

Ferrari

250 GTO



Paket 11

B A U A N L E I T U N G E N

**BAUPHASE 81: DAS ARMATURENBRETT UND
DIE SPRITZWAND-KOMPONENTEN**

BAUPHASE 82: DIE BATTERIE

**BAUPHASE 83: DAS DACH UND ANDERE TEILE
DER KAROSSERIE**

**BAUPHASE 84: DAS ARMATURENBRETT UND
DAS HINTERE RECHTE RAD (1)**

BAUPHASE 85: DAS HINTERE RECHTE RAD (2)

BAUPHASE 86: DAS HINTERE RECHTE RAD (3)

BAUPHASE 87: DAS HINTERE RECHTE RAD (4)

BAUPHASE 88: DIE PEDALE

**BAUPHASE 89: KAROSSERIEBODEN
UND KAROSSERIE**

BAUPHASE 90: GEDRUCKTE SCHALTPLATINE

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

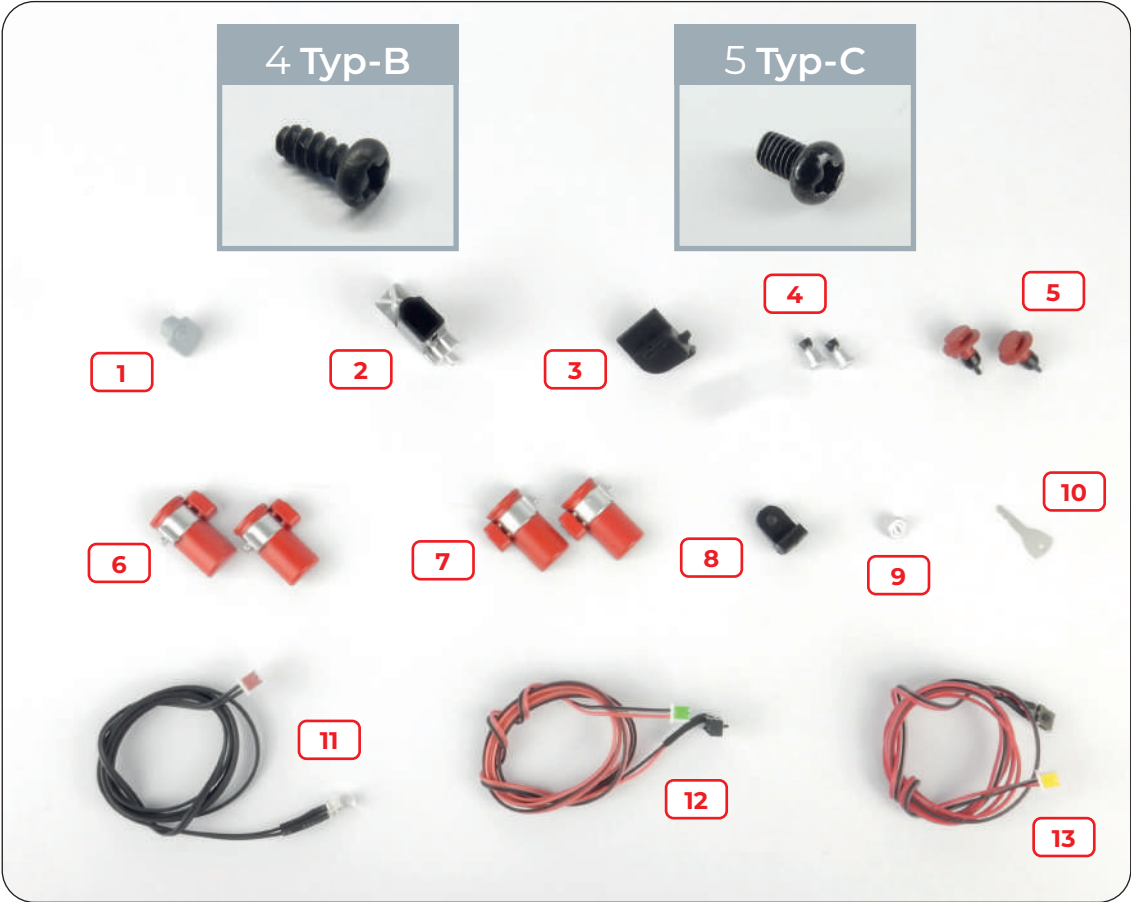
Bauphase 81: Das Armaturenbrett und die Spritzwand-Komponenten

In dieser Phase werden Sie weitere Komponenten am Armaturenbrett und an der Spritzwand Ihres Modells anbringen.

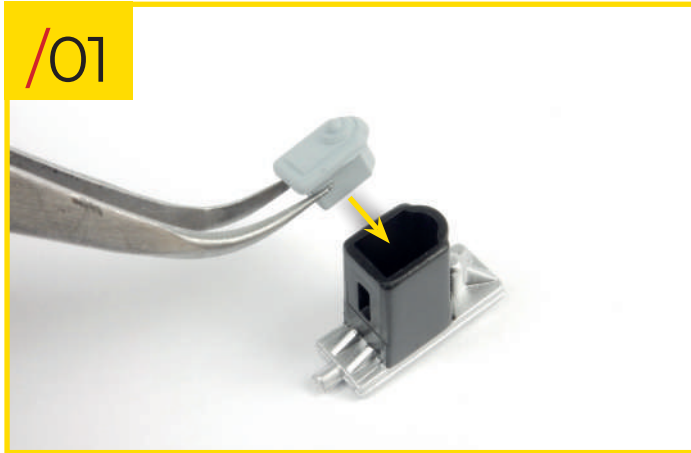


BAUPHASE 81 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung	Bezeichnung
1 Motorabdeckung	6 Spulen - Teile A	11 Kabel 1
2 Scheibenwischermotor	7 Spulen - Teile B	12 Kabel 2
3 Motorhalterung	8 Schalterhalterung	13 Kabel 3
4 Steuerungen	9 Zündschalter	4 Typ-B Schrauben
5 Zündspulenabdeckungen	10 Schlüssel	5 Typ-C Schrauben



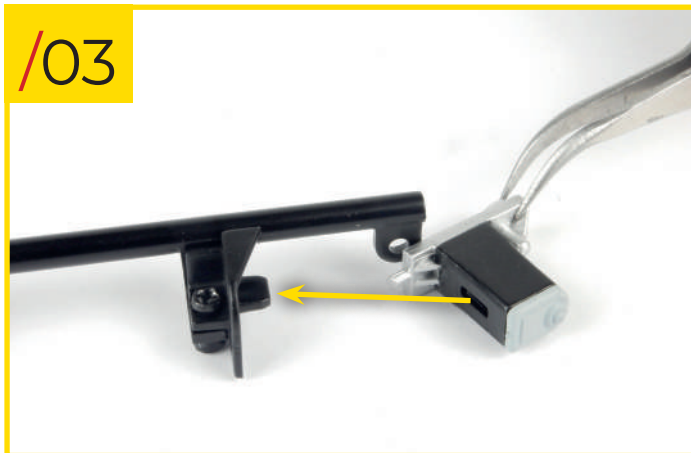
Bauphase 81: Das Armaturenbrett und die Spritzwand-Komponenten



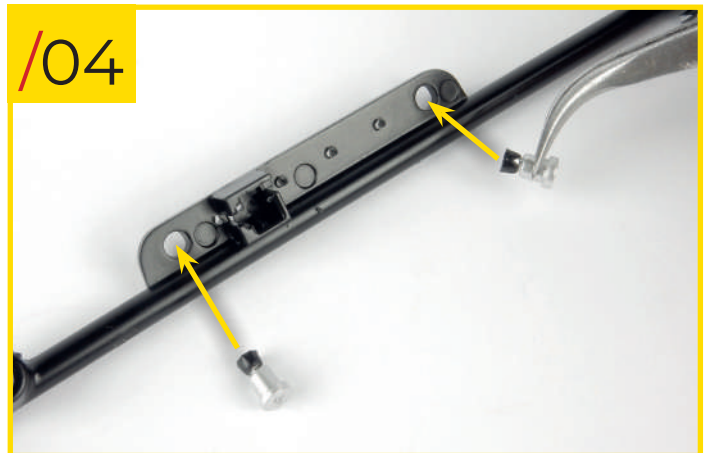
81/01 Setzen Sie die Abdeckung auf den Scheibenwischermotor, indem Sie sie andrücken.



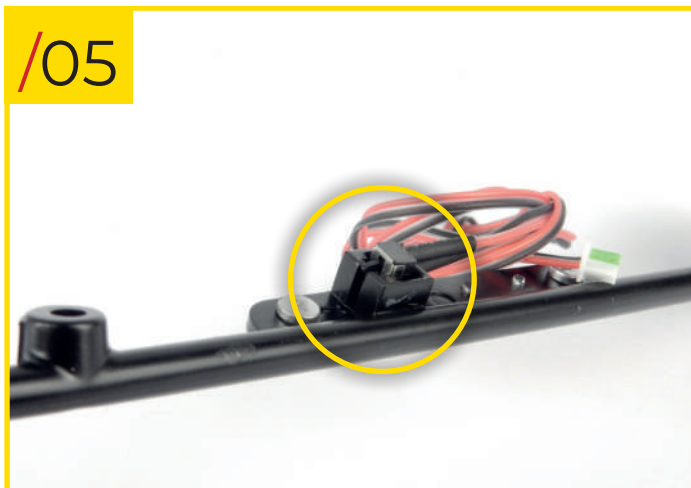
81/02 Holen Sie die Armaturenbretthalterung und setzen Sie die Motorhalterung in die auf dem Foto angezeigte Position. Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube Typ-B.



81/03 Montieren Sie den Scheibenwischermotor an der Halterung. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt.

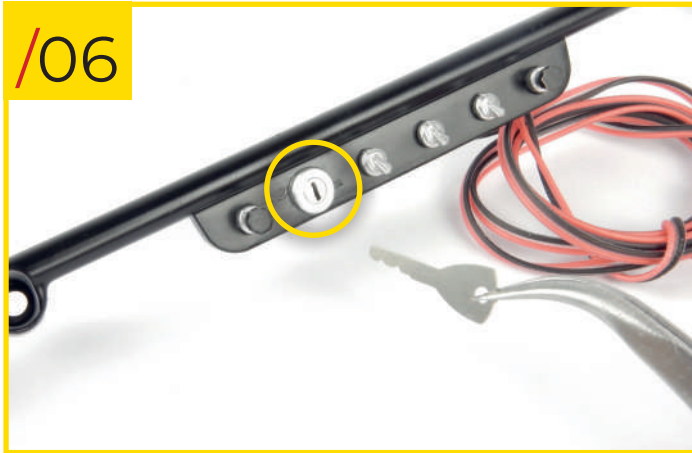


81/04 Arbeiten Sie an der Rückseite der Stütze und setzen Sie die beiden Steuerungen in die angegebenen Löcher ein. Verwenden Sie keinen Kleber. Sie können es vorziehen, diese Steuerungen vorerst getrennt zu lassen, da sie herausfallen können.



81/05 Setzen Sie den Schalter, der an Kabel 2 (grüner Stecker) angeschlossen ist, in die vorgesehene Position auf der Rückseite der Halterung ein. Orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.

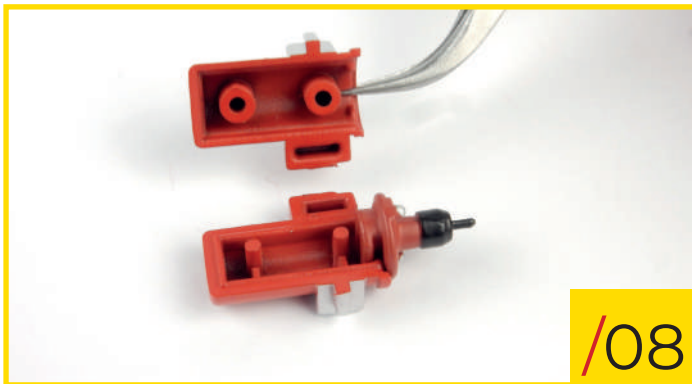
Bauphase 81: Das Armaturenbrett und die Spritzwand-Komponenten



81/06 Montieren Sie den Zündschalter vorne an der Stütze und stecken Sie den Schlüssel in das Loch. Die Komponenten sind sehr zerbrechlich, seien Sie vorsichtig, um sie nicht zu beschädigen. Achten Sie darauf, den Schlüssel nicht zu verlieren.



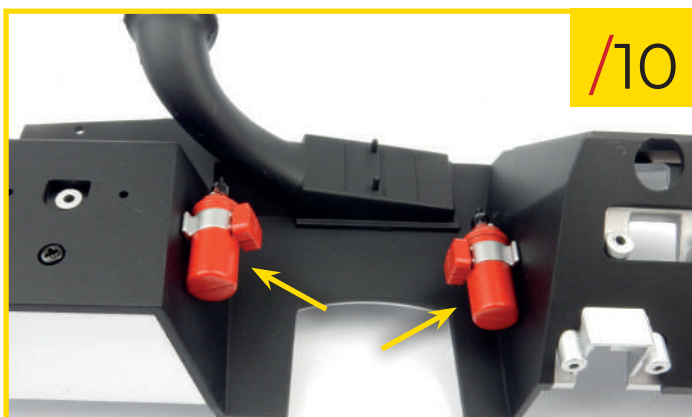
81/07 Wenn Ihr Modell fertig ist, schalten Sie den Strom ein, indem Sie den Schlüssel einstecken.



81/08 Setzen Sie eine der Kappen in ihre Position auf der Innenseite von Teil A einer der Schraubenfedern und vervollständigen Sie die Schraubenfeder, indem Sie Teil B hinzufügen. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



81/09 Wiederholen Sie den Vorgang, um die zweite Zündspule zu montieren.

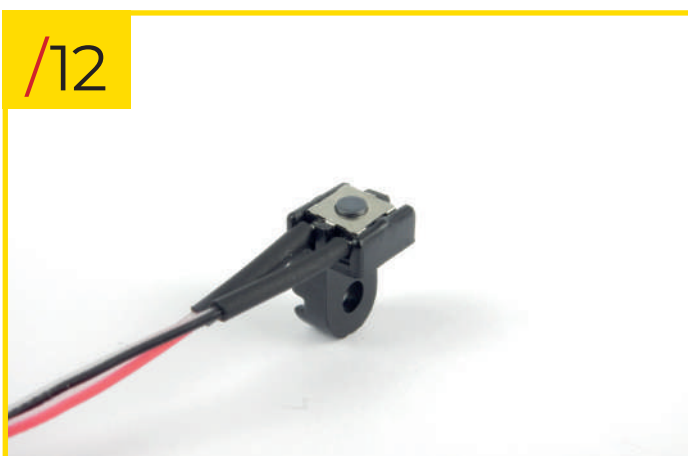


81/10 Holen Sie die Spritzwand Ihres Modells und montieren Sie die beiden Spulen an der Innenseite. Ein leichter Druck muss ausgeübt werden, um die Teile zusammenzufügen.

Bauphase 81: Das Armaturenbrett und die Spritzwand-Komponenten



81/11 Holen Sie die Armaturenbrett-Montage und führen Sie das LED-Licht am Kabel 1 (roter Stecker) in das Loch auf der Rückseite des Instrumentenbretts ein. Achten Sie darauf, das Kabel nicht zu beschädigen.



81/12 Montieren Sie den Schalter, der an Kabel 3 (gelber Stecker) angeschlossen ist, an der Schalterhalterung, und orientieren Sie die Teile wie gezeigt.



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist, wie das Armaturenbrett und die Spritzwand Ihres Modells am Ende dieser Montagesitzung aussehen.

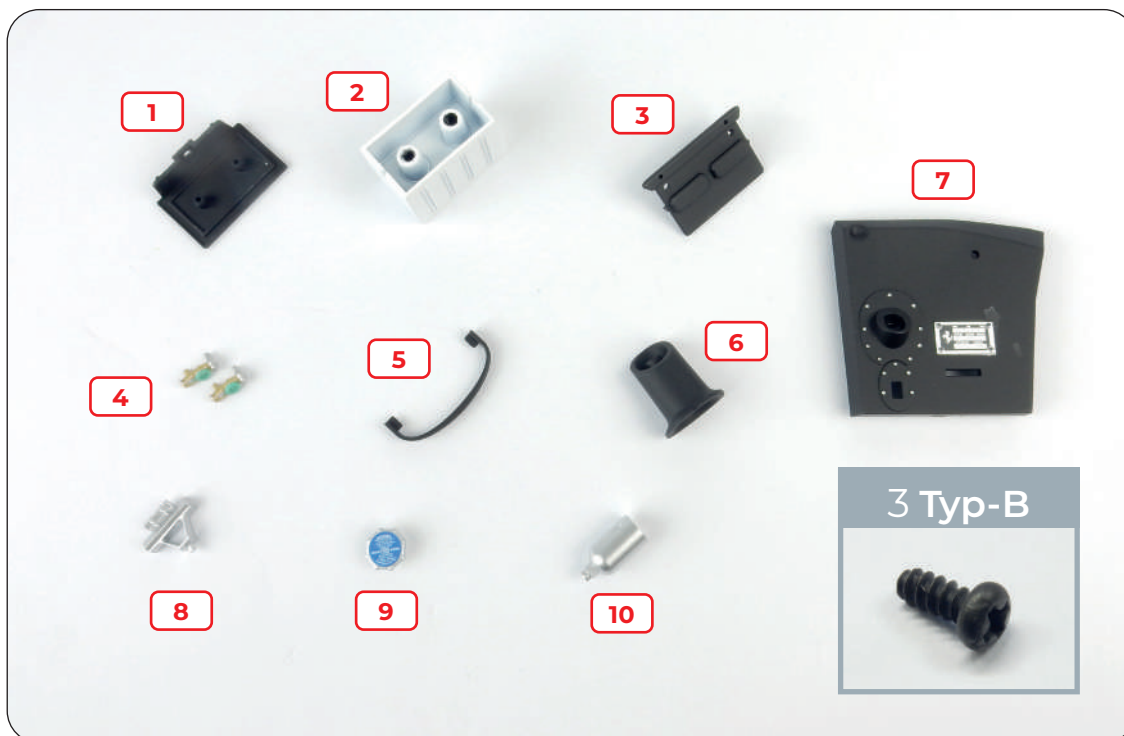
Bauphase 82: Die Batterie

In dieser Phase arbeiten Sie an der Lenksäule Ihres Modells, Sie fügen auch die Batterie und andere Komponenten zur Spritzwand hinzu.

