

Ferrari

250 GTO



Paket 09

B A U A N L E I T U N G E N

**BAUPHASE 65: ZUSÄTZLICHE
KÜHLERKOMPONENTEN**

**BAUPHASE 66: DIE ÜBERROLLBÜGEL UND
ZWEI PEDALSTANGEN**

BAUPHASE 67: DAS AUTOHUPENSYSTEM

**BAUPHASE 68: DER HINTERE TEIL
DER KAROSSERIE**

BAUPHASE 69: DAS HINTERE LINKE RAD (1)

BAUPHASE 70: DAS HINTERE LINKE RAD (2)

BAUPHASE 71: DAS HINTERE LINKE RAD (3)

BAUPHASE 72: DAS HINTERE LINKE RAD (4)

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

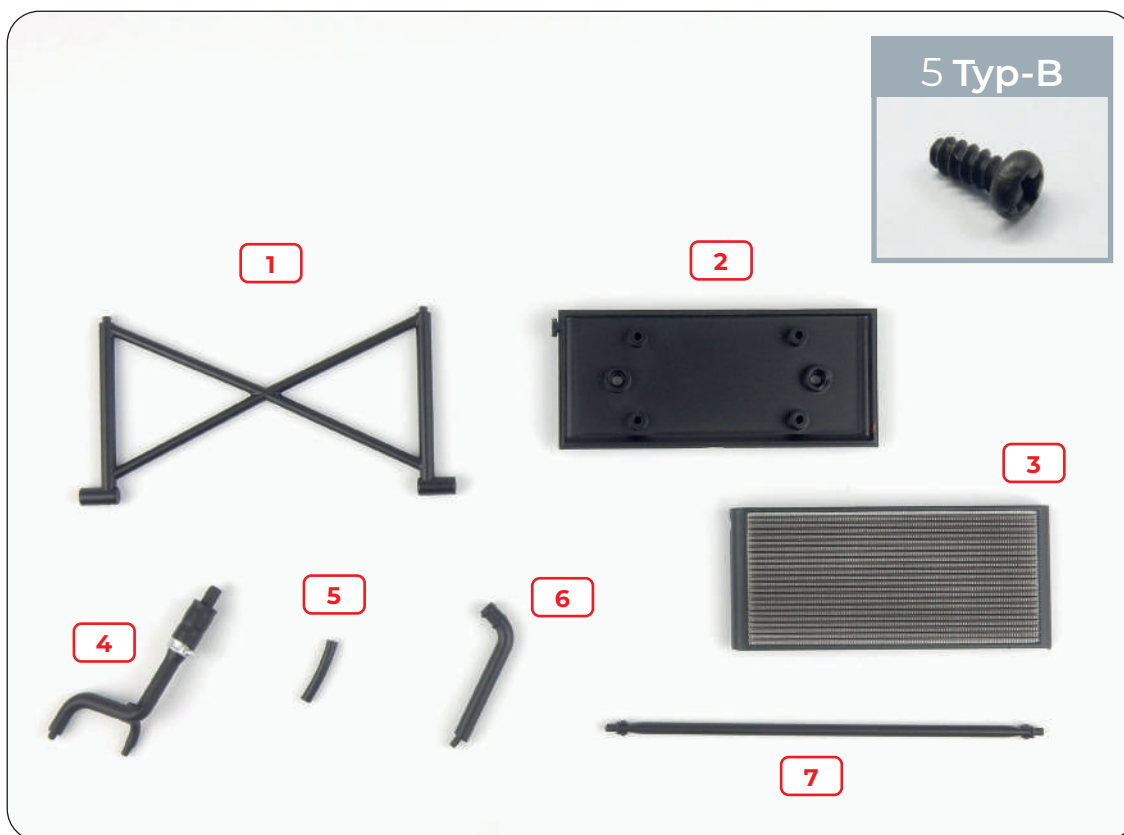
Bauphase 65: Zusätzliche Kühlerkomponenten

In dieser Phase setzen Sie die Arbeit am Kühler Ihres Modells fort.

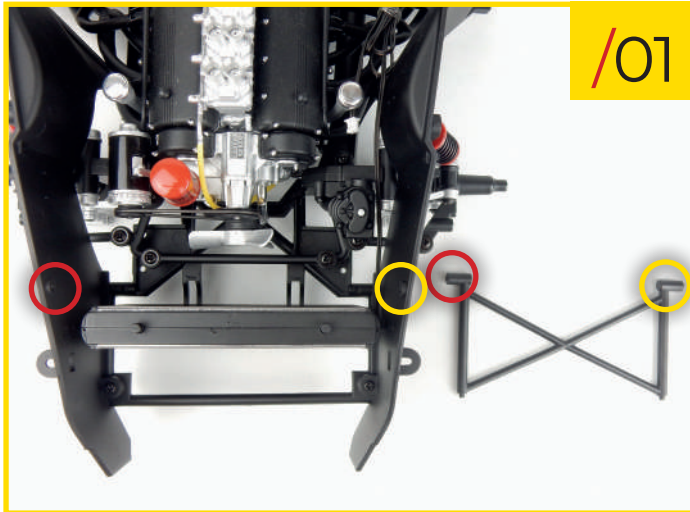


BAUPHASE 65 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Querstrebe	6 Gebogener Schlauch
2 Zentrale Platte	7 Stange
3 Frontplatte	
4 Kühlerschlauchhälfte	
5 Flexibler Schlauch	5 Typ-B Schrauben

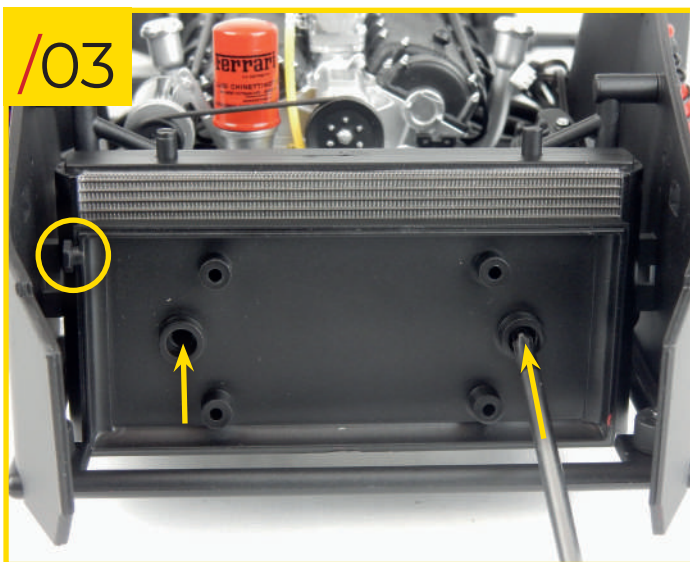
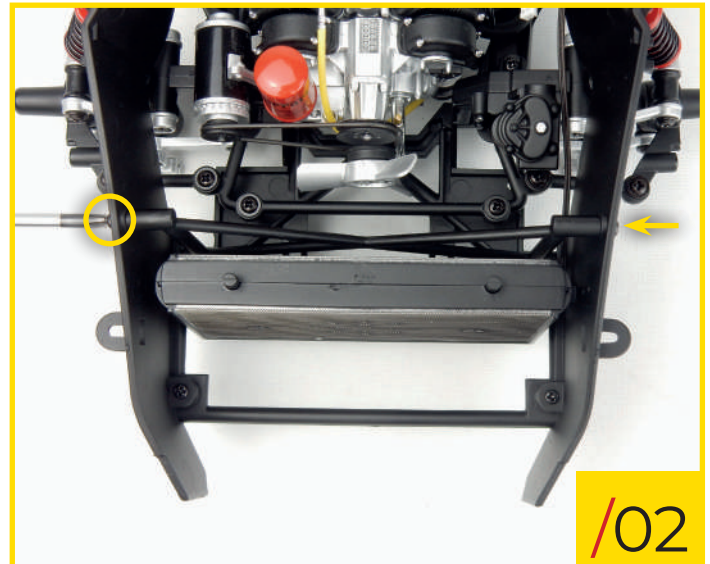


Bauphase 65: Zusätzliche Kühlerkomponenten



Montieren Sie die Querstrebe für das Chassis, indem Sie die Bolzen an jeder Seite in die Löcher in den beiden inneren Kotflügeln (markiert) und die beiden Stifte unten in das Chassis einsetzen. Betrachten Sie das Foto sorgfältig, um die Teile richtig auszurichten.

Sichern Sie die Teile, indem Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher schrauben.



65/03 Montieren Sie das mittlere Paneel an den Rest des Kühlers, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten. Sichern Sie alles, indem Sie zwei Typ-B-Schrauben in die angegebenen Löcher schrauben.

65/04 Drücken Sie das Frontpanel fest auf den Rest des Kühlers, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten.



Bauphase 65: Zusätzliche Kühlerkomponenten

/05

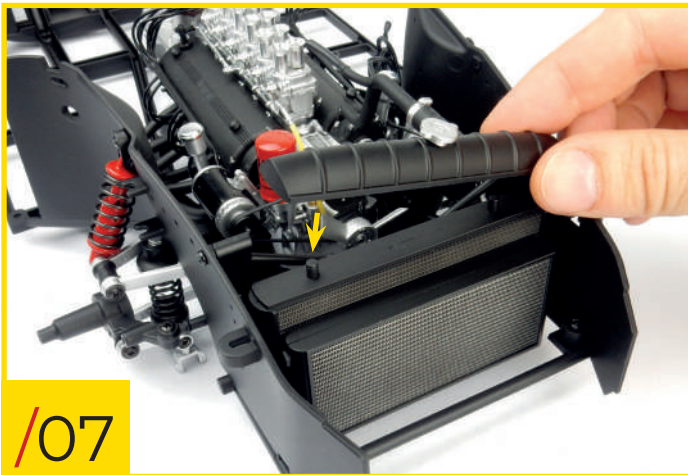


65/05 Schieben Sie den flexiblen Schlauch auf den Stift am kurzen Ende des Kühlerschlauches.

/06



65/06 Montieren Sie den Kühlwasserschlauch am Kühleranschluss, den Sie mit Phase 64 erhalten haben.



