

AGORA
MODELS



E-TYPE

1961-2021

60TH ANNIVERSARY



組立ガイド

1961年3月のジュネーブモーターショーと同年4月のニューヨークモーターショーで、ジャガーの象徴といえるEタイプが発表されてから60年以上が経ちました（1975年まで販売）。流体力学にかなった美しいボディーと強靱なエンジンで人気を博し、モーターファンの間では現在も伝説の車としてリスペクトされています。本モデルは60周年の歴史的なイベントを機に、ジャガーと共同でスケーリングした61年型ロードスターの精密モデルです。



E-TYPE



パック①組立ガイド

ステージ①シリンダーヘッド・カムカバー・ステアリングホイール

ステージ②キャブレター 1

ステージ③キャブレター 2

ステージ④エンジンブロックとクラッチベルハウジング 1

ステージ⑤エンジンブロックとクラッチベルハウジング 2

ステージ⑥ファンベルト・電気系統

ステージ⑦エキゾースト・イグニッション

● 組み立て前の注意点 ●

- ① 予備ネジが付属しています（必要本数+1個が予備）。よって組み立てに2本必要な場合には「×3」とリストに示されます。
- ② 異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、ネジ山が微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ③ 複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネ

- ジを増し締めしてください（締めすぎないように注意）。
- ④ ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなり、組み立てが楽になります。
- ⑤ 金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れると頭やネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥ 右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右となります。

● 厳重注意 ● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

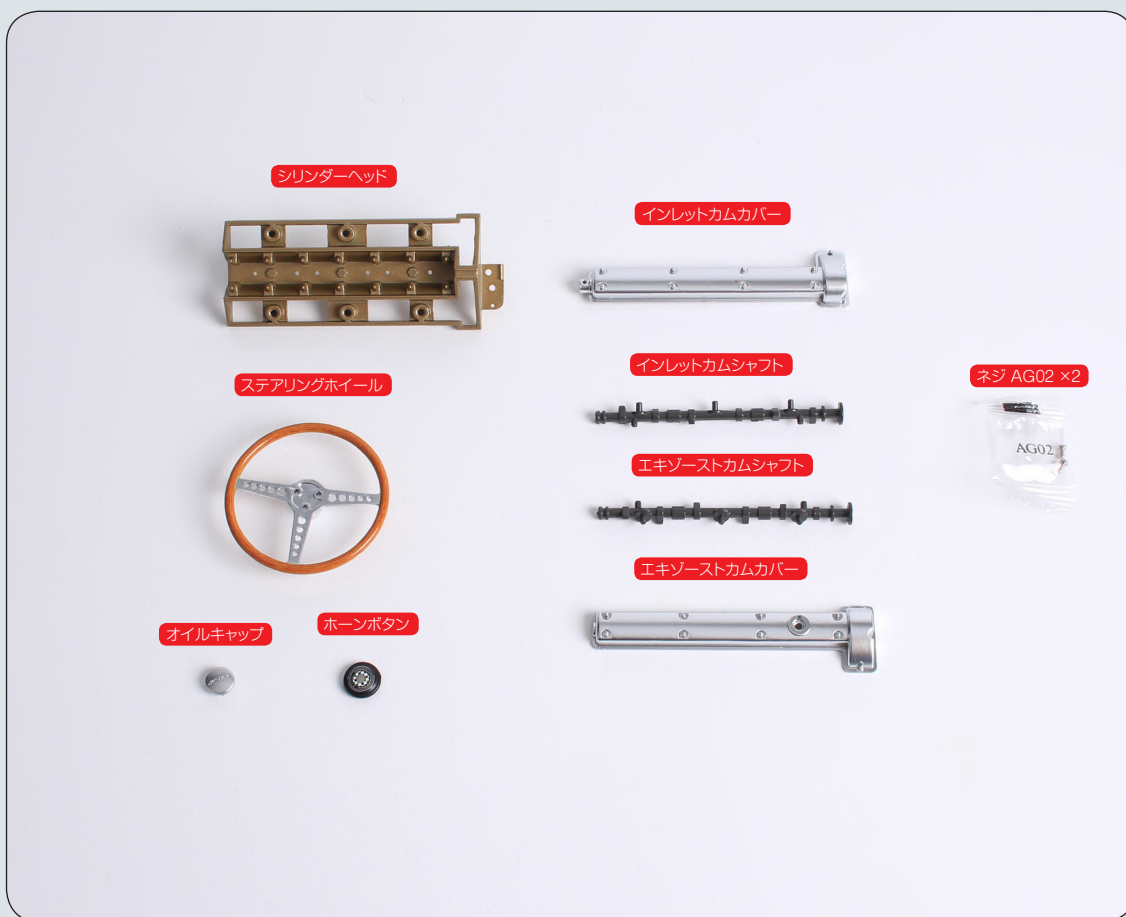
ステージ①シリンダーヘッド・カムカバー・ステアリングホイール

ジャガーEタイプの大きな特徴である3.8リッターXKエンジンのシリンダーヘッドとステアリングホイールの組み立てを開始します。



STAGE①パーツリスト

名称
シリンダーヘッド
ステアリングホイール
オイルキャップ
ホーンボタン
インレットカムカバー
インレットカムシャフト
エキゾーストカムシャフト
エキゾーストカムカバー
ネジ AG02 x2



ステージ①シリンダーヘッド・カムカバー・ステアリングホイール

STEP 1

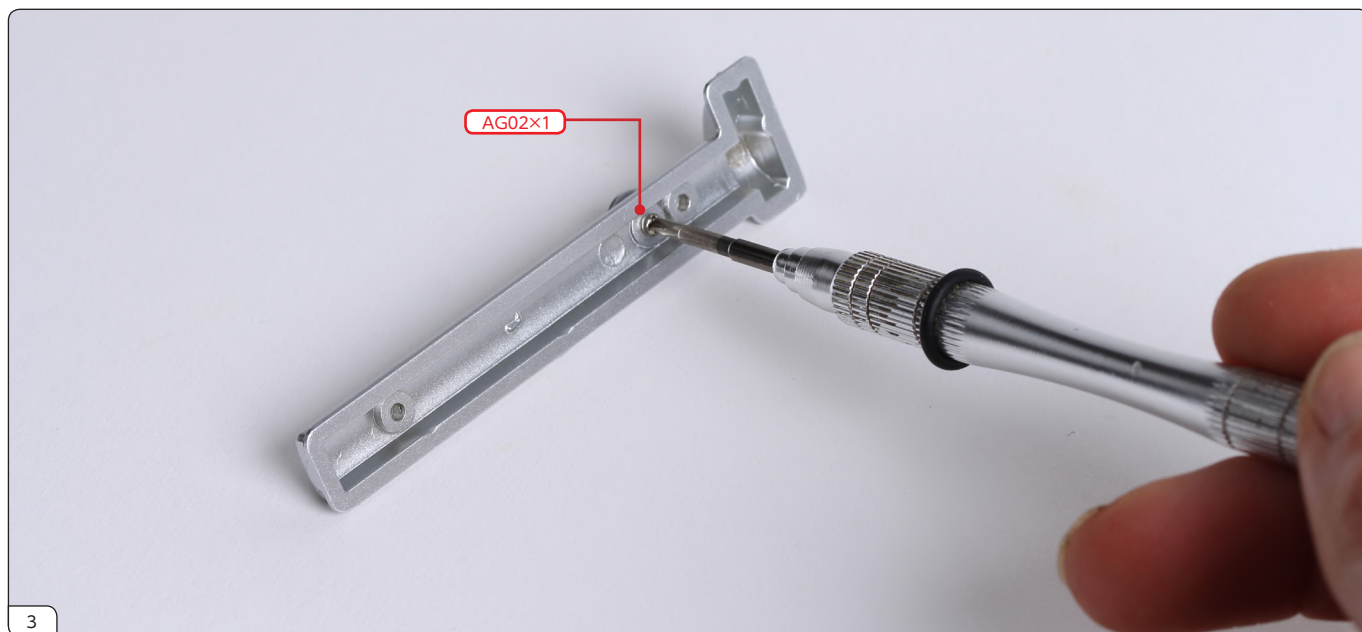


エキゾーストカムカバーを組み立てる

オイルキャップの裏側の突起を、切り欠きのあるエキゾーストカムカバーの穴に合わせます。オイルキャップの突起は、この切り欠きに収まる形状になっています。



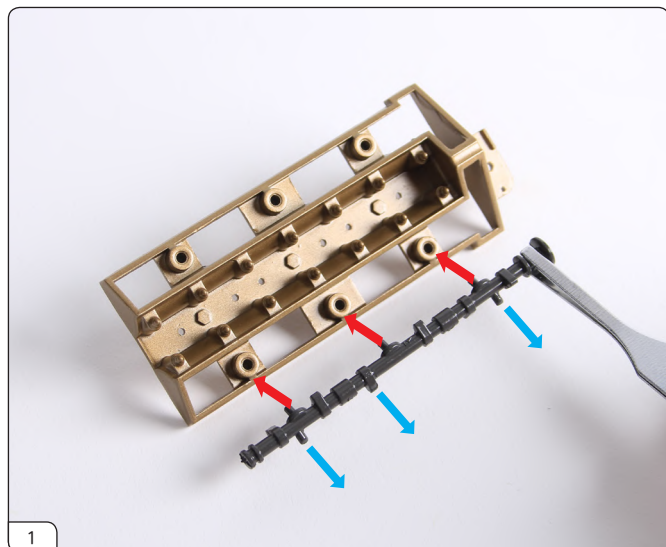
ジャガーのロゴは、写真のように配置されます。



裏側からAG02のネジで固定します。

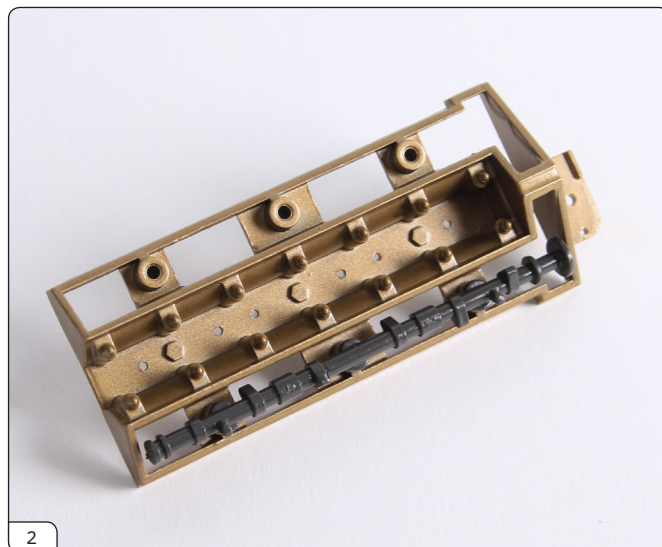
ステージ①シリンダーヘッド・カムカバー・ステアリングホイール

STEP2

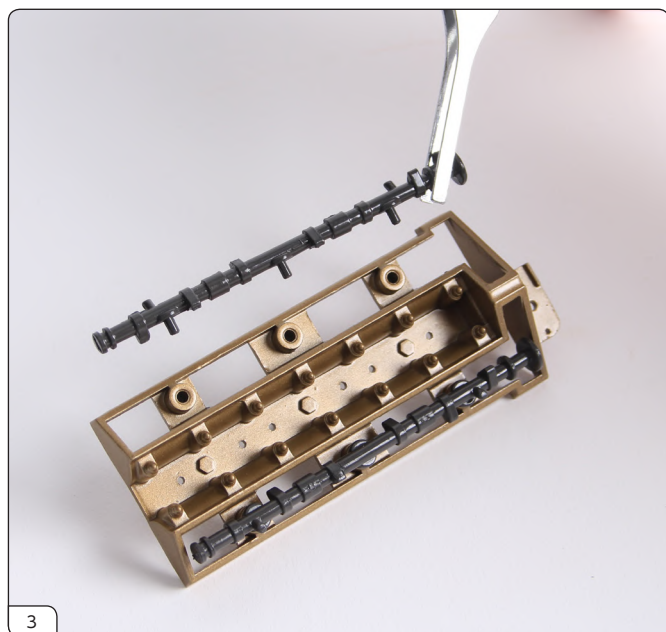


インレットカムシャフトをシリンダーヘッドに取り付ける

インレットカムシャフトとエキゾーストカムシャフトは、似ていますが形状が異なるので注意してください。インレットカムシャフトの3つの突起を、シリンダーヘッドの対応する穴に合わせます（赤矢印）。インレットカムシャフト上面の突起は、外側に傾いて配置されます（青矢印）。