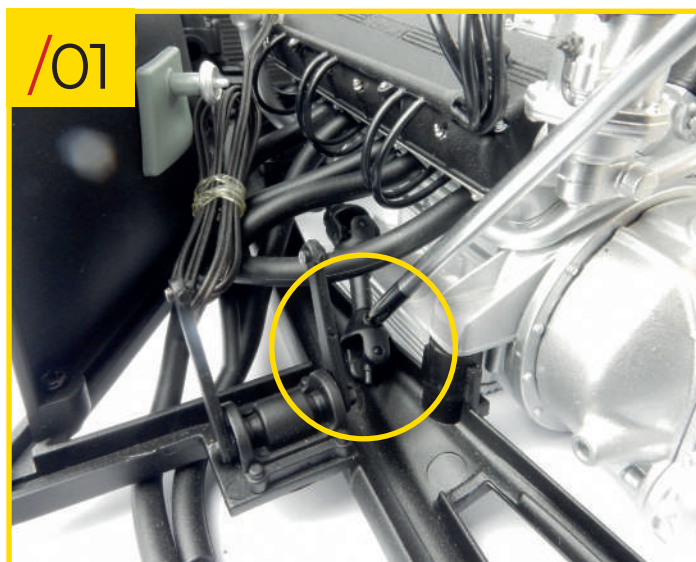


BAUPHASE 82 TEILELISTE

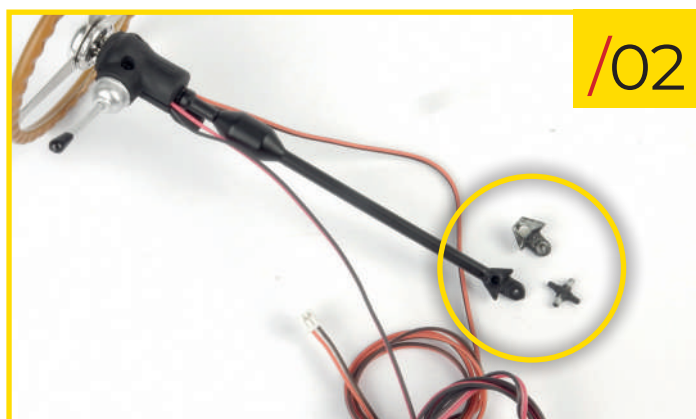
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Batterieträger	7 Platte mit Fahrgestellnummer
2 Batterie	8 Halterung
3 Batterieabdeckung	9 Abdeckung
4 Batterie-Anschluss	10 Bremsflüssigkeitsbehälter
5 Handgriff	
6 Luftkanal	3 Typ-B Schrauben



Bauphase 82: Die Batterie



82/01 Holen Sie die Chassis-Montage und entfernen Sie die Schraube, die Lasche am Ende der Achse und das kreuzförmige zentrale Bauteil von der Lenkwelle.



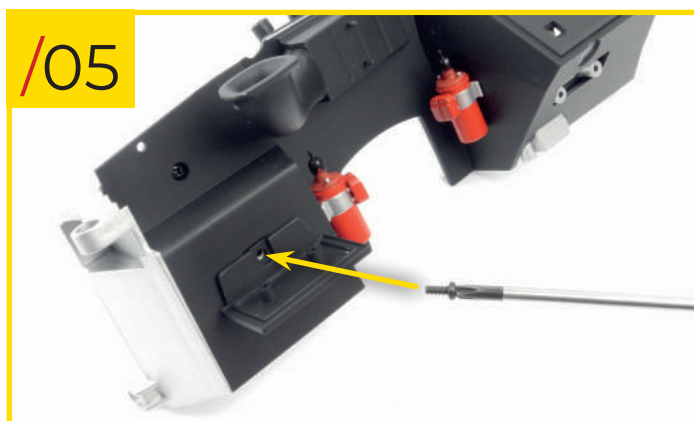
82/02 Holen Sie die Lenkungsbaugruppe Ihres Modells und montieren Sie die Komponenten, die Sie in Schritt 01 entfernt haben, am Ende der Lenksäule.



82/04 Um zu vermeiden, dass das Kabel der Hupe in den bevorstehenden Montageschritten beschädigt wird, empfehlen wir, es um etwa 0,5-1 cm in Richtung Lenkrad zu schieben.

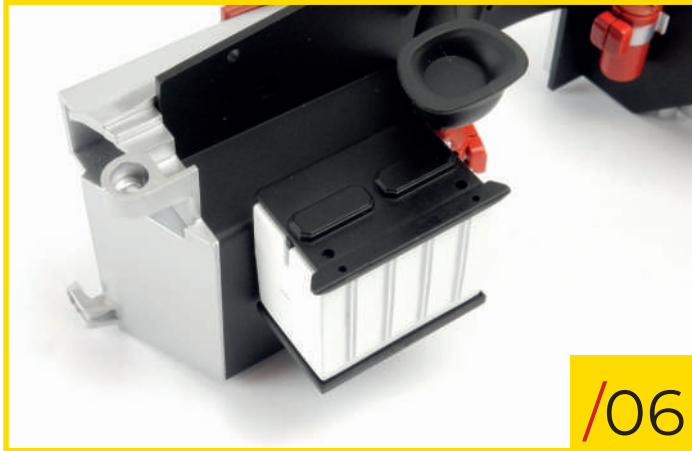


82/03 Verwenden Sie die Schraube, die Sie in Schritt 01 entfernt haben, um die Lasche und das zentrale Bauteil am Ende der Lenksäule zu befestigen. Andernfalls können Sie stattdessen eine Ersatzschraube vom Typ C verwenden. Schauen Sie sich das Foto an, um zu überprüfen, ob Sie die Teile korrekt zusammengefügt haben.

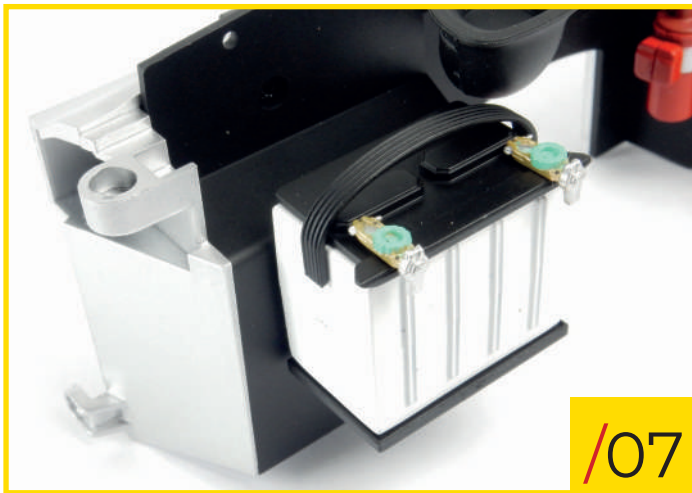


82/05 Holen Sie die Spritzwand und montieren Sie den Batterieträger in der gezeigten Position. Verwenden Sie eine Typ-B Schraube, um die Teile zusammenzufügen.

Bauphase 82: Die Batterie



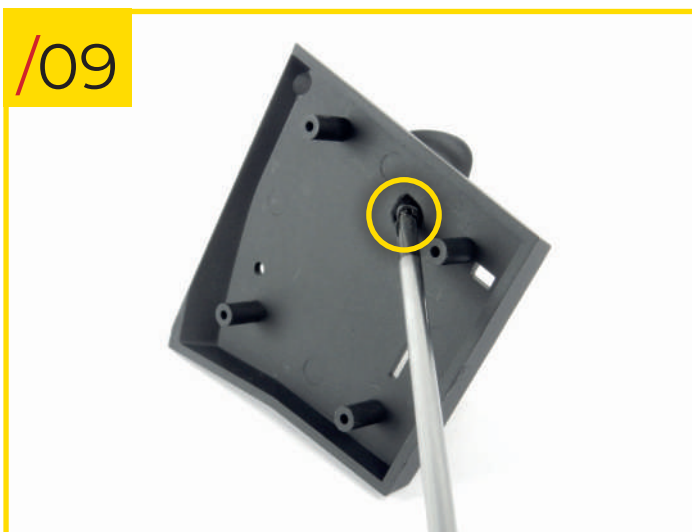
82/06 Setzen Sie die Batterie und ihre Abdeckung wie gezeigt ein.



82/07 Fügen Sie die beiden Batterie-Anschlüsse und den Handgriff zur Baugruppe hinzu.



82/08 Setzen Sie den Luftkanal in die dafür vorgesehene Position auf dem Panel ein.

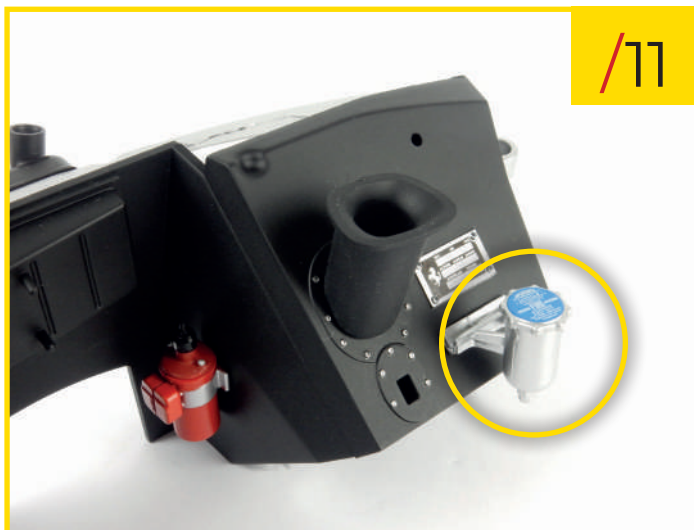


82/09 Arbeiten Sie an der Unterseite des Panels, befestigen Sie den Kanal mit einer Typ-B Schraube am Panel.

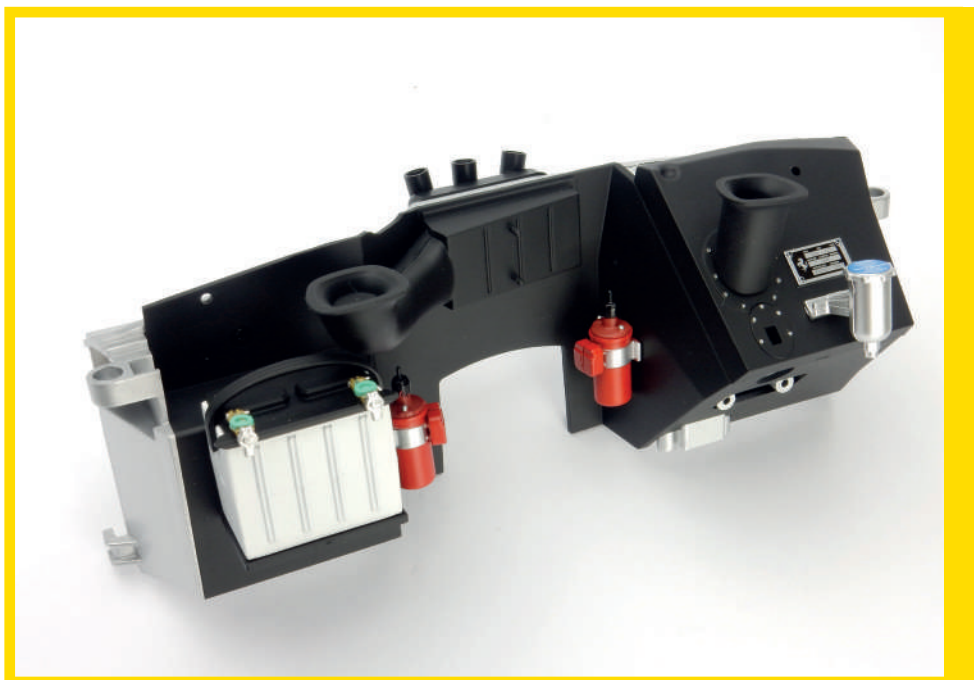


82/10 Wenden Sie etwas Druck an, um das Paneel an die Spritzwand zu passen und die Halterung des Behälters in die angegebene Position zu installieren.

Bauphase 82: Die Batterie



82/11 Montieren Sie den Bremszylinder an der Halterung und fügen Sie die Schraubdeckel hinzu.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die Spritzwand
Ihres Modells am Ende
dieser Montagesitzung aus.

Bauphase 83: Das Dach und andere Teile der Karosserie

In dieser Phase fügen Sie das Dach zum hinteren Abschnitt der Karosserie Ihres Modells hinzu.

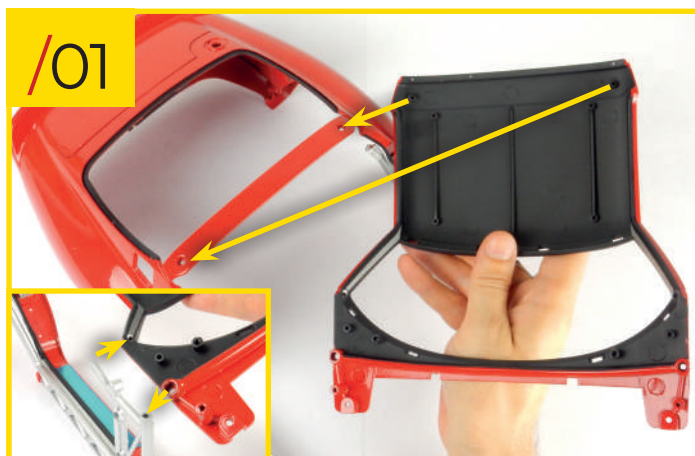


BAUPHASE 83 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Dach	6 LED-Brems-/Rückleuchten
2 Himmel	7 LED-Blinker
3 Kraftstofftank-Einfüllplatte	
4 Kraftstofftankklappe	
5 Aufkleber	7 Typ-N Schrauben



Bauphase 83: Das Dach und andere Teile der Karosserie



83/01 Montieren Sie das Dach am hinteren Abschnitt der Karosserie. Verwenden Sie das Foto und die Form der Teile, um sie richtig auszurichten.



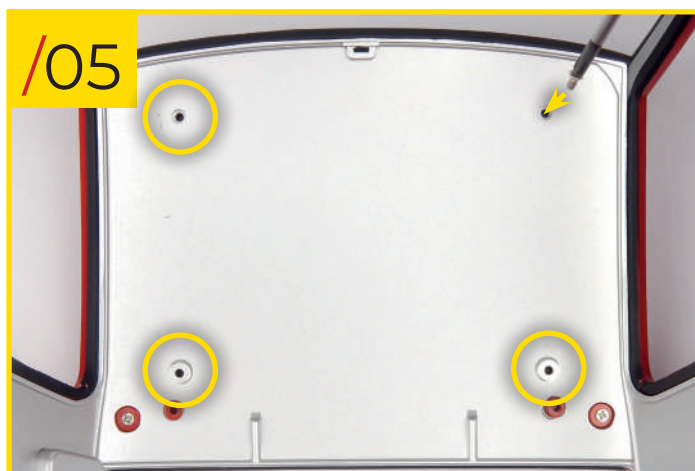
83/02 Arbeiten Sie auf der Innenseite der Montage und schrauben Sie zwei Typ-N Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Teile zusammenzusichern.



83/03 Schrauben Sie zwei Typ-C Schrauben (aus den Phasen 75 und 76) in die angegebenen Löcher.

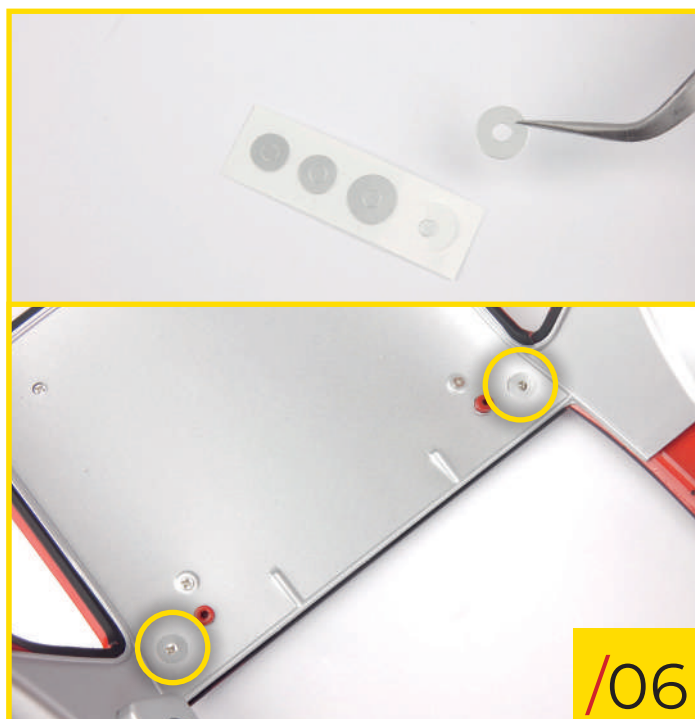


83/04 Setzen Sie die Kraftstofftank-Einfüllplatte in ihre vorgesehene Position auf dem Himmel ein.