/07

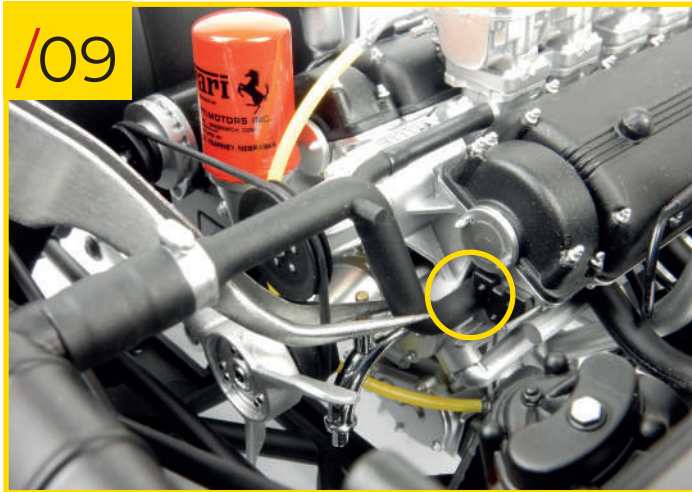
65/07 Drücken Sie vorsichtig den Kühlerkopf auf den Rest des Kühlers. Orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.

/08

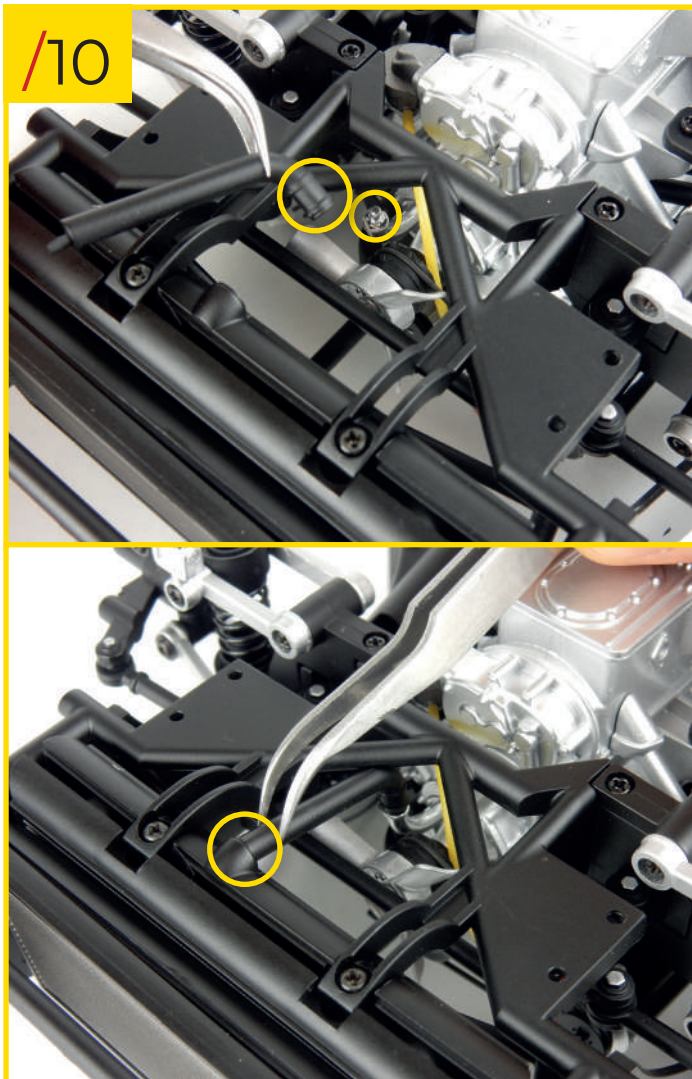


65/08 Schieben Sie das andere Ende des flexiblen Schlauchs auf den Stift am Motorblock, wie im Foto hervorgehoben.

Bauphase 65: Zusätzliche Kühlerkomponenten

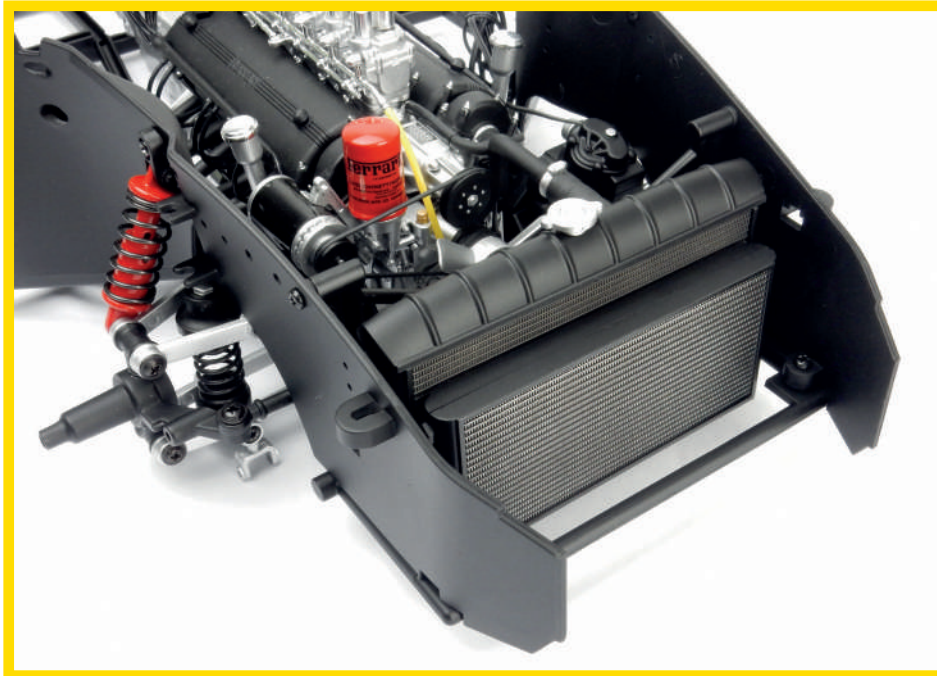


65/09 Stecken Sie den Stift am anderen Ende des Kühlwasserschlauchs in das Loch auf der linken Seite des Zahnriemengehäuses.



65/10 Drehen Sie das Chassis um und verwenden Sie den gebogenen Schlauch, um die Wasserpumpe mit der Rückwand des Kühlers zu verbinden.

Bauphase 65: Zusätzliche Kühlerkomponenten



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist, wie der Kühler
Ihres Modells am Ende
dieser Bauphase aussieht.
Legen Sie die Stange an
einen sicheren Ort, Sie
werden sie für eine spätere
Phase benötigen.

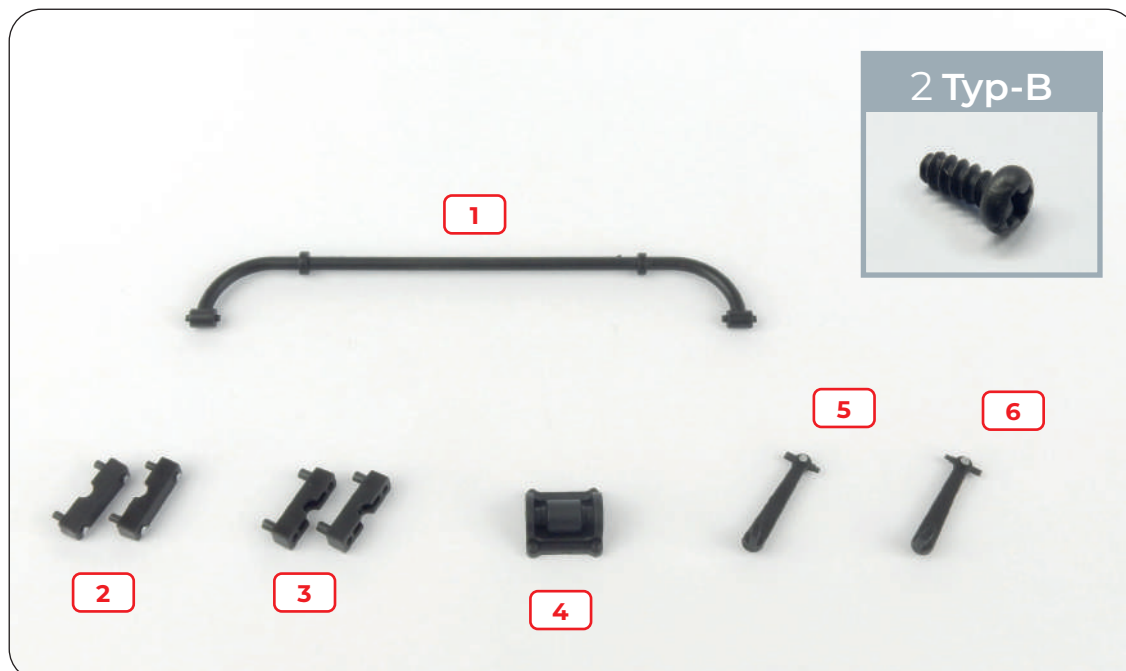
Bauphase 66: Die Überrollbügel und zwei Pedalstangen

In dieser Phase setzen Sie die Arbeit am Chassis Ihres Modells fort, indem Sie die Überrollbügel und die Stangen für die Kupplungs- und Bremspedale hinzufügen.

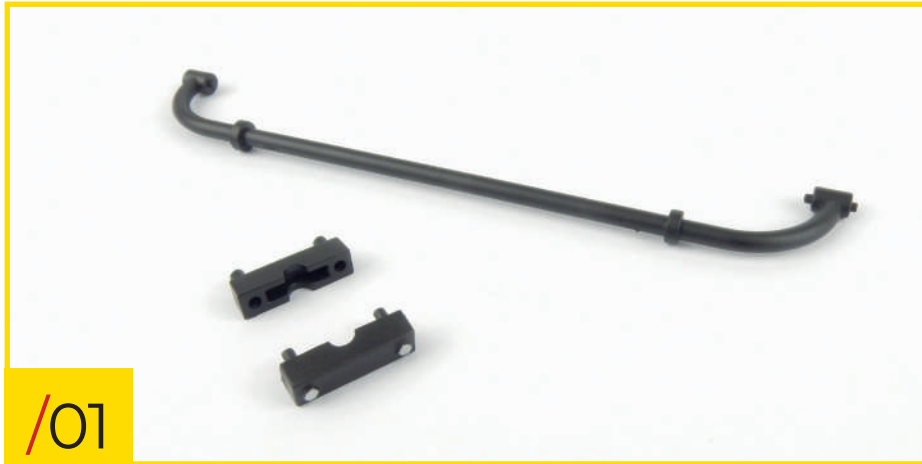


BAUPHASE 66 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Überrollbügel	5 Kupplungsstange (L)
2 Halterung oben	6 Bremsstange (R)
3 Halterung unten	
4 Pedalstangenhalterung	2 Typ-B Schrauben

