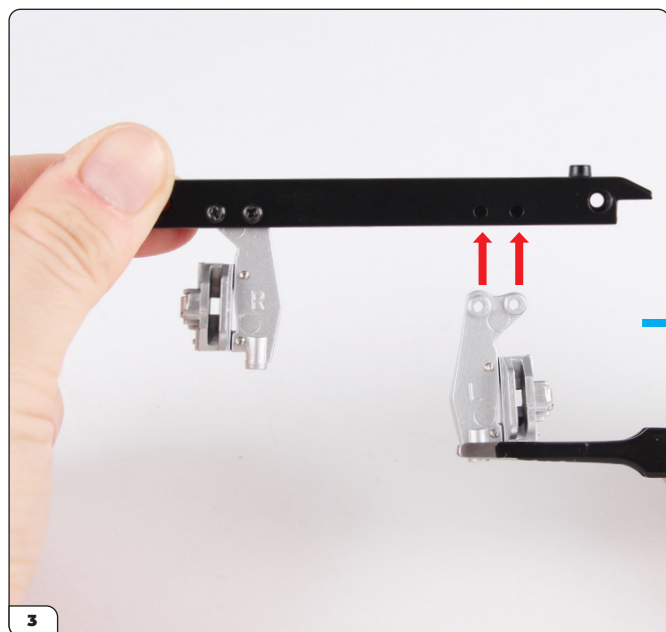
Bauphase 030: Anbringen des linken Bremssattels und Befestigen des Querträgers



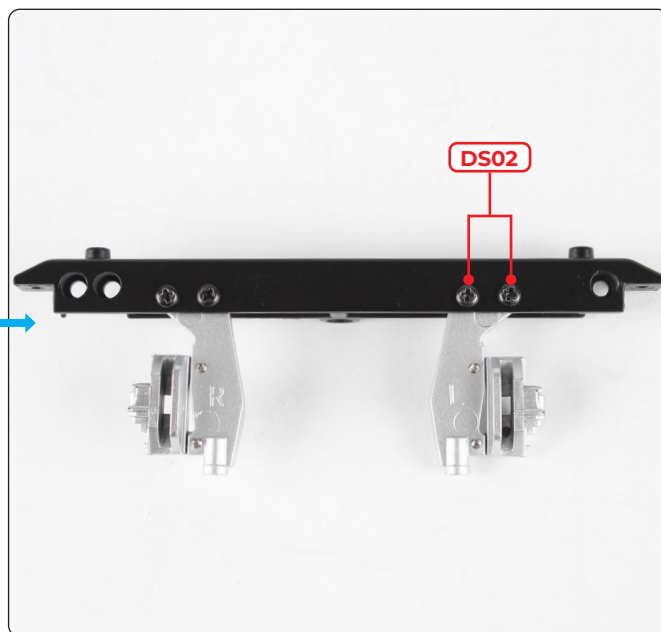
Richten Sie den linken Bremssattel (30-B) wie gezeigt mit der Halterung (30-A) aus.



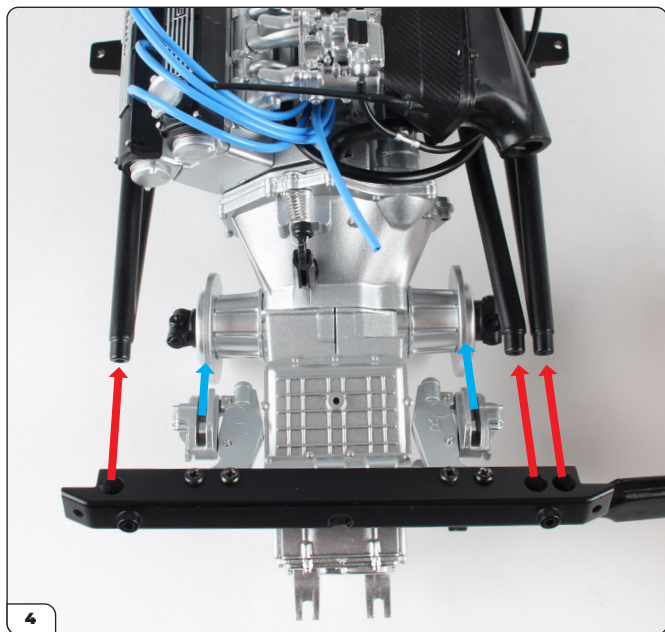
Bringen Sie es wie gezeigt in Position und befestigen Sie es mit 2 DS23-Schrauben.



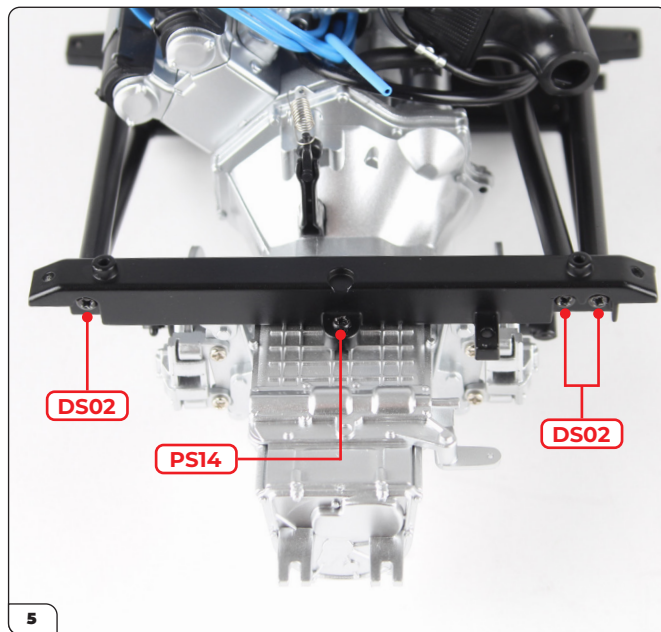
Richten Sie die Halterung mit dem Querträger (Bauphase 29) aus, platzieren Sie sie wie gezeigt und befestigen Sie sie mit 2 DS02-Schrauben.



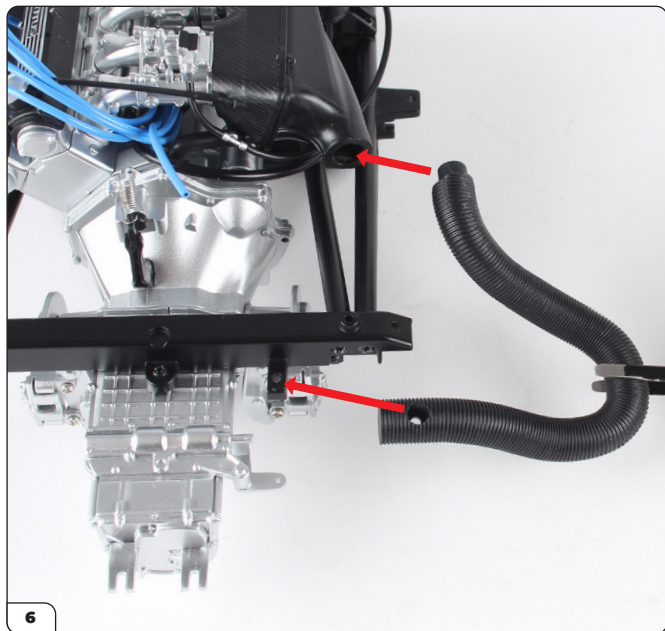
Bauphase 030: Anbringen des linken Bremssattels und Befestigen des Querträgers



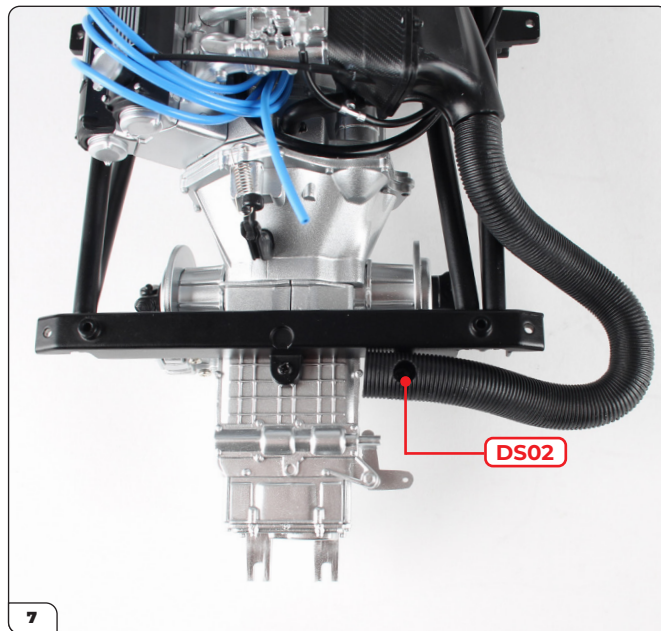
Richten Sie den Querträger mit den Seitenteilen (rote Pfeile) und die Bremssättel mit den Bremsscheiben (blaue Pfeile) aus.



Montieren Sie den Querträger und sichern Sie ihn mit 3 DS02- und 1 PS14-Schrauben.

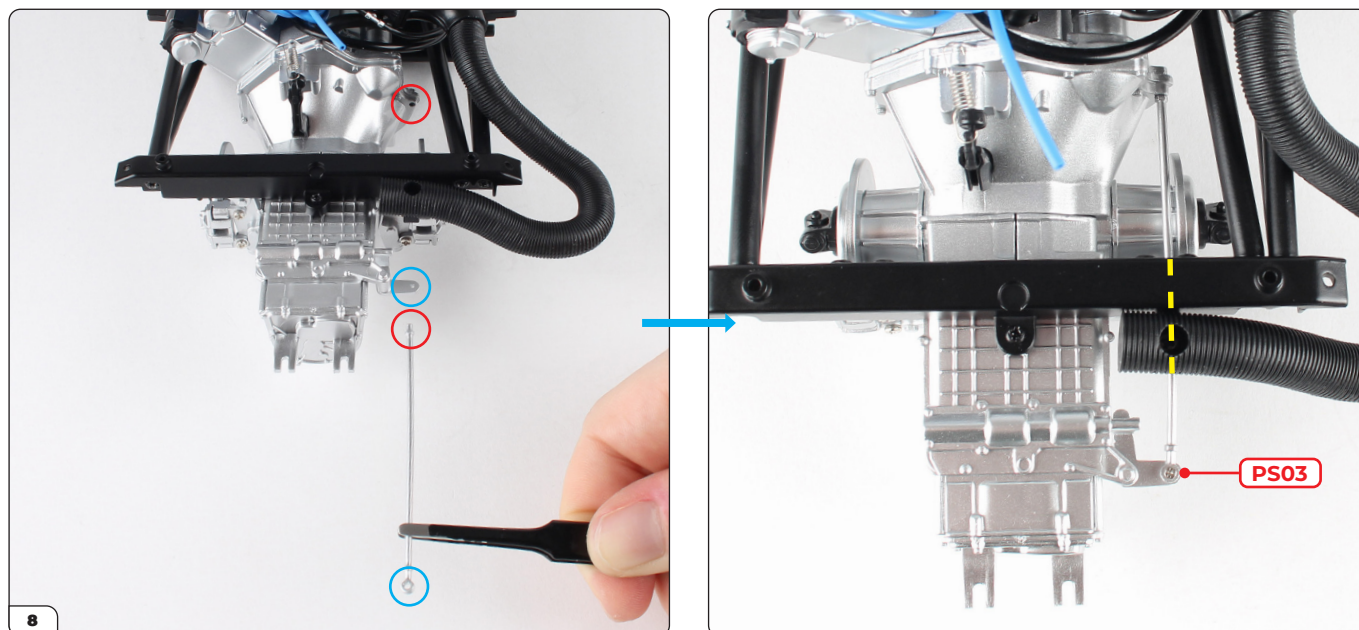


Richten Sie den Ansaugschlauch (30-D) mit dem Querträger und der Luftbox aus.



