Ferrari
250 GTO

# Paket 06

## BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 41: DER ÖLFILTER**

**BAUPHASE 42: DER ANLASSERMOTOR**

**BAUPHASE 43: ROHRE**

**BAUPHASE 44: DIE KRAFTSTOFFLEITUNGEN**

**BAUPHASE 45: DER LÜFTER, KEILRIEMEN UND KRAFTSTOFFSCHLAUCH**

**BAUPHASE 46: HALTERUNGEN UND KLAMMERN**

**BAUPHASE 47: DER LINKE SCHEINWERFER**

**BAUPHASE 48: DER RECHTE SCHEINWERFER**

AGORA MODELS

# Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.

**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

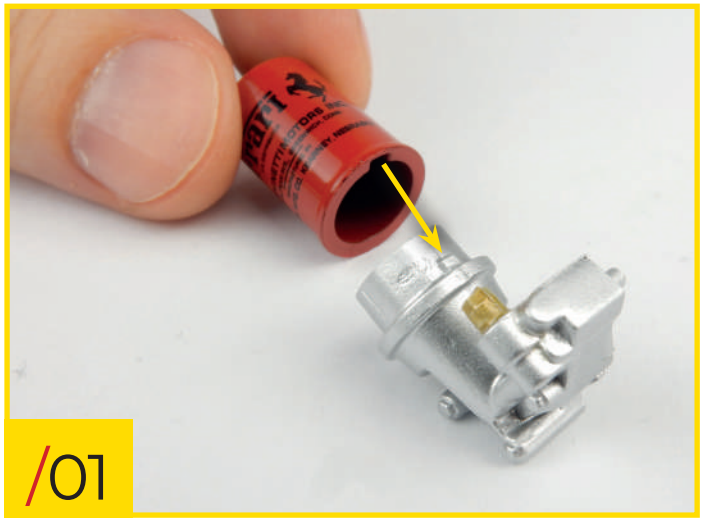
# Bauphase 41: Der Ölfilter

In dieser Phase montieren Sie den Ölfilter und befestigen das Steuergehäuse am Motorblock.

## BAUPHASE 41 TEILELISTE

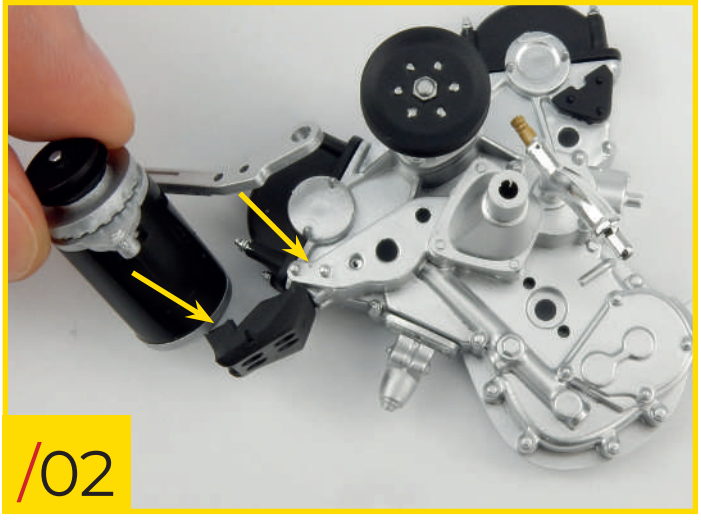
| Bezeichnung | Bezeichnung |
|---|---|
| 1 Ölfiltergehäuse | 2 Typ-B Schrauben |
| 2 Ölfiltergrundplatte | 2 Typ-C Schrauben |
| 3 Detail A | |
| 4 Detail B | |
| 5 Frontabdeckung des Steuergehäuses | |

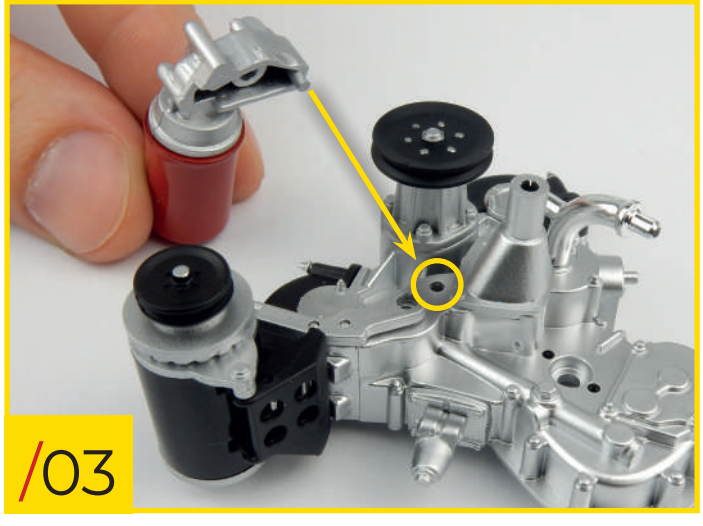
# Bauphase 41: Der Ölfilter



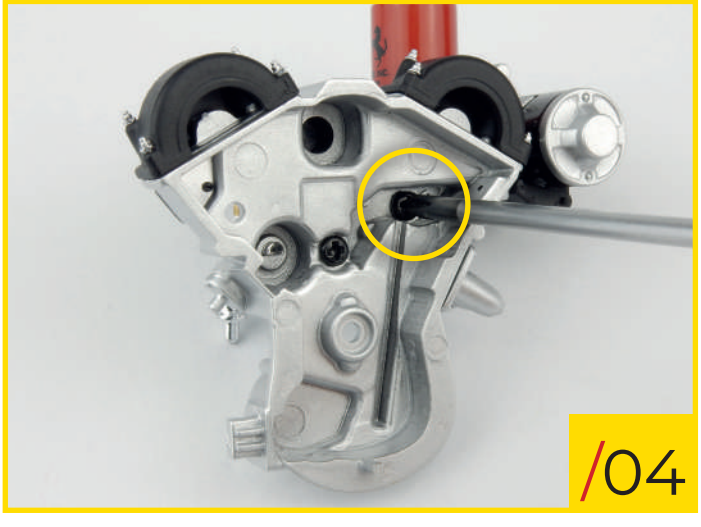

41/01 Fügen Sie die beiden Teile des Ölfilters wie auf dem Foto gezeigt zusammen. Die Komponenten passen nur auf eine Art und Weise zusammen.

41/02 Nehmen Sie die Lichtmaschine und das Steuergehäuse. Schieben Sie die Lichtmaschine auf die Lichtmaschinenhalterung und befestigen Sie dann den Arm über den beiden Stiften am Steuergehäuse.



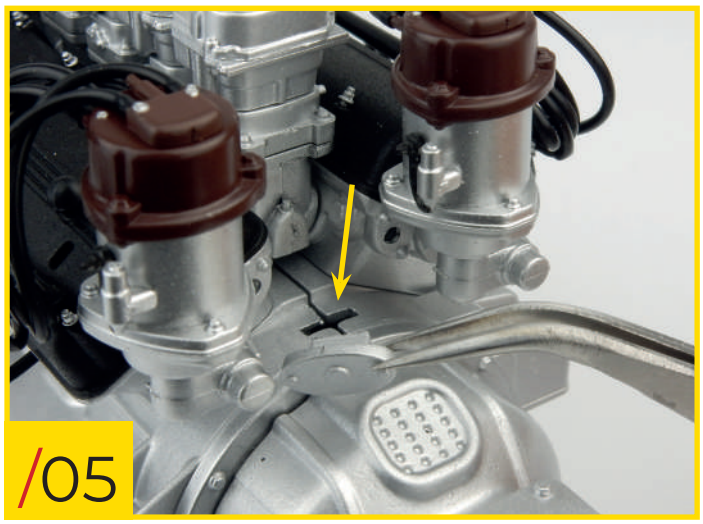




41/03 Fügen Sie nun den Ölfilter hinzu, indem Sie den Bolzen an seiner Basis in das auf dem Foto angezeigte Loch einfügen.



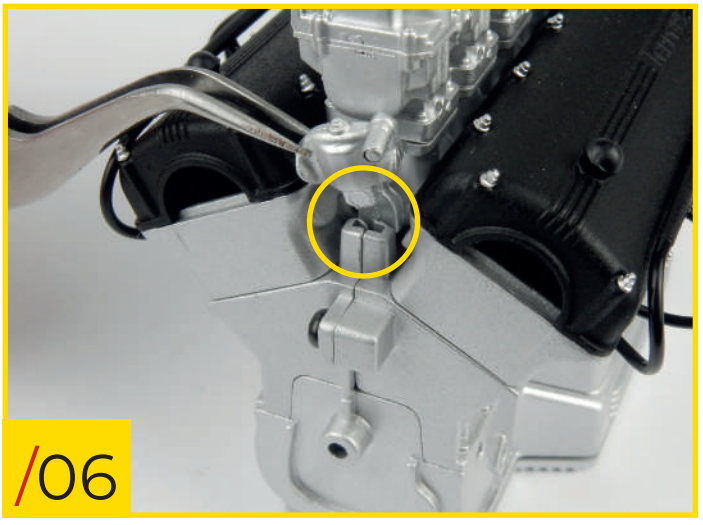

41/04 Drehen Sie das Steuergehäuse um und befestigen Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.

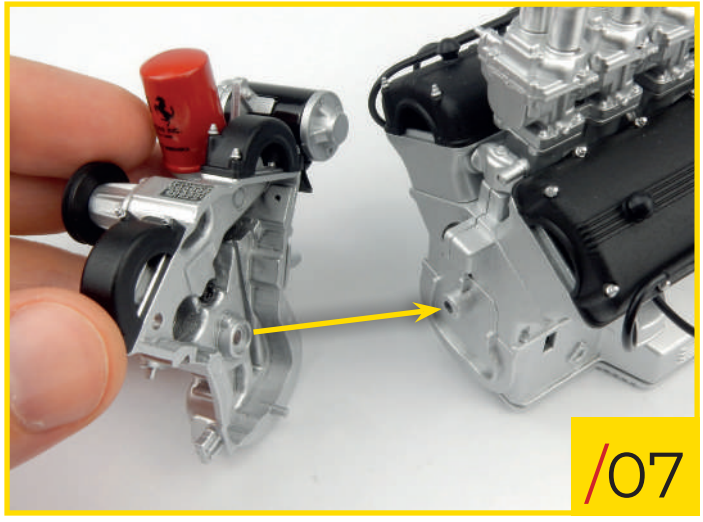
# Bauphase 41: Der Ölfilter



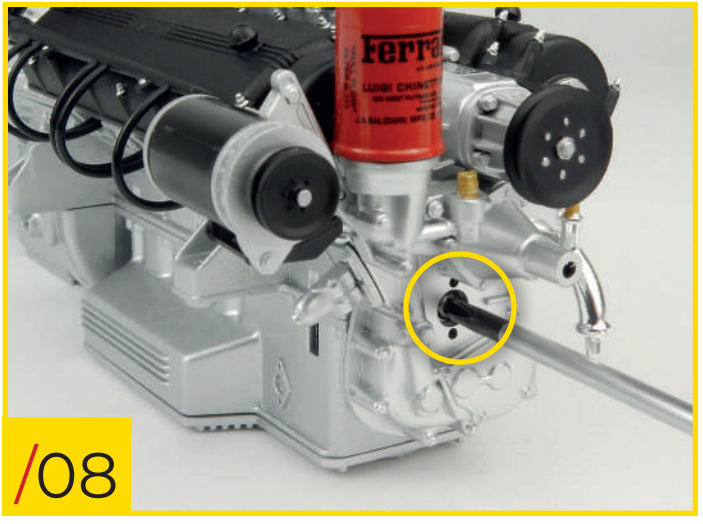

41/05 Holen Sie den Motorblock und fügen Sie Detail A in den auf dem Foto angezeigten Schlitz ein.

41/06 Fügen Sie Detail B in den Schlitz am anderen Ende des Motorblocks ein, wie auf dem Foto angezeigt.



