

Ferrari

250 GTO



Paket 08

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 57: DIE VORDERE RECHTE
AUFHÄNGUNG (TEIL 1)**

**BAUPHASE 58: DIE VORDERE RECHTE
AUFHÄNGUNG (TEIL 2)**

BAUPHASE 59: DER LENKUNG (TEIL 1)

BAUPHASE 60: DER LENKUNG (TEIL 2)

**BAUPHASE 61: DIE AUSPUFFKRÜMMER
DES MOTORS**

**BAUPHASE 62: DER VORDERE LINKE
INNENFLÜGEL**

**BAUPHASE 63: DER VORDERE RECHTE
INNENFLÜGEL**

**BAUPHASE 64: DIE ERSTEN KOMPONENTEN
DES RADIATORS**

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

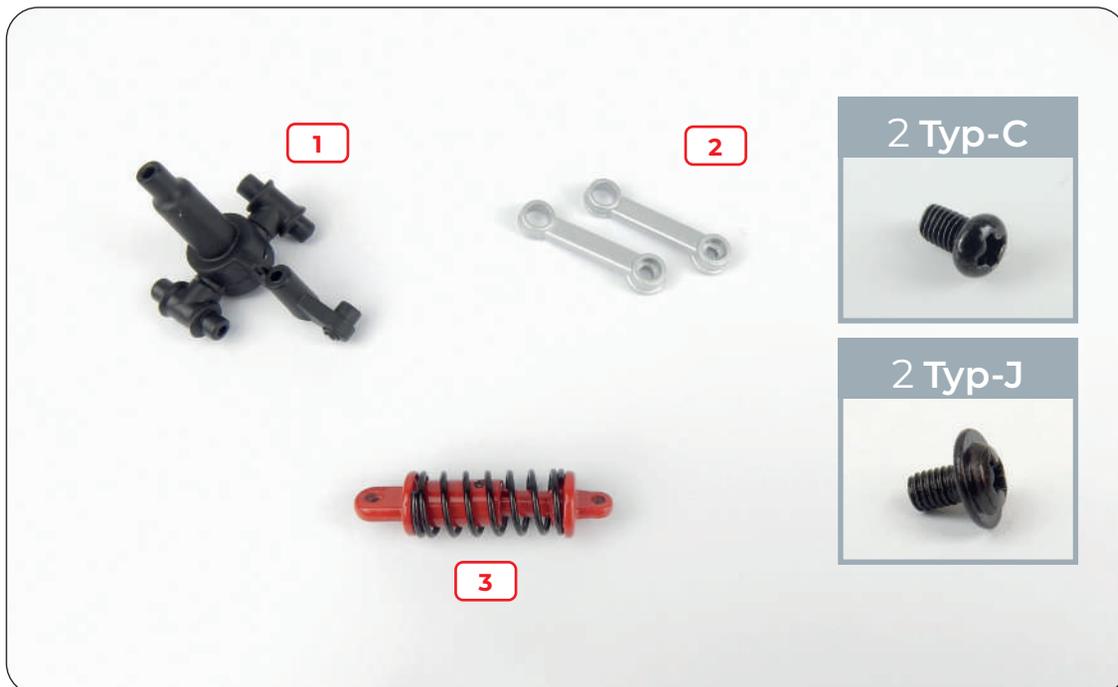
Bauphase 57: Die vordere rechte Aufhängung (Teil 1)

In dieser Phase beginnen Sie mit dem Zusammenbau der Komponenten für die rechte Vorderradaufhängung.



BAUPHASE 57 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Achsschenkel	2 Typ-C Schrauben
2 Obere Arme	2 Typ-J Schrauben
3 Stoßdämpfer	



Bauphase 57: Die vordere rechte Aufhängung (Teil 1)

/01

57/01 Bringen Sie einen der oberen Arme am Achsschenkel an und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Verwenden Sie den auf dem Foto durch den Kreis hervorgehobenen Bolzen als Referenz. Die Löcher an den Enden der Arme sind nicht identisch: Für diesen Schritt müssen Sie das Ende mit dem größeren Loch verwenden (auf dem runden Foto zu sehen). Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-J-Schraube.



/02

57/02 Bringen Sie den zweiten oberen Arm am Achsschenkel an. Achten Sie dabei darauf, dass Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten.



Bauphase 57: Die vordere rechte Aufhängung (Teil 1)

/03



57/03 Bringen Sie nun den Stoßdämpfer am Rest der Baugruppe an und richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Befestigen Sie alles mit einer Typ-C-Schraube.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die vordere rechte Aufhängung am Ende der Montage aus.

Bauphase 58: Die vordere rechte Aufhängung (Teil 2)

In dieser Phase werden Sie mit dem Zusammenbau der vorderen rechten Aufhängung Ihres Modells fortfahren.



BAUPHASE 58 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Verbindungshalterung	6 Gabelträger
2 Feder	
3 Federhalterung	5 Typ-B Schrauben
4 Unterer Arm B	2 Typ-C Schrauben
5 Unterer Arm A	3 Typ-J Schrauben



Bauphase 58: Die vordere rechte Aufhängung (Teil 2)



58/01 Legen Sie die vordere rechte Aufhängungsbaugruppe, die Sie in Schritt 57 bearbeitet haben, und die Verbindungshalterung auf Ihre Arbeitsfläche. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und befestigen Sie sie durch Einschrauben von zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher.

58/02 Schieben Sie ein Ende der Feder über den mittleren Bolzen der Halterung und drücken Sie die Federhalterung in das andere Ende der Feder.



58/03 Verbinden Sie den unteren Arm B (der ohne zentrales Loch) mit dem Rest der Baugruppe, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten. Richten Sie das längere Ende des Arms mit der Halterung und das kürzere Ende mit dem Achsschenkel aus und stecken Sie dann den Bolzen in der Mitte des Arms in eines der Löcher der Federhalterung. Schrauben Sie eine Typ-B-Schraube in das Loch, das auf dem Foto durch einen Kreis gekennzeichnet ist.

Bauphase 58: Die vordere rechte Aufhängung (Teil 2)

/04



58/04 Befestigen Sie den Arm mit einer Typ-J-Schraube am Achsschenkel.

58/05 Achten Sie darauf, dass das längere Ende des Arms zur Halterung und das kürzere Ende zum Achsschenkel zeigt, und führen Sie dann den Bolzen in der Mitte des Arms in das zweite seitliche Loch in der Federhalterung ein. Eine Typ-B-Schraube in das angegebene Loch einschrauben.



/05

/06



58/06 Schrauben Sie eine Typ-J-Schraube in das angegebene Loch, um den Arm am Achsschenkel zu befestigen.

Bauphase 58: Die vordere rechte Aufhängung (Teil 2)



58/07 Zum Schluss positionieren Sie die Gabelhalterung so, dass sie mit dem Mittelloch des Arms ausgerichtet ist, und befestigen die Teile mit einer Typ-C-Schraube.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die vordere rechte Aufhängung am Ende dieser Sitzung aus. Bewahren Sie sie zusammen mit den anderen Teilen an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 59: Der Lenkung (Teil 1)

In dieser Phase beginnen Sie mit der Arbeit an der Lenkung Ihres Modells. Bewahren Sie die Teile, die Sie in dieser Sitzung nicht verwenden, an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie in einer späteren Phase benötigen.



BAUPHASE 59 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Losradarm	6 Lenkgetriebeeinsatz
2 Lenkstockhebel	7 Zugstangen
3 Mittleren Lenker	
4 Lenkgetriebebefestigung	7 Typ-B Schrauben
5 Lenkgetriebe	9 Typ-J Schrauben



Bauphase 59: Der Lenkung (Teil 1)

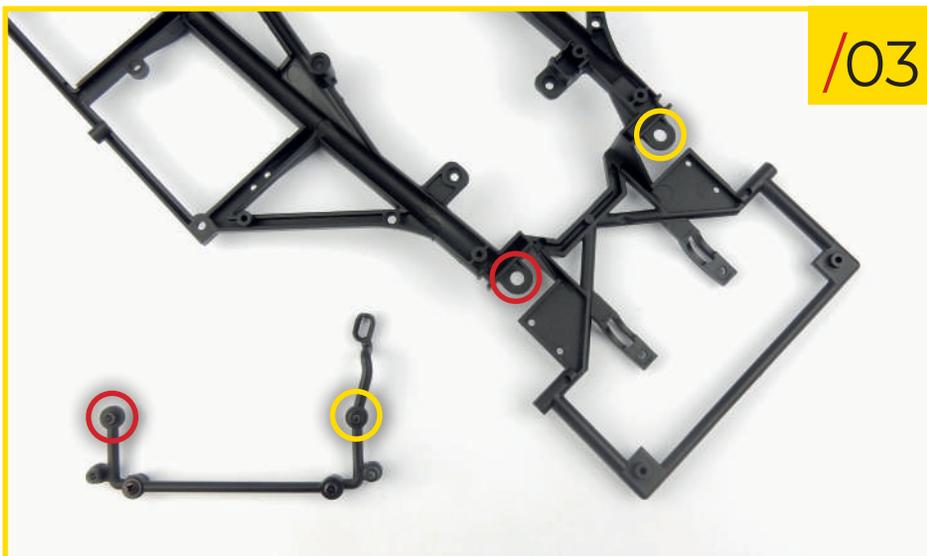
/01



59/01 Legen Sie den mittleren Lenker, den Losradarm und den Lenkstockhebel auf Ihre Arbeitsfläche und richten Sie sie wie gezeigt aus. Setzen Sie die Teile zusammen, indem Sie die Bolzen der Arme in die entsprechenden Löcher des Mittelgelenks stecken.

59/02 Befestigen Sie die Teile mit zwei Typ-J-Schrauben.