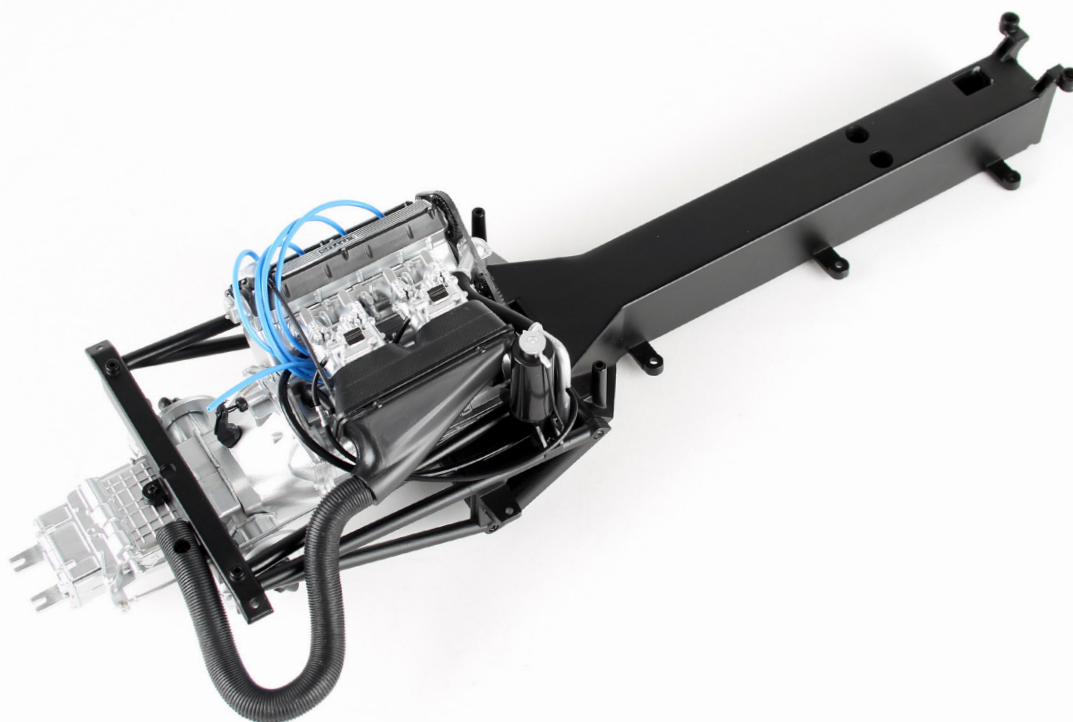
Platzieren Sie es wie gezeigt und sichern Sie es mit einer DS02-Schraube.

Bauphase 030: Anbringen des linken Bremssattels und Befestigen des Querträgers



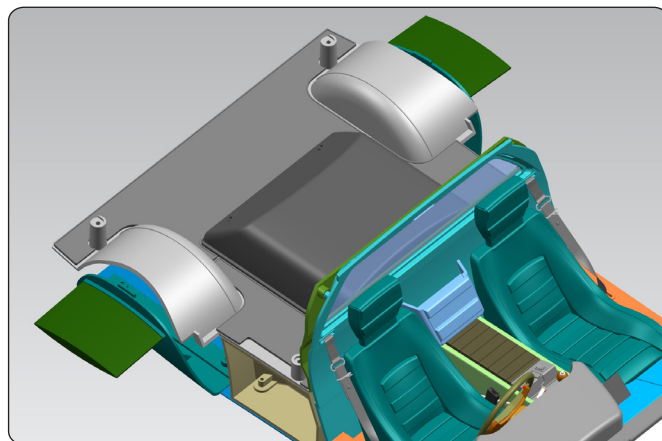
Montieren Sie die Schaltgetriebeverbindung (30-C) unter dem Querträger und in das kleine Loch am Glockengehäuse (rote Kreise). Platzieren Sie das andere Ende wie durch die blauen Kreise gezeigt, und sichern Sie es mit einer PS03-Schraube.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 031: Anbringen des Teppichs auf dem hinteren Boden

Jetzt beginnen Sie mit der Arbeit am hinteren Boden, beginnend mit der Verlegung des Teppichs.

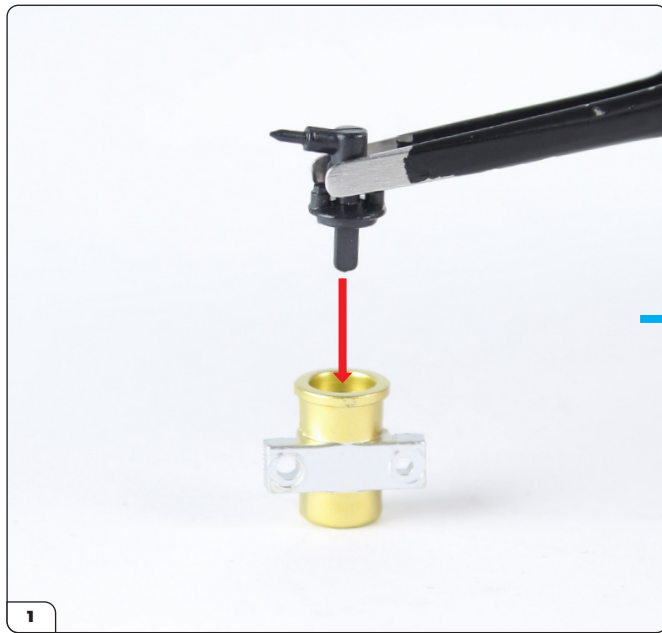


BAUHAUSE 031 TEILELISTE

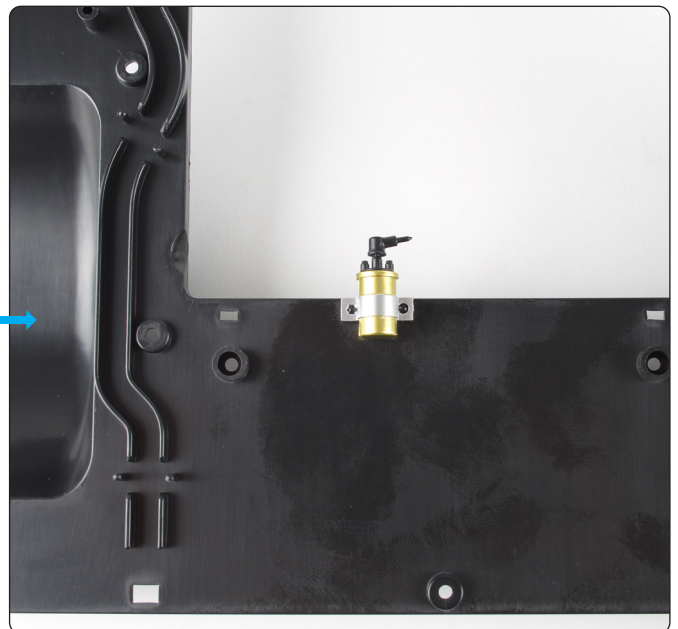
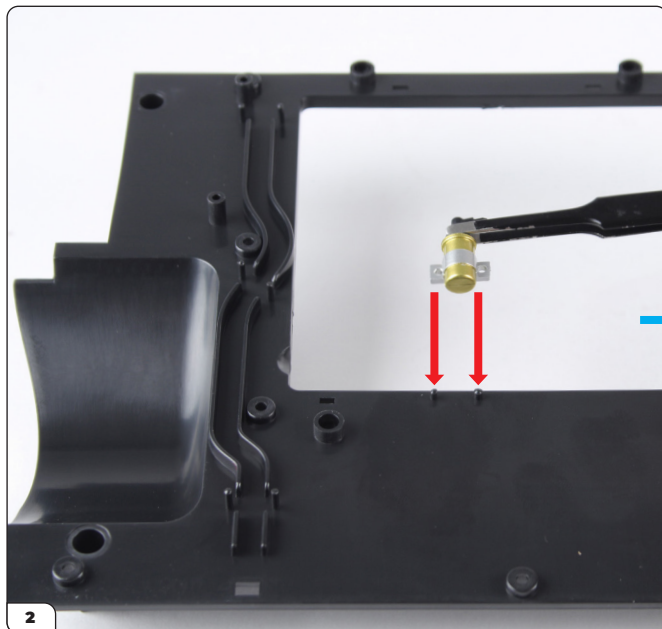
Bezeichnung
31-A Hinterer Boden
31-B Spule
31-C Spulenstecker
31-D Teppich Aufkleberbogen
5 DS02-Schrauben



Bauphase 031: Anbringen des Teppichs auf dem hinteren Boden

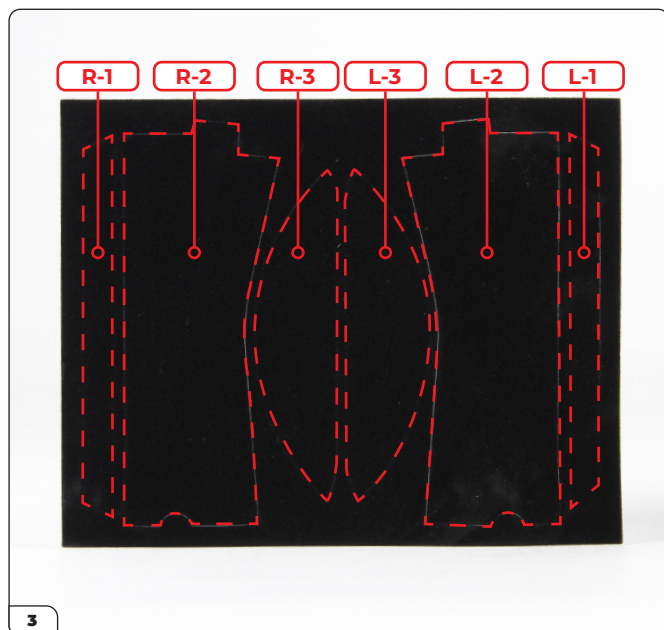


Montieren Sie den Spulenstecker (31-C) auf der Spule (31-B).

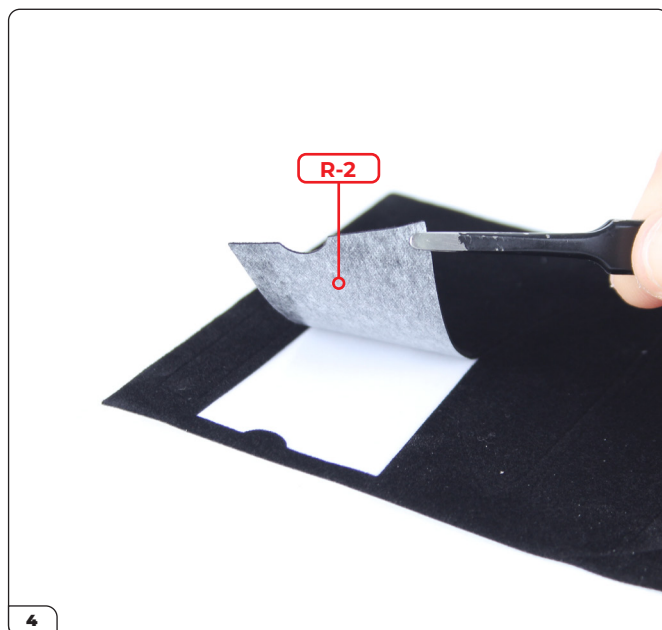


Drücken Sie die Spule auf die beiden Stifte auf der Unterseite des hinteren Bodens (31-A).

Bauphase 031: Anbringen des Teppichs auf dem hinteren Boden



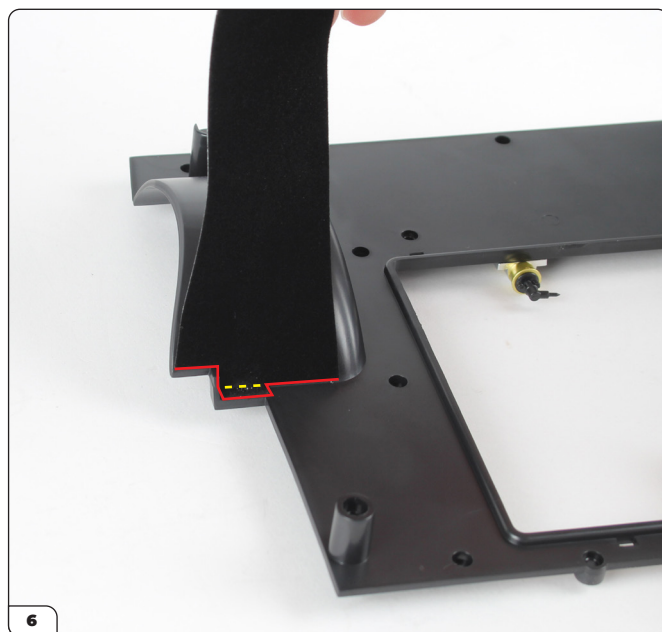
Es gibt sechs Aufkleber auf Teil 31-D. Sie werden nach den oben gezeigten Teilennamen bezeichnet.



Ziehen Sie den Aufkleber R-2 vom Trägerpapier ab.



Richten Sie R-2 mit dem oberen Teil des hinteren rechten Radkastens auf dem Innenboden aus. Beachten Sie die Form, wie durch die roten Linien angegeben.



Beginnen Sie, R-2 in Position zu kleben, indem Sie es an die passende Form anpassen. Die gelbe gestrichelte Linie zeigt einen Knick im Aufkleber an.

Bauphase 031: Anbringen des Teppichs auf dem hinteren Boden



Kleben Sie den Aufkleber glatt über den Bogen und drücken Sie die gewölbte Vertiefung um den Schraubbolzen herum.