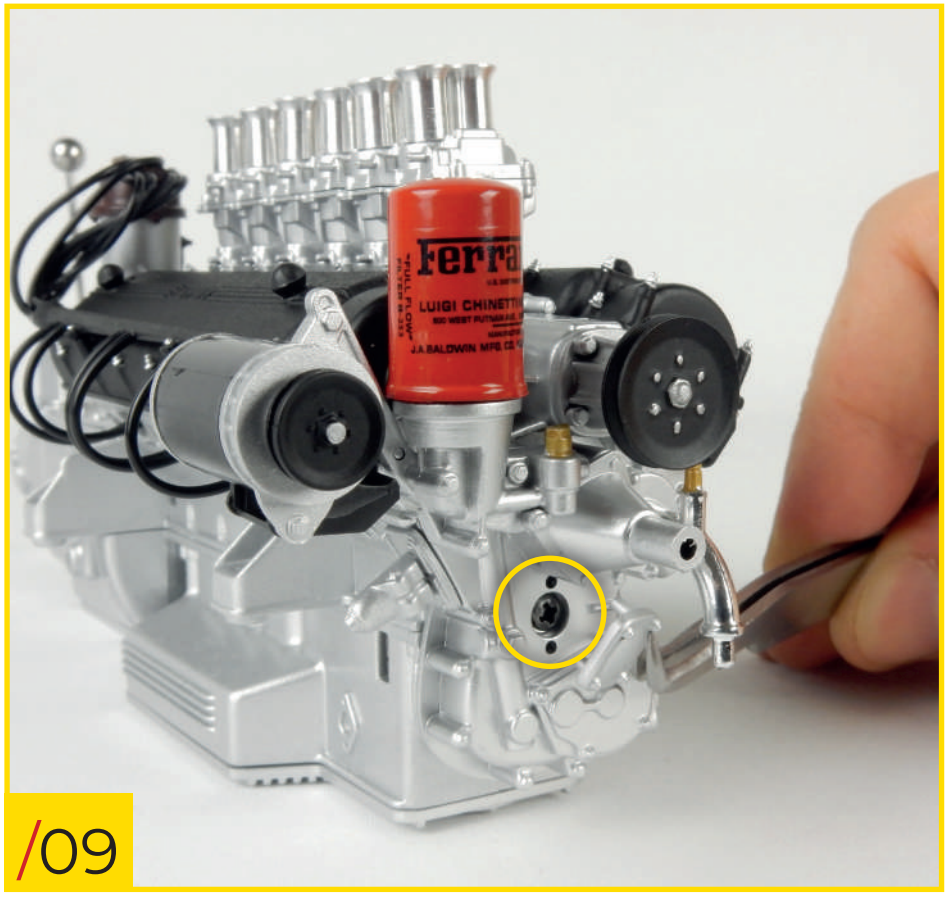




41/07 Befestigen Sie das Steuergehäuse am Motorblock.



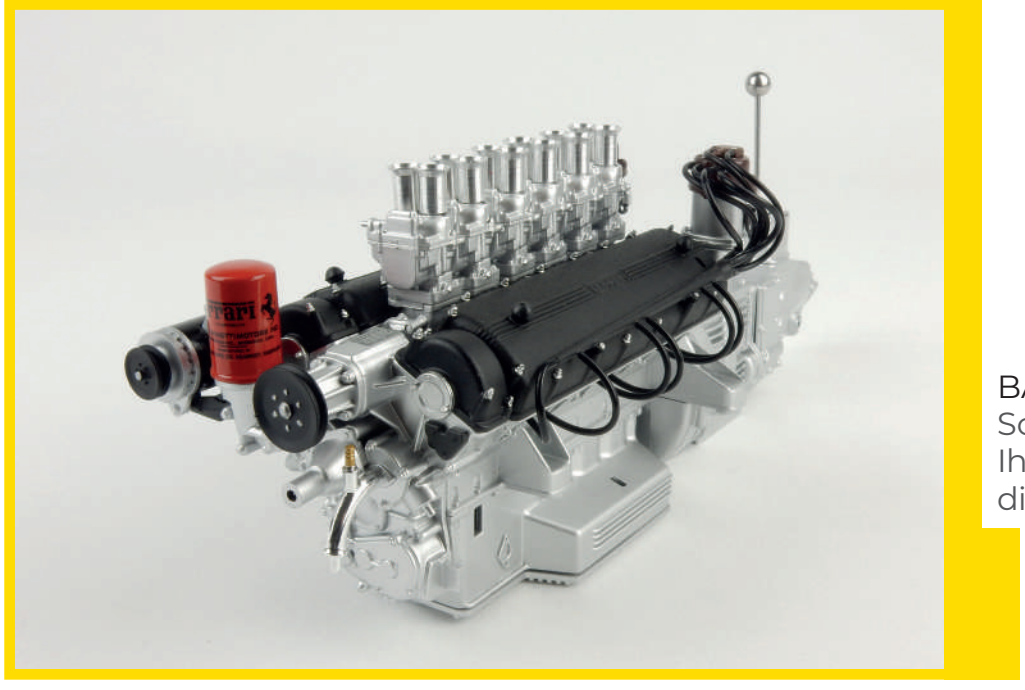

41/08 Befestigen Sie das Steuergehäuse mit einer Typ-C-Schraube am Motorblock.

# Bauphase 41: Der Ölfilter




/09

41/09 Schließlich fügen Sie die Frontabdeckung hinzu, indem Sie die beiden Bolzen in die Löcher im Steuergehäuse drücken.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der Motorblock Ihres Modells am Ende dieser Montagephase aus.

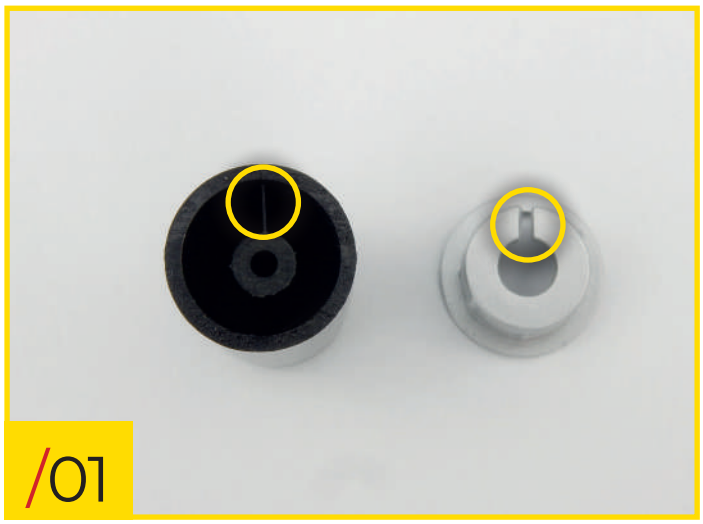
# Bauphase 42: Der Anlassermotor

In dieser Phase montieren Sie den Anlassermotor und befestigen ihn am Motorblock.

## BAUPHASE 42 TEILELISTE

| Bezeichnung | Bezeichnung |
|---|---|
| 1 Anlassermotorgehäuse | 2 Typ-D Schrauben |
| 2 Endabdeckung des Anlassermotors | |
| 3 Halterung | |
| 4 Anlassermotor-Basis | |
| 5 Magnetschalter | |

# Bauphase 42: Der Anlassermotor



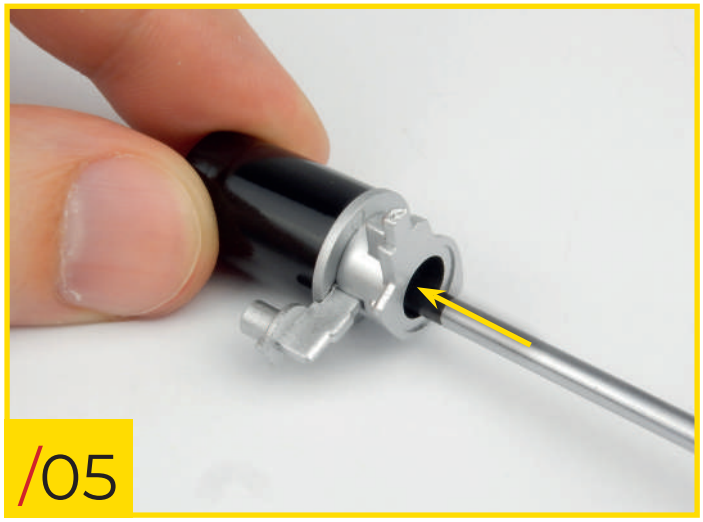

42/01 Befestigen Sie die Endabdeckung des Anlassermotors am Anlassermotorgehäuse; die Teile fügen sich nur auf eine Art und Weise zusammen.

42/02 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie die Teile richtig zusammengefügt haben.

42/03 Fügen Sie nun die Halterung zur Montage hinzu.

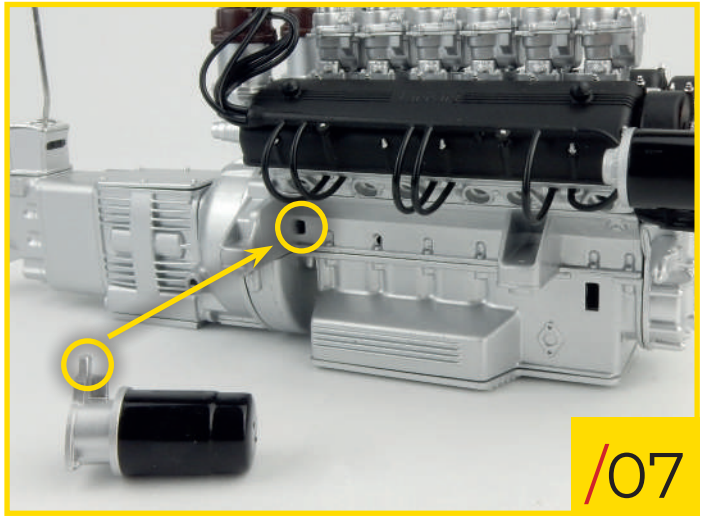
42/04 Befestigen Sie die Anlassermotor-Basis am Rest der Montage, indem Sie das Foto und die Form der Teile als Anleitung verwenden.

# Bauphase 42: Der Anlassermotor




42/05 Befestigen Sie alle Teile mit einer Typ-D-Schraube.

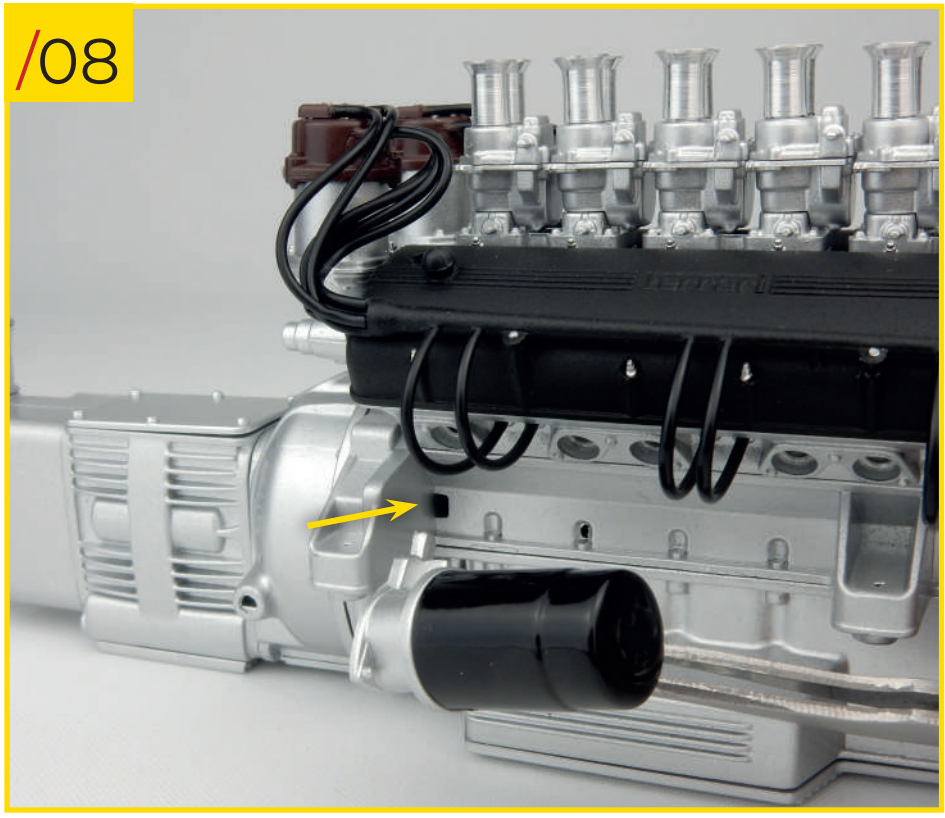
42/06 Befestigen Sie nun den Magnetschalter an der Versammlung, indem Sie das erhabene Detail an der Halterung mit der entsprechenden Kerbe am äußeren Rand des Magnetschalters ausrichten.




42/07 Holen Sie den Motorblock, den Sie in den vorherigen Stufen zusammengebaut haben. Fügen Sie den Anlassermotor am Motorblock hinzu, indem Sie den Bolzen an seiner Basis in das auf dem Foto gezeigte Loch einfügen.

# Bauphase 42: Der Anlassermotor

/08



42/08 Drücken Sie den Anlassermotor vorsichtig an seinen Platz.