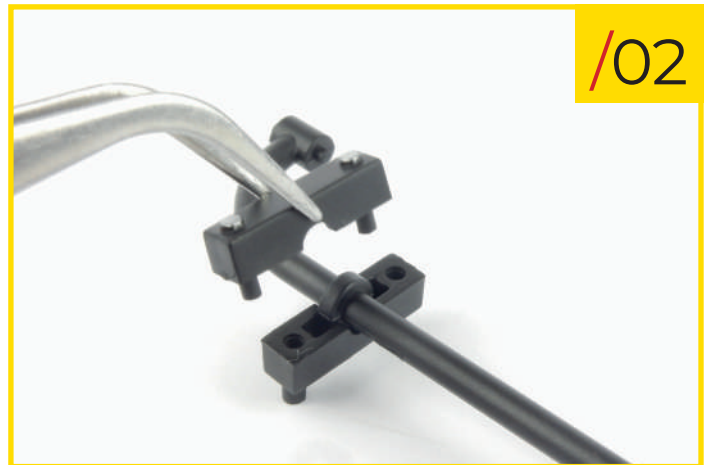


Bauphase 66: Die Überrollbügel und zwei Pedalstangen

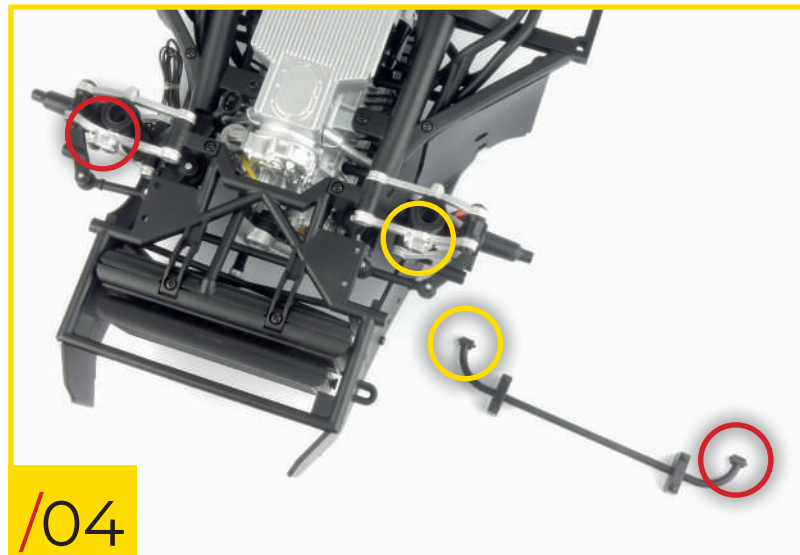


66/01 Legen Sie den Überrollbügel, eine Halterung oben und eine Halterung unten auf Ihre Arbeitsfläche.

66/02 Führen Sie den Ring an einem Ende der Stange in die untere Halterung ein und fügen Sie dann die obere Halterung hinzu, um die Montage abzuschließen.

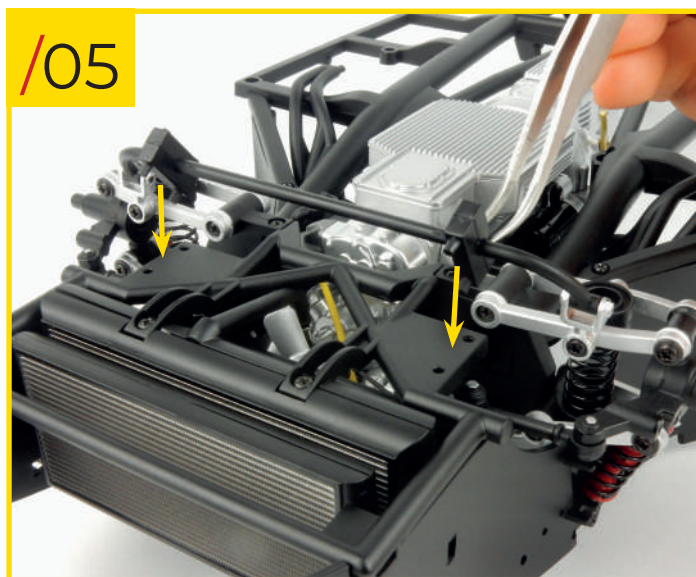


66/03 Montieren Sie die beiden Hälften der anderen Halterung auf den Ring am anderen Ende des Überrollbügels.

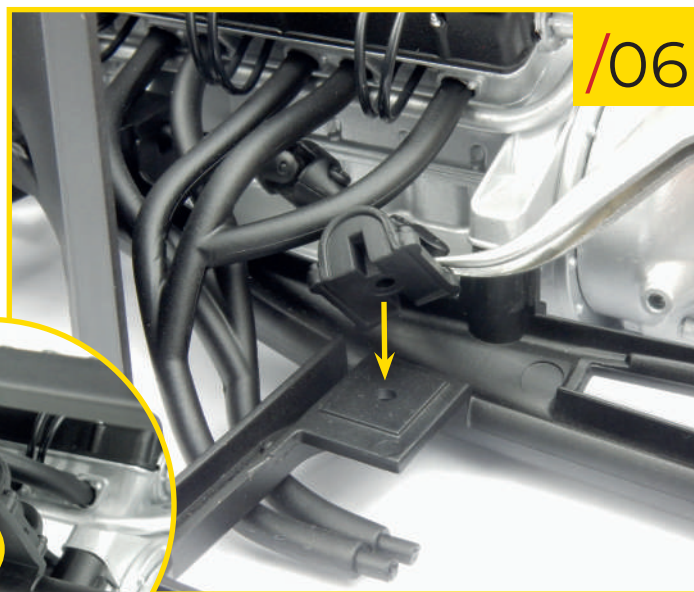


66/04 Holen Sie das Chassis Ihres Modells und legen Sie es auf den Kopf auf Ihre Arbeitsfläche. Schauen Sie sich das Foto genau an, um die Teile richtig auszurichten und die Stange am Chassis anzubringen, indem Sie leichten Druck auf die Enden der Stange ausüben und sie in die Gabelhalterungen an der Aufhängung drücken.

Bauphase 66: Die Überrollbügel und zwei Pedalstangen



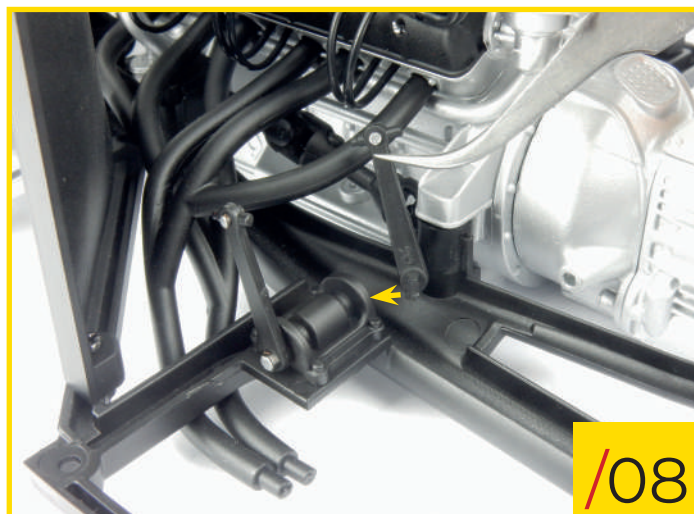
66/05 Setzen Sie die Stifte an den Halterungen in die entsprechenden Löcher im Chassis ein, wie auf dem Foto gezeigt.



66/06 Setzen Sie nun die Pedalstangenhalterung gemäß der Abbildung auf das Chassis. Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube.

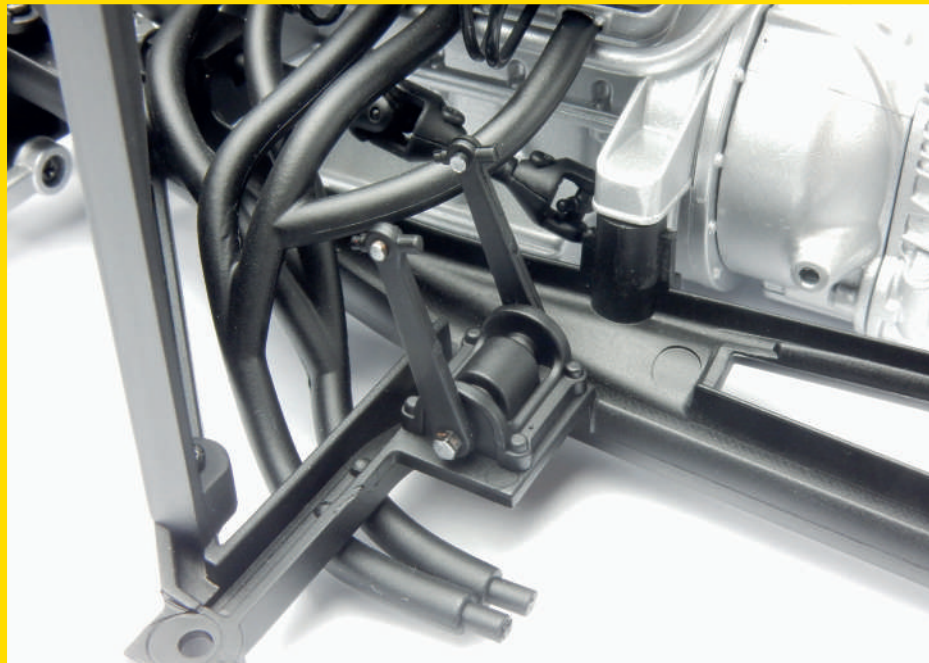
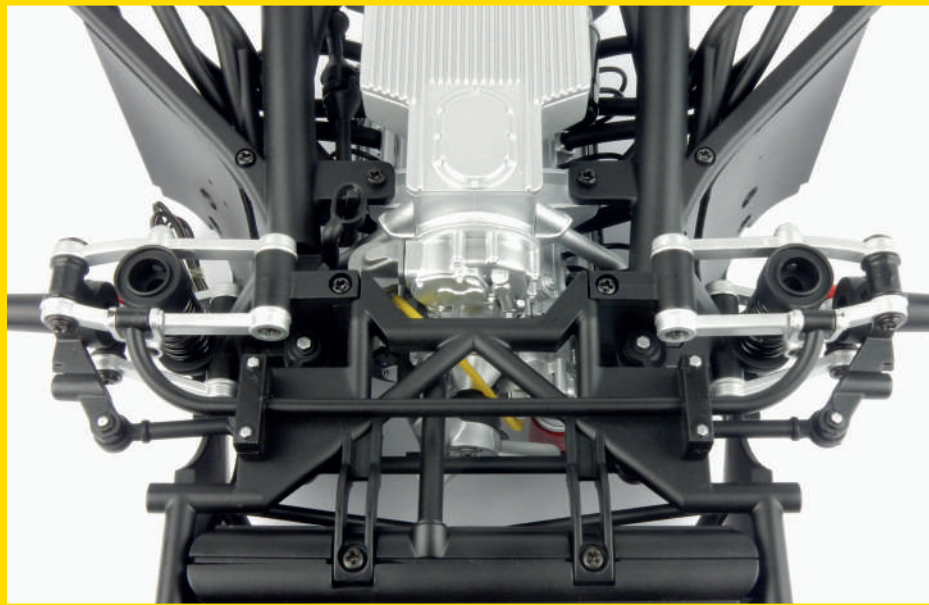


66/07 Montieren Sie den Kupplungspedalstab (mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet) an der Pedalstangenhalterung.