Ziehen Sie den Aufkleber R-3 vom Trägerpapier ab.

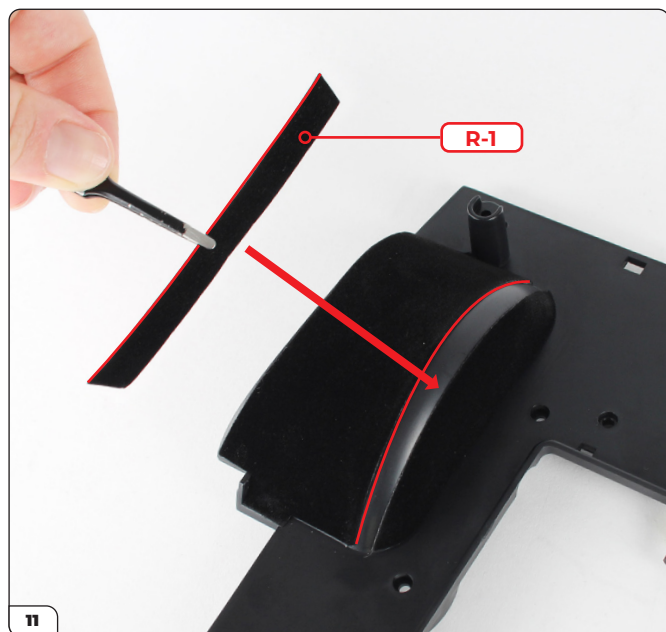


Kleben Sie R-3 auf die Innenseite des Radkastens, passen Sie die flache Kante an den Boden an (gestrichelte Linie) und richten Sie die Enden mit R-2 aus (Pfeile).

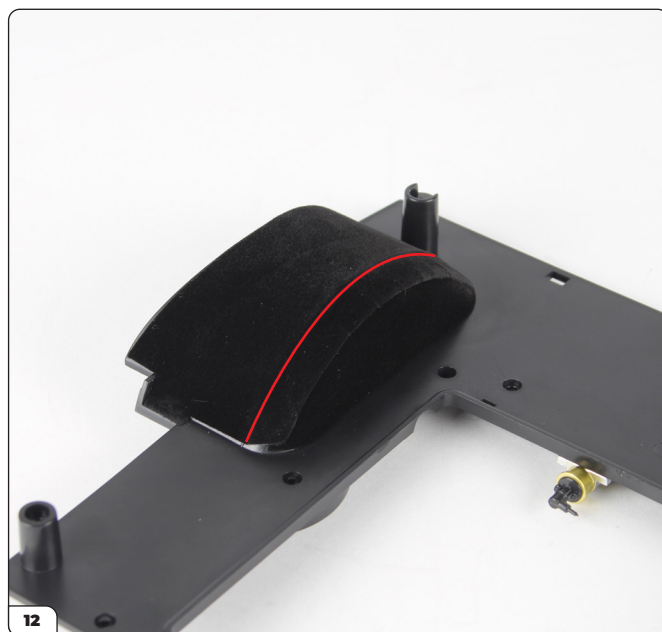


Drücken Sie den Aufkleber fest um die Ränder.

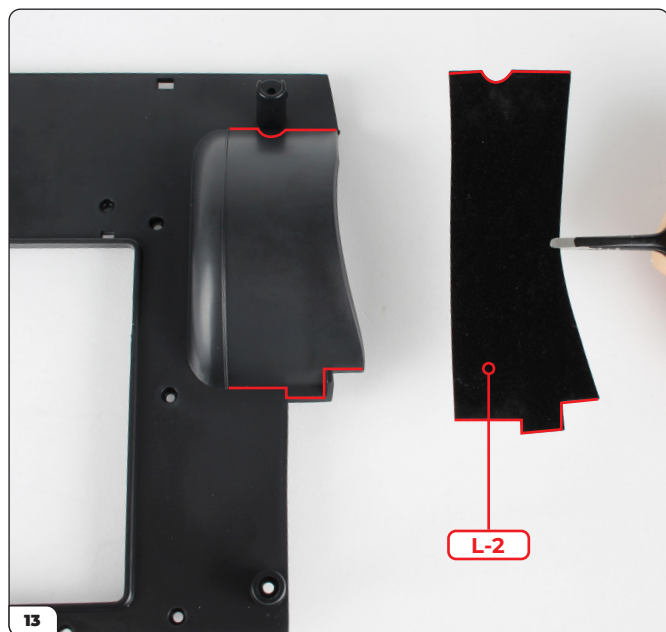
Bauphase 031: Anbringen des Teppichs auf dem hinteren Boden



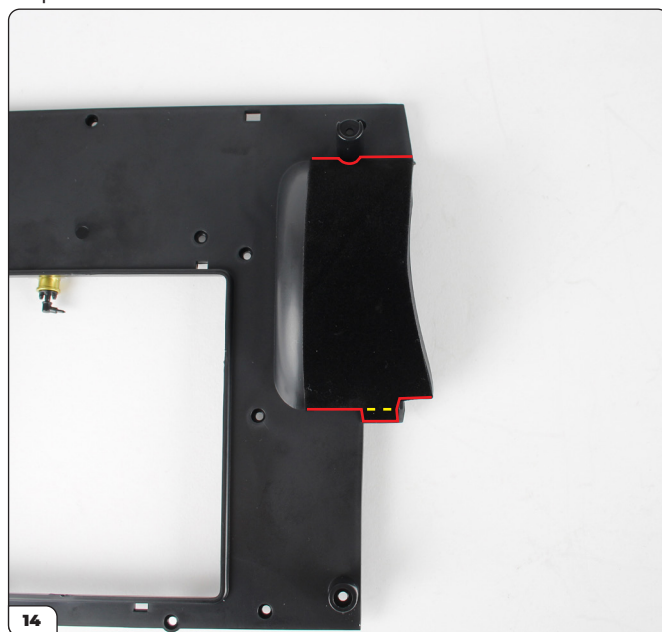
Ziehen Sie den Aufkleber R-1 ab und richten Sie ihn auf die Lücke zwischen R-2 und R-3 aus.



Richten Sie die längste Kante des Aufklebers R-1 mit der Kante von R-2 aus (rote Linie). Kleben Sie es fest, strecken Sie es darüber und drücken Sie es über die Kurve nach unten. Hinweis: Es wird eine gewisse Überlappung geben, Sie können es eventuell vorab anpassen und den Überschuss dann abschneiden.

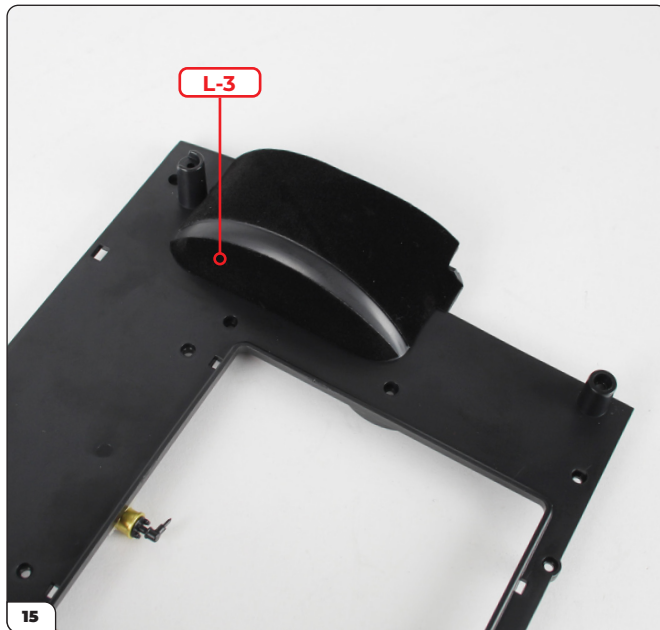


Ziehen Sie den Aufkleber L2 ab und richten Sie ihn auf der anderen Seite aus.

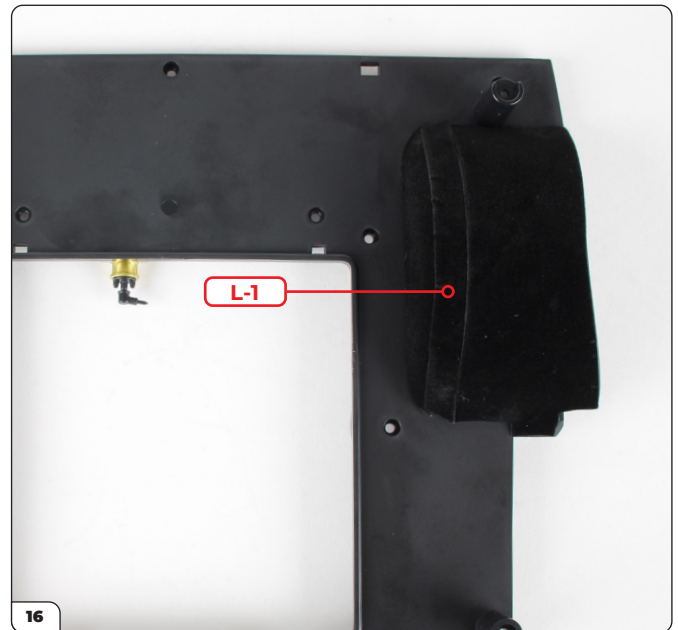


Kleben Sie es auf die gleiche Weise wie zuvor fest.

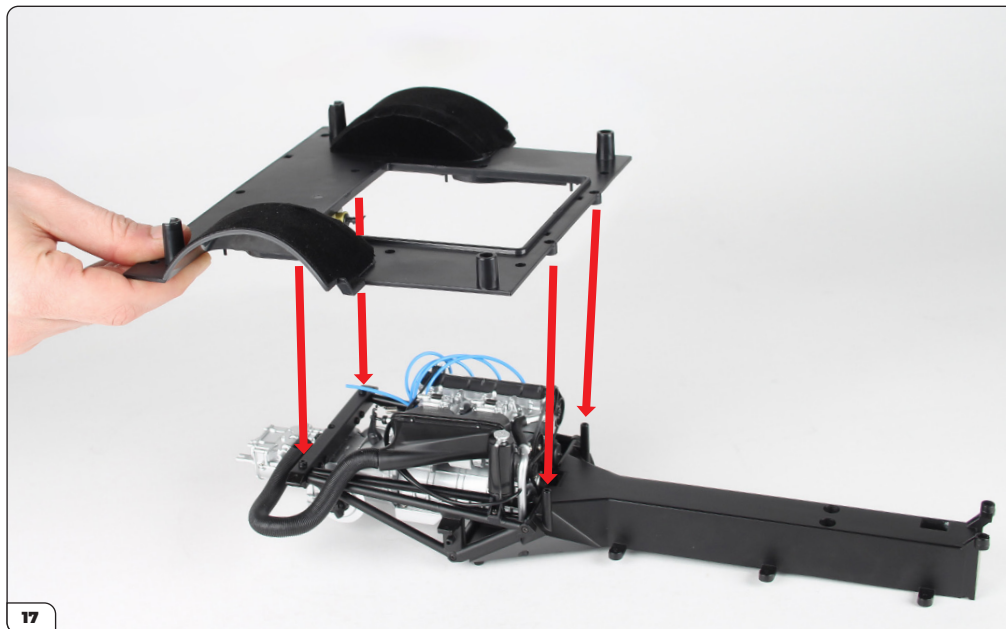
Bauphase 031: Anbringen des Teppichs auf dem hinteren Boden



Ziehen Sie L-3 ab und kleben Sie es wie zuvor.

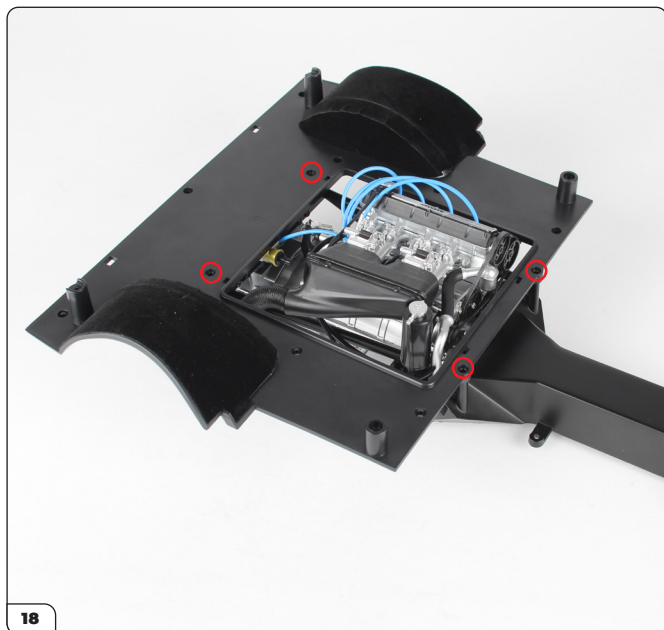


Ziehen Sie L-1 ab und kleben Sie es wie zuvor.

