

Ferrari

250 GTO



Paket 10

B A U A N L E I T U N G E N

BAUPHASE 73: DIE RÜCKLICHTER

BAUPHASE 77: DIE SPRITZWAND

**BAUPHASE 74: DAS HINTERE NUMMERSCHILD
UND DER KOFFERRAUMDECKEL**

BAUPHASE 78: DER SPRITZWAND RAHMEN

**BAUPHASE 75: DAS LINKE
TÜRUNTERGESTELL**

**BAUPHASE 79: ARMATURENBRETT UND
LENKRADKOMPONENTEN**

**BAUPHASE 76: DAS RECHTE
TÜRUNTERGESTELL**

BAUPHASE 80: SPRITZWANDKOMPONENTEN

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

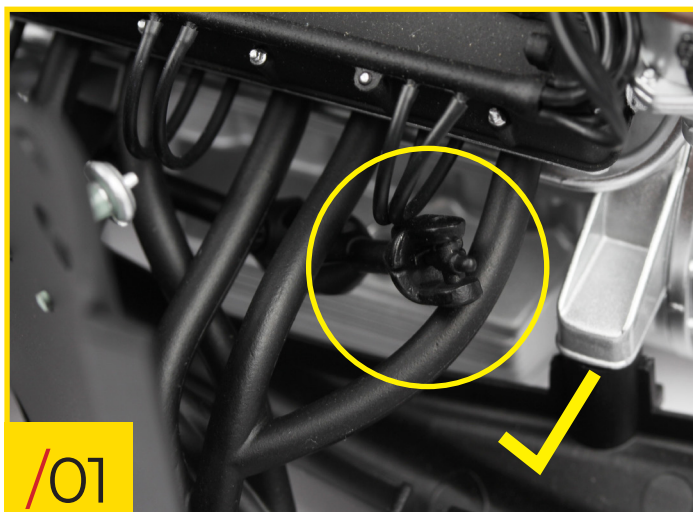
Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

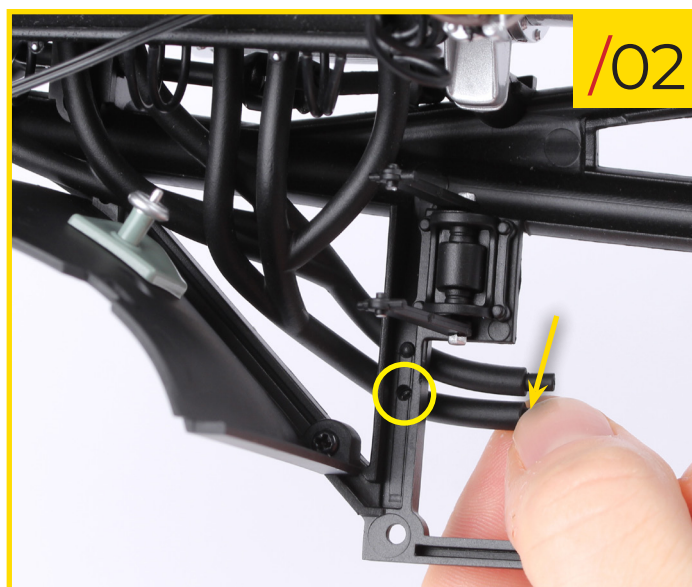
Fehlerbehebung: Die Lenkwelle



/01 Bevor Sie mit Phase 73 beginnen, überprüfen Sie, ob die Lenkwelle Ihres Modells korrekt positioniert ist. Das Ende sollte sich zwischen dem hinteren linken Auspufkrümmer befinden, wie im Bild gezeigt.

Wenn sie nicht korrekt positioniert ist, folgen Sie den Schritten 2 - 5.

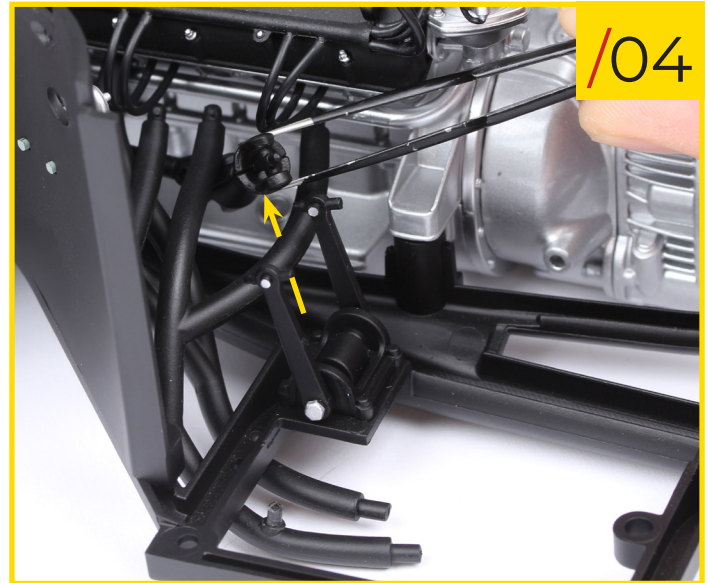
/02 Drücken Sie den hinteren linken Auspufkrümmer nach unten, um den Stift (eingekreist) vom Chassis zu lösen.



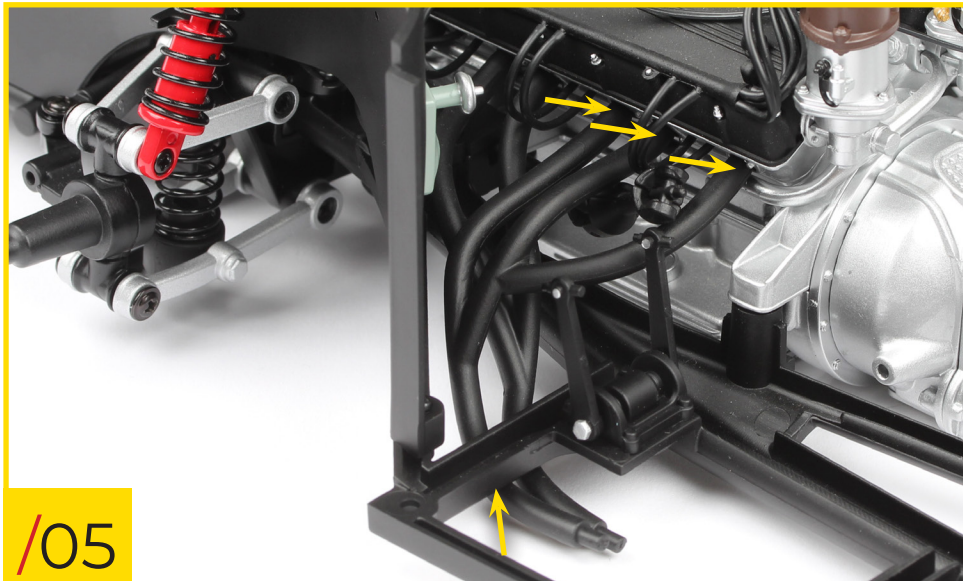
/03 Ziehen Sie die drei Stifte (umkreist) aus dem Motor heraus.

Fehlerbehebung: Die Lenkwelle

/04 Ziehen Sie die Lenkwelle wie gezeigt zwischen dem Auspufkrümmer nach oben.



/05 Schieben Sie den hinteren linken Auspufkrümmer zurück in den Motor und das Chassis.



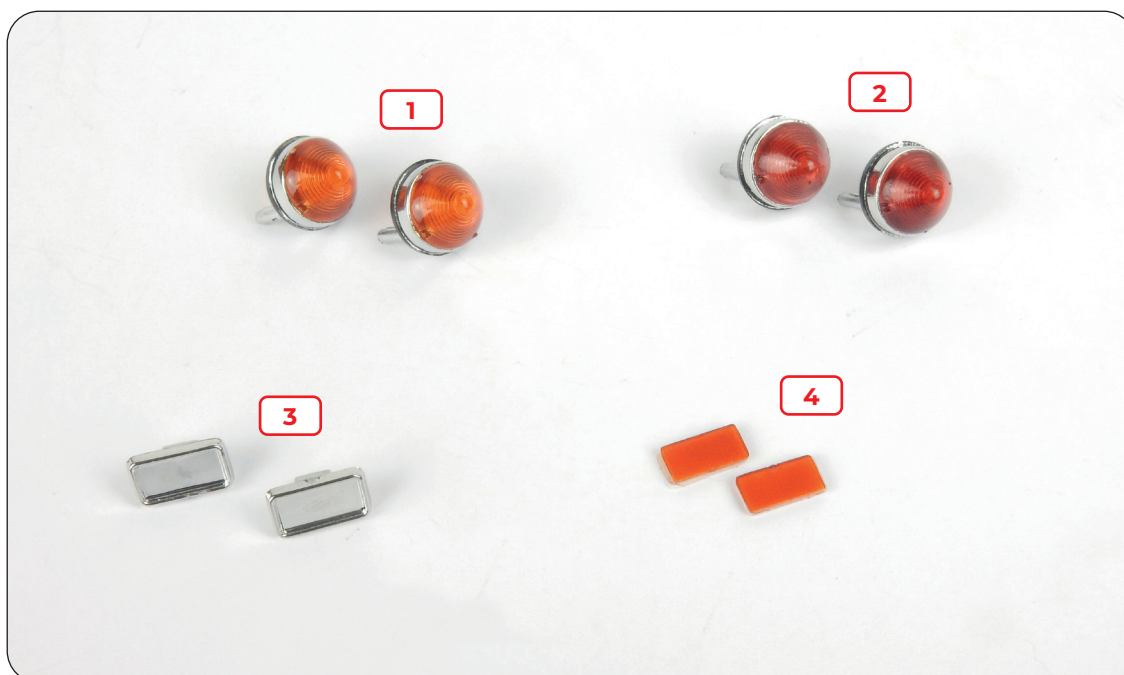
Bauphase 73: Die Rücklichter

In dieser Phase montieren Sie die Rücklichter am hinteren Abschnitt der Karosserie, den Sie mit Phase 68 erhalten haben.



BAUPHASE 73 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Blinker
2 Brems-/Parkleuchten
3 Reflektorgehäuse
4 Reflektorgläser

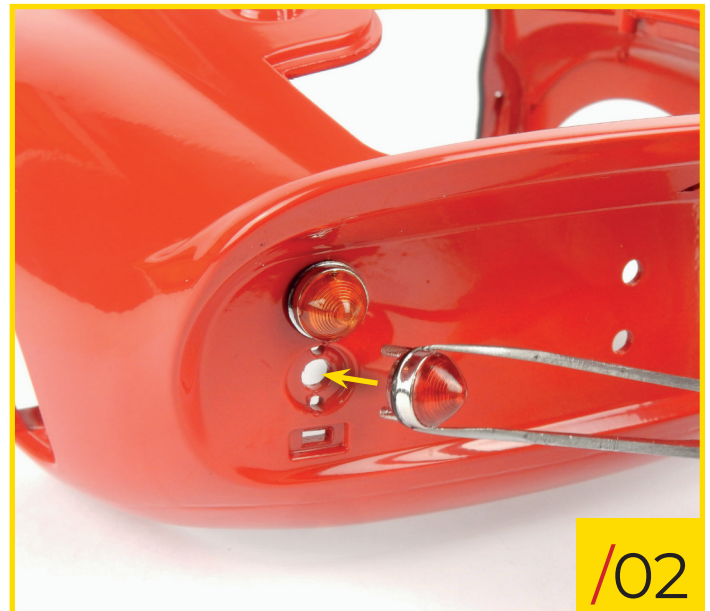


Bauphase 73: Die Rücklichter



73/01 Platzieren Sie den hinteren Abschnitt der Karosserie (Phase 68) auf Ihrer Arbeitsfläche. Setzen Sie einen der Blinker in seine Position auf der linken Seite der Karosserie ein, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.

