

Ferrari

250 GTO



Pakket 05

BOUWINSTRUCTIES

FASE 31: HET RECHTER VOORWIEL (1)

FASE 32: HET RECHTER VOORWIEL (2)

FASE 33: HET RECHTER VOORWIEL (3)

FASE 34: HET RECHTER VOORWIEL (4)

FASE 35: OLITANK, FILTERS EN POMP

FASE 36: DE BOUGIEKABELS

FASE 37: HET DISTRIBUTIEDEKSEL (1)

FASE 38: HET DISTRIBUTIEDEKSEL (2)

FASE 39: HET DISTRIBUTIEDEKSEL (3)

FASE 40: DE DYNAMO

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modellerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

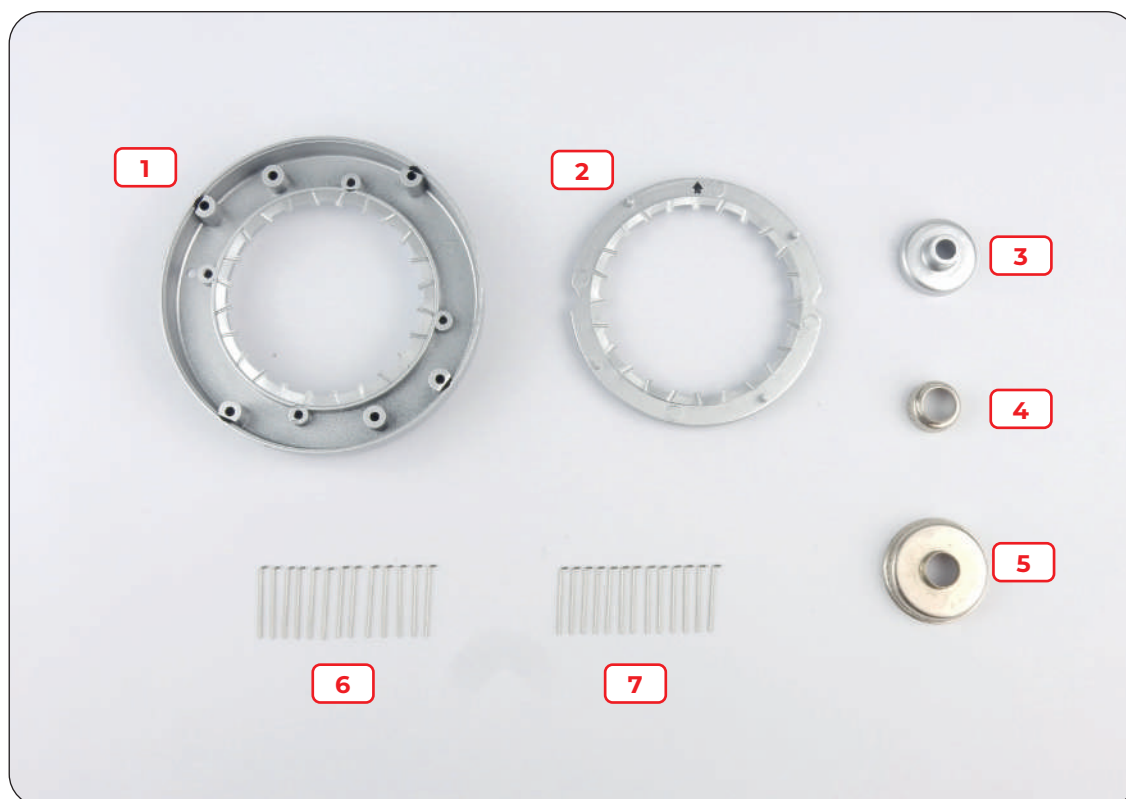
Fase 31: Het rechter voorwiel (1)

In deze fase begin je met het monteren van het rechter voorwiel van je model. Je zult het verder monteren in de volgende fasen.



ONDERDELENLIJST FASE 31

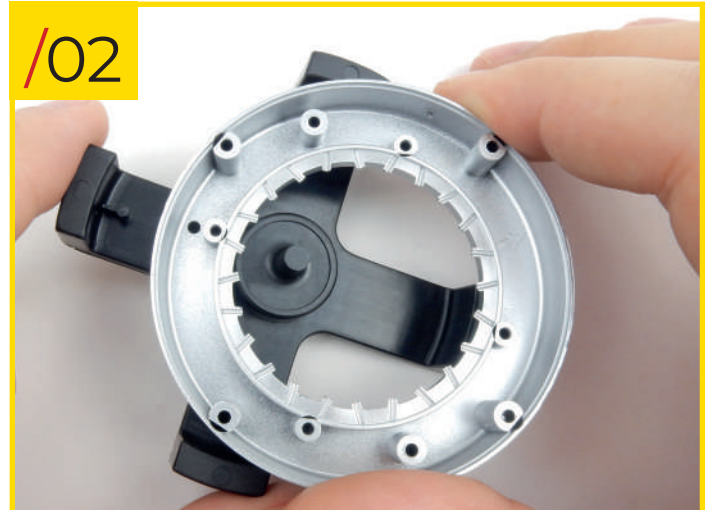
Naam	Naam
1 Binnenste wielrand	5 Type A naaf
2 Spaakbeugelring 1	6 Type A spaken
3 Type B naaf	7 Type B spaken
4 Type C naaf	



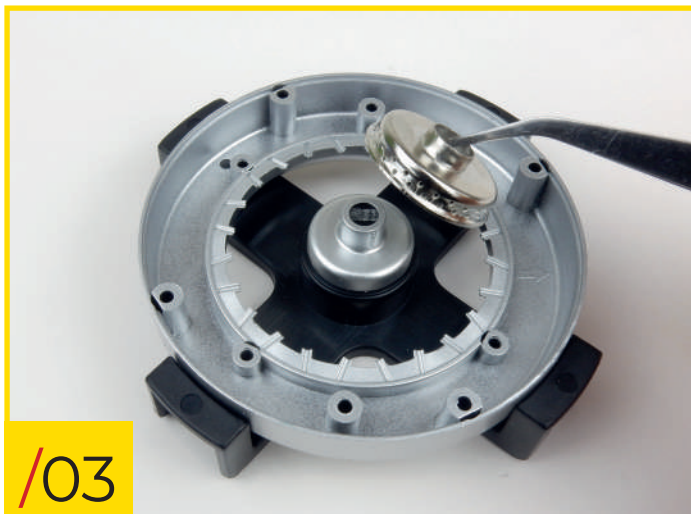
Fase 31: Het rechter voorwiel (1)



31/01 Plaats de mal dat je in fase 21 hebt ontvangen op je werkoppervlak, samen met de wielrand die bij deze fase wordt geleverd. Het malletje heeft een kleine bevestigingspin die in het bijbehorende gat in de wielrand moet worden gestoken.



31/02 Steek de pin in het gat om de wielrand vast te zetten op de mal. Voordat je verdergaat met de montage, raden we aan om een klein stukje dubbelzijdig plakband op de centrale pin van de mal te plakken – dit helpt om de naven op hun plaats te houden. Als alternatief kun je alle spaken in positie leggen en daarna na stap 31/08 een druppel lijm op elke spaak aanbrengen.



31/03 Plaats de type B naaf op de centrale pen van de mal; zodra deze op zijn plaats zit, plaats je de type A naaf bovenop, zoals te zien is op de foto.



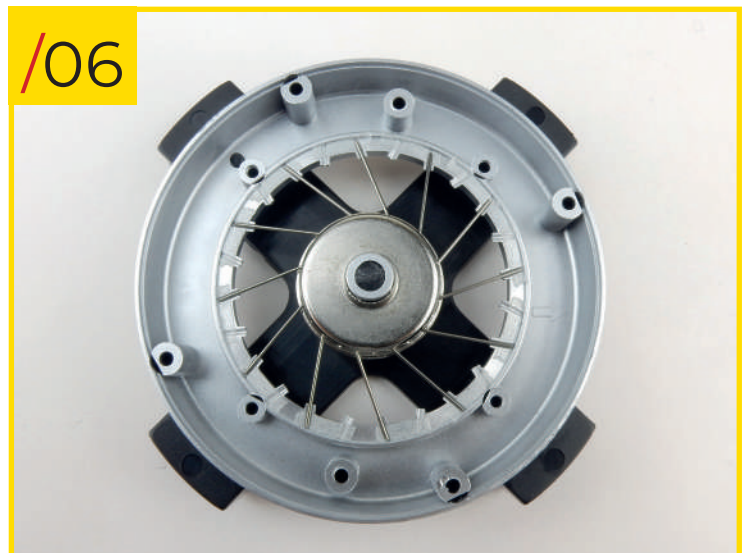
31/04 Voordat je de spaken toevoegt, raden we aan om kleine strookjes dubbelzijdig plakband aan de binnenrand van de wielrand te plakken. Dit helpt om de spaken op hun plaats te houden tijdens de montage. Als alternatief kun je een druppel lijm op elke spaak aanbrengen zodra ze in positie liggen.

Fase 31: Het rechter voorwiel (1)



31/05 Installeer de type B spaken (ze zijn korter dan de type A spaken) door het haakje aan het uiteinde in de onderste rij gaten van de type A naaf te steken. Plaats het rechte uiteinde van de spaken op de bijbehorende inkeping aan de rand van de wielrand (op het dubbelzijdige plakband). Laat altijd een leeg gat tussen elke spaak.

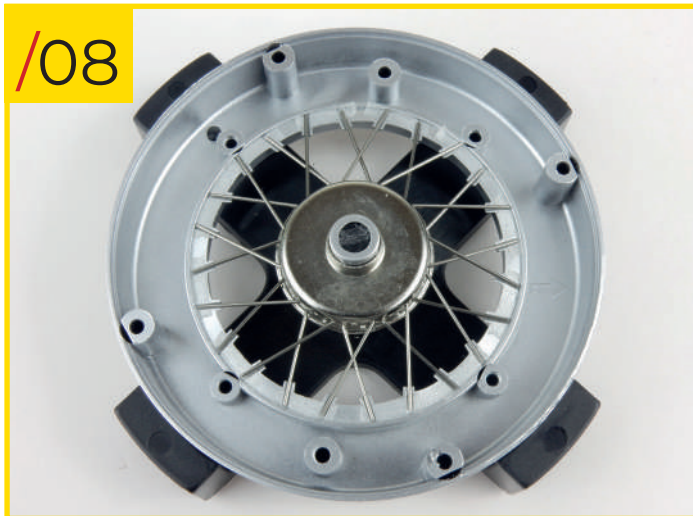
31/06 Kijk naar de foto om te controleren of je de type B spaken correct hebt geïnstalleerd.



31/07 Installeer nu de type A spaken (ze zijn langer dan de type B spaken) door het haakje aan het uiteinde in de bovenste rij gaten direct links van de type B spaken te steken, en zorg ervoor dat ze over de spaken in de onderste rij gaten heen gaan. Gebruik de foto om te helpen bepalen op welke inkeping je het andere uiteinde van de spaak moet plaatsen. Laat altijd een leeg gat tussen elke spaak.

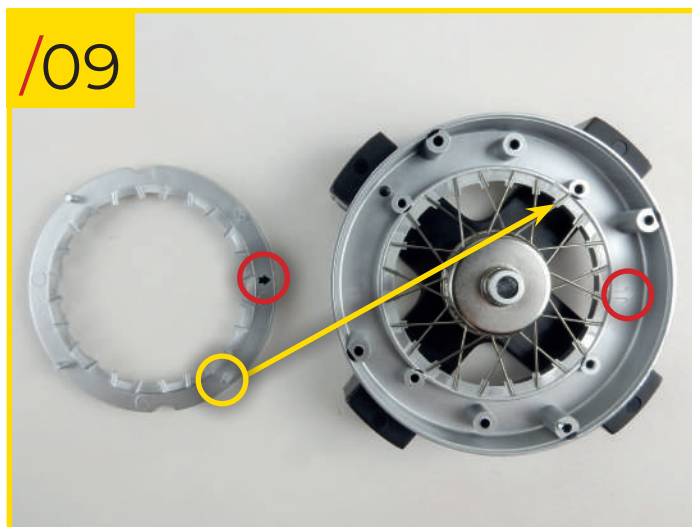
Fase 31: Het rechter voorwiel (1)

/08

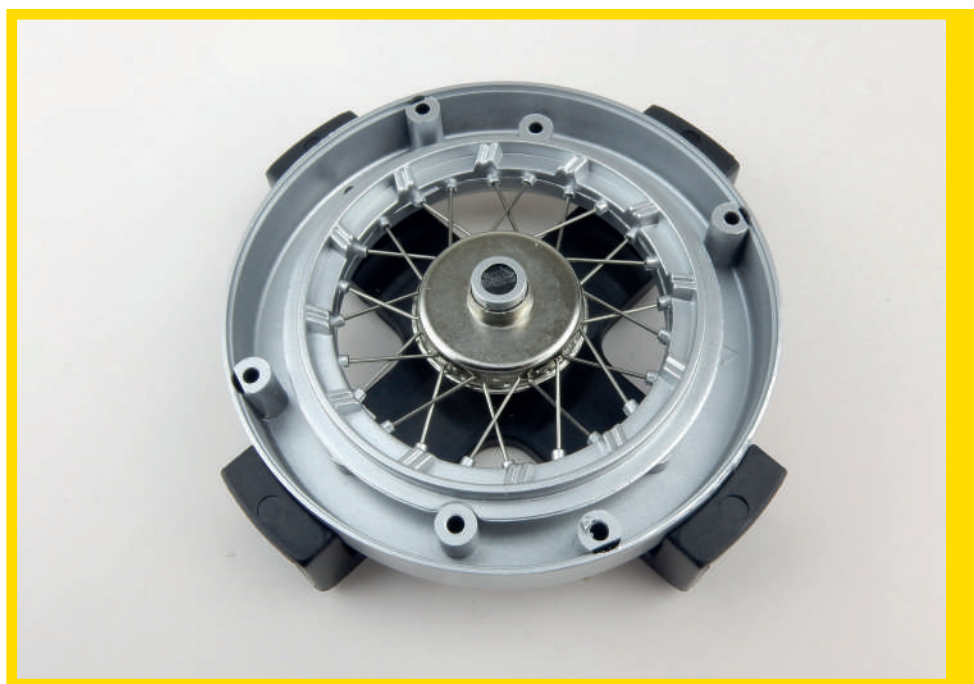


31/08 Kijk naar de foto om te controleren of je alle spaken correct hebt geïnstalleerd.