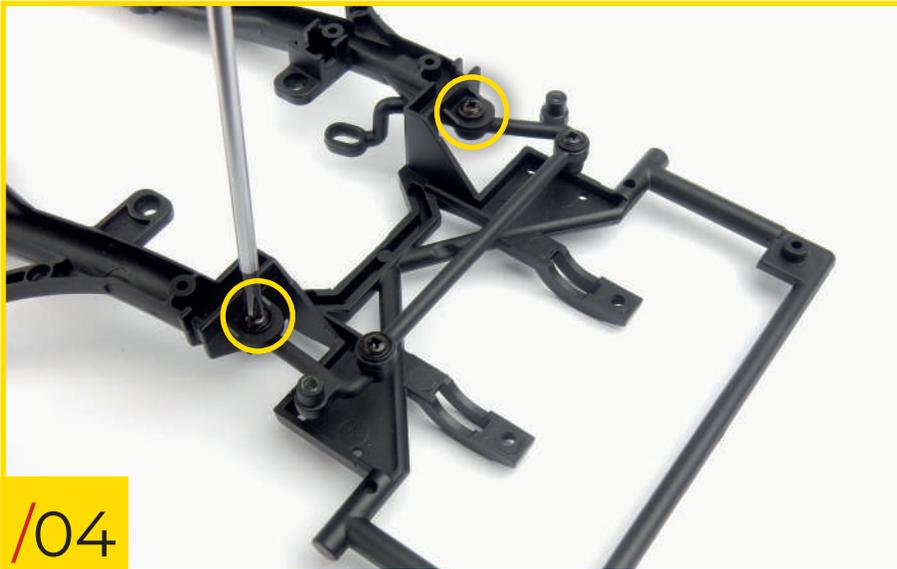
/02



/03

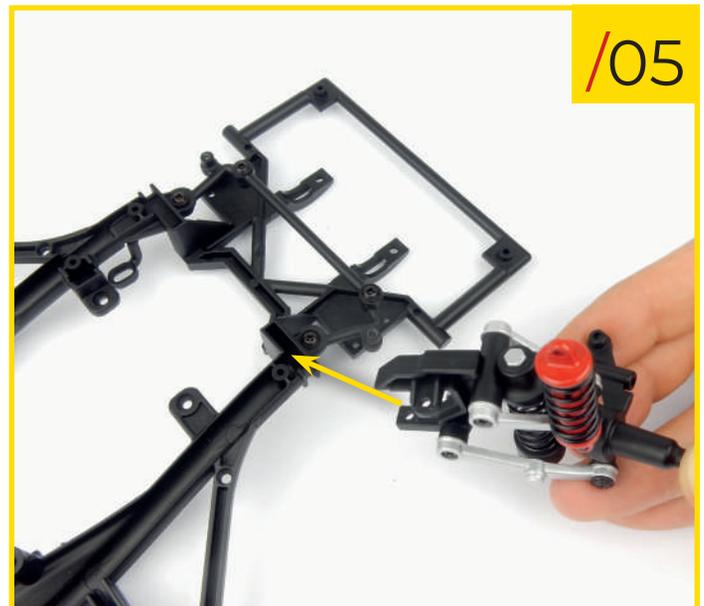
59/03 Holen Sie das Fahrgestell Ihres Modells, richten Sie es wie abgebildet aus und montieren Sie die Lenkung darauf. Die Kreise auf dem Foto zeigen, welche Bolzen an den Armen in welche Löcher des Fahrgestells passen müssen.

Bauphase 59: Der Lenkung (Teil 1)

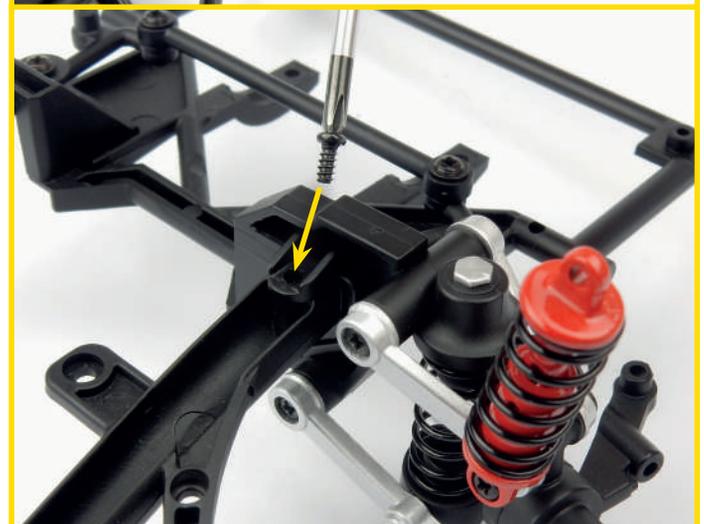


59/04 Befestigen Sie die Arme am Fahrgestell, indem Sie zwei Typ-J-Schrauben in die auf dem Foto angegebenen Löcher schrauben.

59/05 Nehmen Sie die vordere rechte Aufhängung (montiert in den Phasen 57 und 58) und bringen Sie sie am Fahrgestell an, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten. Schrauben Sie eine Typ-B-Schraube in das auf dem zweiten Foto gezeigte Loch.



59/06 Drehen Sie das Gehäuse auf den Kopf und schrauben Sie eine zweite Typ-B-Schraube in das angegebene Loch auf der Unterseite.

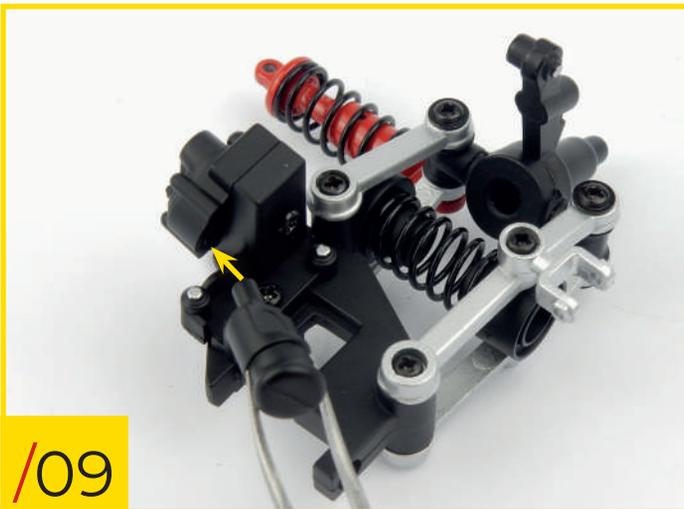
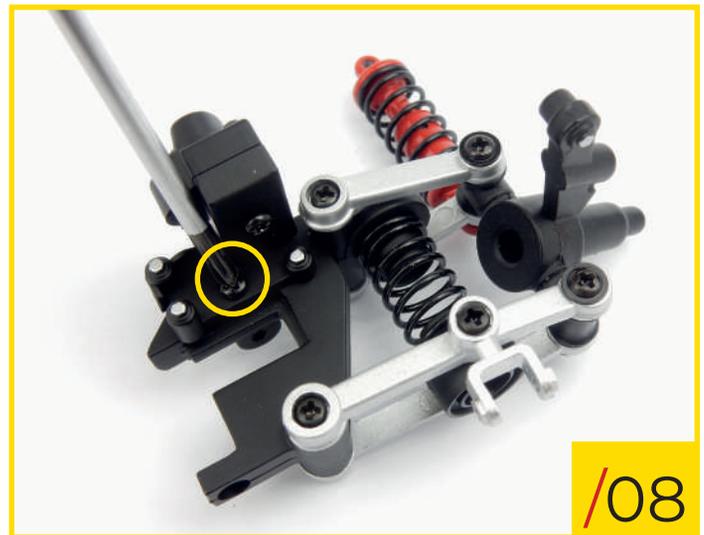


Bauphase 59: Der Lenkung (Teil 1)

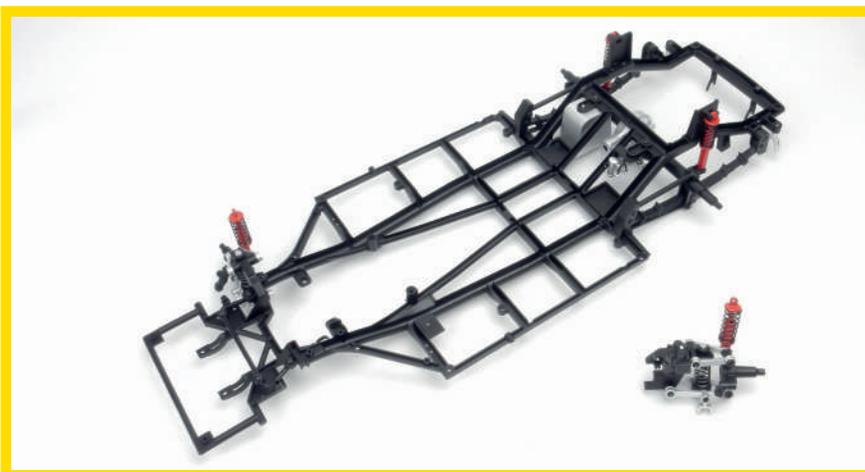


59/07 Montieren Sie das Lenkgehäuse an seiner Halterung und richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.

59/08 Nehmen Sie die linke Vorderradaufhängung (montiert in den Phasen 55 und 56) und montieren Sie die Lenkgehäusebaugruppe daran. Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.



59/09 Montieren Sie den Lenkgetriebeeinsatz am Lenkgetriebe.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sehen das Fahrgestell und die linke Vorderradaufhängung Ihres Modells am Ende dieser Bauphase aus. Bewahren Sie die nicht verwendeten Teile an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie später noch brauchen.

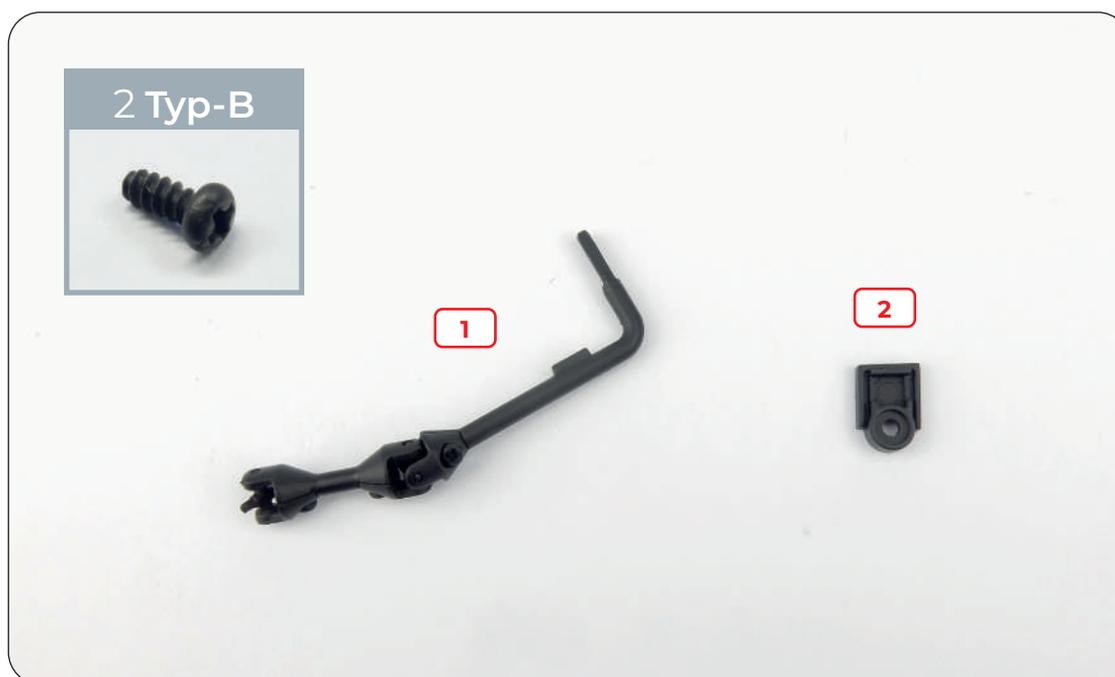
Bauphase 60: Der Lenkung (Teil 2)

In dieser Phase arbeitest du weiter an der Lenkung deines Modells, wobei du die Teile aus Phase 59 sowie die in dieser Phase gelieferten Teile verwendest.