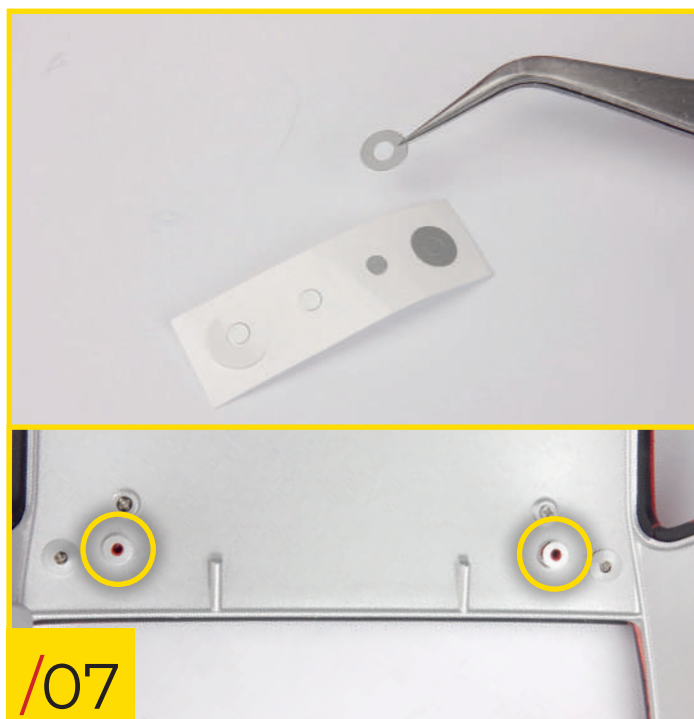


83/05 Montieren Sie den Himmel an das Dach und die Karosserie, verwenden Sie die Form der Teile, um sicherzustellen, dass Sie sie richtig ausrichten. Schrauben Sie vier Typ-N Schrauben in die angegebenen Löcher.

Bauphase 83: Das Dach und andere Teile der Karosserie



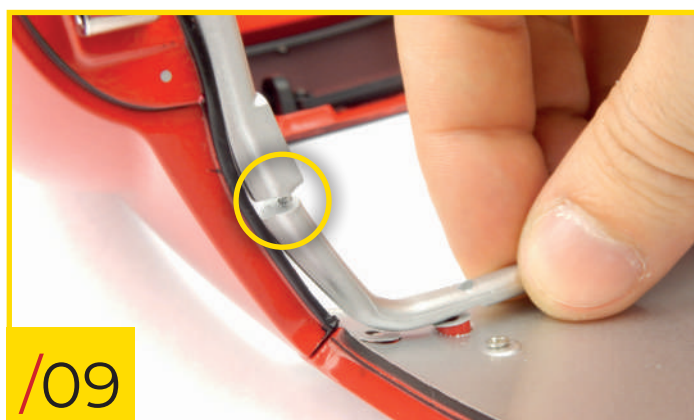
83/06 Lösen Sie die zwei größeren Aufkleber vom Streifen und platzieren Sie sie über den Köpfen der Schrauben, die verwendet wurden, um das Dach an der Karosserie zu befestigen.



83/07 Entfernen Sie ähnlich die zwei kleineren Aufkleber vom Streifen und platzieren Sie sie über den zwei hervorgehobenen Löchern im Foto.

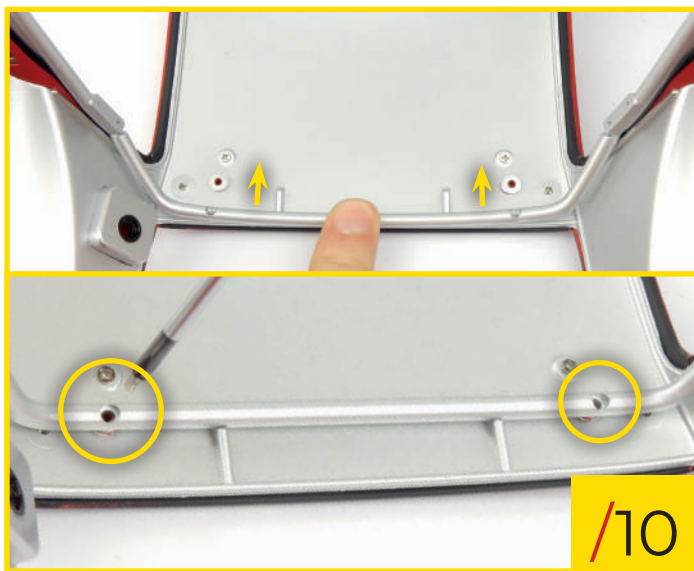


83/08 Holen Sie den Überrollbügel, den Sie mit Phase 75 erhalten haben, und platzieren Sie ihn im Inneren der Karosserie, wie gezeigt ausrichten.



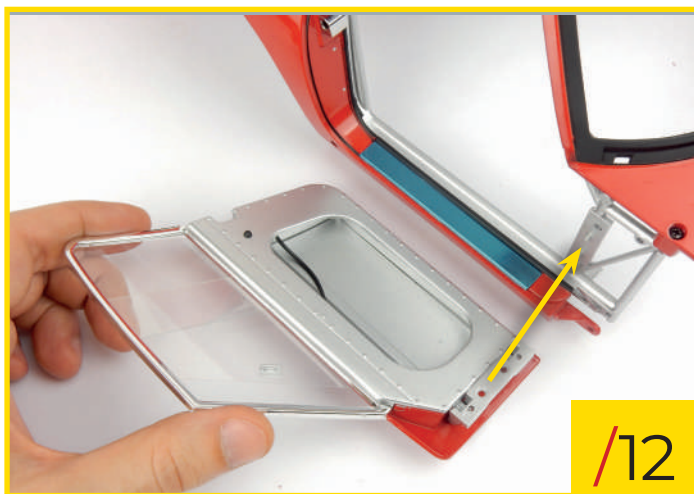
83/09 Führen Sie die Bolzen des Hilfsrahmens in die Löcher am Ende des Überrollbügels ein, drücken Sie sie jedoch nicht ganz hinein.

Bauphase 83: Das Dach und andere Teile der Karosserie



83/10 Drücken Sie den Überrollbügel nach innen, bis seine Löcher mit den hervorgehobenen Löchern auf dem Dach übereinstimmen. Drücken Sie nach oben, um die Bolzen des Hilfsrahmens vollständig einzusetzen, und schrauben Sie dann zwei Typ-N Schrauben (Schritt 75) in die angegebenen Löcher.

83/11 Drücken Sie die Kraftstofftankklappe auf die Karosserie.



83/12 Holen Sie die rechte Tür und montieren Sie sie an der Karosserie. Führen Sie die Bolzen des Hilfsrahmens in die entsprechenden Löcher im Türscharnier ein.

Bauphase 83: Das Dach und andere Teile der Karosserie



83/13 Schrauben Sie zwei Typ-C Schrauben (aus den Phasen 75 und 76) in die angegebenen Löcher. Wiederholen Sie die Schritte 12 und 13, um die linke Tür ebenfalls an der Karosserie zu montieren.



83/14 Setzen Sie die LED-Blinker (orangefarbener Anschluss) in ihre jeweiligen Schlitz auf der Innenseite des hinteren Teils der Karosserie ein, die durch die Kreise im Foto angezeigt werden. Setzen Sie nun die LED-Brems-/Rückleuchten (roter Anschluss) in ihre jeweiligen Schlitz ein, die durch die Pfeile angezeigt werden.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die Karosserie Ihres Modells am Ende dieser Phase aus.

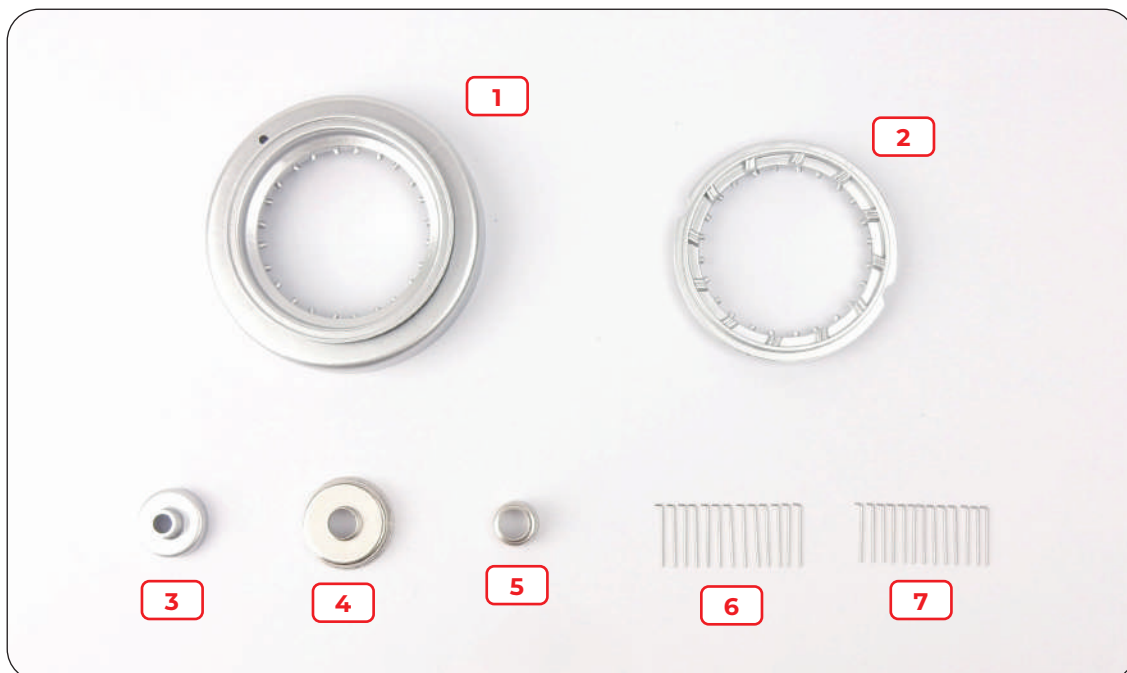
Bauphase 84: Das Armaturenbrett und das hintere rechte Rad (1)

In dieser Phase montieren Sie das Armaturenbrett und das Lenkrad im Inneren der Karosserie Ihres Modells und beginnen mit der Montage des hinteren rechten Rades.



BAUPHASE 84 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Innere Felge	5 Typ C Nabe
2 Speichenhalterring 1	6 Typ A Speichen
3 Typ B Nabe	7 Typ B Speichen
4 Typ A Nabe	



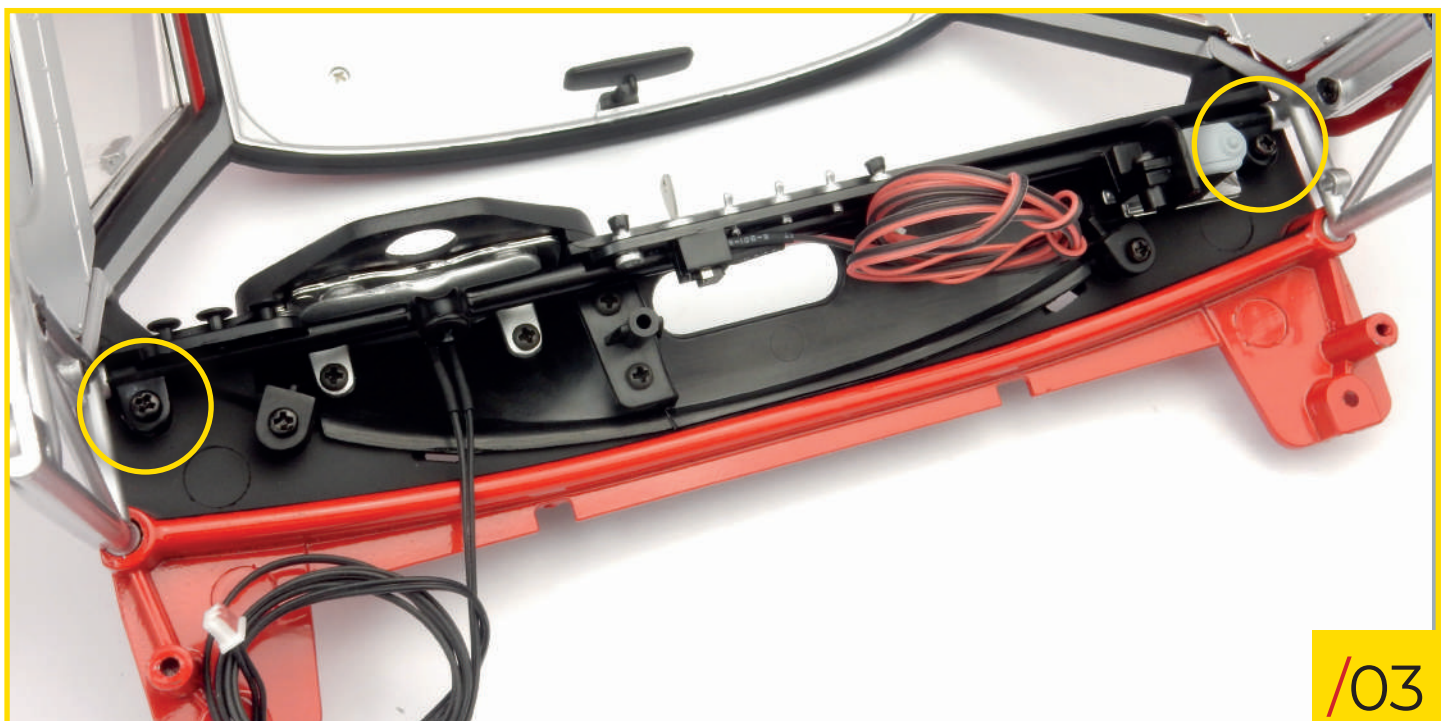
Bauphase 84: Das Armaturenbrett und das hintere rechte Rad (1)



84/01 Installieren Sie den Rückspiegel, den Sie in Phase 79 erhalten haben, an der vorgesehenen Stelle an der Innenseite des Daches. Entfernen Sie die blaue Folie vorerst nicht, sie hilft, die Oberfläche des Spiegels während zukünftiger Montagesitzungen zu schützen.

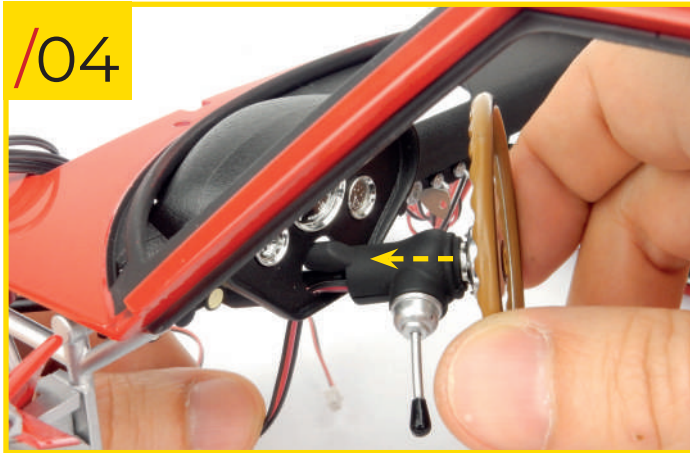


84/02 Holen Sie das Armaturenbrett und montieren Sie es an seiner Position im Inneren der Karosserie. Verwenden Sie zwei Typ C Schrauben (aus Phase 81), um es zu befestigen.

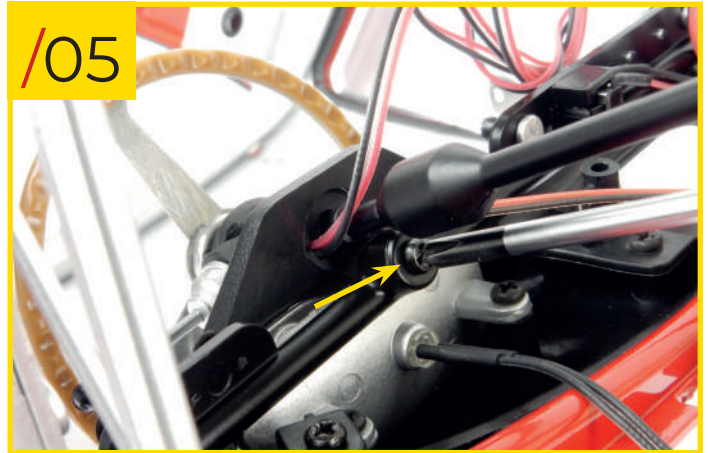


Holen Sie auch die Armaturenbrettstütze und montieren Sie sie wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit weiteren zwei Typ C Schrauben (Phase 81).

