

**DER SPION, DER
MICH LIEBTE™**

LOTUS
esprit



Paket 07

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 051: MONTAGE DES
LINKEN TÜRGRIFFS UND DES
SCHLISSMECHANISMUS**

**BAUPHASE 052: MONTAGE DES LINKEN
TÜRFENSTERS UND SCHARNIERS**

**BAUPHASE 053: BAU DER LINKEN
TÜRINNENVERKLEIDUNG**

**BAUPHASE 054: ZUSAMMENBAU DER
LINKEN TÜR**

**BAUPHASE 055: VORBEREITUNG DER
KAROSSERIEFRONT**

**BAUPHASE 056: BAU DES
BREMSKRAFTVERSTÄRKERS**

**BAUPHASE 057: MONTAGE DES
DOPPELUFTEINLASSES UND DES
SCHEIBENWASCHWASSERBEHÄLTERS**

DER SPION, DER MICH LIEBTE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. DER SPION, DER MICH LIEBTE, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. DER SPION, DER MICH LIEBTE, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspieß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellbaukleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

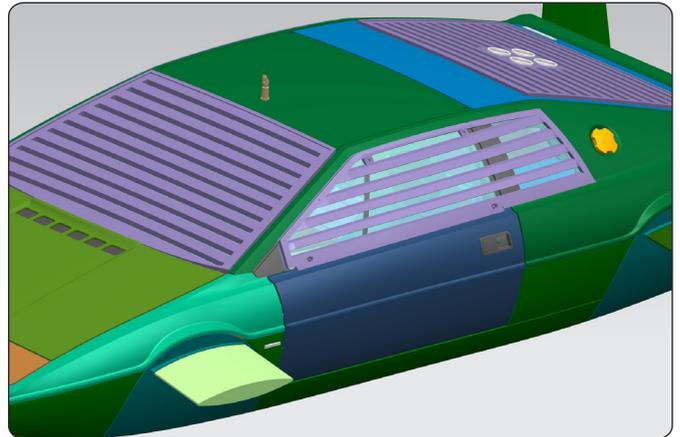
Links und rechts! Wenn Du Deinen Der Spion, der mich liebte Lotus Esprit zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

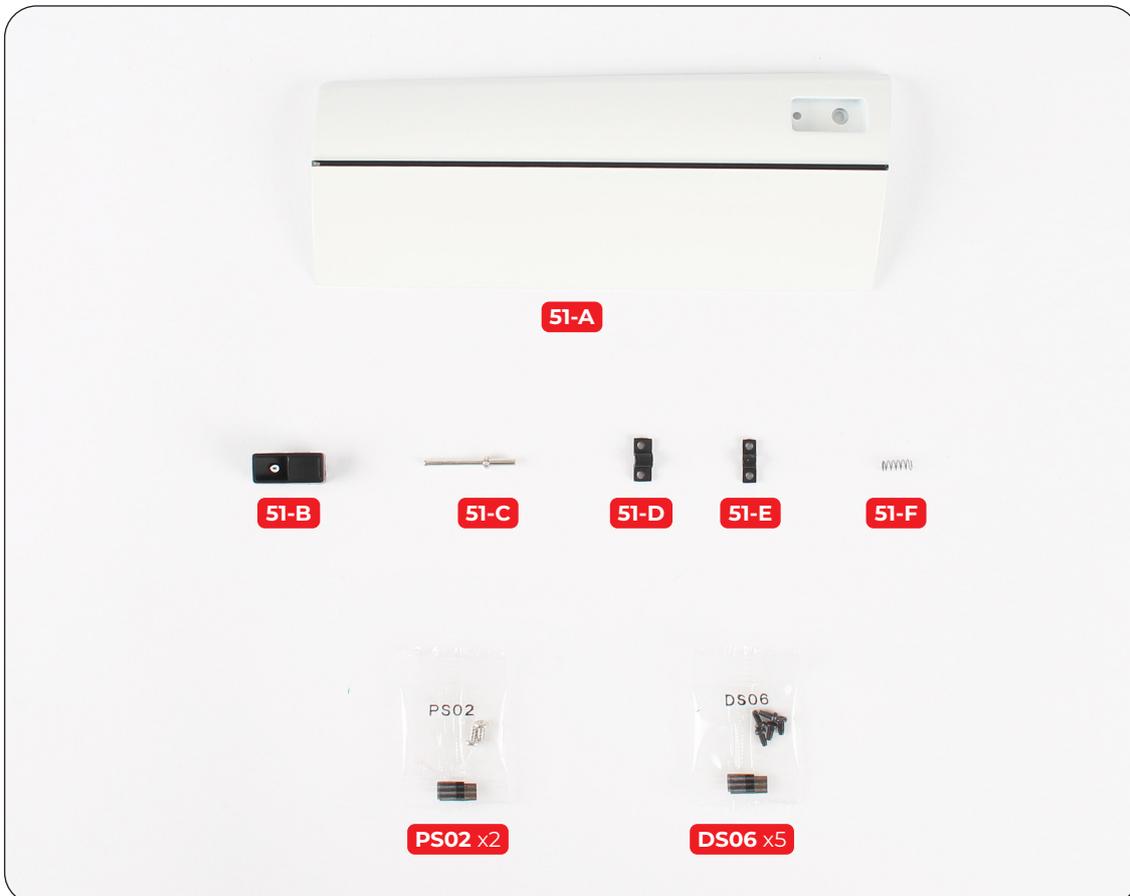
Bauphase 051: Montage des linken Türgriffs und des Schließmechanismus

In den nächsten vier Bauphasen montieren Sie die linke Tür. Zuerst montieren Sie den Türgriff und bauen das Schloss ein.

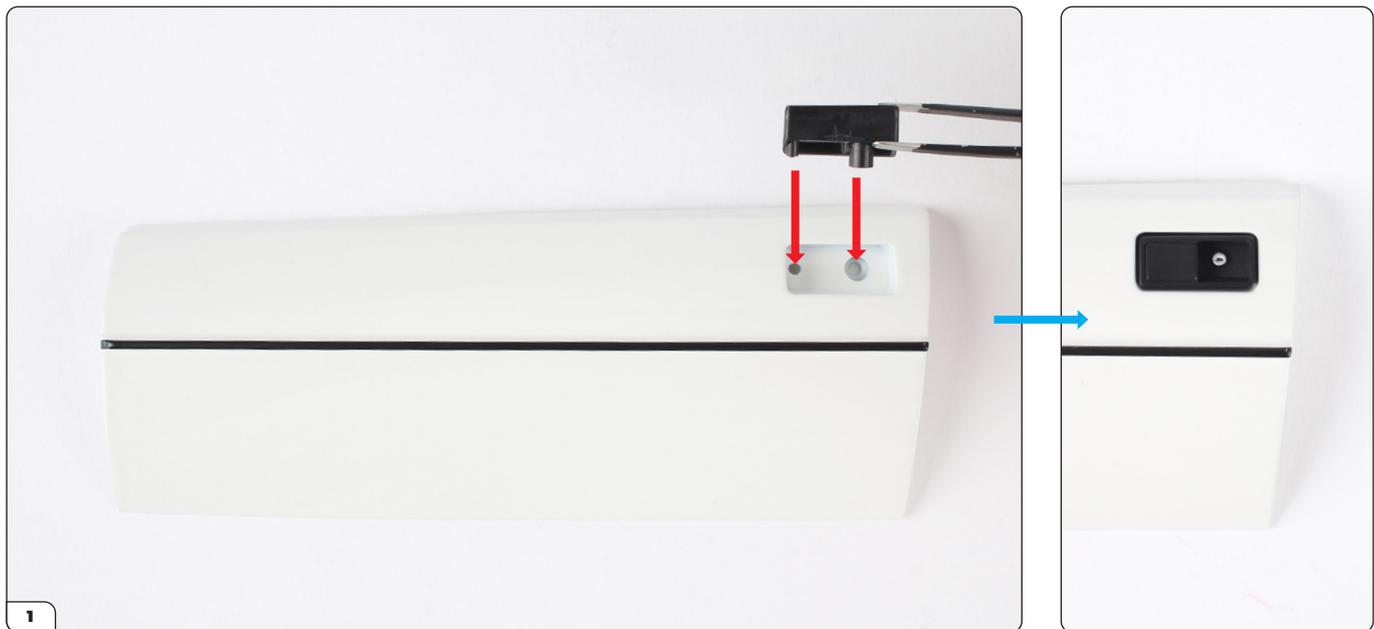


BAUPHASE 051 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
51-A Linke Tür	2 PS02-Schrauben
51-B Linker Türgriff	5 DS06-Schrauben
51-C Türschloss	
51-D Halterung für das Türschloss	
51-E Halterung des Türschlosses	
51-F Feder	



Bauphase 051: Montage des linken Türgriffs und des Schließmechanismus



Nehmen Sie die linke Tür (51-A) und drücken Sie den Griff (51-B) in die Ausbuchtung.



Sichern Sie es von der anderen Seite mit einer PS02-Schraube.