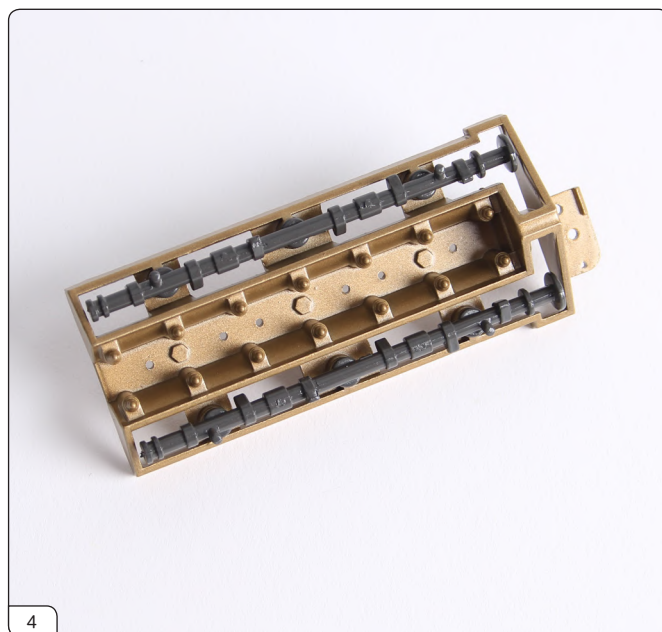


インレットカムシャフトは、写真のように配置されます。



エキゾーストカムシャフトをシリンダーヘッドに取り付ける

エキゾーストカムシャフトの3つの突起を、シリンダーヘッドの対応する穴に合わせます。エキゾーストカムシャフト上面の突起は、外側に傾いて配置されます。



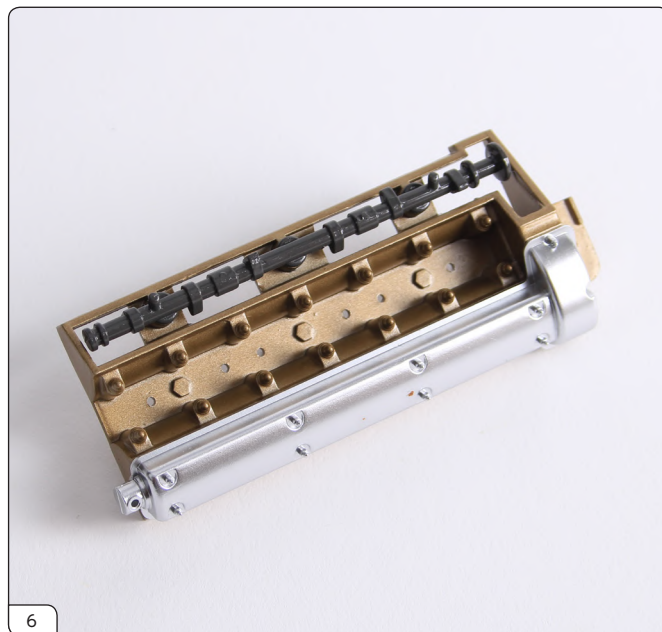
エキゾーストカムシャフトは写真のように配置されます。

ステージ①シリンダーヘッド・カムカバー・ステアリングホイール



インレットカムカバーをシリンダーヘッドに取り付ける

インレットカムカバーの2つの穴を、インレットカムシャフトの突起に合わせます。



インレットカムカバーをしっかりと押し込んでください。インレットカムカバーは、写真のように配置されます。



エキゾーストカムカバーをシリンダーヘッドに取り付ける

エキゾーストカムカバーの2つの穴を、エキゾーストカムシャフトの突起に合わせます。



エキゾーストカムカバーをしっかりと押し込んでください。エキゾーストカムカバーは、写真のように配置されます。

ステージ①シリンダーヘッド・カムカバー・ステアリングホイール

STEP3



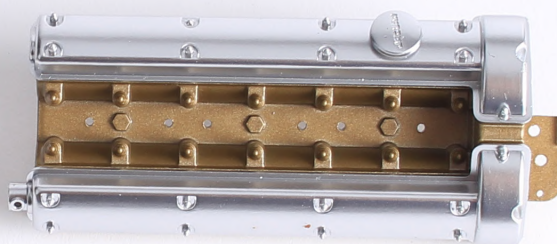
ホーンボタンをステアリングホイールに取り付ける

ホーンボタン下面にある3つの突起を、ステアリングホイールの対応する穴に合わせます。



エンブレムが写真のように正しく中央に配置されていることを確認して、しっかりと押し込んでください。

ステージ①の完了



ステージ②キャブレター 1

ステージ②と③では、キャブレターを組み立てていきます。



STAGE②パーツリスト

名称
マニホールド上半
スロットルリンケージ
シャフト
サクシヨンチャンバー ×3
ネジ AG02 x3



スロットルリンケージ



シャフト



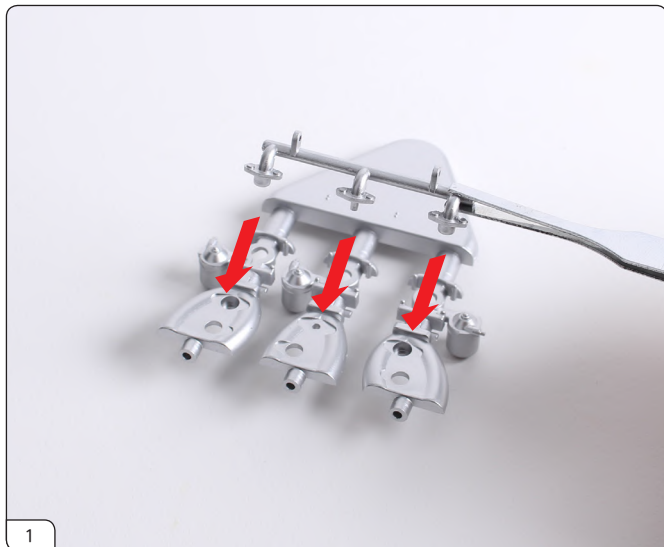
ネジ AG02 x3



サクシヨンチャンバー ×3

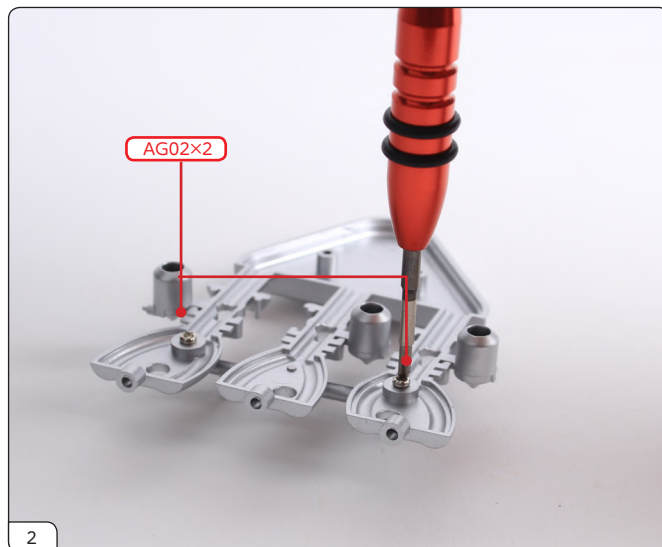
ステージ②キャブレター 1

STEP 1



スロットルリンケージをマニホールド上半に取り付ける

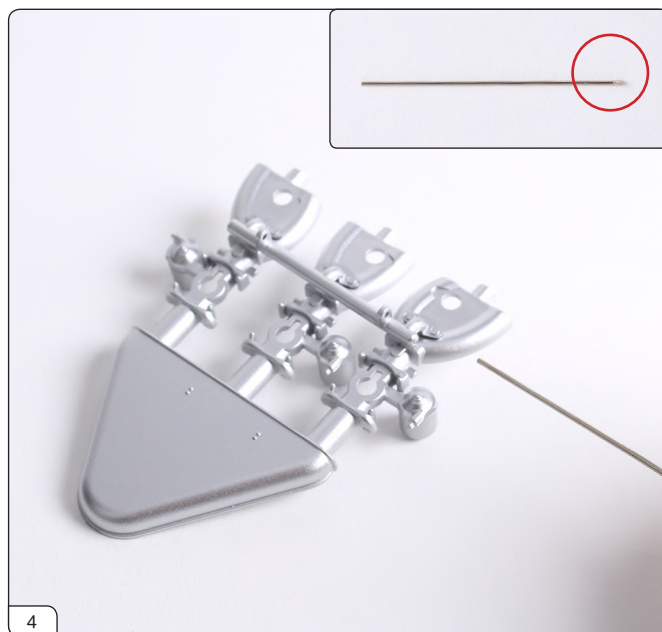
スロットルリンケージの3本の突起を、赤矢印のようにマニホールド上半の対応する穴に合わせてはめ込みます。



裏面からAG02のネジ2本で固定します。



スロットルリンケージは、マニホールド上半に写真のように配置されます。



シャフトを組み込みます。シャフトの片側には、ストッパーが付いています（写真赤丸部分）。スロットルリンケージの2つの穴に、ストッパーのないほうからシャフトを通します。

ステージ②キャブレター 1



5
ストッパーで止まるまで、シャフトを穴に入れます。



6
プライヤーを使って、写真のようにシャフトをしっかりと固定します。



7
シャフトはマニホールド上半に写真のように配置されます。

ステージ②の完了



3つのサクションチャンバーは、次のステージで取り付けます。また、使用しない予備のネジには、ラベルを貼って保管しておきましょう。あとの工程で、スベアが必要になったときに便利です。