66/08 Montieren Sie den Bremspedalstab (mit dem Buchstaben „R“ gekennzeichnet) an der Pedalstangenhalterung.

Bauphase 66: Die Überrollbügel und zwei Pedalstangen



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die Überrollbügel
und die Stangen für
die Kupplungs- und
Bremspedale aus,
nachdem sie korrekt
am Chassis angebracht
wurden.

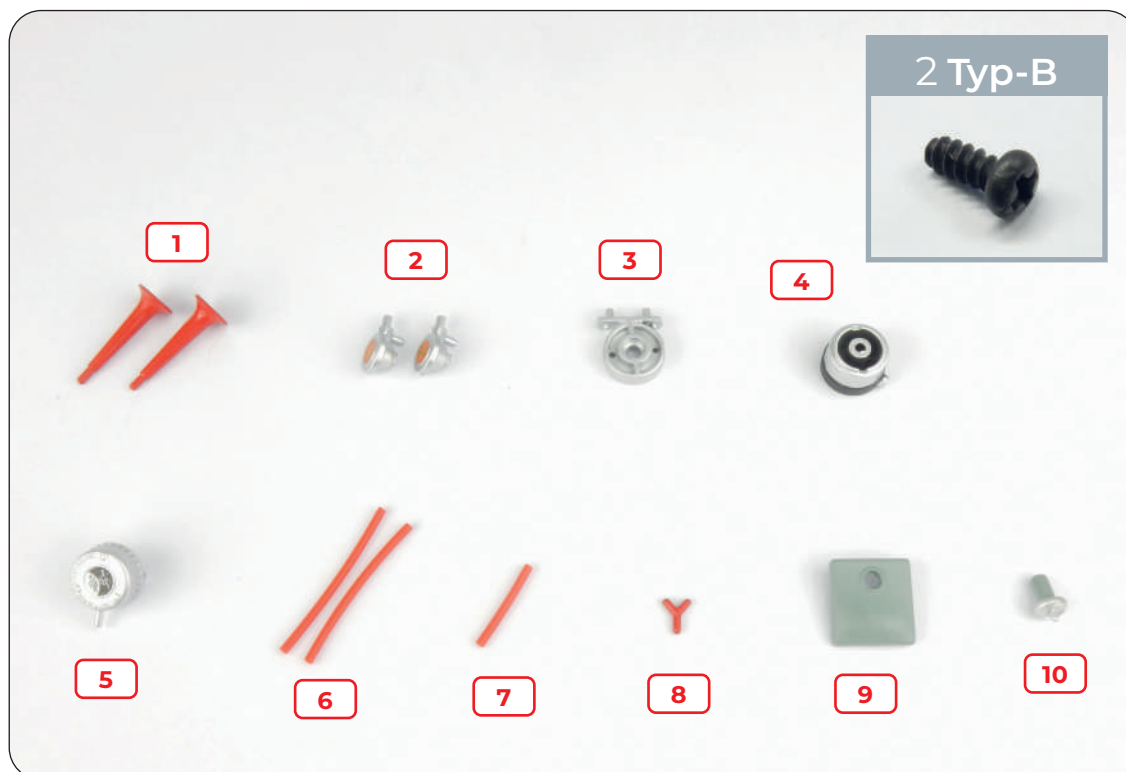
Bauphase 67: Das Autohupensystem

In dieser Phase beginnen Sie mit der Installation einiger Komponenten für den Motorraum, wie das Hupe-System und den Wischwasserbehälter. Sie werden deren Installation in der folgenden Phase abschließen.

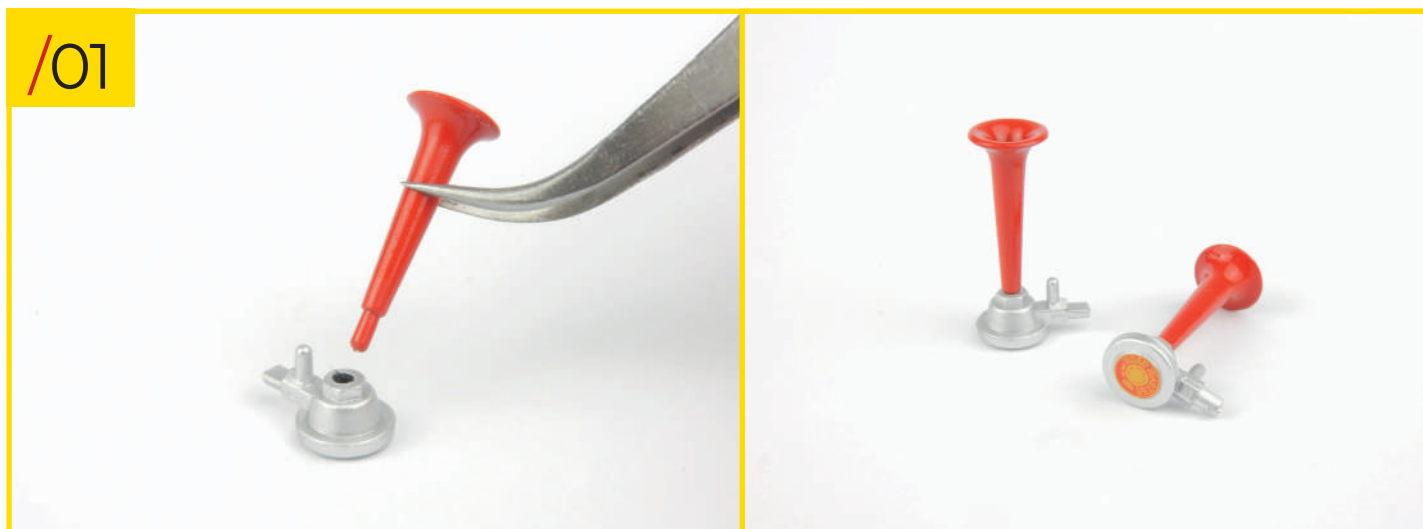


BAUPHASE 67 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Hörner	7 Kurzes Rohr
2 Hornkappen	8 Y-Verbinder
3 Kompressorhalterung	9 Wischwasserbehälter
4 Kompressorgehäuse	10 Behälterdeckel
5 Kompressorabdeckung	
6 Lange Rohre	2 Typ-B Schrauben



Bauphase 67: Das Autohupensystem



67/01 Setzen Sie die beiden Hupen in ihre Kappen ein, indem Sie den Stift an den Hupen in das Loch in den Kappen stecken.



67/02 Schieben Sie die langen Rohre und das kurze Rohr auf den Y-Verbinder, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



67/03 Setzen Sie die Stifte auf den Hupeabdeckungen in die anderen Enden der langen Rohre ein.

Bauphase 67: Das Autohupensystem



67/04 Holen Sie das Chassis Ihres Modells und montieren Sie die beiden Hupe an der inneren Seite des vorderen rechten Kotflügels.

67/05 Montieren Sie die Halterung am Kompressorkörper, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



67/06 Sichern Sie die Teile mit einer Typ-B-Schraube zusammen.



67/07 Montieren Sie nun die Kompressorabdeckung am Halter, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



Bauphase 67: Das Autohupensystem



67/08 Jetzt die Kompressorabdeckung an der Halterung anbringen, die Teile wie gezeigt ausrichten.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Hupensystem aus, nachdem es korrekt am Chassis angebracht wurde. Bewahren Sie die Teile, die Sie nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie für eine spätere Phase benötigen.

Bauphase 68: Der hintere Teil der Karosserie

In dieser Phase werden Sie einige der Komponenten, die Sie in vorherigen Phasen erhalten haben, fertig zusammenbauen. Legen Sie den hinteren Abschnitt der Karosserie an einen sicheren Ort, Sie werden ihn für eine spätere Phase benötigen.



BAUPHASE 68 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Hinterteil der Karosserie