Bauphase 051: Montage des linken Türgriffs und des Schließmechanismus

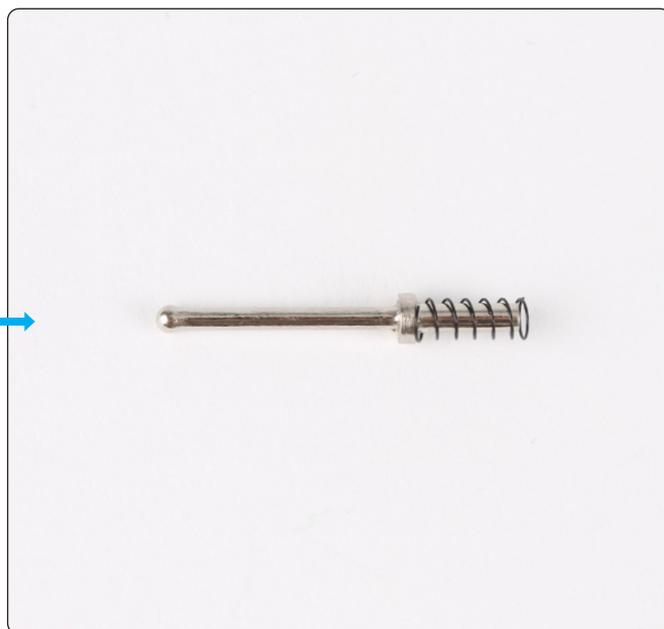
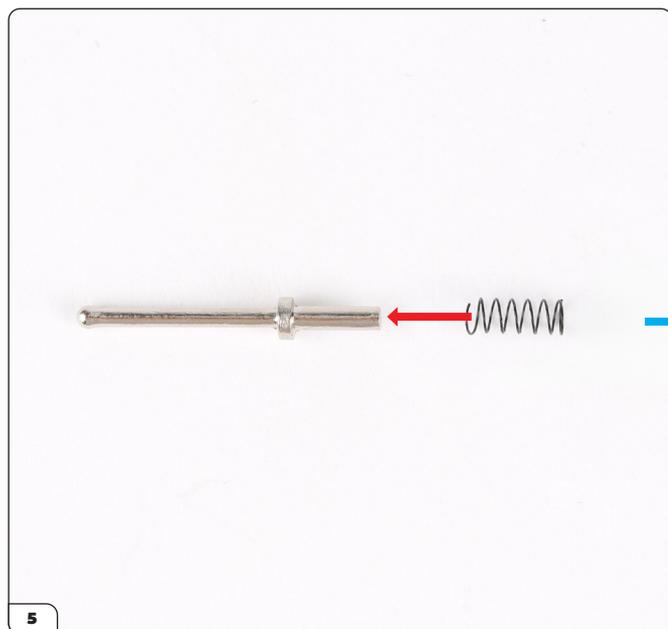


Legen Sie die Halterung des Türschlosses (51-E, umkreist) in die Ausbuchtung.

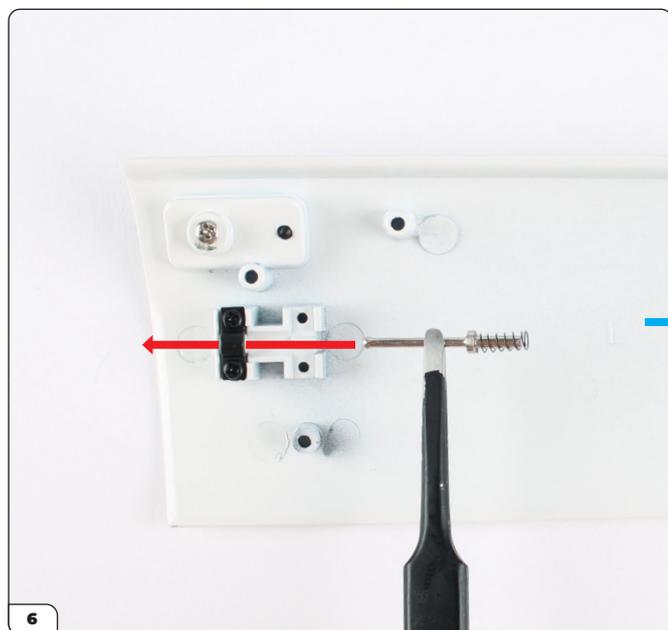


Befestigen Sie es mit 2x DS06 Schrauben.

Bauphase 051: Montage des linken Türgriffs und des Schließmechanismus

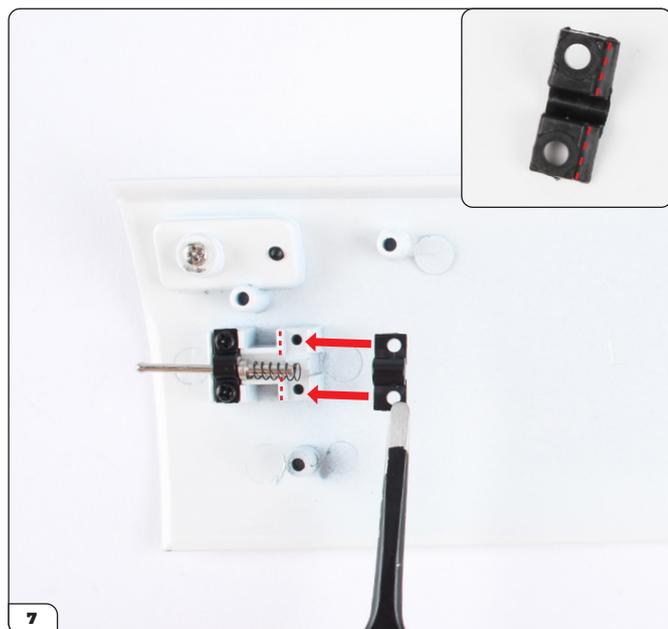


Setzen Sie die Feder (51-F) auf das kürzere Ende des Türschlosses (51-C).

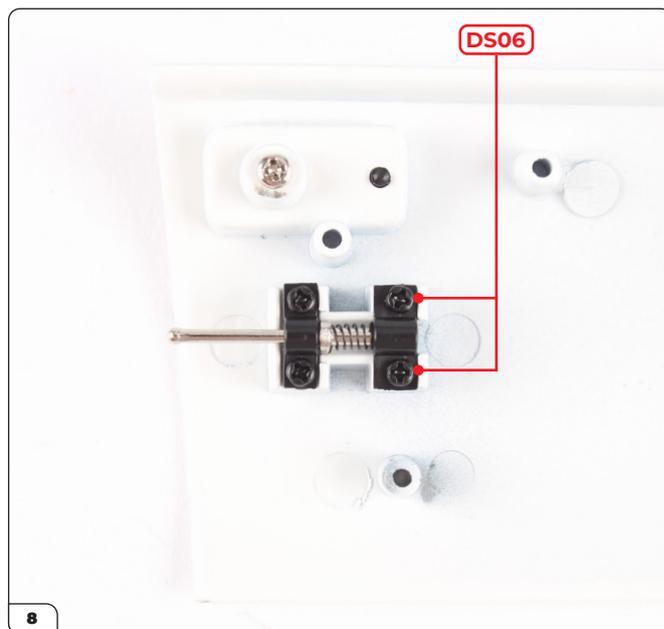


Drücken Sie das längere Ende des Schlosses durch die Halterung, wie gezeigt.

Bauphase 05I: Montage des linken Türgriffs und des Schließmechanismus



Positionieren Sie die Halterung (51-D) und drücken Sie gleichzeitig die Feder dagegen. An der Halterung befindet sich eine Ausbuchtung, die über den Grat der Tür passt, wie durch die gestrichelten Linien angezeigt.



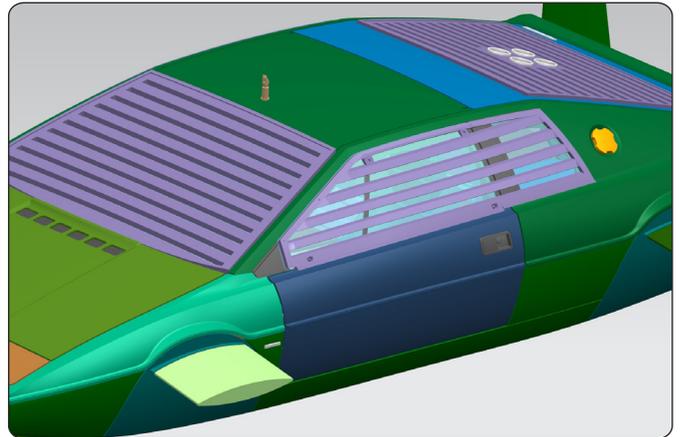
Befestigen Sie es mit 2x DS06 Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 052: Montage des linken Türfensters und Scharniers

In dieser Bauphase setzen Sie den Bau der linken Tür fort, indem Sie das Fenster und das Scharnier einbauen.