ステージ③キャブレター 2

キャブレターの残りの部分を組み立てていきます。



STAGE③パーツリスト

名称
マニホールド下半
エアクリーナー
ガソリン供給パイプ
エアバランスパイプ
ネジ AG02 ×7
ネジ AG03 ×3



マニホールド下半



ガソリン供給パイプ



エアバランスパイプ

エアクリーナー



ネジ AG02 x7



ネジ AG03 x3



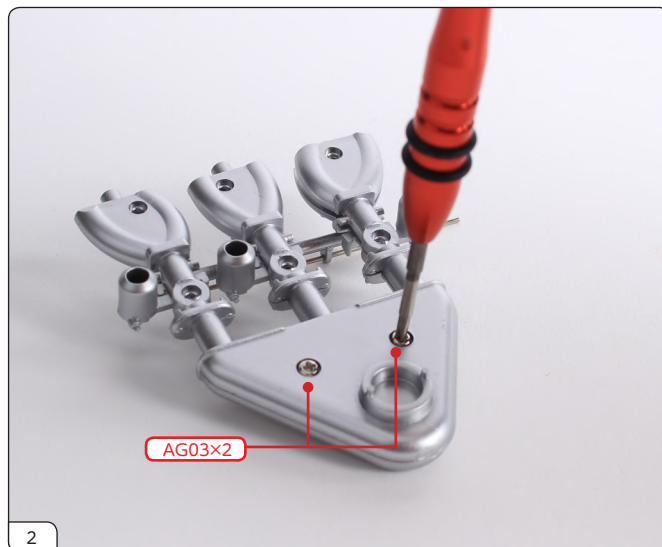
ステージ③キャブレター 2

STEP1

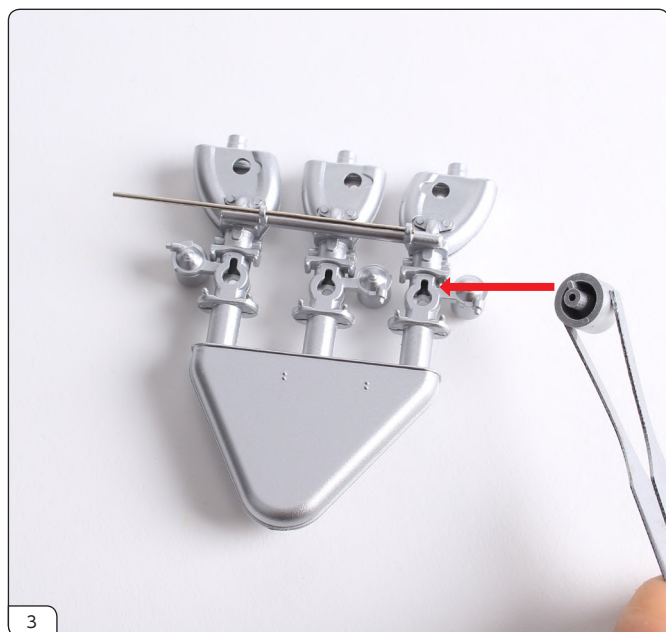


マニホールド上半と下半を組み合わせる

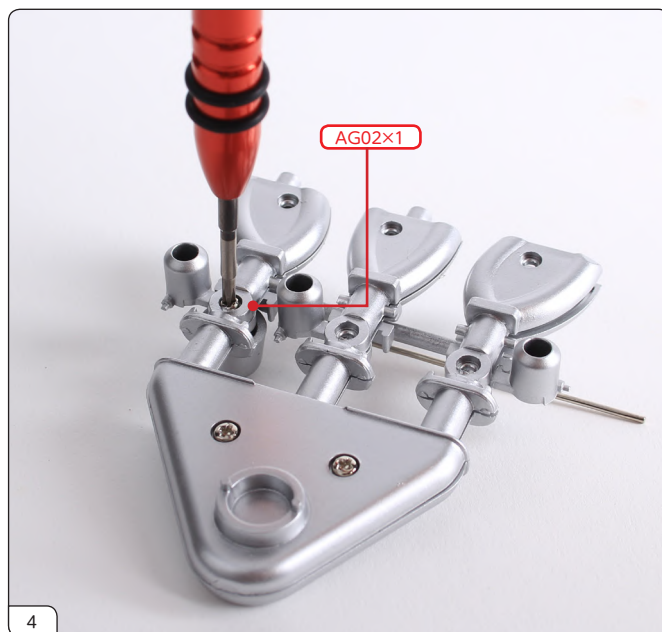
マニホールド下半をマニホールド上半の2つのネジ穴に合わせて組み合
わせます。



AG03のネジ2本で2つのパーツを固定します。



ステージ②で開梱した部品、サクションチャンバーをマニホールド上部の
穴に切り欠きに従って押し込みます。



裏側からAG02のネジで固定します。

ステージ③キャブレター 2



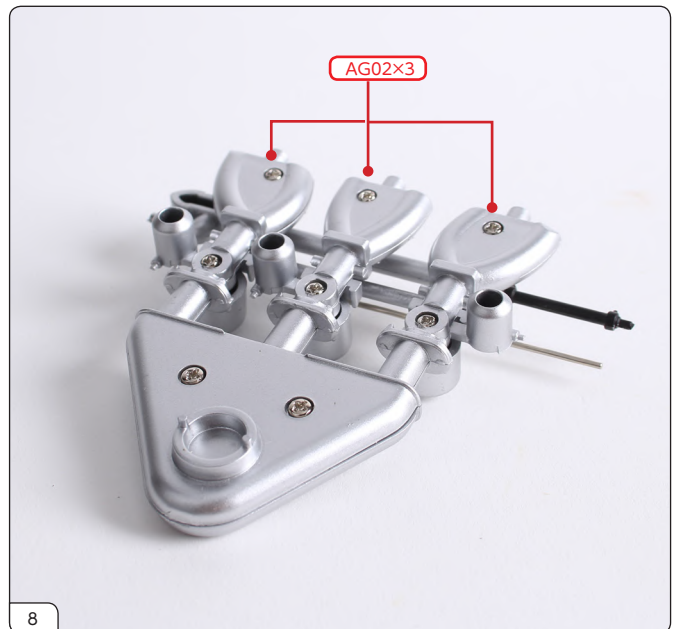
3と4の作業を繰り返して、残りの2つのサクションチャンバーを固定します。



エアバランスパイプの3つの突起を、マニホールドの3つの穴と合わせてはめ込みます。



エアバランスパイプはマニホールドに写真のように配置されます。

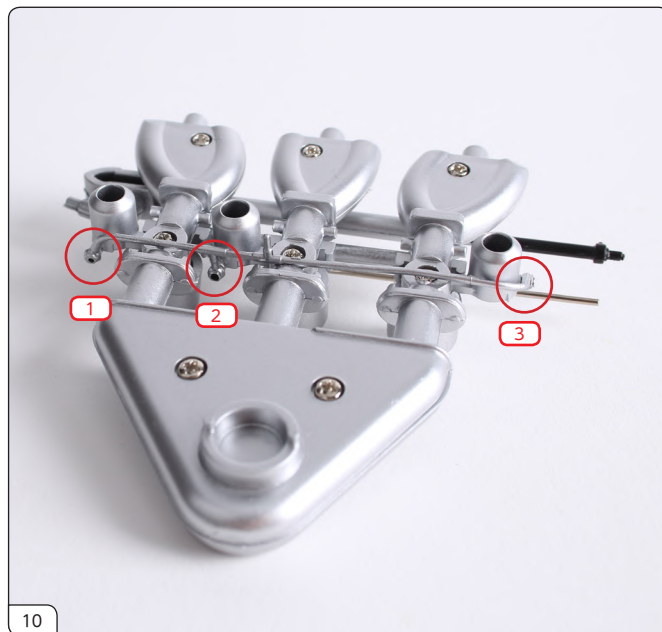


裏側からAG02のネジ3本で固定します。

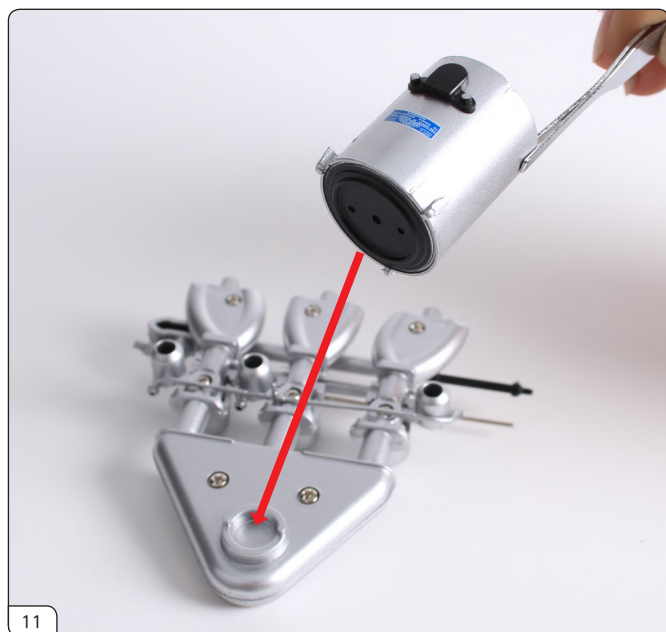
ステージ③キャブレター 2



ガソリン供給パイプをマニホールドに取り付けます。相互の位置関係は写真の通りです。



ガソリン供給パイプを固定するのは、写真赤丸部分の3カ所にあるフロートボウルの突起とガソリン供給パイプの穴です。ピンセットを使って、「1」「2」「3」の穴に突起を入れます。ガタつくようであれば、瞬間接着剤をわずかに垂らして、しっかり固定しましょう。



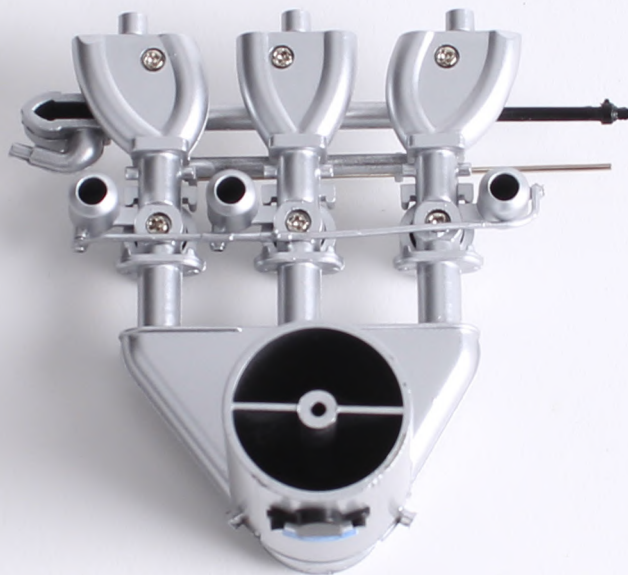
エアクリーナーを取り付けます。ラベルが貼られた面が正面になるように、マニホールドの円形の取り付け部にエアクリーナー合わせます。