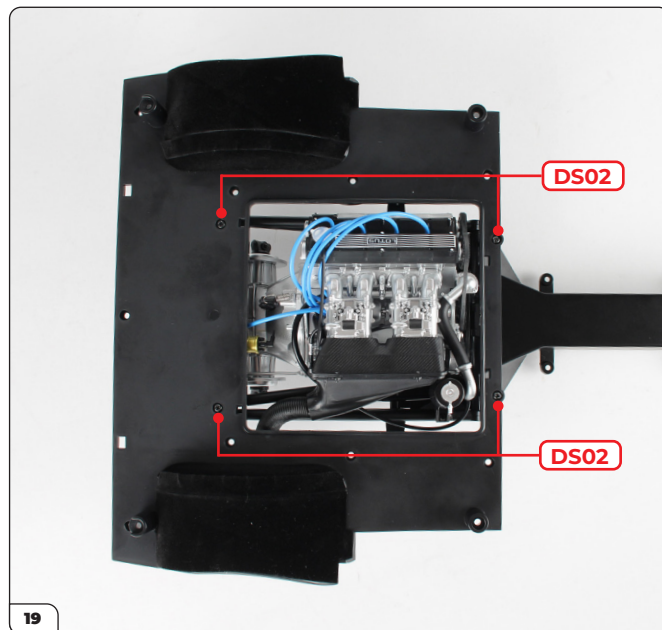


Richten Sie den Innenboden mit dem Fahrgestell (Bauphase 30) aus.

Bauphase 031: Anbringen des Teppichs auf dem hinteren Boden

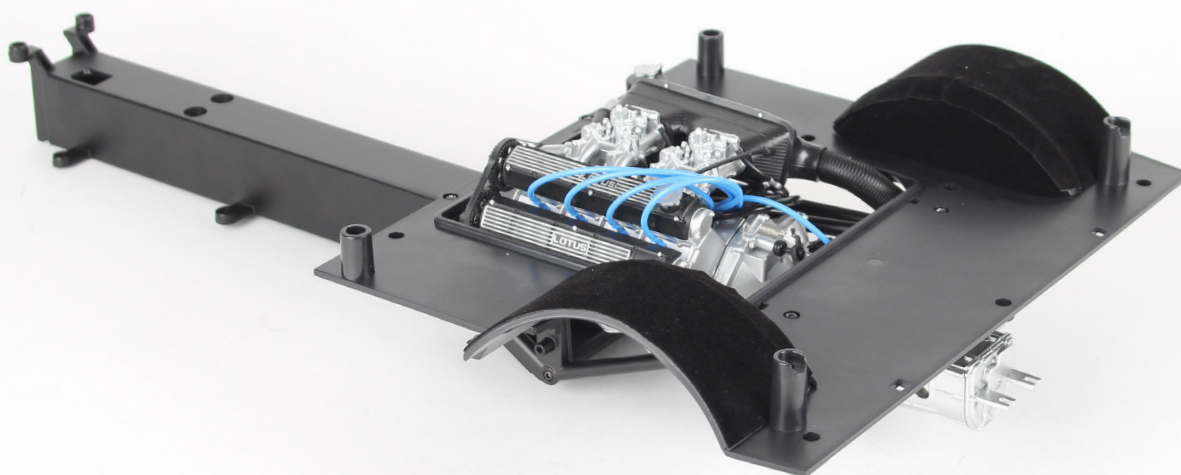


Setzen Sie den Innenboden ein und prüfen Sie, ob die Schraubenlöcher ausgerichtet sind (umkreist).



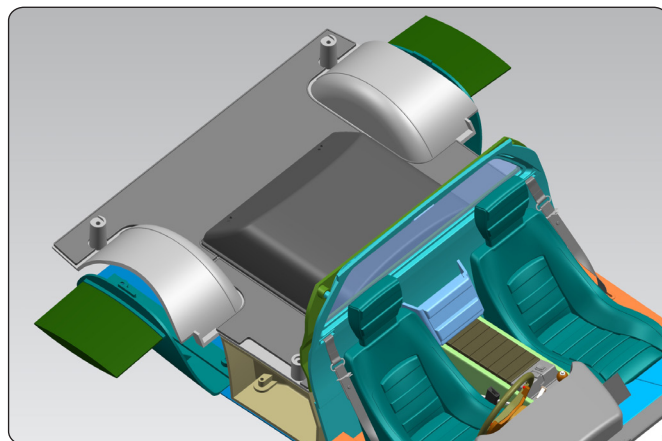
Befestigen Sie es mit 4 DS02-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



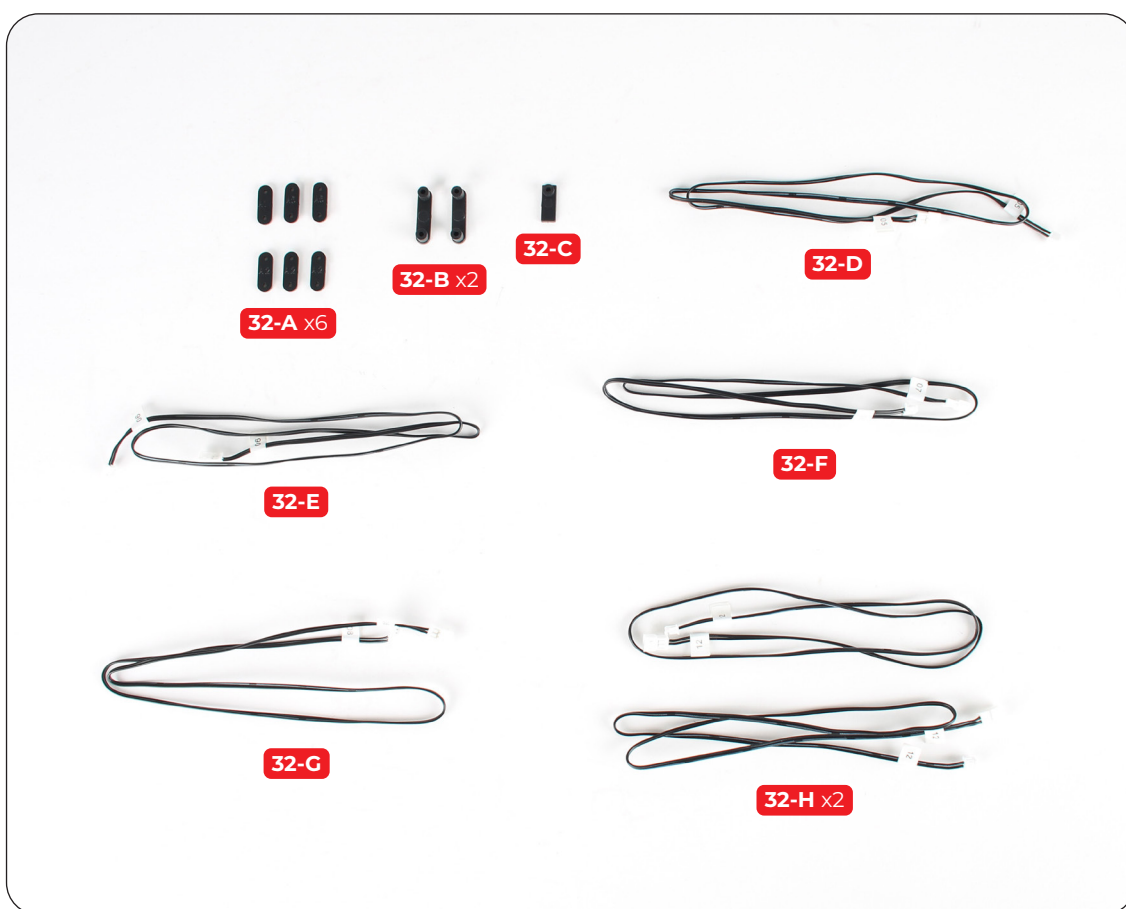
Bauphase 032: Durchführen von Kabeln durch den Getriebetunnel

In dieser Bauphase beginnen Sie, die Verkabelung für Ihr Modell zu platzieren, indem Sie sie durch den Getriebetunnel ziehen.

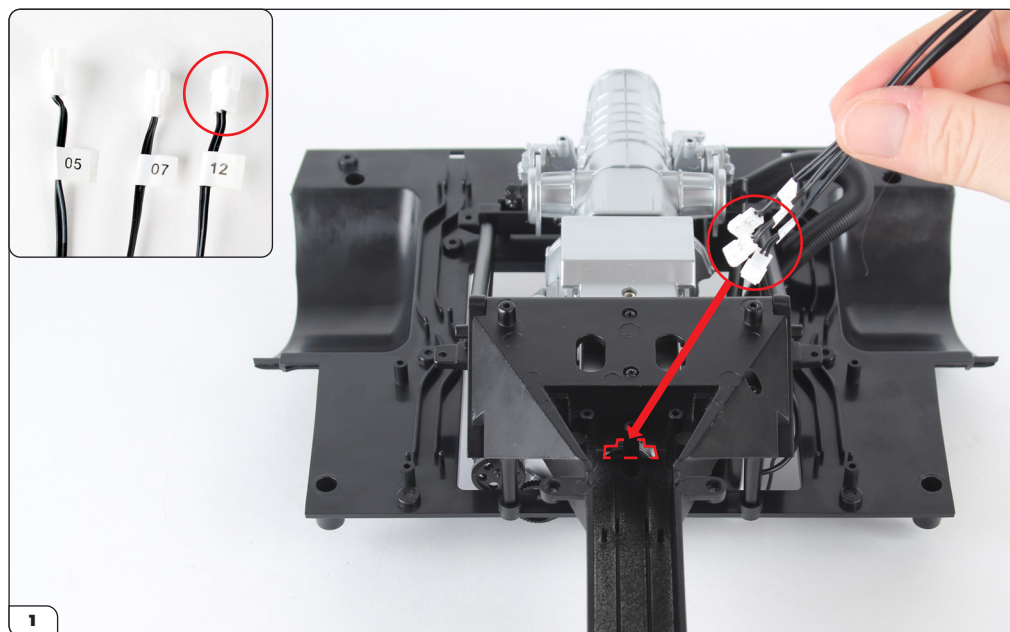


BAUHASE 032 TEILELISTE

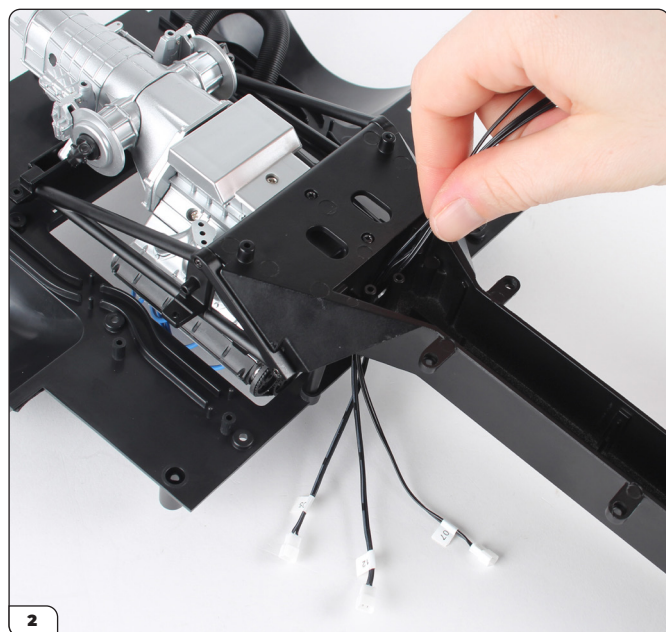
Bezeichnung	Bezeichnung
32-A Kleiner Kabelhalter x6	32-E Kabel „06“
32-B Großer Kabelhalter x2	32-F Kabel „07“
32-C Mittlerer Kabelhalter	32-G Kabel „08“
32-D Kabel „05“	32-H Kabel „12“x2



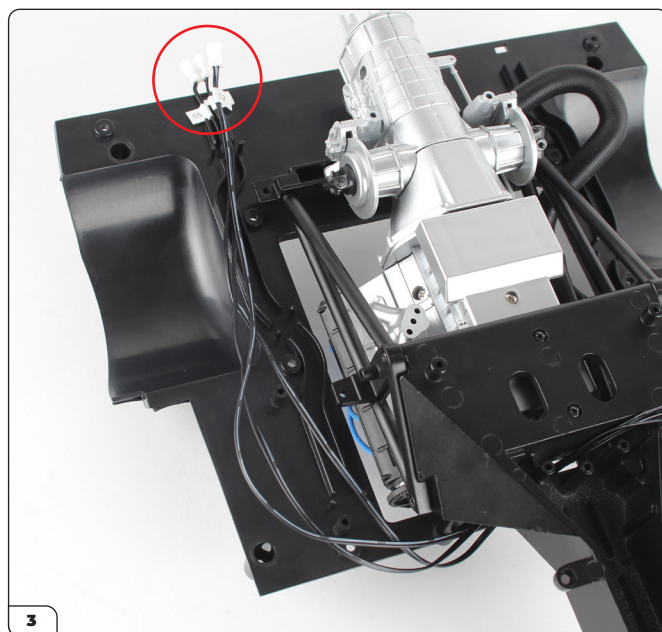
Bauphase 032: Durchführen von Kabeln durch den Getriebetunnel



Nehmen Sie die Kabel Nr. 05, Nr. 07 und Nr. 12 (32-D, 32-F, 32-H). Suchen Sie die Steckerenden (kreisförmig) und führen Sie sie durch das Loch im Getriebetunnel.