BAUPHASE 052 TEILELISTE

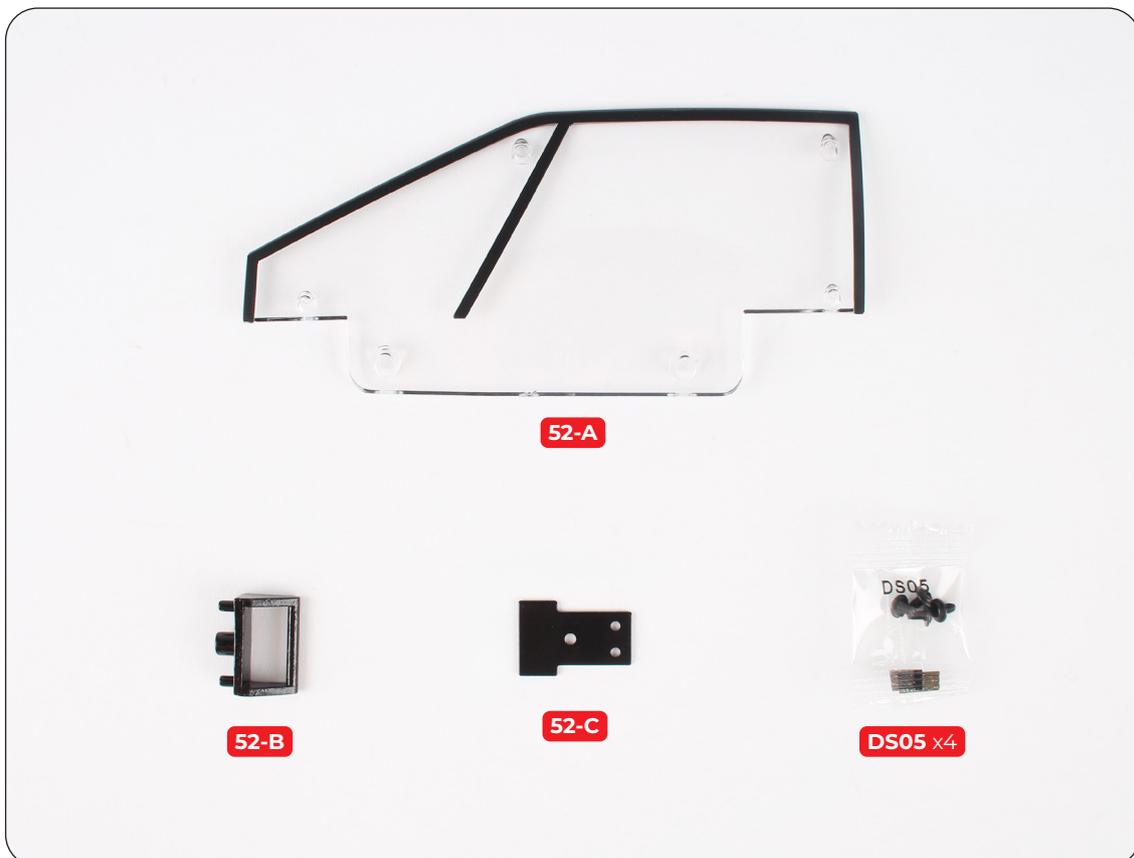
Bezeichnung

52-A Linkes Türfenster

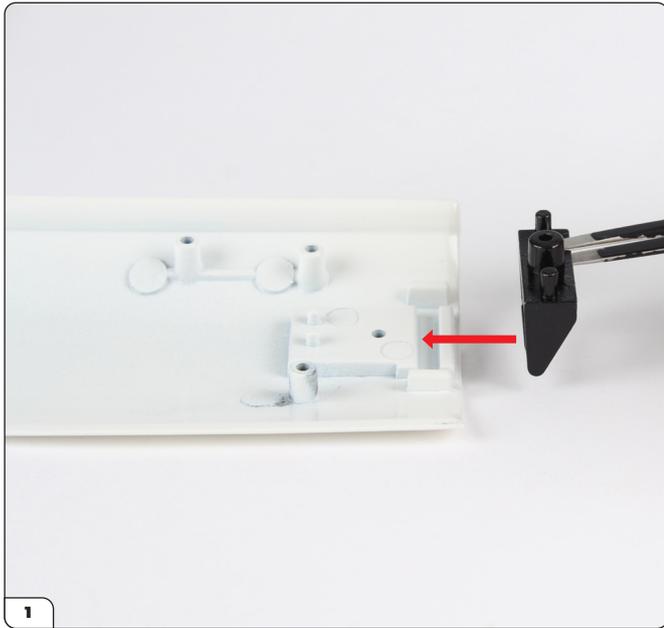
52-B Türscharnierhalterung

52-C Türscharnierplatte

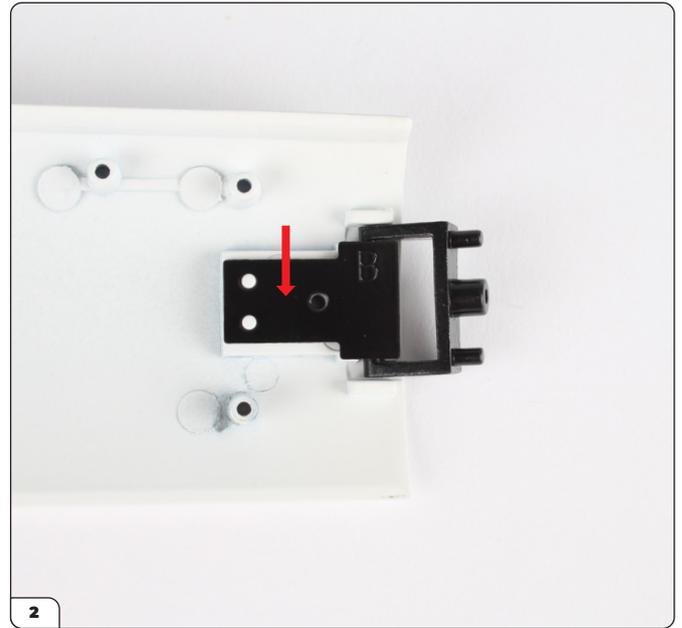
4 DS05-Schrauben



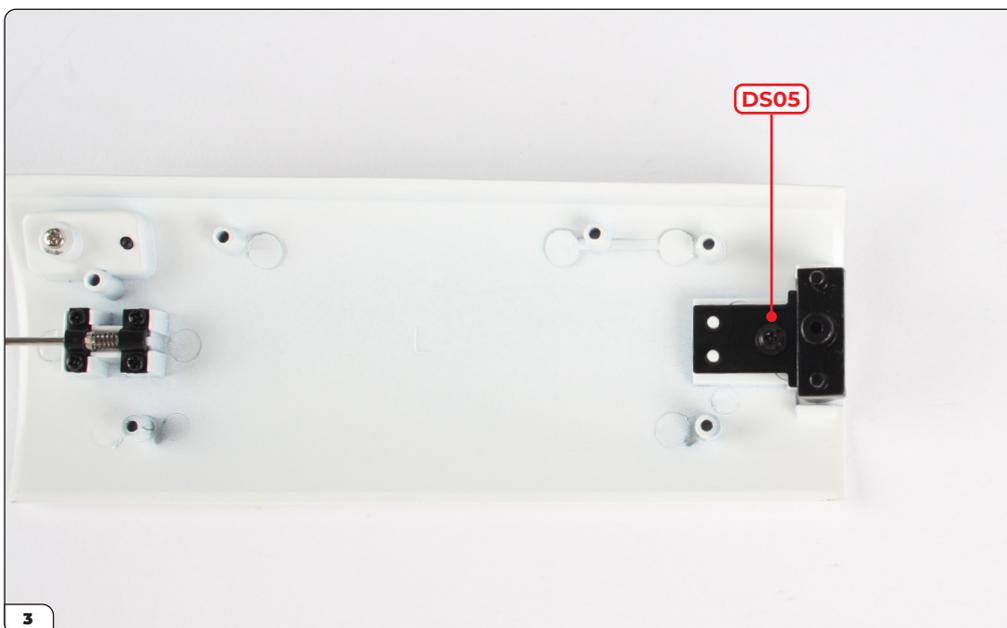
Bauphase 052: Montage des linken Türfensters und Scharniers



Nehmen Sie die linke Türanordnung (Bauphase 051) und die Türscharnierhalterung (52-B). Richten Sie die Halterung aus, wie gezeigt, in die Aussparung.