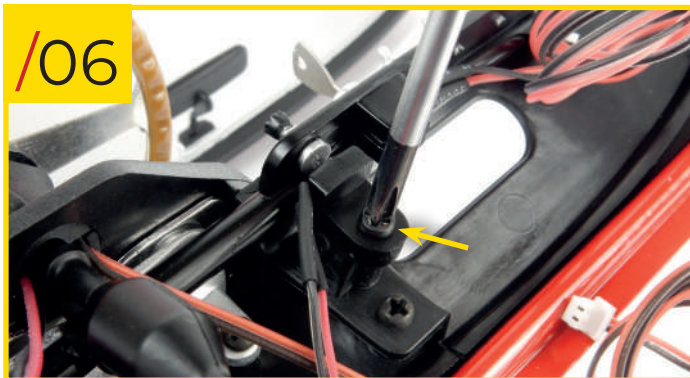
Bauphase 84: Das Armaturenbrett und das hintere rechte Rad (1)



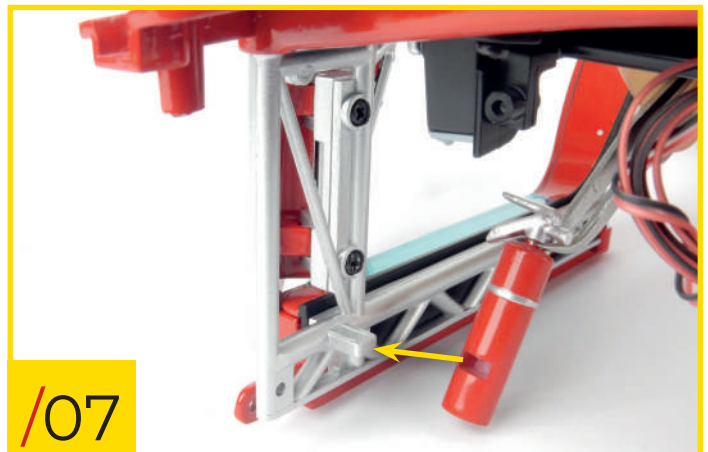
84/04 Holen Sie das Lenkrad und führen Sie die Lenksäule mit beiden Kabeln in das vorgesehene Loch im Armaturenbrett ein.



84/05 Arbeiten Sie an der Unterseite des Armaturenbretts, schrauben Sie eine Typ-B Schraube (Phase 81) in das angegebene Loch, um die Teile zusammenzufügen.



84/06 Holen Sie die Schalterhalterung, die Sie in Phase 81 montiert haben, und installieren Sie sie an ihrer Position an der Unterseite des Armaturenbretts, so dass sie mit der Steuerung zwischen dem Lenkrad und dem Schlüssel übereinstimmt. Befestigen Sie sie mit einer Typ-B Schraube (Phase 81).



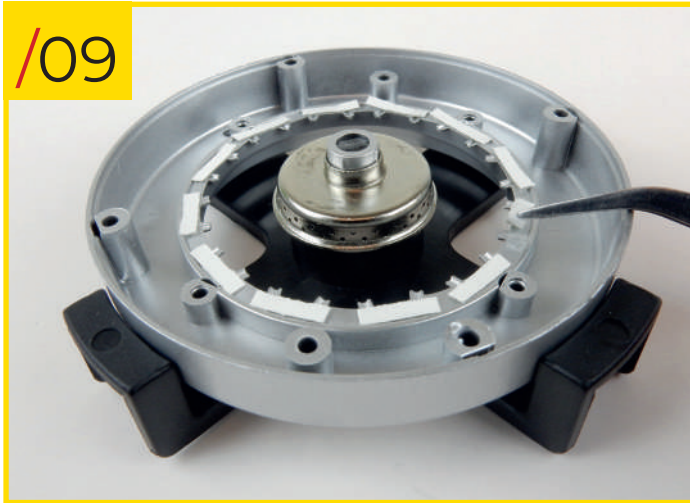
84/07 Holen Sie den Feuerlöscher (Phase 75) und montieren Sie ihn am Unterbau der rechten Tür, wobei Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



84/08 Wie bei den anderen Rädern, legen Sie die Felge auf die Montagevorrichtung. Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir, ein kleines Stück doppelseitiges Klebeband auf den zentralen Stift der Vorrichtung zu kleben oder einen Klebstofftropfen auf jede Speiche zu geben, sobald sie positioniert sind.

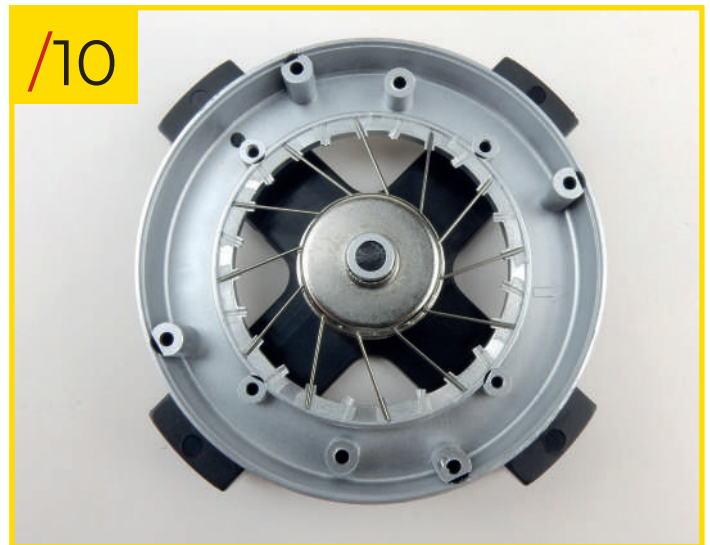
Bauphase 84: Das Armaturenbrett und das hintere rechte Rad (1)

/09



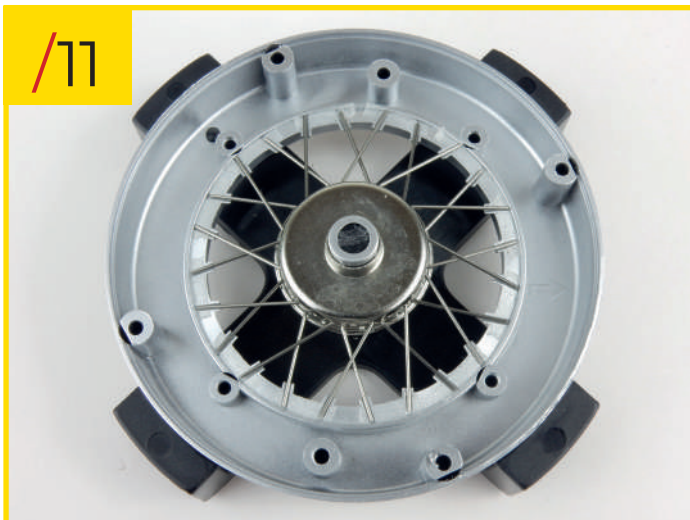
84/09 Platzieren Sie die Typ B Nabe auf dem zentralen Stift der Vorrichtung; sobald sie platziert ist, setzen Sie die Typ A Nabe darauf. Bevor Sie die Speichen hinzufügen, empfehlen wir, einige kleine Streifen doppelseitiges Klebeband an den inneren Rand der Felge zu kleben oder einen Klebstofftropfen auf jede Speiche zu geben, sobald sie positioniert sind.

/10



84/10 Positionieren Sie die Typ B Speichen (sie sind kürzer als die Typ A Speichen), indem Sie ihr gehaktes Ende in die untere Reihe von Löchern in der Typ A Nabe einsetzen. Legen Sie das gerade Ende der Speichen in die entsprechende Kerbe am Rand der Felge (auf dem doppelseitigen Klebeband). Lassen Sie immer ein leeres Loch zwischen jeder Speiche.

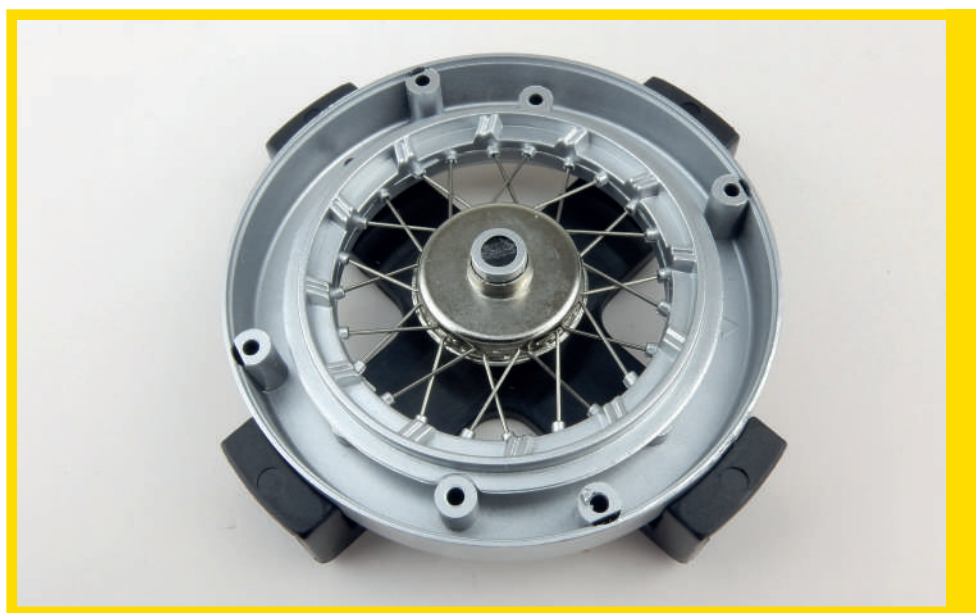
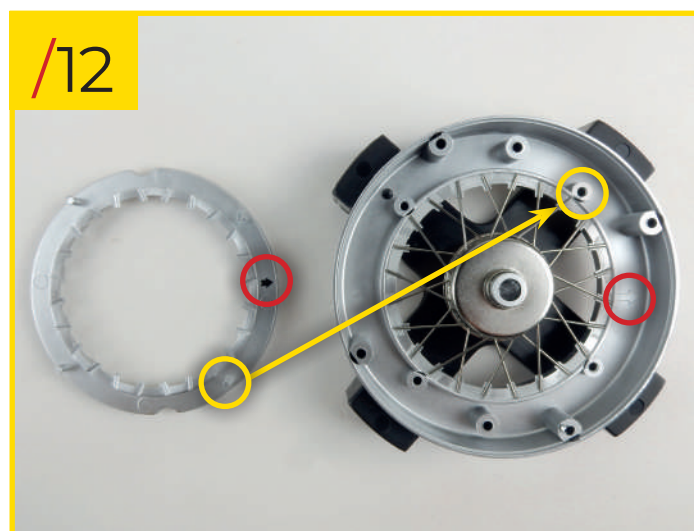
/11



84/11 Positionieren Sie nun die Typ A Speichen (sie sind länger als die Typ B Speichen), indem Sie ihr gehaktes Ende in die obere Reihe von Löchern unmittelbar links von den Typ B Speichen einsetzen, und achten Sie darauf, dass sie über die Speichen in der unteren Reihe von Löchern verlaufen. Lassen Sie wie zuvor immer ein leeres Loch zwischen jeder Speiche.

Bauphase 84: Das Armaturenbrett und das hintere rechte Rad (1)

84/12 Schließlich montieren Sie den Speichenhalterring 1 an den inneren Rand der Felge. Verwenden Sie das Foto und die auf den Teilen gedruckten Pfeile, um sie korrekt zusammenzufügen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das hintere rechte Rad am Ende dieser Phase aus.

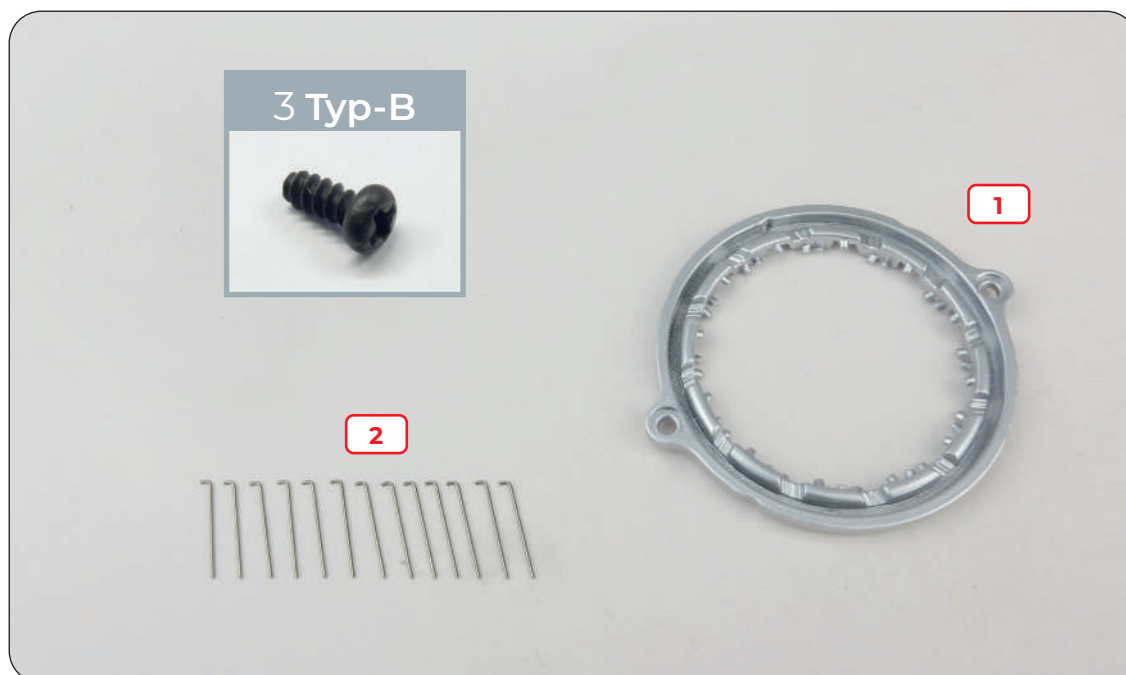
Bauphase 85: Das hintere rechte Rad (2)

In dieser Phase setzen Sie die Montage des hinteren rechten Rades Ihres Modells fort.



BAUPHASE 85 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Speichenhalterungsring 2	3 Typ-B Schrauben
2 Typ A Speichen	



Bauphase 85: Das hintere rechte Rad (2)

/01



85/01 Platzieren Sie das hintere rechte Rad, das Sie in Phase 84 zusammengesetzt haben, auf Ihrer Arbeitsfläche. Bevor Sie fortfahren, empfehlen wir, kleine Streifen doppelseitiges Klebeband an den Seitenrand des Speichenhalterungsring zu kleben. Alternativ können Sie alle Speichen positionieren und dann nach Schritt 85/03 einen Klebstofftropfen auf jede einzelne geben.

/02



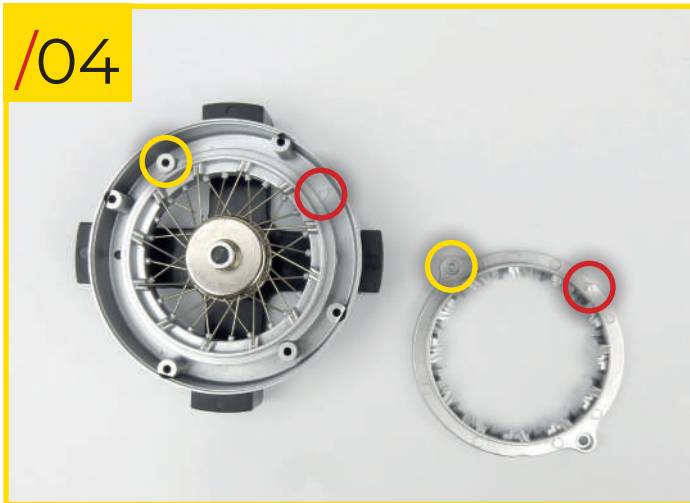
85/02 Führen Sie das hakenförmige Ende der Typ A Speichen, die Sie in dieser Phase erhalten haben, in die verbleibenden Löcher in der unteren Reihe auf der Nabe ein. Platzieren Sie das gerade Ende der Speichen in die entsprechende Kerbe am Rand des Speichenhalterungsring 1. Verwenden Sie das Foto, um die Speichen richtig auszurichten.

/03



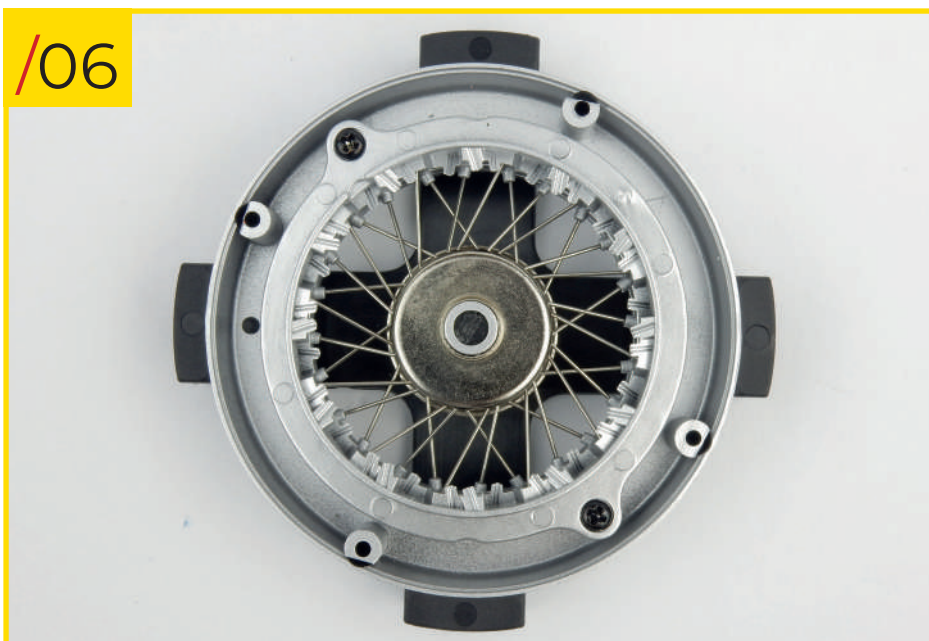
85/03 Überprüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Typ A Speichen korrekt installiert haben.