しっかりと押し込んでください。エアクリーナーはマニホールドに写真のように配置されます。

ステージ③キャブレター 2

ステージ③の完了



ステージ④エンジンブロックとクラッチベルハウジング 1

エンジン本体の筐体となるエンジンブロックを組み立てます。まず、エンジンブロックとクラッチベルハウジングの右側です。



STAGE④パーツリスト

名称
エンジンブロックとクラッチベルハウジング右
ディストリビューター
スターターモーター
ネジ AG03 x6

エンジンブロックとクラッチベルハウジング右



ディストリビューター



スターターモーター



ネジ AG03 x6



ステージ④エンジンブロックとクラッチベルハウジング 1

STEP 1

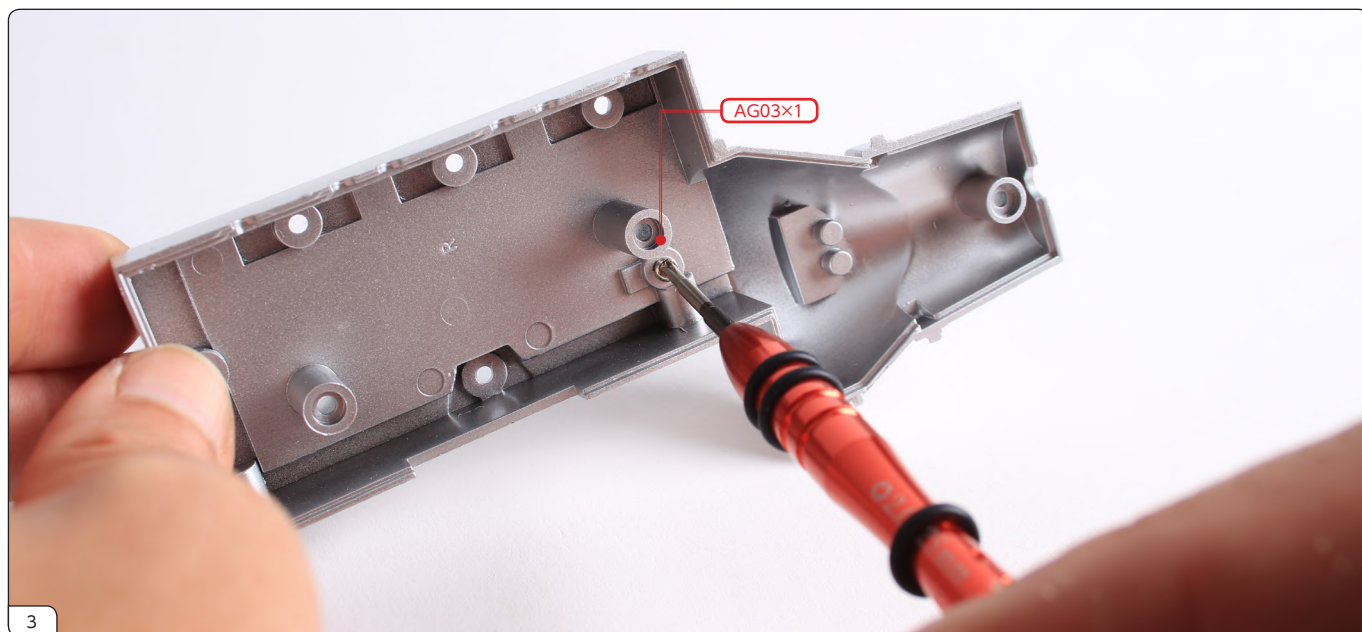


スターターモーターとディストリビューターの取り付け

スターターモーターの切り欠きのある突起を、エンジンブロックの対応する穴に合わせます。

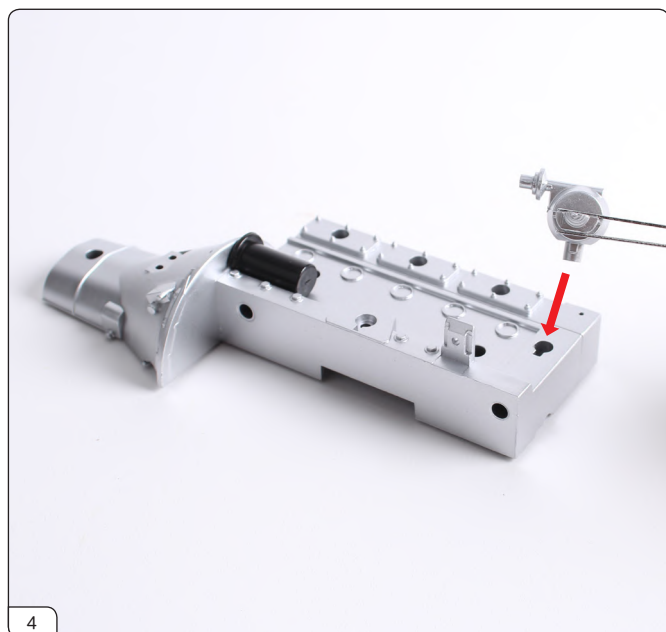


しっかりと押し込んでください。

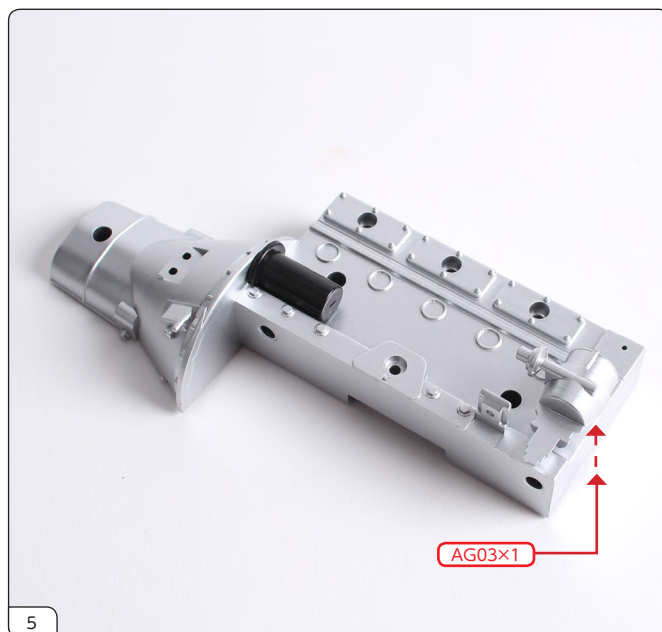


裏側からAG03のネジで固定します。

ステージ④エンジンブロックとクラッチベルハウジング 1

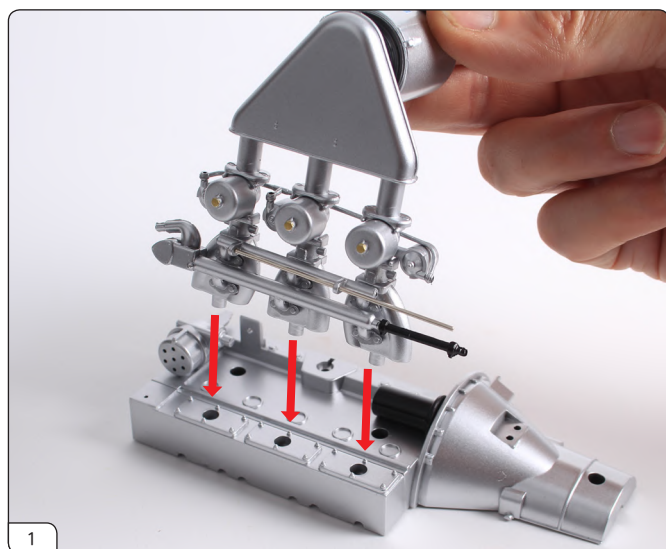


ディストリビューターの切り欠きのある突起を、エンジンブロックの対応する穴に合わせます。



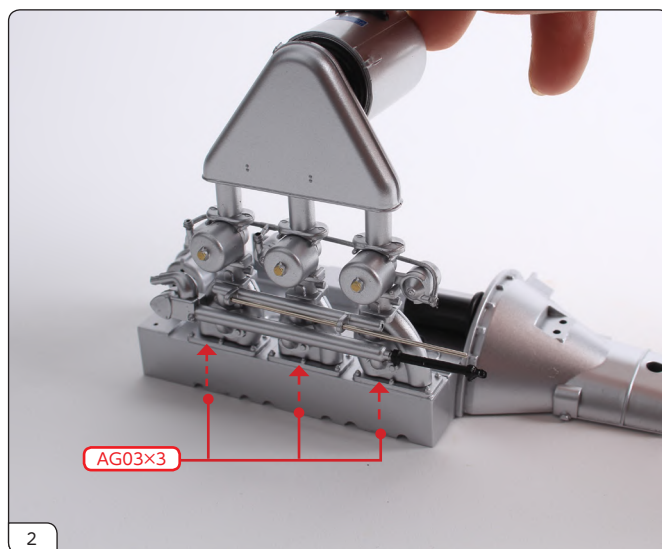
しっかりと押し込み、裏側からAG03のネジで固定します。

STEP2



キャブレターを取り付ける

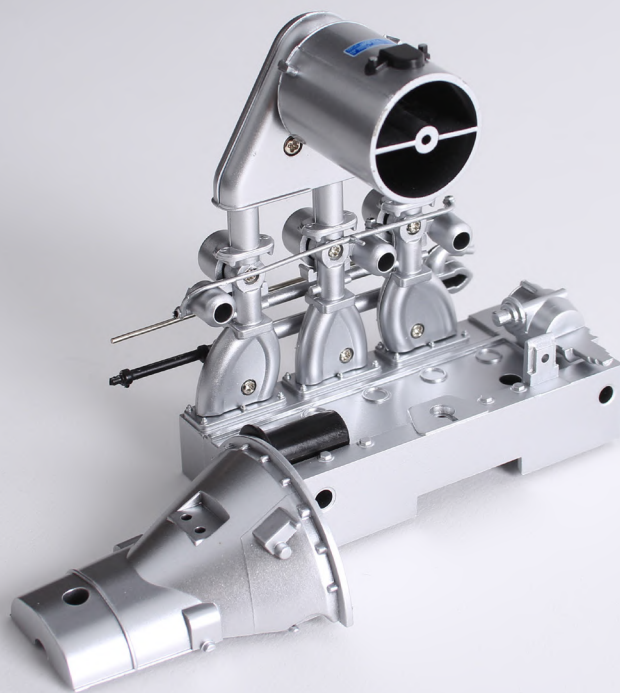
ステージ③で組み立てたマニホールドの3つの突起を、写真のようにエンジンブロックの対応する穴と合わせます。