73/02 Drücken Sie eines der Brems-/Parklichter auf der linken Seite der Karosserie unterhalb des Blinkers in Position.



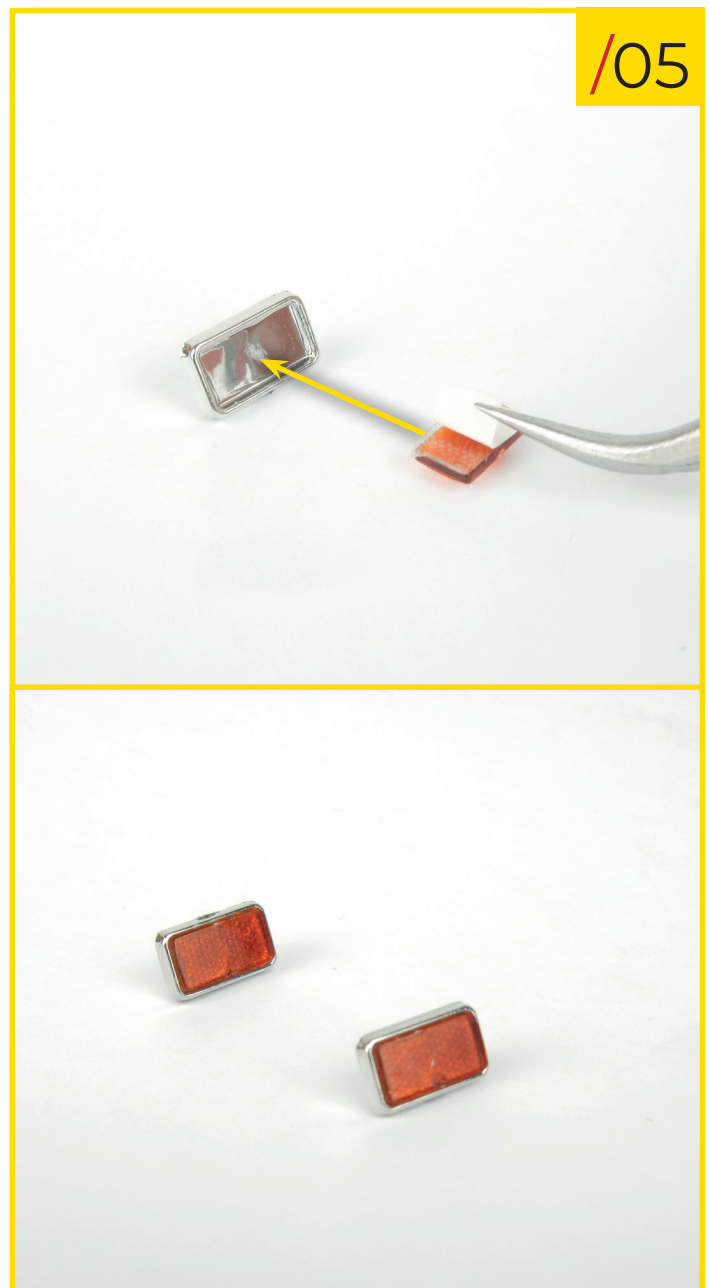
73/03 Setzen Sie den zweiten Blinker rechts am Karosserie ein.

Bauphase 73: Die Rücklichter



73/04 Drücken Sie das zweite Brems-/Parklicht auf der rechten Seite der Karosserie unterhalb des Blinkers in Position.

73/05 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Rückseite beider Reflektorgläser. Setzen Sie jedes in die Reflektorgehäuse ein.



73/06 Setzen Sie den ersten Reflektor in das rechteckige Loch auf der linken Seite der Karosserie, unterhalb des Blinkers und der Brems-/Parkleuchte.

Bauphase 73: Die Rücklichter



73/07 Schließlich montieren Sie den zweiten Reflektor an der rechten Seite der Karosserie.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der hintere Abschnitt der Karosserie aus, wenn die Rückleuchten montiert sind.

Bauphase 74: Das hintere Nummernschild und der Kofferraumdeckel

In dieser Phase fügen Sie das Nummernschild, den Kofferraumdeckel und die Türschlösser zum hinteren Teil der Karosserie Ihres Modells hinzu.



BAUPHASE 74 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Kofferraumdeckel	7 Türschloss rechts
2 Kofferraumschloss	8 Kennzeichenleuchten
3 Montageplatte	
4 Nummernschildgehäuse	
5 Nummernschild	3 Typ-C Schrauben
6 Türschloss links	2 Typ-L Schrauben



Bauphase 74: Das hintere Nummernschild und der Kofferraumdeckel



74/01 Fügen Sie das Kofferraumschloss an den Kofferraumdeckel an, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten. Bevor Sie das Schloss positionieren, empfehlen wir Ihnen, eine Schraube vom Typ L zu verwenden, um das Loch zu vergrößern, was den nächsten Schritt einfacher macht.

74/02 Arbeiten Sie an der Unterseite des Kofferraumdeckels, befestigen Sie das Schloss mit einer Typ-L-Schraube in Position.



74/03 Holen Sie den hinteren Teil der Karosserie und montieren Sie den Kofferraumdeckel daran, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



74/04 Drehen Sie die Montage um und platzieren Sie die Montageplatte auf den Scharnieren des Kofferraumdeckels. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus und schrauben Sie zwei Typ-C-Schrauben in die Löcher in der Platte. Schrauben Sie sie fest und prüfen Sie, ob die Platte fest am Karosserie anliegt: Wenn Sie den Kofferraumdeckel anheben, sollte die Platte sicher an Ort und Stelle bleiben.

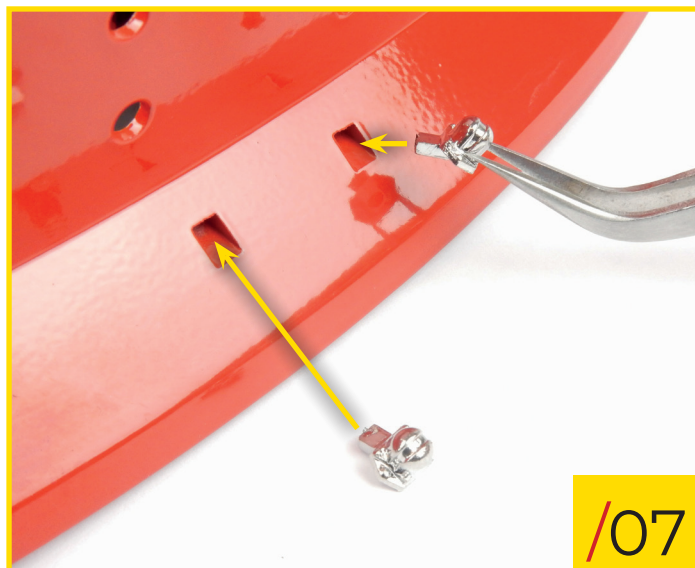
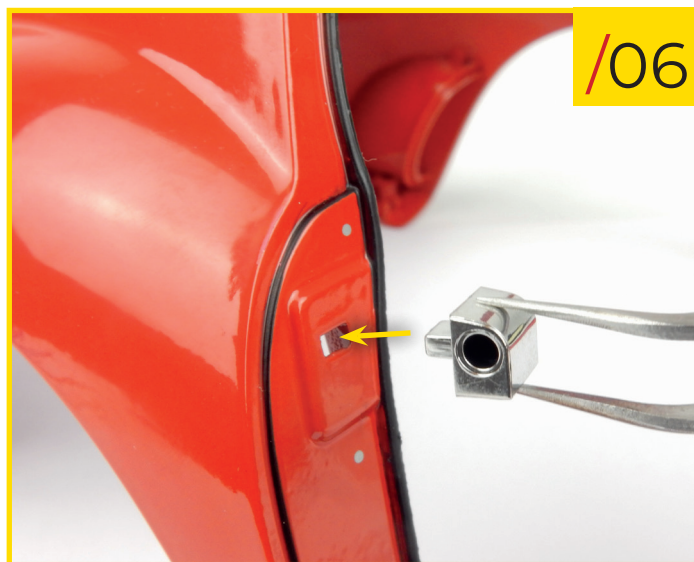


Bauphase 74: Das hintere Nummernschild und der Kofferraumdeckel



74/05 Setzen Sie das linke Türschloss in seine Öffnung im hinteren Teil der Karosserie ein. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt: Das Loch im Schloss sollte nach außen zeigen.

74/06 Ebenso, montieren Sie das rechte Türschloss in seine Position.

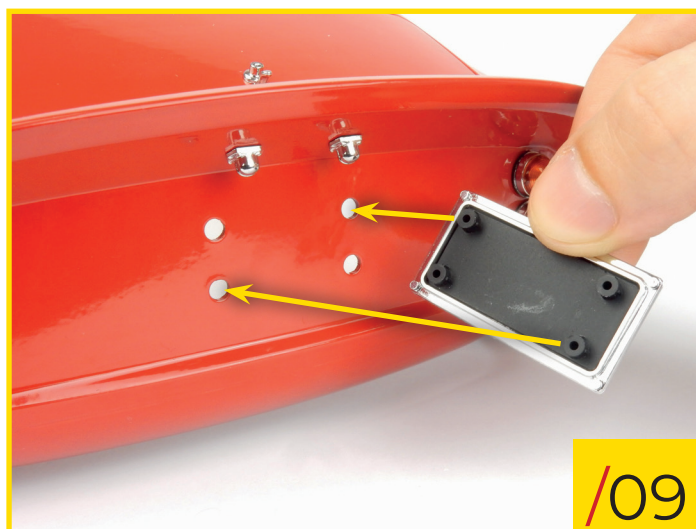


74/07 Setzen Sie die beiden Kennzeichenleuchten in die dafür vorgesehenen Löcher hinten an der Karosserie ein. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt.

74/08 Montieren Sie das Nummernschild in sein Gehäuse. Verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sicherzustellen, dass Sie sie richtig ausrichten. Verwenden Sie Kleber, wenn nötig.



Bauphase 74: Das hintere Nummernschild und der Kofferraumdeckel



74/09 Montieren Sie die Nummernschildhalterung am hinteren Teil der Karosserie, indem Sie die Stifte in die dafür vorgesehenen Löcher einsetzen. Keinen Kleber verwenden, wenn Sie Ihr Modell mit den N.A.R.T.-Abziehbildern fertigstellen möchten.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der hintere Abschnitt der Karosserie Ihres Modells am Ende dieser Phase aus.