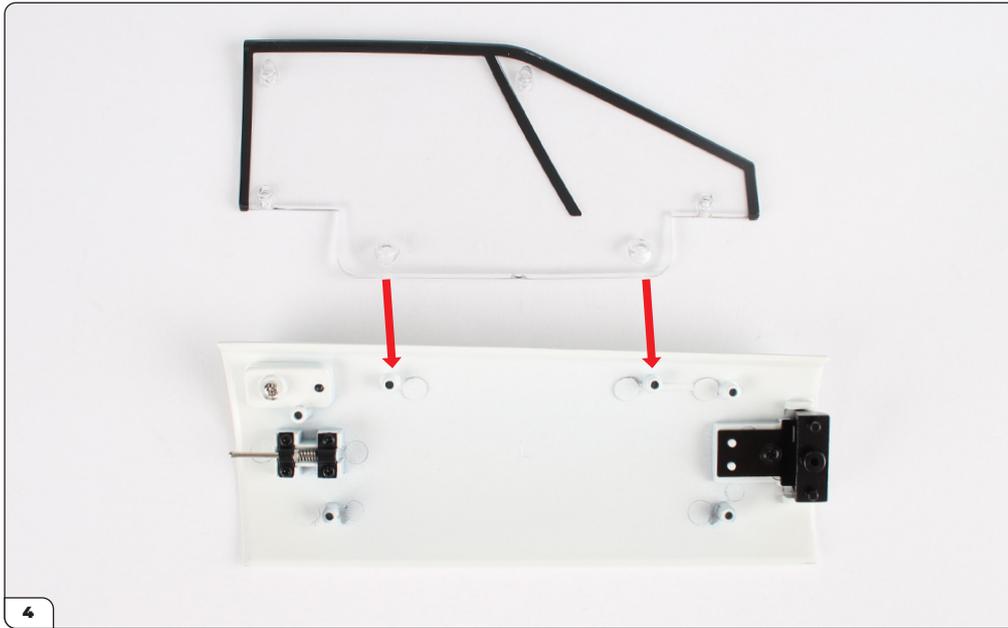


Positionieren Sie die Halterung und drücken Sie dann die Scharnierplatte (52-C) darauf.

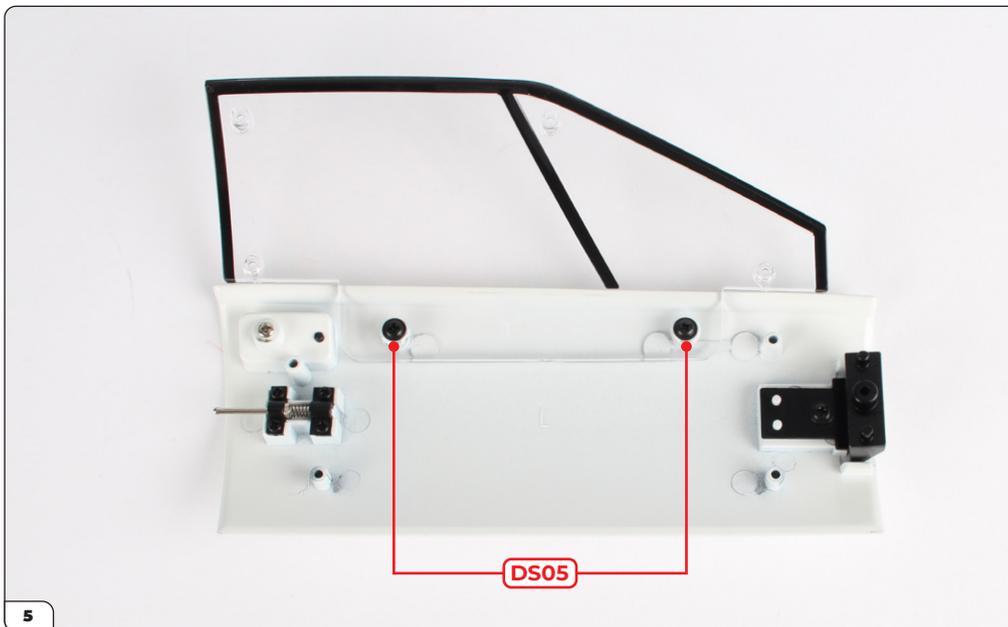


Sichern Sie die Position mit einer DS05-Schraube. Stellen Sie sicher, dass die Schraube vollständig angezogen ist.

Bauphase 052: Montage des linken Türfensters und Scharniers



Richten Sie das linke Fenster (52-A) wie gezeigt an der Montage aus.



Positionieren Sie das Fenster und befestigen Sie es mit 2x DS05 Schrauben.

Bauphase 052: Montage des linken Türfensters und Scharniers

BAUPHASE ERLEDIGT



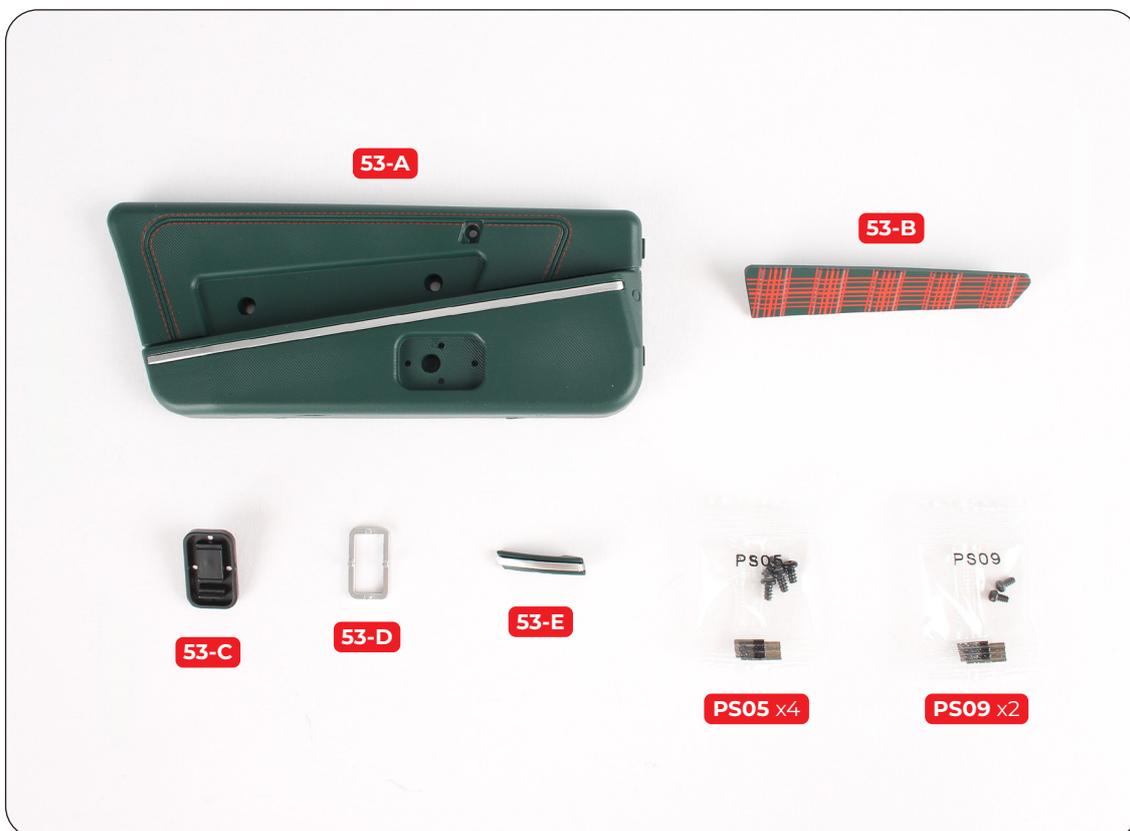
Bauphase 053: Bau der linken Türinnenverkleidung

Als nächstes bauen Sie die Innenverkleidung, indem Sie die Zierleiste und die beiden Griffe anbringen.

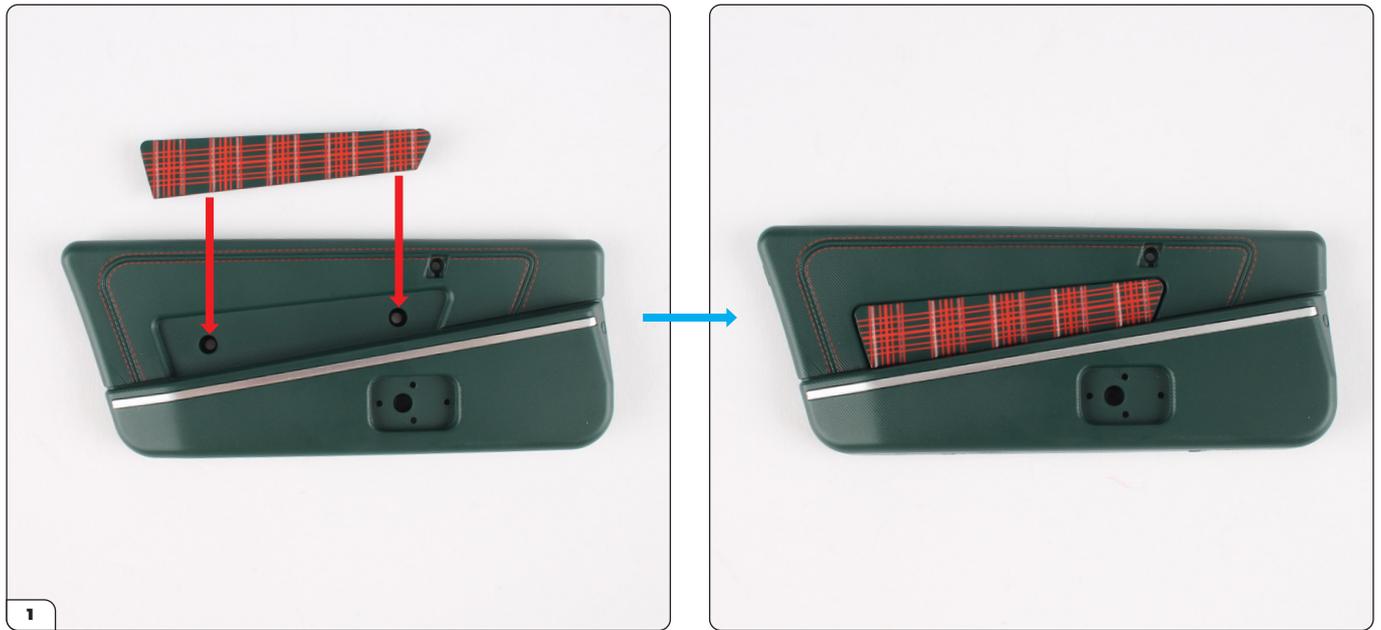


BAUPHASE 053 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
53-A Linke Innenverkleidung	4 PS0-Schrauben
53-B Linke Zierleiste	2 PS09-Schrauben
53-C Linker Türgriff	
53-D Rahmen des linken Türgriffs	
53-E Zuggriff der linken Tür	