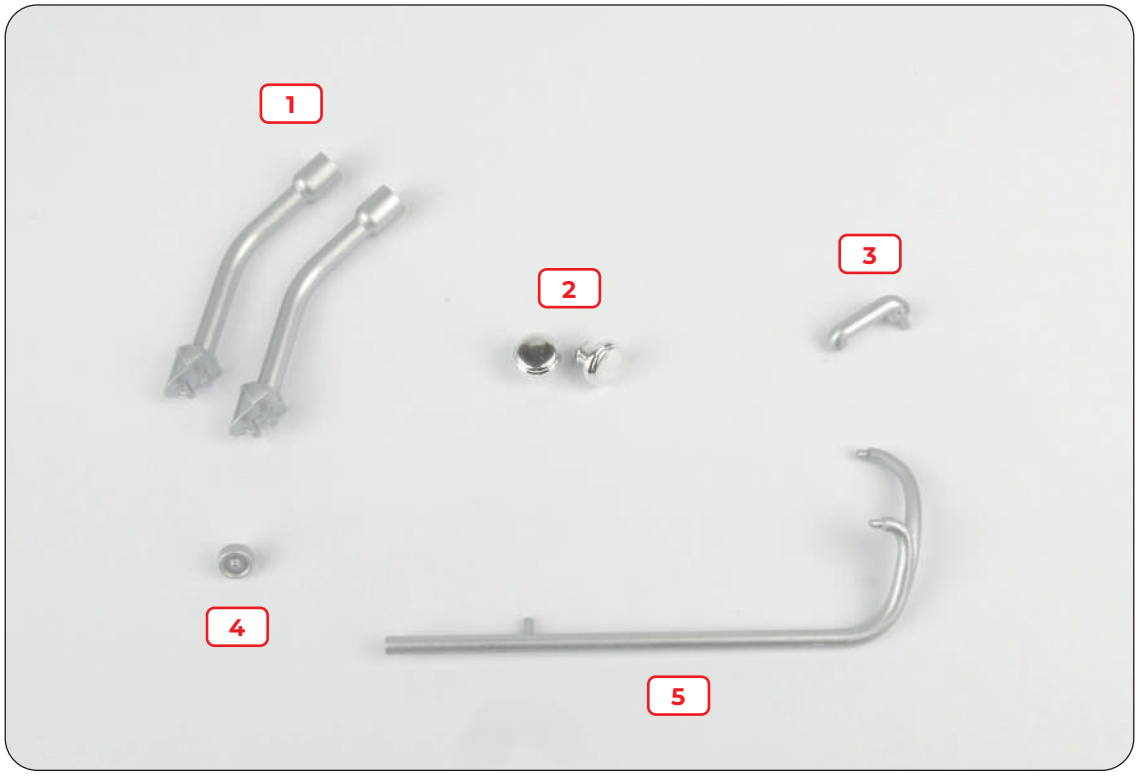
BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der Motorblock Ihres Modells am Ende dieser Sitzung aus.

# Bauphase 43: Rohre

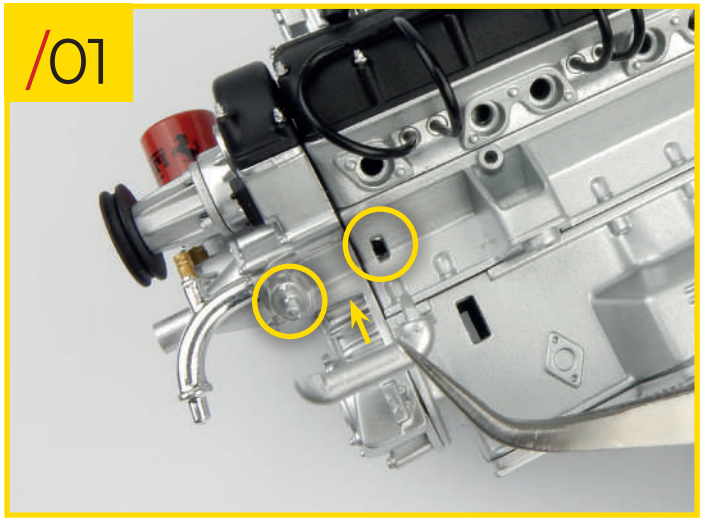
In dieser Phase fügen Sie Ihrem Modell einige Rohre und andere Komponenten zum Motorblock hinzu.

## BAUPHASE 43 TEILELISTE

| Bezeichnung |
|---|
| 1 Öleinfüllrohre |
| 2 Öleinfüllkappen |
| 3 Wasserrohr |
| 4 Ölwannenverschluss |
| 5 Kühlmittelrohr |

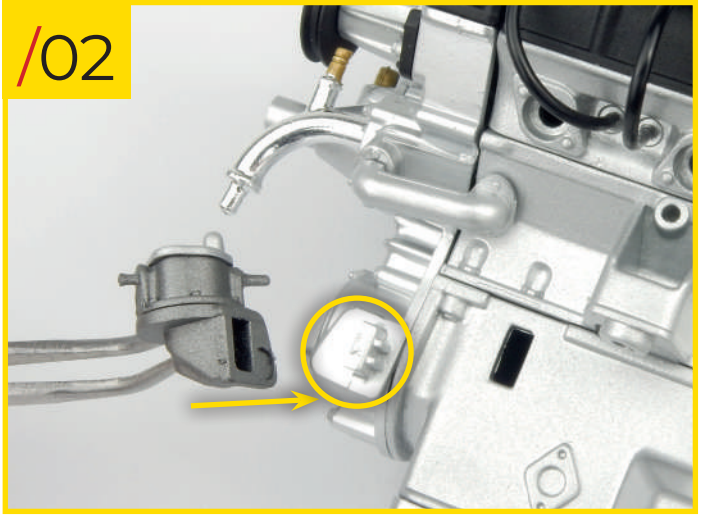


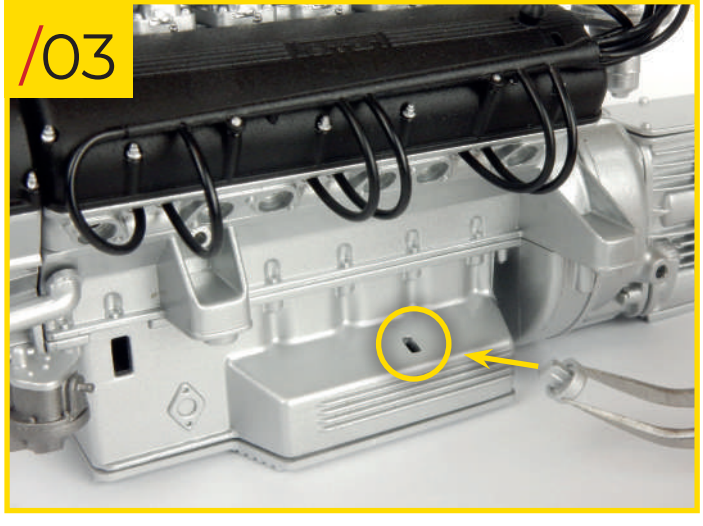
# Bauphase 43: Rohre




43/01 Holen Sie den Motorblock und bringen Sie das Wasserrohr in die auf dem Foto angegebene Position.

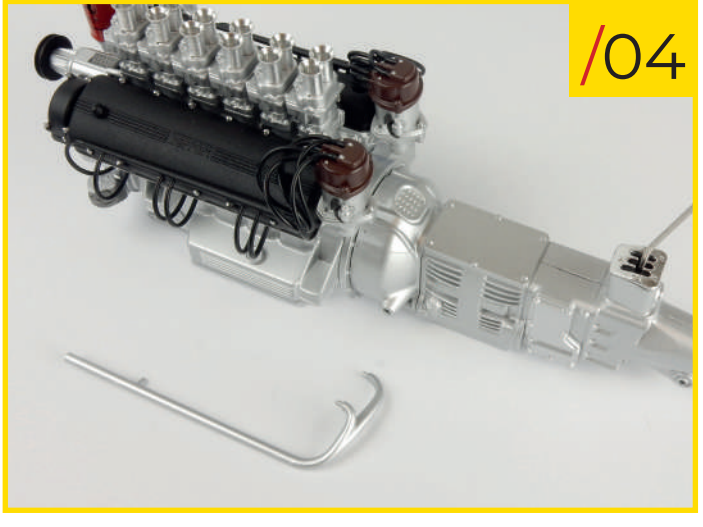
43/02 Holen Sie die Kraftstoffpumpe, die Sie in Phase 39 zusammengebaut haben, und befestigen Sie sie am Motorblock über dem im Foto markierten Detail.



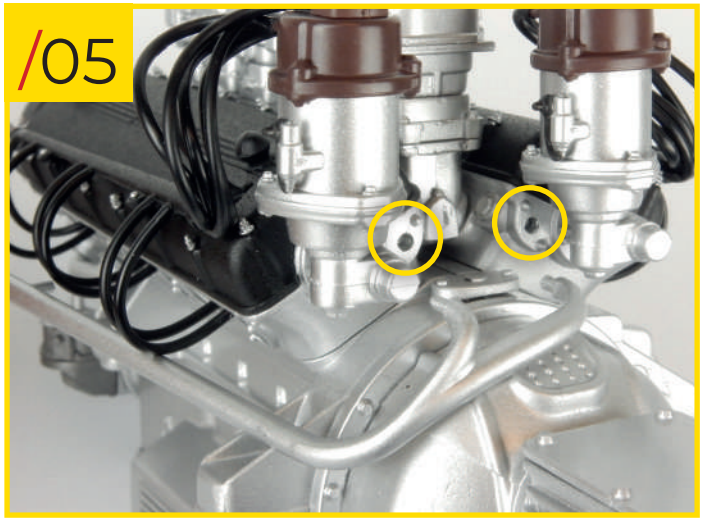




43/03 Setzen Sie den Ölwannenverschluss in die auf dem Foto angegebene Öffnung ein.

43/04 Legen Sie das Kühlmittelrohr und den Motorblock wie auf dem Foto gezeigt auf Ihre Arbeitsfläche.

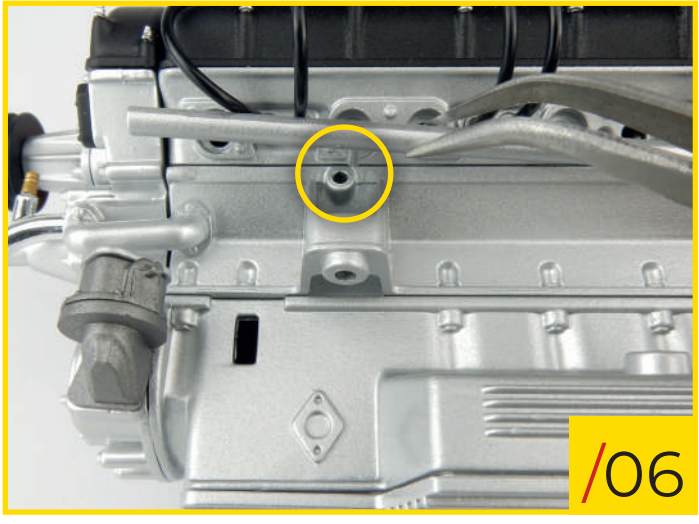


# Bauphase 43: Rohre

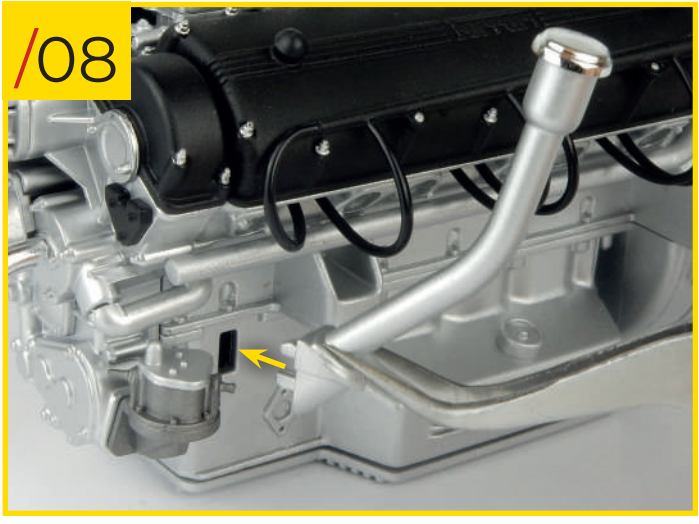



43/05 Stecken Sie die beiden kleinen Bolzen am geforkten Ende des Rohres in die Löcher in den Zylinderköpfen.

43/06 Stecken Sie nun den verbliebenen Bolzen am Kühlmittelrohr in das auf dem Foto angegebene Loch.