Bauphase 85: Das hintere rechte Rad (2)



85/04 Fügen Sie den Speichenhalterungsring 2 zum Rest der Montage hinzu. Verwenden Sie das Foto, um ihn korrekt einzupassen.

85/05 Sichern Sie die Teile mit zwei Typ-B Schrauben.



85/06 Überprüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie alle Komponenten korrekt installiert haben.

Bauphase 85: Das hintere rechte Rad (2)



BAUPHASE ERLEDIGT
Das hintere rechte Rad ist
fast fertig.

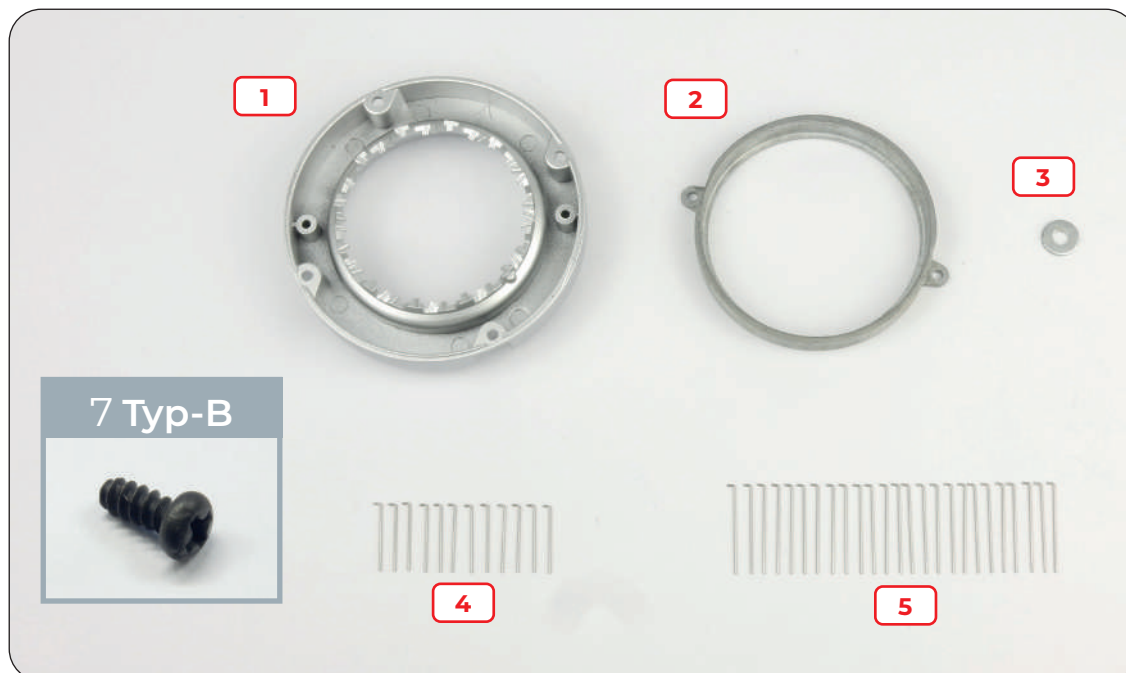
Bauphase 86: Das hintere rechte Rad (3)

In dieser Phase setzen Sie die Montage des hinteren rechten Rades Ihres Modells fort. Sie werden es in der nächsten Phase abschließen.



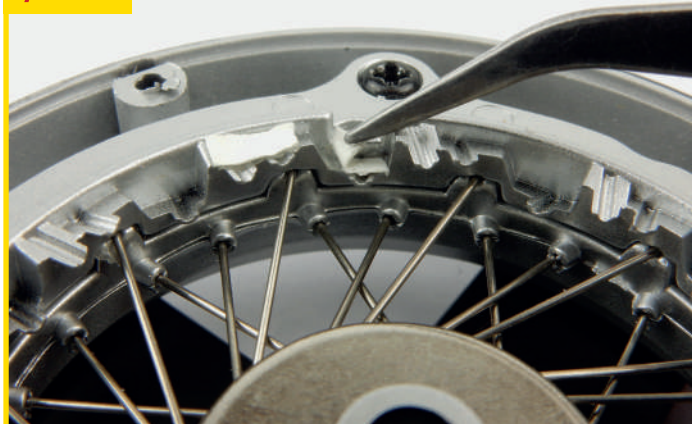
BAUPHASE 86 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Äußere Felge	5 Speichen Typ C
2 Dichtungsring	
3 Unterlegscheibe	
4 Speichen Typ A	7 Typ-B Schrauben



Bauphase 86: Das hintere rechte Rad (3)

/01



86/01 Legen Sie das hintere rechte Rad, das Sie in den vorherigen Phasen zusammengebaut haben, auf Ihre Arbeitsfläche. Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir, kleine Streifen doppelseitiges Klebeband an den Seitenrand des Speichenhalterings 2 zu kleben. Alternativ können Sie auch einen Klebstofftropfen auf die Speichen geben, sobald sie positioniert sind.

/02



86/02 Stecken Sie das hakenförmige Ende der Speichen Typ A in die verbleibenden Löcher im Naben Typ A. Verwenden Sie das Foto, um die Speichen richtig auszurichten und ihr gerades Ende auf die entsprechende Kerbe in der obersten Ebene des Gehäuses zu legen.

/03



86/03 Sobald alle Speichen Typ A hinzugefügt wurden, positionieren Sie die Nabe Typ C, die Sie mit Phase 84 erhalten haben, wie auf dem Foto gezeigt.

/04



86/04 Stecken Sie das hakenförmige Ende einer Speiche Typ C in eines der Löcher in der unteren Reihe an der Nabe Typ C.

Bauphase 86: Das hintere rechte Rad (3)



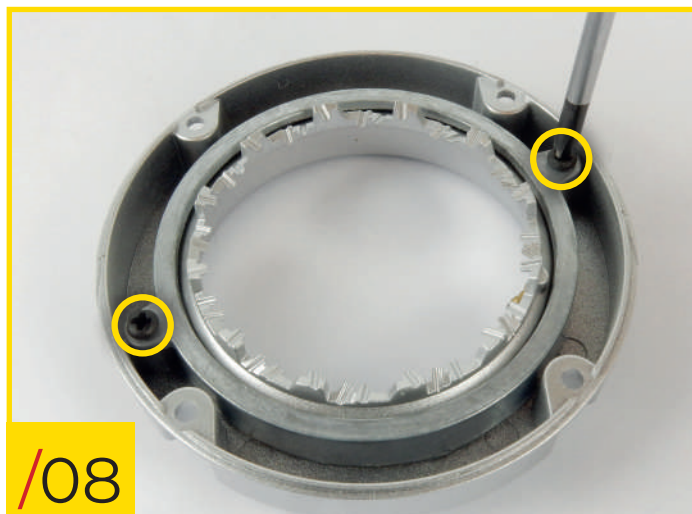
86/05 Verwenden Sie das Foto, um das gerade Ende der Speiche auf die Kerbe in der unteren Ebene des Halterings zu legen. Wiederholen Sie diese Schritte für die anderen elf Speichen Typ C, bis alle Löcher in der unteren Reihe an der Nabe gefüllt sind.



86/06 Stecken Sie nun das hakenförmige Ende einer Speiche Typ C in eines der Löcher in der oberen Reihe an der Nabe Typ C.

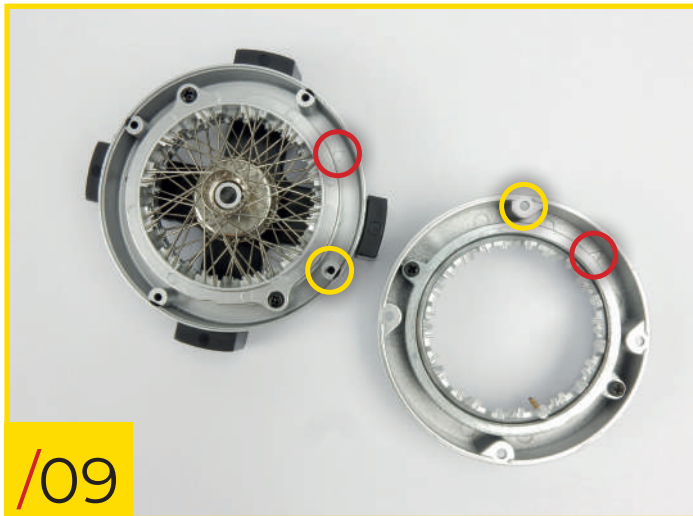


86/07 Legen Sie das gerade Ende der Speiche auf die entsprechende Kerbe in der obersten Ebene des Halterings. Wiederholen Sie diese Schritte für die anderen elf Speichen Typ C, bis alle Löcher in der oberen Reihe an der Nabe gefüllt sind.



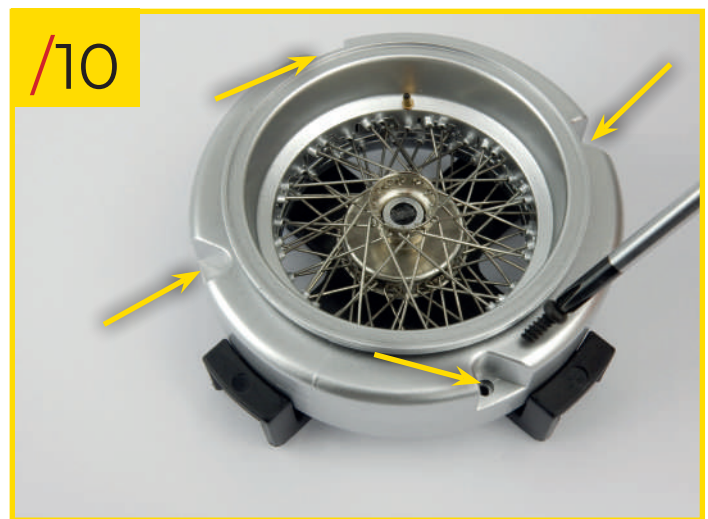
86/08 Befestigen Sie den Dichtungsring an der inneren Kante der äußeren Felge. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und sichern Sie sie mit zwei Schrauben Typ B.

Bauphase 86: Das hintere rechte Rad (3)



86/09 Montieren Sie die äußere Felge am Rest des Rades. Um die Befestigungslöcher auszurichten, schauen Sie auf das Foto und passen Sie die markierten Elemente an.

86/10 Sichern Sie die Felge am Rest des Rades mit vier Typ-B Schrauben.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das hintere rechte Rad Ihres Modells am Ende dieser Phase aus.

Bauphase 87: Das hintere rechte Rad (4)

In dieser Phase vervollständigen Sie die Montage des hinteren rechten Rades, indem Sie den Reifen hinzufügen.



BAUPHASE 87 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Reifen

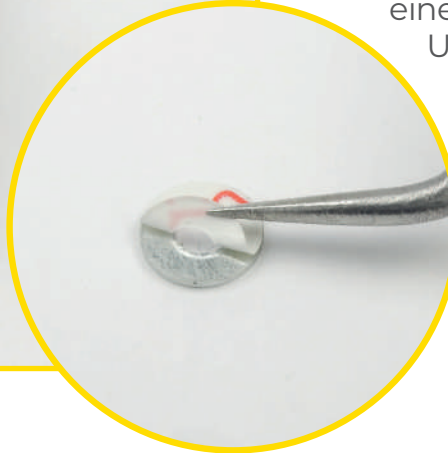


Bauphase 87: Das hintere rechte Rad (4)

/01



87/01 Platzieren Sie die Radmontage des hinteren rechten Rades und die Unterlegscheibe, die Sie mit Phase 86 erhalten haben, auf Ihrer Arbeitsfläche. Entfernen Sie die Schutzfolie von einer Seite der Unterlegscheibe, wie im runden Foto gezeigt.



87/02 Mit der Seite der Unterlegscheibe, von der die Folie entfernt wurde, nach unten gerichtet, setzen Sie sie in die Nabe Typ C ein, wie auf dem Foto gezeigt.

/02



/03



87/03 Schauen Sie auf das Foto, um zu überprüfen, ob Sie die Unterlegscheibe richtig positioniert haben.

Bauphase 87: Das hintere rechte Rad (4)



87/04 Bevor Sie den Reifen zum Rest des Rades hinzufügen, empfehlen wir, ihn leicht zu erwärmen (zum Beispiel mit einem Haartrockner), um ihn geschmeidiger zu machen.

87/05 Überprüfen Sie, ob der Reifen geschmeidig genug ist.



87/06 Ziehen Sie den Reifen auf die Felge des hinteren rechten Rades.

Bauphase 87: Das hintere rechte Rad (4)



BAUPHASE ERLEDIGT
Sie haben nun die
Montage des hinteren
rechten Rades Ihres
Modells abgeschlossen.
Bewahren Sie es
zusammen mit den
anderen Teilen an einem
sicheren Ort auf.

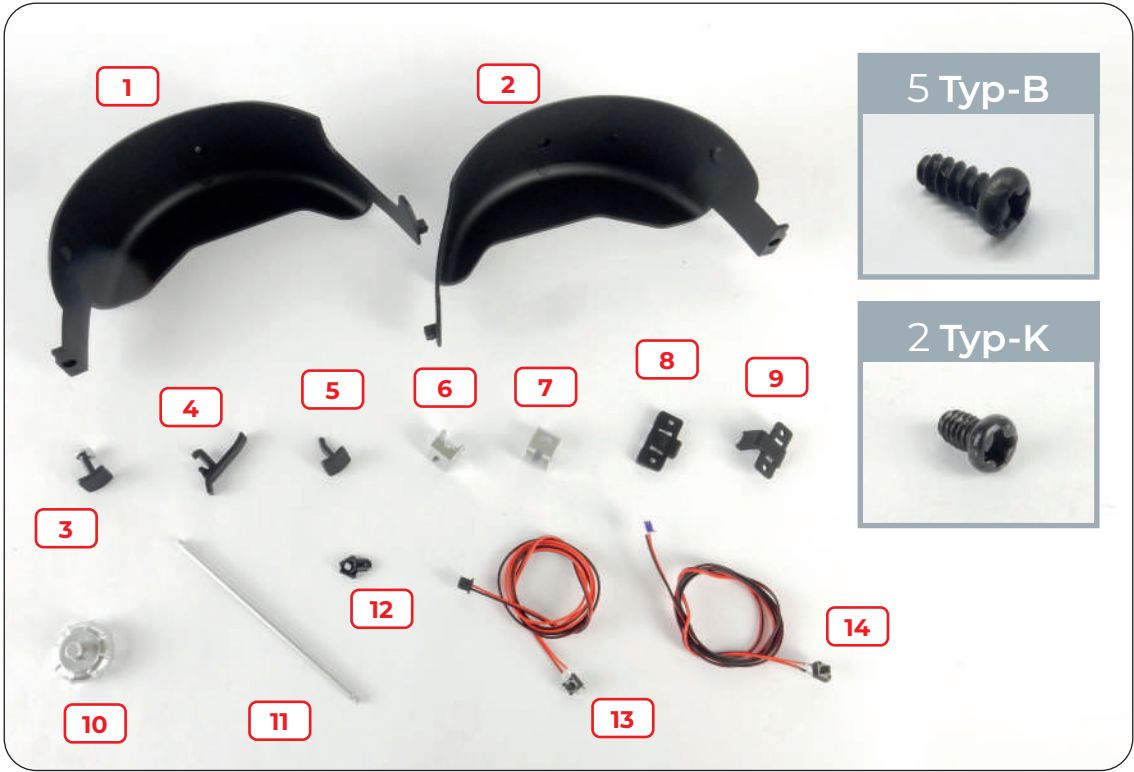
Bauphase 88: Die Pedale

In dieser Phase montieren Sie die Pedale Ihres Modells und befestigen sie an der Spritzwand. Bewahren Sie die restlichen Komponenten an einem sicheren Ort auf.