裏面からAG03のネジ3本で固定します。

ステージ④エンジンブロックとクラッチベルハウジング 1

ステージ④の完了



ステージ⑤エンジンブロックとクラッチベルハウジング 2

エンジンブロックとクラッチベルハウジングの左側を組み立て、模型に電気を供給するバッテリーボックスを装着します。



STAGE⑤パーツリスト

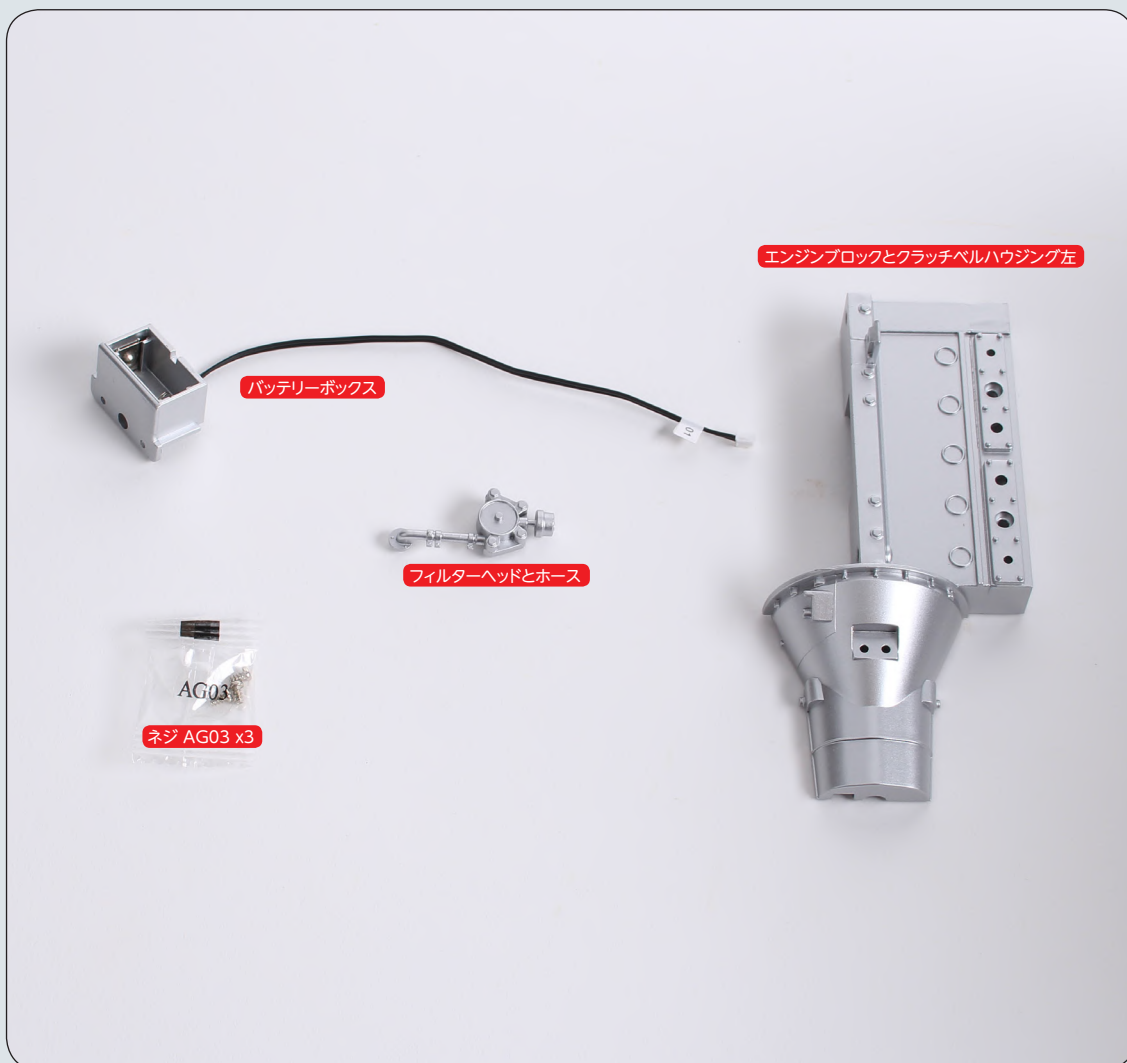
名称

バッテリーボックス

フィルターヘッドとホース

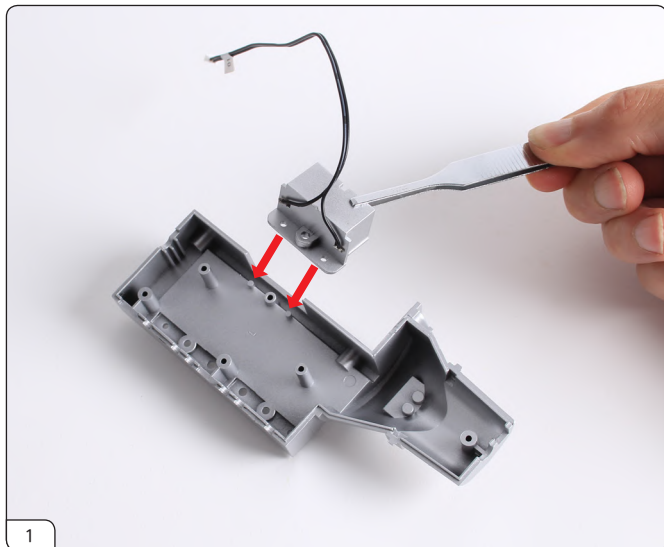
エンジンブロックとクラッチベルハウジング左

ネジ AG03 ×3



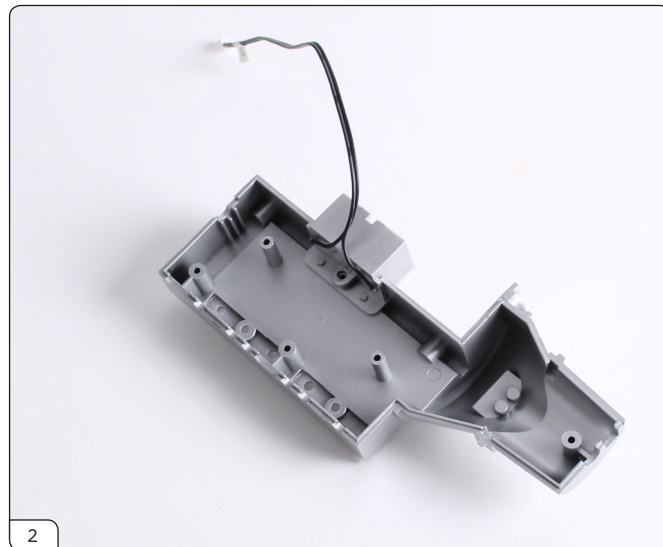
ステージ⑤エンジンブロックとクラッチベルハウジング 2

STEP 1

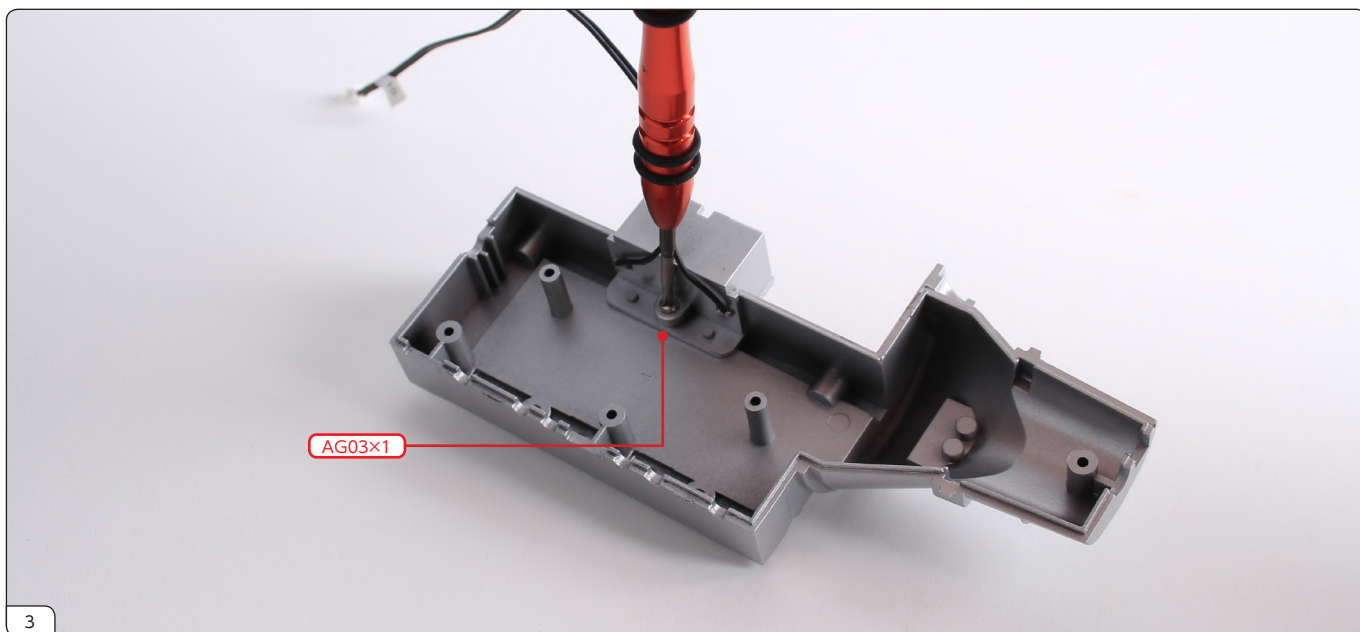


バッテリーボックスを取り付ける

バッテリーボックスの穴を、エンジンブロックとクラッチベルハウジング左の側面にある2つの突起に合わせます。



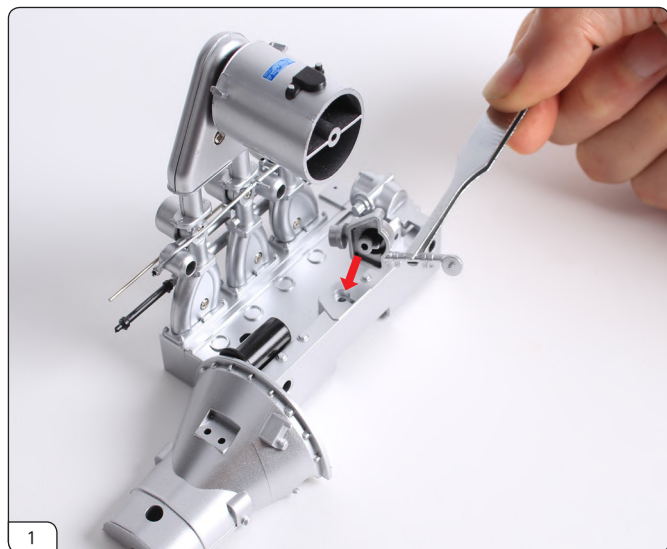
しっかりと押し込んでください。



バッテリーボックスをAG03のネジで固定します。車のライトを点灯させてサウンドを鳴らすためには、LR44の水銀ボタン電池3本をここに装着する必要があります。

ステージ⑤エンジンブロックとクラッチベルハウジング 2

STEP2

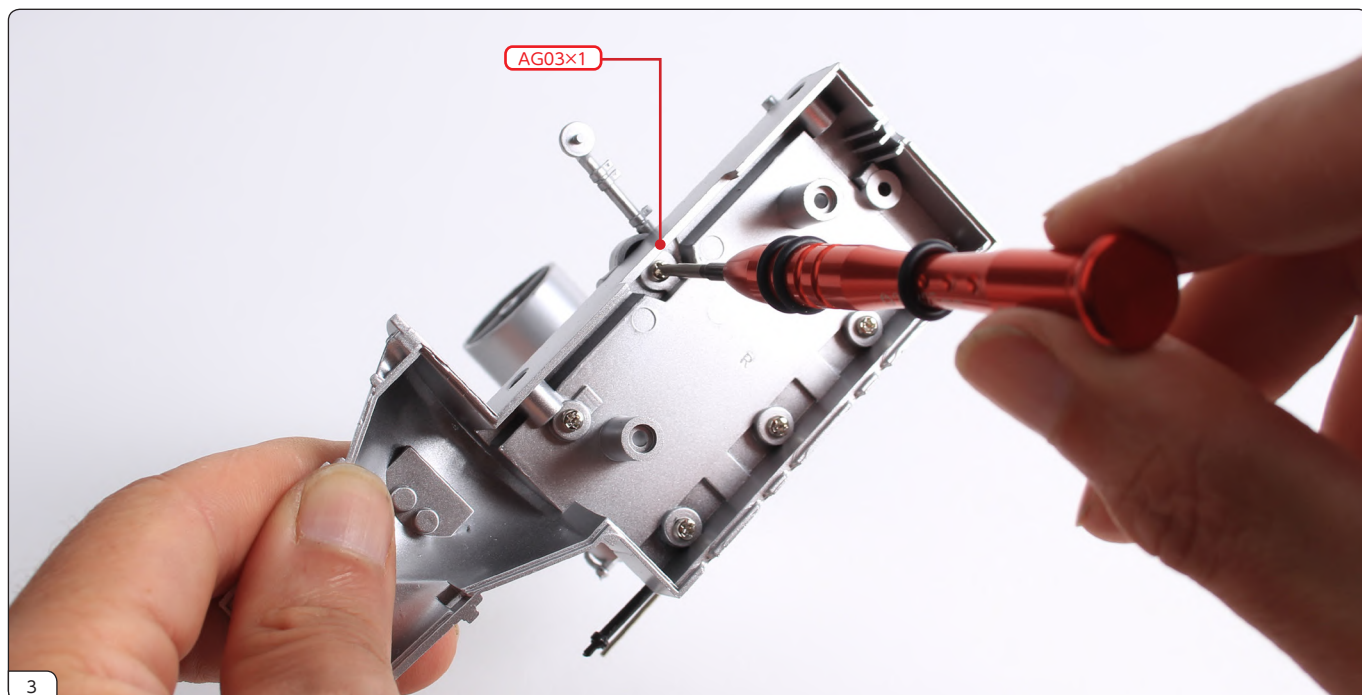


フィルターヘッドとホースの取り付け

ステージ④で組み立てたエンジンブロックとクラッチベルハウジングに、フィルターヘッドとホースを取り付けます。フィルターヘッドの切り欠きのある突起を、エンジンブロックに穴に合わせます。



フィルターヘッドとホースをしっかりと押し込みます。



裏側からAG03のネジで固定します。

ステージ⑤エンジンブロックとクラッチベルハウジング 2

ステージ⑤の完了



ステージ⑥ファンベルト・電気系統

ファンベルトとそれに付随するプーリー、
発電機（ダイナモ）などの電気系統を組み
立てます。



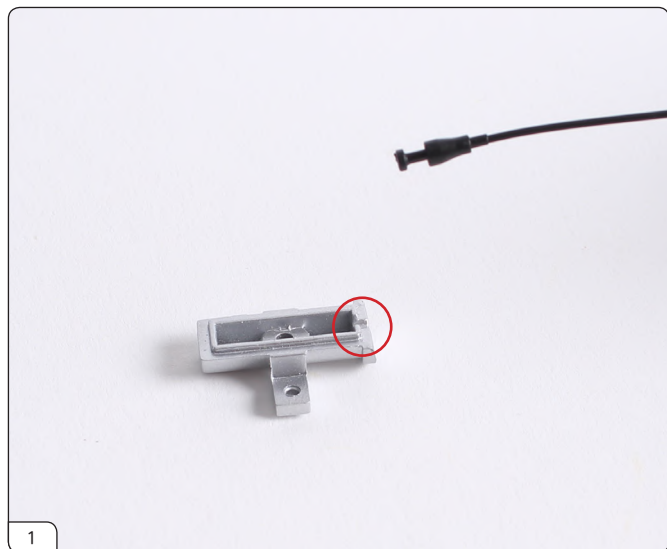
STAGE⑥パーツリスト

名称
大型プーリー
ファンベルトとプーリー
タイミングチェーンカバー
エンジンブリーザー
イグニッションコイル上
ダイナモエンドキャップ
イグニッションコイル下
発電機
イグニッションリード
ネジ AG05 x2
ネジ AG03 x4
ネジ AG02 x4