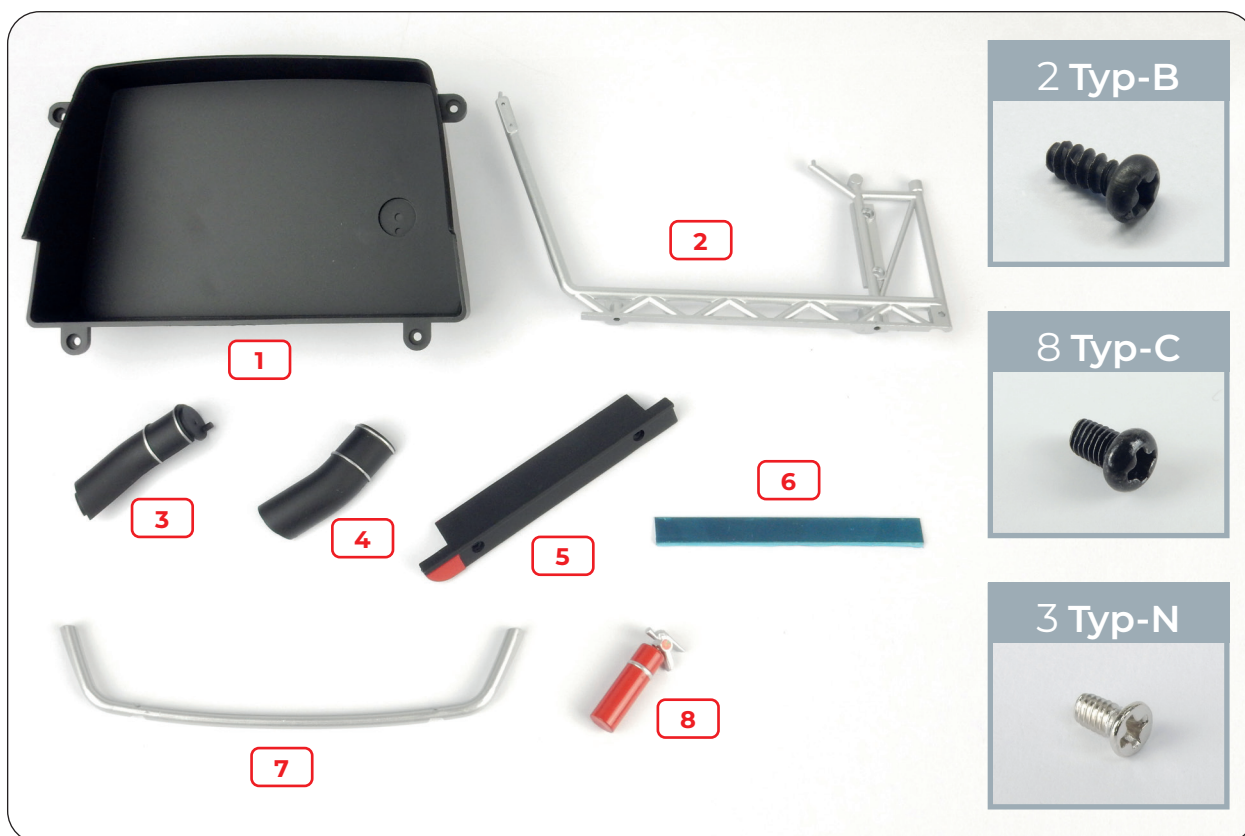
Bauphase 75: Das linke Türuntergestell

In dieser Phase montieren Sie den Unterbau für die linke Tür zusammen mit dem Kofferraumrahmen.



BAUPHASE 75 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung	Bezeichnung
1 Stiefelrahmen	5 Linker Türschweller	2 Typ-B Schrauben
2 Linker Türunterrahmen	6 Platte	8 Typ-C Schrauben
3 Kraftstoffeinfüllrohr Teil 1	7 Überrollbügel	3 Typ-N Schrauben
4 Kraftstoffeinfüllrohr Teil 2	8 Feuerlöscher	



Bauphase 75: Das linke Türuntergestell



75/01 Fügen Sie die beiden Teile des Einfüllstutzens zusammen, indem Sie sie wie auf dem Foto gezeigt ausrichten. Es gibt nur eine Möglichkeit, wie die Teile zusammenpassen können.



75/02 Setzen Sie das Rohr in die dafür vorgesehene Position im Inneren des Kofferraumrahmens ein. Ebenso gibt es nur eine Möglichkeit, sie zusammenzufügen.

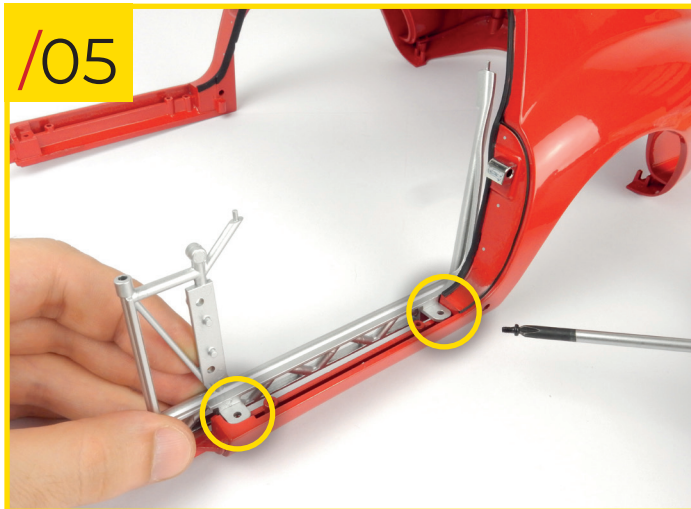


75/03 Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie das Rohr mit einer Typ-B-Schraube am Rahmen.

75/04 Holen Sie den hinteren Teil der Karosserie und entfernen Sie die Verstärkungsstange. Schrauben Sie die beiden Schrauben heraus, die sie in Position halten. Es ist nicht notwendig, die Stange und die Schrauben aufzubewahren, sie werden für zukünftige Montagesitzungen nicht benötigt.

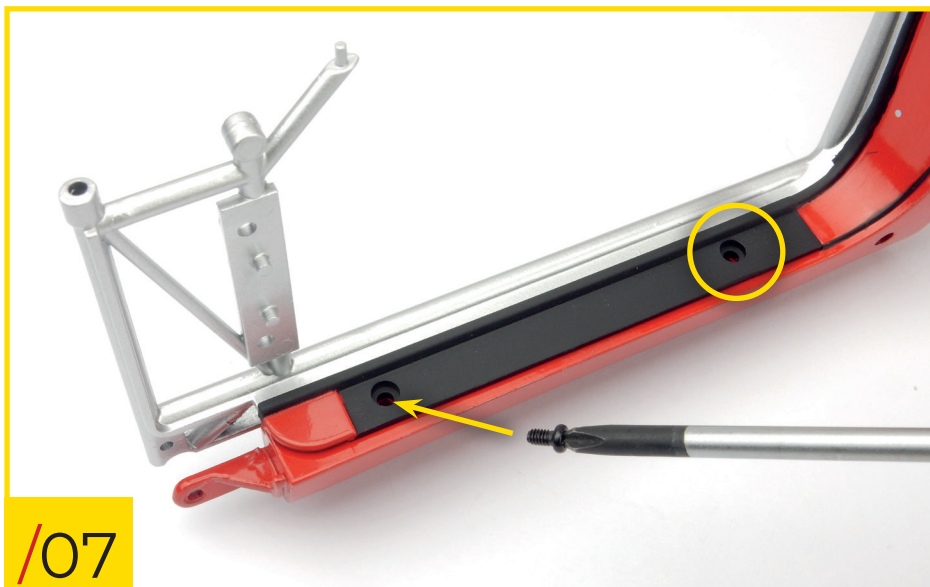
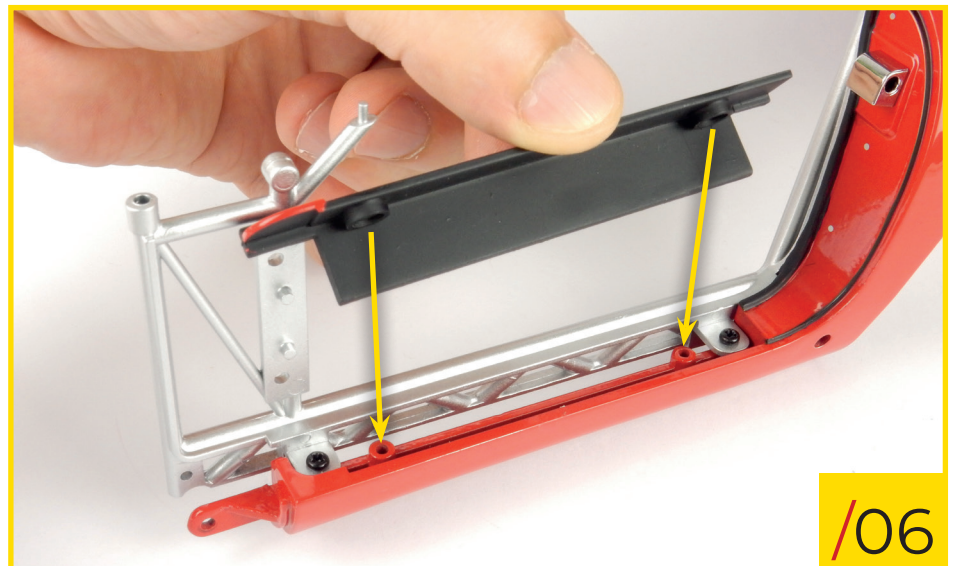


Bauphase 75: Das linke Türuntergestell



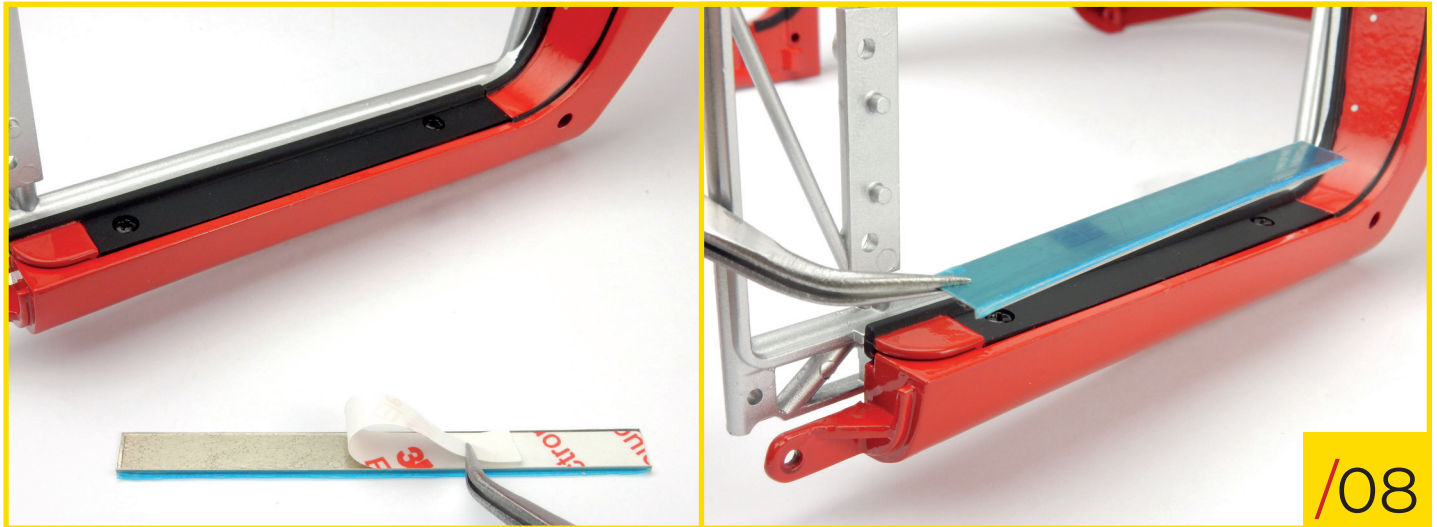
75/05 Setzen Sie den linken Türunterrahmen wie auf dem Foto gezeigt ein. Befestigen Sie ihn, indem Sie zwei Typ-C-Schrauben in die markierten Löcher schrauben.