BAUPHASE 88 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung	Bezeichnung
1 Linker Radkasten	7 Basis des Gaspedals	13 Bremskabel
2 Rechter Radkasten	8 Halterung des Bremspedals	14 Gaszug
3 Bremspedal	9 Halterung des Gaspedals	
4 Gaspedal	10 Kupplung	
5 Kupplungspedal	11 Kardanwelle	5 Typ-B Schrauben
6 Basis des Bremspedals	12 Lasche	2 Typ-K Schrauben



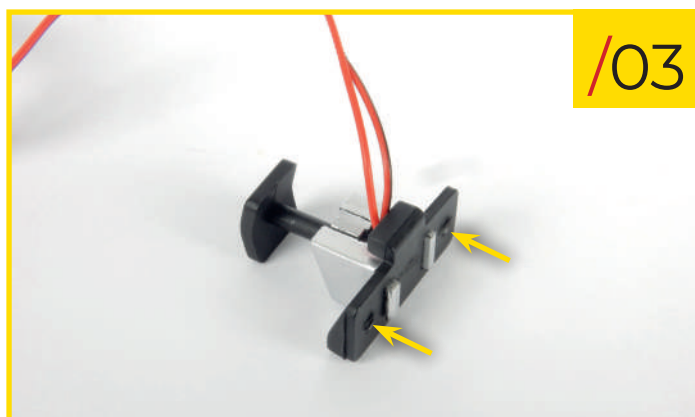
Bauphase 88: Die Pedale



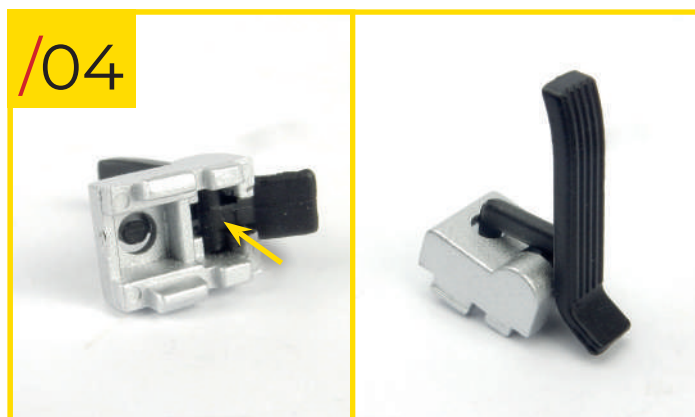
88/01 Montieren Sie das Bremspedal auf seiner Basis. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt: der „Zahn“ am Pedal geht in die entsprechende Nut in der Basis.



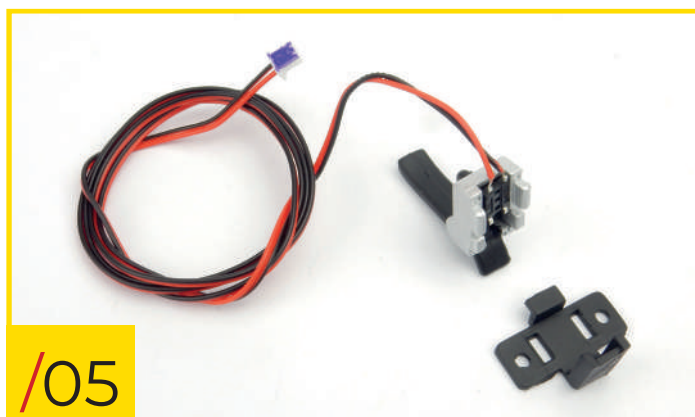
88/02 Montieren Sie den Bremskabelschalter (schwarzer Anschluss) wie auf dem Foto gezeigt. Das Kabel sollte in Richtung des „Zahns“ am Pedal zeigen.



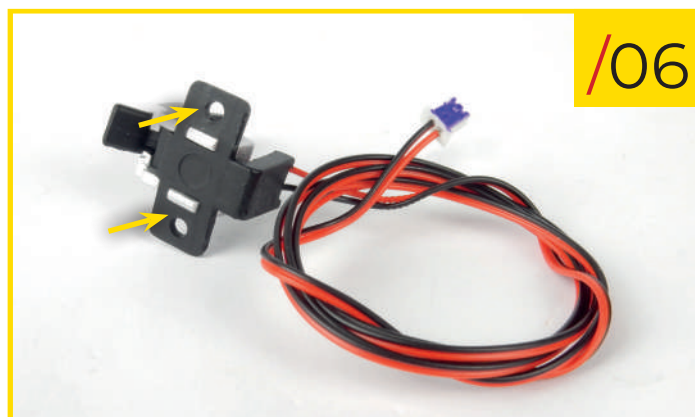
88/03 Montieren Sie die Halterung des Bremspedals an den Rest der Montage. Drücken Sie, bis die beiden Laschen an der Basis vollständig ineinandergreifen.



88/04 Montieren Sie nun das Gaspedal auf seiner Basis. Verwenden Sie die Fotos, um die Komponenten richtig zu orientieren.

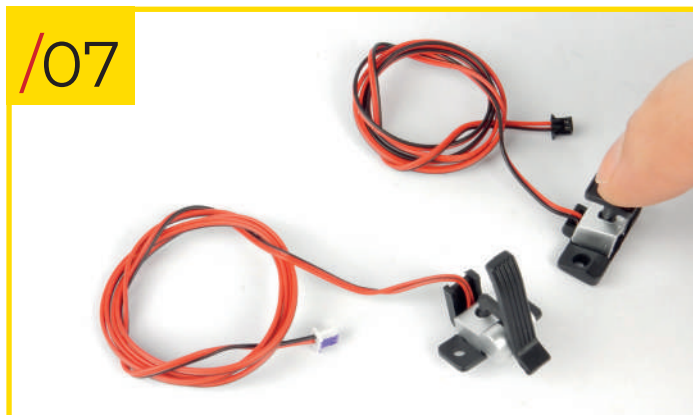


88/05 Platzieren Sie den Gaszug-Schalter (weißer und lila Anschluss) in seiner Position. Orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.

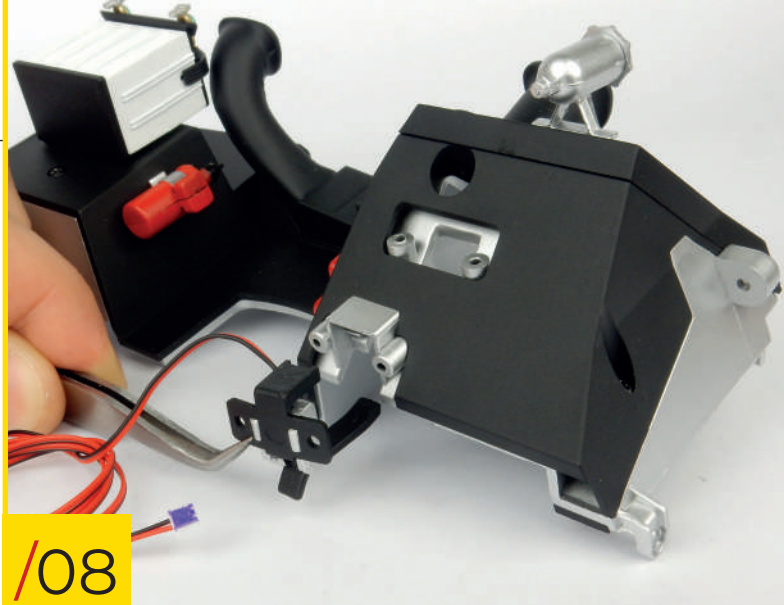


88/06 Montieren Sie die Halterung des Gaspedals an den Rest der Montage. Wie zuvor, drücken Sie, bis die beiden Laschen an der Basis vollständig ineinandergreifen.

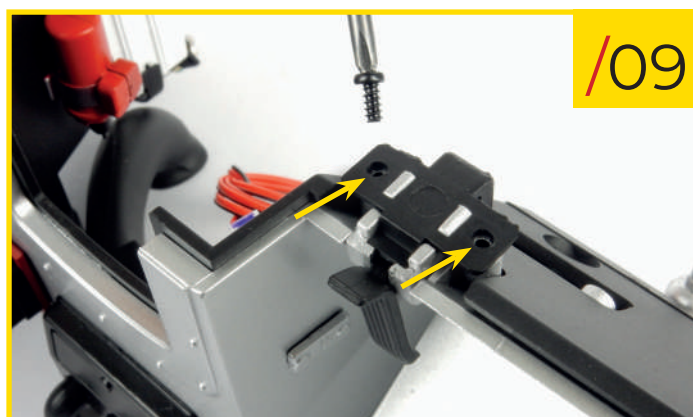
Bauphase 88: Die Pedale



88/07 Drücken Sie die beiden bisher montierten Pedale, um zu überprüfen, ob ihre Schalter ordnungsgemäß funktionieren.



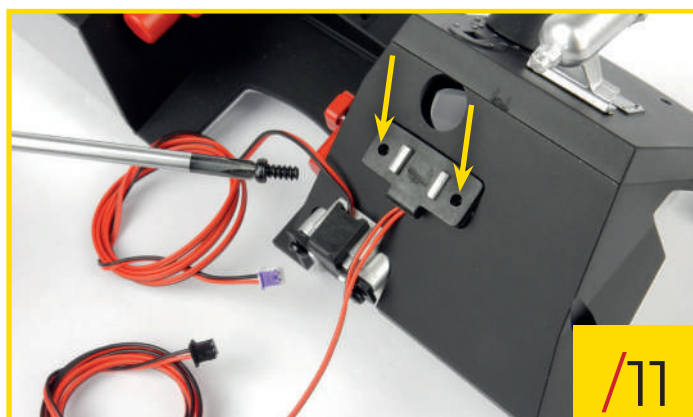
88/08 Holen Sie die Spritzwand Ihres Modells und montieren Sie die Gaspedal-Montage in ihrer Position. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt.



88/09 Schrauben Sie zwei Typ-B Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Gaspedal-Montage an der Rückseite der Spritzwand zu sichern.



88/10 Montieren Sie nun die Bremspedal-Montage in ihrer Position. Verwenden Sie das Foto, um die Komponenten richtig zu orientieren.



88/11 Wie zuvor, verwenden Sie zwei Typ-B Schrauben, um die Bremspedal-Montage an der Rückseite der Spritzwand zu sichern.



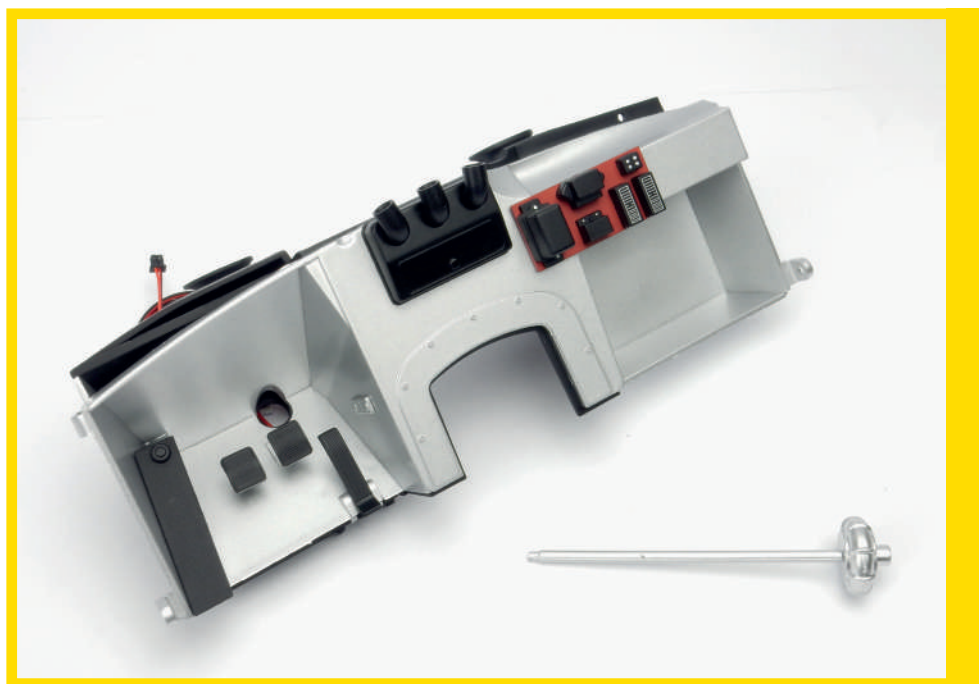
88/12 Montieren Sie das Kupplungspedal in seiner Position an der Vorderseite der Spritzwand. Es gibt nur eine Möglichkeit, wie die Teile zusammenpassen können.

Bauphase 88: Die Pedale



88/13 Stecken Sie schließlich ein Ende der Kardanwelle in das Loch in der Mitte der Kupplung.

/13



BAUPHASE ERLEDIGT
Hier ist das Ergebnis dieser Montagesitzung. Wie immer bewahren Sie alles zusammen mit den anderen Teilen und den Komponenten, die Sie während dieser Sitzung nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf.

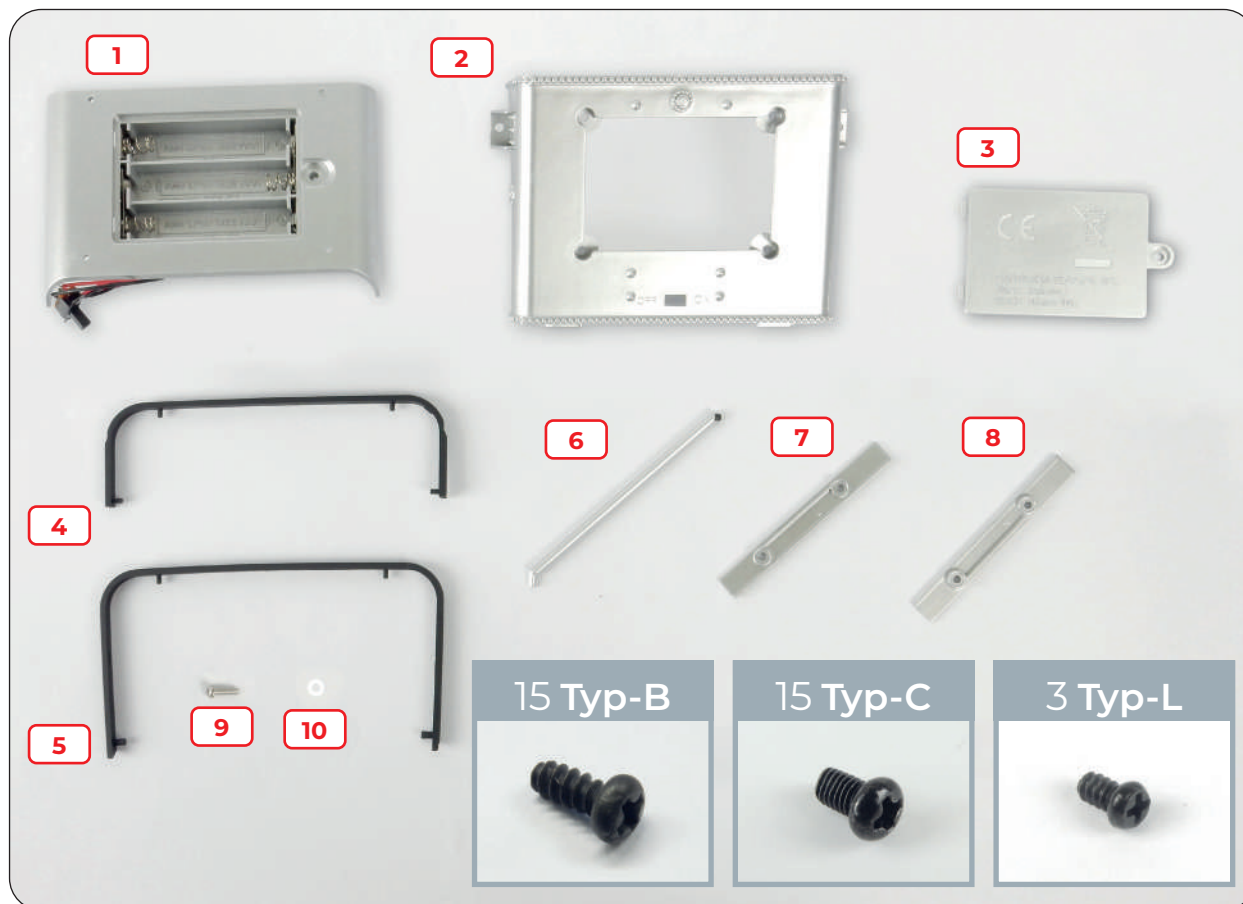
Bauphase 89: Karosserieboden und Karosserie

In dieser Phase fügen Sie verschiedene Komponenten zum hinteren Abschnitt der Karosserie Ihres Modells hinzu. Bewahren Sie die Komponenten des Batterieträgers an einem sicheren Ort auf, Sie benötigen sie für eine spätere Phase.