Bauphase 053: Bau der linken Türinnenverkleidung

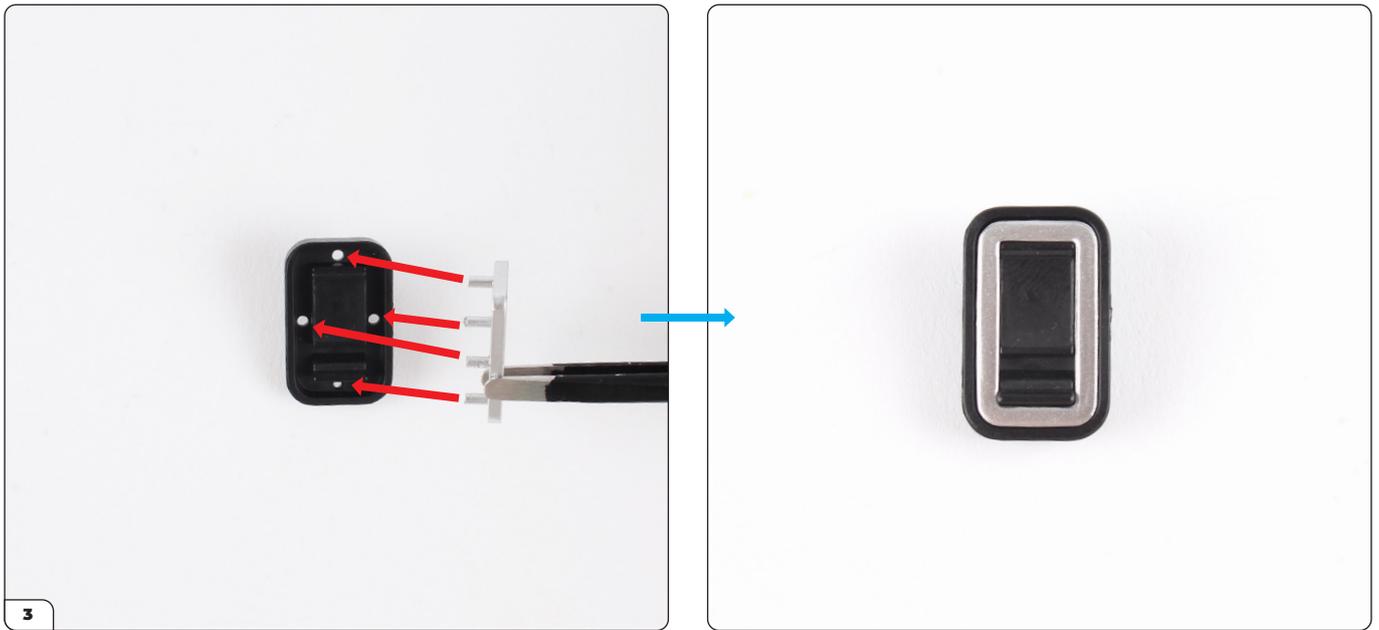


Nehmen Sie die linke Innenverkleidung (53-A) und drücken Sie die linke Zierleiste (53-B) an ihren Platz.



Befestigen Sie es mit 2x PS05 Schrauben.

Bauphase 053: Bau der linken Türinnenverkleidung



Fügen Sie den linken Türgriff (53-C) und den Rahmen (53-D) zusammen, indem Sie die Stifte in die Löcher drücken. Drücken Sie fest, bis der Rahmen bündig in der Aussparung liegt.



Drücken Sie den Türgriff fest in die Innenverkleidung.

Bauphase 053: Bau der linken Türinnenverkleidung



Befestigen Sie es mit einer PS05 Schraube.



Montieren Sie den linken Zuggriff (53-E) unter Verwendung des geformten Steckers (umkreist) als Führung.

Bauphase 053: Bau der linken Türinnenverkleidung

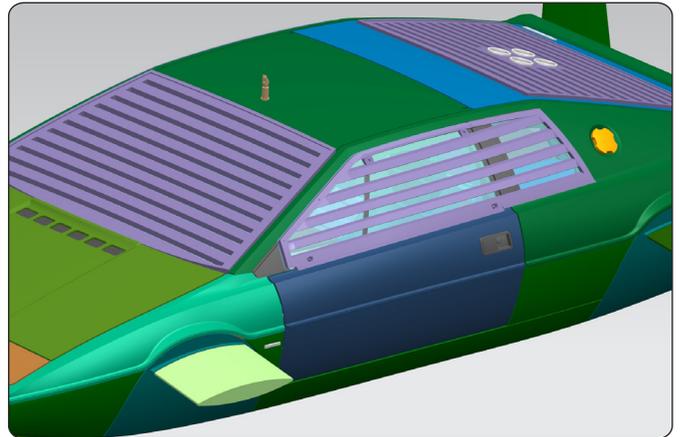


Befestigen Sie es mit einer PS09 Schraube.



Bauphase 054: Zusammenbau der linken Tür

Um den Bau der linken Tür abzuschließen, befestigen Sie den Innenrahmen und den Türschloss-Empfänger und montieren dann die Baugruppen aus den vorherigen Bauphasen.



BAUPHASE 054 TEILELISTE

Bezeichnung

54-A Innenrahmen der linken Tür

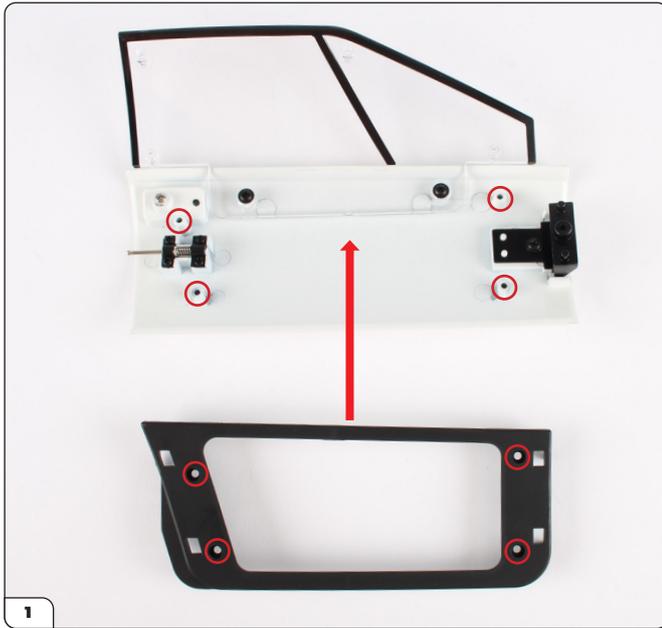
54-B Linkes Türschloss

2 PS01-Schrauben

5 DS0-Schrauben



Bauphase 054: Zusammenbau der linken Tür



Nehmen Sie die Türanordnung aus Bauphase 052 und richten Sie den Innenrahmen der linken Tür (54-A) darauf aus. Positionieren Sie die Schraubenlöcher über den Stiften (umkreist).



Befestigen Sie es mit 4x DS02 Schrauben.



Positionieren Sie das linke Türschloss (54-B), indem Sie seine Stifte in die Löcher drücken. Gleichzeitig passen Sie die U-förmige Öffnung unter den vorstehenden Stift (umkreist).



Befestigen Sie es mit einer PS01 Schraube.