75/06 Montieren Sie das Trittbrett der linken Tür, verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sicherzustellen, dass Sie sie richtig ausrichten.



75/07 Schrauben Sie zwei Typ-C-Schrauben in die angegebenen Löcher, um das Trittbrett an der Karosserie zu befestigen.

Bauphase 75: Das linke Türuntergestell



75/08 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Rückseite der Platte und platzieren Sie sie auf dem schwarzen Teil des Trittbretts, um die Schrauben zu verdecken. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt und entfernen Sie vorerst nicht die blaue Folie: Dadurch bleibt die Oberfläche der Platte während zukünftiger Montagesitzungen geschützt.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist, wie das Karosserie Ihres Modells am Ende dieser Bauphase aussieht. Bewahren Sie die Komponenten, die Sie während dieser Sitzung nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 76: Das rechte Türuntergestell

In dieser Phase montieren Sie den Unterbau für die rechte Tür an den hinteren Teil der Karosserie.

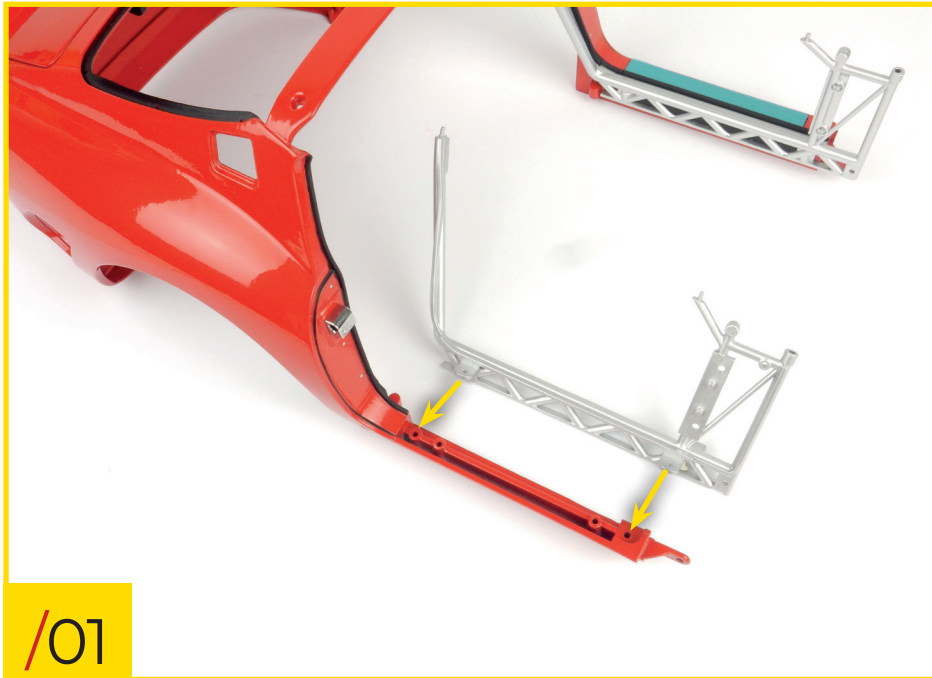


BAUPHASE 76 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Rechter Türunterrahmen	8 Typ-C Schrauben
2 Rechtes Türschwellerbrett	
3 Platte	

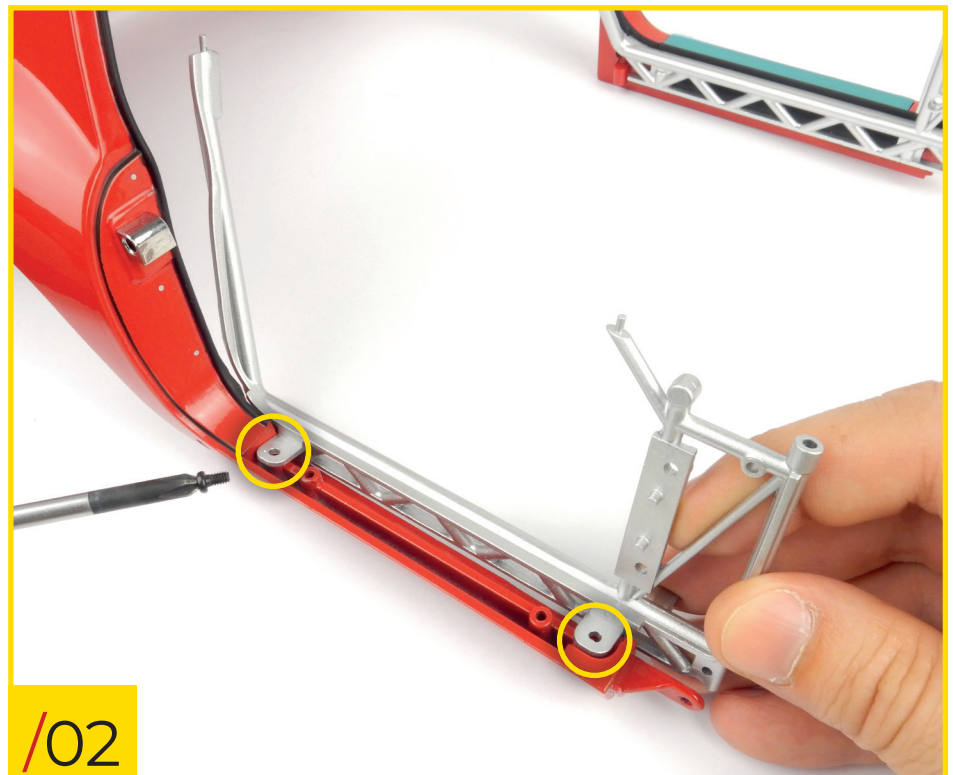


Bauphase 76: Das rechte Türuntergestell

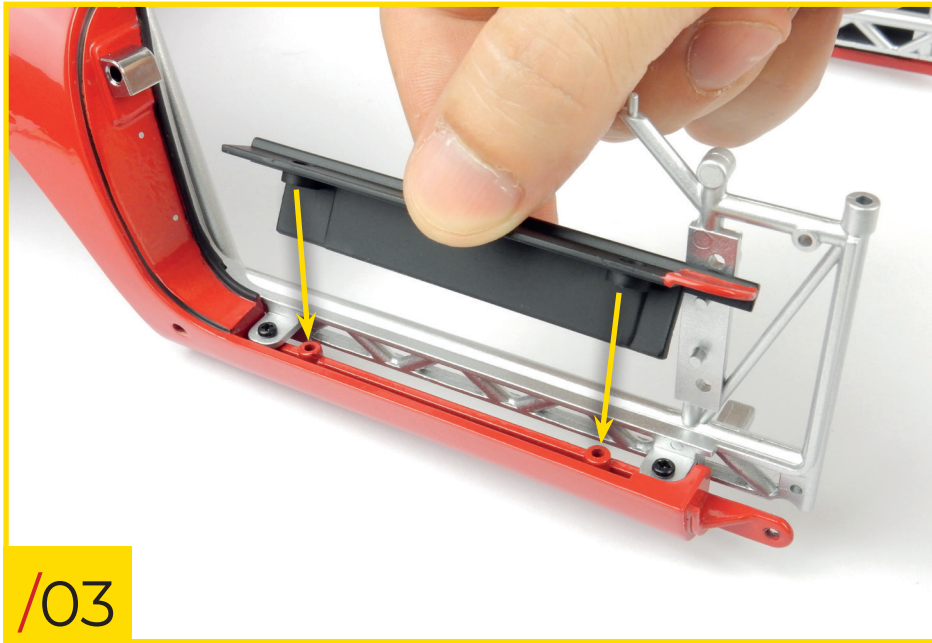


76/01 Holen Sie den hinteren Abschnitt der Karosserie Ihres Modells und setzen Sie den rechten Türunterrahmen wie gezeigt ein, indem Sie die Teile entsprechend ausrichten.

76/02 Sichern Sie den Hilfsrahmen in Position, indem Sie zwei Typ-C-Schrauben in die angegebenen Löcher schrauben.



Bauphase 76: Das rechte Türuntergestell

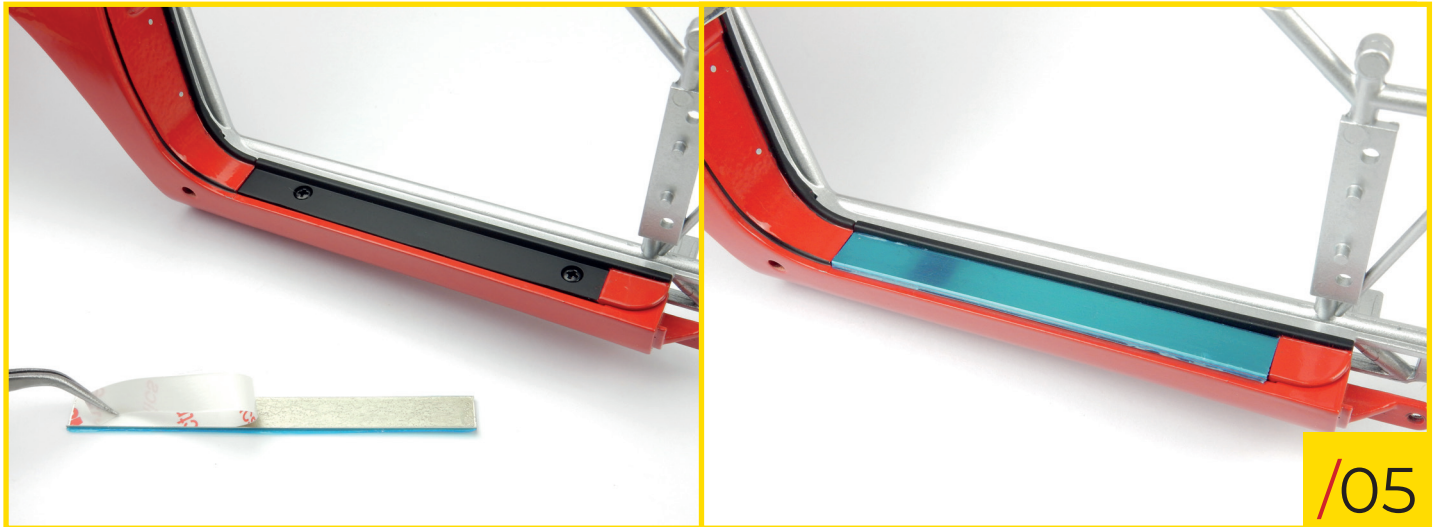


76/03 Montieren Sie das Trittbrett der rechten Tür an die Karosserie, verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sicherzustellen, dass Sie sie richtig ausrichten.