/09



31/09 Plaats ten slotte de spaakbeugelring 1 op de binnenrand van de wielrand. Gebruik de foto en de pijlen die op de onderdelen zijn afgedrukt om ze correct in elkaar te zetten.



FASE 31 IS VOLTOOID
Zo ziet het rechter voorwiel eruit aan het einde van deze montagfase. Bewaar het op een veilige plek.

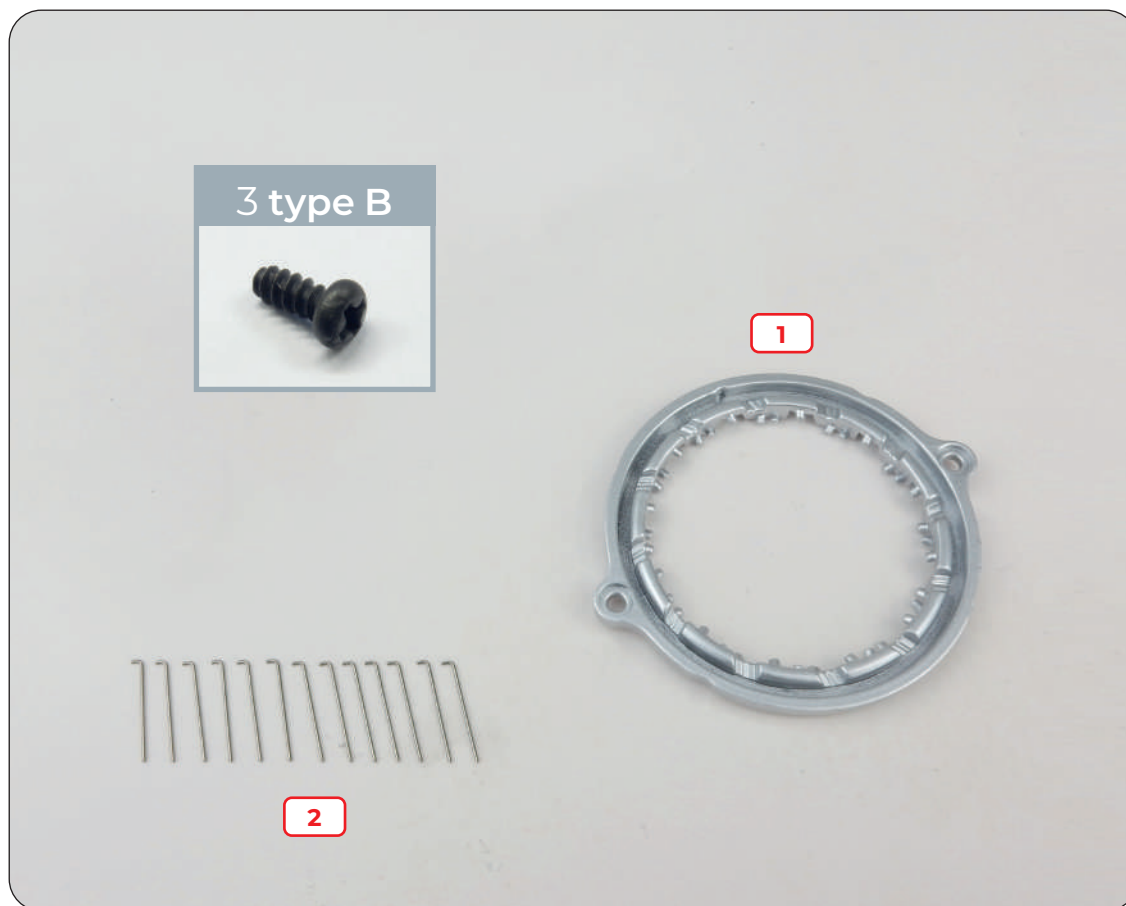
Fase 32: Het rechter voorwiel (2)

In deze fase ga je verder met het monteren van het rechter voorwiel van je model.

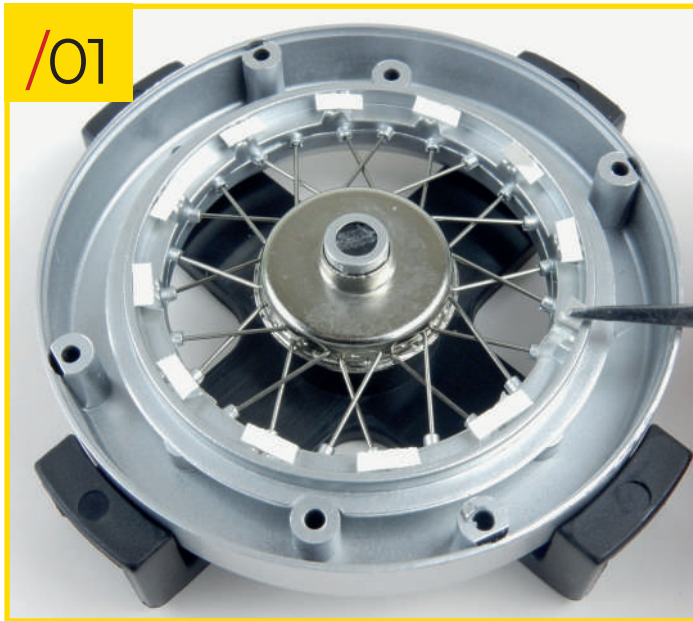


ONDERDELENLIJST FASE 32

Naam	Naam
1 Spaakbeugelring 2	3 type B schroeven
2 Type A spaken	



Fase 32: Het rechter voorwiel (2)



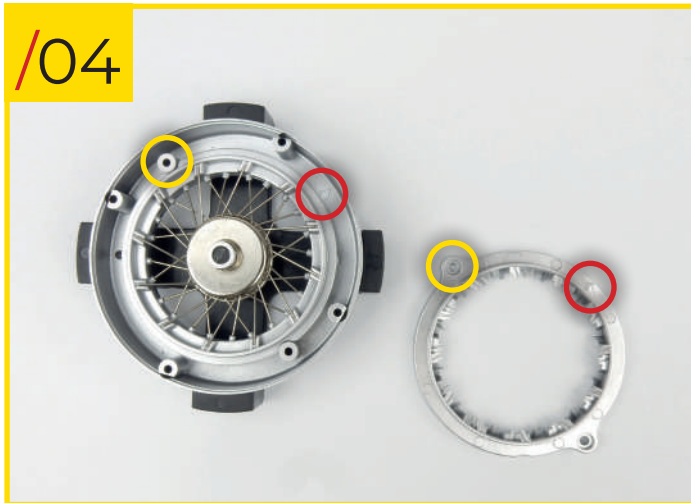
32/01 Plaats het rechter voorwiel dat je in fase 31 hebt gemonteerd op je werkoppervlak. Voordat je verdergaat, raden we aan om kleine strookjes dubbelzijdig plakband op de zijkant van de spaakbeugelring 1 te plakken. Als alternatief kun je alle spaken in positie leggen en daarna na stap 32/03 een druppel lijm op elke spaak aanbrengen.

32/02 Steek het haakje aan het uiteinde van de type A spaken die je in deze fase hebt ontvangen in de overgebleven gaten in de onderste rij van de naaf. Plaats het rechte uiteinde van de spaken op de bijbehorende inkeping (op het dubbelzijdige plakband) aan de rand van de spaakbeugelring 1. Gebruik de foto om de spaken correct te positioneren.



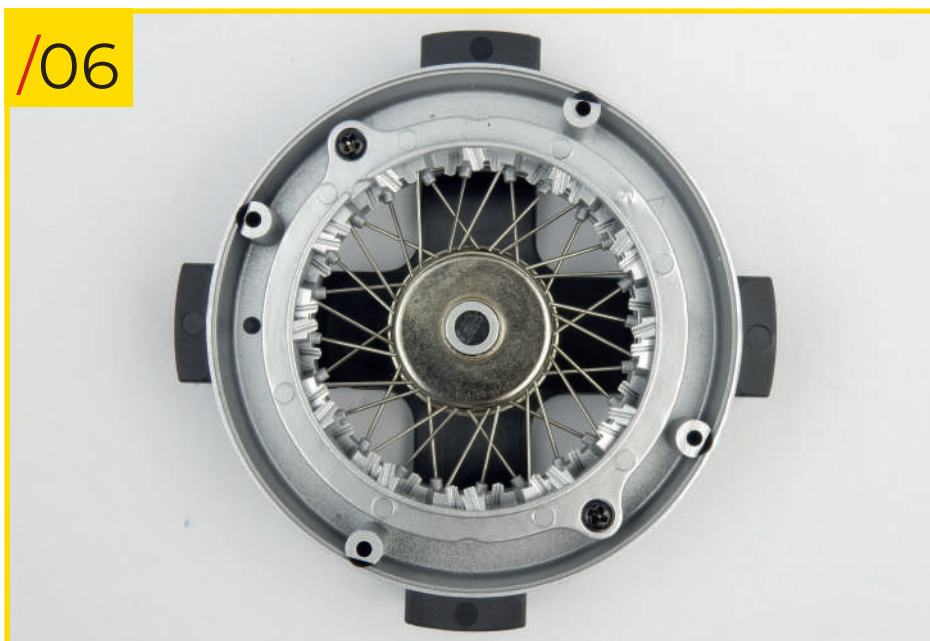
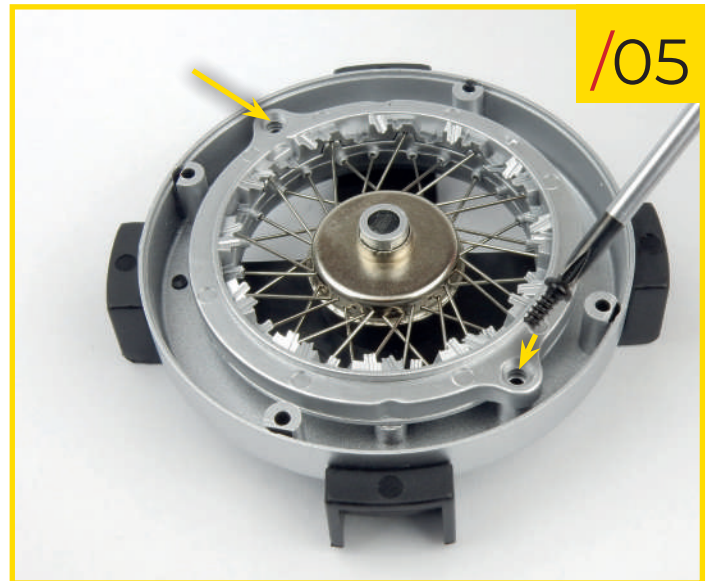
32/03 Kijk naar de foto om te controleren of je de type A spaken correct hebt geïnstalleerd.

Fase 32: Het rechter voorwiel (2)



32/04 Voeg de spaakbeugelring 2 toe aan de rest van de montage. Gebruik de foto om deze correct in elkaar te zetten.

32/05 Bevestig de onderdelen met behulp van twee type B schroeven.



32/06 Kijk naar de foto om te controleren of je alle onderdelen correct hebt geïnstalleerd.

Fase 32: Het rechter voorwiel (2)



FASE 32 IS VOLTOOID
Het rechter voorwiel is bijna compleet. Bewaar het op een veilige plek samen met de andere onderdelen.