Bauphase 68: Der hintere Teil der Karosserie

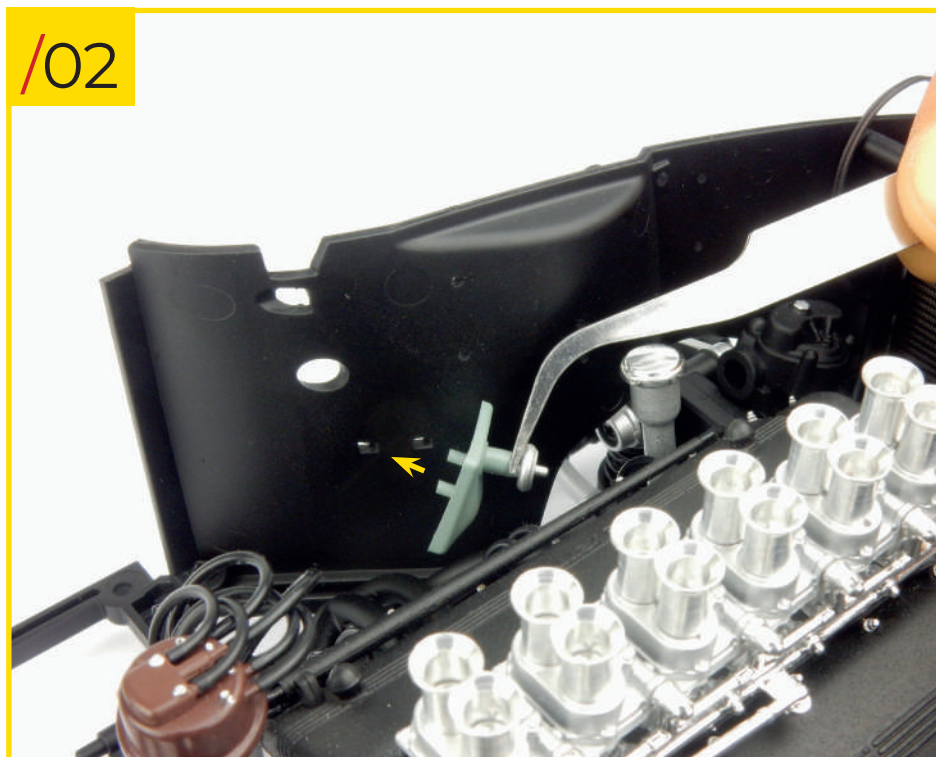
/01



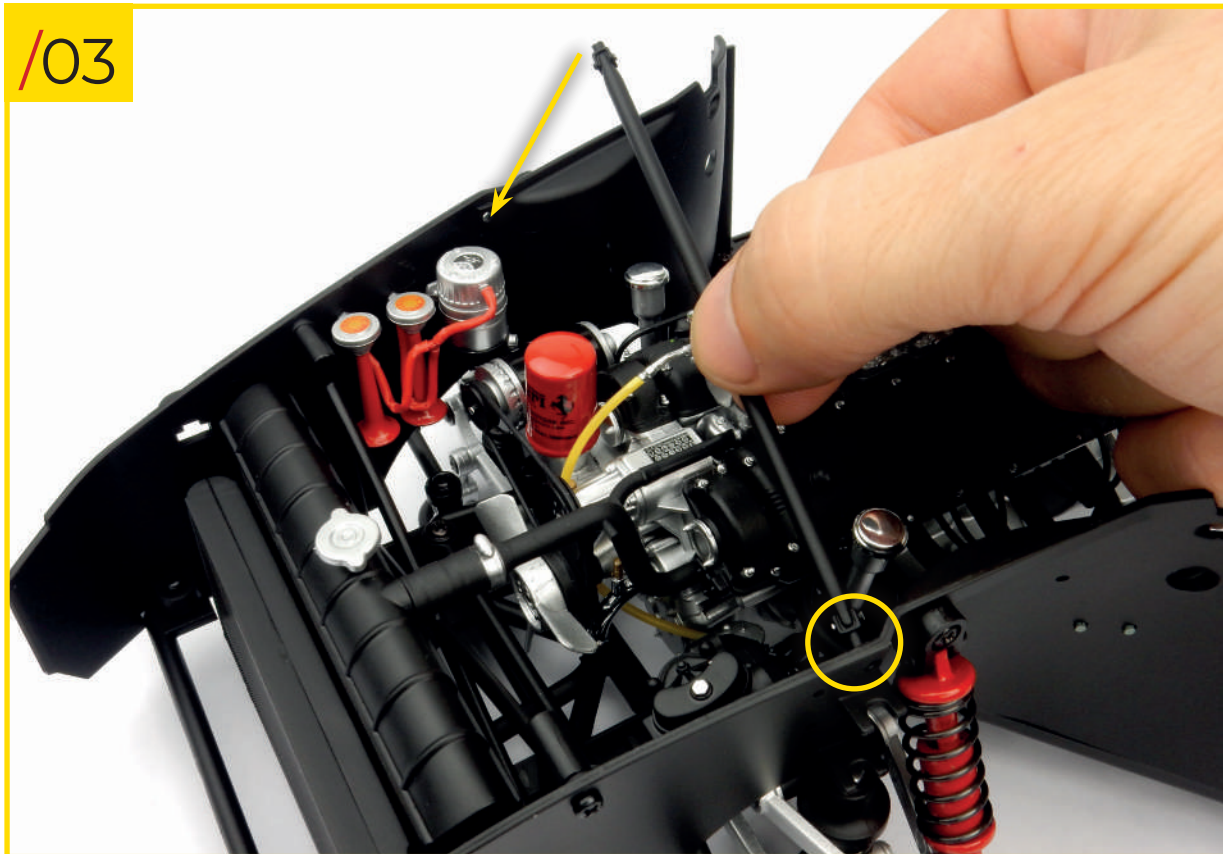
68/01 Holen Sie den Wischwasserbehälter und dessen Kappe, die Sie mit Phase 67 erhalten haben. Fügen Sie die Teile zusammen, wie gezeigt ausgerichtet.

/02

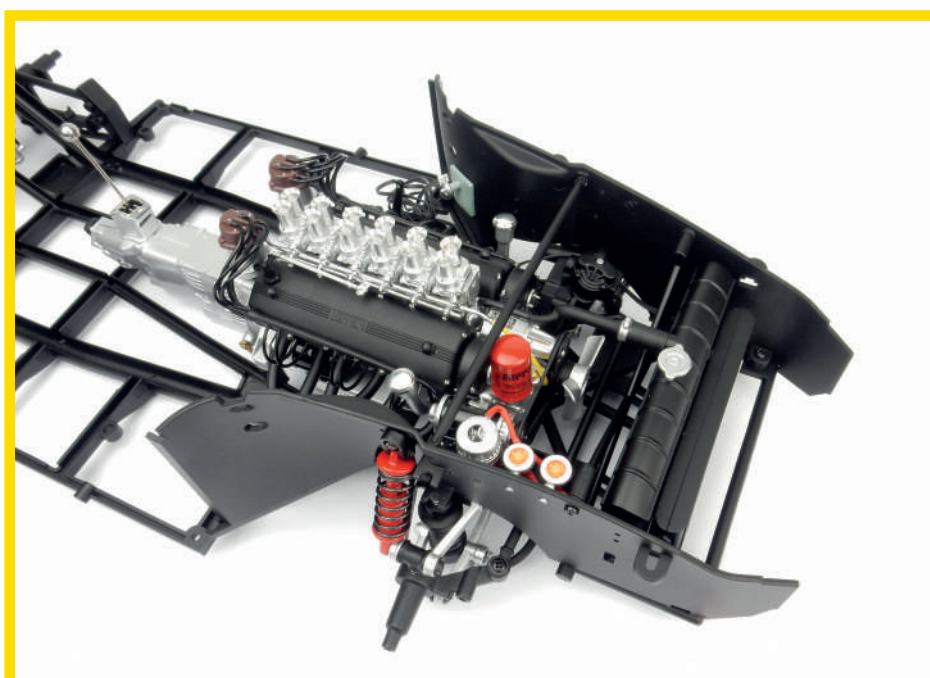
68/02 Holen Sie das Chassis Ihres Modells und montieren Sie den Behälter an der inneren Seite des vorderen linken Innenkotflügels, wie gezeigt.



Bauphase 68: Der hintere Teil der Karosserie



68/03 Um abzuschließen, stecken Sie die beiden Enden der Stange, die Sie mit Phase 65 erhalten haben, in die vorhandenen Löcher in den beiden vorderen Innenflügeln, wie auf dem Foto gezeigt.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist, wie der vordere Abschnitt des Chassis Ihres Modells am Ende dieser Phase aussieht.

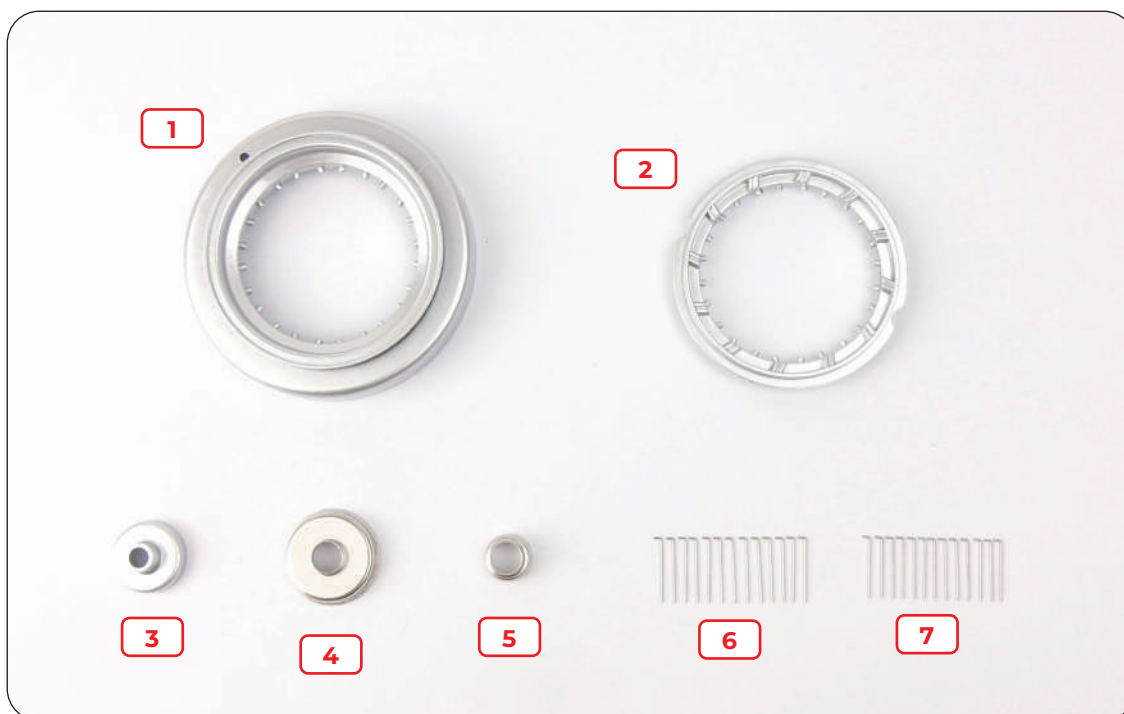
Bauphase 69: Das hintere linke Rad (1)

In dieser Phase beginnen Sie mit dem Zusammenbau des hinteren linken Rads Ihres Modells. Sie werden den Zusammenbau in den kommenden Phasen fortsetzen.



BAUPHASE 69 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Innere Felge	5 Nabe Typ C
2 Speichenhalterungsring 1	6 Speichen Typ A
3 Nabe Typ B	7 Speichen Typ B
4 Nabe Typ A	



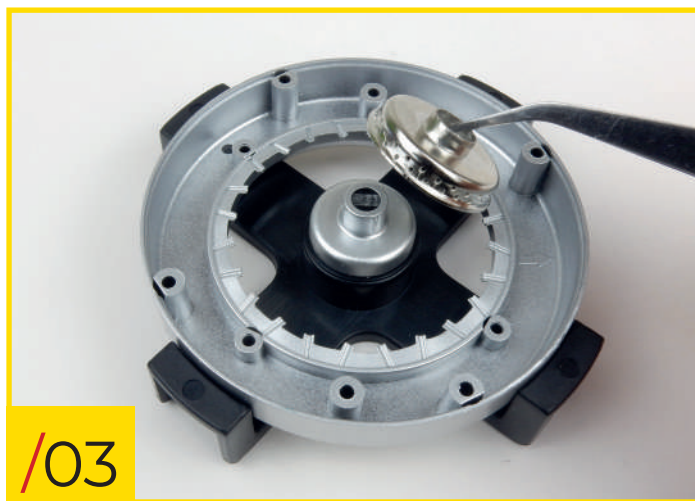
Bauphase 69: Das hintere linke Rad (1)



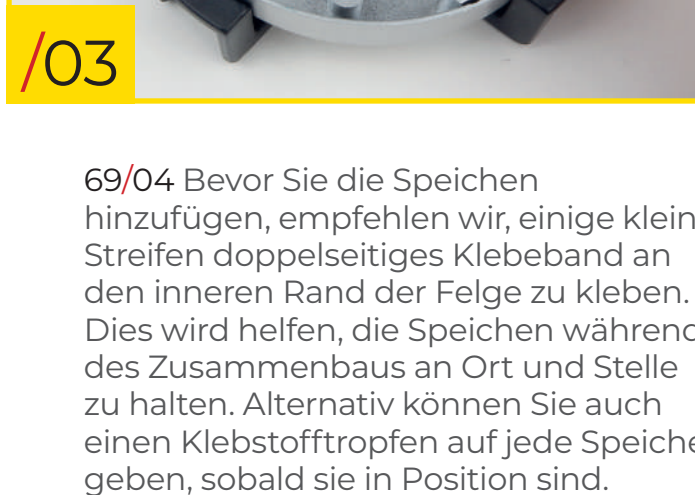
69/01 Platzieren Sie die Vorrichtung, die Sie in Phase 21 erhalten haben, auf Ihrer Arbeitsfläche, zusammen mit der Felge, die mit dieser Phase geliefert wurde. Die Vorrichtung hat einen kleinen Befestigungsstift, dieser sollte in das entsprechende Loch in der Felge eingeführt werden.