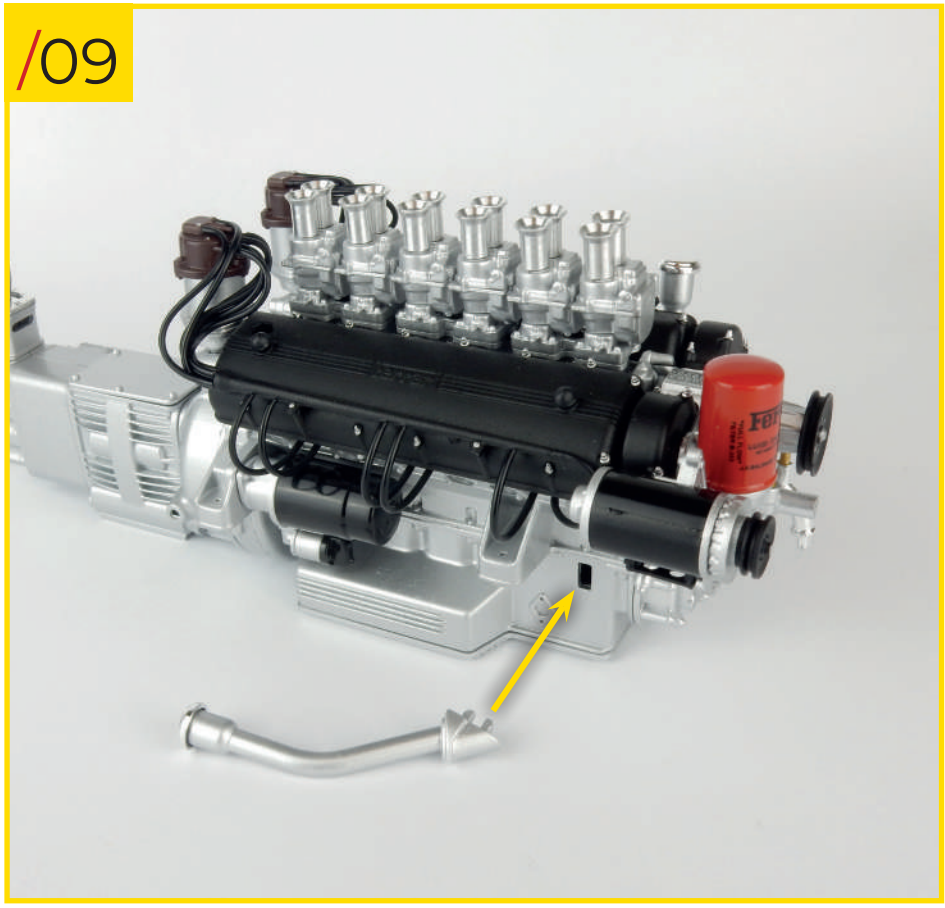
43/07 Stecken Sie die Öleinfüllkappen in das offene Ende der Öleinfüllrohre.




43/08 Drücken Sie das erste Öleinfüllrohr in das Loch auf der linken Seite des Motorblocks.

# Bauphase 43: Rohre

/09



43/09 Setzen Sie das zweite Öleinfüllrohr in das Loch auf der rechten Seite des Motorblocks ein.

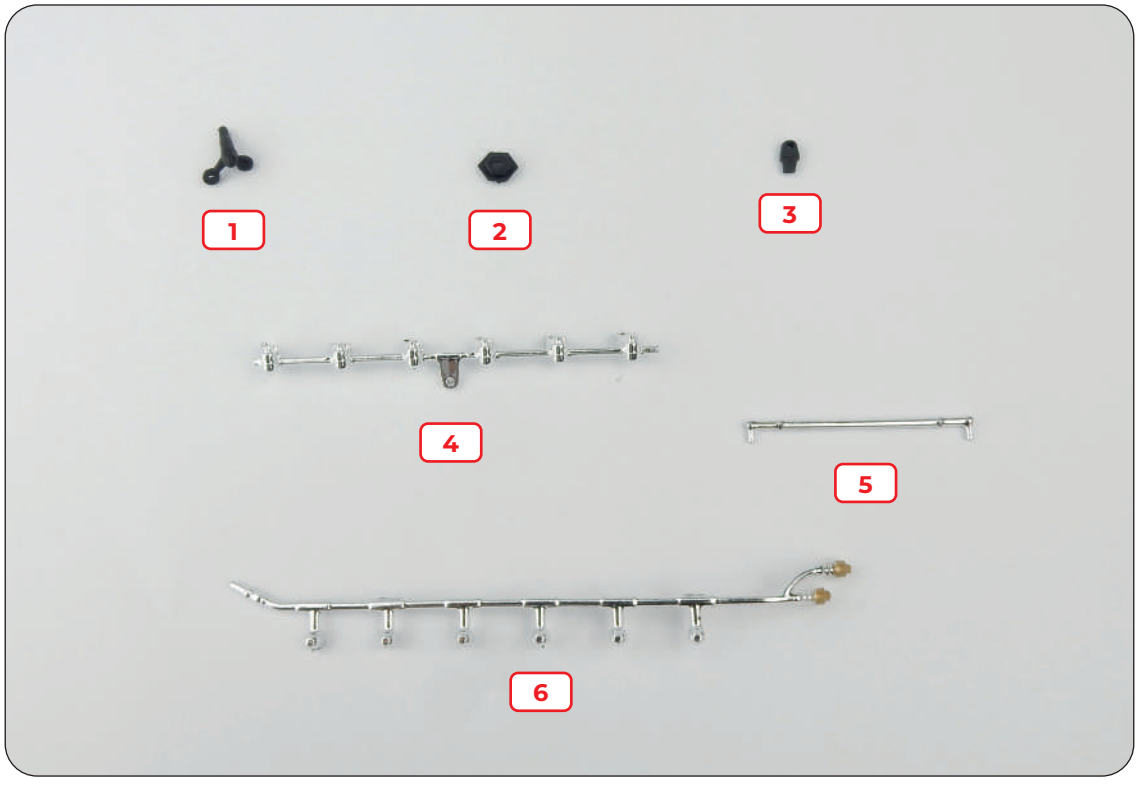
BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der Motorblock Ihres Modells am Ende dieser Phase aus.

# Bauphase 44: Die Kraftstoffleitungen

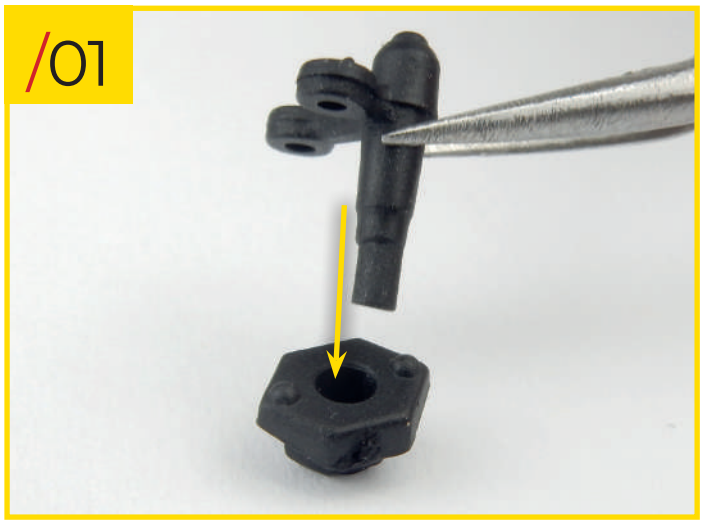
In dieser Phase werden Sie die Kraftstoffleitungen und einige andere Komponenten am Motorblock anbringen.

## BAUPHASE 44 TEILELISTE

| Bezeichnung |
|---|
| 1 Befestigung - rechter Zylinderkopf |
| 2 Basis für die Befestigung des rechten Zylinderkopfes |
| 3 Befestigung - linker Zylinderkopf |
| 4 Kraftstoffleitung A |
| 5 Verbindungsrohr |
| 6 Kraftstoffleitung B |



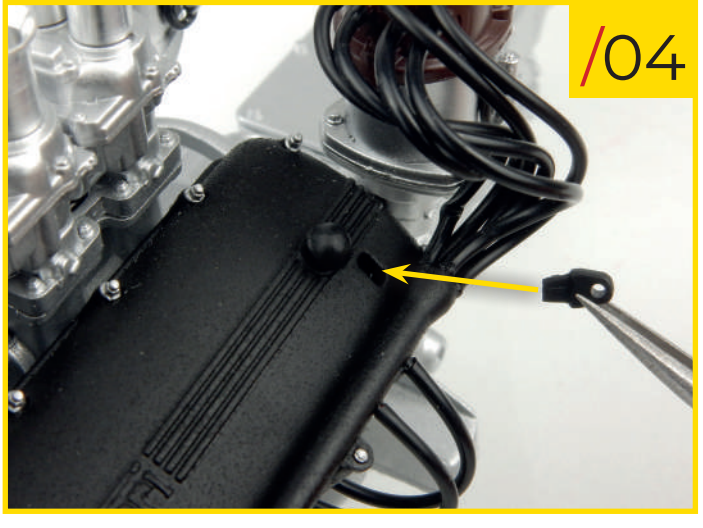
# Bauphase 44: Die Kraftstoffleitungen




44/01 Setzen Sie die Befestigung des rechten Zylinderkopfes in ihre Basis. Die Teile passen nur auf eine Art und Weise zusammen.

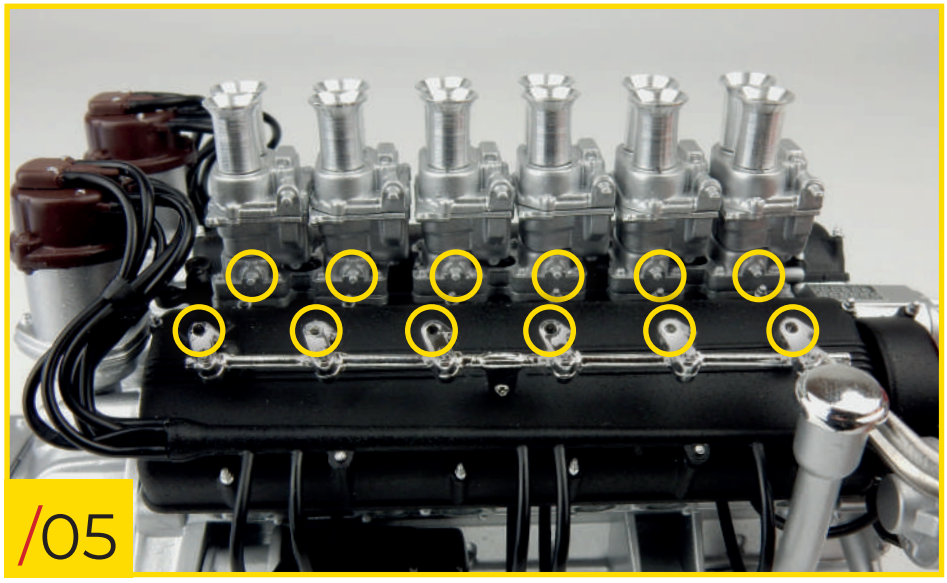
44/02 Schauen Sie sich die Form der Basis, die auf dem Foto hervorgehoben ist, genau an. Dies wird Ihnen im nächsten Schritt helfen.

44/03 Holen Sie den Motorblock. Setzen Sie die Basis in das sechseckige Loch im rechten Zylinderkopf ein. Die Arme sollten nach hinten und zur Mitte des Motors zeigen.



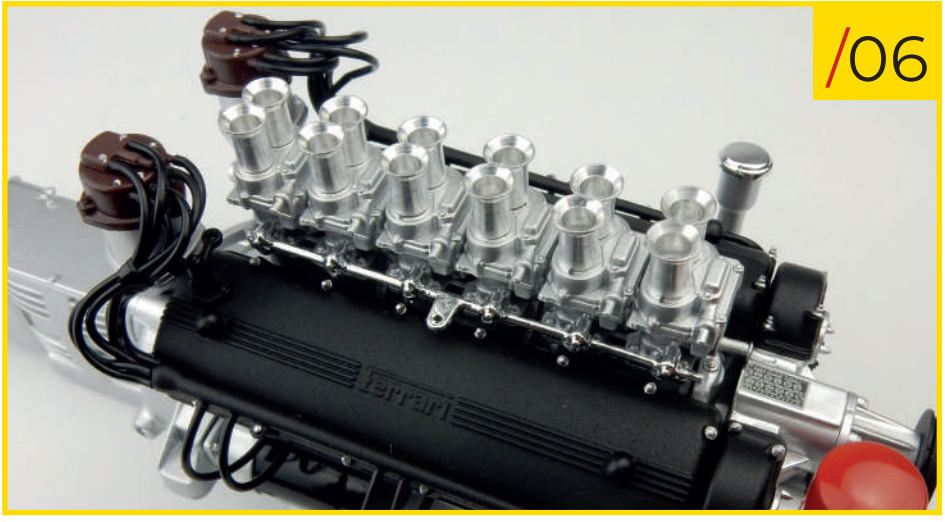

44/04 Setzen Sie die Befestigung des linken Zylinderkopfes in das rechteckige Loch im linken Zylinderkopf ein.