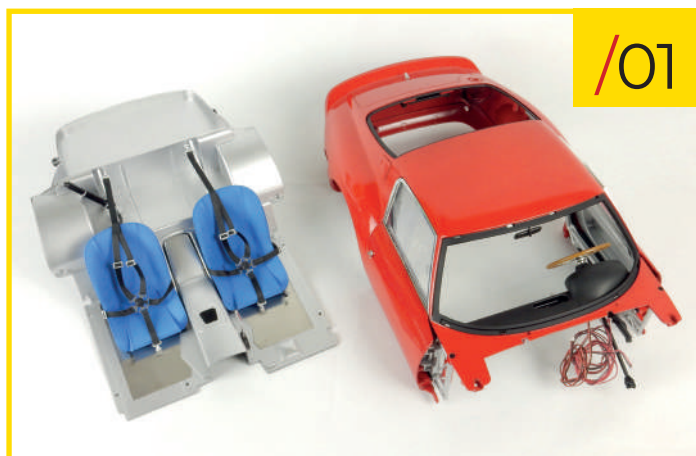


BAUPHASE 89 TEILELISTE

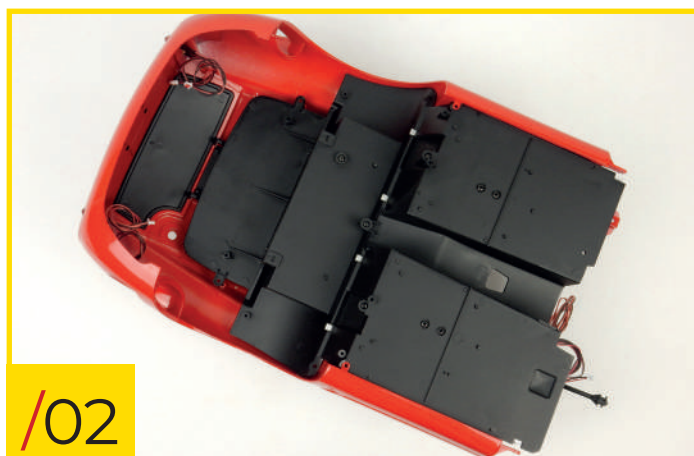
Bezeichnung	Bezeichnung	Bezeichnung
1 Batterieträger	6 Stützstrebe	15 Typ-B Schrauben
2 Basis für den Batterieträger	7 Linke Platte	15 Typ-C Schrauben
3 Abdeckung	8 Rechte Platte	3 Typ-L Schrauben
4 Kurze Halterung	9 Abdeckungsschraube	
5 Lange Halterung	10 Unterlegscheibe	



Bauphase 89: Karosserieboden und Karosserie



89/01 Platzieren Sie den hinteren Abschnitt der Karosserie und den Karosserieboden auf Ihrer Arbeitsfläche.

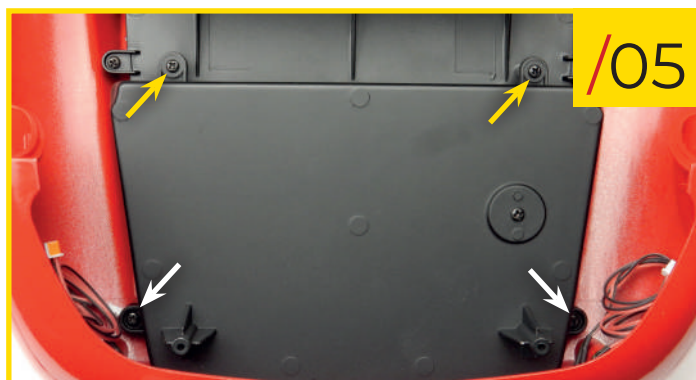
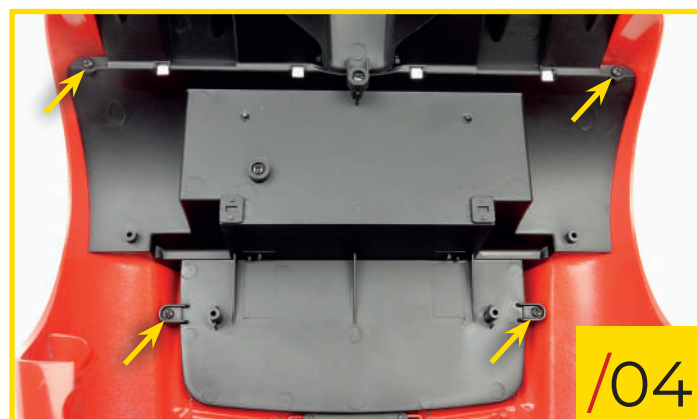


89/02 Fügen Sie die beiden Baugruppen zusammen, indem Sie ihre Formen verwenden, um sie richtig auszurichten.



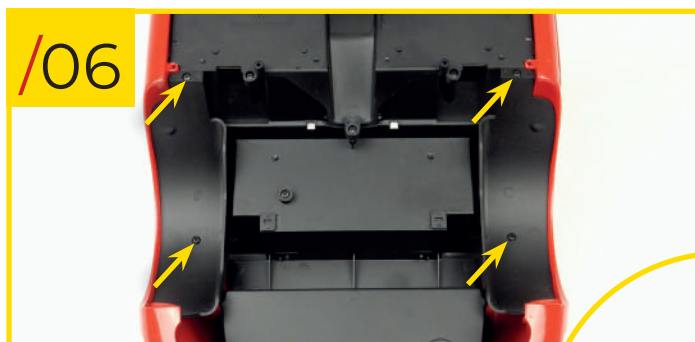
89/03 Drücken Sie alle Komponenten gegeneinander und führen Sie das Ende des Öleinfüllschlauchs in das Loch im Behälter ein.

89/04 Beginnen Sie damit, den Karosserieboden an der Karosserie zu befestigen, indem Sie vier Typ-C Schrauben in die Löcher schrauben, die durch die Pfeile auf dem Foto angezeigt werden.



89/05 Holen Sie den Kofferraumrahmen, an dem Sie in Phase 75 gearbeitet haben, und setzen Sie ihn an seinen Platz. Befestigen Sie ihn mit zwei Typ-B Schrauben (gelbe Pfeile) und zwei Typ-C Schrauben (weiße Pfeile).

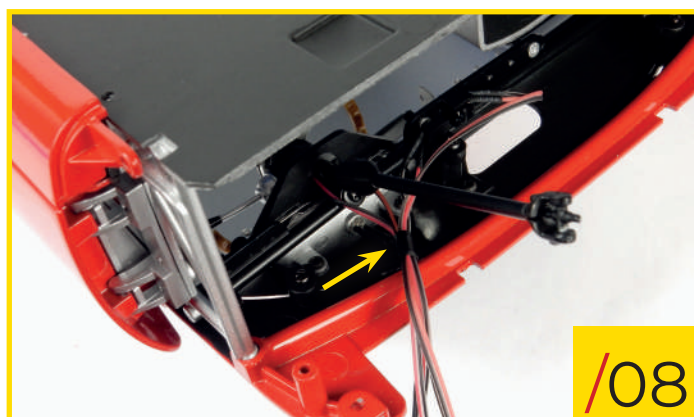
Bauphase 89: Karosserieboden und Karosserie



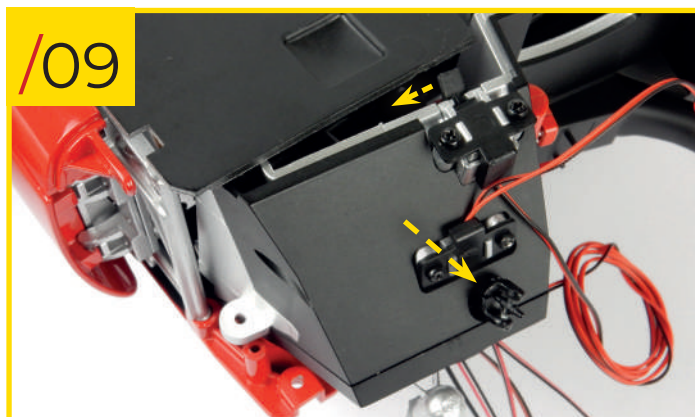
89/06 Holen Sie die beiden Radkästen, die Sie mit Phase 88 erhalten haben, und montieren Sie sie wie gezeigt. Stecken Sie die Laschen der Radkästen in die dafür vorgesehenen Löcher (rundes Foto) und befestigen Sie sie an der Karosserie mit vier Typ-B Schrauben.



89/07 Montieren Sie die Stützstrebe an der im Foto angegebenen Stelle auf der rechten Seite des Fahrgastraums. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



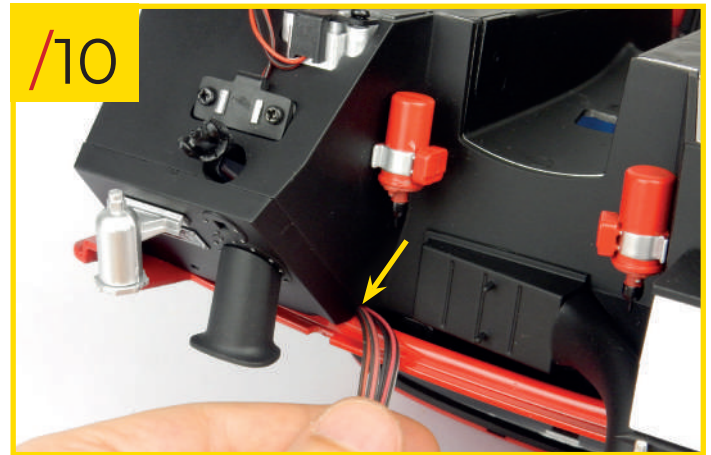
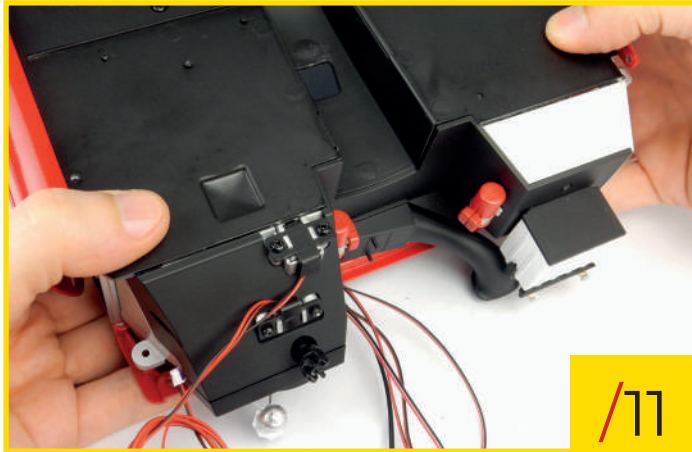
89/08 Um die nächsten Schritte einfacher zu gestalten, empfehlen wir Ihnen, etwas Klebeband oder einen Kabelbinder zu verwenden, um die Kabel, die vom Armaturenbrett kommen, zusammenzufassen und zu bündeln.



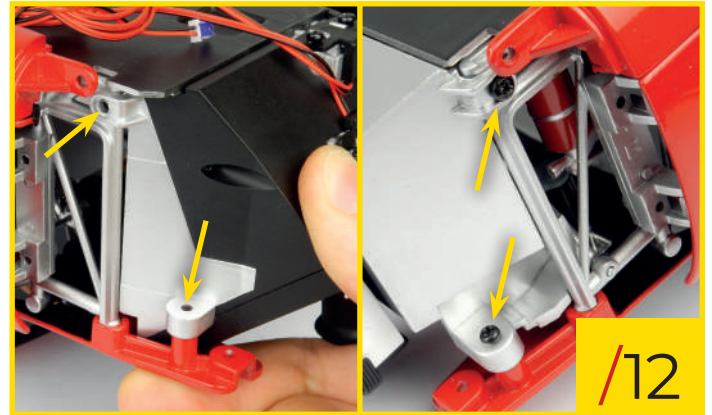
89/09 Holen Sie die Spritzwand und montieren Sie sie am Rest des Modells, wobei Sie sicherstellen, dass die Lenksäule durch das dafür vorgesehene Loch geht.

Bauphase 89: Karosserieboden und Karosserie

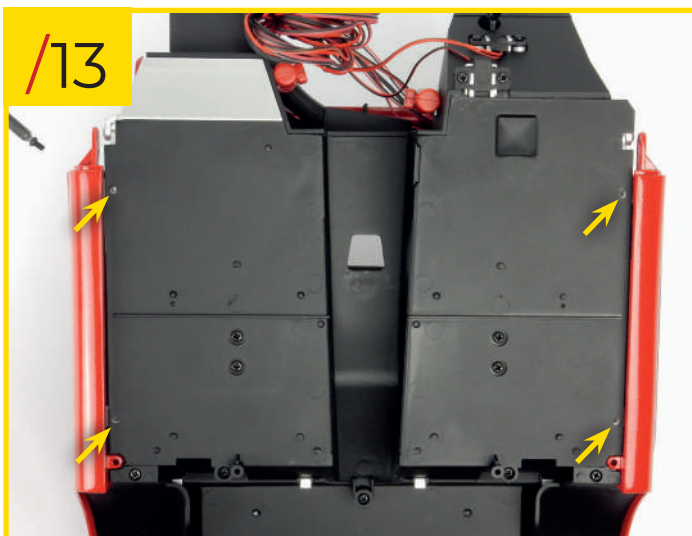
89/10 Führen Sie die Armaturenbrettpkabel durch das im Foto angezeigte Loch.



89/11 Stellen Sie sicher, dass das Profil der Spritzwand mit dem des Karosseriebodens übereinstimmt.

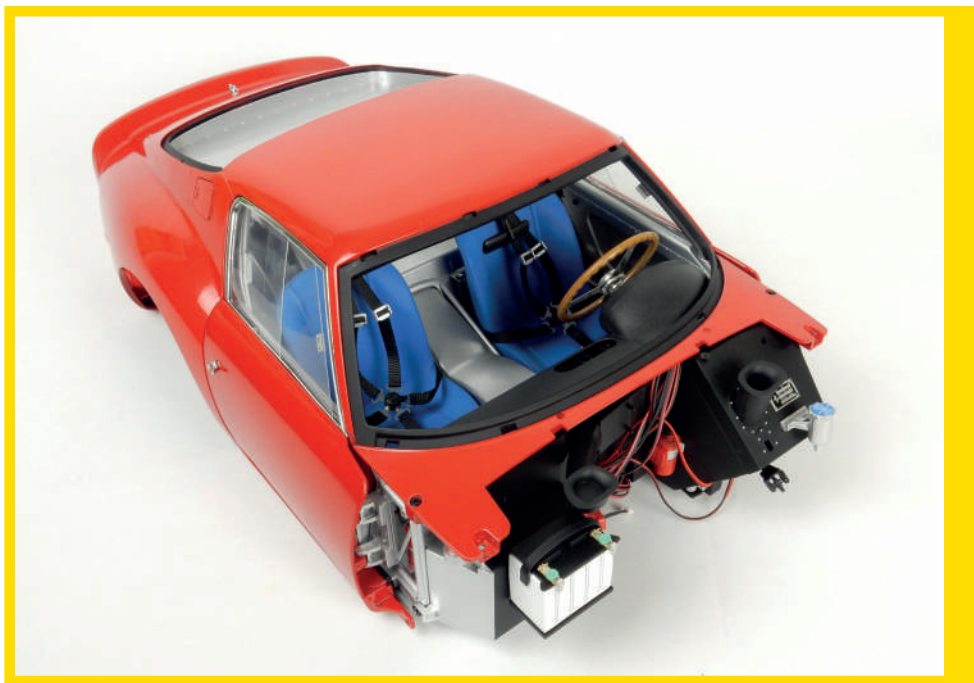


89/12 Überprüfen Sie, ob die Löcher für die Schrauben ausgerichtet sind, und befestigen Sie die Spritzwand an der Karosserie mit vier Typ-C Schrauben (zwei auf jeder Seite).



89/13 Beenden Sie die Befestigung des Karosseriebodens an der Karosserie, indem Sie vier Typ-C Schrauben in die angegebenen Löcher schrauben.

Bauphase 89: Karosserieboden und Karosserie



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der hintere Abschnitt der Karosserie Ihres Modells am Ende dieser Phase aus. Bewahren Sie ihn zusammen mit den Teilen, die Sie während dieser Sitzung nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf.

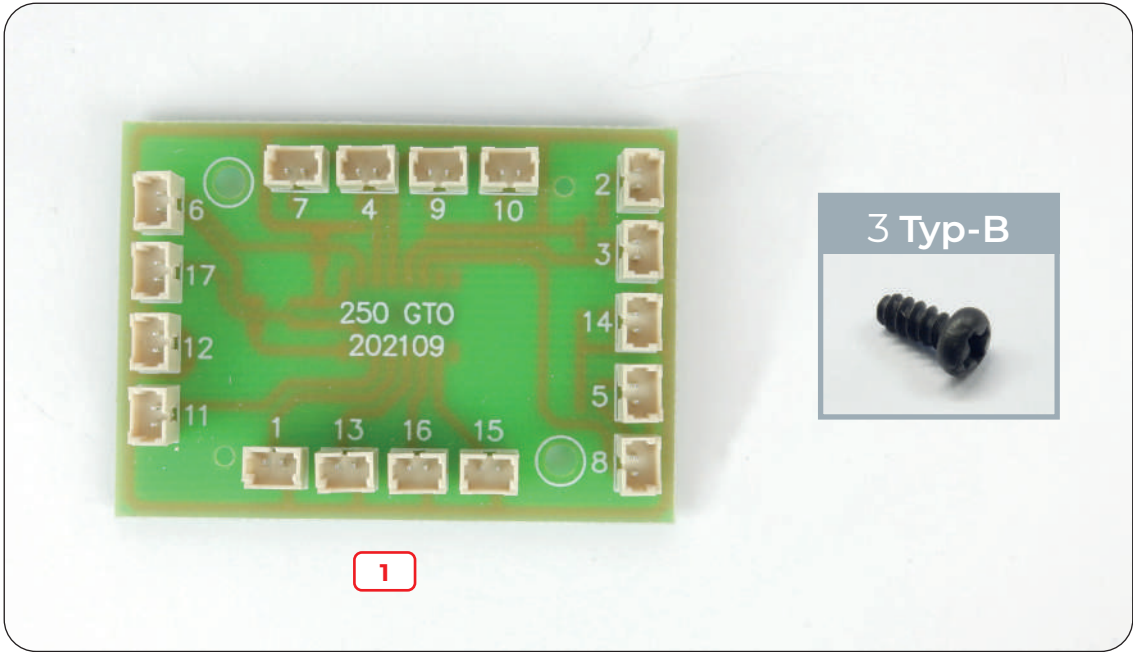
Bauphase 90: Gedruckte Schaltplatine

In dieser Phase montieren Sie die Komponenten des Batterieträgers, die Sie mit Phase 89 erhalten haben, und Sie montieren die gedruckte Schaltplatine an dieser Baugruppe.