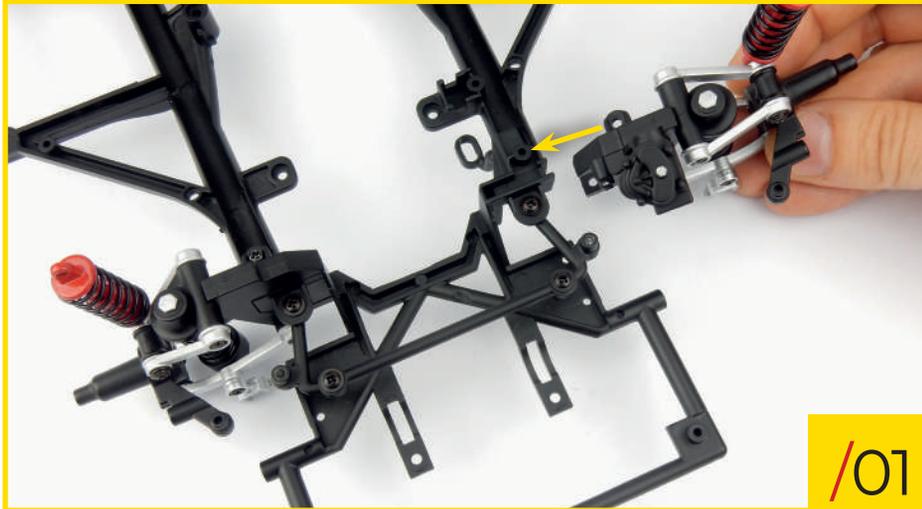


BAUPHASE 60 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Lenwelle	2 Typ-B Schrauben
2 Montageplatte	

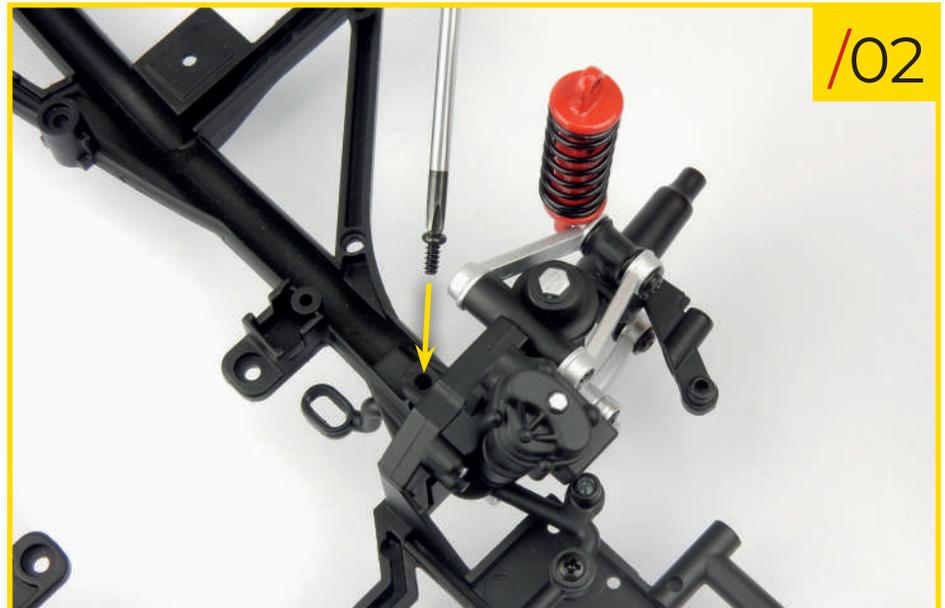


Bauphase 60: Der Lenkung (Teil 2)



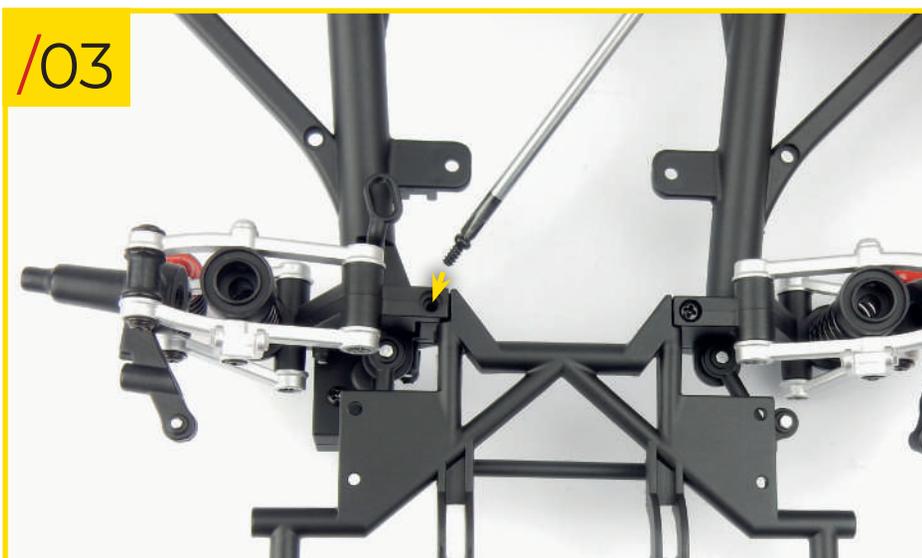
60/01 Holen Sie die linke Vorderradaufhängung und das Fahrgestell aus Bauphase 59. Bauen Sie die Teile zusammen und richten Sie sie wie gezeigt aus.

/01



60/02 Schrauben Sie eine Typ-B-Schraube (im Lieferumfang der Phase 59 enthalten) in das auf dem Foto gezeigte Loch.

/02



60/03 Drehen Sie das Fahrgestell um und schrauben Sie eine zweite Typ-B-Schraube (im Lieferumfang der Phase 59 enthalten) in das auf dem Foto gezeigte Loch. Ziehen Sie die Schraube an, um sicherzustellen, dass die Aufhängung sicher am Fahrgestell befestigt ist.

/03

Bauphase 60: Der Lenkung (Teil 2)



60/04 Verbinden Sie den Achsschenkel der rechten Vorderradaufhängung mit dem rechten Lenker mithilfe einer der mit Phase 59 gelieferten Zugstangen. Richten Sie die Spurstange wie abgebildet aus und befestigen Sie sie mit einer Typ-J-Schraube (im Lieferumfang von Phase 59 enthalten) am Achsschenkel. Die Vorderradaufhängung muss zusammengedrückt werden, damit die Zugstangen passen.



60/05 Schrauben Sie eine zweite Typ-J-Schraube (im Lieferumfang von Phase 59 enthalten) in das angegebene Loch, um die Zugstange am Umlenkhebel zu befestigen.

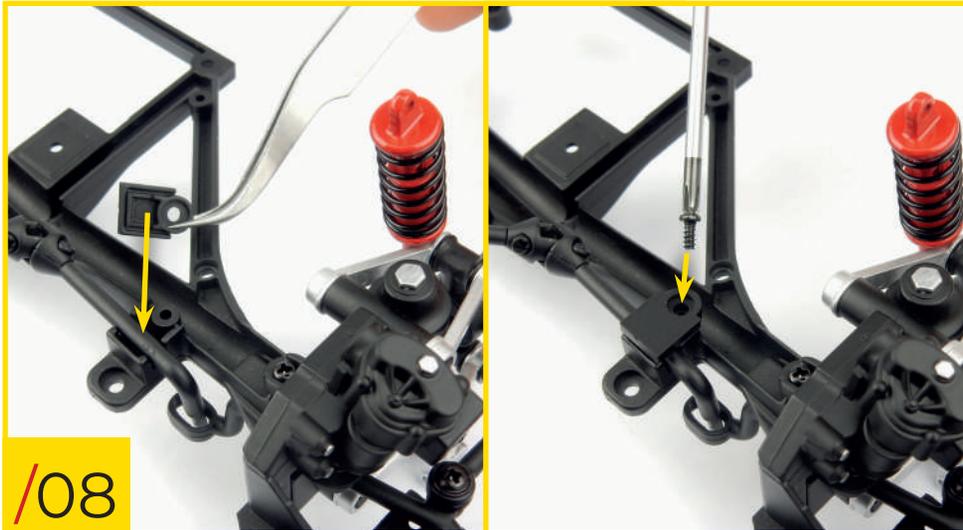


60/06 Gehen Sie auf der linken Seite genauso vor: Verbinden Sie den Arm und den Achsschenkel mit Hilfe der zweiten Spurstange (Phase 59) und befestigen Sie die Teile, indem Sie zwei Typ-J-Schrauben (Phase 59) in die angegebenen Löcher einschrauben.

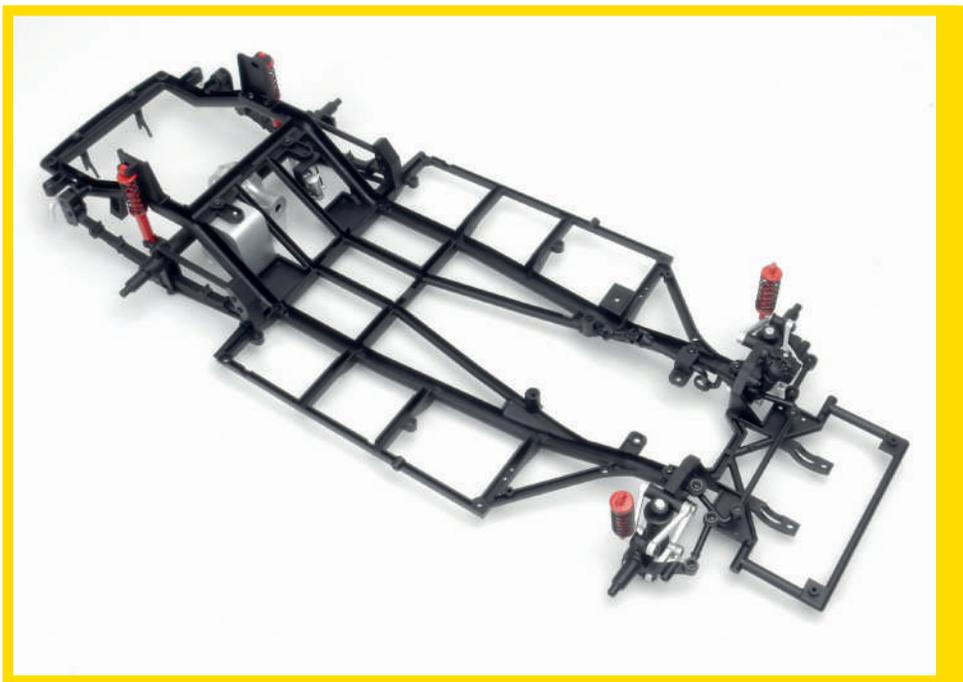


60/07 Montieren Sie die Lenkwelle am Fahrgestell und am Lenkstockhebel und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.

Bauphase 60: Der Lenkung (Teil 2)



60/08 Bringen Sie die Montageplatte am Gehäuse an und befestigen Sie sie mit einer Typ-B-Schraube.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Fahrgestell Ihres Modells aus, wenn die Lenkungsteile korrekt montiert sind.