# Bauphase 44: Die Kraftstoffleitungen



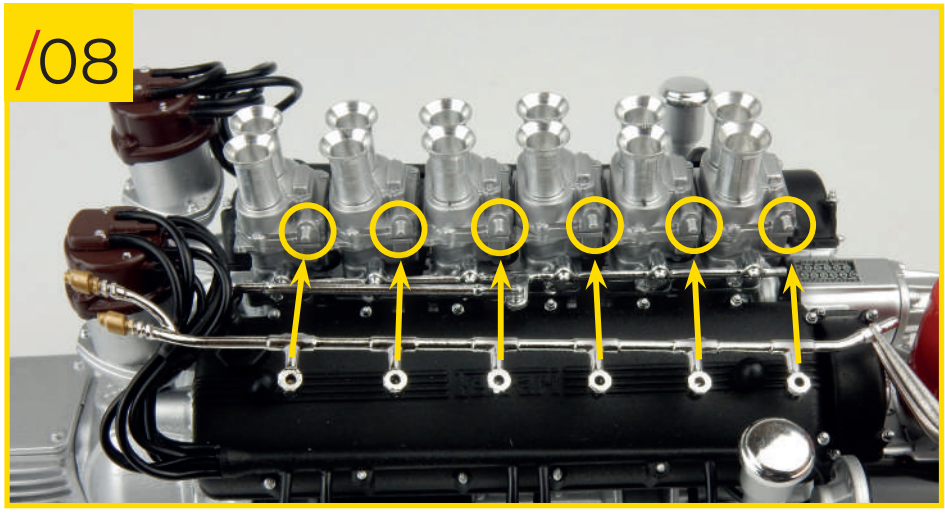

44/05 Befestigen Sie die Kraftstoffleitung A an den Vergasern am rechten Zylinderkopf, indem Sie die ineinandergreifenden Details ausrichten, die auf dem Foto hervorgehoben sind.

44/06 Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie die Kraftstoffleitung A korrekt installiert haben.

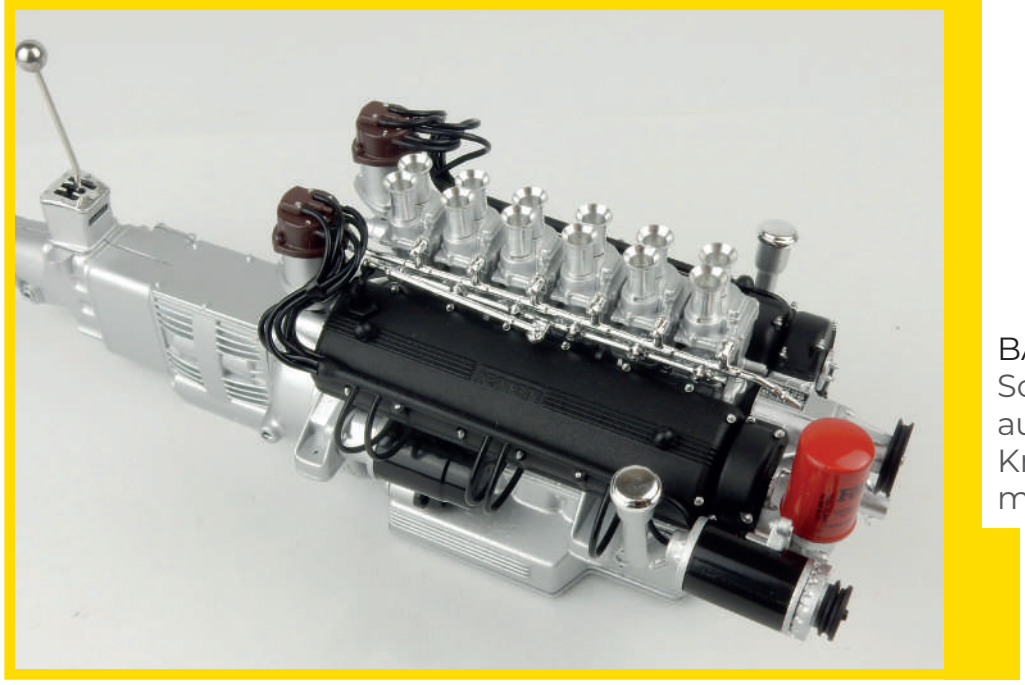


44/07 Befestigen Sie das Verbindungsrohr wie gezeigt, indem Sie seine Bolzen in die Löcher in der Kraftstoffleitung A und in der Befestigung des rechten Zylinderkopfes einsetzen, wie auf dem Foto hervorgehoben.

# Bauphase 44: Die Kraftstoffleitungen




44/08 Befestigen Sie die Kraftstoffleitung B an der Vergaserbaugruppe und verwenden Sie das Foto, um die Teile korrekt zusammenzusetzen.



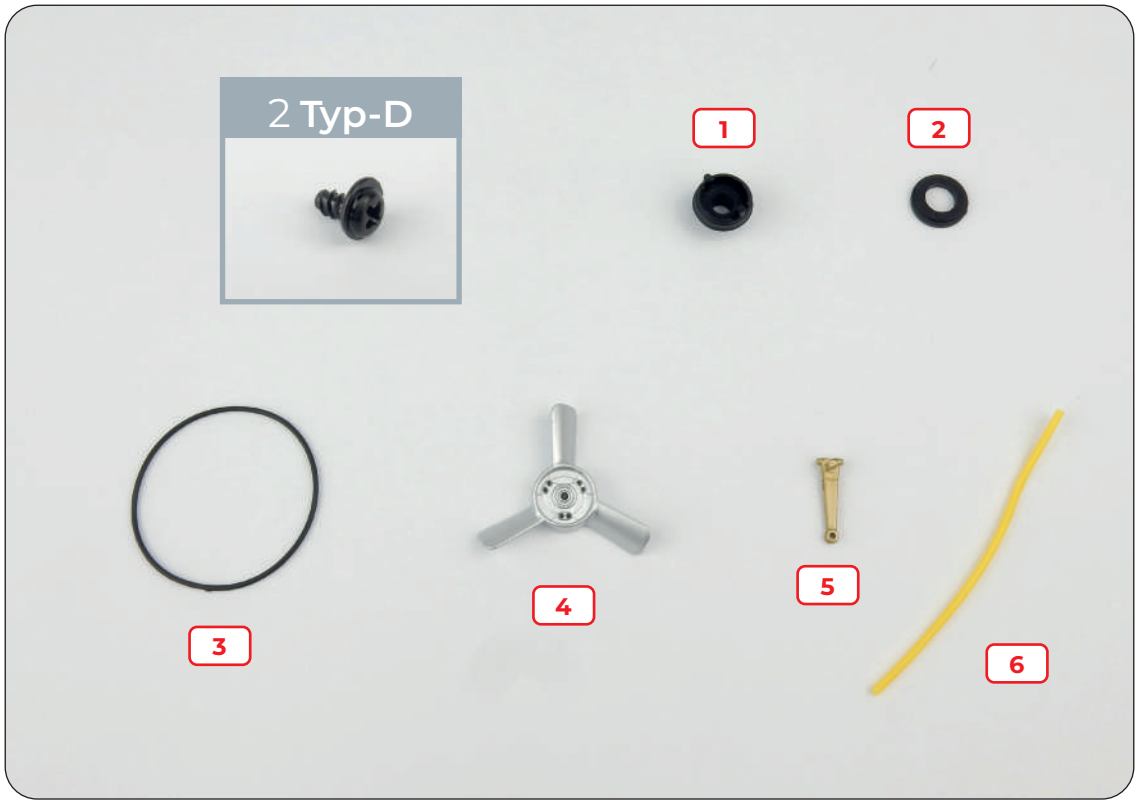
BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der Motorblock aus, nachdem die Kraftstoffleitungen montiert wurden.

# Bauphase 45: Der Lüfter, Keilriemen und Kraftstoffschlauch

In dieser Phase fügen Sie wichtige Komponenten zur Montage des Motorblocks Ihres Modells hinzu: den Lüfter, den Keilriemen und den Kraftstoffschlauch.

## BAUPHASE 45 TEILELISTE

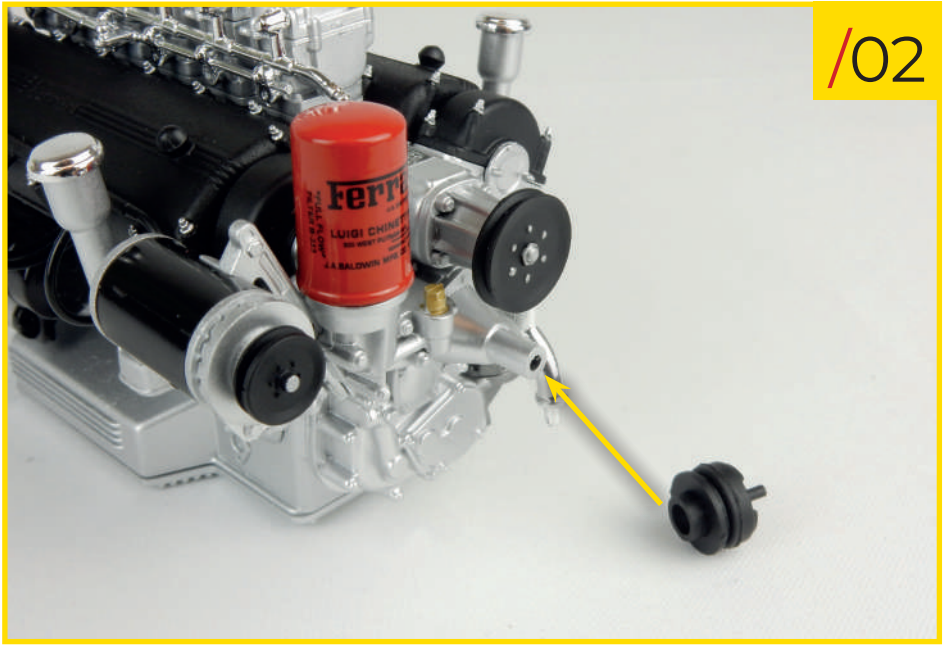
| Bezeichnung | Bezeichnung |
|---|---|
| 1 Riemenscheibe - Teil A | 5 Kupplungshebel |
| 2 Riemenscheibe - Teil B | 6 Kraftstoffschlauch |
| 3 Keilriemen | |
| 4 Lüfter | 2 Typ-D Schrauben |

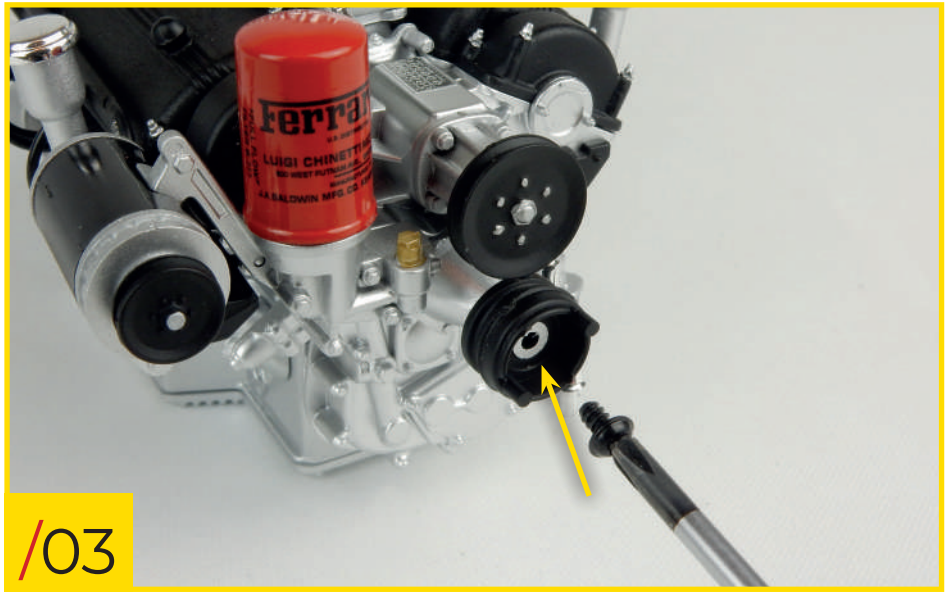


# Bauphase 45: Der Lüfter, Keilriemen und Kraftstoffschlauch

45/01 Fügen Sie die beiden Teile der Riemenscheibe zusammen und orientieren Sie sie wie auf dem Foto gezeigt.

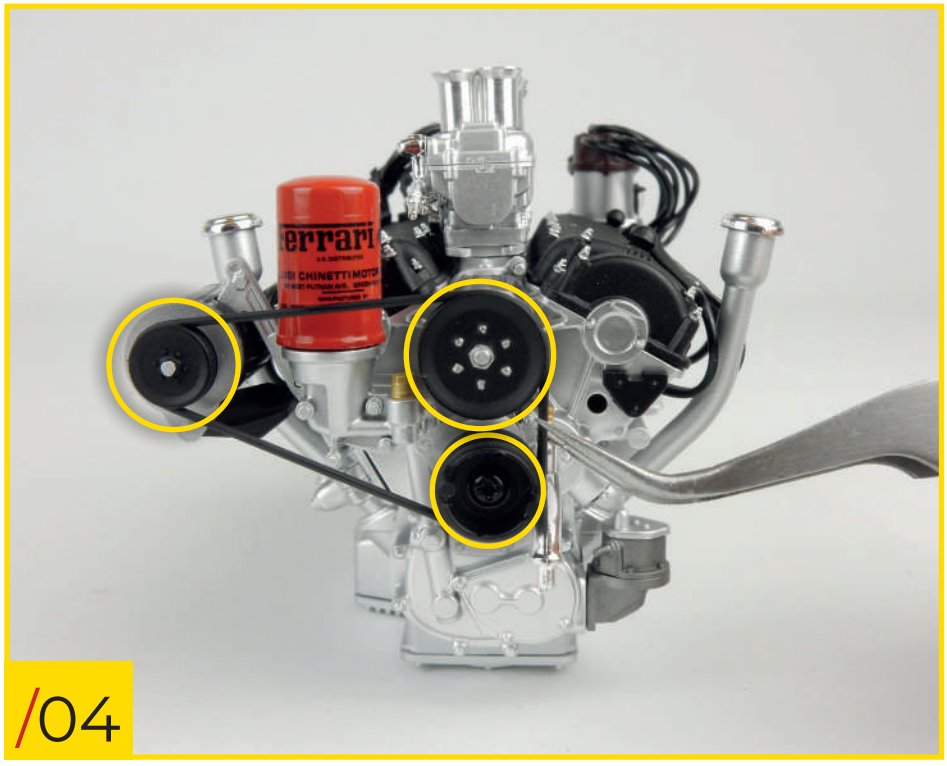
45/02 Befestigen Sie die Riemenscheibe am Lüfterhalter; die Seite der Riemenscheibe mit zwei Stiften sollte nach außen zeigen.