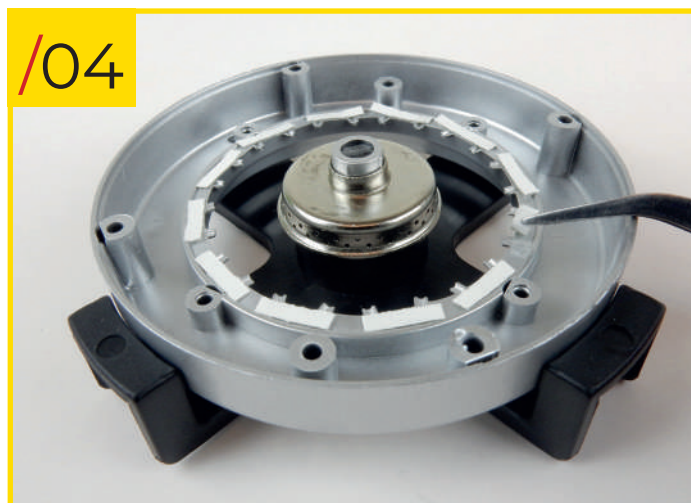
69/02 Setzen Sie den Stift in das Loch ein, um die Felge auf der Montagevorrichtung zu befestigen. Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir Ihnen, ein kleines Stück doppelseitiges Klebeband auf den zentralen Stift der Vorrichtung zu kleben - dies hilft, die Radnaben an Ort und Stelle zu halten.



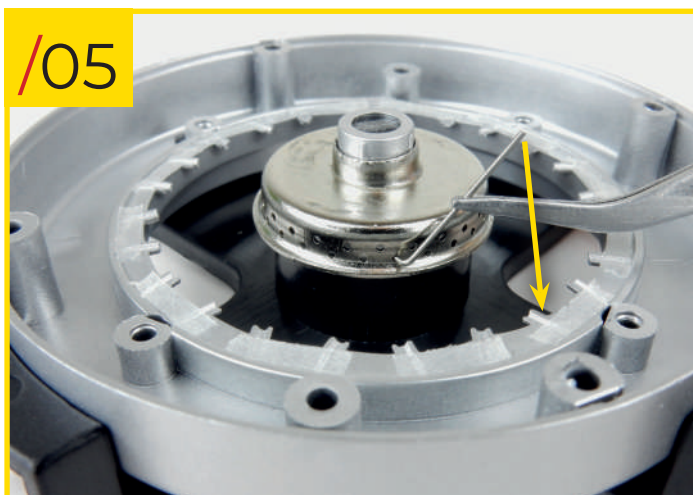
69/03 Setzen Sie die Nabe Typ B auf den zentralen Stift des Montagegestells; sobald sie positioniert ist, legen Sie die Nabe Typ A darauf, wie auf dem Foto gezeigt.



69/04 Bevor Sie die Speichen hinzufügen, empfehlen wir, einige kleine Streifen doppelseitiges Klebeband an den inneren Rand der Felge zu kleben. Dies wird helfen, die Speichen während des Zusammenbaus an Ort und Stelle zu halten. Alternativ können Sie auch einen Klebstofftropfen auf jede Speiche geben, sobald sie in Position sind.

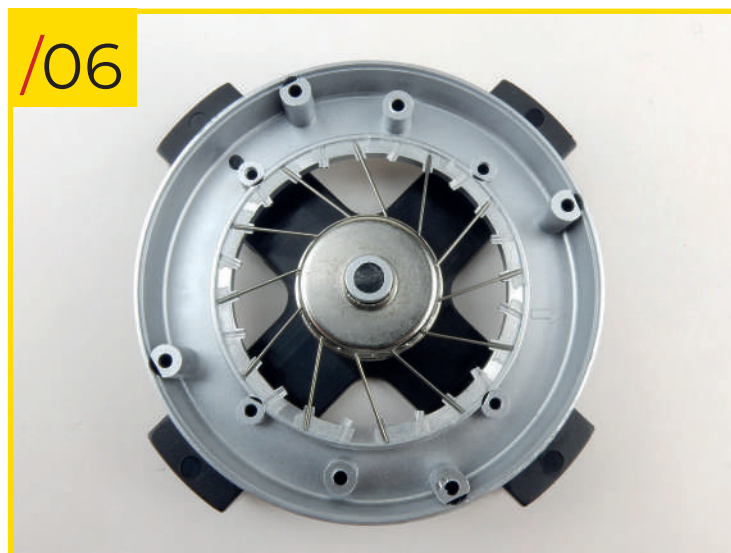


Bauphase 69: Das hintere linke Rad (1)



69/05 Positionieren Sie die Typ B Speichen (sie sind kürzer als die Typ A Speichen), indem Sie deren hakenförmiges Ende in die untere Reihe der Löcher im Typ A Naben einsetzen. Legen Sie das gerade Ende der Speichen in die entsprechende Kerbe am Rand der Felge (auf dem doppelseitigen Klebeband). Lassen Sie immer ein leeres Loch zwischen jeder Speiche.

69/06 Schauen Sie auf das Foto, um zu überprüfen, ob Sie die Speichen Typ B korrekt eingebaut haben.

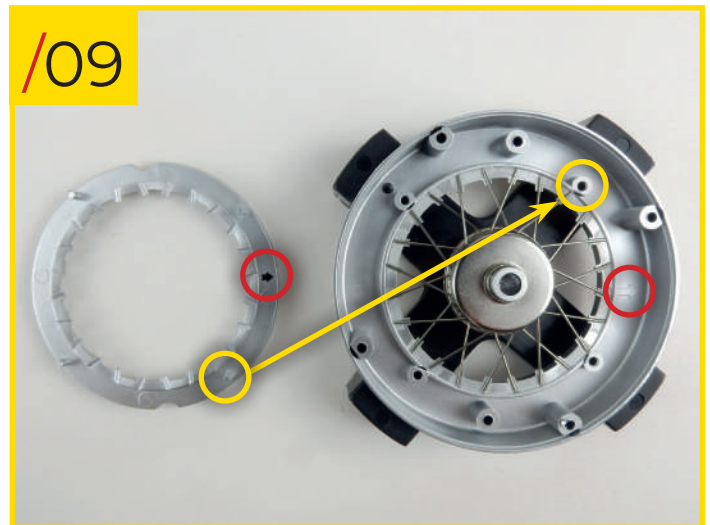


69/07 Installieren Sie nun die Speichen Typ A (sie sind länger als die Typ B) indem Sie ihr gehaktes Ende in die obere Reihe von Löchern sofort links von den Typ B Speichen einsetzen, und sicherstellen, dass sie über die in die untere Reihe von Löchern eingesetzten Speichen gehen. Nutzen Sie das Foto, um zu erkennen, in welche Kerbe Sie das andere Ende der Speiche einsetzen sollten. Lassen Sie immer ein leeres Loch zwischen jeder Speiche.

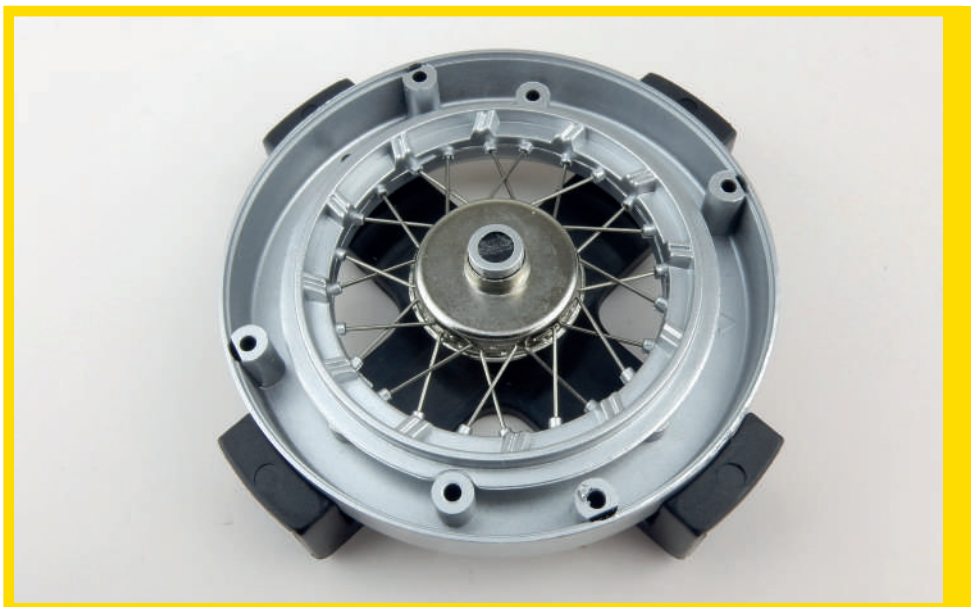
Bauphase 69: Das hintere linke Rad (1)



69/08 Schauen Sie auf das Foto, um sicherzustellen, dass Sie alle Speichen korrekt installiert haben.



69/09 Montieren Sie abschließend den Speichenhalterring 1 an den inneren Rand der Felge. Nutzen Sie das Foto und die auf den Teilen gedruckten Pfeile, um sie korrekt zusammenzufügen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das hintere linke Rad am Ende dieser Phase aus.