76/04 Schrauben Sie zwei Typ-C-Schrauben in die angegebenen Löcher, um das Trittbrett an der Karosserie zu befestigen.

Bauphase 76: Das rechte Türuntergestell



76/05 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Rückseite der Platte und platzieren Sie sie in der gezeigten Ausrichtung auf den schwarzen Teil des Trittbretts, um die Schrauben zu verdecken. Entfernen Sie die blaue Folie noch nicht, sie wird die Oberfläche der Platte während zukünftiger Montagesitzungen schützen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Karosserie
Ihres Modells aus,
nachdem der rechte
Türunterrahmen
montiert wurde.

Bauphase 77: Die Spritzwand

In dieser Phase beginnen Sie mit dem Zusammenbau der Komponenten für die Spritzwand Ihres Modells.



BAUPHASE 77 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Spritzwand	3 Typ-M Schrauben
2 Kanalteil 1	
3 Kanalteil 2	
4 Seitenplatten	



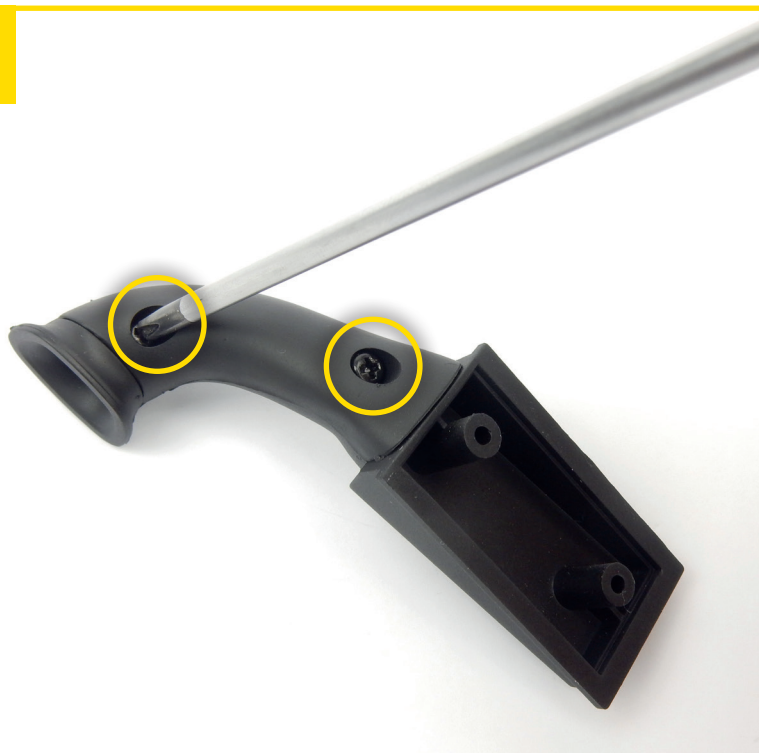
Bauphase 77: Die Spritzwand



77/01 Fügen Sie die beiden Teile des Kanals zusammen. Verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sicherzustellen, dass Sie sie richtig ausrichten.

/01

/02



77/02 Sichern Sie die Teile mit zwei Typ-M Schrauben zusammen.

Bauphase 77: Die Spritzwand



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der
Spritzwandkanal am Ende
dieser Phase aus. Bewahren
Sie ihn zusammen mit der
Spritzwand und den beiden
Seitenplatten sicher auf.

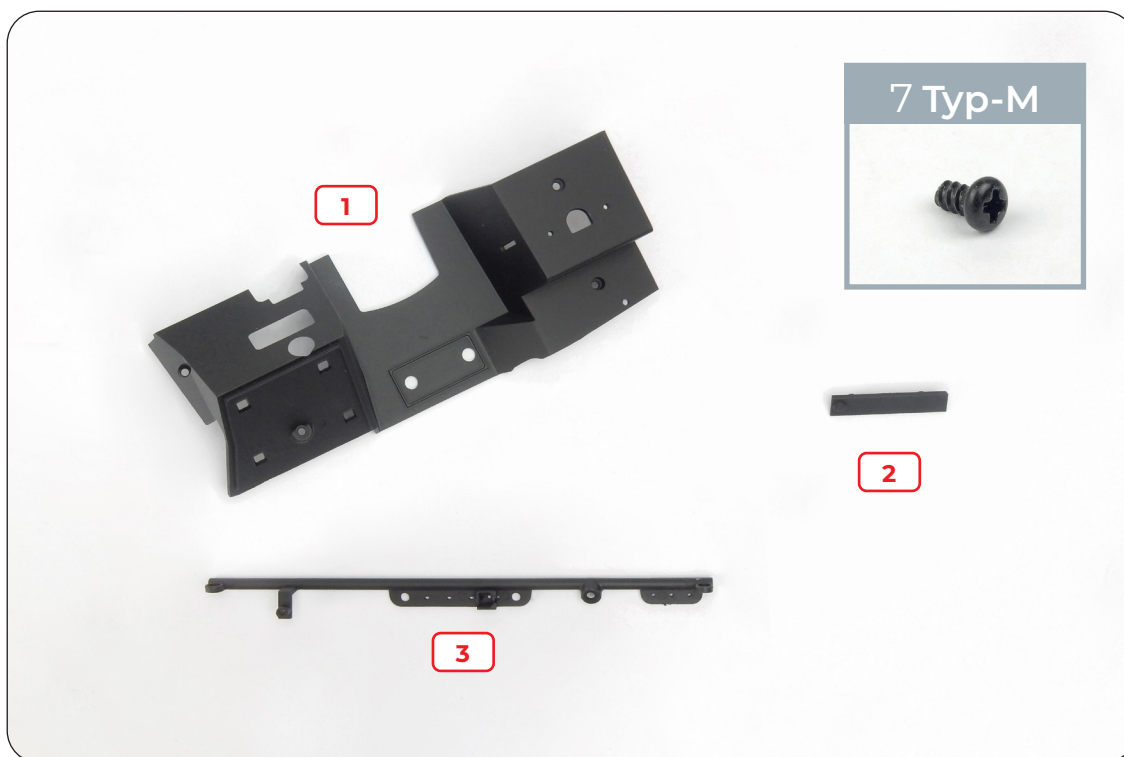
Bauphase 78: Der Spritzwand Rahmen

In dieser Phase setzen Sie die Montage der Spritzwand Ihres Modells fort.

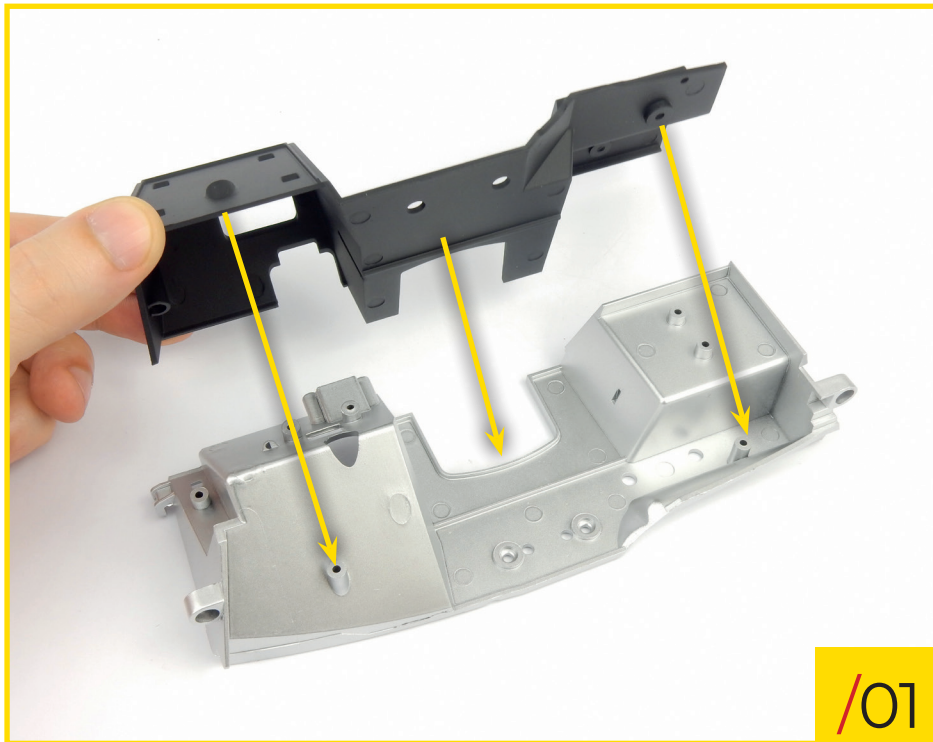


BAUPHASE 78 TEILELISTE

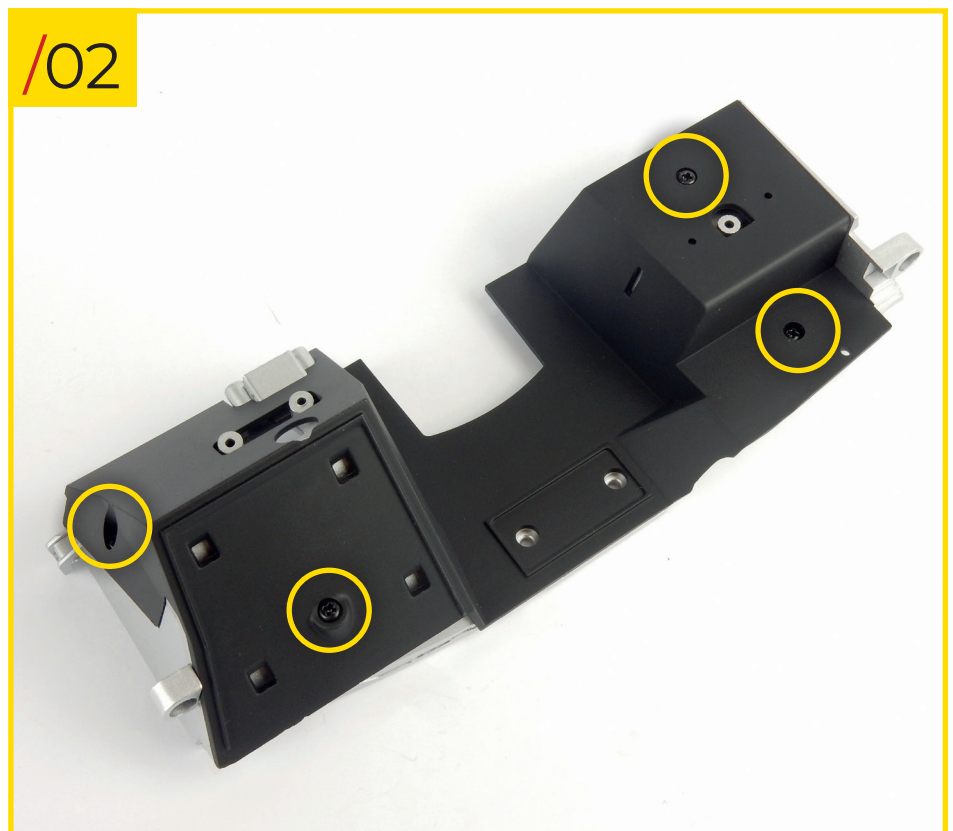
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Spritzwandrahmen	7 Typ-M Schrauben
2 Fußstütze	
3 Armaturen Brettstütze	