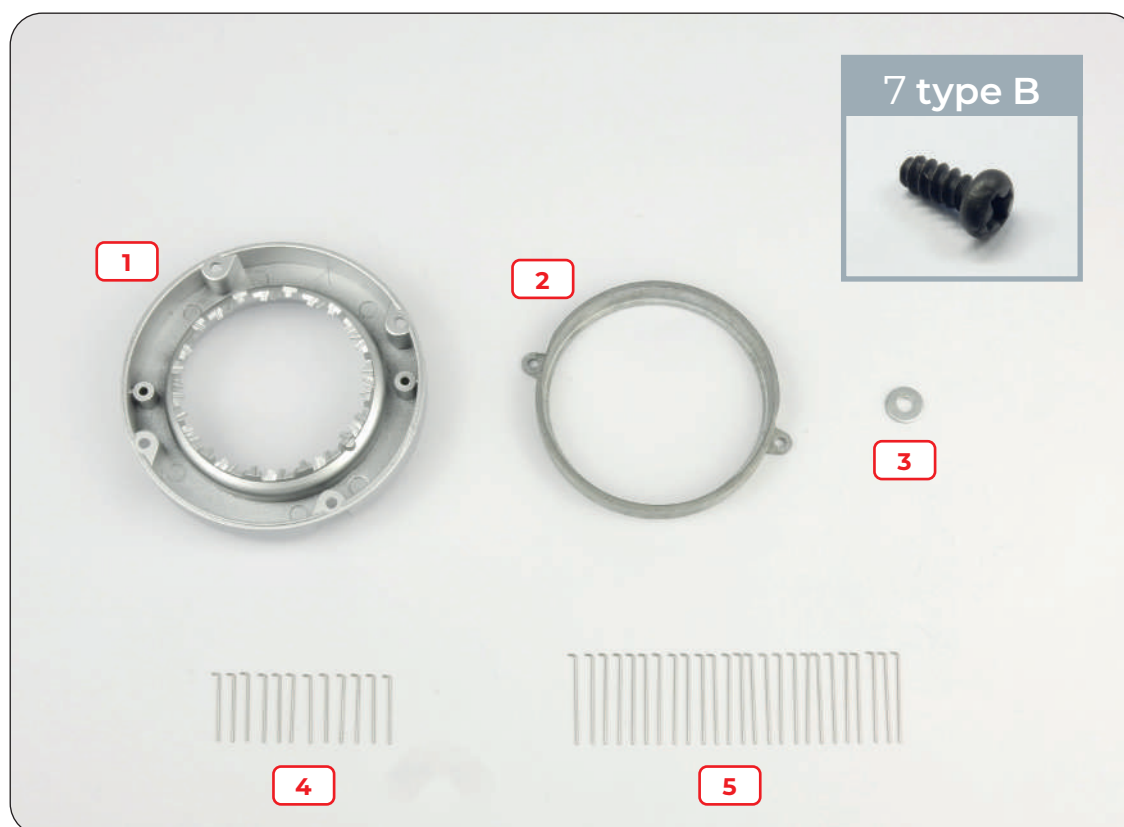
Fase 33: Het rechter voorwiel (3)

In deze fase ga je verder met het monteren van het rechter voorwiel van je model. Je zult het in de volgende fase compleet maken.



ONDERDELENLIJST FASE 33

Naam	Naam
1 Buitenste wielrand	7 type B schroeven
2 Afdichtingsring	
3 Ring	
4 Type A spaken	
5 Type C spaken	



Fase 33: Het rechter voorwiel (3)

/01



33/01 Plaats het rechter voorwiel dat je in de vorige fasen hebt gemonteerd op je werkoppervlak. Voordat je verdergaat met de montage, raden we aan om kleine strookjes dubbelzijdig plakband op de zijkant van de spaakbehuizing 2 te plakken.

/02



33/02 Steek het haakje aan het uiteinde van de type A spaken die je in deze fase hebt ontvangen in de overgebleven gaten in de type A naaf. Gebruik de foto om de spaken correct te positioneren. Plaats het rechte uiteinde op de bijbehorende inkeping op het bovenste niveau van de behuizing.



/03

33/03 Zodra alle type A spaken zijn toegevoegd, positioneer je de type C naaf die je in fase 31 hebt ontvangen zoals te zien is op de foto.

/04



33/04 Steek het haakje aan het uiteinde van een type C spaak in een van de gaten in de onderste rij van de type C naaf.

Fase 33: Het rechter voorwiel (3)



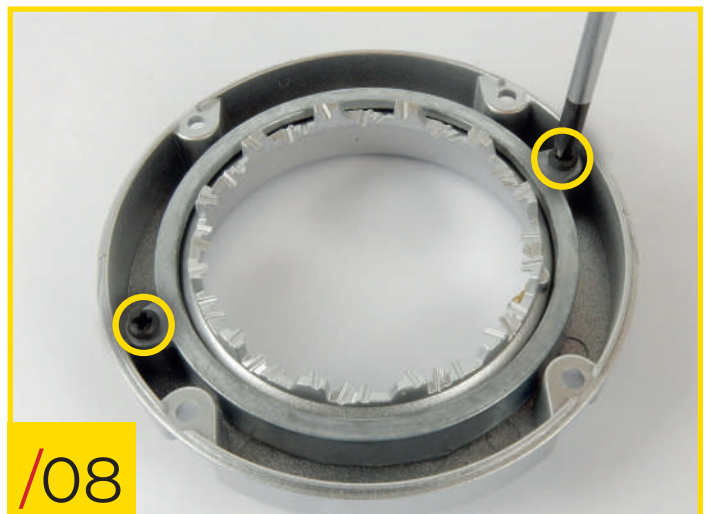
33/05 Gebruik de foto om het rechte uiteinde van de spaak op de inkeping op het onderste niveau van de behuizing te plaatsen. Herhaal deze stappen voor de andere elf type C spaken, totdat alle gaten in de onderste rij van de naaf zijn gevuld.



33/06 Steek het haakje aan het uiteinde van een type C spaak in een van de gaten in de bovenste rij van de type C naaf.

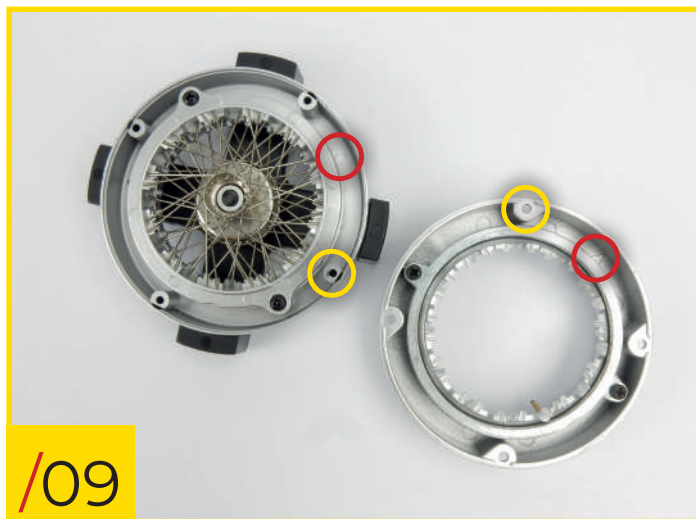


33/07 Plaats het rechte uiteinde van de spaak op de bijbehorende inkeping op het bovenste niveau van de behuizing. Herhaal deze stappen voor de andere elf type C spaken, totdat alle gaten in de bovenste rij van de naaf zijn gevuld.



33/08 Bevestig de afdichtingsring aan de binnenrand van de buitenste wielrand. Positioneer de onderdelen zoals te zien is en zet ze vast met behulp van twee type B schroeven.

Fase 33: Het rechter voorwiel (3)



33/09 Plaats de buitenste wielrand op de rest van het wiel. Kijk naar de foto om de bevestigingsgaten uit te lijnen en match de gemarkeerde bevestigingen.

33/10 Bevestig de wielrand aan de rest van het wiel met behulp van vier type B schroeven.



FASE 33 IS VOLTOOID
Zo ziet het rechter voorwiel van je model eruit aan het einde van deze montagfase.

Fase 34: Het rechter voorwiel (4)

In deze fase maak je het rechter voorwiel compleet door de band toe te voegen.



ONDERDELENLIJST FASE 34

Naam
1 Band

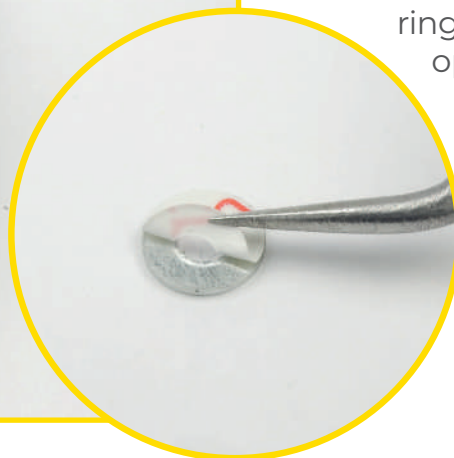


Fase 34: Het rechter voorwiel (4)

/01



34/01 Plaats het rechter voorwiel en de ring die je in fase 33 hebt ontvangen op je werkoppervlak. Verwijder de beschermfolie van een van de zijden van de ring, zoals te zien is op de ronde foto.



34/02 Plaats de kant van de ring waarvan de folie is verwijderd naar beneden gericht en steek deze in de type C naaf, zoals te zien is op de foto.

/02



/03



34/03 Kijk naar de foto om te controleren of je de ring correct hebt geplaatst.

Fase 34: Het rechter voorwiel (4)



34/04 Voordat je de band op de rest van het wiel plaatst, raden we aan om deze licht op te warmen (bijvoorbeeld met een föhn) om de band flexibeler te maken.

34/05 Controleer of de band voldoende flexibel is geworden.



34/06 Schuif de band op de wielrand van het rechter voorwiel.

Fase 34: Het rechter voorwiel (4)



FASE 34 IS VOLTOOID
Je hebt nu het rechter voorwiel van je model gemonteerd. Bewaar het op een veilige plek samen met de andere onderdelen.

Fase 35: Olietank, filters en pomp

In deze fase monteert u de olietank en oliepomp en bevestigt u ze aan het model met de bijbehorende filters.



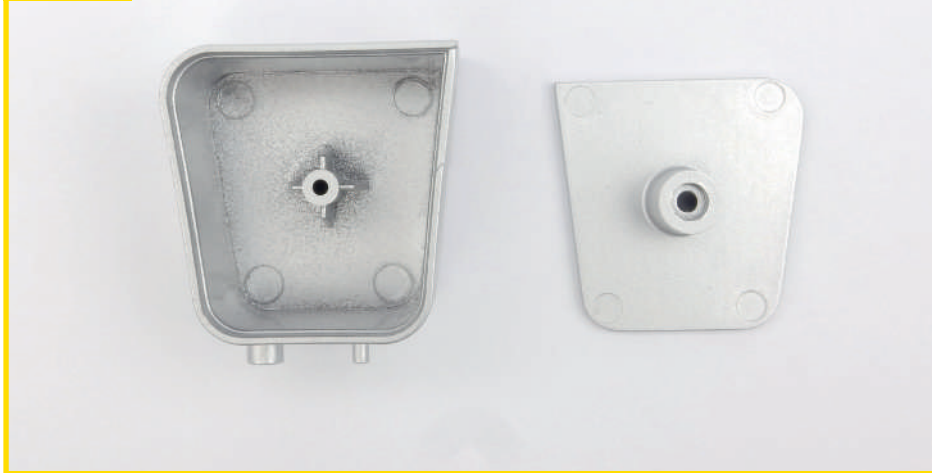
ONDERDELENLIJST FASE 35

Naam	Naam
1 Reservoir	6 Oliepompbasis
2 Reservoirdeksel	7 Slangen
3 Pomp	8 Filters
4 Steun	4 type B schroeven
5 Bevestigingen	2 type D schroeven



Fase 35: Olietank, filters en pomp

/01



35/01 Plaats het reservoir en het deksel op je werkoppervlak.

35/02 Plaats het deksel op het reservoir.

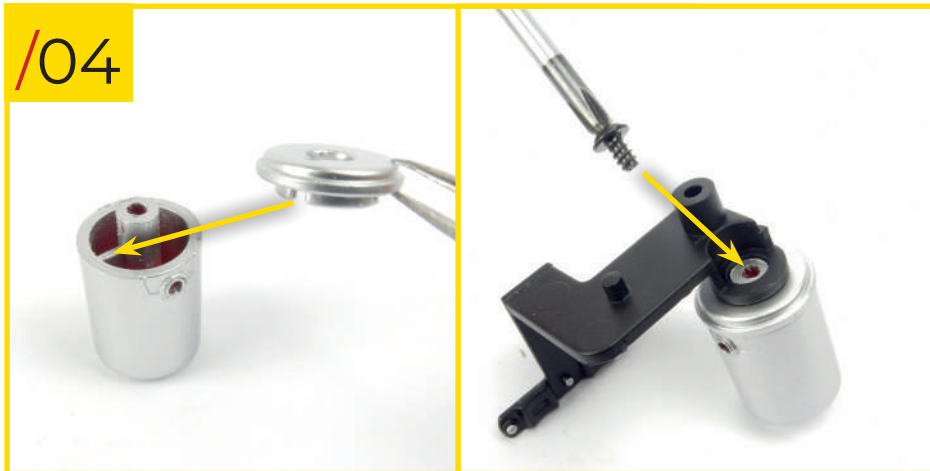


/03



35/03 Draai een type B schroef in het aangegeven gat om de onderdelen vast te zetten.