Bauphase 054: Zusammenbau der linken Tür



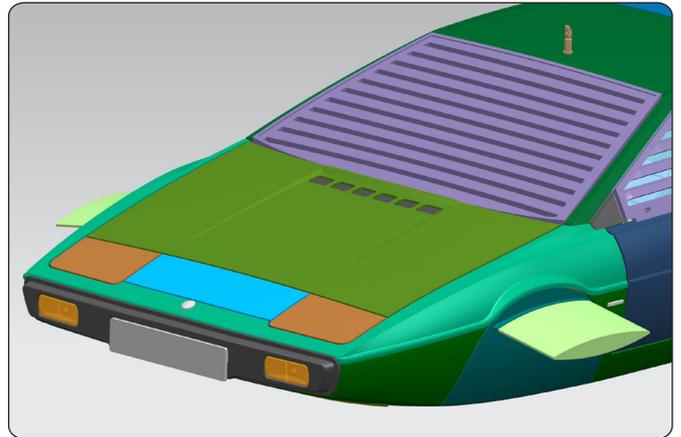
Befestigen Sie die Innenverkleidung (Bauphase 053) am Rahmen, indem Sie die Laschen in die Schlitze einfügen und dann fest auf das gegenüberliegende Ende drücken, bis es einrastet.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 055: Vorbereitung der Karosseriefront

In dieser Bauphase beginnen Sie mit der Arbeit an der Karosseriefront. Zuerst montieren Sie die Motorhaubenstützstrebe und positionieren die vorderen Kotflügelplatten.



BAUPHASE 055 TEILELISTE

Bezeichnung

55-A Karosseriefront

55-B Motorhaubenstützstrebe (innen)

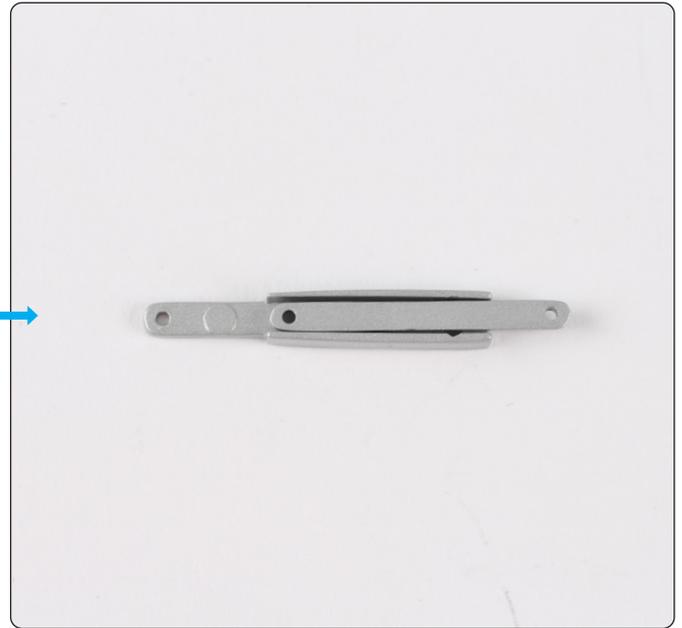
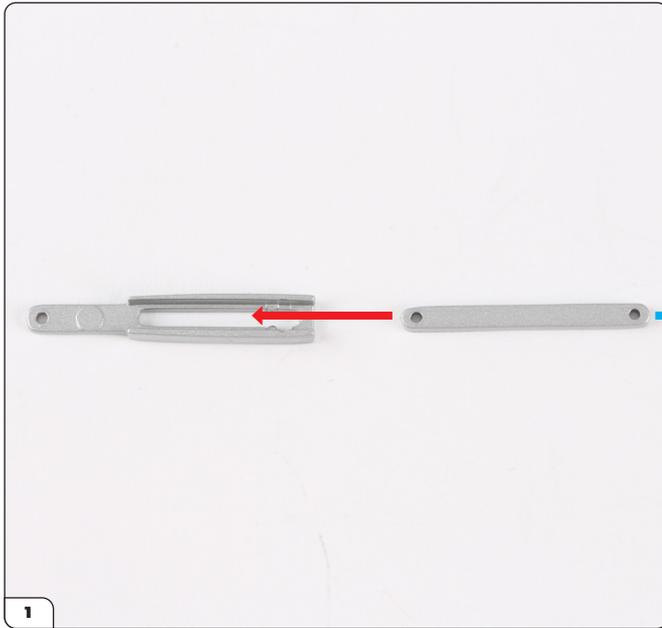
55-C Motorhaubenstützstrebe (außen)

55-D 2 Vordere Kotflügelplatte

3 DS38-Schrauben



Bauphase 055: Vorbereitung der Karosseriefront



Nehmen Sie die innere (55-B) und äußere (55-C) Motorhaubenstützstrebe und fügen Sie sie zusammen, wie gezeigt.



Sichern Sie die Teile mit einer DS38 Schraube zusammen, die durch die äußere Stützstrebe und in die innere geht.



Stellen Sie sicher, dass die Schraube nicht zu fest angezogen ist, die innere Stützstrebe sollte sich vor und zurück bewegen können.

Bauphase 055: Vorbereitung der Karosseriefront



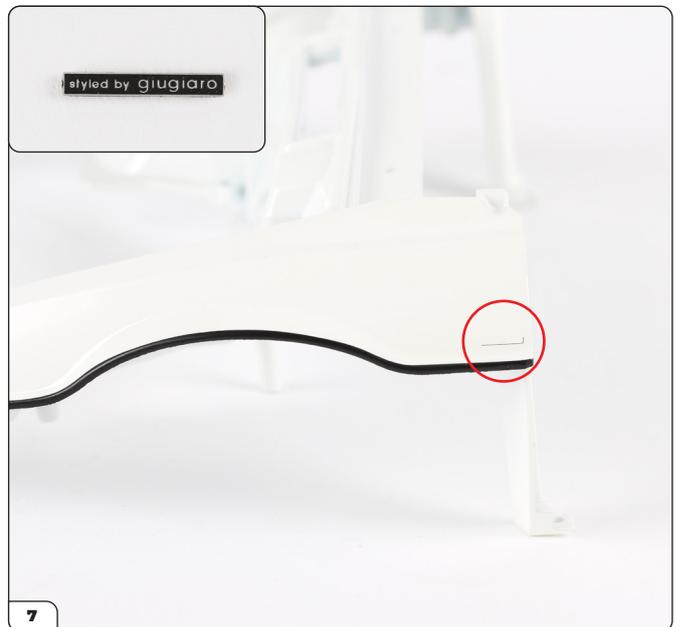
Positionieren Sie das Ende der äußeren Stützstrebe auf der Innenseite, neben der Lasche, die sich an der Karosseriefront befindet.



Sichern Sie die Motorhaubenstützstrebe, indem Sie eine DS38 Schraube von innen durchtreiben, wie gezeigt.



Überprüfen Sie, ob die Motorhaubenstützstrebe auf und ab bewegt werden kann. Passen Sie die Festigkeit der Schraube bei Bedarf an.



Nehmen Sie als nächstes eine der vorderen Kotflügelplatten (55-D), auf denen "styled by giugiaro" geschrieben steht (eingesetzt). Finden Sie die Markierung auf der linken Seite der Karosseriefront (umkreist).

Bauphase 055: Vorbereitung der Karosseriefront



Entfernen Sie die Abdeckung von der vorderen Kotflügelplatte (eingesetzt) und kleben Sie sie dann sorgfältig mit Hilfe der Markierung korrekt auf die Karosseriefront. Achten Sie darauf, dass die Schrift richtig herum ist.



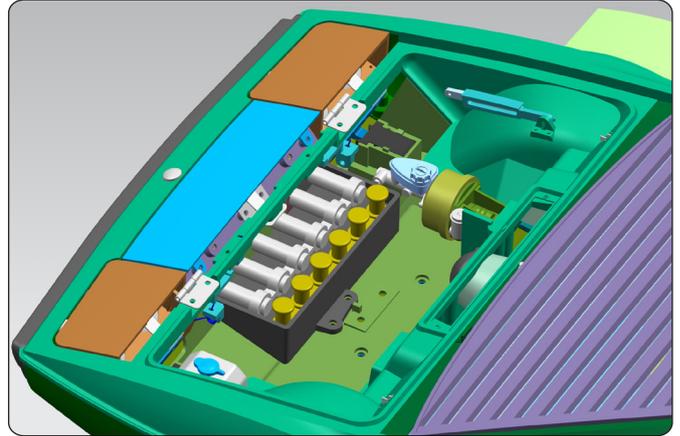
Wiederholen Sie dies für die zweite vordere Kotflügelplatte auf der rechten Seite der Karosseriefront.