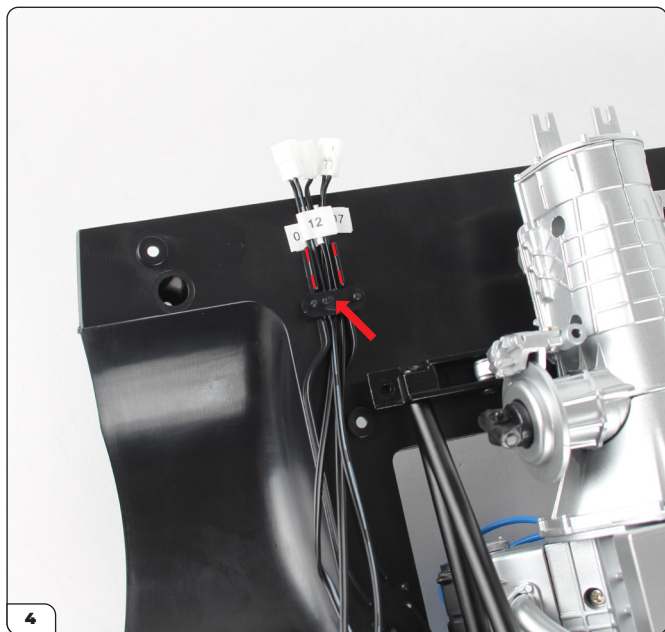


Positionieren Sie die Enden auf der linken Seite der Montage wie gezeigt.

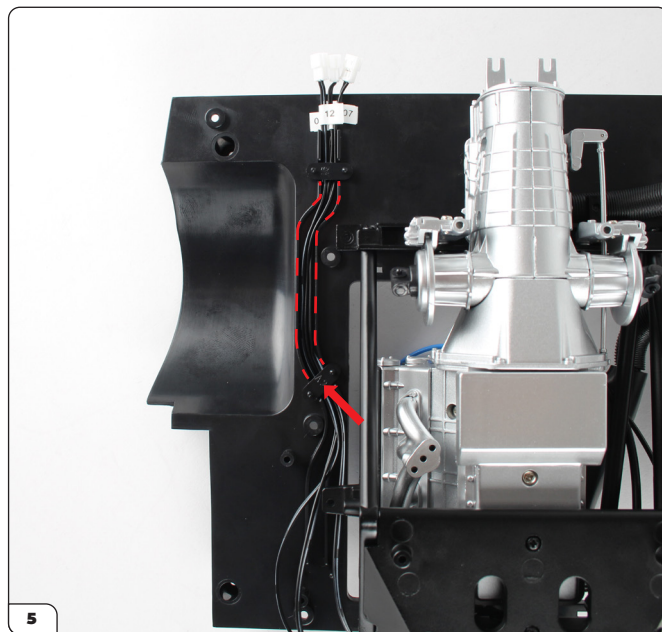


Ziehen Sie die Kabel durch und platzieren Sie die Steckerenden so, dass sie über den Rand des hinteren Bodens hinausragen (siehe Kreis).

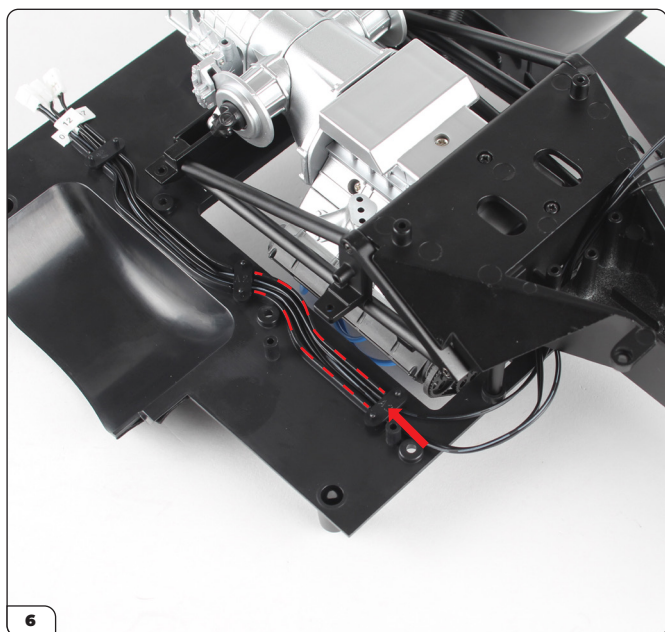
Bauphase 032: Durchführen von Kabeln durch den Getriebetunnel



Halten Sie die Enden in Position, legen Sie die Kabel in den Kanal (gestrichelte Linien) und sichern Sie sie mit einem kleinen Kabelhalter (32-A).



Legen Sie die Kabel in den nächsten Abschnitt des Kanals (gestrichelte Linien) und sichern Sie sie mit einem weiteren kleinen Kabelhalter.

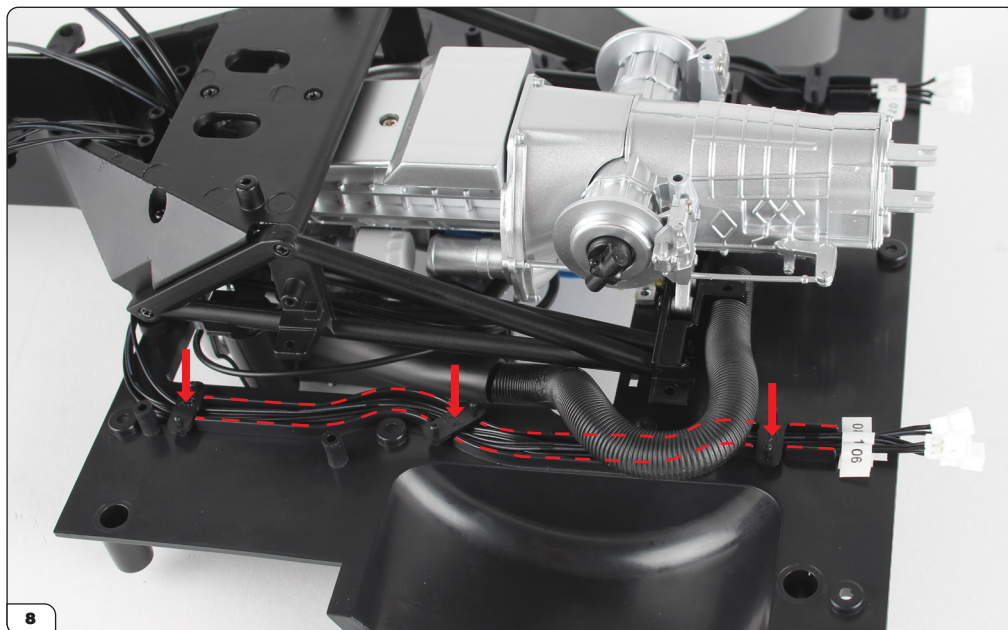


Legen Sie die Kabel in den letzten Abschnitt des Kanals (gestrichelte Linien) und sichern Sie sie mit einem weiteren kleinen Kabelhalter.

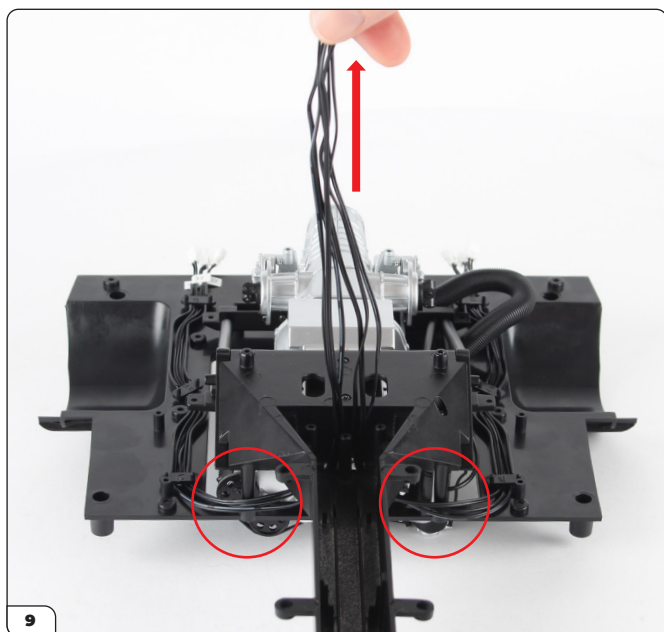


Nehmen Sie die Kabel Nr. 06, Nr. 08 und Nr. 12 (32-E, 32-G, 32-H). Nun folgen Sie dem gleichen Prozess, um diese auf der anderen Seite zu befestigen.

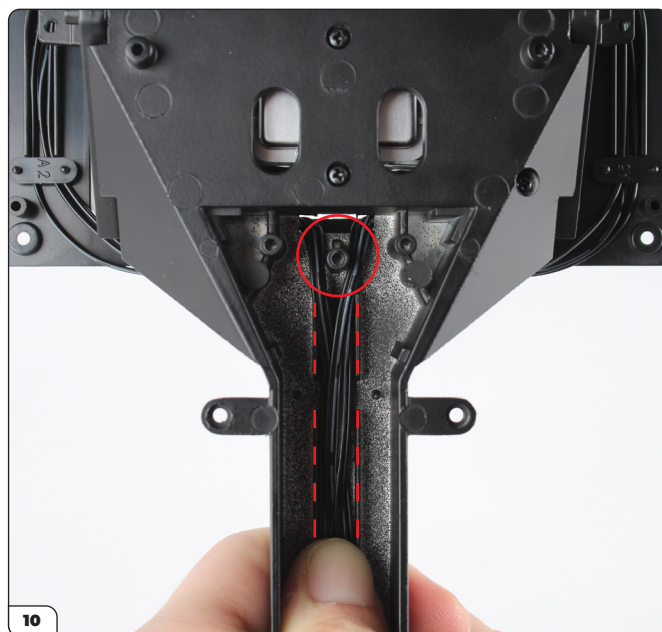
Bauphase 032: Durchführen von Kabeln durch den Getriebetunnel



Führen Sie die Steckerenden durch dieselbe Öffnung im Getriebetunnel und positionieren Sie sie über dem hinteren Boden auf der gegenüberliegenden Seite. Legen Sie die Kabel in den Kanal und sichern Sie sie mit 3 kleinen Kabelhaltern.

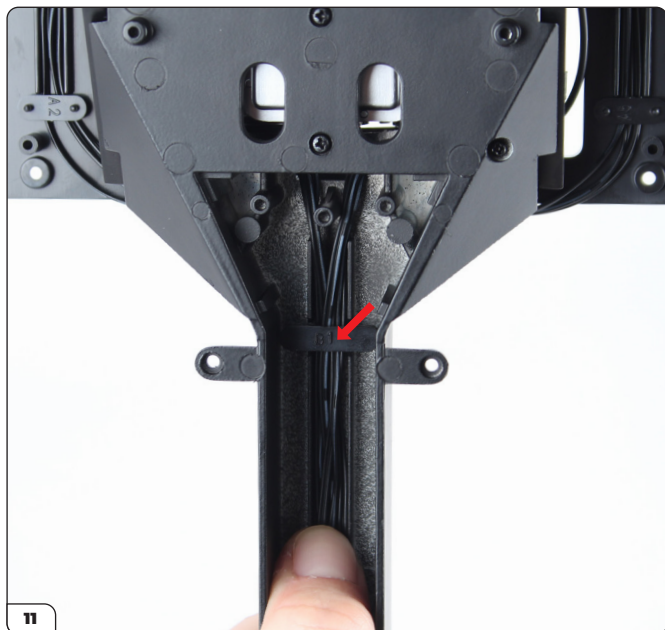


Ziehen Sie vorsichtig die anderen Enden der Kabel (Pfeil), bis sie straff um die Säulen (siehe Kreise) liegen.