Fase 35: Olietank, filters en pomp



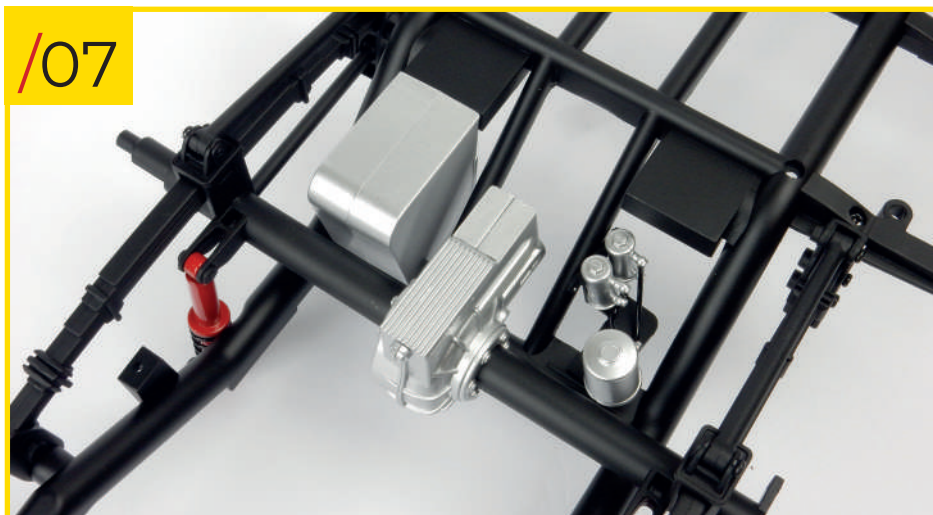
35/04 Bevestig de oliepompbasis aan de pomp. Zet vervolgens de pomp vast op de steun met een type D schroef.

35/05 Maak uit de sprue één fitting met twee pinnen los en twee fittings met één pin (de overgebleven fitting is een reserveonderdeel). Bevestig de twee slangen aan de pinnen van de fitting om ze met elkaar te verbinden. Zet de onderdelen precies in elkaar zoals te zien is op de foto.

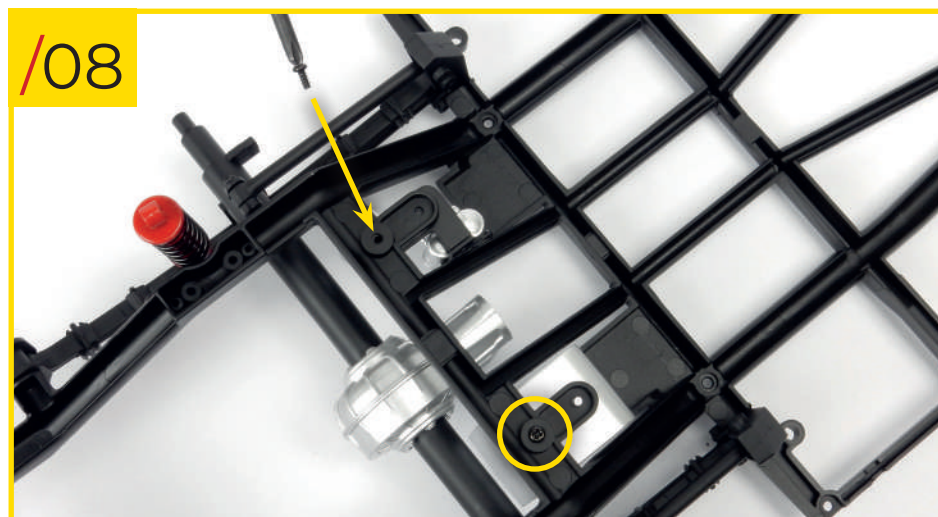


35/06 Bevestig de twee filters aan de pompsteun en steek de fittings in de gaten van de onderdelen, zoals te zien is op de foto.

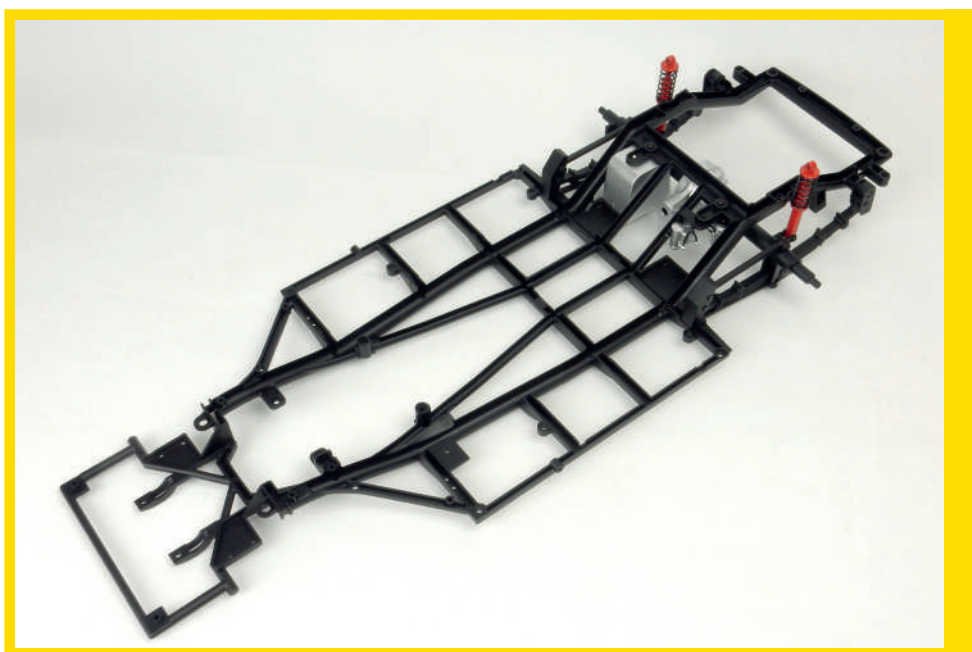
Fase 35: Olietank, filters en pomp



35/07 Bevestig de olietank- en pompassemblage op het chassis van het model, op de posities zoals te zien is op de foto.



35/08 Bevestig de onderdelen op het chassis met behulp van twee type B schroeven.



FASE 35 IS VOLTOOID
Zo ziet het chassis van je model eruit aan het einde van deze montagfase.

Fase 36: De bougiekabels

In deze fase begin je met het bevestigen van de bougiekabels aan de linkerkop van je model. Je zult de onderdelen aan de rechterkant bevestigen tijdens de volgende montagesessie.



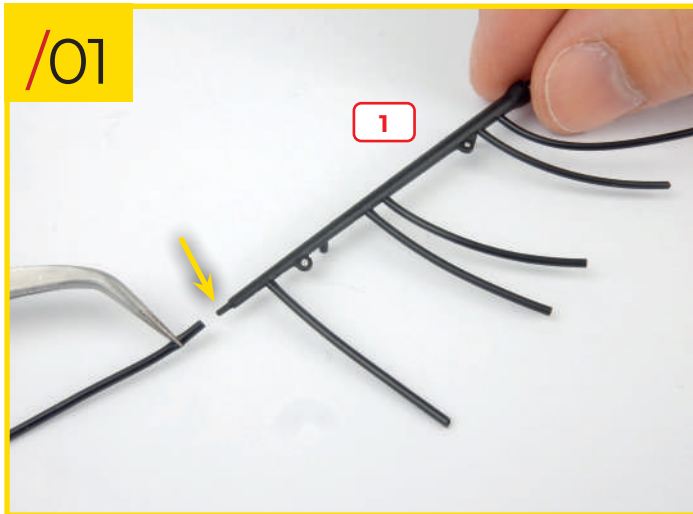
ONDERDELENLIJST FASE 36

Naam
1 Bougiekabelconnector - linkerkop
2 Bougiekabelconnector - rechterkop
3 Korte bougiekabels
4 Lange bougiekabels

Bekijk de foto zorgvuldig en plaats de bougiekabelconnectors op je werkoppervlak zoals weergegeven, zodat je het linker van het rechteronderdeel kunt onderscheiden.

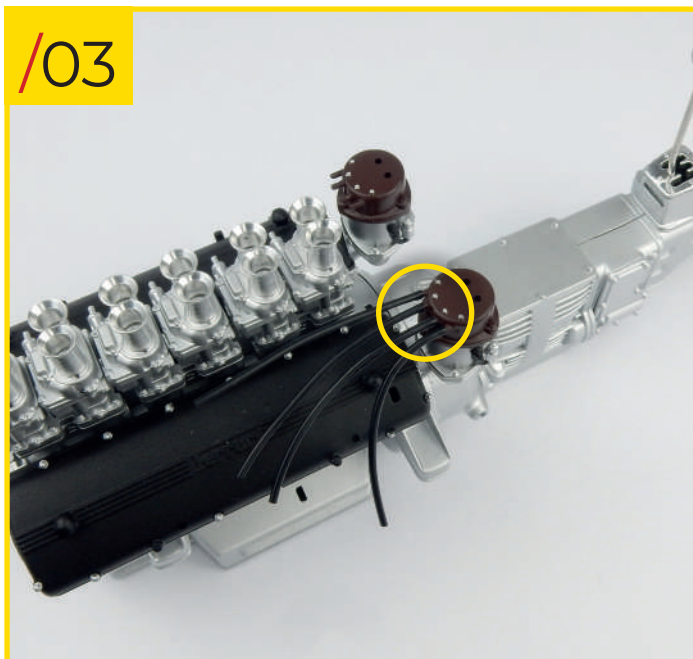
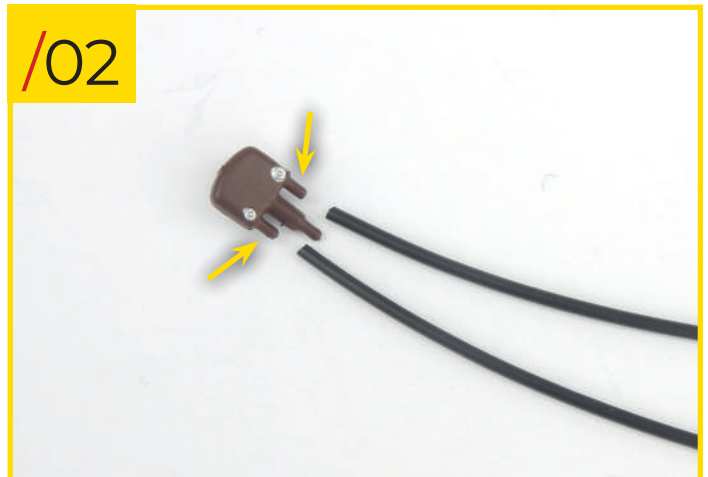


Fase 36: De bougiekabels



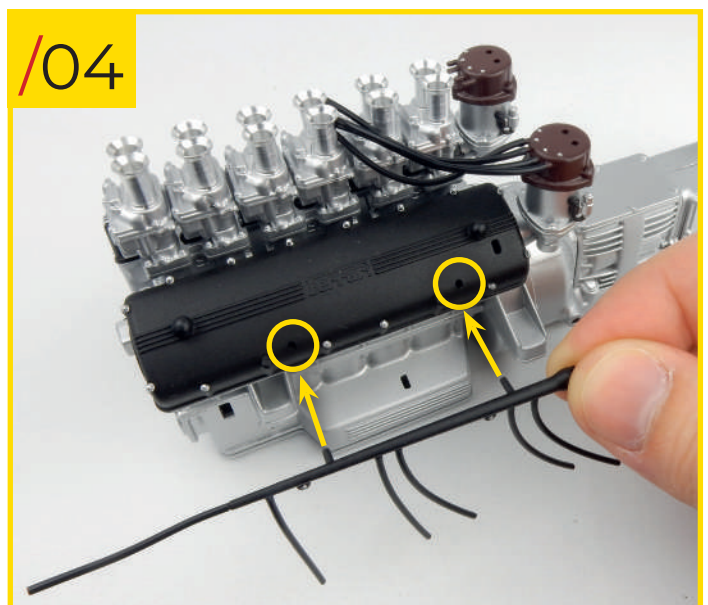
36/01 Plaats de bougiekabelconnector voor de linkerkop (onderdeel 1) en zes korte bougiekabels op je werkoppervlak. Gebruik een pincet om het uiteinde van elke kabel op de kleine pinnen van de bougiekabelconnector te schuiven (vijf langs de zijkant en één aan het uiteinde). Als het nodig is, kun je een cocktailprikker gebruiken om de gaten in de kabels iets te vergroten.

36/02 Haal één van de verdelerkapconnectors die je in fase 19 hebt ontvangen tevoorschijn. Schuif twee lange bougiekabels op de twee zijpinnen van de connector.