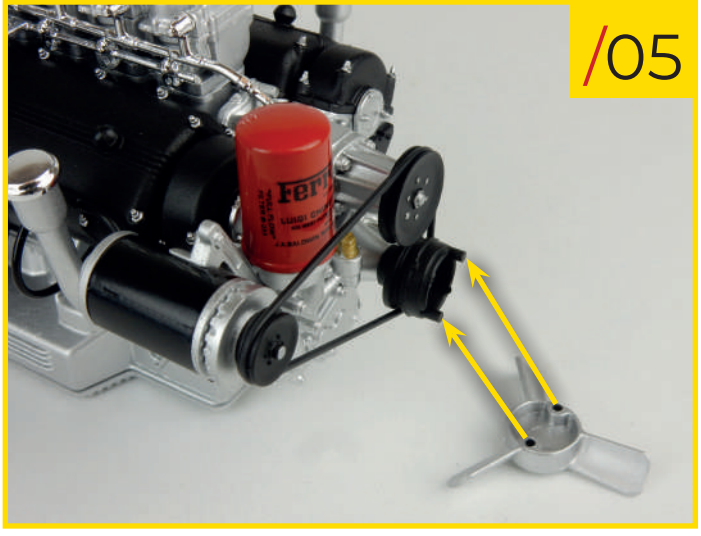

45/03 Verwenden Sie eine Typ-D-Schraube, um die Teile zusammenzubauen.

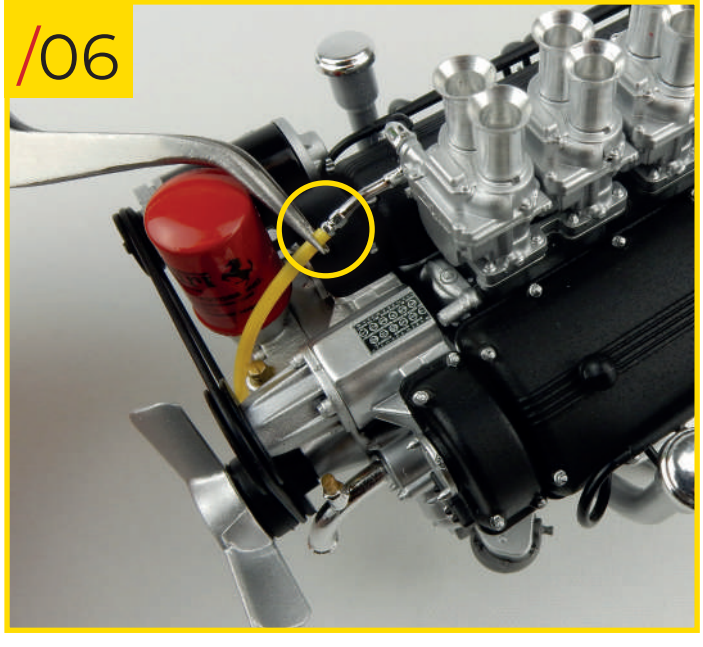
# Bauphase 45: Der Lüfter, Keilriemen und Kraftstoffschlauch




45/04 Setzen Sie den Riemen mit einer Pinzette und ohne ihn zu verdrehen, wie gezeigt, auf die Riemenscheiben. Stellen Sie sicher, dass alle drei Riemenscheiben an der Vorderseite des Motorblocks miteinander verbunden sind.

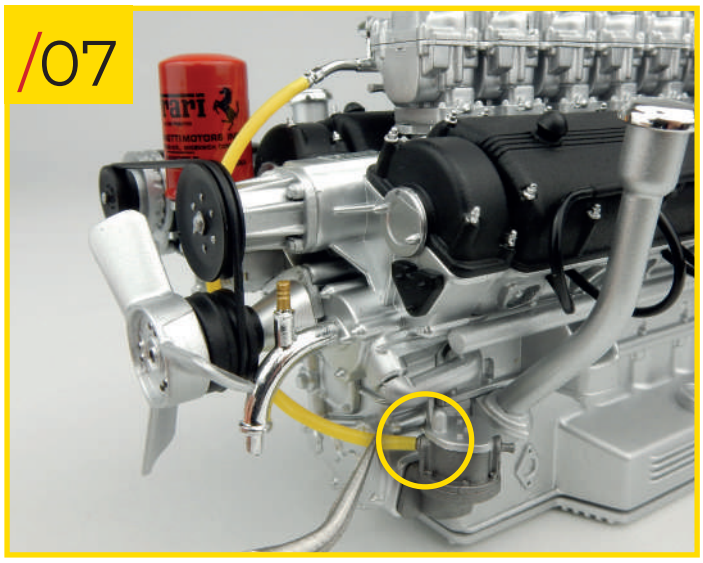
45/05 Befestigen Sie den Lüfter an der Riemenscheibe mit zwei Bolzen.



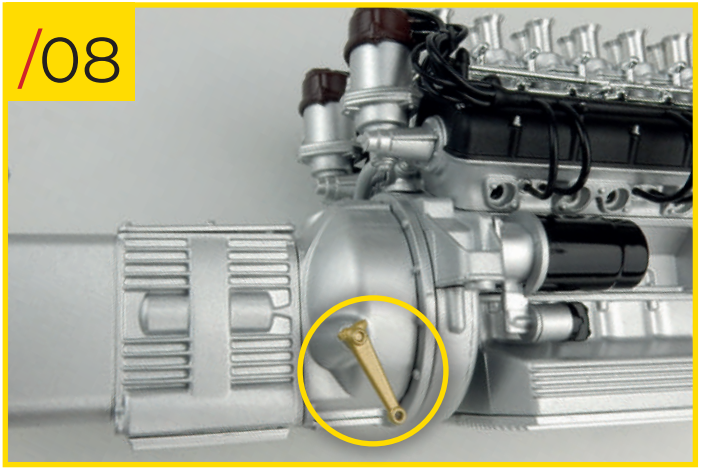




45/06 Schieben Sie ein Ende des Kraftstoffschlauchs auf die Düse in der Zufuhrleitung, wie auf dem Foto angegeben.

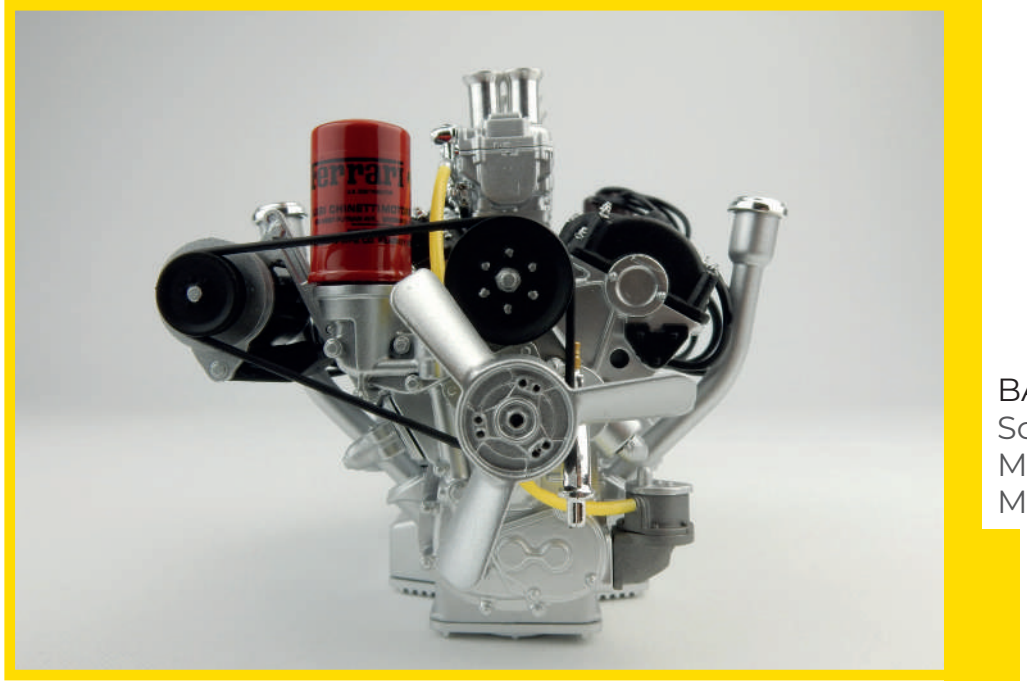
# Bauphase 45: Der Lüfter, Keilriemen und Kraftstoffschlauch




45/07 Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoffschlauch hinter dem Keilriemen verläuft und drücken Sie dann das andere Ende des Kraftstoffschlauchs auf den Bolzen an der Kraftstoffpumpe, wie auf dem Foto gezeigt.




45/08 Befestigen Sie den Kupplungshebel an der Kupplungsglocke, indem Sie das vorhandene Loch auf der rechten Seite der Kupplungsglocke verwenden.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der Motor Ihres Modells am Ende dieser Montagephase aus.

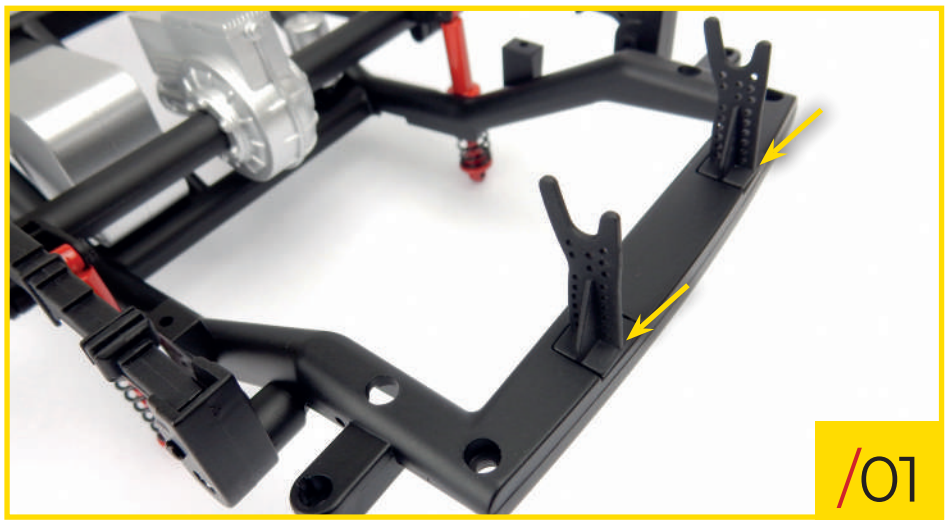
# Bauphase 46: Halterungen und Klammern

In dieser Phase montieren Sie Halterungen und Klammern für die Stoßdämpfer, das Chassis und den Auspuff.