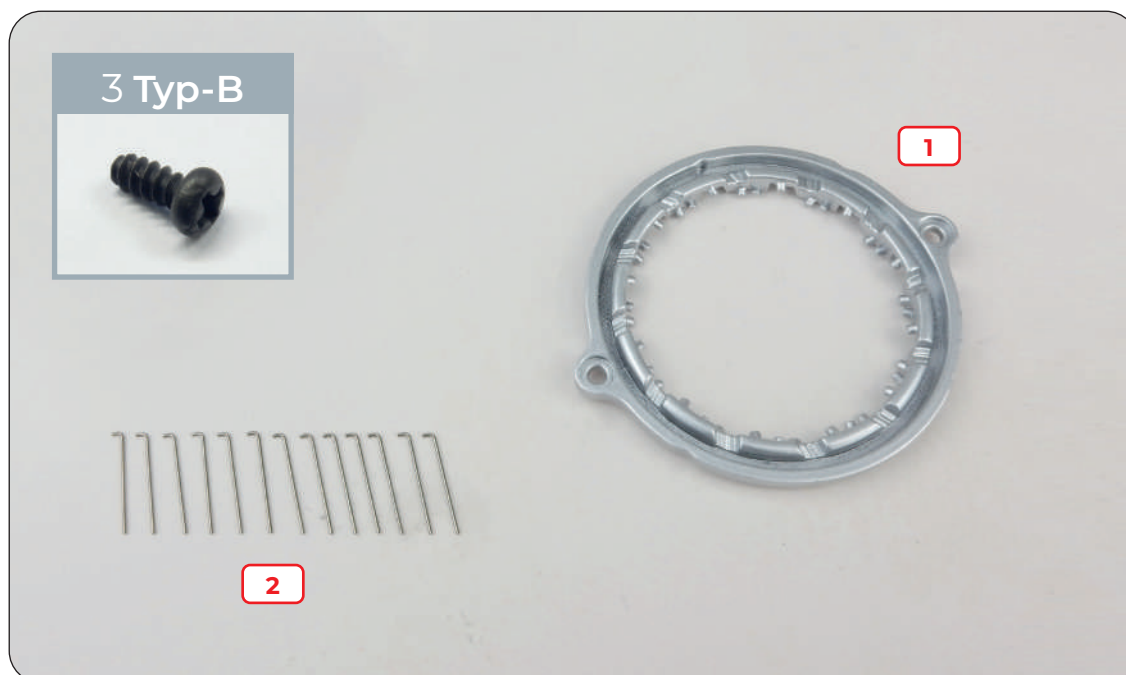
Bauphase 70: Das hintere linke Rad (2)

In dieser Phase setzen Sie die Montage des hinteren linken Rads Ihres Modells fort.

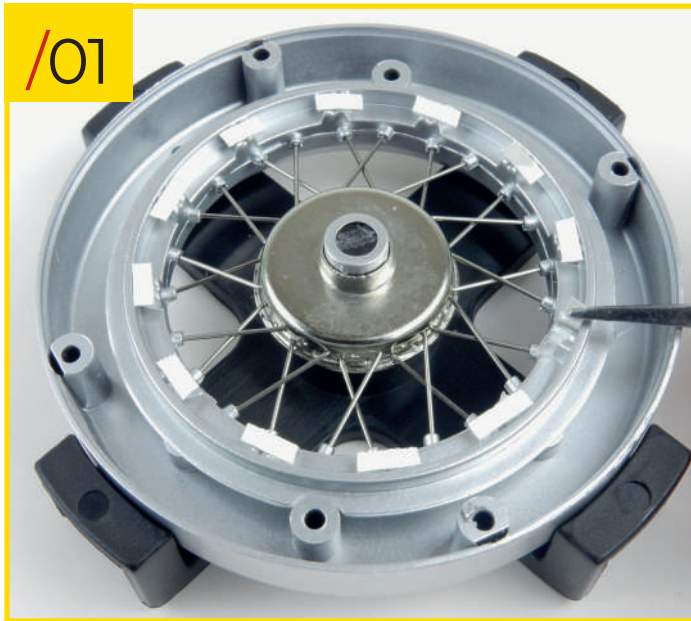


BAUPHASE 70 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Speichenhalterring 2	3 Typ-B Schrauben
2 Speichen Typ A	



Bauphase 70: Das hintere linke Rad (2)



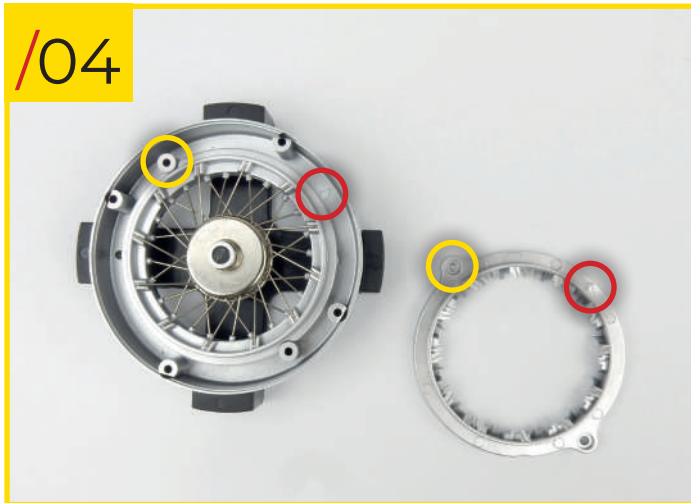
70/01 Legen Sie das rechte Vorderrad, das Sie in Phase 69 montiert haben, auf Ihre Arbeitsfläche. Bevor Sie fortfahren, empfehlen wir, kleine Streifen doppelseitigen Klebeband an die seitliche Kante des Speichenhalterrings 1 zu kleben. Alternativ können Sie alle Speichen in Position legen und dann nach Stage 70/03 auf jede einen Klebetropfen Klebstoff auftragen.

70/02 Führen Sie das gehakte Ende der Speichen Typ A, die Sie mit dieser Stufe erhalten haben, in die verbleibenden Löcher in der unteren Reihe auf der Nabe ein. Legen Sie das gerade Ende der Speichen in die entsprechende Kerbe (auf dem doppelseitigen Klebeband) am Rand des Speichengehäuses. Verwenden Sie das Foto, um die Speichen richtig zu positionieren.



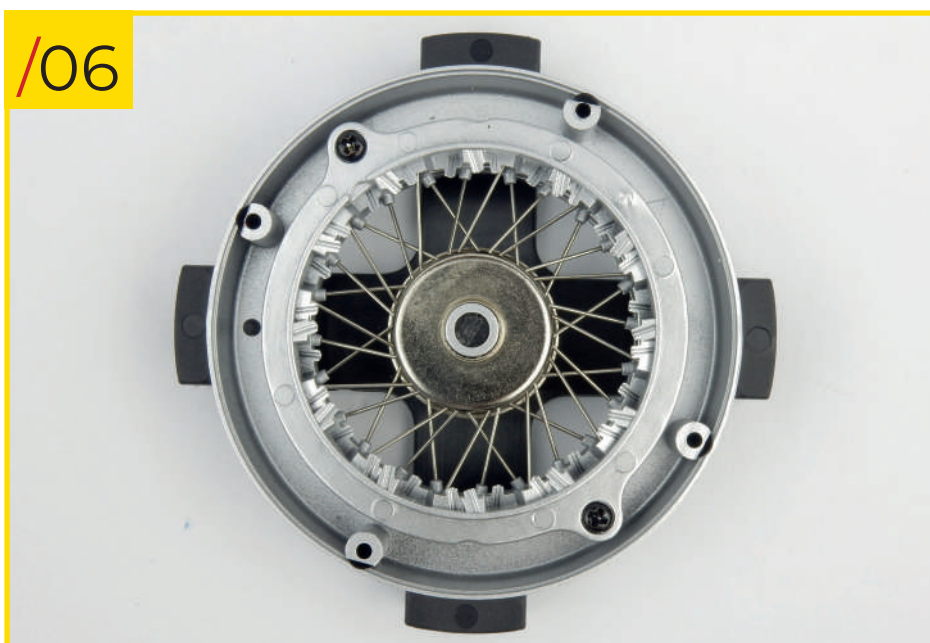
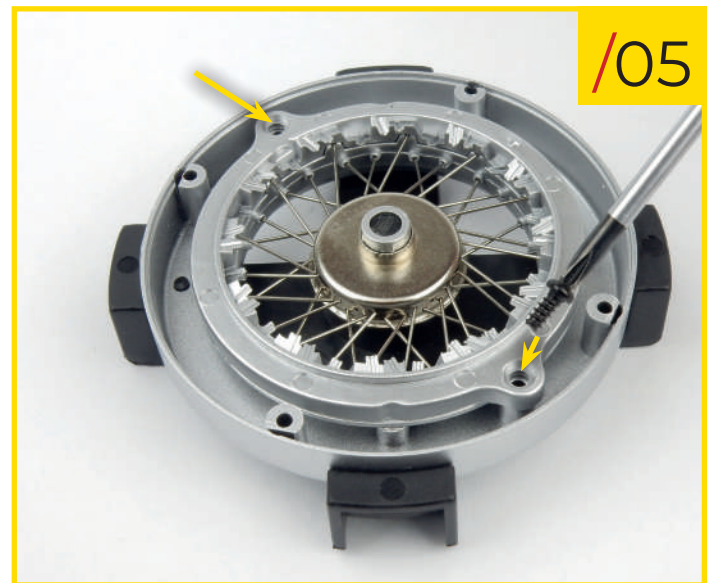
70/03 Schauen Sie auf das Foto, um zu kontrollieren, ob Sie die Speichen Typ A richtig montiert haben.

Bauphase 70: Das hintere linke Rad (2)



70/04 Fügen Sie den Speichenhalterring 2 zum Rest der Montage hinzu. Nutzen Sie das Foto, um ihn korrekt einzupassen.

70/05 Befestigen Sie die Teile mit zwei Typ-B Schrauben zusammen.



70/06 Schauen Sie auf das Foto, um zu prüfen, ob Sie alle Komponenten korrekt installiert haben.

Bauphase 70: Das hintere linke Rad (2)



BAUPHASE ERLEDIGT
Das linke Hinterrad ist
fast fertig.