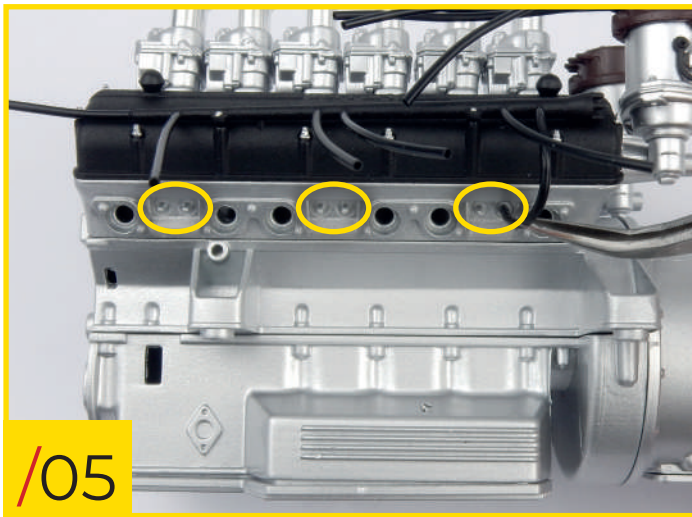


36/03 Haal de motorassemblage tevoorschijn en schuif vier lange bougiekabels op de pinnen van de linker verdelerkap.

36/04 Bevestig de bougiekabelconnector op de linkerkop door de twee ongebruikte pinnen in de beschikbare gaten te steken.

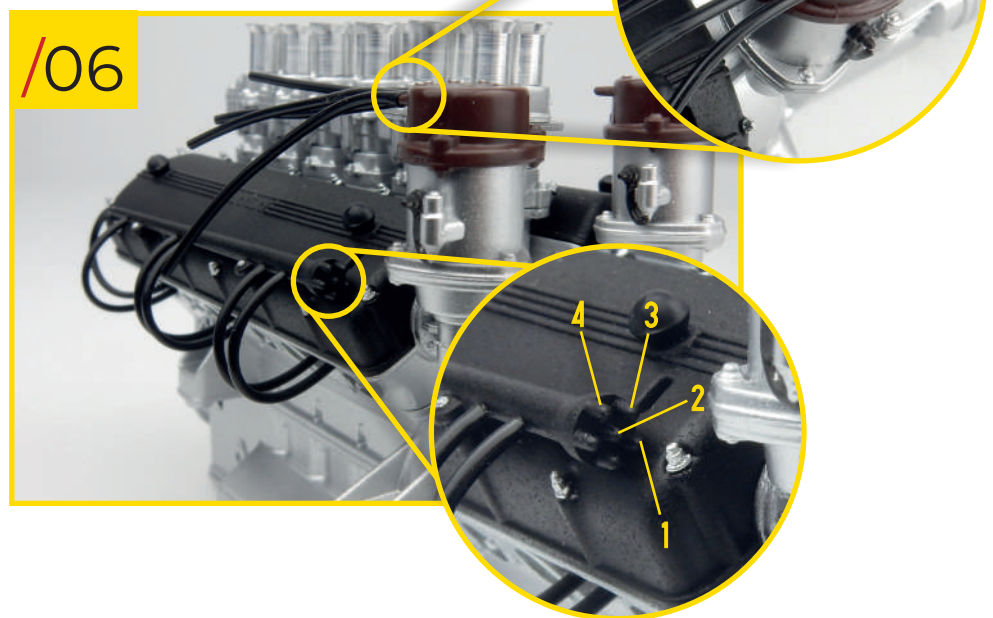


Fase 36: De bougiekabels

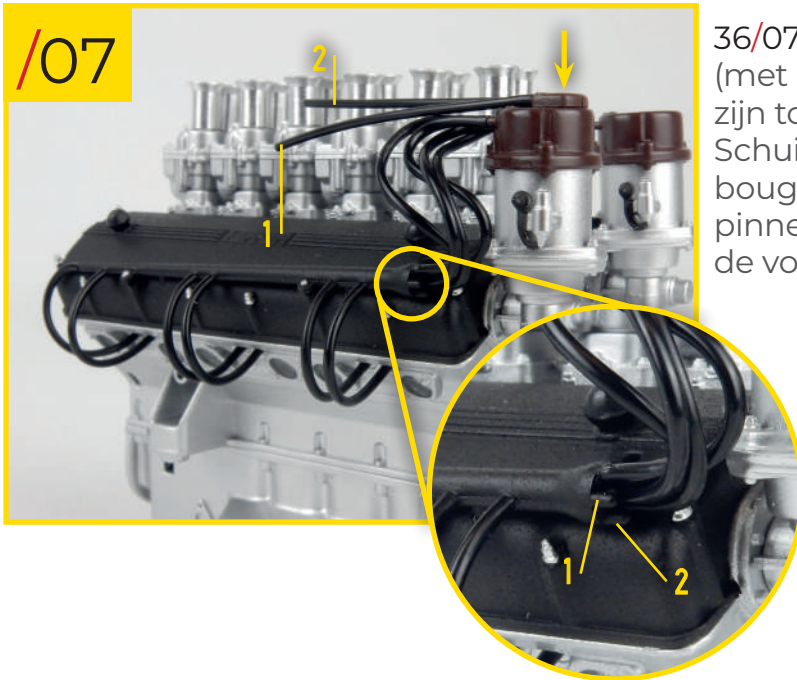


36/05 Gebruik een pincet om de andere uiteinden van de korte bougiekabels op de pinnen van het motorblok te schuiven, zoals aangegeven op de foto. Als het nodig is, kun je een cocktailprikker gebruiken om de gaten in de kabels iets te vergroten.

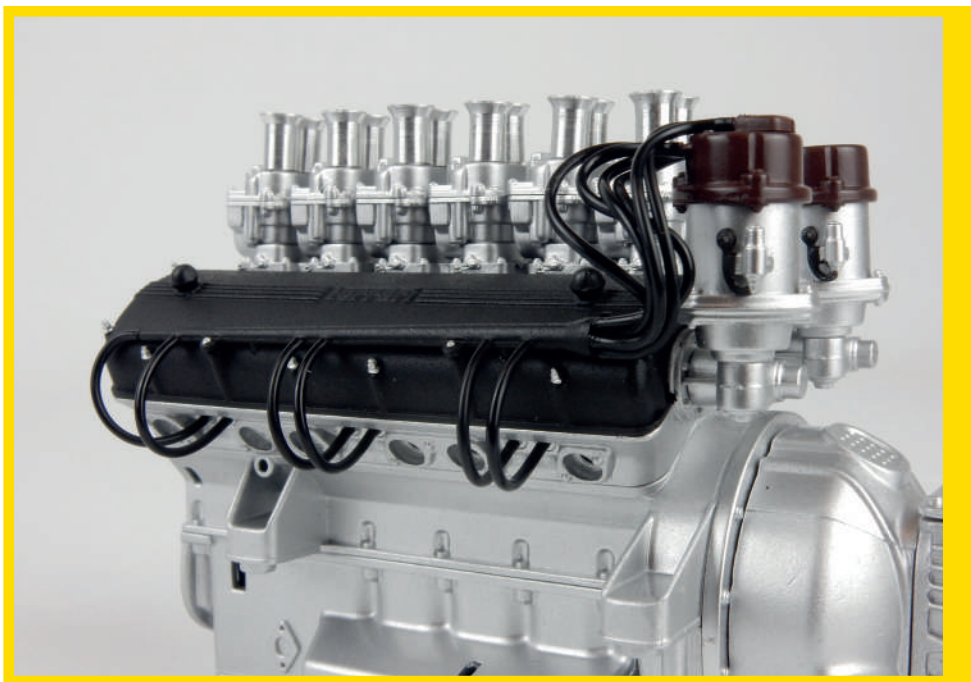
36/06 Schuif de vier lange bougiekabels van de verdelerkap op de pinnen aan het uiteinde van de bougiekabelconnector, zoals te zien op de foto. Om problemen te voorkomen, raden we aan de volgorde te volgen die in de twee gemarkeerde afbeeldingen wordt getoond.



Fase 36: De bougiekabels



36/07 Verbind de verdelerkapconnector (met de twee bougiekabels die in stap 2 zijn toegevoegd) met de linker verdelerkap. Schuif de andere uiteinden van de twee bougiekabels op de overgebleven twee pinnen van de bougiekabelconnector, volgens de volgorde die op de foto wordt aangegeven.



FASE 36 IS VOLTOOID
Zo ziet de motor van je model eruit nadat de bougiekabels voor de linkerkop zijn bevestigd. Bewaar de onderdelen die je tijdens deze sessie niet hebt gebruikt op een veilige plek, je hebt ze in een latere fase nodig.

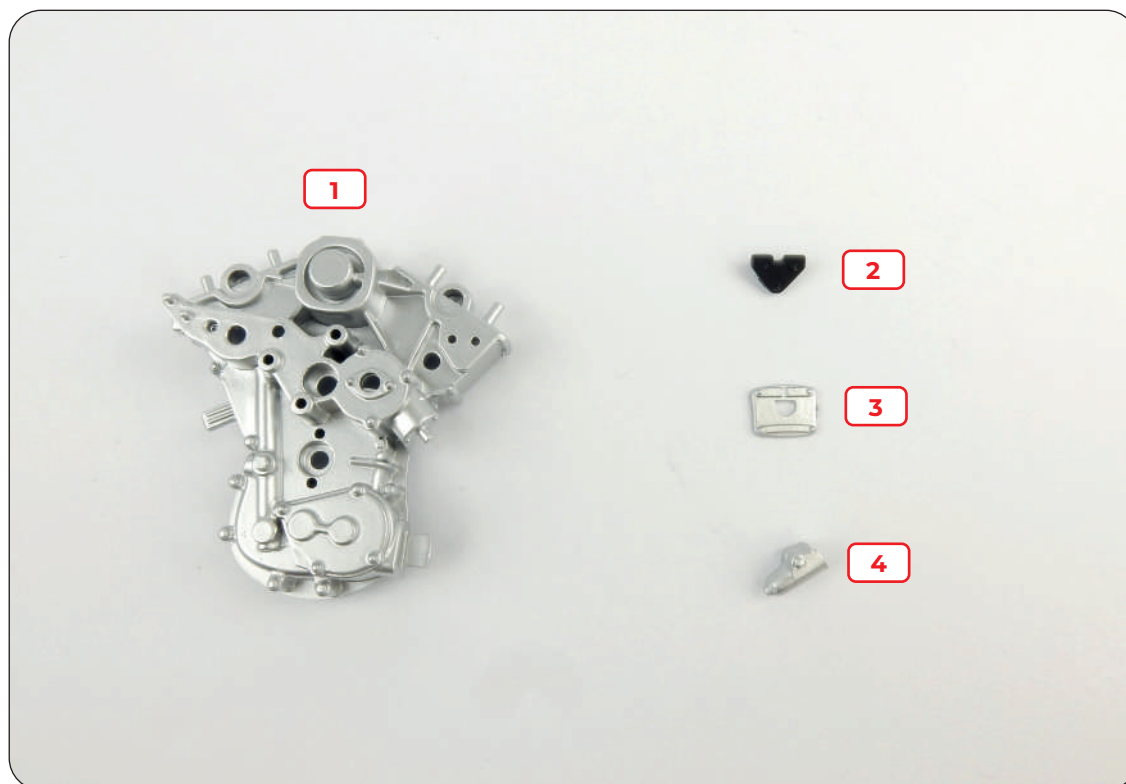
Fase 37: Het distributiedeksel (1)

In deze fase bevestig je de bougiekabels voor de rechterkop en begin je met de montage van het distributiedeksel.



ONDERDELENLIJST FASE 37

Naam
1 Distributiedeksel
2 Driehoekige beschermplaat
3 Pakking
4 Bevestiging



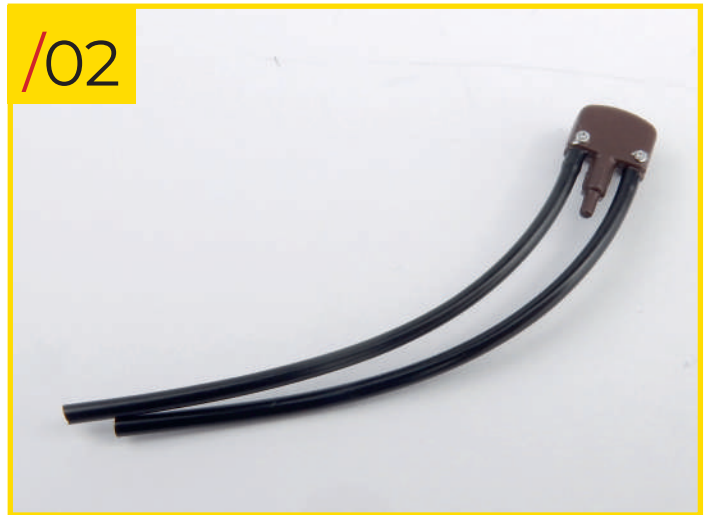
Fase 37: Het distributiedeksel (1)

/01



37/01 Plaats de bougiekabelconnector voor de rechterkop (onderdeel 2) en zes korte bougiekabels, die je in fase 36 hebt ontvangen, op je werkoppervlak. Schuif één uiteinde van elke kabel op de kleine pinnen van de bougiekabelconnector, op dezelfde manier als eerder.