## BAUPHASE 46 TEILELISTE

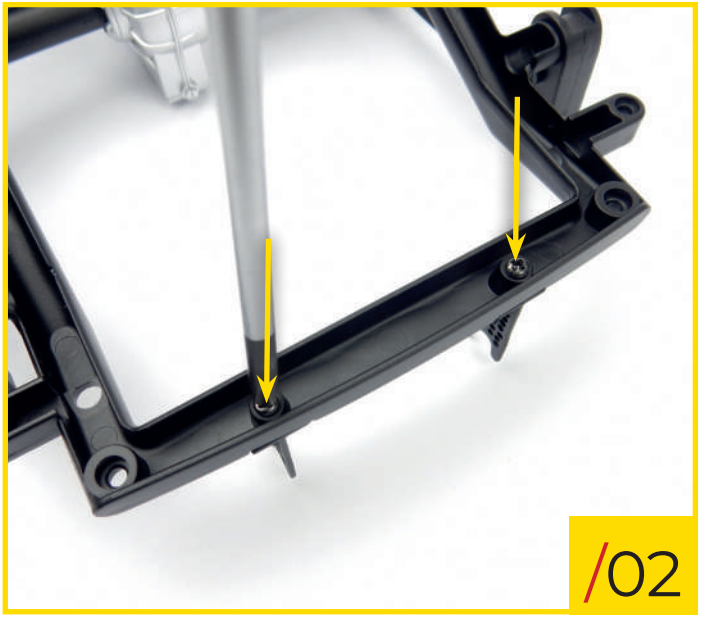
| Bezeichnung | Bezeichnung |
|---|---|
| 1 Stoßdämpferhalterung “L” | 9 Typ-B Schrauben |
| 2 Stoßdämpferhalterung “R” | 3 Typ-G Schrauben |
| 3 Chassis-Halterungen | |
| 4 Auspuffklemmen | |

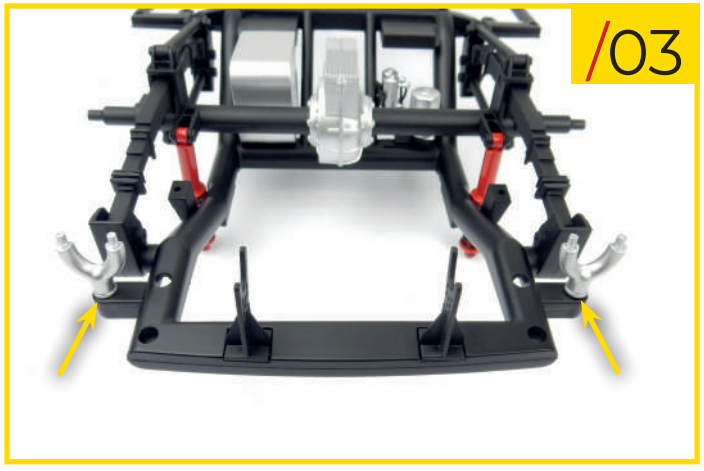
# Bauphase 46: Halterungen und Klammern




46/01 Holen Sie das Chassis Ihres Modells und bringen Sie die zwei Chassis-Halterungen in den auf dem Foto angegebenen Positionen an.

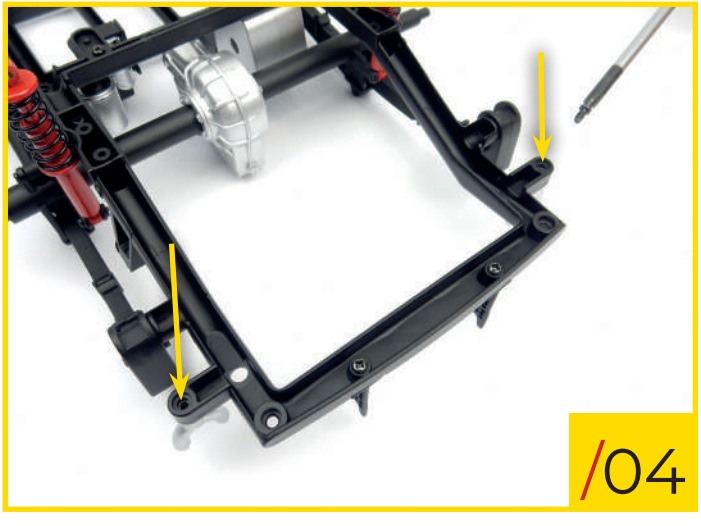
46/02 Befestigen Sie die Halterungen mit zwei Typ-B-Schrauben am Chassis.



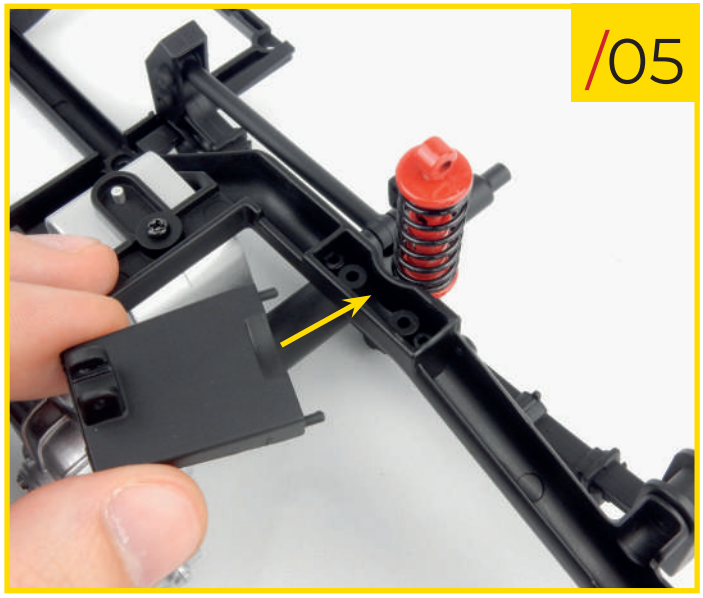




46/03 Bringen Sie die beiden Auspuffklemmen in die gezeigten Positionen.

46/04 Befestigen Sie die Auspuffklemmen mit zwei weiteren Typ-B-Schrauben.

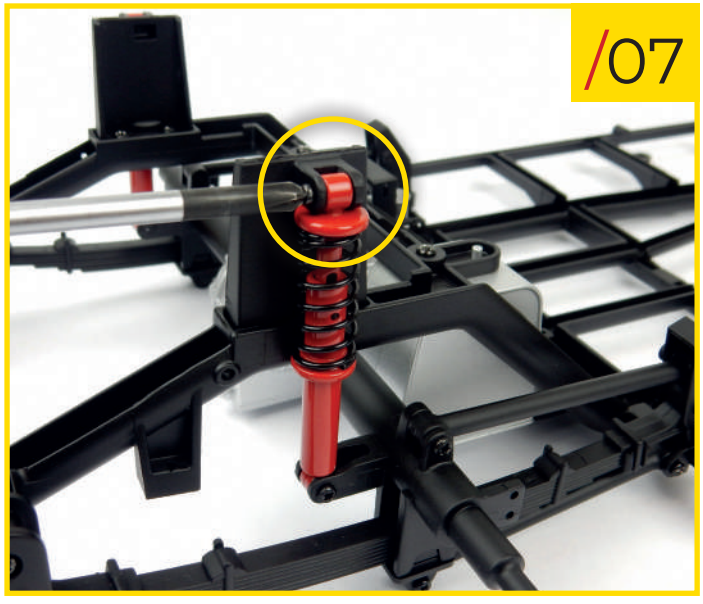


# Bauphase 46: Halterungen und Klammern



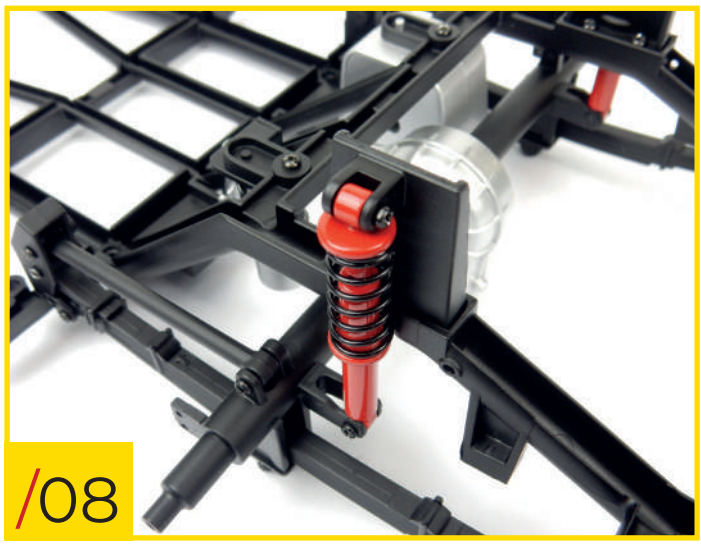

46/05 Bringen Sie die rechte Stoßdämpferhalterung (mit dem Buchstaben “R” darauf) an ihrer Position am Chassis an.

46/06 Befestigen Sie die Halterung am Chassis, indem Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angezeigten Löcher drehen.

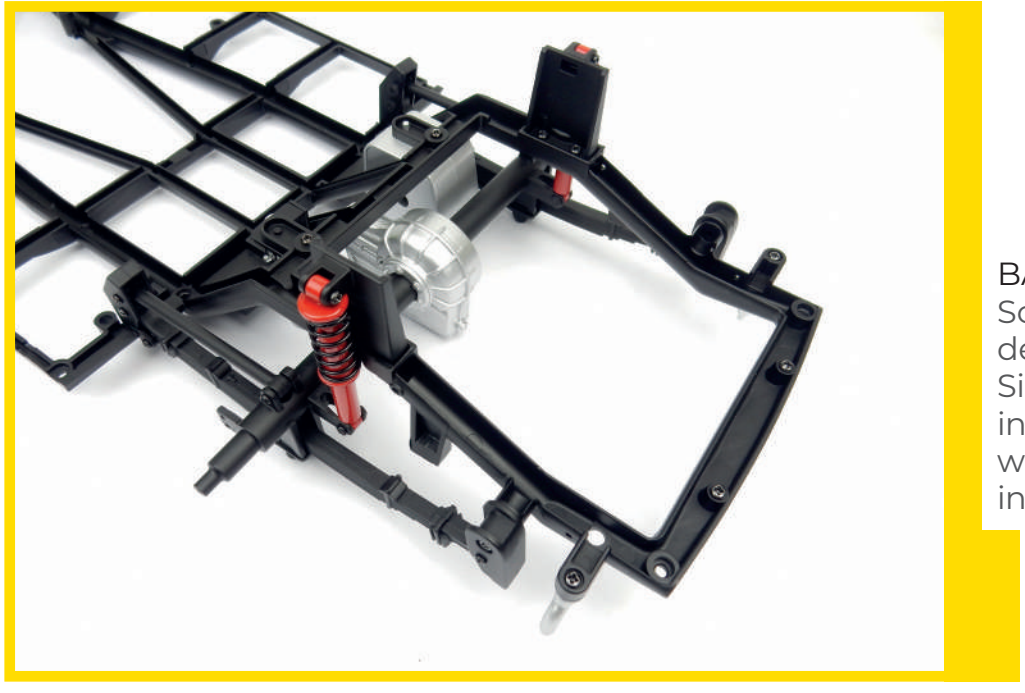



46/07 Sichern Sie den rechten Stoßdämpfer mit einer Typ-G-Schraube an der Halterung. Möglicherweise müssen Sie überschüssige rote Farbe entfernen, um diese anzupassen.

# Bauphase 46: Halterungen und Klammern




46/08 Wiederholen Sie die Schritte 06 und 07, um die linke Stoßdämpferhalterung (mit dem Buchstaben “L” gekennzeichnet) an der linken Seite des Chassis zu befestigen und dann den linken Stoßdämpfer daran zu befestigen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der hintere Teil des Fahrgestells aus, wenn Sie die Komponenten installiert haben, die Sie während dieser Sitzung installiert haben.

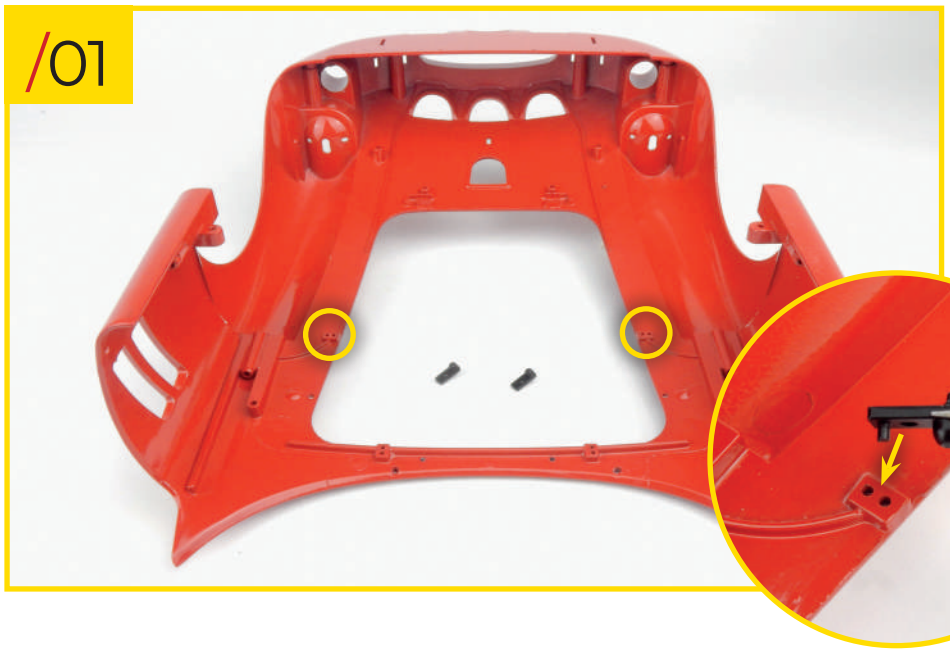
# Bauphase 47: Der linke Scheinwerfer

In dieser Phase werden Sie die Komponenten für den linken Scheinwerfer am Karosseriemodell anbringen, das Sie mit Phase 20 erhalten haben.