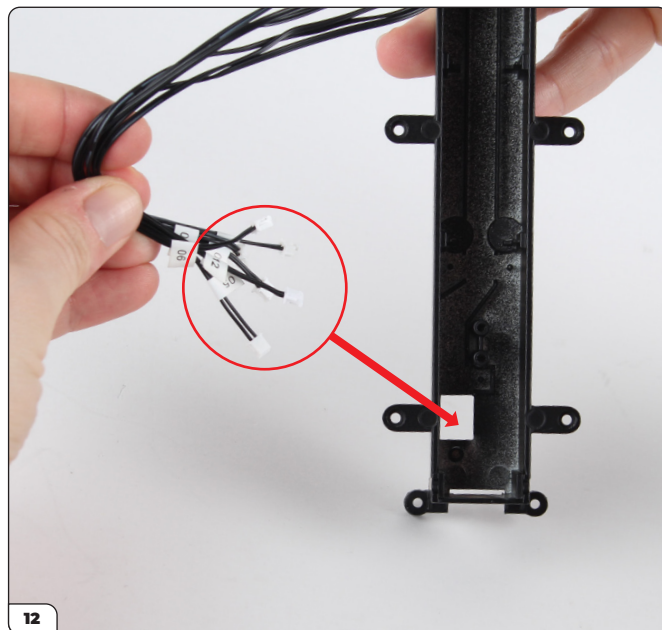


Positionieren Sie die Kabel in den zentralen Kanal (gestrichelte Linie) im Getriebetunnel. Stellen Sie sicher, dass sie um den Schraubenbolzen (siehe Kreis) herum platziert sind.

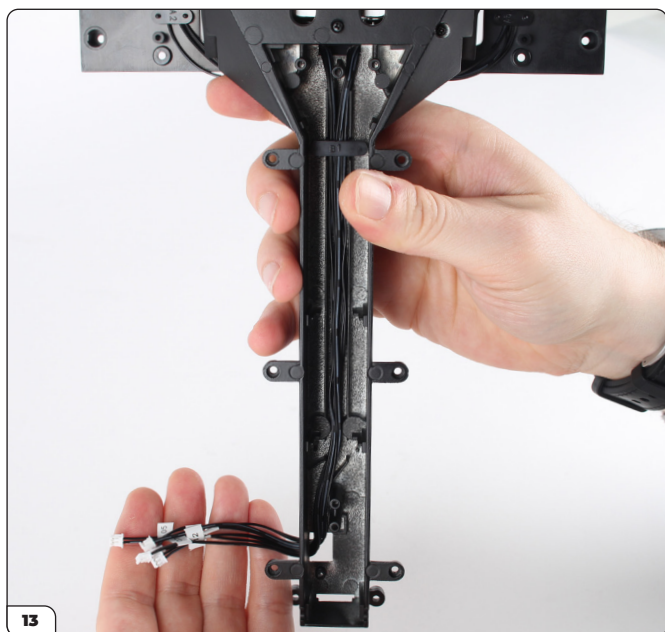
Bauphase 032: Durchführen von Kabeln durch den Getriebetunnel



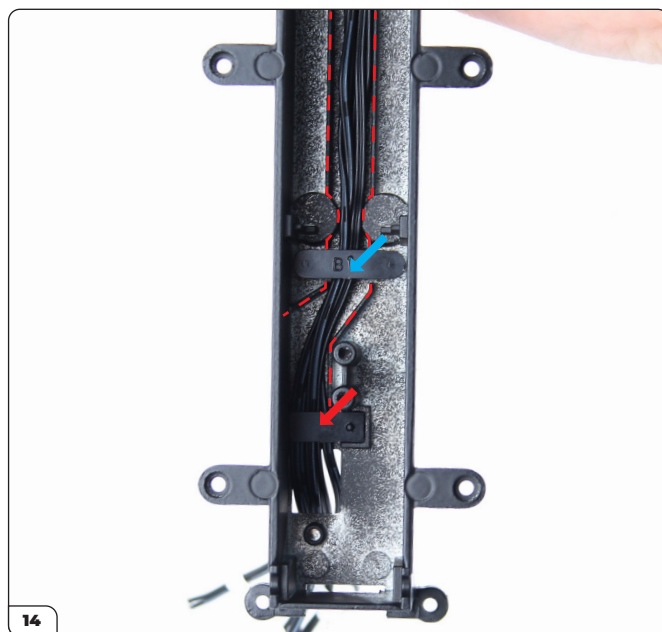
Befestigen Sie einen großen Kabelhalter (32-B), um die Kabel zu sichern.



Führen Sie die Enden der Kabel durch die rechteckige Öffnung am Ende des Getriebetunnels.



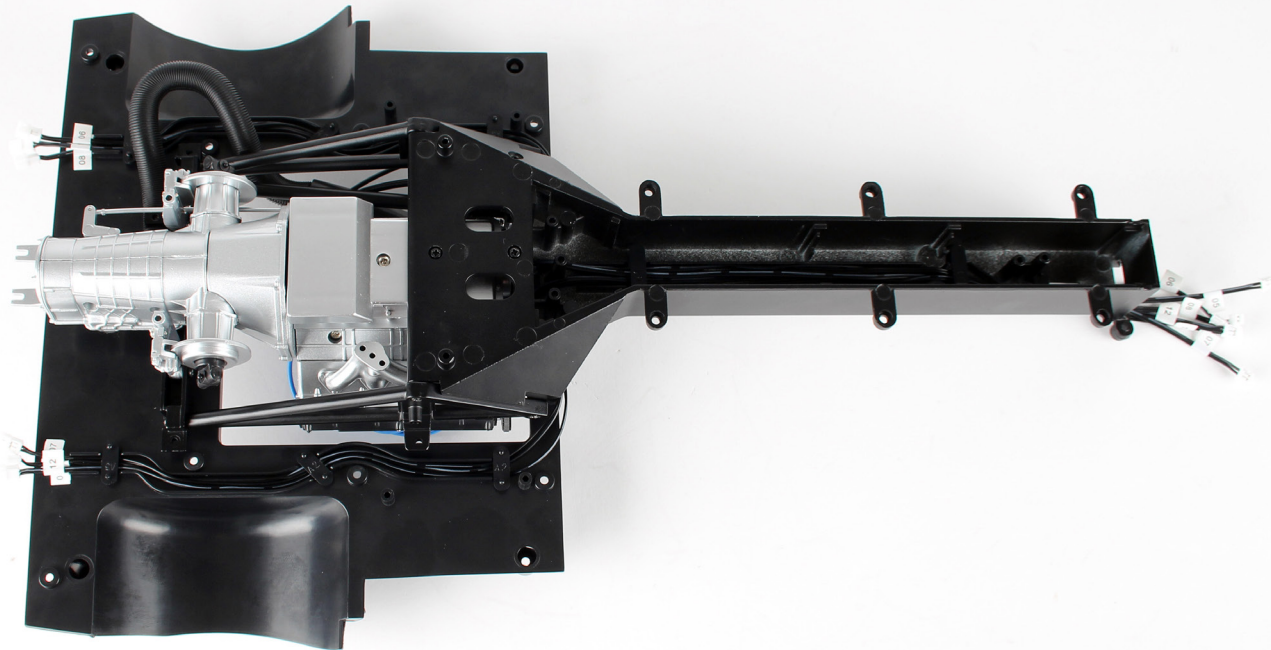
Die Kabel sollten nun so aussehen.



Legen Sie die Kabel in den letzten Abschnitt des Kanals (gestrichelte Linien) und sichern Sie sie mit dem anderen großen Kabelhalter (blauer Pfeil) und dann mit dem mittleren Kabelhalter (32-C, roter Pfeil).

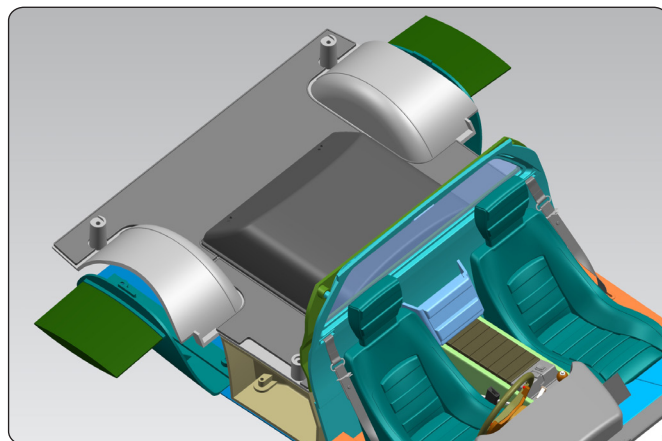
Bauphase 032: Durchführen von Kabeln durch den Getriebetunnel

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 033: Anbringen der rechten und linken Bodenplatten

In dieser Bauphase verlegen Sie Teppich auf den rechten und linken Bodenplatten, bevor Sie sie auf der Montage des hinteren Bodens befestigen.



BAUHAUSE 033 TEILELISTE

Bezeichnung
33-A Rechte Bodenplatte
33-B Linke Bodenplatte
33-C Teppich Aufkleberbogen
5 PS05-Schrauben



33-A



33-B

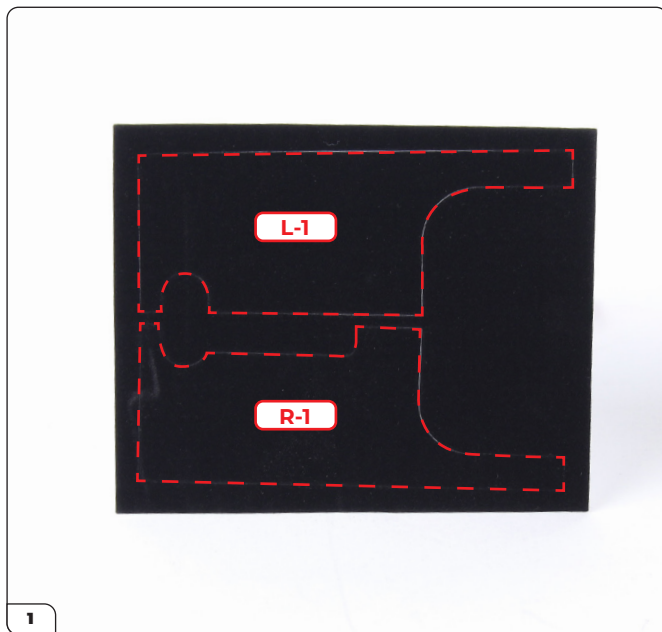


33-C

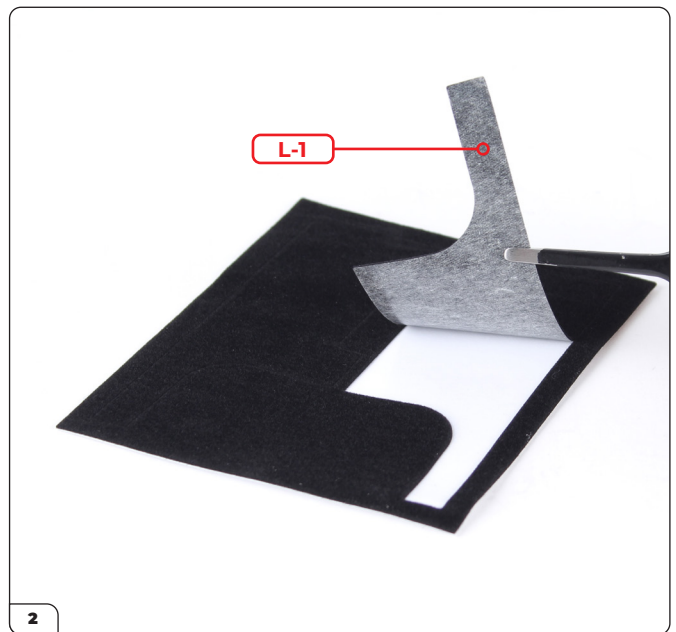


PS05 x5

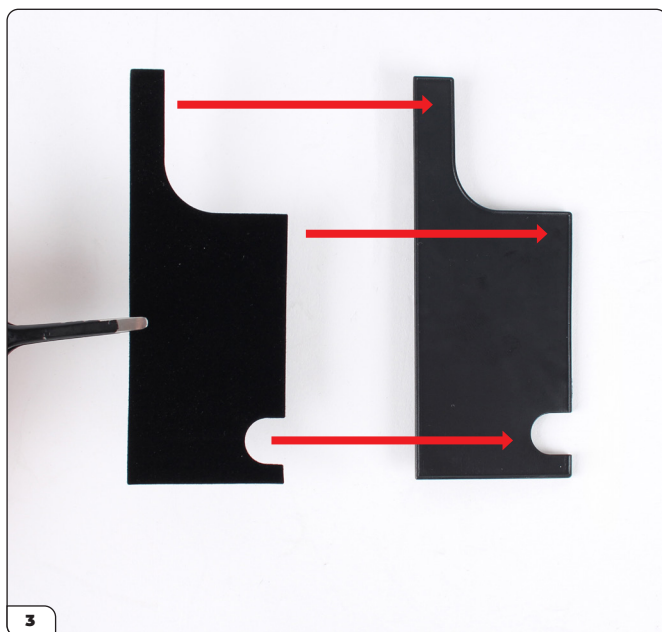
Bauphase 033: Anbringen der rechten und linken Bodenplatten



Nehmen Sie den Aufkleberbogen (33-C). Darauf befinden sich zwei Aufkleber, die als L-1 und R-1 bezeichnet werden, wie gezeigt.