/02



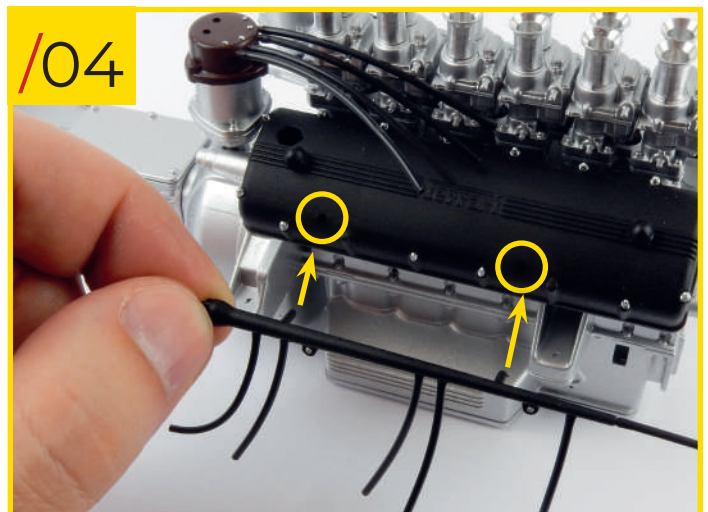
37/02 Haal de tweede verdelerkapconnector tevoorschijn die je in fase 19 hebt ontvangen. Schuif twee lange bougiekabels (uit fase 36) op de twee zijpinnen van de connector.



37/03 Haal de motorassemblage tevoorschijn en schuif de overige vier lange bougiekabels (uit fase 36) op de pinnen van de rechter verdelerkap.

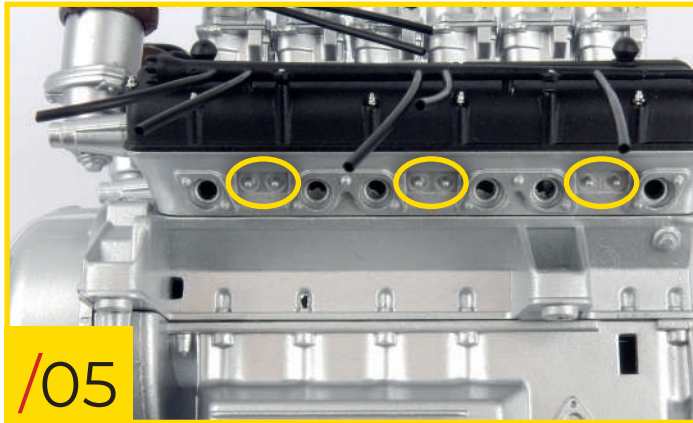
/03

/04

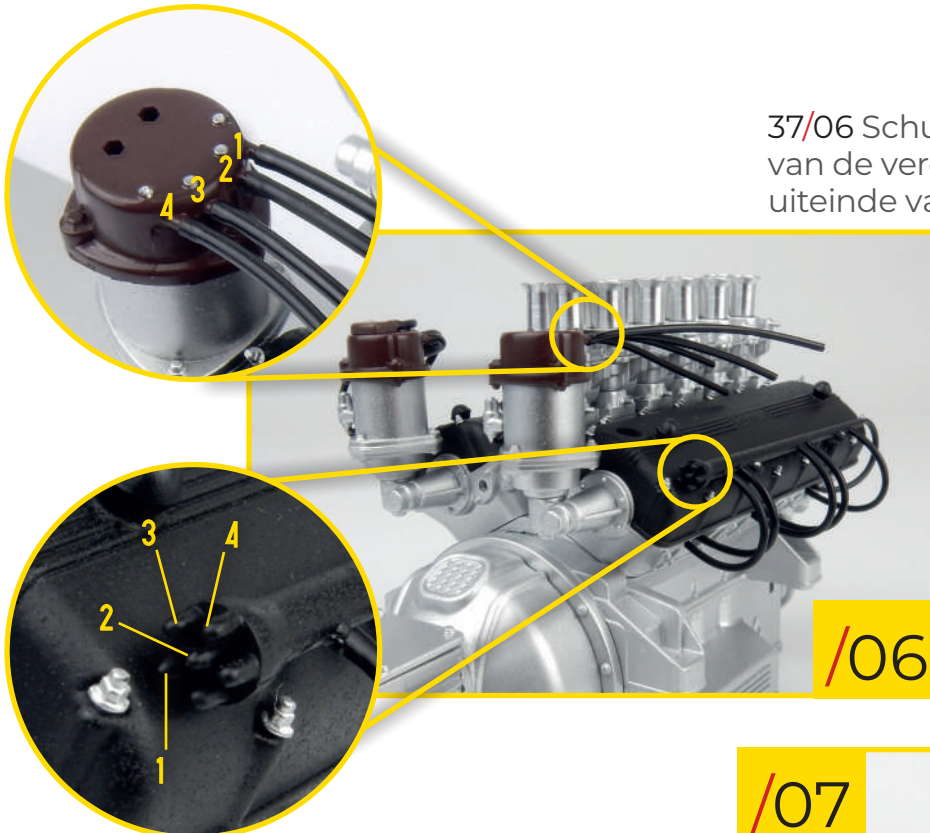


37/04 Bevestig de bougiekabelconnector op de rechterkop door de twee ongebruikte pinnen in de aangegeven gaten te steken.

Fase 37: Het distributiedeksel (1)



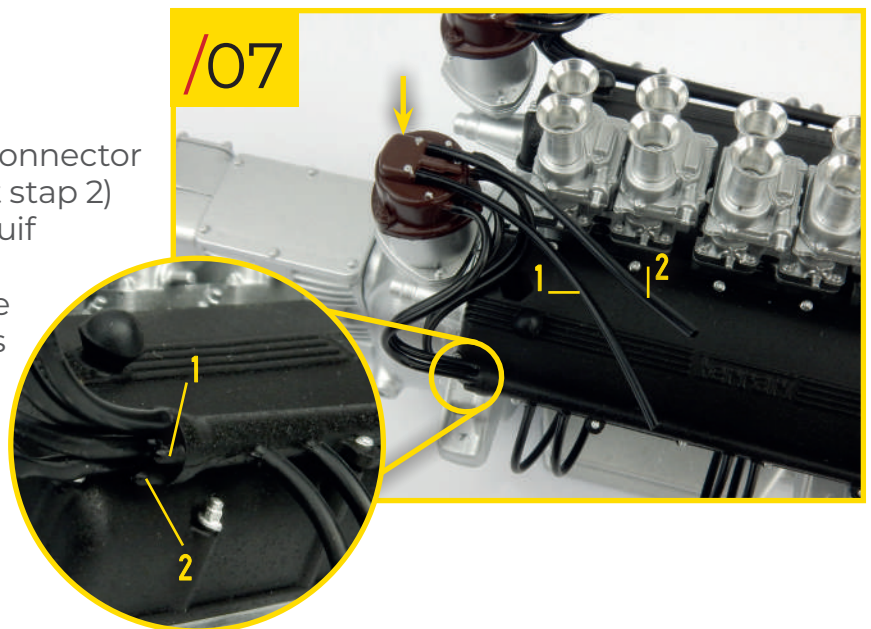
37/05 Gebruik een pincet om de andere uiteinden van de korte bougiekabels op de pinnen van het motorblok te schuiven, zoals aangegeven op de foto.



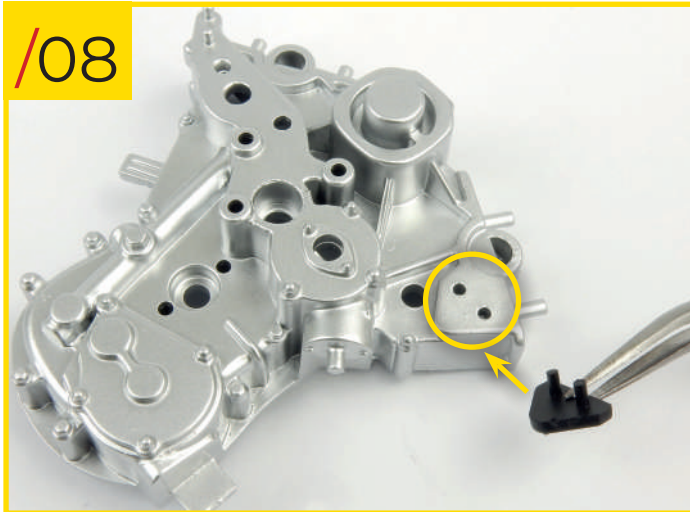
37/06 Schuif de vier lange bougiekabels van de verdelerkap op de pinnen aan het uiteinde van de bougiekabelconnector, zoals aangegeven op de foto. Om problemen te voorkomen, raden we aan de volgorde te volgen die in de twee gemarkeerde afbeeldingen wordt weergegeven.

37/07 Verbind de verdelerkapconnector (met de twee bougiekabels uit stap 2) met de linker verdelerkap. Schuif de andere uiteinden van de bougiekabels op de resterende pinnen van de connector, zoals aangegeven op de foto.

Optioneel: Wikkel zwarte tape rond de kabels om ze netjes te houden.

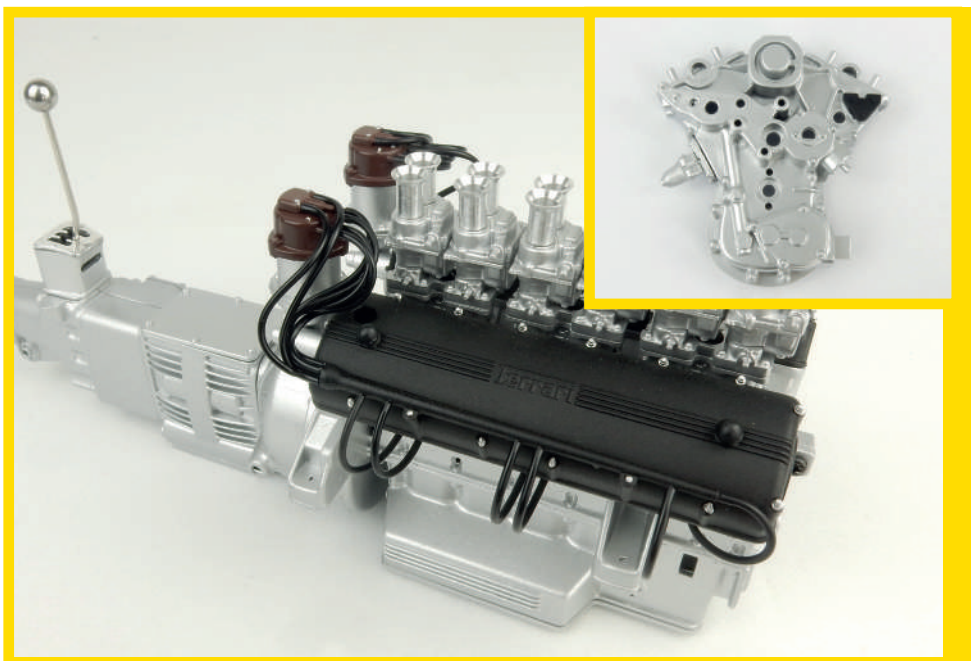
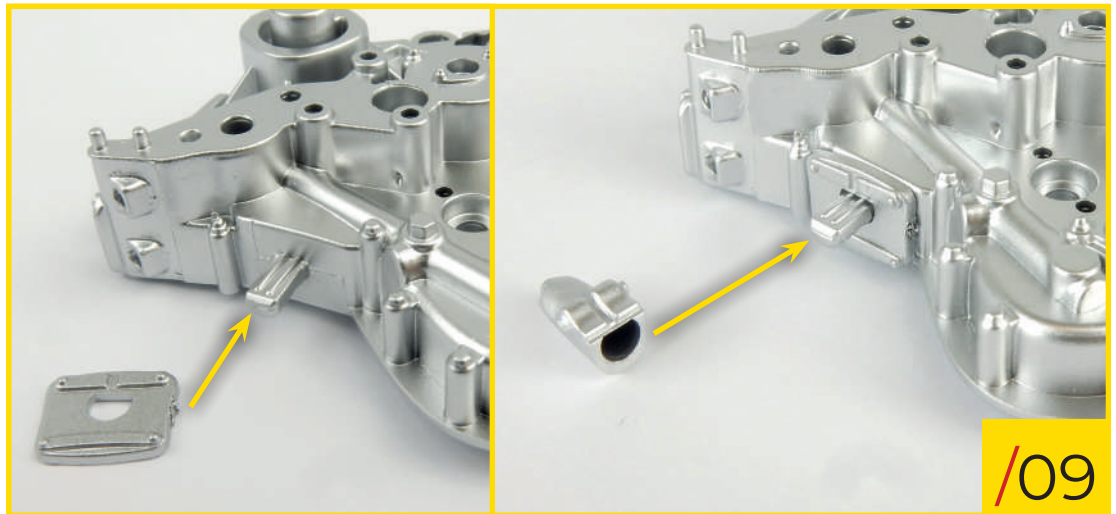


Fase 37: Het distributiedeksel (1)



37/08 Bevestig de driehoekige beschermplaat in de daarvoor bestemde gaten in het distributiedeksel.