BAUPHASE ERLEDIGT



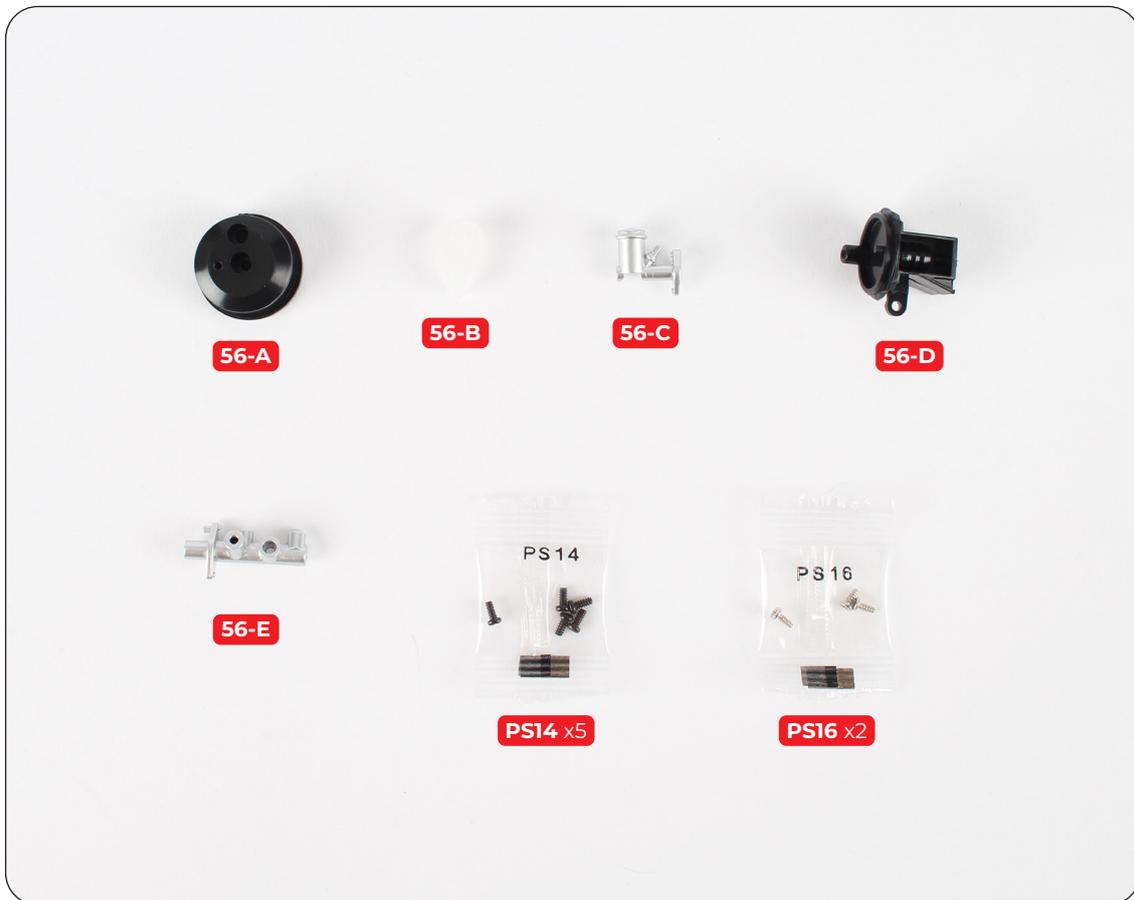
Bauphase 056: Bau des Bremskraftverstärkers

In dieser Bauphase bauen Sie den Bremskraftverstärker und befestigen ihn an der Karosseriefront.

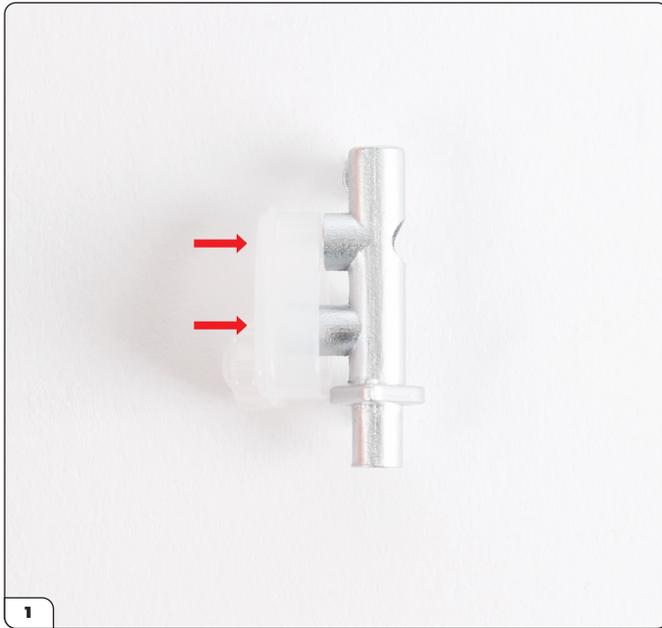


BAUPHASE 056 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
56-A Kammer des Bremskraftverstärkers	5 PS14-Schrauben
56-B Bremsflüssigkeitsbehälter	2 PS16-Schrauben
56-C Hauptzylinder der Kupplung	
56-D Halterung des Bremskraftverstärkers	
56-E Hauptbremszylinder	



Bauphase 056: Bau des Bremskraftverstärkers



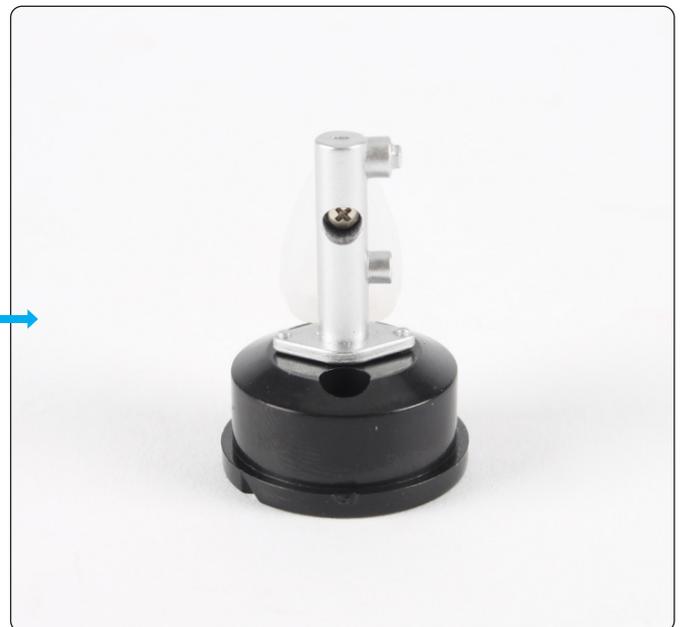
Nehmen Sie den Hauptbremszylinder (56-E) und drücken Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter (56-B) wie gezeigt hinein.



Befestigen Sie die Teile mit einer PS16-Schraube zusammen.



Drücken Sie den Hauptbremszylinder in die Kammer des Bremskraftverstärkers (56-A).



Bauphase 056: Bau des Bremskraftverstärkers



Befestigen Sie es mit einer PS14 Schraube.



Nehmen Sie die Halterung des Bremskraftverstärkers (56-D) und drücken Sie sie in die Montage.

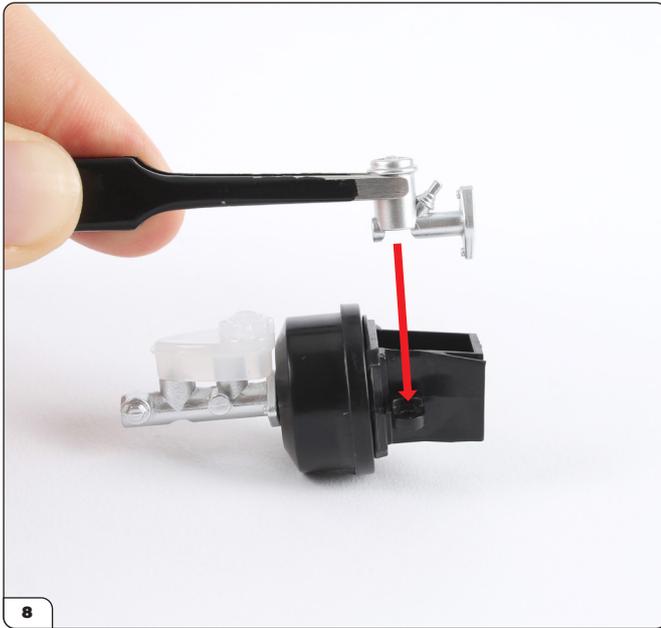


Die Teile sollten so aussehen, wenn sie einmal montiert sind.



Sichern Sie die Teile zusammen mit einer PS14 Schraube.

Bauphase 056: Bau des Bremskraftverstärkers



Positionieren Sie den Hauptzylinder der Kupplung (56-C) auf der Halterung des Bremskraftverstärkers.