Ziehen Sie den Aufkleber L-1 vom Trägerpapier ab.



Richten Sie den Aufkleber auf die linke Bodenplatte (33-B) aus.

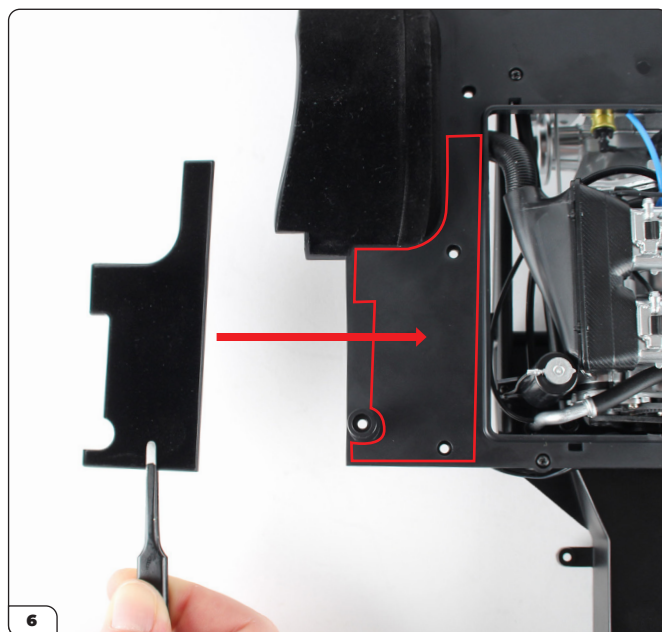


Kleben Sie den Aufkleber auf die Platte.

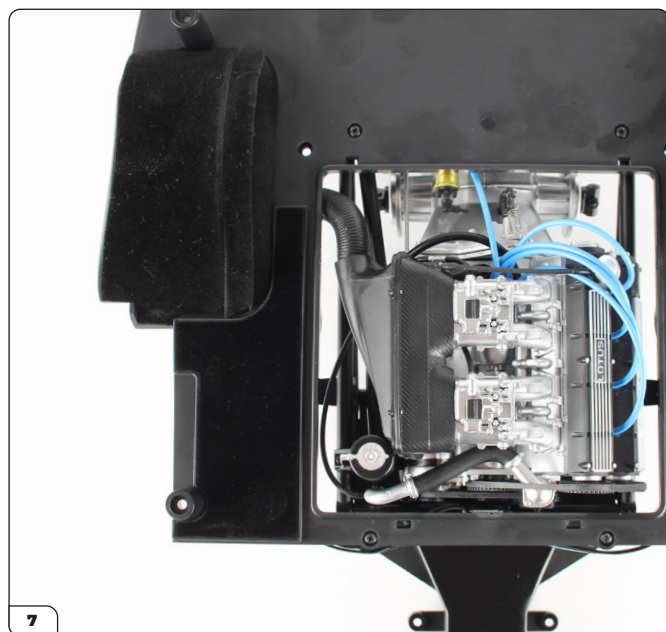
Bauphase 033: Anbringen der rechten und linken Bodenplatten



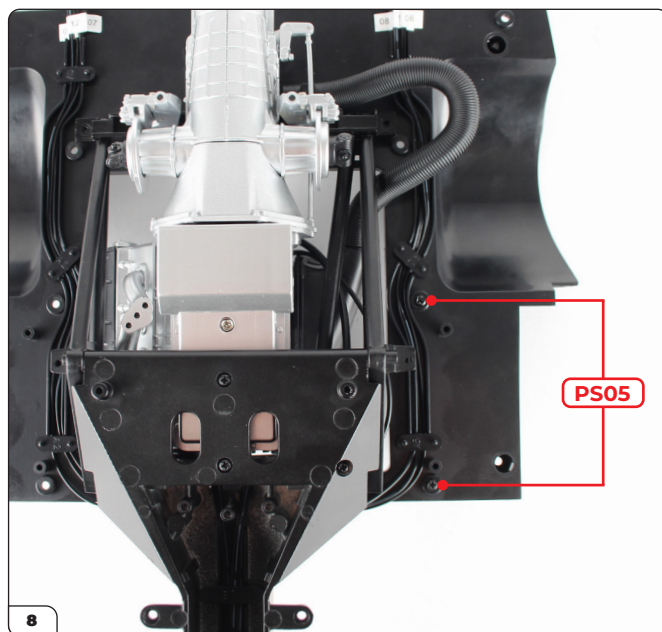
Ziehen Sie den Aufkleber R-1 vom Bogen ab und kleben Sie ihn auf die gleiche Weise auf die rechte Bodenplatte (33-A).



Richten Sie die rechte Bodenplatte mit dem hinteren Boden (Bauphase 32) aus.

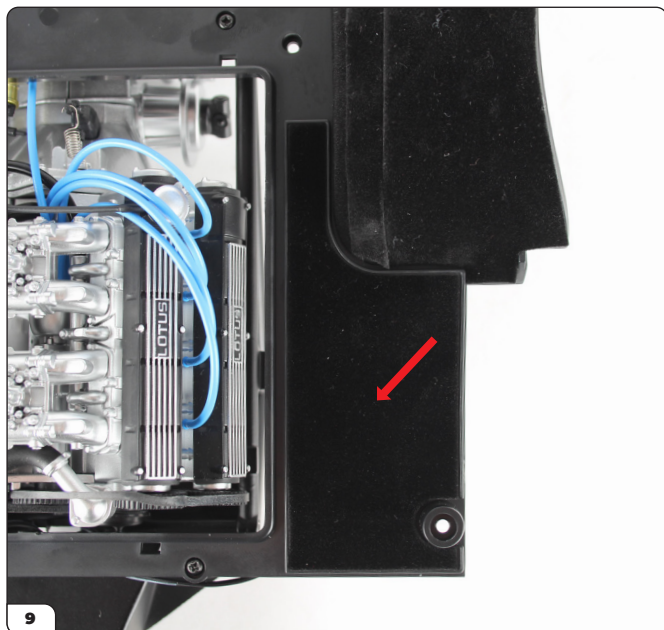


Bringen Sie die rechte Bodenplatte an.

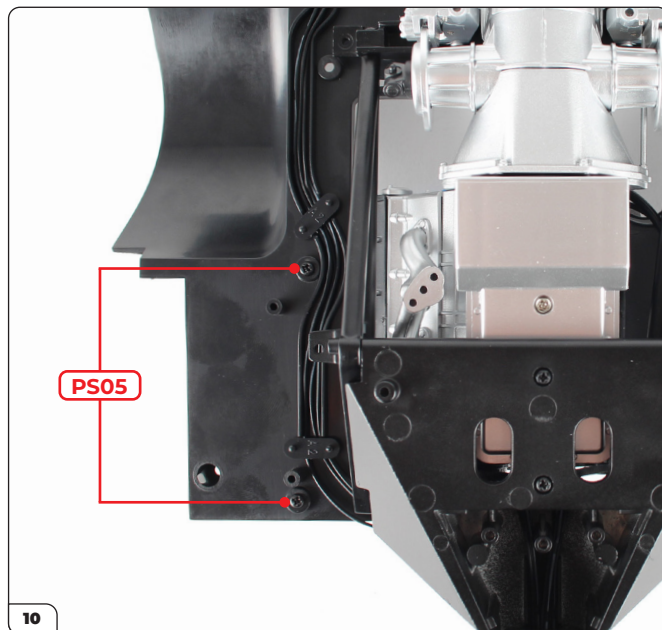


Befestigen Sie es von unten mit 2 PS05-Schrauben.

Bauphase 033: Anbringen der rechten und linken Bodenplatten

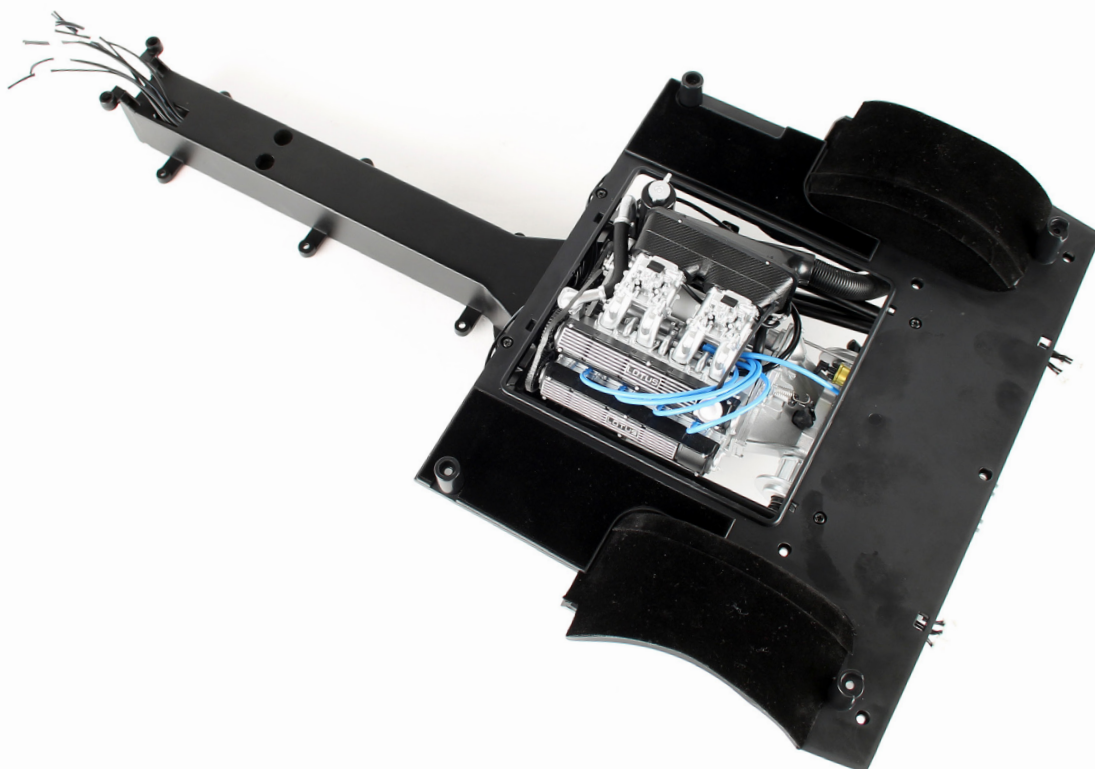


Bringen Sie die linke Bodenplatte auf der gegenüberliegenden Seite an.



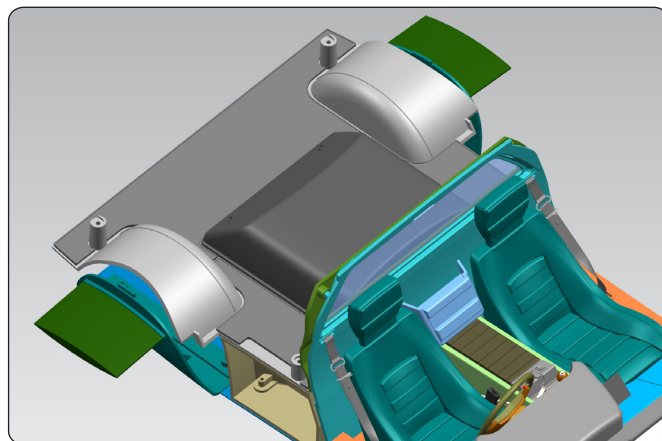
Befestigen Sie es mit 2 PS05-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 034: Anbringen der hinteren Bodenplatte

In der letzten Bauphase verlegen Sie einen Teppich auf der hinteren Bodenplatte, bevor Sie sie an der Montage des hinteren Bodens befestigen.