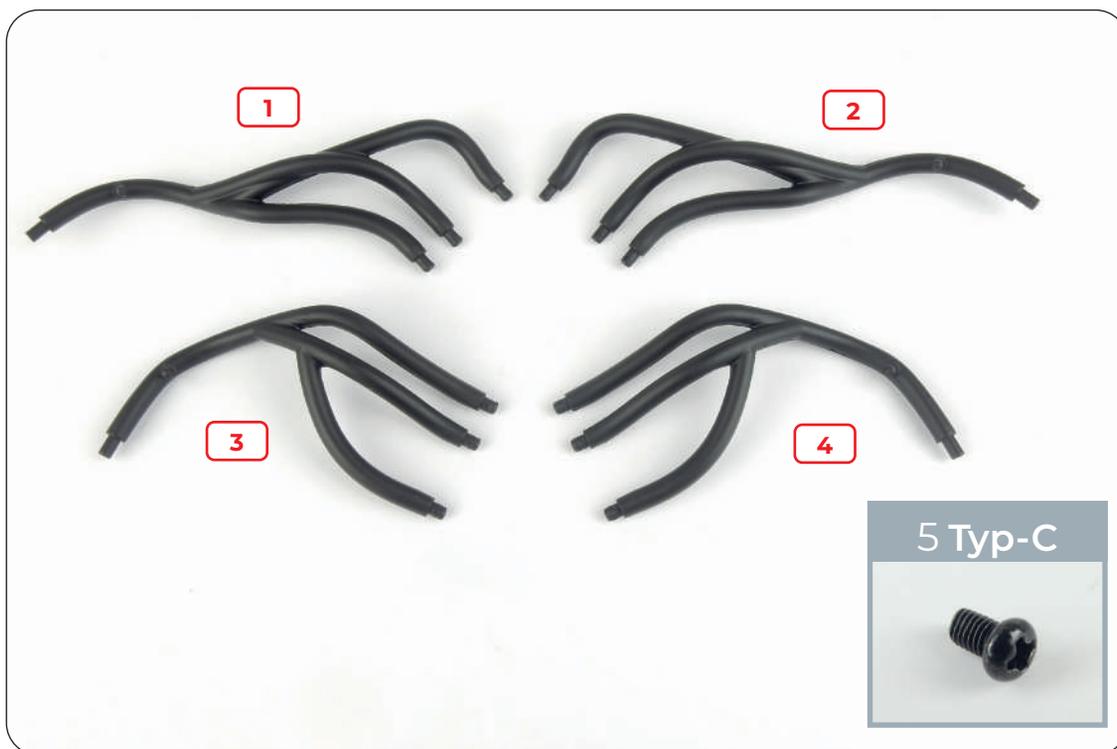
Bauphase 61: Die Auspuffkrümmer des Motors

In dieser Phase bauen Sie den Motor in das Chassis Ihres Modells ein und montieren die Auspuffkrümmer des Motors.

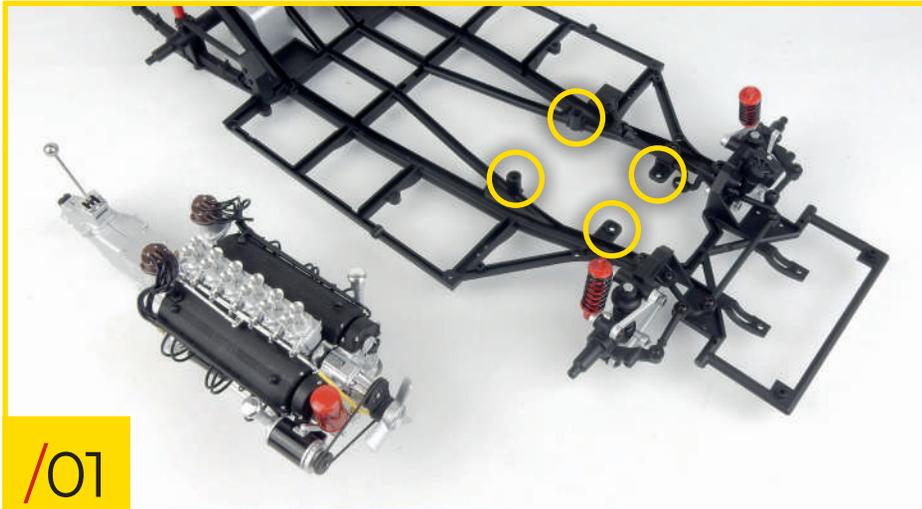


BAUPHASE 61 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Auspuffkrümmer vorne links
2 Auspuffkrümmer vorne rechts
3 Auspuffkrümmer hinten links
4 Auspuffkrümmer hinten rechts
5 Typ-C Schrauben

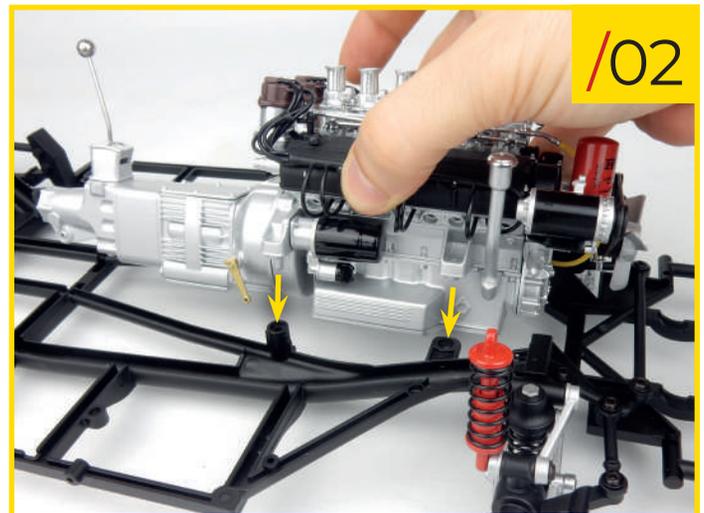


Bauphase 61: Die Auspuffkrümmer des Motors



61/01 Lege den Motor und das Fahrgestell deines Modells auf deine Arbeitsfläche. Schauen Sie sich das Foto genau an, um die Löcher und Halterungen (durch die Kreise gekennzeichnet) zu identifizieren, die Sie für den Einbau des Motors benötigen.

61/02 Bringen Sie den Motor am Fahrgestell an, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.

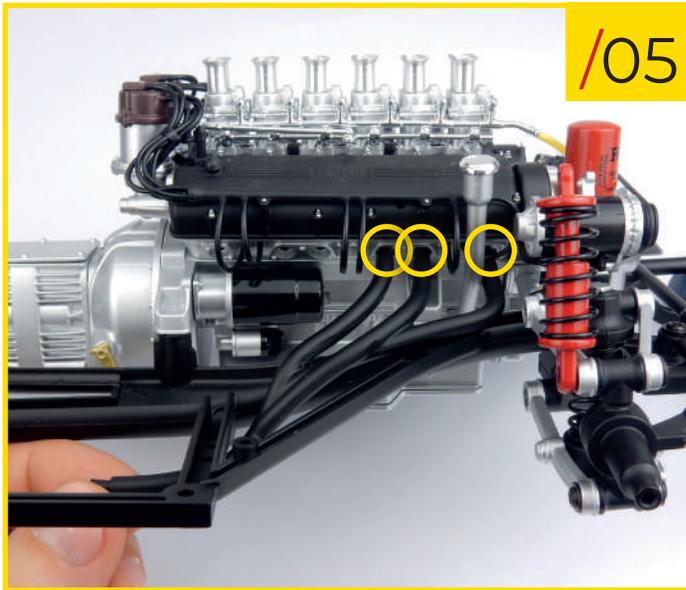


61/03 Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Teile mit vier Typ-C-Schrauben.

61/04 Legen Sie nun die rechten Auspuffkrümmer auf Ihre Arbeitsfläche.

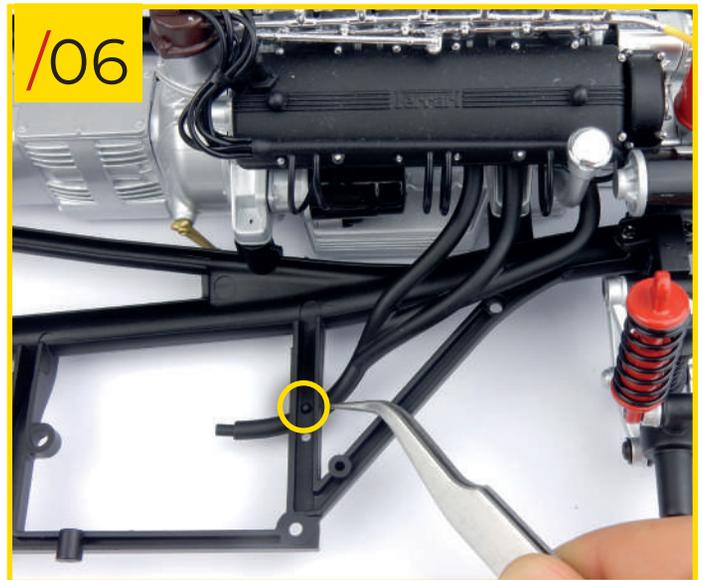


Bauphase 61: Die Auspuffkrümmer des Motors



61/05 Montieren Sie die vorderen rechten Auspuffkrümmer am Motor und richten Sie die Teile wie abgebildet aus.

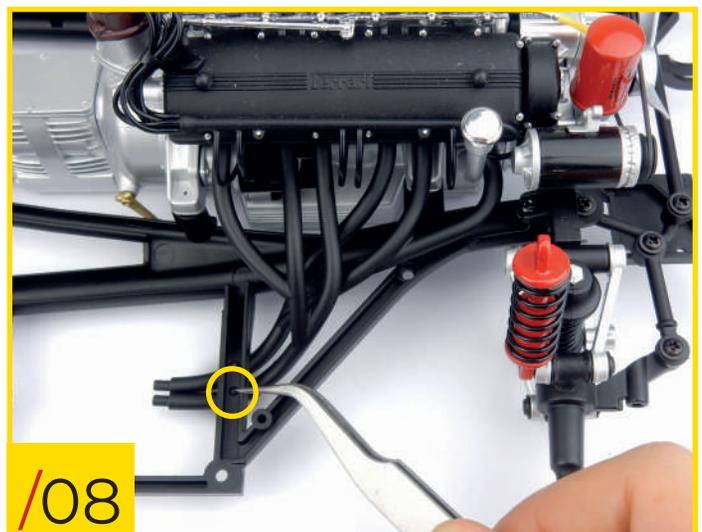
61/06 Stecken Sie den Zapfen am Ende der vorderen Auspuffkrümmer in das entsprechende Loch im Fahrgestell.