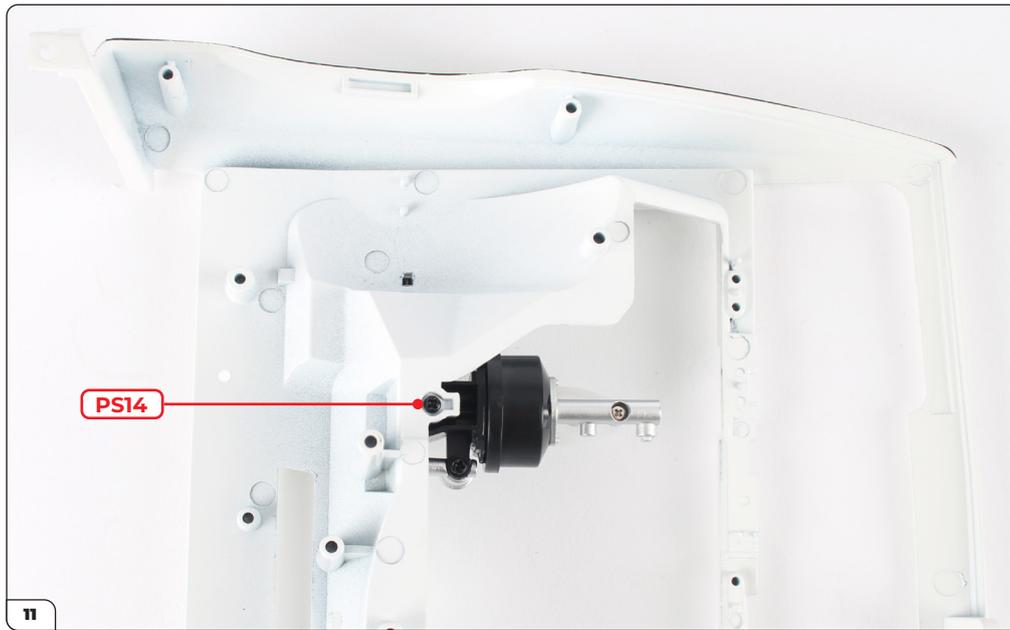
Befestigen Sie es mit einer PS14 Schraube.



Positionieren Sie die Bremskraftverstärker-Baugruppe in das geformte Loch auf der Karosseriefront (Bauphase 055).



Bauphase 056: Bau des Bremskraftverstärkers



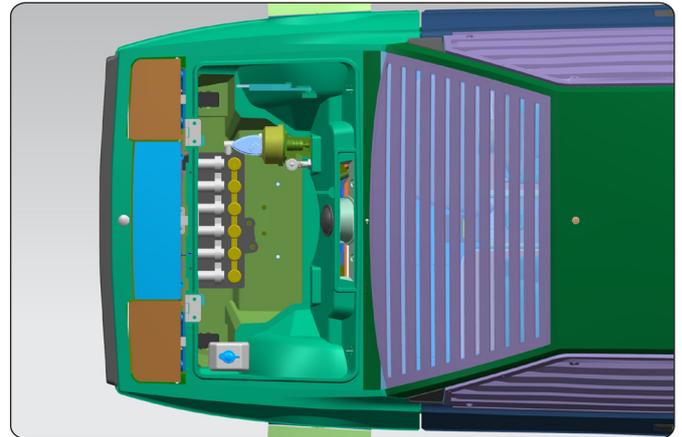
Befestigen Sie es von unten mit einer PS14 Schraube.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 057: Montage des Doppellufteinlasses und des Scheibenwaschwasserbehälters

In der letzten Bauphase dieses Pakets fügen Sie den Scheibenwaschwasserbehälter und den doppelten Lufteinlass zur Karosseriefront hinzu.



BAUPHASE 057 TEILELISTE

Bezeichnung

57-A Doppellufteinlass

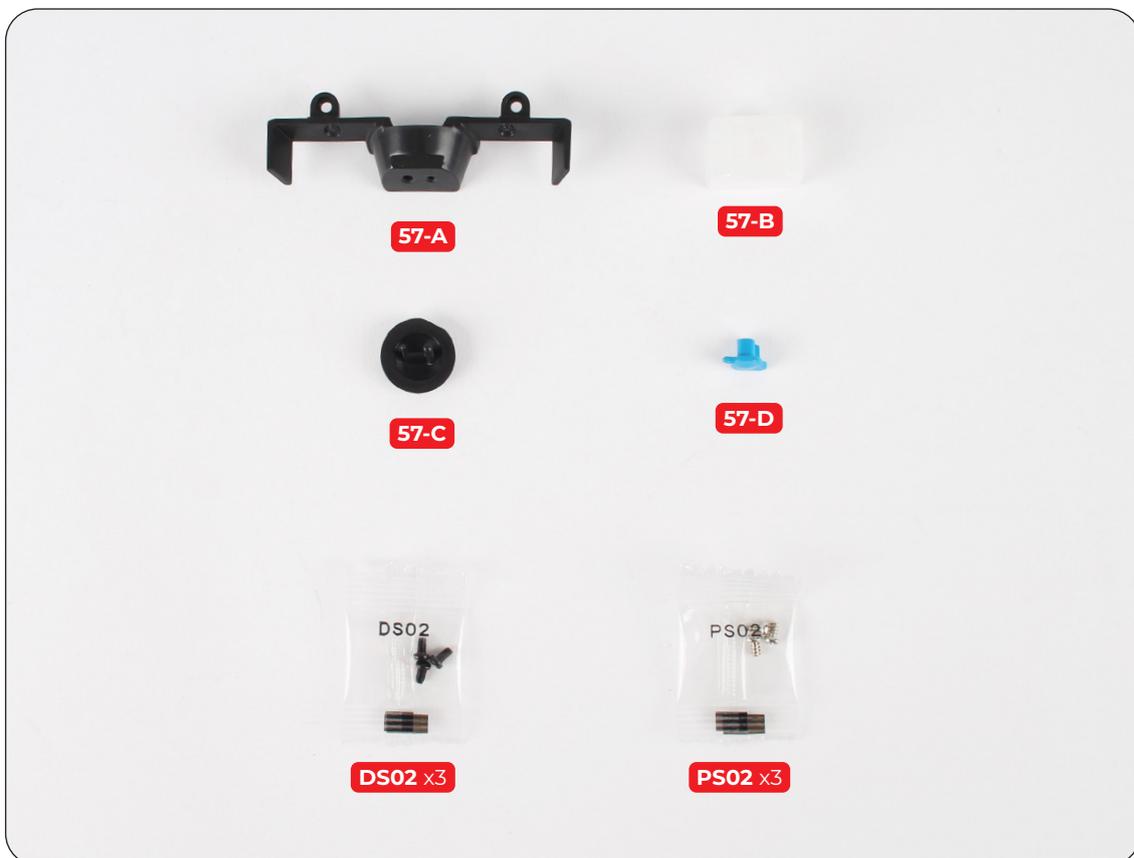
57-B Scheibenwaschwasserbehälter

57-C Abdeckung des Doppellufteinlasses

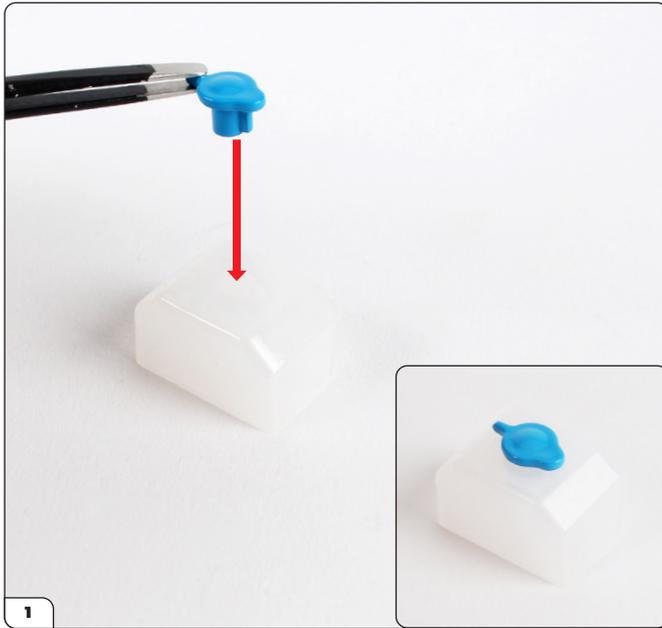
57-D Deckel des Scheibenwaschwasserbehälters

3 DS02-Schrauben

3 PS02-Schrauben



Bauphase 057: Montage des Doppellufteinlasses und des Scheibenwaschwasserbehälters



Nehmen Sie den Scheibenwaschwasserbehälter (57-B) und drücken Sie den Deckel (57-D) wie gezeigt auf seinen Platz.



Sichern Sie es mit einer PS02 Schraube. Beachten Sie den Schraubenpfosten für den nächsten Schritt (umkreist).



Positionieren Sie den Schraubenpfosten auf das Loch in der Karosseriefront. Der Behälter ist so geformt, dass er gegen die Krümmung der Karosserie passt.



Bauphase 057: Montage des Doppellufteinlasses und des Scheibenwaschwasserbehälters



Befestigen Sie es von unten mit einer PS02 Schraube.



Richten Sie den Doppellufteinlass (57-A) wie gezeigt an der Karosseriefrent aus.

Bauphase 057: Montage des Doppellufteinlasses und des Scheibenwaschwasserbehälters



Positionieren Sie den Doppellufteinlass und befestigen Sie ihn mit 2x DS02 Schrauben.



Drehen Sie die Montage und nehmen Sie die Abdeckung des Doppellufteinlasses (57-C). Drücken Sie sie durch die rechteckige Öffnung und in den Doppellufteinlass. Die Stifte haben unterschiedliche Größen, um die richtige Ausrichtung zu gewährleisten.

Bauphase 057: Montage des Doppellufteinlasses und des Scheibenwaschwasserbehälters

BAUPHASE ERLEDIGT