## BAUPHASE 47 TEILELISTE

| Bezeichnung | Bezeichnung |
|---|---|
| 1 Motorhaubenhalterungen | 3 Typ-A Schrauben |
| 2 Scheinwerferlinse | |
| 3 Scheinwerfergehäuse | |
| 4 Scheinwerfer-LED | |
| 5 Scheinwerferabdeckung | |

# Bauphase 47: Der linke Scheinwerfer

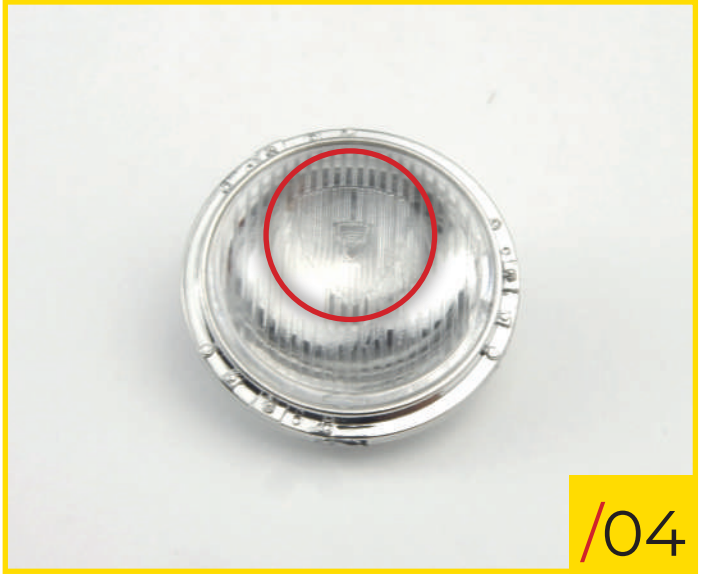



47/01 Legen Sie den vorderen Teil der Karosserie und die Motorhaubenhalterungen auf eine weiche Oberfläche, um den Lack zu schützen. Befestigen Sie die Motorhaubenhalterungen in den angegebenen Positionen und orientieren Sie sie wie auf dem runden Foto gezeigt.

47/02 Schrauben Sie zwei Typ-A-Schrauben in die angegebenen Löcher zur Befestigung. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest angezogen sind.

47/03 Setzen Sie die Scheinwerferlinse in das Gehäuse. Es gibt nur eine Möglichkeit, die Teile zusammenzubauen.

47/04 Auf der Linse ist ein Abzeichen geprägt, das Ihnen hilft, die Komponenten richtig zu positionieren: Einmal montiert, sollte das Abzeichen vertikal sein.



# Bauphase 47: Der linke Scheinwerfer

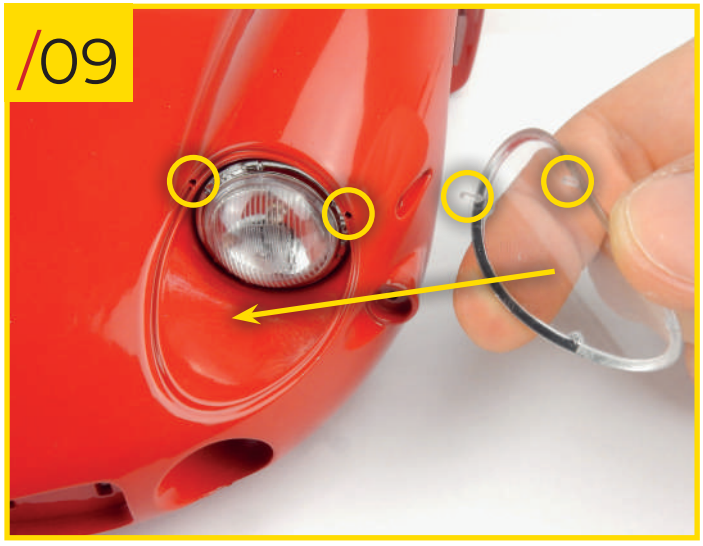
47/05 Führen Sie die LED-Leuchten am Ende der Drähte in die Scheinwerferbaugruppe ein und orientieren Sie die Teile genau wie gezeigt.

47/06 Drücken Sie den Stecker am anderen Ende der Drähte durch das Loch an der Rückseite der linken Scheinwerferaussparung in der Karosserie.

47/07 Drücken Sie die Drähte weiter durch, bis das Scheinwerfergehäuse die Scheinwerferaussparung erreicht. Überprüfen Sie, ob das Abzeichen auf der Linse wie auf dem runden Foto ausgerichtet ist.

47/08 Entfernen Sie die Rückseite vom doppelseitigen Klebeband am inneren Rand der Scheinwerferabdeckung, wie gezeigt.

# Bauphase 47: Der linke Scheinwerfer




47/09 Kleben Sie die Abdeckung an den äußeren Rand der linken Scheinwerferaussparung.

BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der vordere Teil der Karosserie aus, wenn die Komponenten des linken Scheinwerfers montiert sind.

# Bauphase 48: Der rechte Scheinwerfer

In dieser Phase werden Sie die Komponenten für den rechten Scheinwerfer an Ihrem Modell anbringen und dann die Motorhaube montieren.

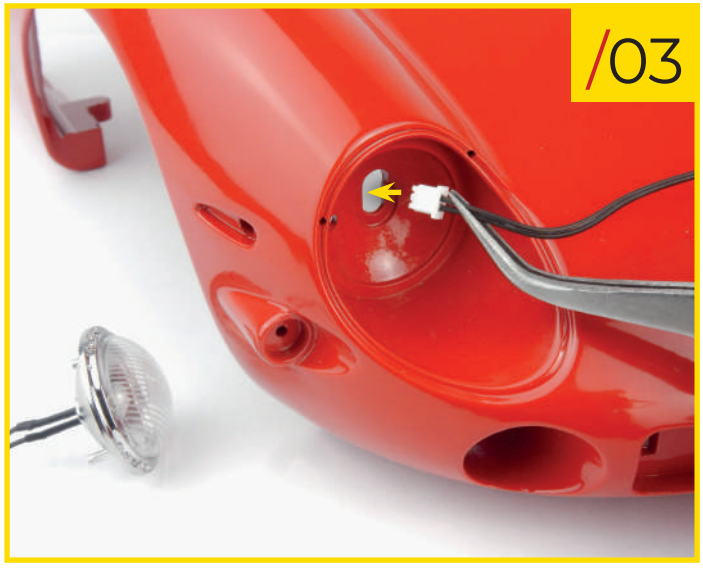
## BAUPHASE 48 TEILELISTE

| Bezeichnung | Bezeichnung |
|---|---|
| 1 Scheinwerfergehäuse | 3 Typ-C Schrauben |
| 2 Scheinwerferlinse | |
| 3 Scheinwerfer-LED | |
| 4 Scheinwerferabdeckung | |
| 5 Scharnierhalterung | |

# Bauphase 48: Der rechte Scheinwerfer

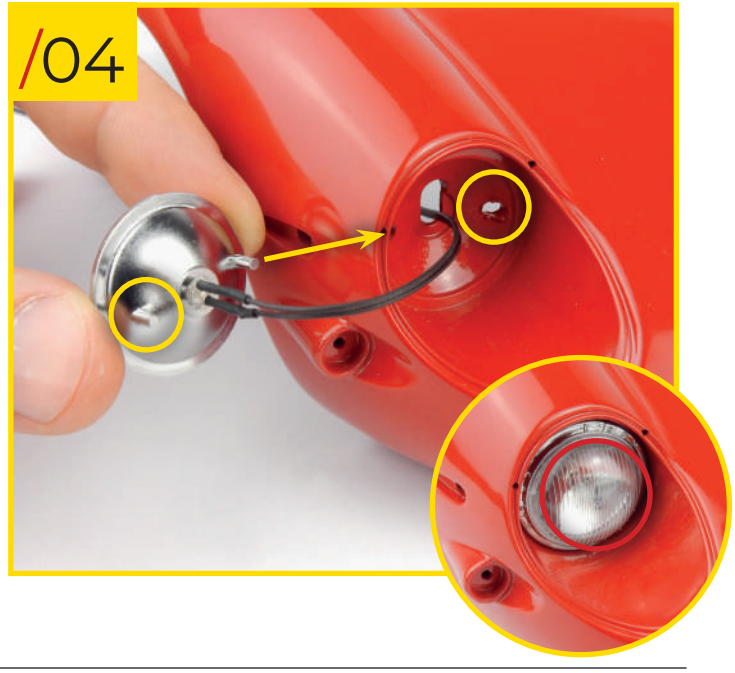
48/01 Setzen Sie die Scheinwerferlinse in das Gehäuse. Es gibt nur eine Möglichkeit, die Teile zu befestigen. Auf der Linse ist ein Abzeichen geprägt, das Ihnen hilft, die Komponenten richtig zu positionieren.

48/02 Führen Sie die LED-Leuchten am Ende der Drähte in die Scheinwerferbaugruppe ein und orientieren Sie die Teile genau wie gezeigt.



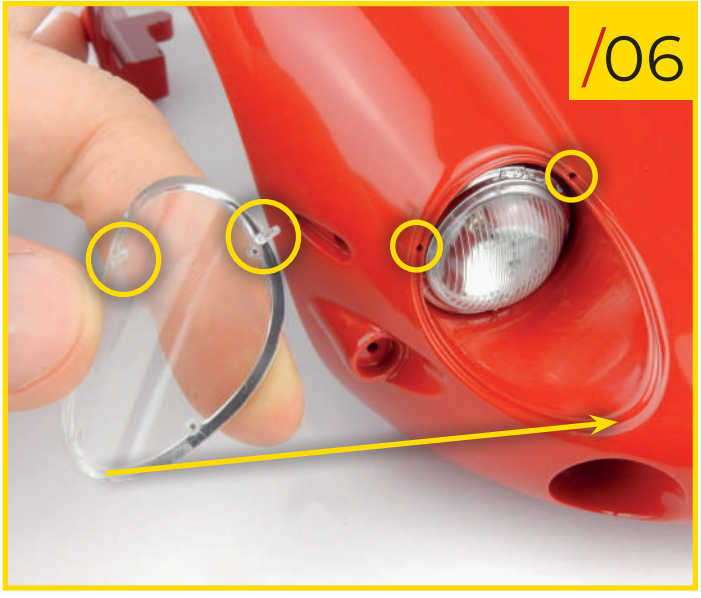

48/03 Drücken Sie den Stecker durch das Loch an der Rückseite der rechten Scheinwerferaussparung in der Karosserie.

48/04 Drücken Sie die Drähte weiter durch, bis das Scheinwerfergehäuse die Scheinwerferaussparung erreicht. Überprüfen Sie, ob das Abzeichen auf der Linse wie auf dem runden Foto ausgerichtet ist.



# Bauphase 48: Der rechte Scheinwerfer

48/05 Entfernen Sie die Rückseite vom doppelseitigen Klebeband am inneren Rand der Scheinwerferabdeckung.

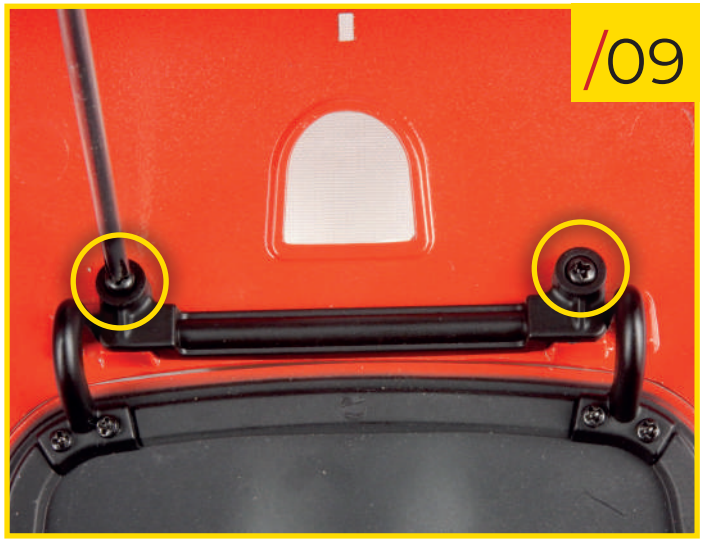



48/06 Kleben Sie die Abdeckung an die Vorderseite der Karosserie.

48/07 Holen Sie die Motorhaube Ihres Modells, die in Phase 1 zusammengebaut wurde, und bringen Sie sie am vorderen Teil der Karosserie an, indem Sie die Teile wie gezeigt orientieren. Setzen Sie die Scharniere der Motorhaube in die gezeigten Befestigungspunkte ein.

48/08 Befestigen Sie die Halterung am Karosserieteil und stellen Sie sicher, dass die Löcher übereinstimmen.

# Bauphase 48: Der rechte Scheinwerfer




48/09 Sichern Sie die Teile mit zwei Typ-C-Schrauben. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest angezogen sind.

BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der vordere Teil der Karosserie am Ende dieser Phase aus.