37/09 Bevestig de pakking en de bevestiging op de zijpin van het distributiedeksel, gebruik de gevormde aansluiting als leidraad.



FASE 37 IS VOLTOOID
Zo ziet de motor van je model en het distributiedeksel eruit aan het einde van deze montagfase.

Fase 38: Het distributiedeksel (2)

In deze fase bevestig je enkele aanvullende onderdelen voor het distributiedeksel.

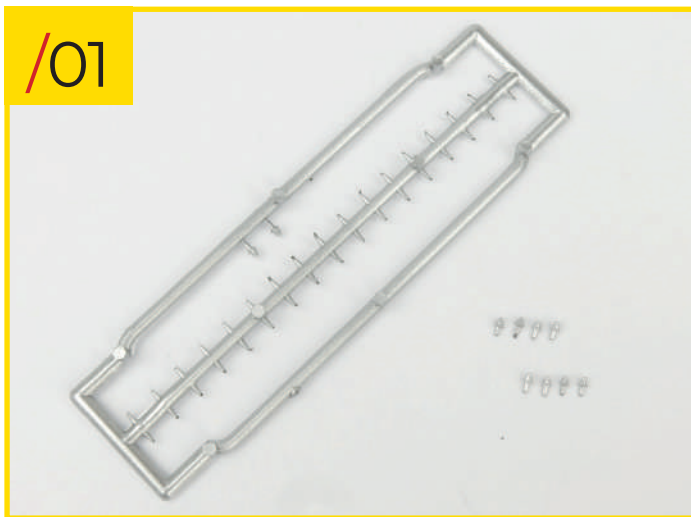


ONDERDELENLIJST FASE 38

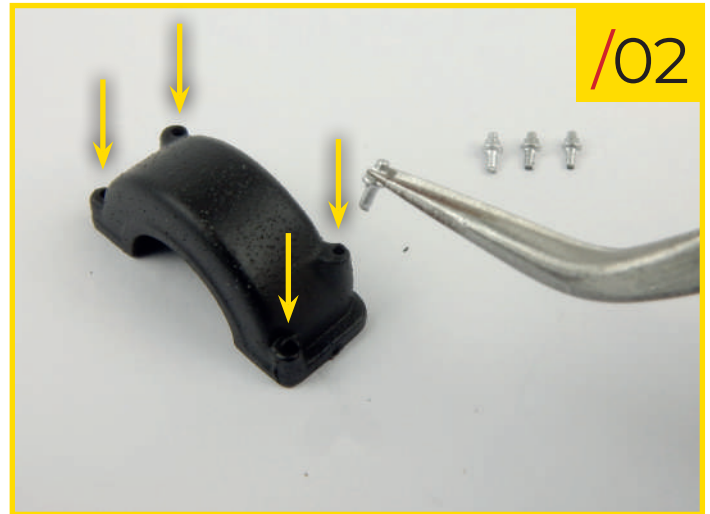
Naam
1 Distributiedeksel kapjes
2 Ventilatorbevestiging
3 Rechterscherm
4 Linkerscherm
2 type B schroeven



Fase 38: Het distributiedeksel (2)



38/01 Haal de sprue tevoorschijn die je hebt ontvangen in fase 8, waarop de ongebruikte bouten van fase 15 zitten. Gebruik een klein hobbymes om acht bouten van de sprue te snijden en wees voorzichtig zodat je ze niet verliest.

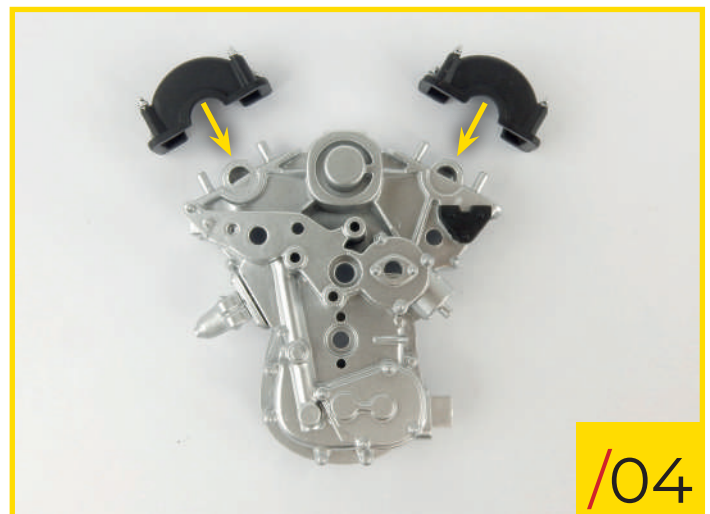


38/02 Plaats de bouten voorzichtig in de aangegeven gaten in de distributiedekselkapjes. Het kan nodig zijn de bouten bij te snijden om ze gemakkelijker te laten passen.



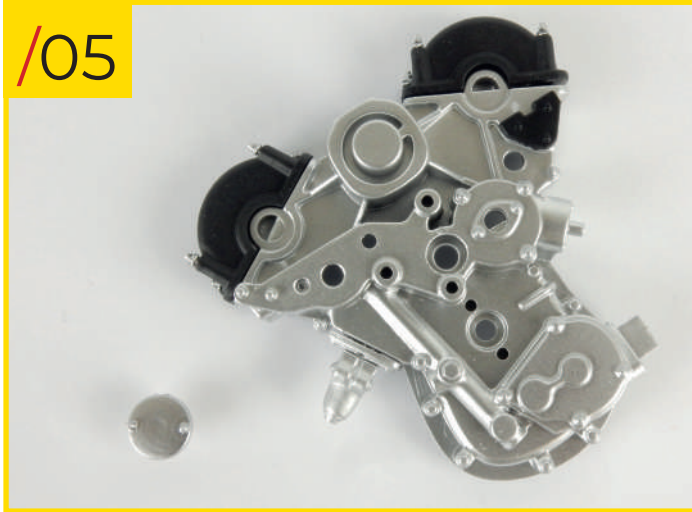
38/03 Controleer of de onderdelen correct zijn georiënteerd voor stap 4: de voorste bouten (aangegeven door de gele cirkels) staan hoger dan de achterste bouten (aangegeven door de rode cirkels).

38/04 Haal het distributiedeksel tevoorschijn waaraan je hebt gewerkt in fase 37 en bevestig de twee distributiedekselkapjes. Oriënteer de onderdelen zoals weergegeven op de foto, met de voorste bouten uitgelijnd met het bovenste gedeelte van het distributiedeksel.



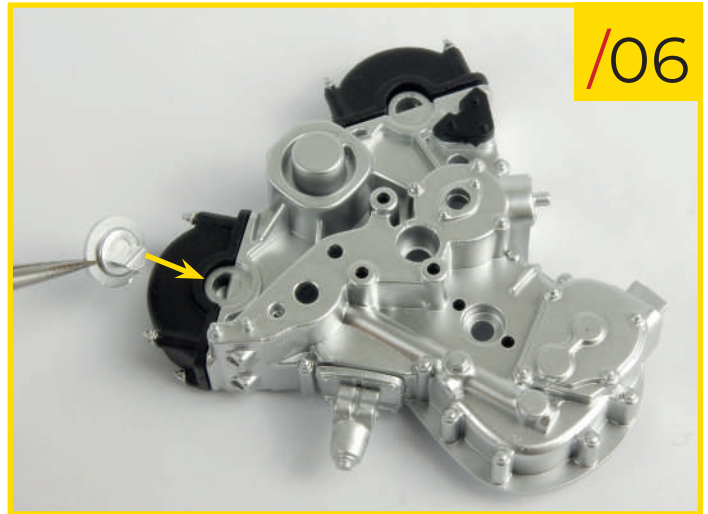
Fase 38: Het distributiedeksel (2)

/05



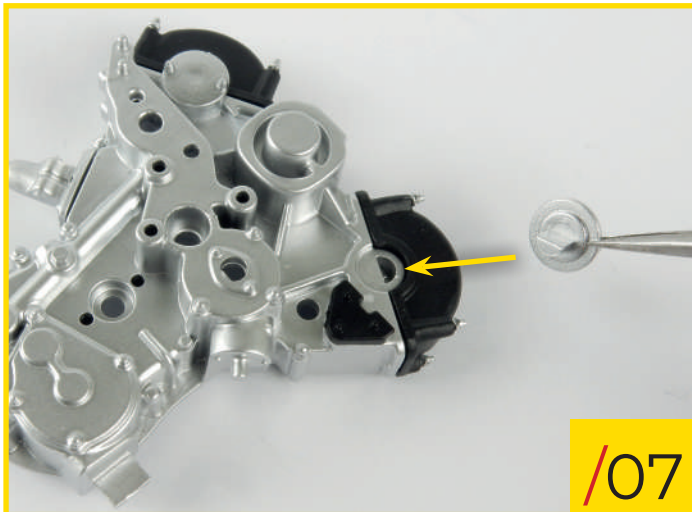
38/05 Leg het rechterscherm op je werkoppervlak. Zorg ervoor dat je het niet verwart met het linkerscherm: de oppervlakken van de twee schermen zijn verschillend.

/06



38/06 Plaats het rechterscherm in het bijbehorende gat in het distributiedeksel, zoals aangegeven.

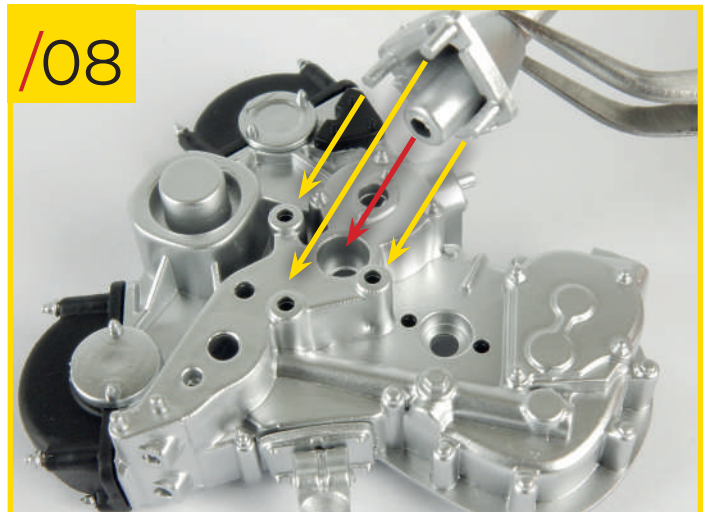
38/07 Bevestig het linkerscherm in het bijbehorende gat.



/07

38/08 Gebruik de pijlen in de foto en de vorm van de onderdelen als leidraad om de ventilatorbevestiging in de aangegeven gaten in het midden van het distributiedeksel te bevestigen.

/08



Fase 38: Het distributiedeksel (2)



38/09 Draai het distributiedeksel om en bevestig de ventilatorbevestiging met een type B schroef aan de rest van de assemblage.



FASE 38 IS VOLTOOID
Het distributiedeksel ziet er zo uit aan het einde van deze montagfase.

Fase 39: Het distributiedeksel (3)

In deze fase voeg je extra onderdelen toe aan het distributiedeksel.



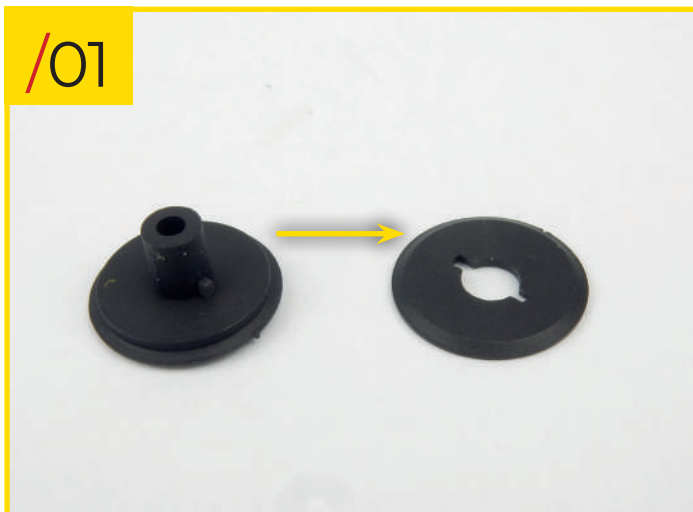
ONDERDELENLIJST FASE 39

Naam	Naam
1 Snaarwiel - onderdeel A	6 Brandstofpomp - bovengedeelte
2 Snaarwiel - onderdeel B	7 Waterpompleiding
3 Snaarwielbevestiging	
4 Brandstofpomp - ondergedeelte	
5 Brandstofpomp - middenstuk	2 type D schroeven



Fase 39: Het distributiedeksel (3)

/01



39/01 Zet de twee delen van het snaar wiel in elkaar, gebruik de foto en de vorm van de onderdelen als leidraad.

39/02 Bekijk de foto om te controleren of je de onderdelen correct in elkaar hebt gezet.