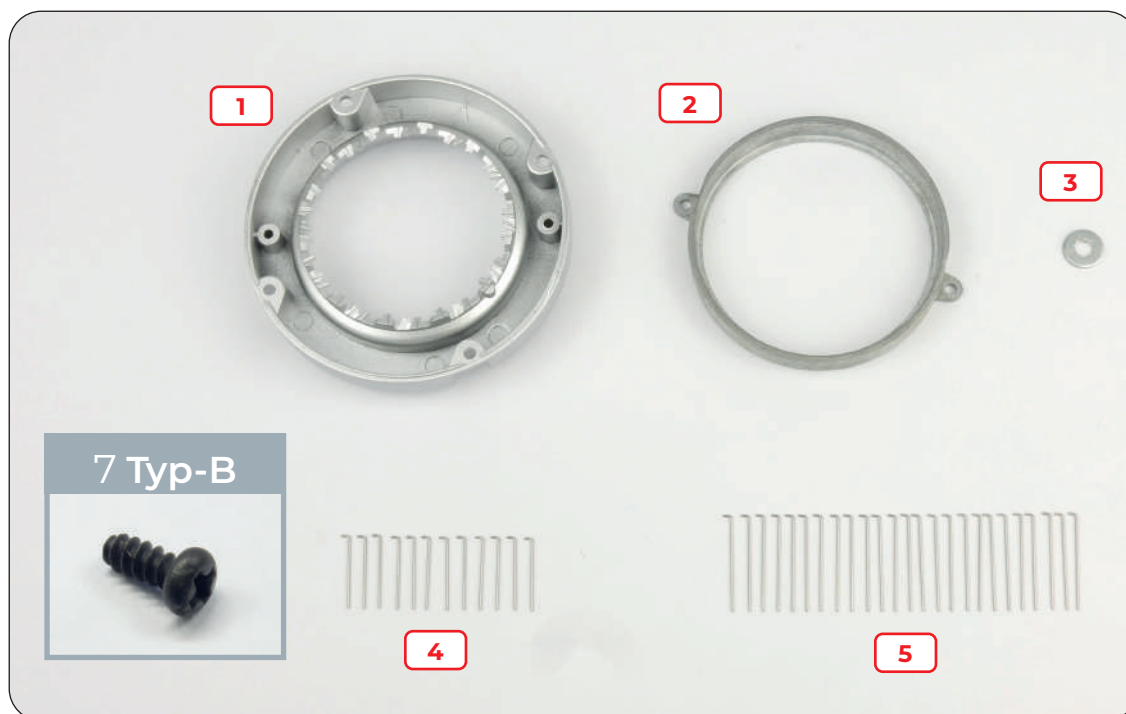
Bauphase 71: Das hintere linke Rad (3)

In dieser Phase setzen Sie die Montage des hinteren linken Rades Ihres Modells fort. Sie werden es dann in der folgenden Phase abschließen.



BAUPHASE 71 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Äußere Felge	7 Typ-B Schrauben
2 Dichtungsring	
3 Unterlegscheibe	
4 Speichen Typ A	
5 Speichen Typ C	



Bauphase 71: Das hintere linke Rad (3)

/01



71/01 Legen Sie das rechte Vorderrad, das Sie in den vorherigen Phasen montiert haben, auf Ihre Arbeitsfläche. Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir, kleine Streifen doppelseitigen Klebeband an den seitlichen Rand des Speichengehäuses 2 zu kleben.

/02



71/02 Führen Sie das gehakte Ende der Speichen Typ A, die Sie mit dieser Stufe erhalten haben, in die verbleibenden Löcher in der Nabe Typ A ein. Nutzen Sie das Foto, um die Speichen richtig auszurichten. Legen Sie ihr gerades Ende auf die entsprechende Kerbe auf der obersten Ebene des Gehäuses.

/03



71/03 Sobald alle Speichen Typ A hinzugefügt wurden, positionieren Sie die Nabe Typ C, die Sie mit Phase 31 erhalten haben, wie auf dem Foto gezeigt.

/04



71/04 Führen Sie das gehakte Ende einer Speiche Typ C in eines der Löcher in der unteren Reihe der Nabe Typ C ein.

Bauphase 71: Das hintere linke Rad (3)



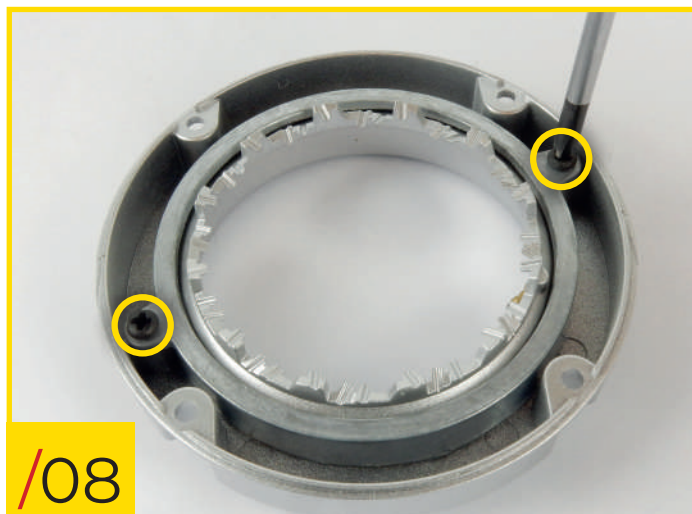
71/05 Nutzen Sie das Foto, um das gerade Ende der Speiche in die Kerbe auf der unteren Ebene des Gehäuses zu legen. Wiederholen Sie diese Schritte für die elf anderen Speichen Typ C, bis alle Löcher in der unteren Reihe der Nabe gefüllt sind.



71/06 Fügen Sie nun das gehakte Ende einer Speiche Typ C in eines der Löcher in der oberen Reihe auf der Nabe Typ C ein.

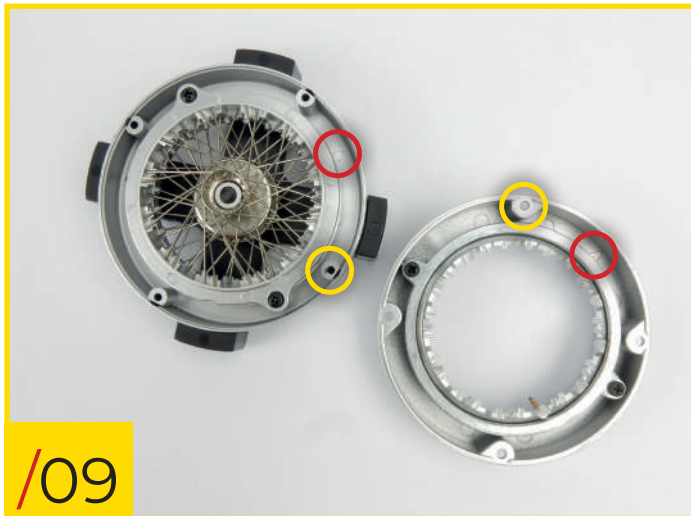


71/07 Legen Sie das gerade Ende der Speiche auf die entsprechende Kerbe auf der obersten Ebene des Gehäuses. Wiederholen Sie diese Schritte für die anderen elf Speichen Typ C, bis alle Löcher in der oberen Reihe auf der Nabe gefüllt sind.



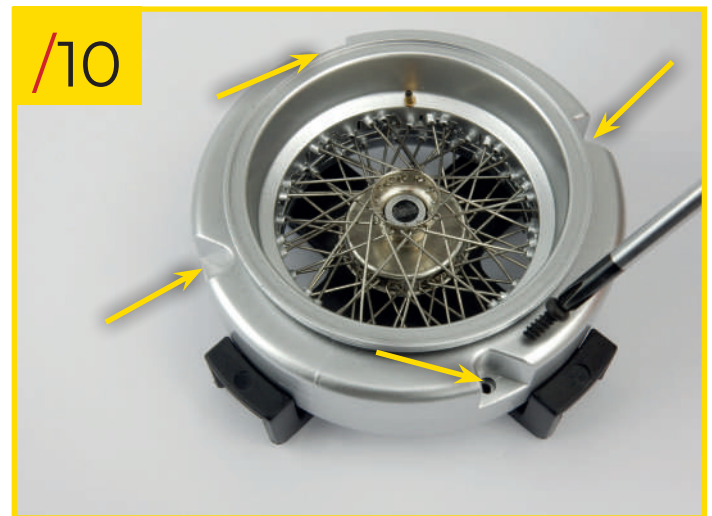
71/08 Befestigen Sie den Dichtungsring an der inneren Kante der äußeren Felge. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und sichern Sie sie mit zwei Typ-B-Schrauben zusammen.

Bauphase 71: Das hintere linke Rad (3)



71/09 Montieren Sie die äußere Felge an den Rest des Rades. Um die Befestigungslöcher auszurichten, passen Sie die mit Rot umkreisten Pfeile an.

71/10 Befestigen Sie die Felge mit vier Typ-B-Schrauben am restlichen Rad.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist, wie das hintere linke Rad Ihres Modells am Ende dieser Phase aussieht. Wie immer, bewahren Sie es zusammen mit den anderen Teilen an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 72: Das hintere linke Rad (4)

In dieser Phase werden Sie das Zusammenbauen des hinteren linken Rades abschließen, indem Sie den Reifen hinzufügen.



BAUPHASE 72 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Reifen

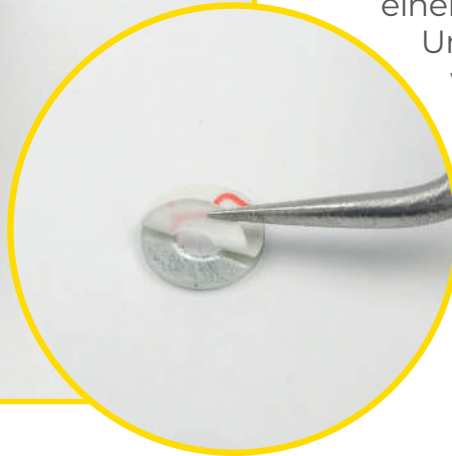


Bauphase 72: Das hintere linke Rad (4)

/01



72/01 Legen Sie die hintere linke Radmontage und die Unterlegscheibe, die Sie mit Phase 71 erhalten haben, auf Ihre Arbeitsfläche. Entfernen Sie die Schutzfolie von einer Seite der Unterlegscheibe, wie im runden Foto gezeigt.



72/02 Mit der Seite der Unterlegscheibe, von der die Folie entfernt wurde, nach unten gerichtet, stecken Sie sie in die Nabe Typ C, wie auf dem Foto gezeigt.

/02



/03



72/03 Schauen Sie auf das Foto, um zu überprüfen, ob Sie die Unterlegscheibe richtig positioniert haben.

Bauphase 72: Das hintere linke Rad (4)



72/04 Bevor Sie den Reifen zum restlichen Rad hinzufügen, empfehlen wir, ihn leicht zu erwärmen (zum Beispiel mit einem Haartrockner), um ihn geschmeidiger zu machen.

72/05 Stellen Sie sicher, dass der Reifen geschmeidig genug ist.



72/06 Setzen Sie den Reifen auf die Felge des hinteren linken Rads.

Bauphase 72: Das hintere linke Rad (4)



BAUPHASE ERLEDIGT
Sie haben jetzt das hintere
linke Rad Ihres Modells
zusammengebaut.
Bewahren Sie es
zusammen mit den
anderen Teilen an einem
sicheren Ort auf.