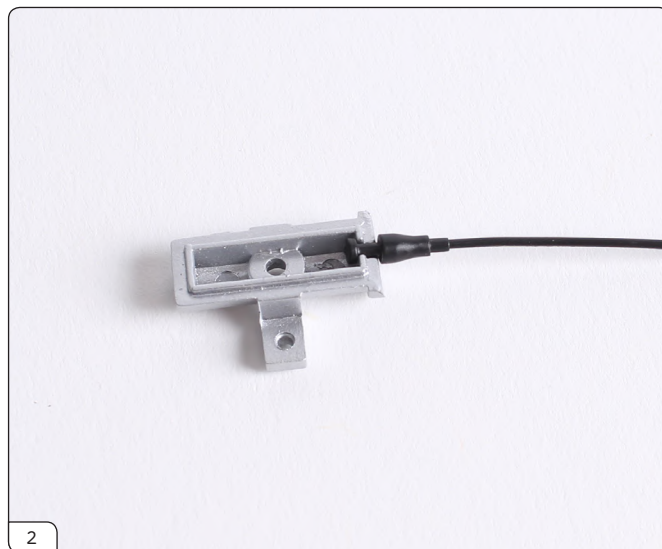
ステージ⑥ファンベルト・電気系統

STEP1

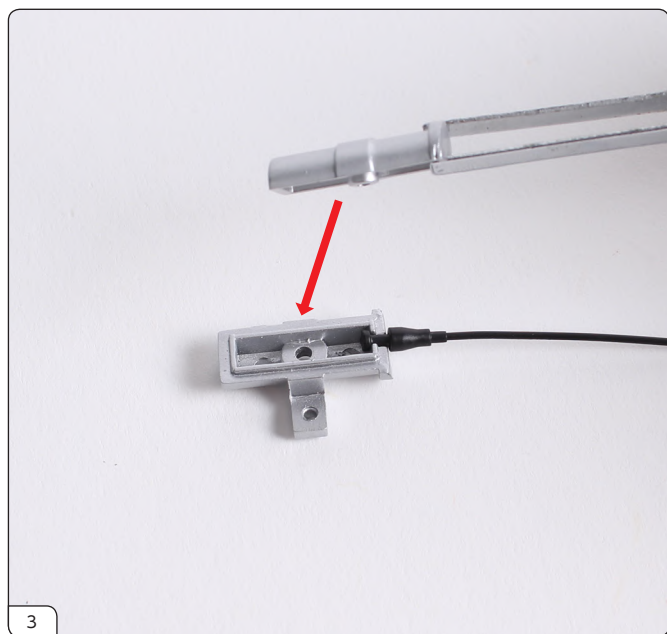


イグニッションコイルの組み立て

イグニッションコイル上の切り欠き (丸印部分) にイグニッションリードを取り付けます。



イグニッションリードは太い端を、写真のようにイグニッションコイル上の切り欠きに置きます。



イグニッションコイル上にイグニッションコイル下を被せて、イグニッションリードを固定します。



イグニッションコイルにイグニッションリードが取り付けられた状態です。

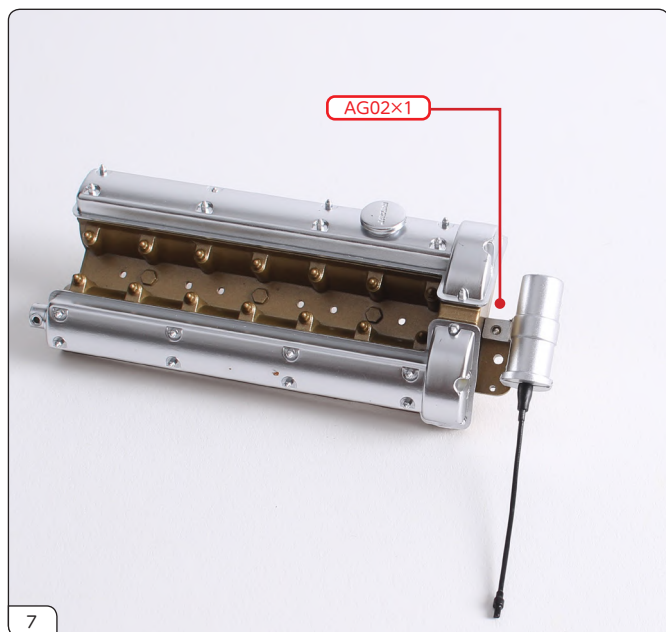
ステージ⑥ファンベルト・電気系統



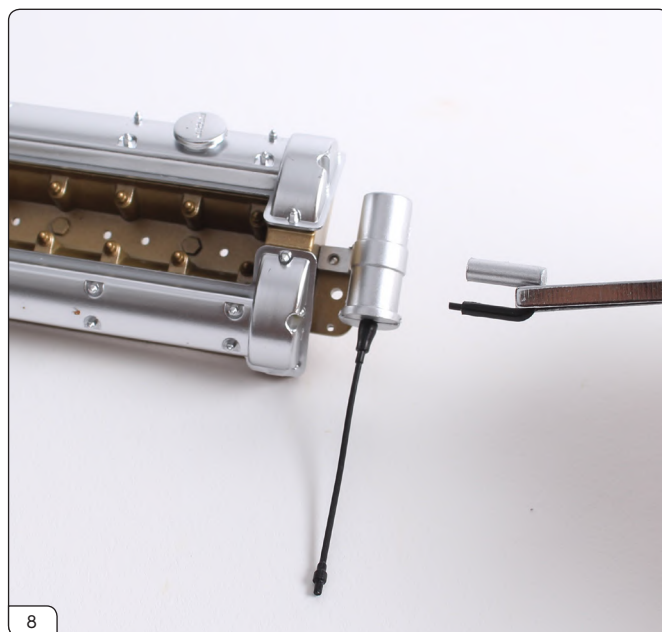
AG02のネジで、イグニッションコイルの上下をを固定します。



イグニッションコイル側面の取り付けブラケットと、ステージ①で組み立てたシリンダーヘッド先端のブラケットを合わせます。



AG02のネジで固定します。

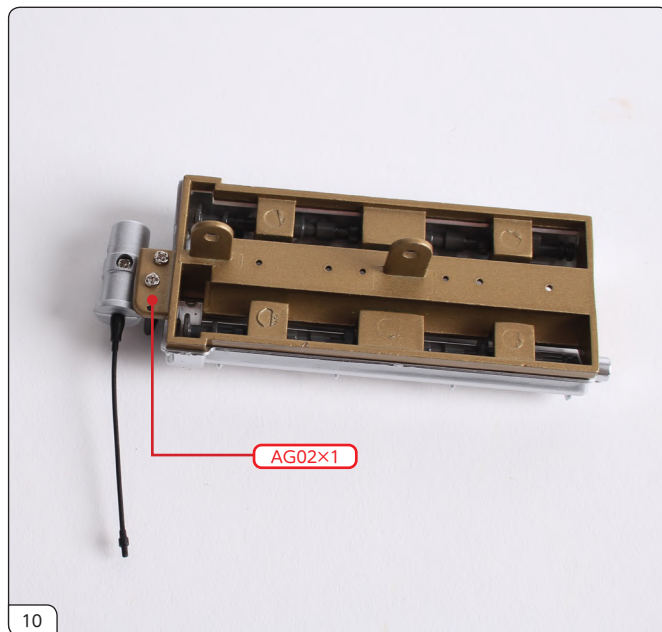


エンジンブリーザーをイグニッションコイルとシリンダーヘッドの間にある2つの穴にはめ込みます。

ステージ⑥ファンベルト・電気系統

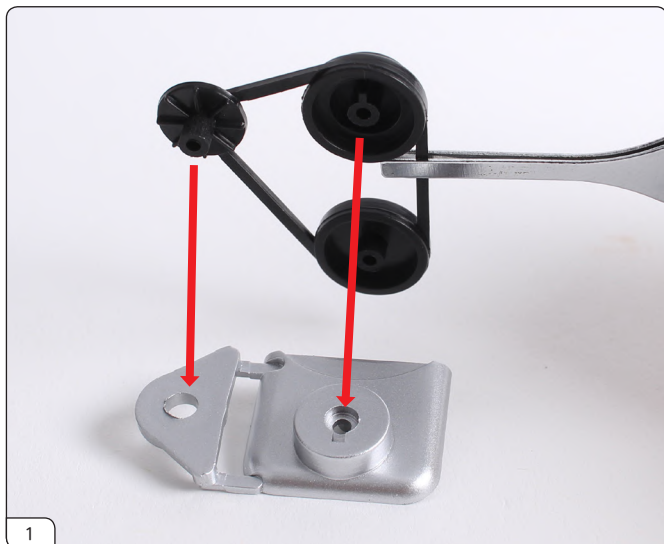


エンジンブリーザーは、写真のように配置されます



裏側からAG02のネジで固定します。

STEP2



ファンベルトとプーリーを組み込む

プーリーの突起とタイミングチェーンカバーの穴を合わせます。



ファンベルトとプーリーをタイミングチェーンカバーにはめ込みます。

ステージ⑥ ファンベルト・電気系統



裏側からAG03のネジでファンベルトとプーリーを固定します。



ダイナモの端にある切り欠きのある穴を、タイミングチェーンカバーのカギ型の突起に合わせます。



ダイナモをしっかり押し込みます。



ダイナモの中にAG03のネジを入れて固定します。

ステージ⑥ファンベルト・電気系統



7
ダイナモエンドキャップをダイナモにはめ込みます。突起と切り欠きがあります。



8
しっかりと押し込みます。



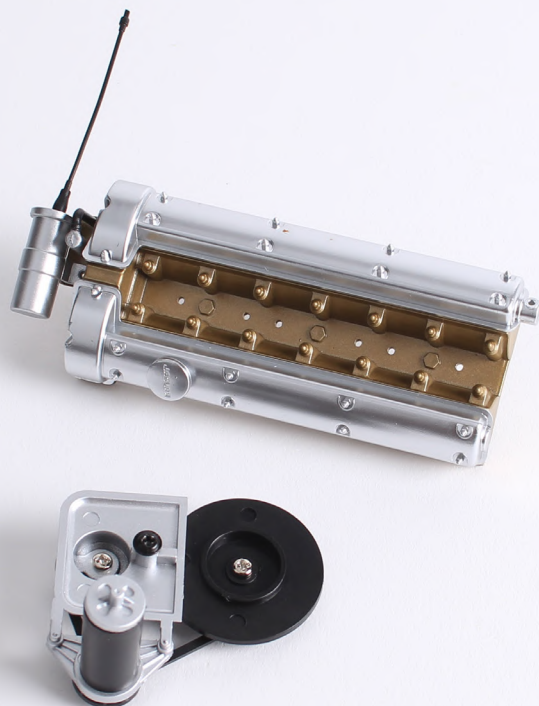
9
大型プーリーをファンベルトのプーリーに合わせます。



10
大型プーリーは、ファンベルトとタイミングチェーンカバーの間にはめ込まれます。これをAG03のネジで固定します。続いてタイミングチェーンカバーの残りの穴に、AG05のネジを入れてください。これは締め付けしないで、遊びをもたせておきます。