BAUHASE 034 TEILELISTE

Bexeichnung
34-A Hintere Bodenplatte
34-B Teppich Aufkleberbogen
6 PS05-Schrauben



34-A

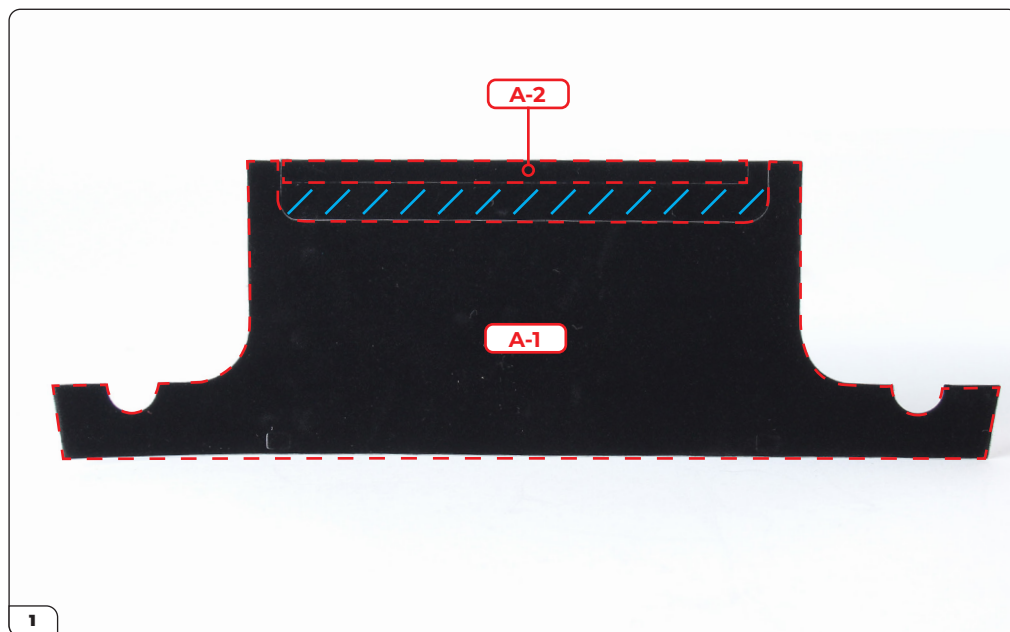


34-B

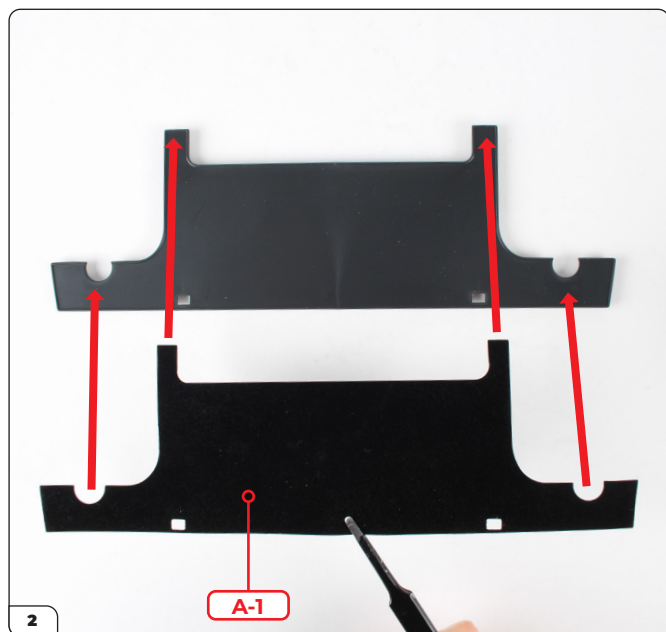


PS05 x6

Bauphase 034: Anbringen der hinteren Bodenplatte



Nehmen Sie den Teppich Aufkleberbogen (34-B). Darauf befinden sich zwei verschiedene Teile, die mit den gezeigten Etiketten bezeichnet werden. Der mittlere Abschnitt mit diagonalen blauen Linien wird nicht verwendet.

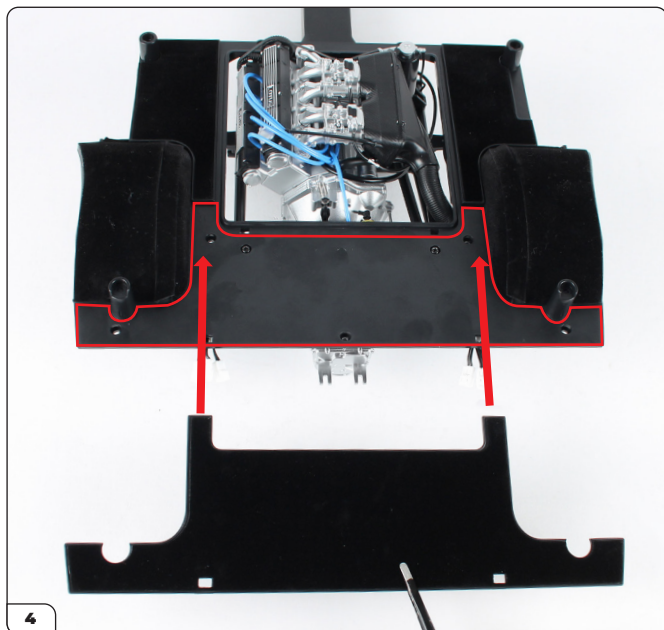


Ziehen Sie den Aufkleber A-1 vom Trägerpapier ab und richten Sie ihn auf die hintere Bodenplatte (34-A).

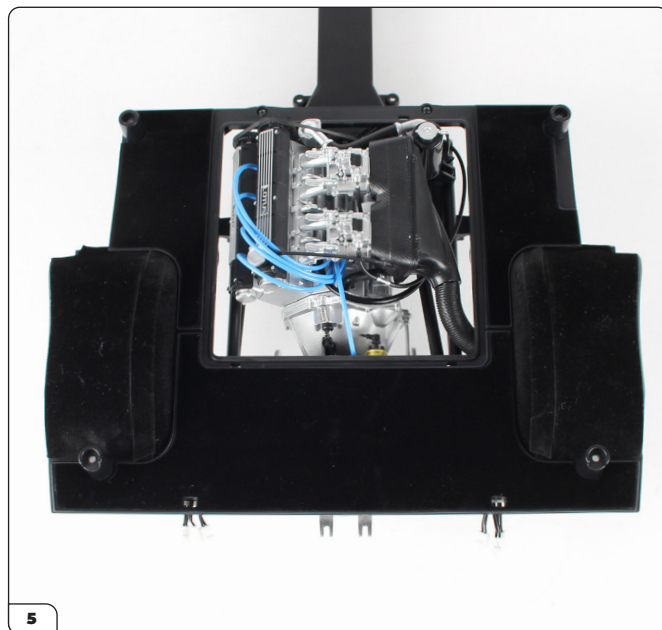


Kleben Sie den Aufkleber auf die Platte.

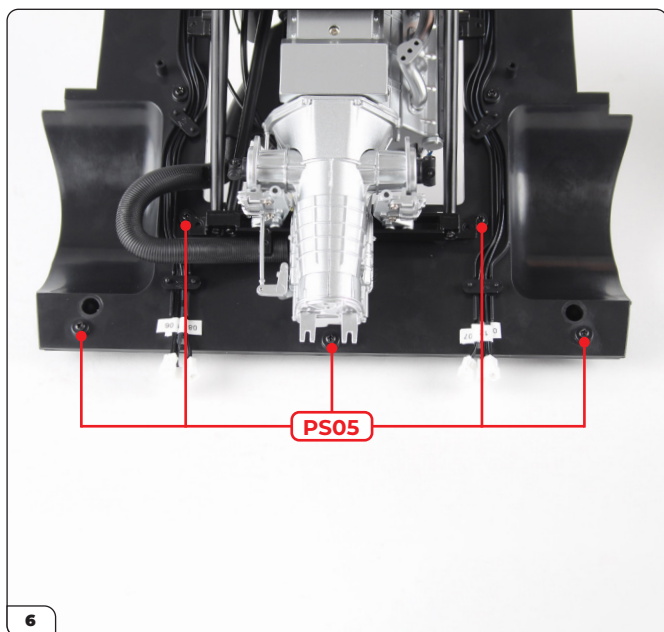
Bauphase 034: Anbringen der hinteren Bodenplatte



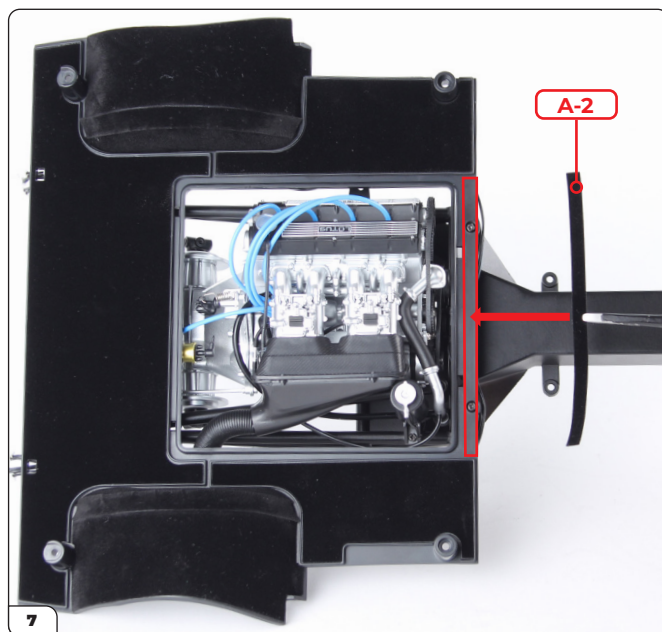
Richten Sie die hintere Platte auf den hinteren Boden aus.



Setzen Sie die Platte auf die Montage.

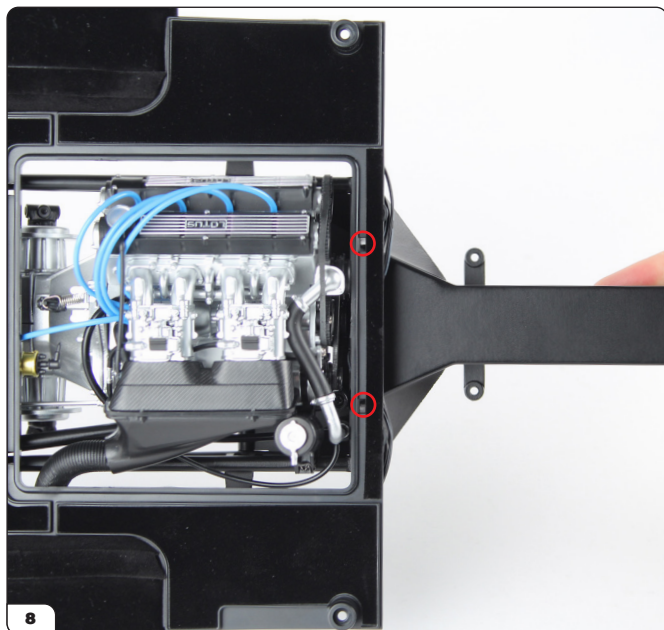


Sichern Sie es von unten mit 5 PS05-Schrauben.

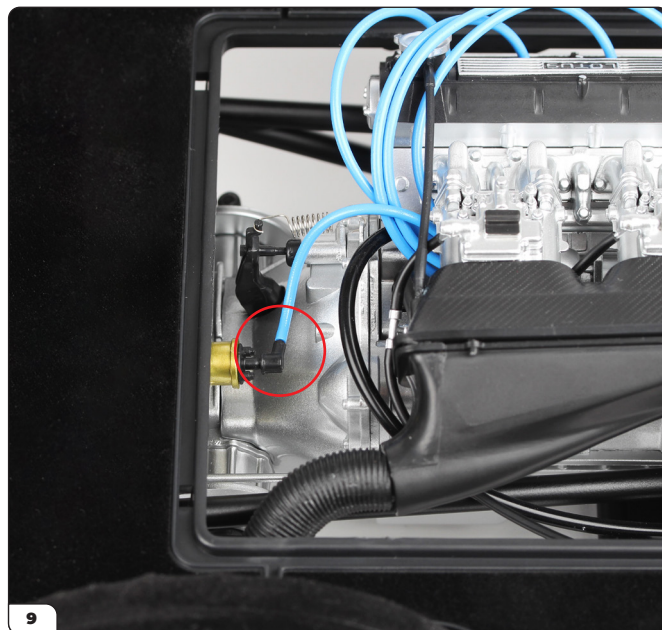


Ziehen Sie den Aufkleber A-2 vom Trägerpapier ab und richten Sie ihn auf die sichtbaren Schrauben zwischen den linken und rechten Bodenplatten aus.

Bauphase 034: Anbringen der hinteren Bodenplatte



Kleben Sie den Aufkleber über die Schrauben und lassen Sie die rechteckigen Löcher sichtbar (umkreist).



Stecken Sie das Zündkerzenkabel auf den Spulenstecker.

BAUPHASE ERLEDIGT