Bauphase 78: Der Spritzwand Rahmen

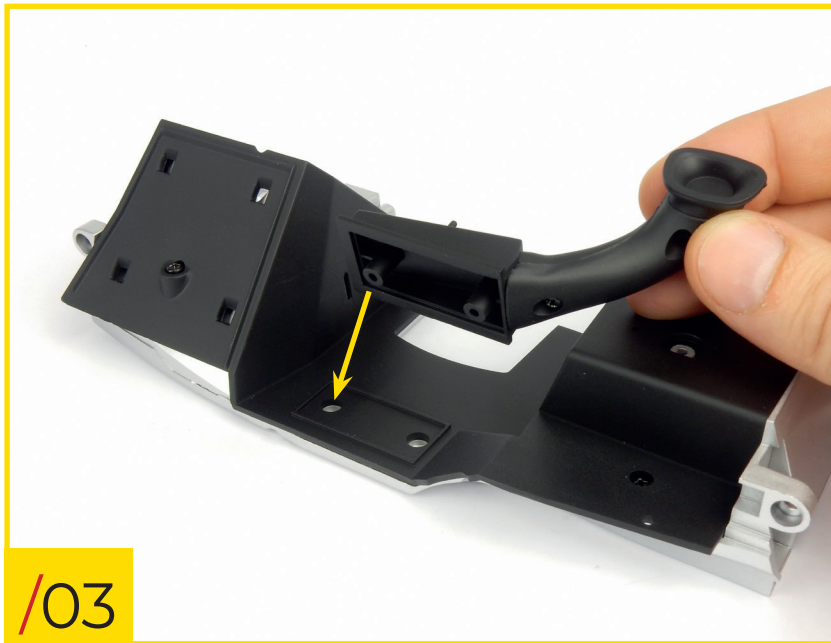


78/01 Holen Sie die Spritzwand, die Sie mit Phase 77 erhalten haben, und montieren Sie den Rahmen für die Spritzwand daran. Orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.



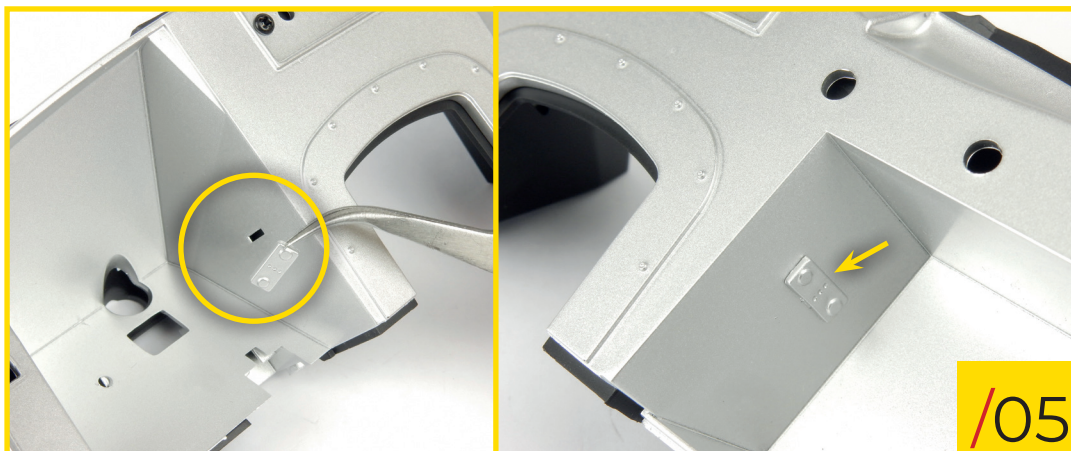
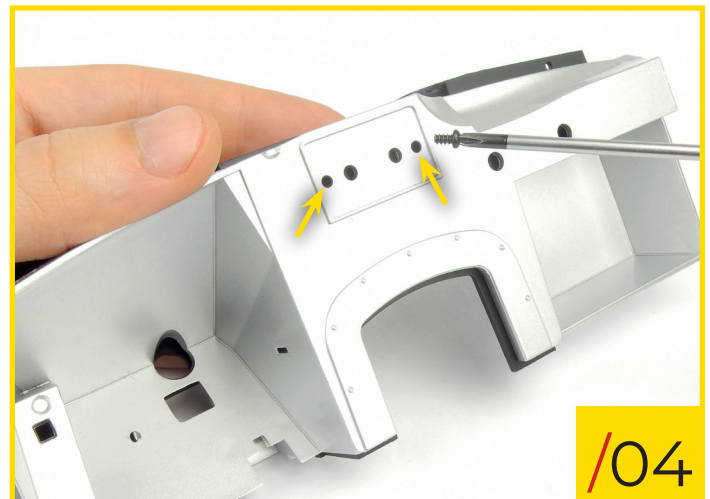
78/02 Sichern Sie die Teile, indem Sie vier Typ-M Schrauben in die auf dem Foto angezeigten Löcher schrauben.

Bauphase 78: Der Spritzwand Rahmen



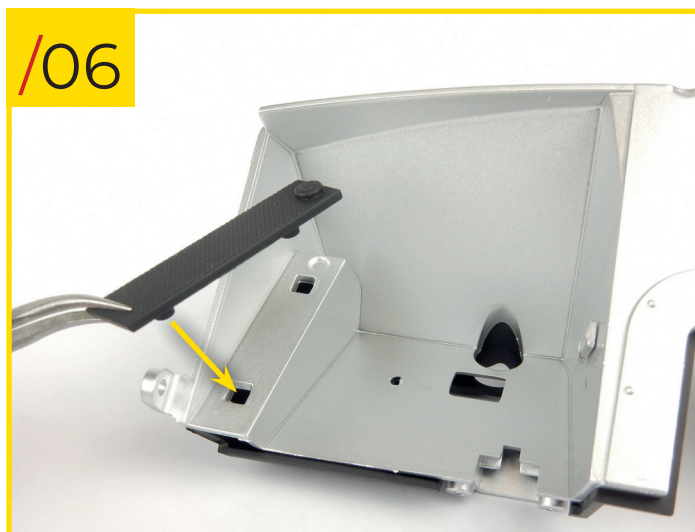
78/03 Holen Sie das Rohr, das Sie in Phase 77 zusammengebaut haben, und montieren Sie es an der Spritzwand, wie auf dem Foto gezeigt.

78/04 Befestigen Sie den Kanal an der Spritzwand, indem Sie zwei Typ-M Schrauben in die angegebenen Löcher schrauben.



78/05 Holen Sie auch die beiden Seitenplatten, die Sie mit Phase 77 erhalten haben, und montieren Sie sie an der Spritzwand.

Bauphase 78: Der Spritzwand Rahmen



78/06 Schließlich montieren Sie die Fußstütze in ihrer vorgesehenen Position links an der Spritzwand.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die Spritzwand
Ihres Modells am Ende
dieser Phase aus.

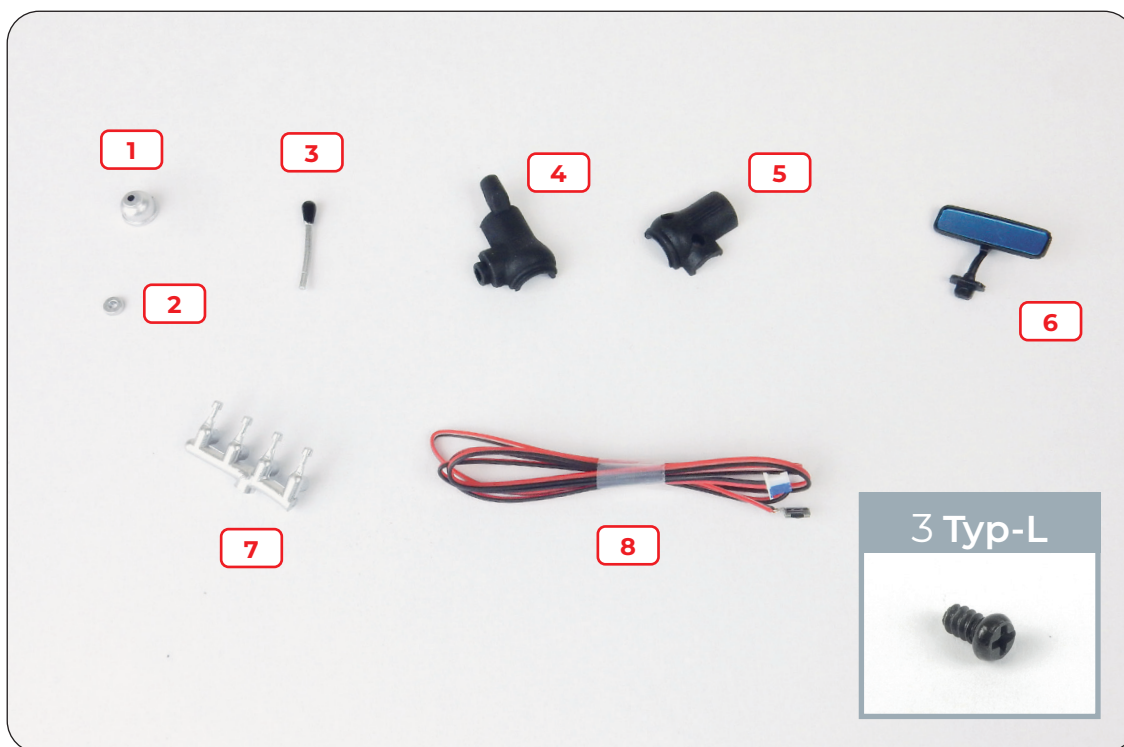
Bauphase 79: Armaturenbrett und Lenkradkomponenten

In dieser Phase werden Sie verschiedene Komponenten zusammenbauen, die zum Armaturenbrett und Lenkrad gehören.



BAUPHASE 79 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Schalterhebelbasis	6 Rückspiegel
2 Unterlegscheibe	7 Instrumentenleuchten
3 Schalterhebel	8 Kabel mit Schalter
4 Lenkbasis A	
5 Lenkbasis B	3 Typ-L Schrauben



Bauphase 79: Armaturenboard und Lenkradkomponenten



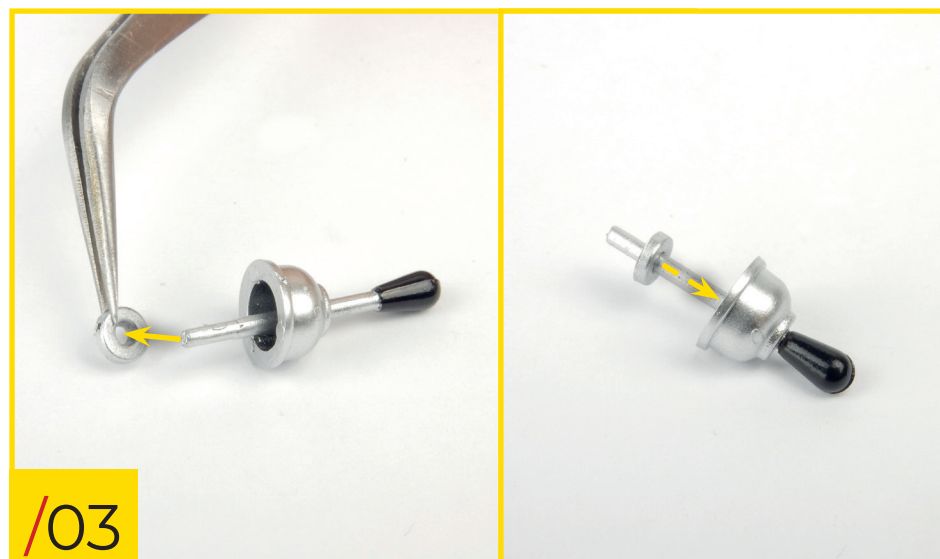
79/01 Verwenden Sie ein geeignetes Schneidewerkzeug, um die vier Instrumentenleuchten von ihrem Anguss zu trennen. Achten Sie darauf, die Teile nicht zu beschädigen.