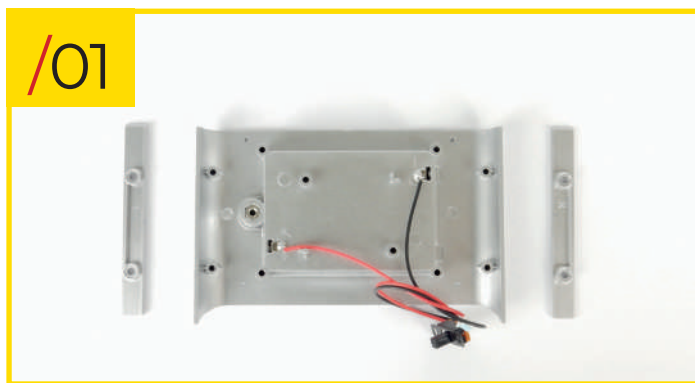


BAUPHASE 90 TEILELISTE

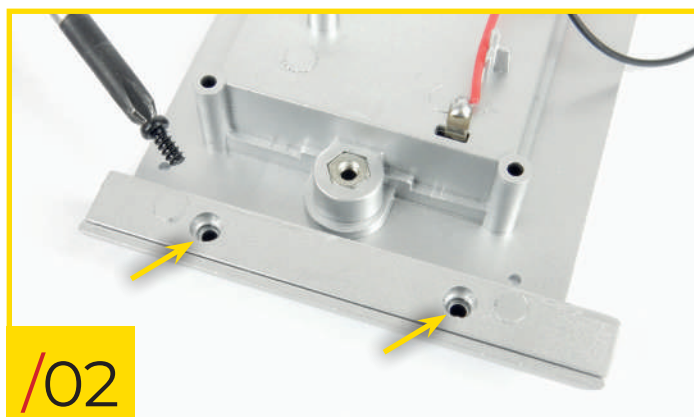
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Gedruckte Schaltplatine	3 Typ-B Schrauben



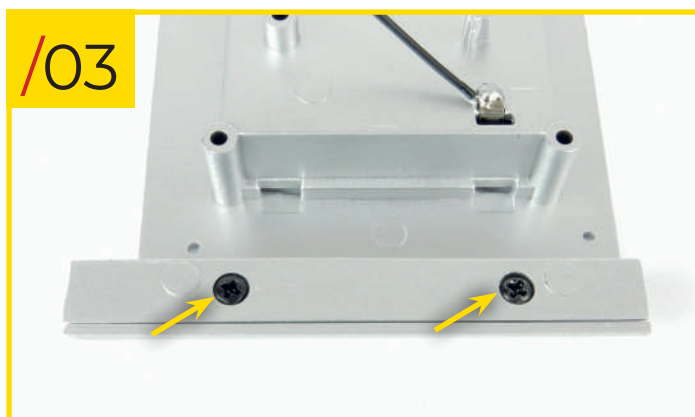
Bauphase 90: Gedruckte Schaltplatine



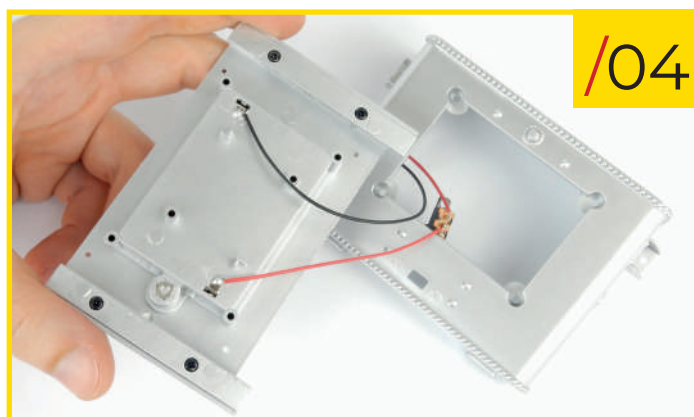
90/01 Legen Sie die Teile und Schrauben, die Sie in Phase 89 erhalten haben, auf Ihre Arbeitsfläche: Sie benötigen sie, um den Batterieträger Ihres Modells zu montieren.



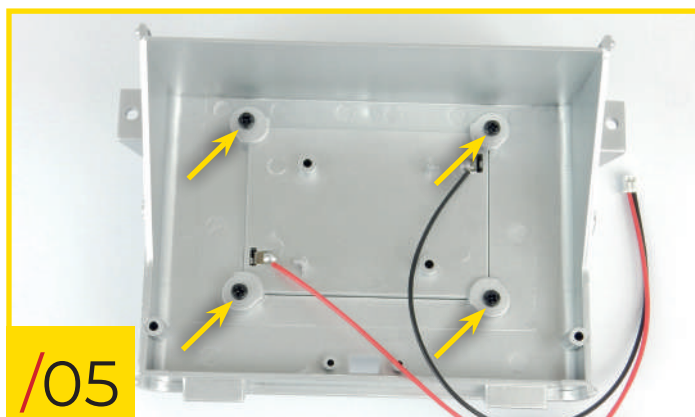
90/02 Montieren Sie die linke Platte (mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet) in ihre Position und sichern Sie sie mit zwei Typ-B Schrauben.



90/03 Montieren Sie ähnlich die rechte Platte (mit dem Buchstaben „R“ gekennzeichnet) in ihre Position und sichern Sie sie am Batterieträger mit zwei Typ-B Schrauben.



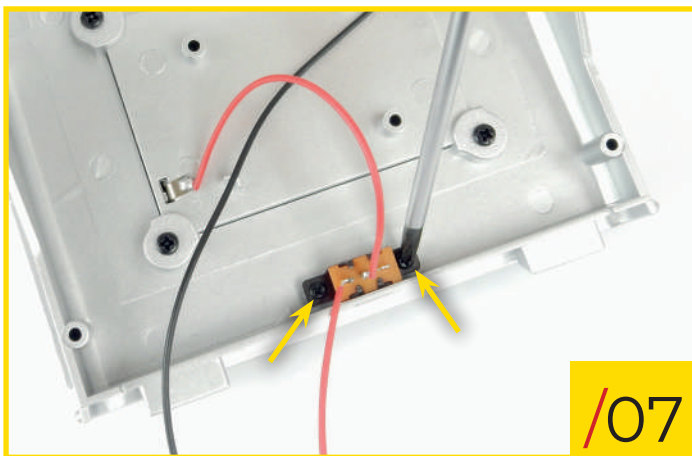
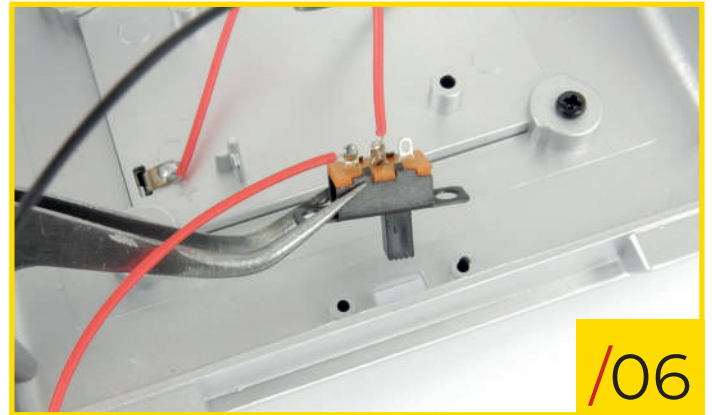
90/04 Setzen Sie den Batterieträger in das Loch in der Mitte seiner Basis ein. Orientieren Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt.



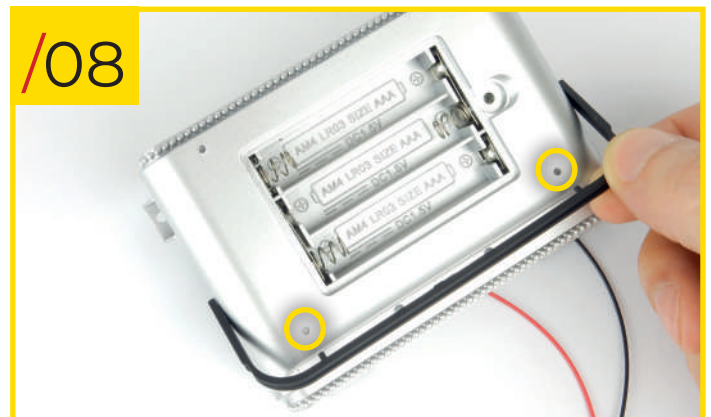
90/05 Arbeiten Sie auf der Innenseite der Baugruppe, sichern Sie die Teile zusammen, indem Sie vier Typ-B Schrauben in die angegebenen Löcher schrauben.

Bauphase 90: Gedruckte Schaltplatine

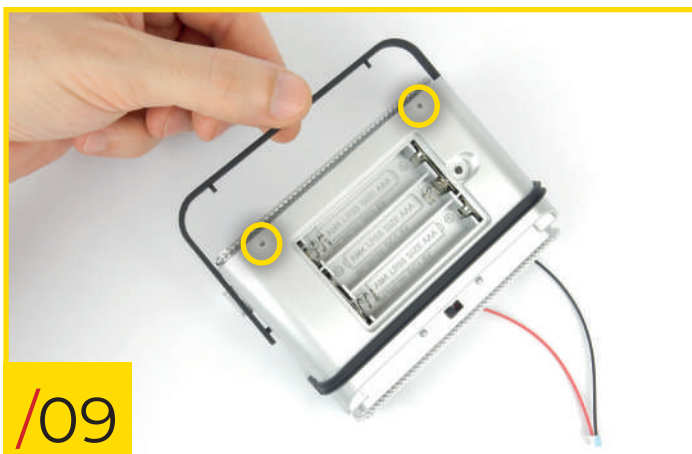
90/06 Montieren Sie den Batterieträger-Kabelschalter in den dafür vorgesehenen Schlitz. Orientieren Sie die Teile genau wie auf dem Foto gezeigt.



90/07 Sichern Sie den Schalter an der Basis des Batterieträgers mit zwei Typ-L Schrauben.



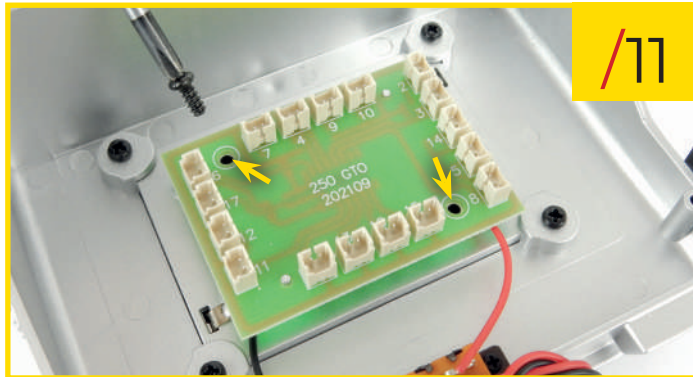
90/08 Montieren Sie die kurze Halterung in der auf dem Foto gezeigten Position, führen Sie ihre zwei Stifte in die dafür vorgesehenen Löcher in der Basis des Batterieträgers ein.



90/09 Montieren Sie ähnlich die lange Halterung auf der anderen Seite der Basis des Batterieträgers.

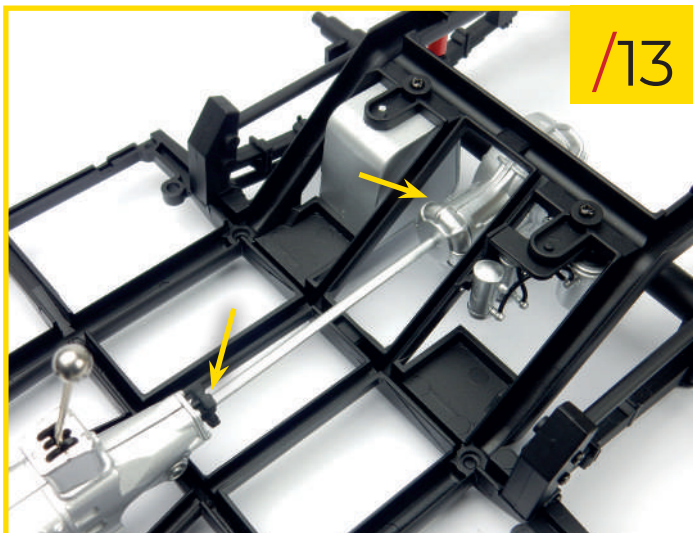
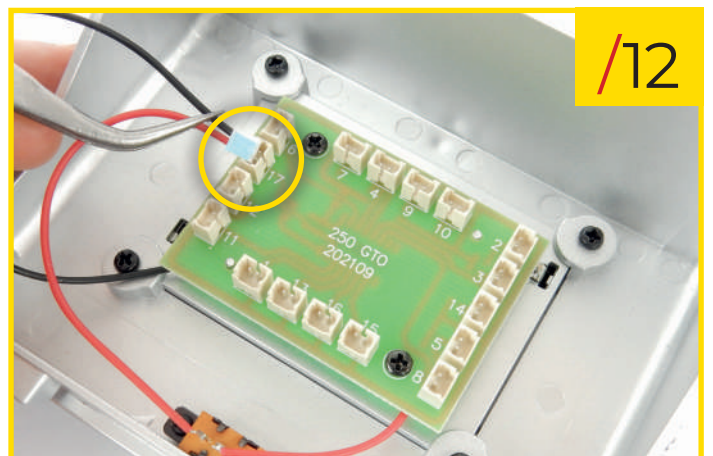
Bauphase 90: Gedruckte Schaltplatine

90/10 Montieren Sie die Abdeckung in der gezeigten Position. Schieben Sie die Unterlegscheibe auf die Abdeckungsschraube und sichern Sie die Abdeckung an der restlichen Baugruppe des Batterieträgers, indem Sie die Schraube (mit der Unterlegscheibe) in das angegebene Loch schrauben.



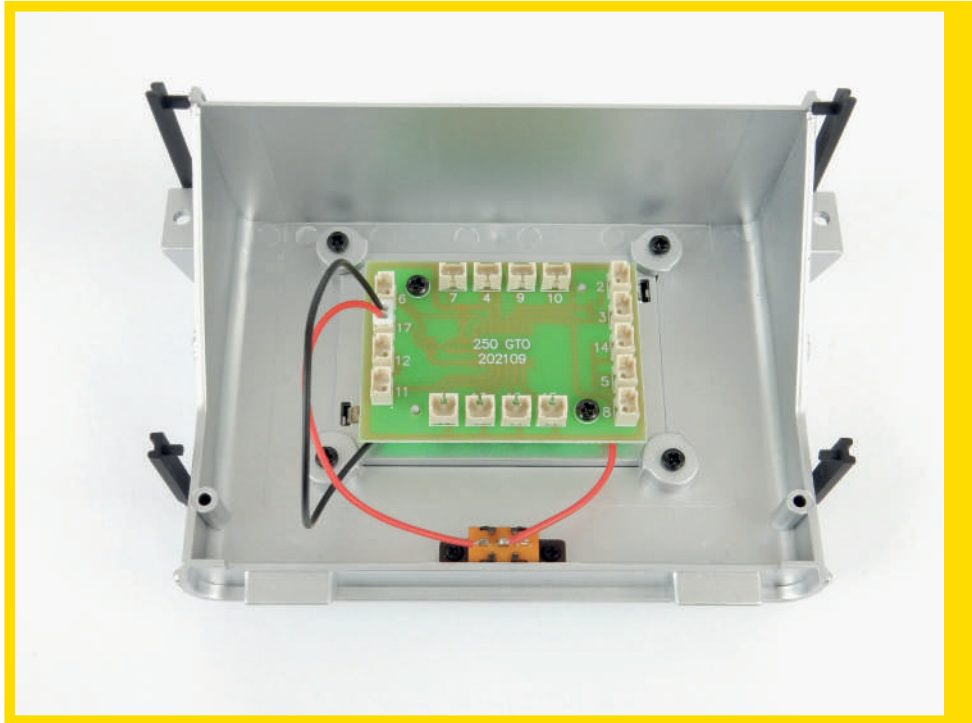
90/11 Montieren Sie die gedruckte Schaltplatine auf der Innenseite des Batterieträgers und sichern Sie sie mit zwei Typ-B Schrauben. Orientieren Sie die Komponenten genau wie auf dem Foto gezeigt.

90/12 Stecken Sie den Schalteranschluss in die Buchse „17“ auf der Schaltplatine.



90/13 Holen Sie schließlich die Antriebswelle mit der Kupplung, die Sie in Phase 88 montiert haben, und montieren Sie sie an der auf dem Chassis angegebenen Position, um das Getriebe mit dem Differential zu verbinden.

Bauphase 90: Gedruckte Schaltplatine



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht das Innere des
Batterieträgers Ihres
Modells am Ende dieser
Montagesitzung aus.
Bewahren Sie alle Teile
bis zu ihrer erneuten
Verwendung sicher auf.