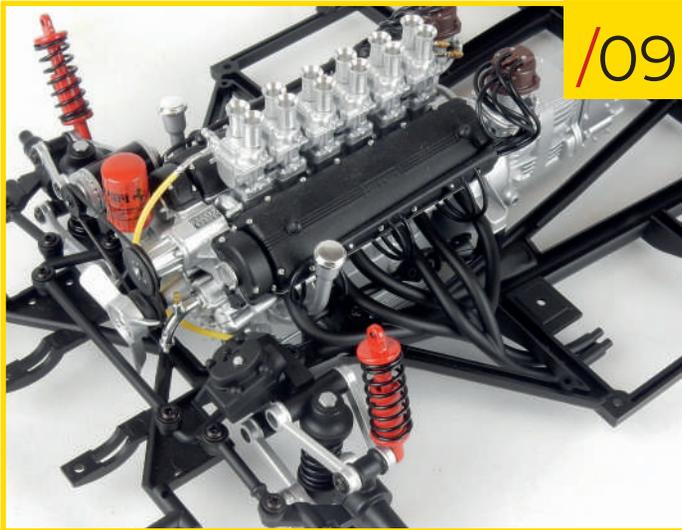
61/07 Montieren Sie nun die hinteren rechten Auspuffkrümmer am Motor.



61/08 Stecken Sie den Zapfen am Ende des hinteren Auspuffkrümmers in das entsprechende Loch im Fahrgestell, wie abgebildet.

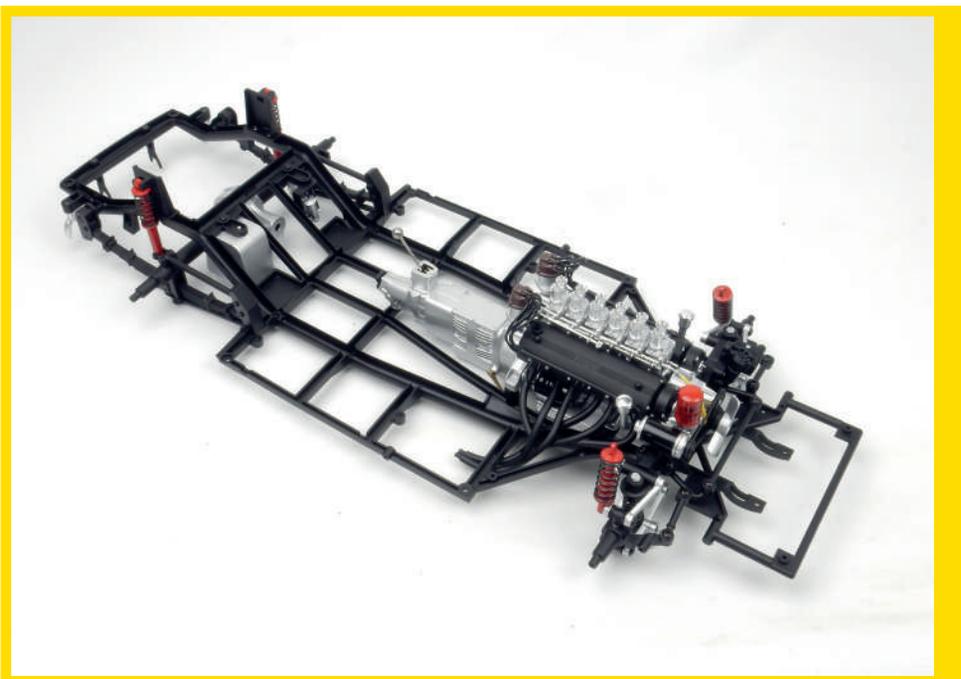
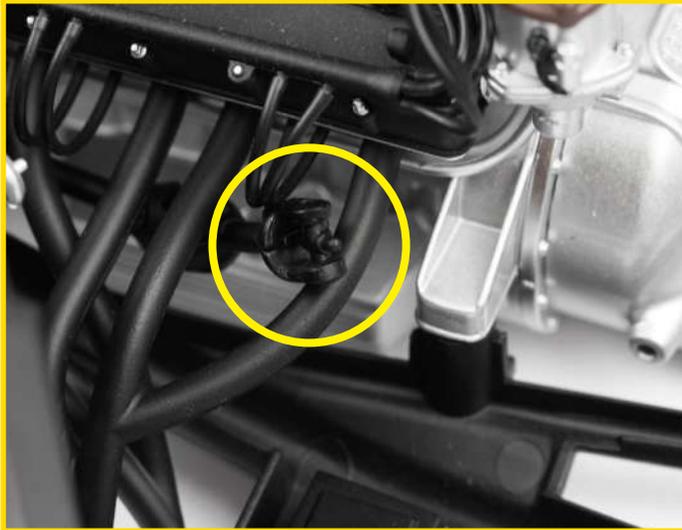


Bauphase 61: Die Auspuffkrümmer des Motors



61/09 Wiederholen Sie die vorherigen Schritte, um die linken Auspuffkrümmer zu montieren.

Achten Sie darauf, dass das Ende der Lenkwelle zwischen den Auspuffkrümmern verläuft, wie im unteren Bild gezeigt.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Fahrgestell Ihres Modells aus, wenn der Motor und die Auspuffkrümmer korrekt montiert sind.

Bauphase 62: Der vordere linke Innenflügel

In dieser Phase montieren Sie den vorderen linken Innenflügel an das Fahrgestell Ihres Modells.

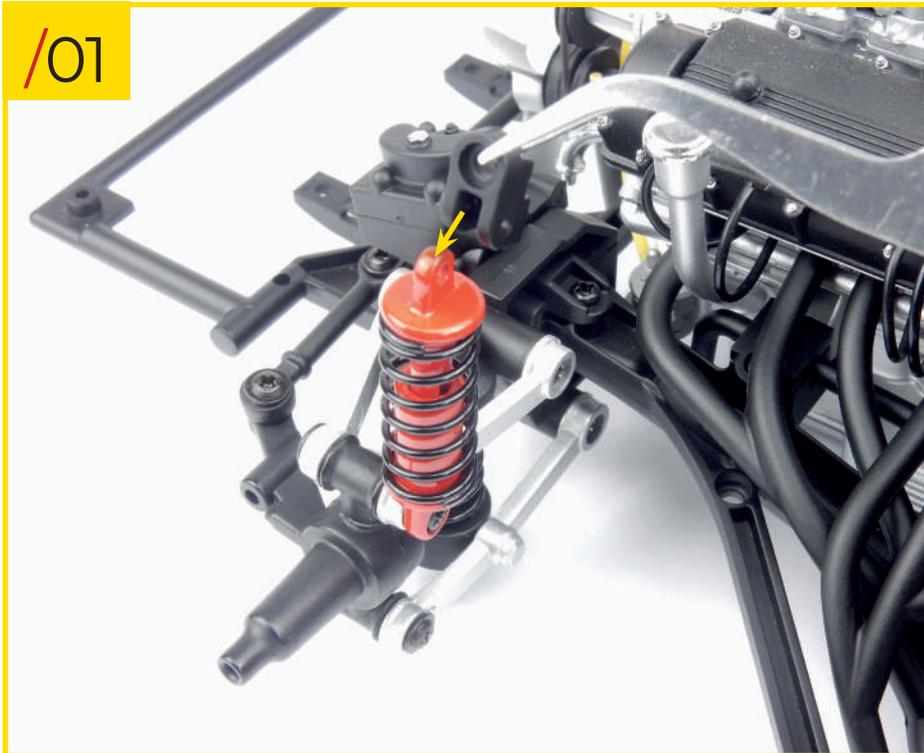


BAUPHASE 62 TEILELISTE

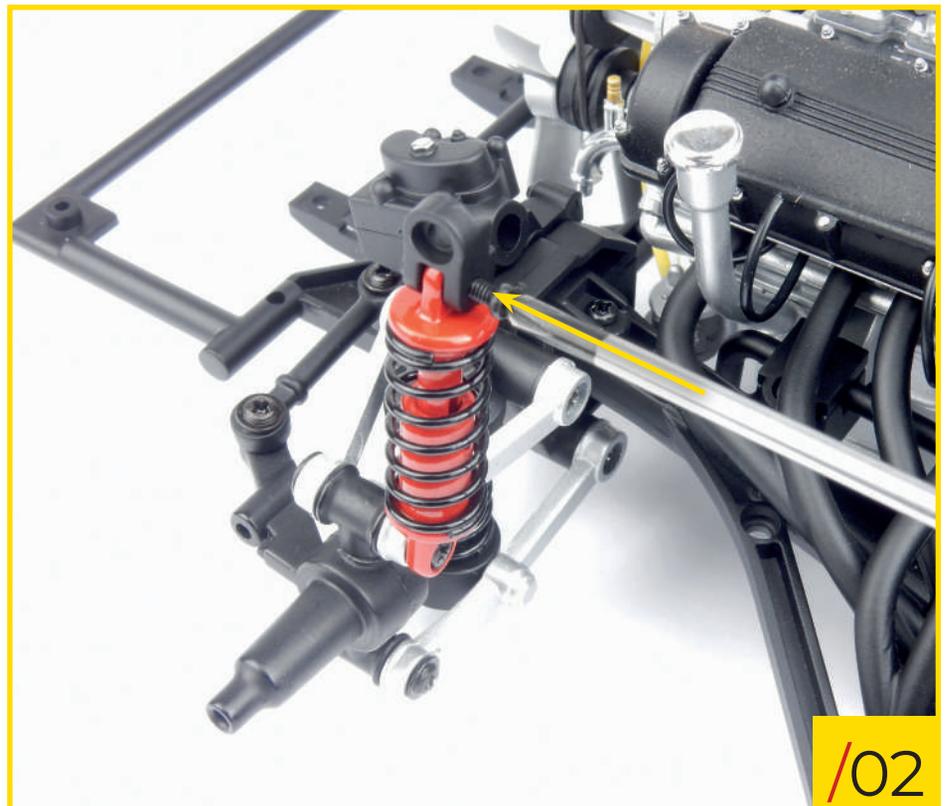
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Vorderer linker Innenflügel	5 Typ-B Schrauben
2 Linke Stoßdämpferhalterung	2 Typ-G Schrauben



Bauphase 62: Der vordere linke Innenflügel

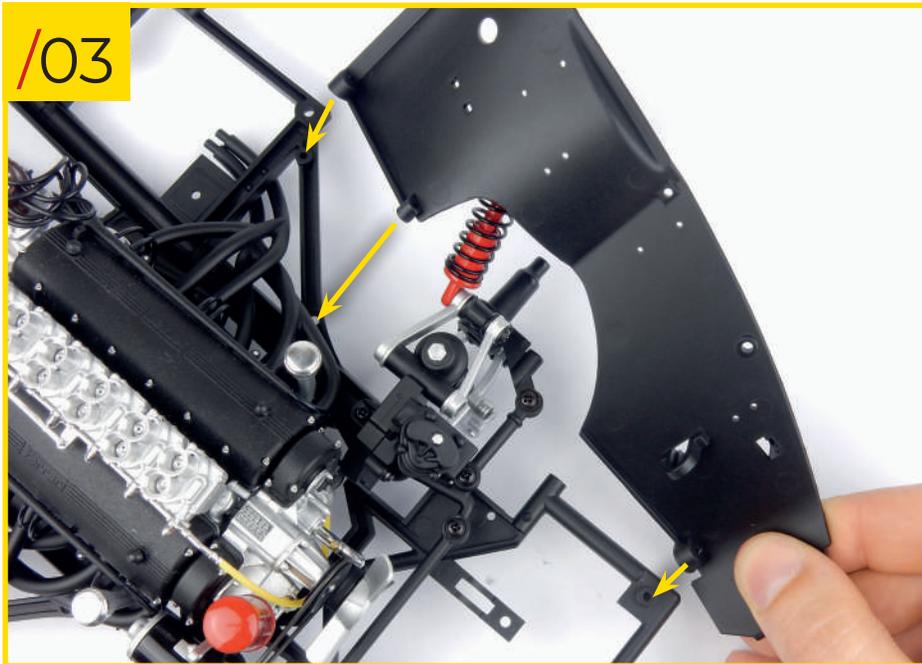


62/01 Montieren Sie die Halterung am vorderen linken Stoßdämpfer. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