/01

79/02 Holen Sie das Armaturenboard Ihres Modells, an dem Sie in den Phasen 2 und 3 gearbeitet haben, und fügen Sie die Teile in die auf dem Foto angezeigten Löcher ein. Wenn Sie es für notwendig halten, können Sie vor dem Einsetzen der Stifte einen Tropfen Kleber auf die Stifte geben.



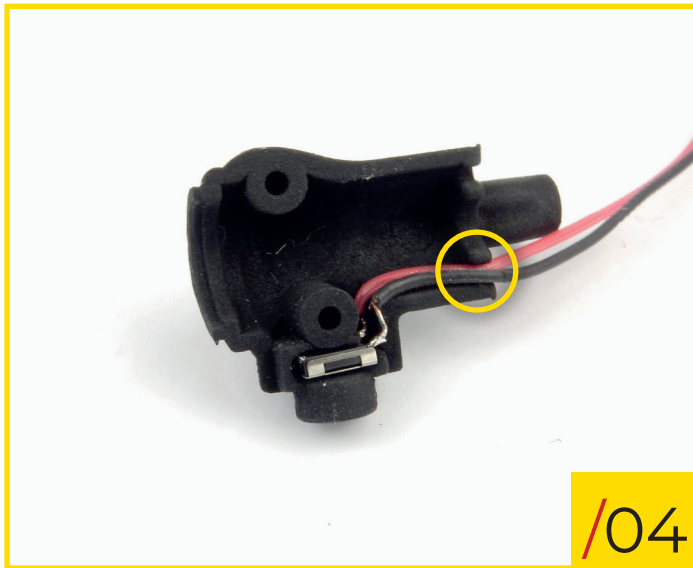
/02



/03

79/03 Schieben Sie den Schalthebel in seine Basis und dann durch das Loch in der Unterlegscheibe. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus und schieben Sie die Unterlegscheibe, bis sie nicht weiter geht.

Bauphase 79: Armaturenboard und Lenkradkomponenten



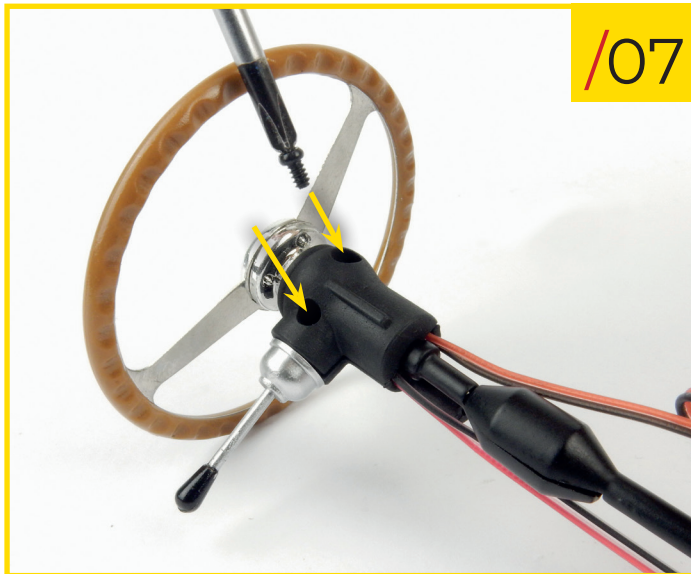
79/04 Setzen Sie den Schalter, der an das Kabel angeschlossen ist, in die dafür vorgesehene Position auf der Innenseite der Lenkbasis A und positionieren Sie das Kabel wie gezeigt. Achten Sie darauf, die Teile bei diesem Schritt nicht zu beschädigen.

79/05 Montieren Sie die Schalterhebelbaugruppe an der Lenkbasis A, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten. Üben Sie leichten Druck auf den Schalterhebel aus, bis Sie das „Klicken“ des Schalters hören, das Ihnen anzeigt, dass er ordnungsgemäß funktioniert.

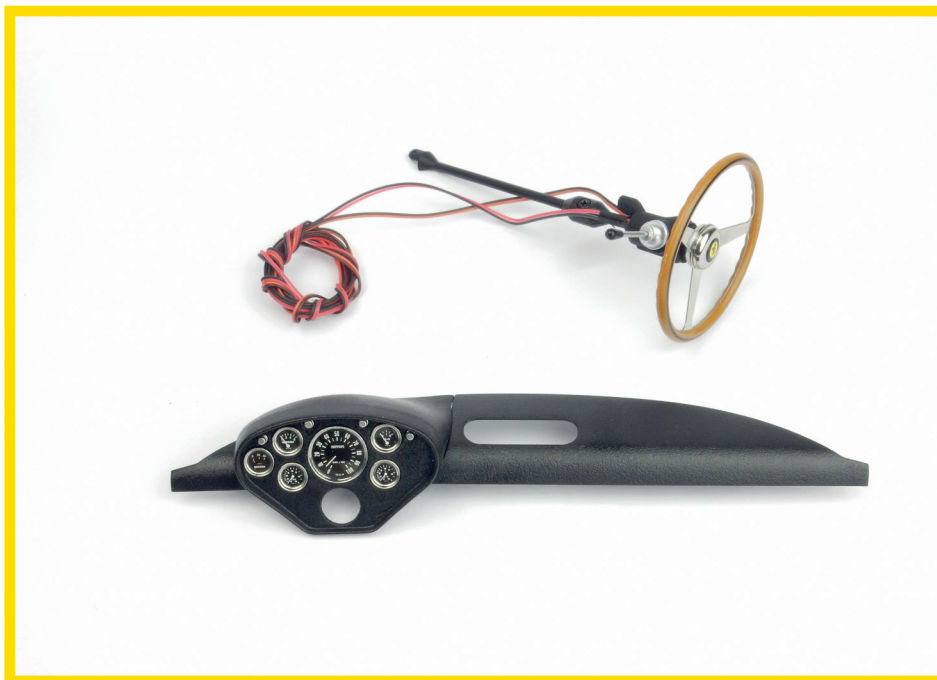


79/06 Holen Sie die Lenkradmontage, die Sie in Phase 1 zusammengebaut haben, und montieren Sie Lenkungsgrundlage A daran. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und achten Sie darauf, keine der Komponenten zu beschädigen, insbesondere die Kabel. Achten Sie darauf, beide Kabel in die Kerbe einzufädeln.

Bauphase 79: Armaturenbrett und Lenkradkomponenten



79/07 Montieren Sie die Lenkbasis B an den Rest der Baugruppe. Sichern Sie die Teile mit zwei Typ-L Schrauben zusammen.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist, wie das Armaturenbrett und die Lenksäule Ihres Modells am Ende dieser Phase aussehen. Bewahren Sie sie zusammen mit dem Rückspiegel an einem sicheren Ort auf.

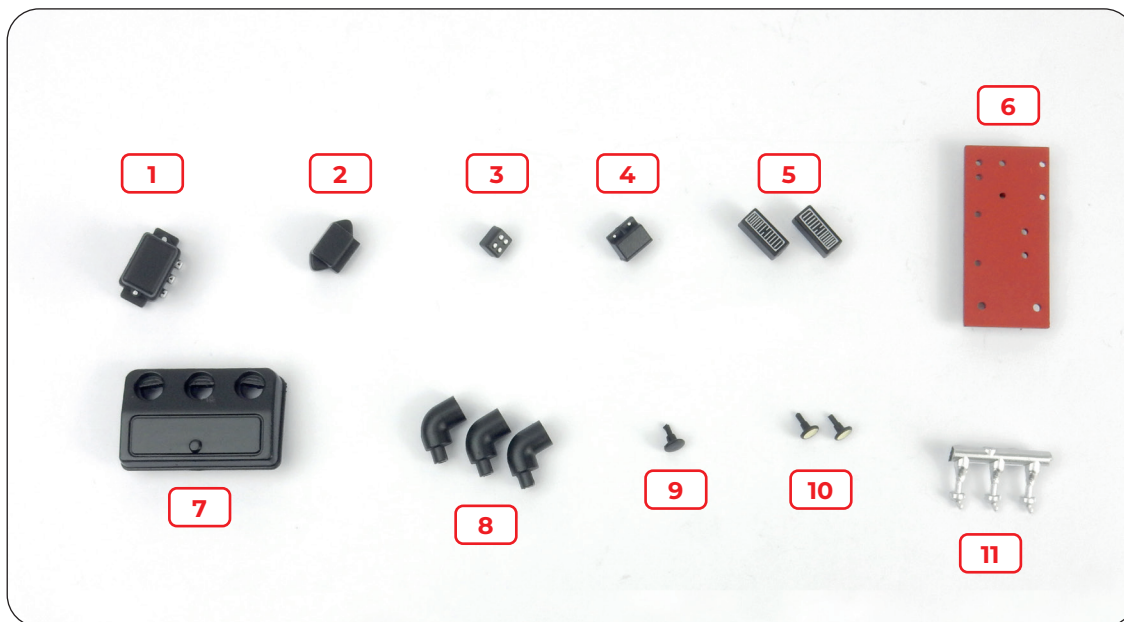
Bauphase 80: Spritzwandkomponenten

In dieser Phase fügen Sie mehrere kleinere Komponenten zur Spritzwand Ihres Modells hinzu.