ステージ⑥ファンベルト・電気系統

ステージ⑥の完了



ステージ⑦エキゾースト・イグニッション

エンジンブロックとクラッチベルハウジングにエキゾーストマニホールド、シリンダーヘッドの上部にプラグリードを追加します。これでエンジンの組み立ては終了です。



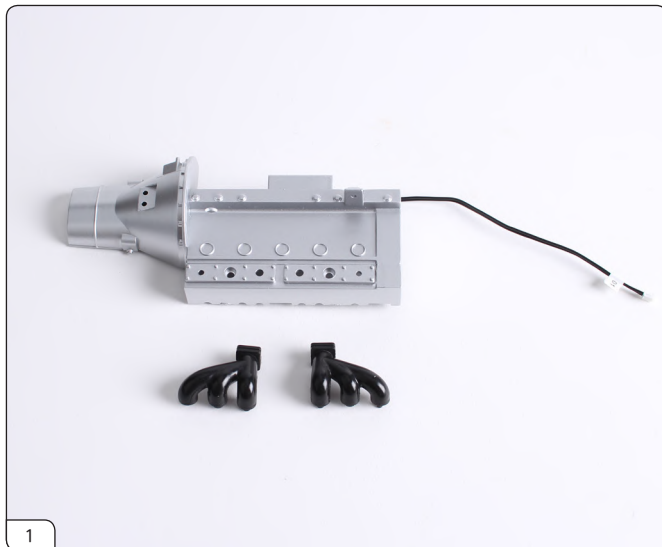
STAGE⑦パーツリスト

名称
プラグリード
フロントエキゾーストマニホールド
リアエキゾーストマニホールド
レブカウンタージェネレーターコネクター
ネジ AG03 ×8



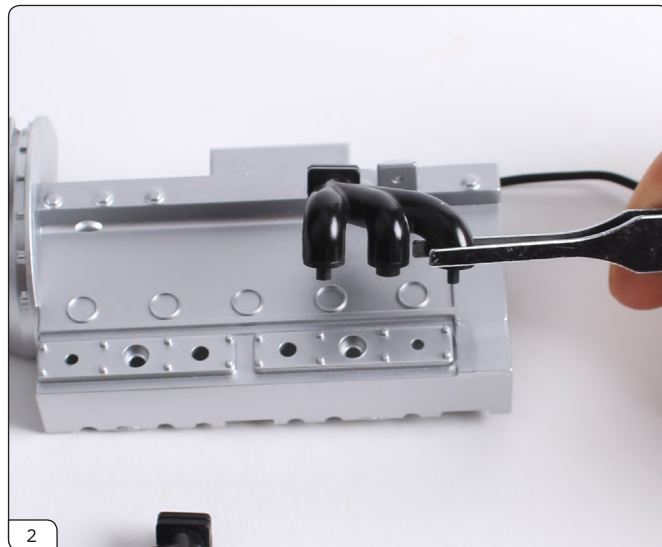
ステージ⑦エキゾースト・イグニッション

STEP1

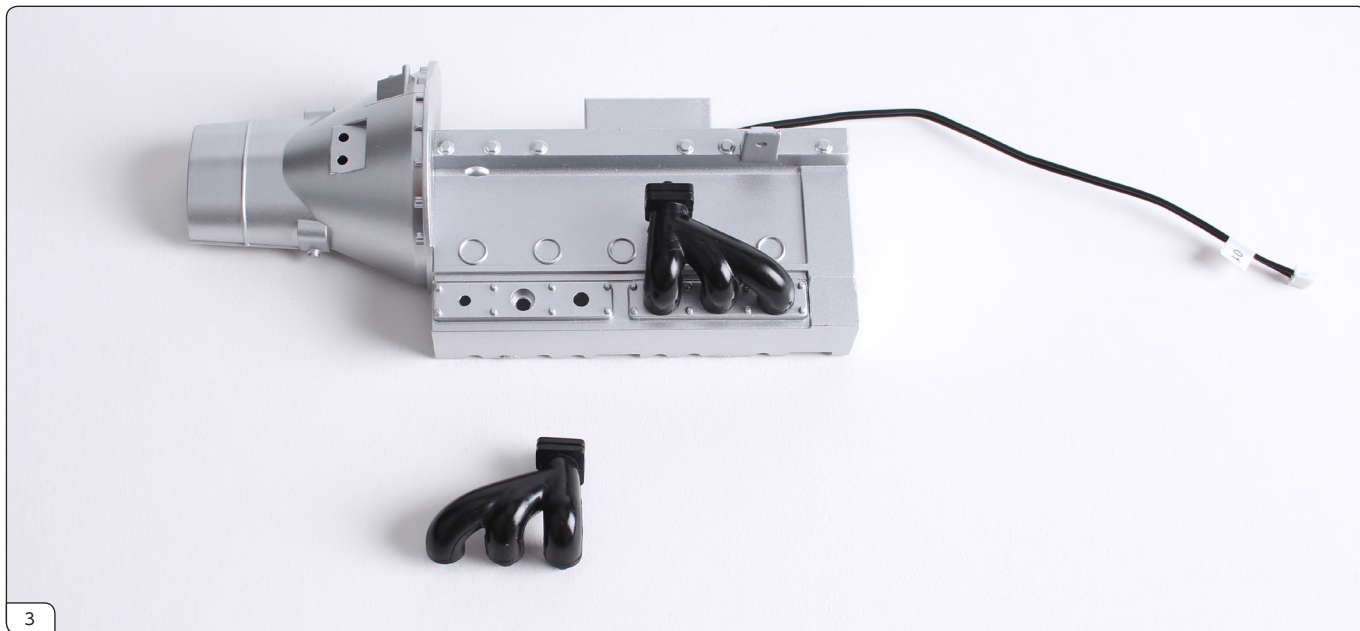


エキゾーストマニホールドの取り付け

ステージ⑥で組み立てたエンジンブロックとクラッチベルハウジングに、フロントとリアのエキゾーストマニホールドを取り付けます。

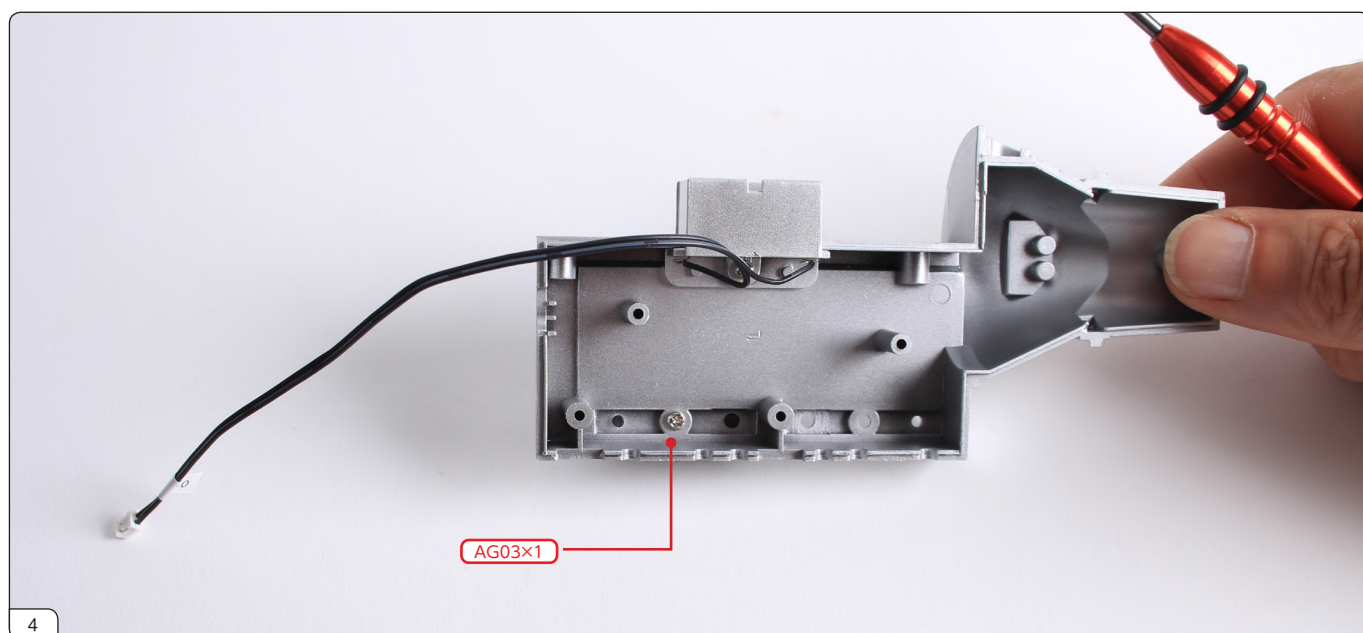


エキゾーストマニホールドの3つの突起とブロックの3つの穴を合わせます。中央の穴はネジ止めするので、太くなっています。



エキゾーストマニホールドをしっかりと押し込みます。

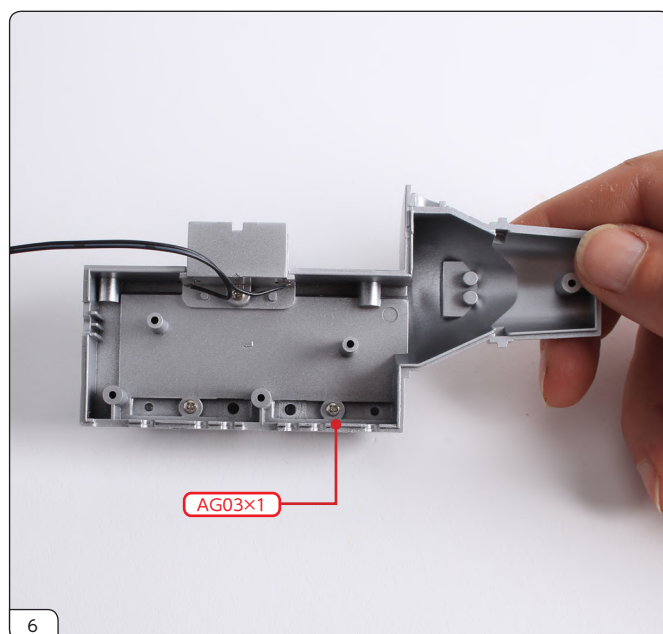
ステージ⑦エキゾースト・イグニッション



裏側からAG03のネジで固定します。



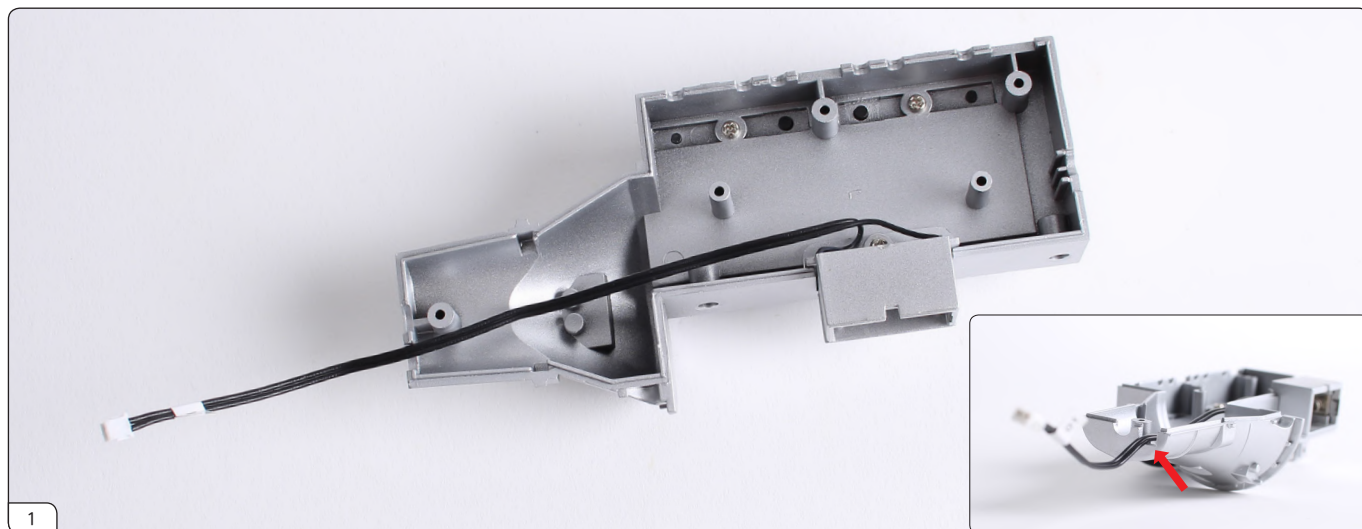
もう一つのエキゾーストマニホールドも同様に所定の穴に押し込みます。



裏側からAG03のネジで固定します。

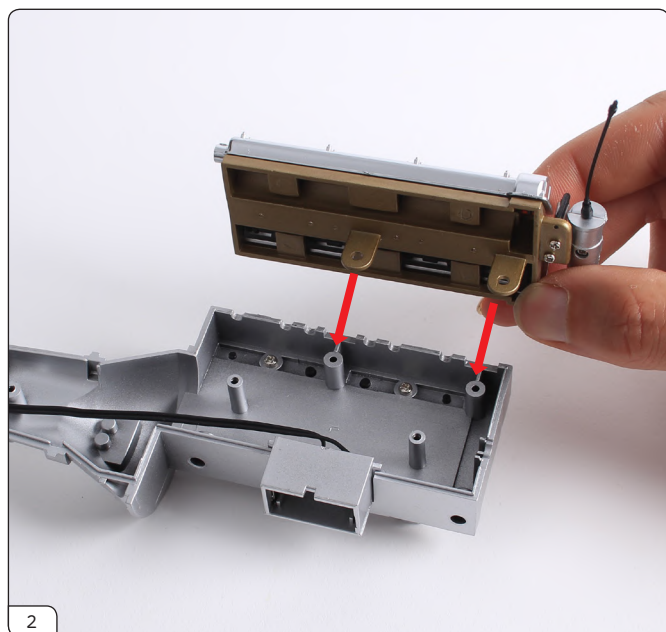
ステージ⑦エキゾースト・イグニッション

STEP2

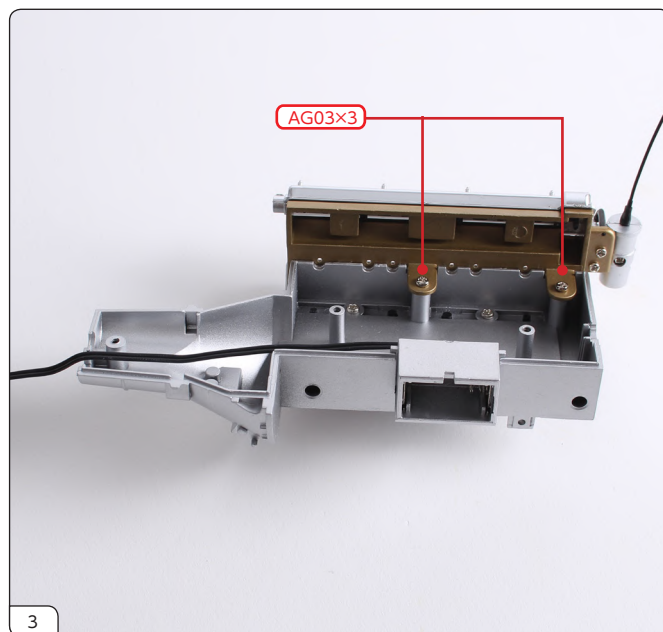


シリンダーヘッドの取り付け

バッテリーボックスから出ているリード線を、写真ようにエンジンブロックの「U」字型の切り欠きを通して外に出します。右の写真は横から見た状態です。



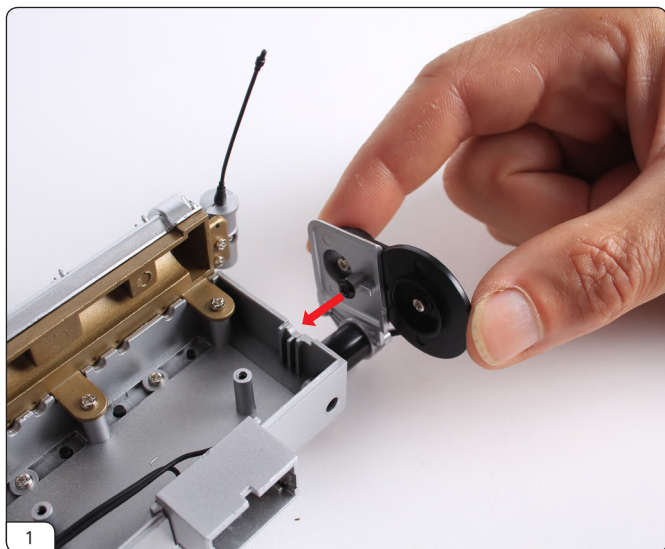
シリンダーヘッドの2つの固定用タブを、エンジンブロックの対応する穴に合わせます。