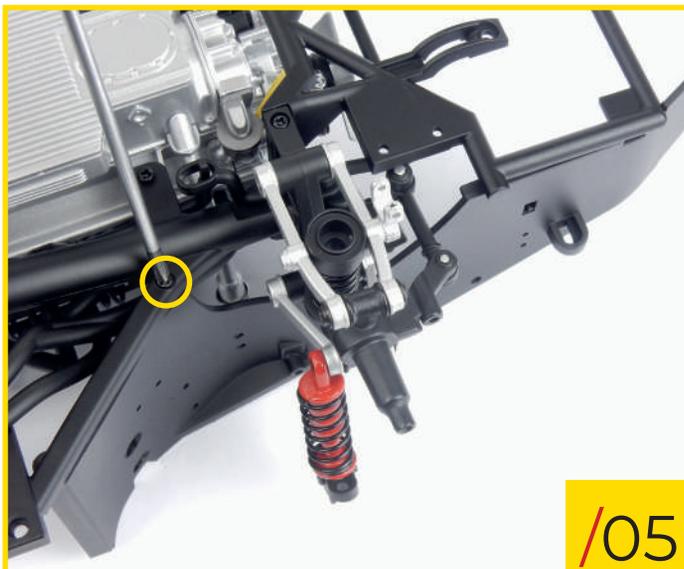
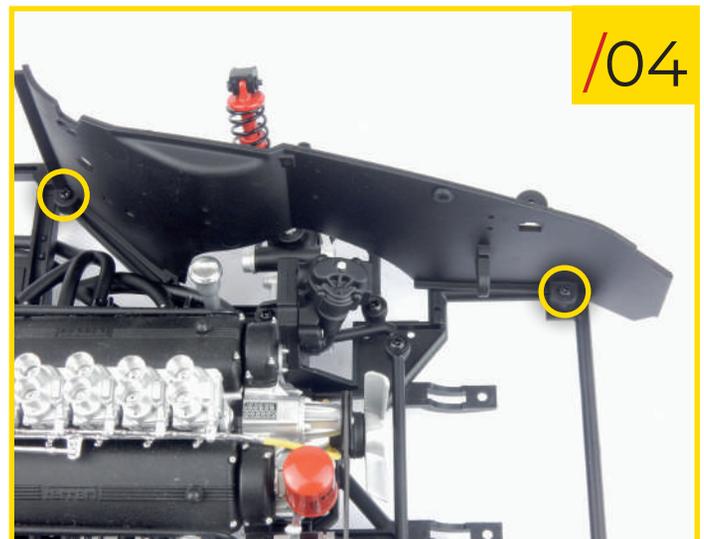
62/02 Befestigen Sie die Halterung mit einer Typ-G-Schraube am Stoßdämpfer.

Bauphase 62: Der vordere linke Innenflügel



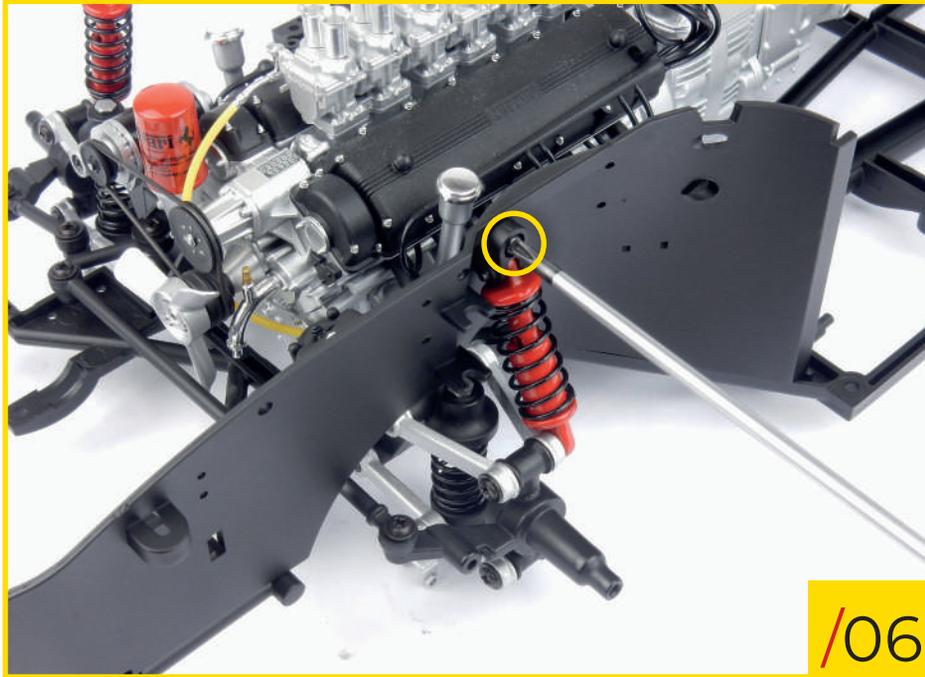
62/03 Bringen Sie den vorderen linken Innenflügel am Fahrgestell an, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.

62/04 Beginnen Sie mit der Befestigung des Innenflügels, indem Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher einschrauben.

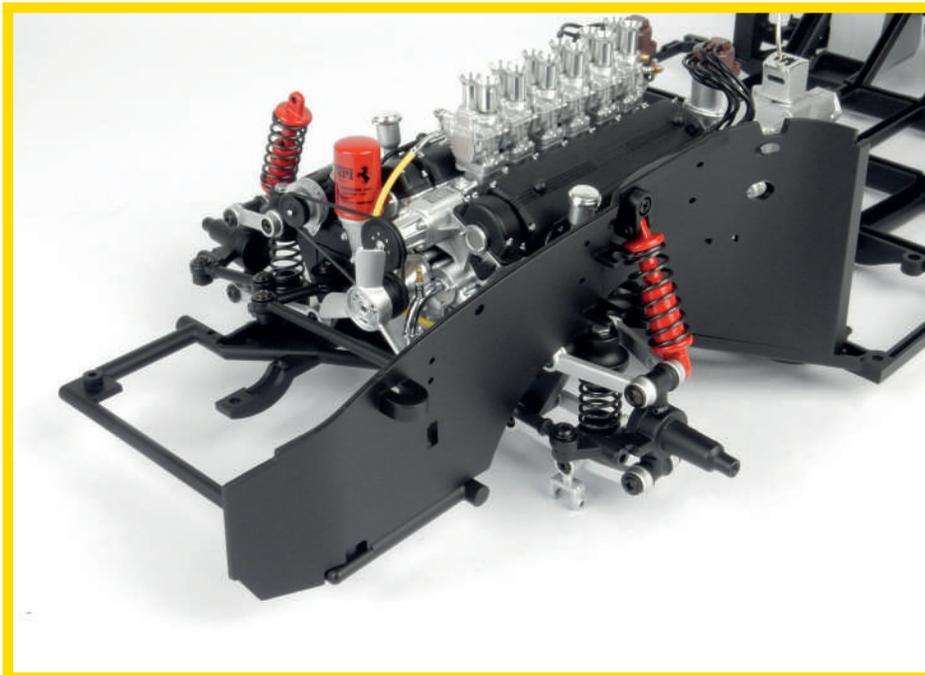


62/05 Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie sie, indem Sie eine dritte Typ-B-Schraube in das angegebene Loch einschrauben.

Bauphase 62: Der vordere linke Innenflügel



62/06 Befestigen Sie die linke Stoßdämpferhalterung mit einer weiteren Typ-B-Schraube am Innenflügel.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der vordere linke Innenflügel aus, nachdem er am Fahrgestell Ihres Modells montiert wurde.

Bauphase 63: Der vordere rechte Innenflügel

In dieser Phase montieren Sie den vorderen rechten Innenflügel an das Fahrgestell Ihres Modells.