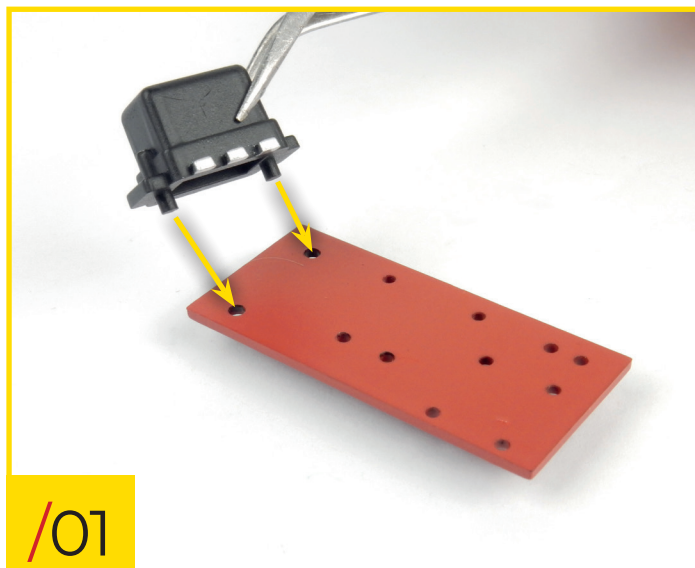


BAUPHASE 80 TEILELISTE

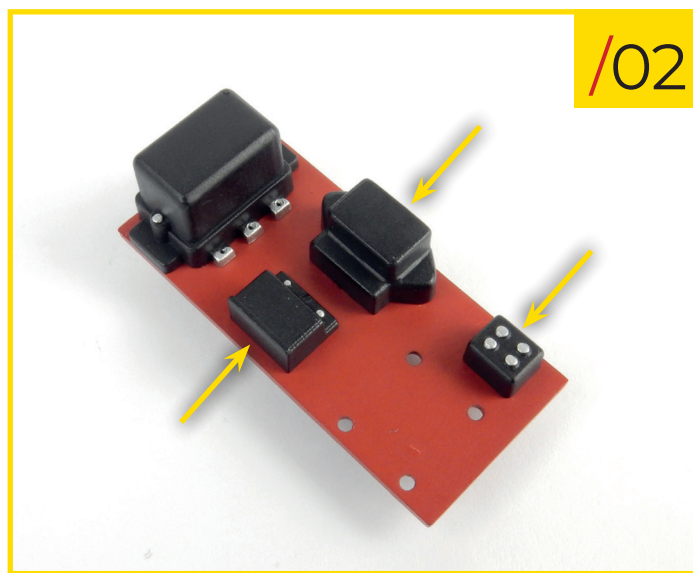
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Kleine Komponente 1	7 Rohrgehäuse
2 Kleine Komponente 2	8 Luftrohre des Fahrgastraums
3 Kleine Komponente 3	9 Schalter A
4 Kleine Komponente 4	10 Schalter B
5 Sicherungsdosen	11 Schalter C
6 Basisplatte des elektrischen Systems	



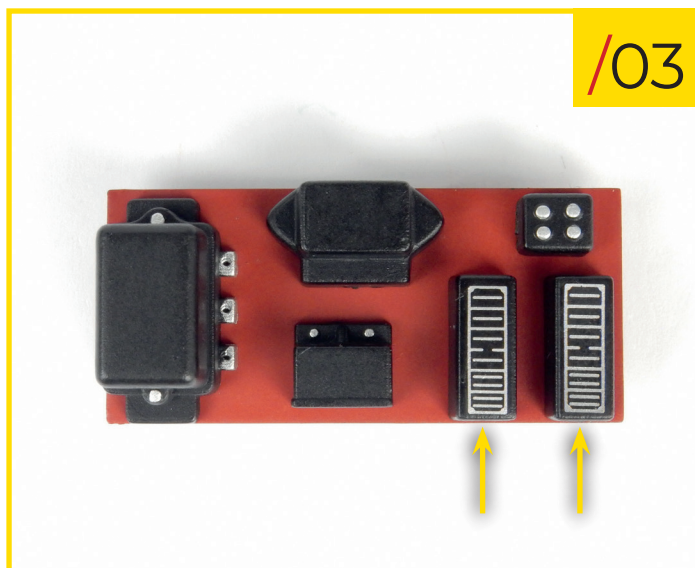
Bauphase 80: Spritzwandkomponenten



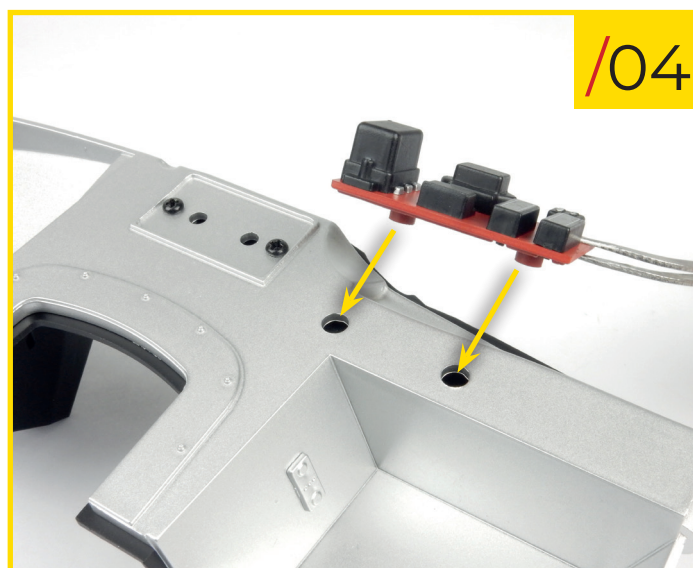
80/01 Legen Sie die Grundplatte des elektrischen Systems auf Ihre Arbeitsfläche und orientieren Sie sie genau wie auf dem Foto gezeigt. Montieren Sie die kleine Komponente 1 darauf, in der angegebenen Position. Es muss etwas Druck ausgeübt werden.



80/02 Montieren Sie die kleinen Komponenten 2, 3 und 4 auf der Grundplatte des elektrischen Systems in den auf dem Foto angegebenen Positionen.



80/03 Montieren Sie auch die beiden Sicherungsdosen auf der Grundplatte. In diesem Fall muss auch leichter Druck ausgeübt werden. Schauen Sie sich das Foto genau an, um sicherzustellen, dass die Teile richtig ausgerichtet sind.



80/04 Holen Sie die Spritzwand Ihres Modells, an der Sie in den Phasen 77 und 78 gearbeitet haben, und montieren Sie die Basisplatte des elektrischen Systems daran, wie auf dem Foto angezeigt.

Bauphase 80: Spritzwandkomponenten

/05



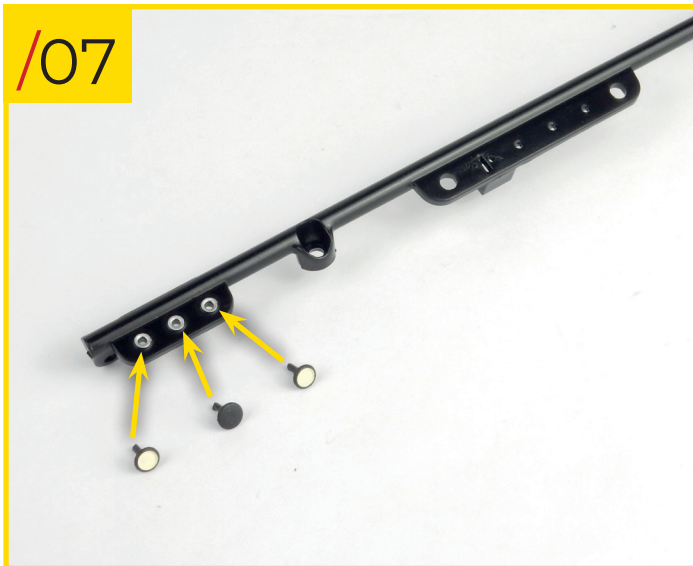
80/05 Montieren Sie das Rohrgehäuse an der Spritzwand, wie auf dem Foto gezeigt. Stecken Sie die Stifte am Gehäuse in die dafür vorgesehenen Löcher in der Spritzwand.

/06



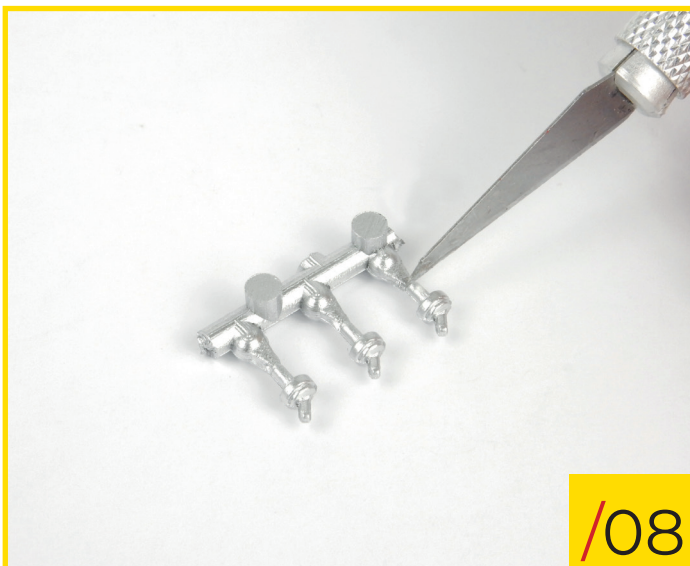
80/06 Setzen Sie die halbkreisförmigen Enden der drei Luftrohre in die halbkreisförmigen Löcher im Gehäuse ein. Es gibt nur eine Möglichkeit, wie die Teile zusammenpassen können.

/07



80/07 Holen Sie die Armaturenblettstütze, die Sie mit Phase 78 erhalten haben. Setzen Sie den A-Schalter und die B-Schalter in die auf dem Foto angezeigten Löcher ein (A-Schalter in das mittlere Loch, B-Schalter in die äußeren Löcher).

80/08 Verwenden Sie ein geeignetes Schneidewerkzeug, um die drei C-Schalter von ihrem Anguss zu trennen. Achten Sie darauf, die Teile nicht zu beschädigen.

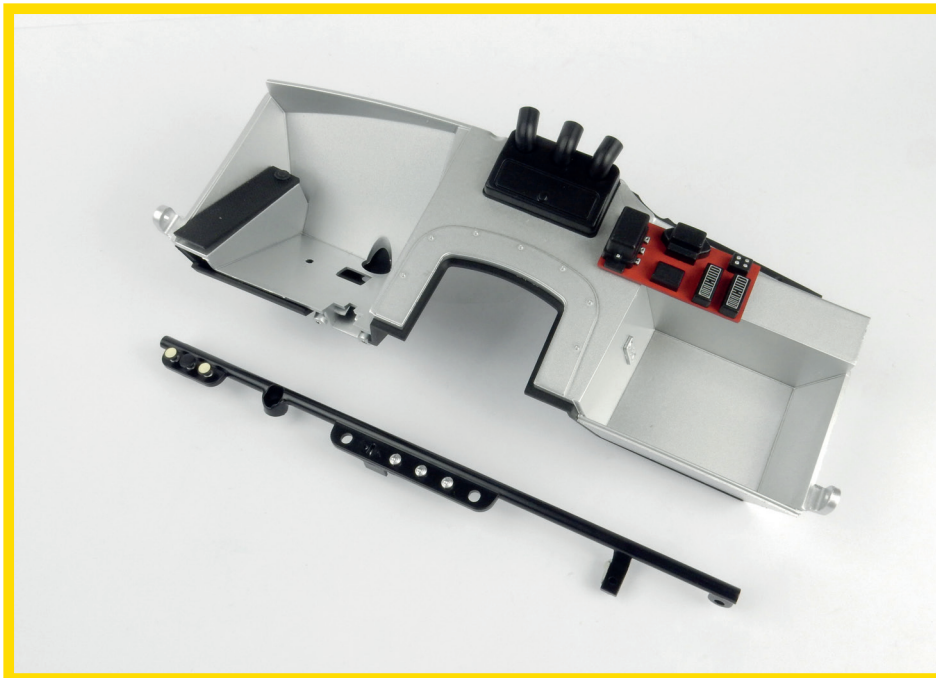


/08

Bauphase 80: Spritzwandkomponenten



80/09 Setzen Sie die halbkreisförmigen Enden der drei C-Schalter in die dafür vorgesehenen halbkreisförmigen Löcher im zentralen Bereich der Armaturenbretthalterung ein. Es gibt nur eine Möglichkeit, wie die Teile zusammengefügt werden können.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist, wie die Spritzwand und die Armaturenbrettstütze am Ende dieser Phase aussehen.