AG03のネジ2本でシリンダーヘッドを固定します。

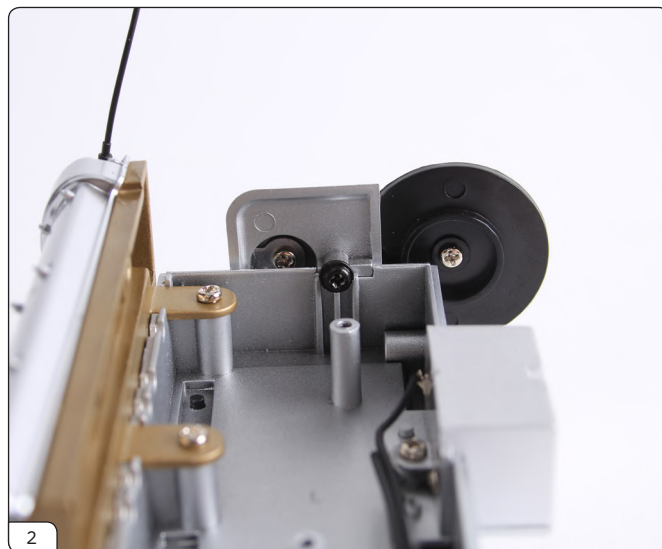
ステージ⑦エキゾースト・イグニッション

STEP3



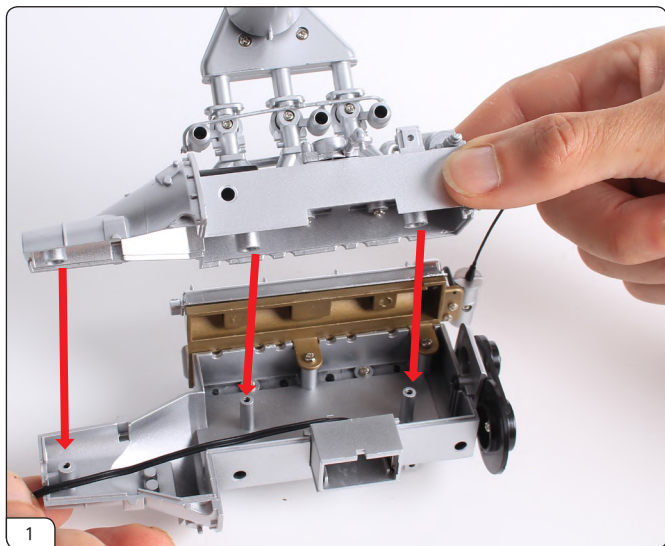
プーリーの取り付け

ステージ⑥で組み立てたプーリーブロックの黒いネジと、エンジンブロックの切り欠きを合わせます。



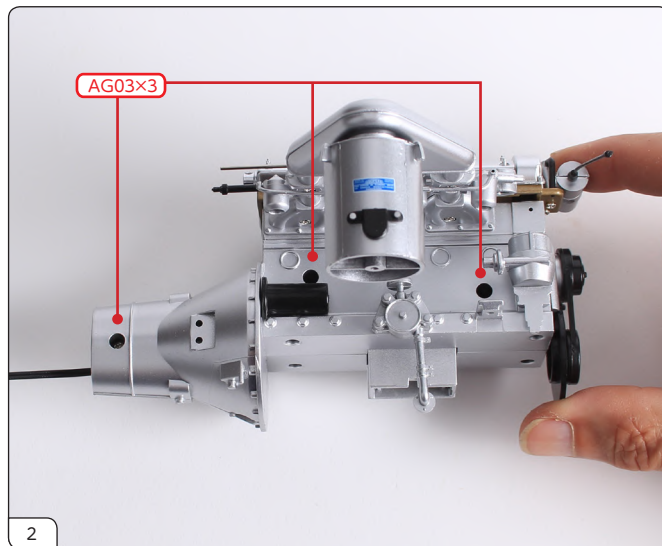
ネジを緩く締めておいたので、プーリーブロックを切り欠きにはめ込めるはずです。

STEP4



左右のエンジンブロックを合体する

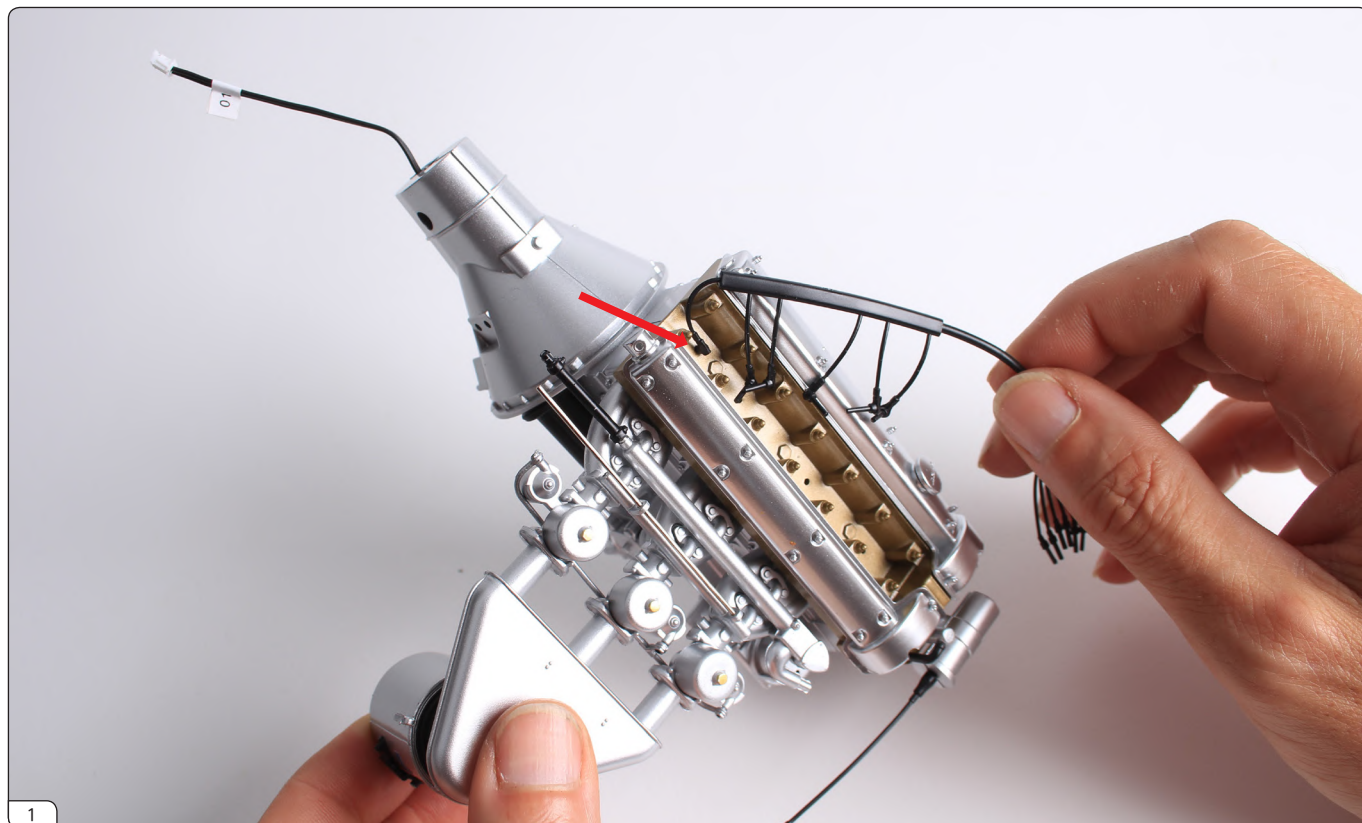
エンジンブロックの両端を合わせます。このとき、バッテリーボックスからのリード線が切り欠きの中に収まっていること、引っかかりがないことを確認します。



AG03のネジ3本で固定します。

ステージ⑦エキゾースト・イグニッション

STEP5

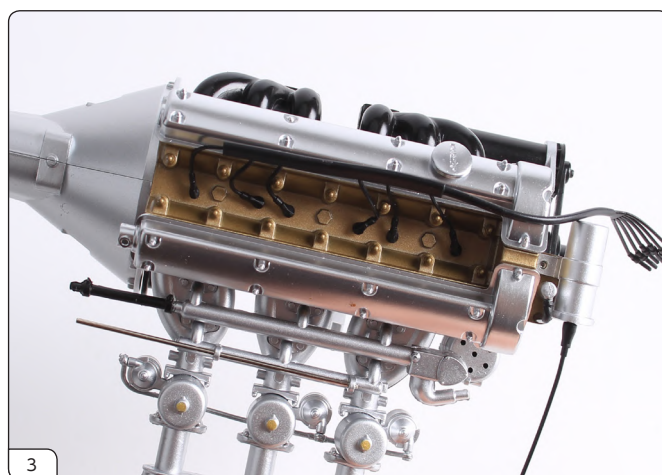


プラグリードの取り付け

プラグリードとシリンダーヘッドは、写真の位置関係で取り付けます。取り付けには、ピンセットを使います。1つ目のプラグを赤矢印のように、1つ目の穴に押し込んでください。

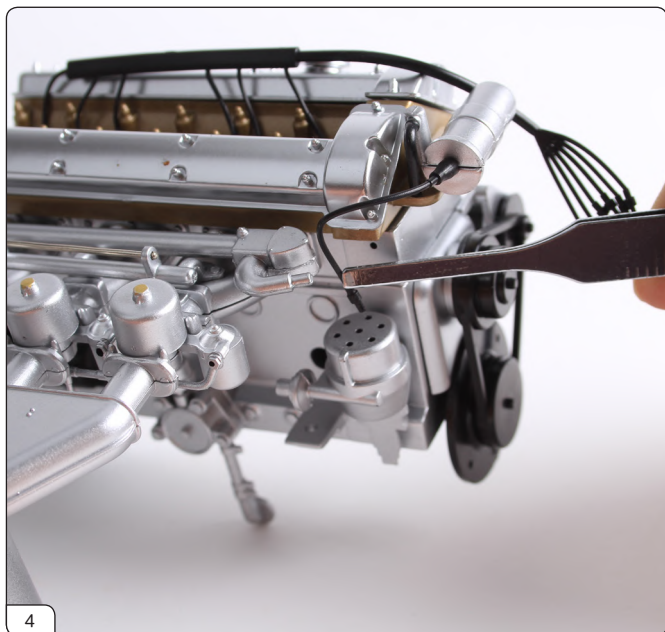


残りの5つのプラグも同様に、対応する5つの穴に取り付けていきます。

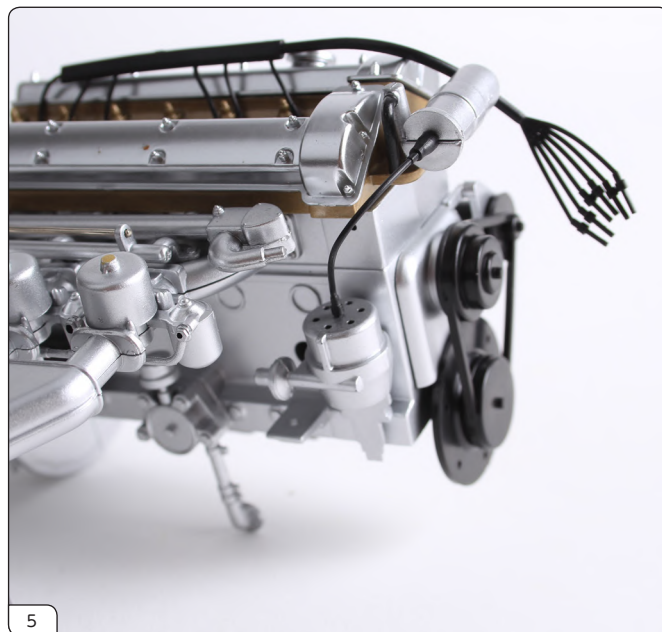


プラグリードがシリンダーヘッドに正しく配置されました。

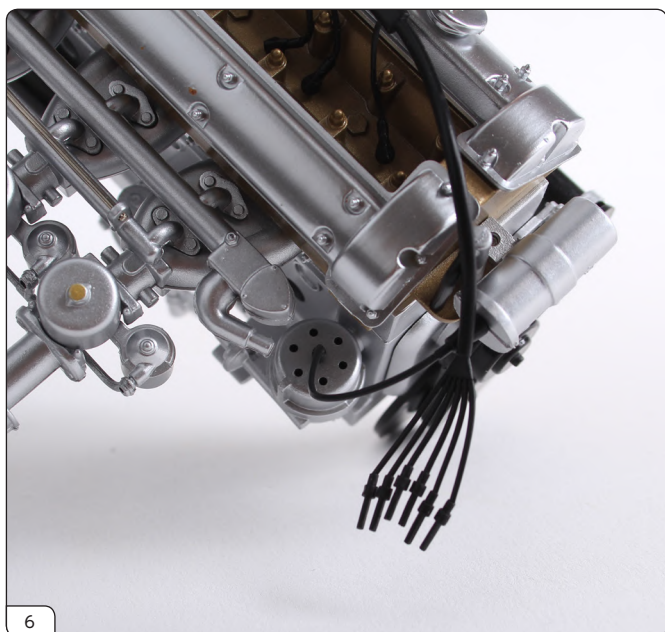
ステージ⑦エキゾースト・イグニッション



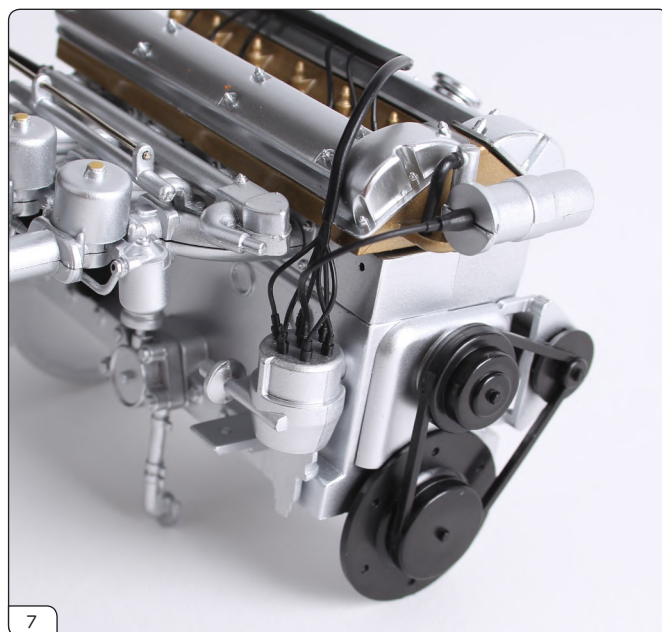
イグニッションコイルから出ているイグニッションリードの端をピンセットでつかみます。



イグニッションリードをディストリビューターの中央の穴に押し込みます。



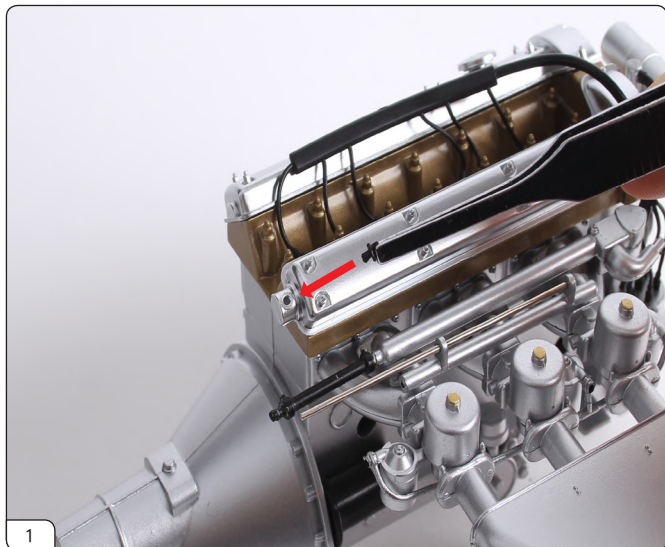
束となっているコネクタを、ディストリビューターの6つの穴に差し込みます。



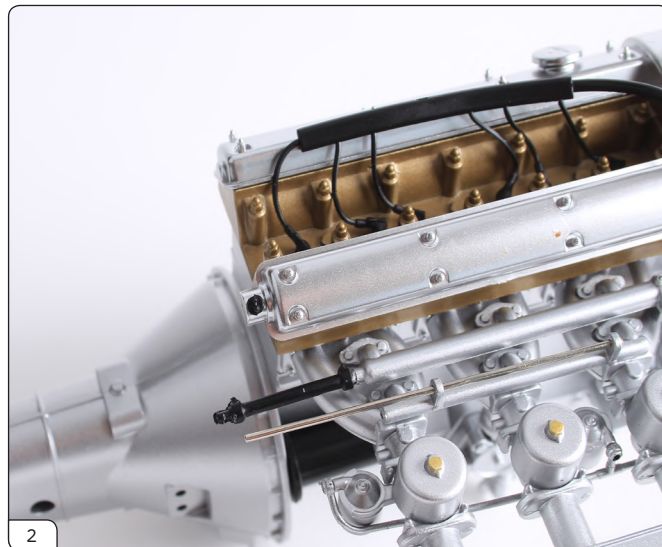
6本のコネクタは、ディストリビューターに写真のように配置されます。

ステージ⑦エキゾースト・イグニッション

STEP6



レブカウンタージェネレーターコネクタの取り付け
レブカウンターとは回転計（タコメーター）のことです。ピンセットを使って、レブカウンタージェネレーターコネクタをエキゾーストカムカバーの端にある穴に合わせます。



しっかりとめ込みます。

ステージ⑦の完了