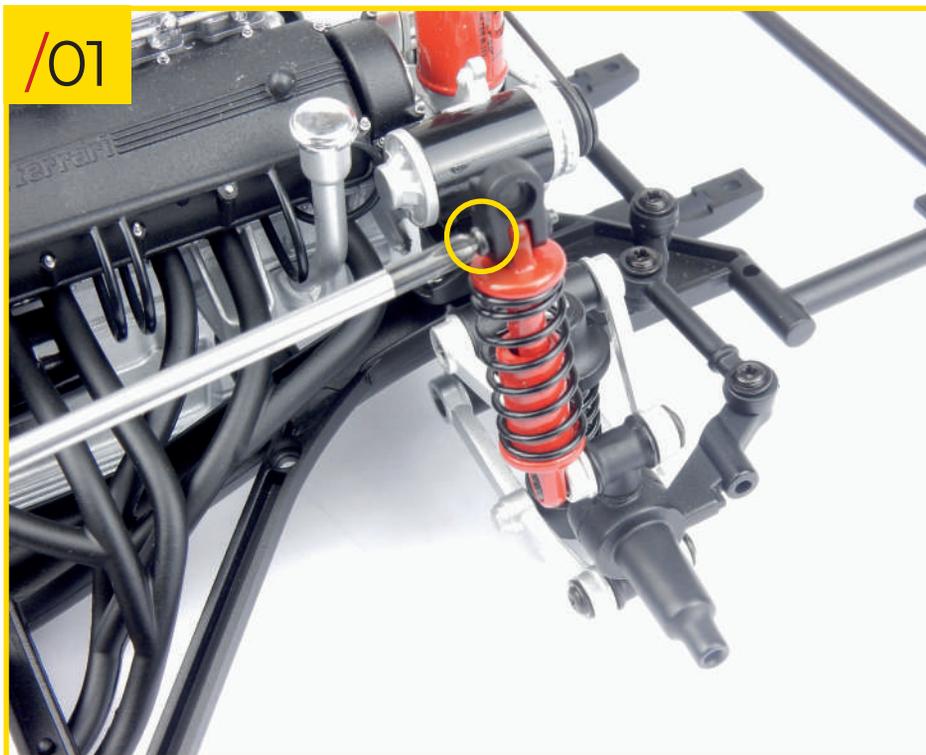


BAUPHASE 63 TEILELISTE

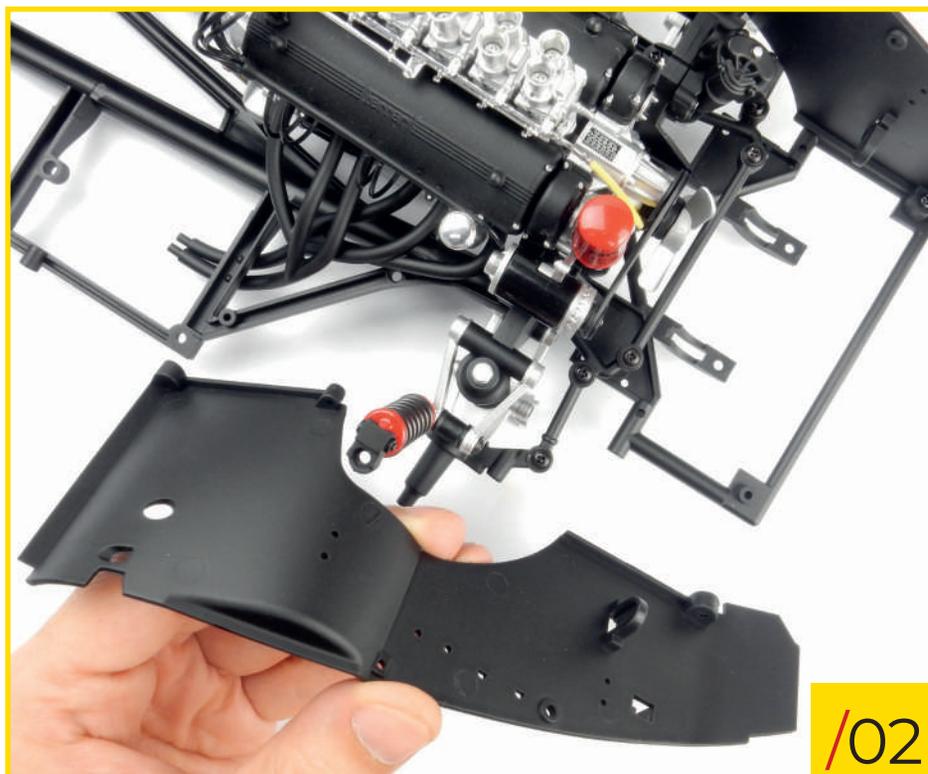
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechte Stoßdämpferhalterung	5 Typ-B Schrauben
2 Vorderer rechter Innenflügel	2 Typ-G Schrauben



Bauphase 63: Der vordere rechte Innenflügel

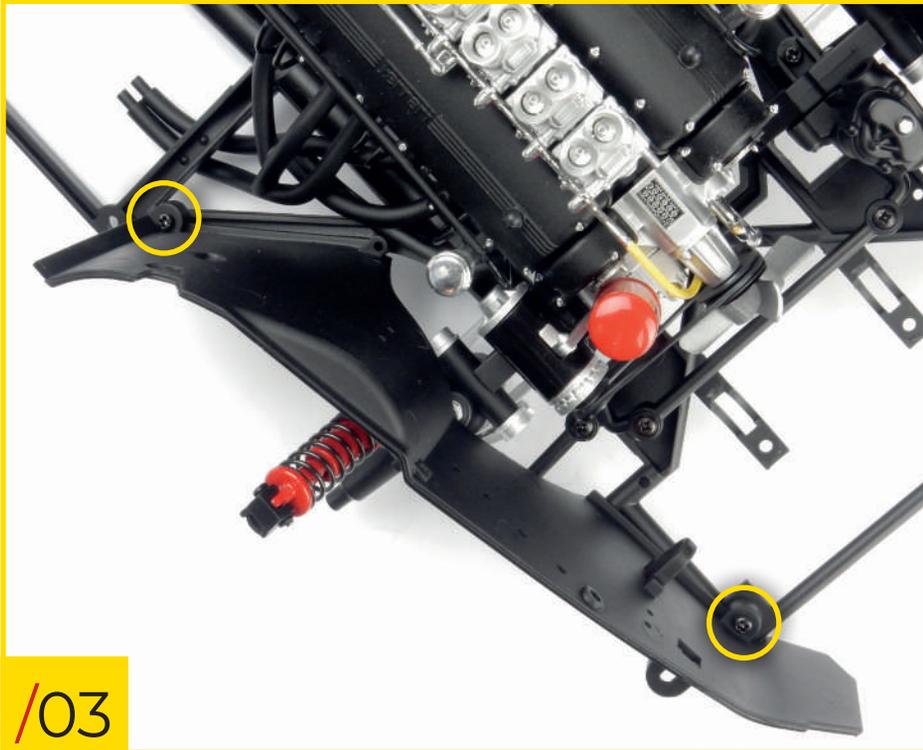


63/01 Montieren Sie die Halterung am vorderen rechten Stoßdämpfer. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus und befestigen Sie sie mit einer Typ-G-Schraube.

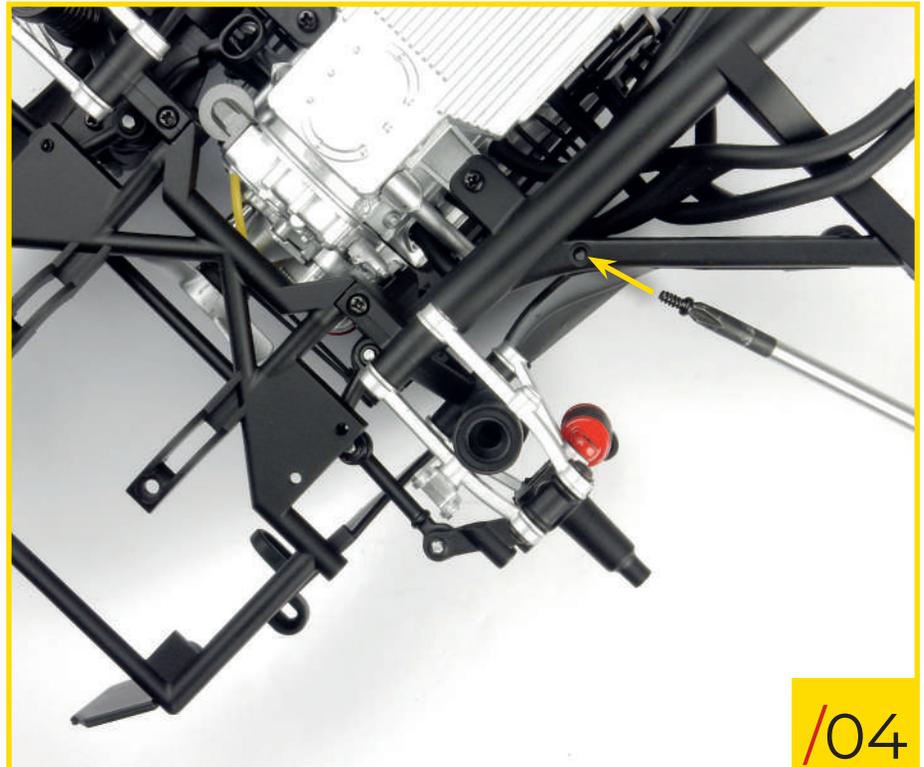


63/02 Bringen Sie den vorderen rechten Innenflügel am Fahrgestell an, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.

Bauphase 63: Der vordere rechte Innenflügel

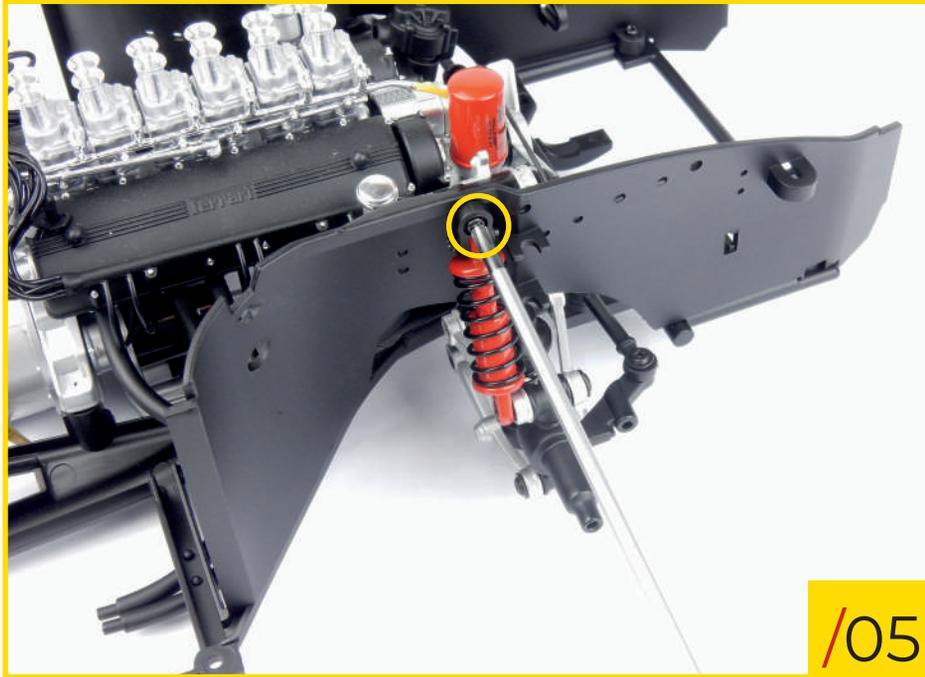


63/03 Beginnen Sie mit der Befestigung des Innenflügels, indem Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher einschrauben.



63/04 Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie sie, indem Sie eine dritte Typ-B-Schraube in das angegebene Loch einschrauben.

Bauphase 63: Der vordere rechte Innenflügel



63/05 Befestigen
Sie die rechte
Stoßdämpferhalterung
mit einer weiteren Typ-B-
Schraube am Innenflügel.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Fahrgestell
Ihres Modells aus, wenn
die beiden vorderen
Innenflügel montiert sind.

Bauphase 64: Die ersten Komponenten des Radiators

In diesem Schritt werden die ersten Komponenten des Radiators sowie der Lautsprecher in das Chassis Ihres Modells eingebaut.