/02



/03

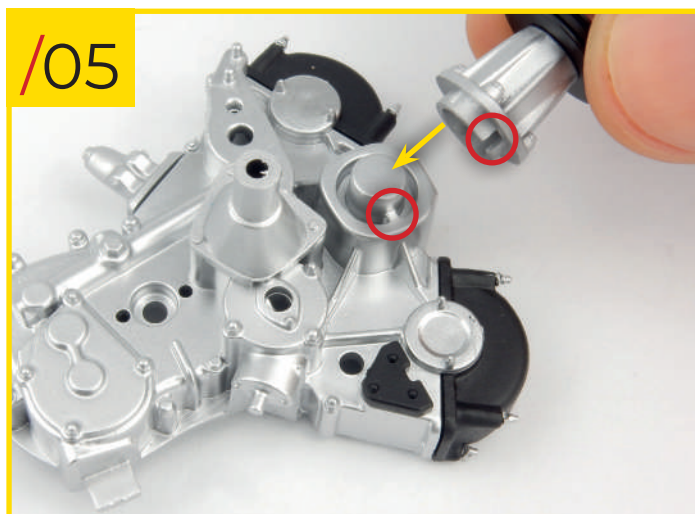
39/03 Bevestig het snaar wiel aan de snaar wielbevestiging, zoals te zien is op de foto.

39/04 Draai de assemblage om en zet de onderdelen vast met een type D schroef.



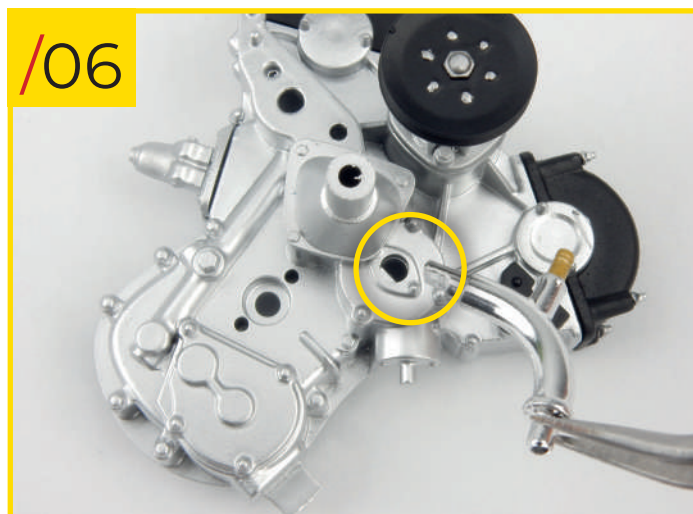
/04

Fase 39: Het distributiedeksel (3)



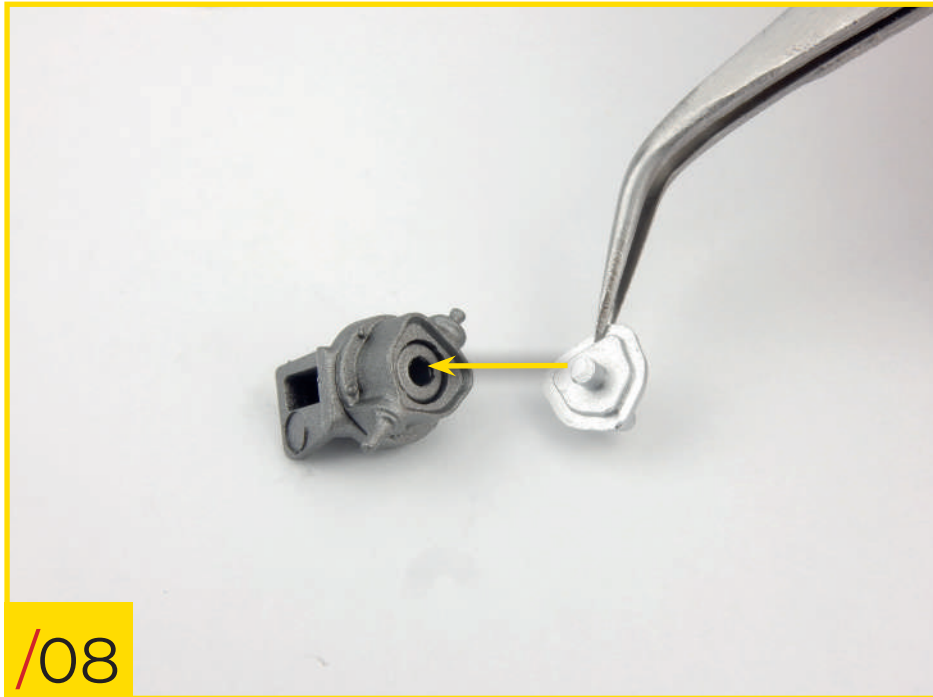
39/05 Haal het distributiedeksel op dat je in de vorige fasen hebt gemonteerd en bevestig de snaarwielbevestiging eraan, gebruik de foto en de vorm van de onderdelen om ervoor te zorgen dat ze correct uitgelijnd en in elkaar grijpen.

39/06 Bevestig de waterpompleiding aan het distributiedeksel, zoals te zien is op de foto.



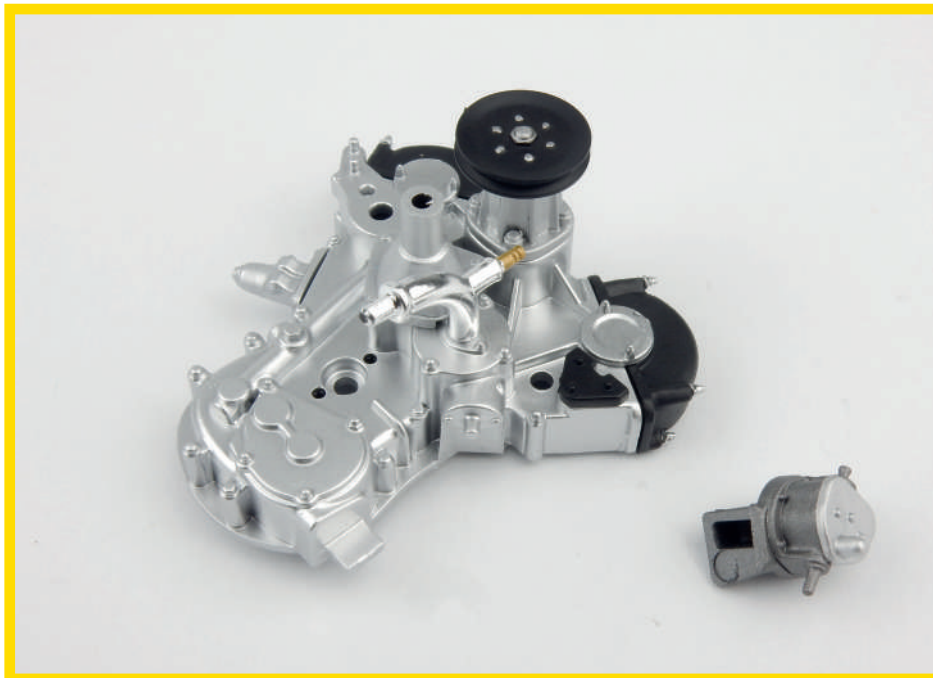
39/07 Bevestig het centrale gedeelte van de brandstofpomp aan het onderste gedeelte, en oriënteer de onderdelen zoals te zien is op de foto.

Fase 39: Het distributiedeksel (3)



/08

39/08 Bevestig het bovenste gedeelte aan de rest van de brandstofpomp.



FASE 39 IS VOLTOOID
Dit is hoe het distributiedeksel van je model eruitziet met de nieuwe onderdelen correct gemonteerd. De brandstofpomp wordt in een toekomstige fase aan de motor bevestigd.

Fase 40: De dynamo

In deze fase ga je de dynamo van je model in elkaar zetten. Bewaar de dynamo na montage op een veilige plek, samen met de andere onderdelen.



ONDERDELENLIJST FASE 40

Naam	Naam
1 Snaarwiel - onderdeel A	6 Dynamo behuizing basis
2 Snaarwiel - onderdeel B	7 Dynamo arm
3 Snaarwielsteun	8 Dynamo beugel
4 Dynamo koelventilator	
5 Dynamo behuizing	2 type E schroeven

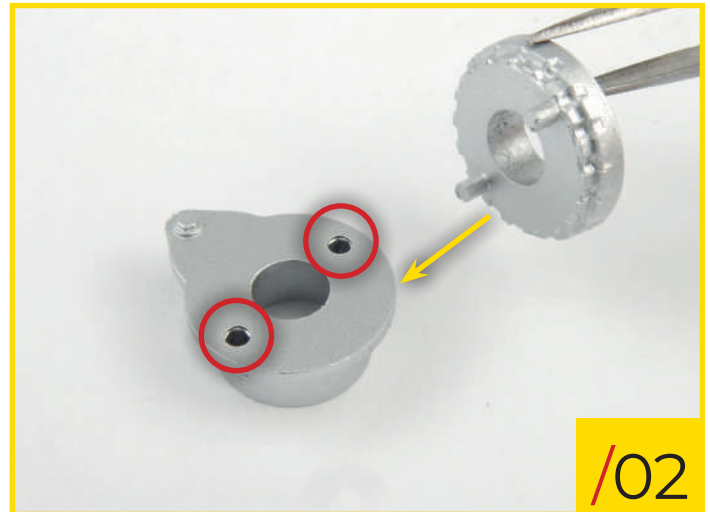


Fase 40: De dynamo



40/01 Plaats de twee delen van het snaarwiel samen. Gebruik de foto om de stukken correct te positioneren.

40/02 Plaats nu de dynamo koelventilator op de snaarwielsteun door de studs in de gaten te steken, zoals aangegeven in de foto.



40/03 Steek de stud van het snaarwiel in het gat van de steun om de twee delen samen te voegen.

40/04 Bevestig de onderdelen met een type E-schroef.



Fase 40: De dynamo



40/05 Voeg de basis toe aan de behuizing van de dynamo.

40/06 Draai de behuizing van de dynamo om en bevestig de pouleassemblage eraan. Er is maar één manier waarop de onderdelen in elkaar passen.

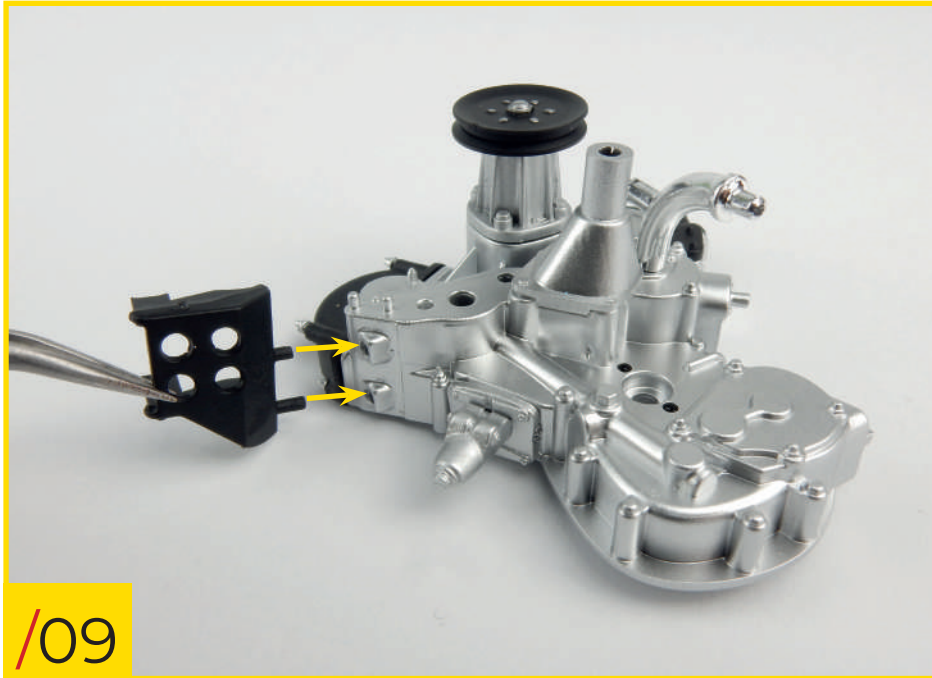


40/07 Bevestig nu de arm aan de behuizing van de dynamo door het uiteinde van de arm, aangegeven door de rode cirkel in de foto, in het bijbehorende gat in de behuizing van de dynamo te steken, aangegeven door de gele cirkel.

40/08 Dit is hoe de arm eruitziet nadat deze correct is bevestigd aan de behuizing van de dynamo.



Fase 40: De dynamo



40/09 Bevestig de dynamo-beugel aan het distributiedeksel dat je in de vorige fasen hebt gemonteerd. Controleer de foto om er zeker van te zijn dat ze correct zijn bevestigd.



FASE 40 IS VOLTOOID
Zo ziet de dynamo en het distributiedeksel eruit aan het einde van deze montagefase. Bewaar ze op een veilige plaats totdat je ze weer nodig hebt.