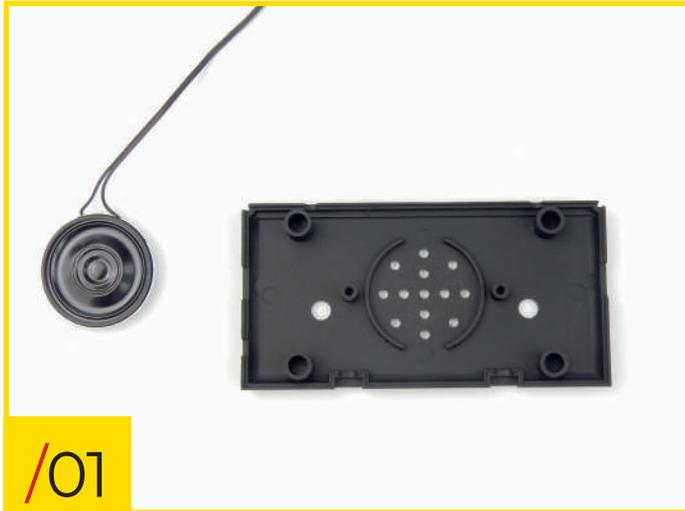


BAUPHASE 64 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Lautsprecher	5 Gehäuseplatte des Lautsprechers
2 Kühlerabdeckung	6 Rückwand des Radiators
3 Kühlersammler	
4 Verriegelungsring	7 Typ-B Schrauben



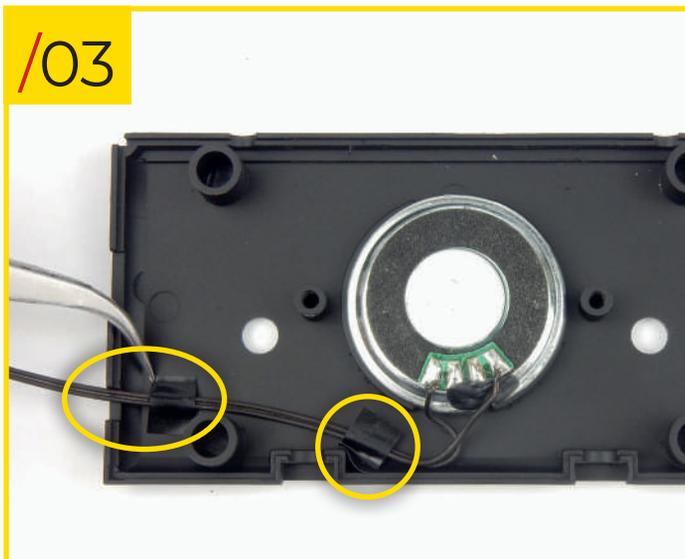
Bauphase 64: Die ersten Komponenten des Radiators



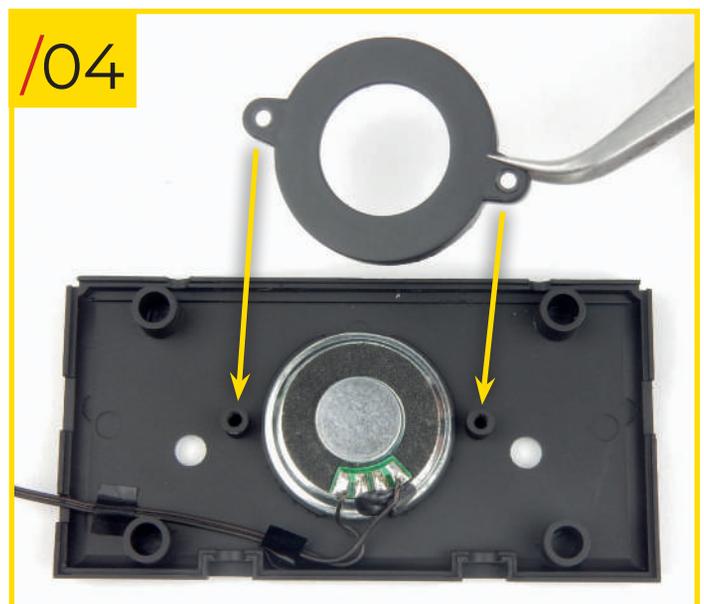
64/01 Legen Sie den Lautsprecher und seine Gehäuseplatte auf Ihre Arbeitsfläche. Die Mitte der Platte ist das Lautsprechergehäuse.



64/02 Setzen Sie den Lautsprecher in das Gehäuse ein und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Stellen Sie sicher, dass das Kabel in die Lücke des runden Gehäuses gelegt wird.

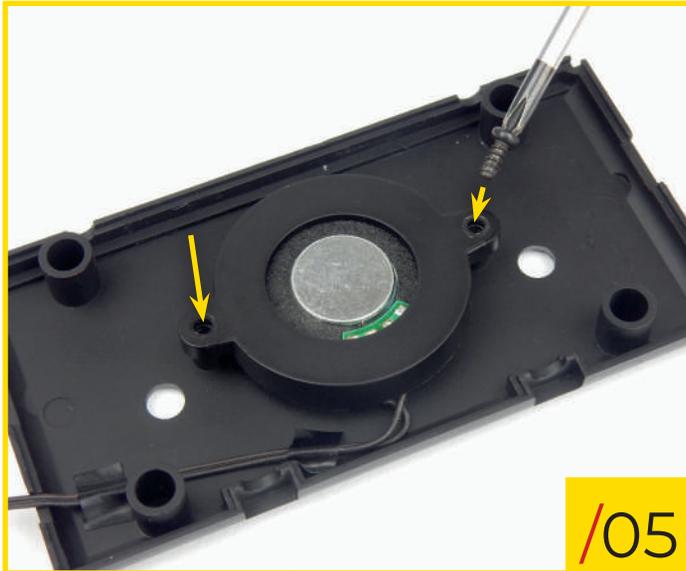


64/03 Positionieren Sie das Lautsprecherkabel wie abgebildet, um sicherzustellen, dass es seitlich aus der Gehäusewand austritt. Um das Kabel bei der Montage nicht zu beschädigen, empfehlen wir, es mit Klebeband an der Platte zu befestigen, wie auf dem Foto gezeigt.



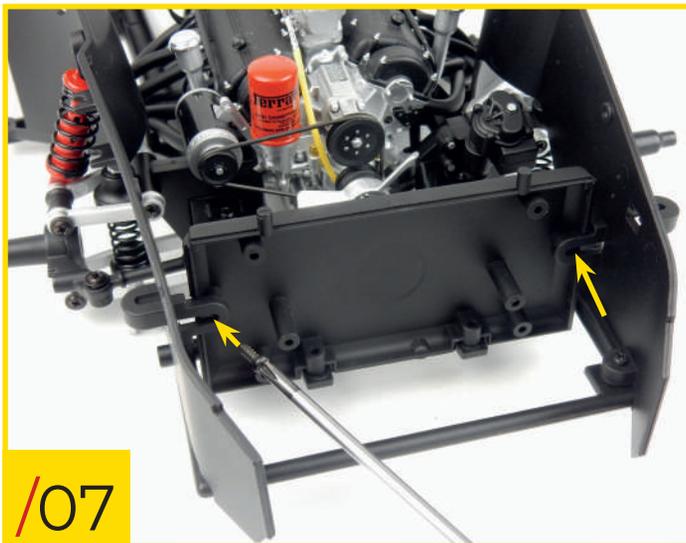
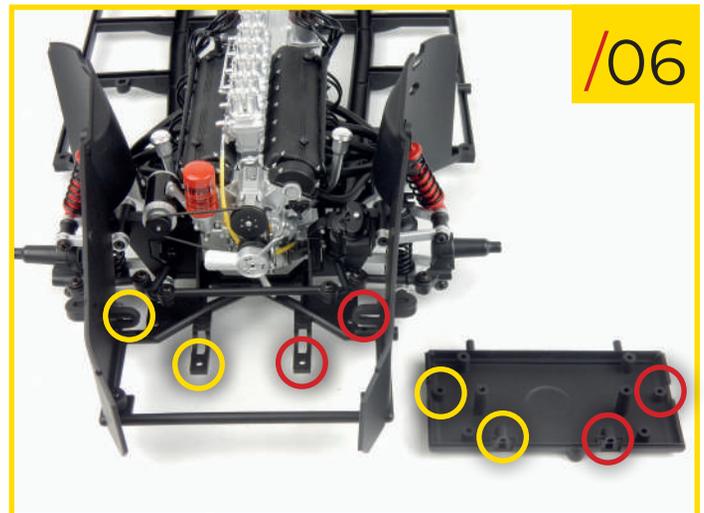
64/04 Bringen Sie den Sicherungsring an der Innenseite der Gehäusewand an, indem Sie ihn über den Lautsprecher legen und die Teile wie gezeigt ausrichten.

Bauphase 64: Die ersten Komponenten des Radiators



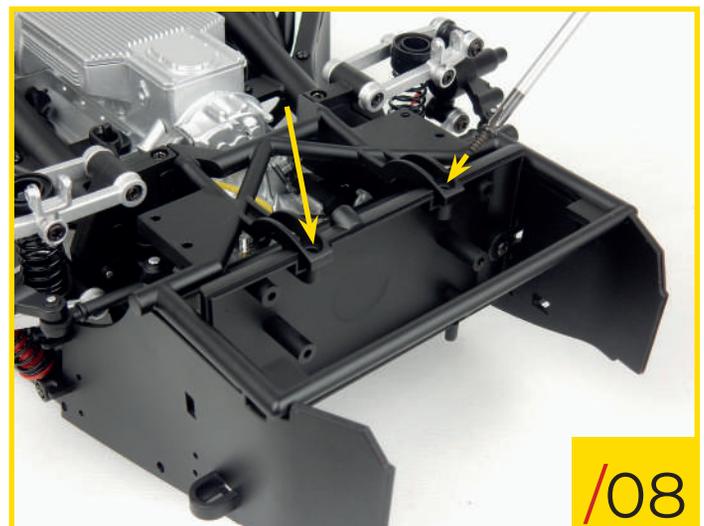
64/05 Schrauben Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher, um den Sicherungsring zu befestigen.

64/06 Nehmen Sie das Gehäuse Ihres Modells und bringen Sie die Kühlerrückwand an. Orientieren Sie sich an den auf dem Foto hervorgehobenen Löchern, um die Komponenten richtig auszurichten.

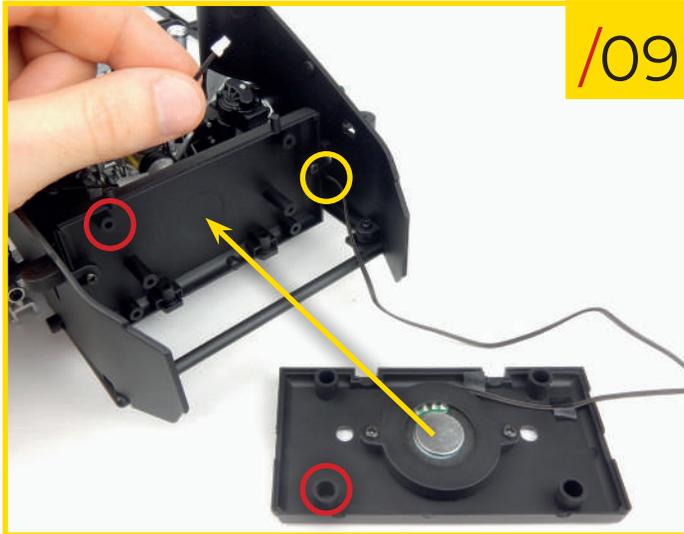


64/07 Schrauben Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Platte am Gehäuse zu befestigen.

64/08 Drehen Sie die Baugruppe um und schrauben Sie auf der Unterseite des Gehäuses zwei weitere Typ-B-Schrauben in die durch die Pfeile auf dem Foto gekennzeichneten Löcher.



Bauphase 64: Die ersten Komponenten des Radiators



64/09 Führen Sie das Lautsprecherkabel durch die Öffnung, die im Foto durch den gelben Kreis markiert ist. Drücken Sie das Lautsprechergehäuse und die Rückwand zusammen, und verwenden Sie die im Foto durch die roten Kreise hervorgehobenen Löcher, um die Komponenten korrekt auszurichten.

64/10 Befestigen Sie die Kühlerabdeckung am Kühlersammler, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten und den Zapfen in das Loch stecken.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sehen die ersten Teile des Kühlers aus, nachdem sie korrekt montiert wurden. Bewahren Sie der Kühlersammler an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie später noch benötigen.