



FDNY®

LÖSCHFAHRZEUG

TOWER LADDER 9



Paket 01

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 01: LINKES Hinterrad, SCHLAUCH
UND TYPENSCHILD**

**BAUPHASE 02: RÜCKWAND UND VORDERE
RECHTE KABINENTÜR**

**BAUPHASE 03: FRONTGRILL UND HINTERE
LINKE KABINENTÜR**

**BAUPHASE 04: VORDERE STOSSSTANGE,
LUFTHORN, LAUTSPRECHER UND SITZ**

**BAUPHASE 05: KOMPONENTEN FÜR DAS
KABINENDACH**

**BAUPHASE 06: ZUSAMMENBAU DES
RETTUNGSKORBS UND DER HINTERACHSE**

BAUPHASE 07: LINKES STAUFACH

**BAUPHASE 08: PRAKTISCHE SCHRAUBEN-
ZUORDNUNGSHILFE**

Experten-Tipp

! Heben Sie bitte **ALLE** unbenutzten Schrauben auf. Sie werden in einer späteren Bauphase benötigt.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihr Löschfahrzeug bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie in der Kabine sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 01: Linkes Hinterrad, Schlauch und Typenschild

Sie beginnen Ihr erstes Paket mit dem Zusammenbau eines der Hinterräder und des Schlauchs. Der Schlauch ist platzsparend aufgerollt. Sie können ihn aber auch gerne ausrollen, wenn Sie Ihr Löschfahrzeug im Einsatz präsentieren möchten!



BAUPHASE 01: TEILELISTE

Bezeichnung

Hinterer Reifen x2

Leiter-Typenschild

Inneres Rad

Äußeres Rad

Schlauchpaket

Schlauchspritze

Nabenkappe

Schlauchverbinder

Hinterer Reifen



Hinterer Reifen



Leiter-Typenschild



Inneres Rad



Äußeres Rad



Schlauchpaket



Schlauchspritze



Nabenkappe



Schlauchverbinder



Das **Leiter-Typenschild** und die **Nabenkappe** werden in einer späteren Bauphase verwendet. Bewahren Sie sie bis dahin an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 01: Linkes Hinterrad, Schlauch und Typenschild

SCHRITT 1



ZUSAMMENBAU DES RADS

Stecken Sie das innere Rad in einen der hinteren Reifen. Der Rand des Reifens muss dabei in die Nut im Reifen greifen. Wenn es schwierig ist, das innere Rad in den Reifen zu drücken, können Sie den Reifen zunächst eine Minute lang in einem heißen Wasserbad erwärmen.



Stecken Sie das äußere Rad in den anderen Reifen. Drücken Sie den Rand des Reifens in die Nut im Reifen.

Bauphase 01: Linkes Hinterrad, Schlauch und Typenschild



ZUSAMMENKLEBEN DES INNEREN UND DES ÄUSSEREN RADS

Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf die flache Oberfläche des inneren Rads, wie in der Abbildung gezeigt.

Nehmen Sie das äußere Rad und richten Sie die vier Befestigungsstifte auf die Löcher am inneren Rad aus. Drücken Sie dann die beiden Räder fest zusammen.

Das innere und das äußere Rad sind nun zusammengeklebt.

SCHRITT 2

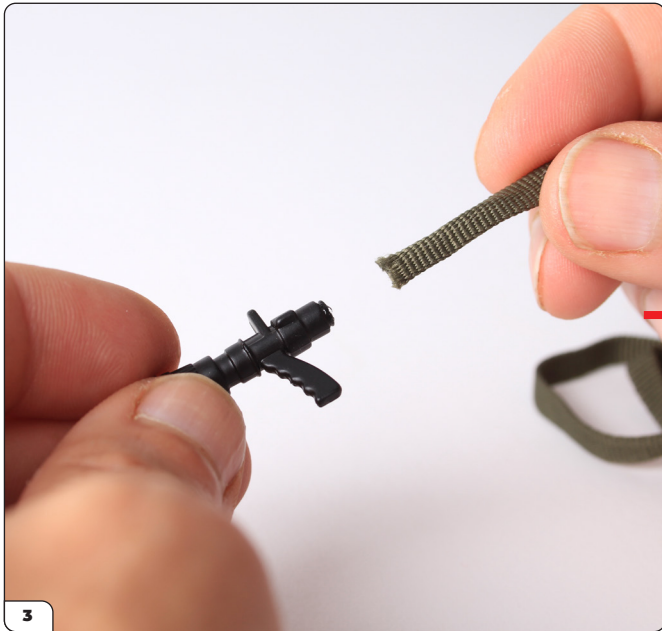


ZUSAMMENBAU DES SCHLAUCHPAKETS

Falls das freie Ende des Schlauchs ausgefranst ist, schneiden Sie den ausgefranst Teil ab.

Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf den Rand der Schlauchspritze.

Bauphase 01: Linkes Hinterrad, Schlauch und Typenschild



Öffnen Sie vorsichtig eines der freien Enden des Schlauchs und schieben Sie dieses Ende über die Schlauchspritze. Drücken Sie den Schlauch fest an, bis er angeklebt ist.

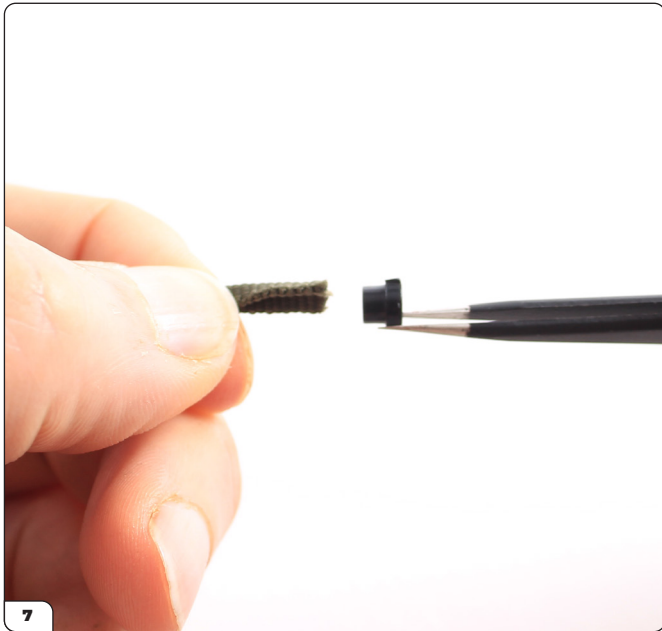


Drücken Sie das andere Ende des Schlauchs mit einer Pinzette zusammen, um den Schlauch zur Hälfte zu falten. Dieser Teil kommt in die runde Öffnung des Verbinders.

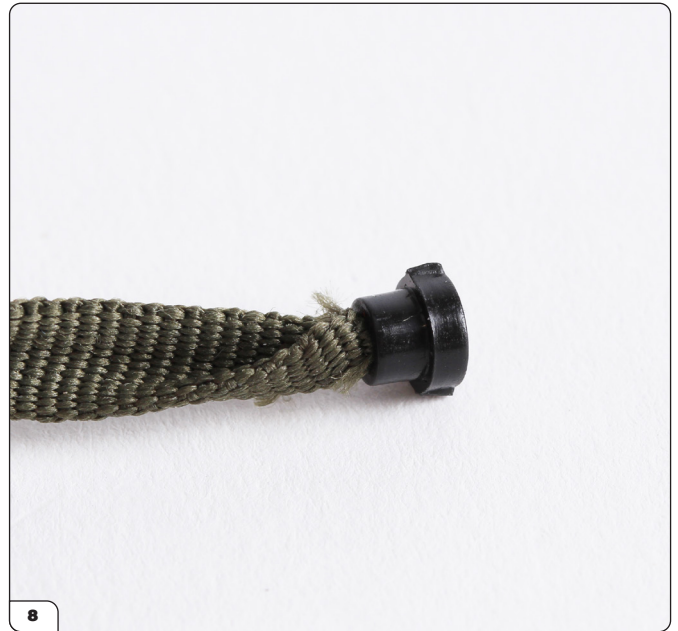


Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber in der Öffnung des Verbinders.

Bauphase 01: Linkes Hinterrad, Schlauch und Typenschild



Schieben Sie das Ende des Schlauchs in den Verbinder.



Der Verbinder ist jetzt angebracht. Wenn Sie möchten, können Sie den Schlauch ausgerollt lassen ...



... oder ihn aufrollen, damit Sie ihn später in einem der Staufächer im Fahrzeug ablegen können. Wickeln Sie den Schlauch fest um den Verbinder, bis nur noch ein kurzes Stück übrig ist.



Bringen Sie kurz vor dem Ende einen Tropfen Sekundenkleber auf, damit sich der Schlauch nicht wieder ausrollen kann.

Bauphase 01: Linkes Hinterrad, Schlauch und Typenschild



Schlauchpaket erledigt!



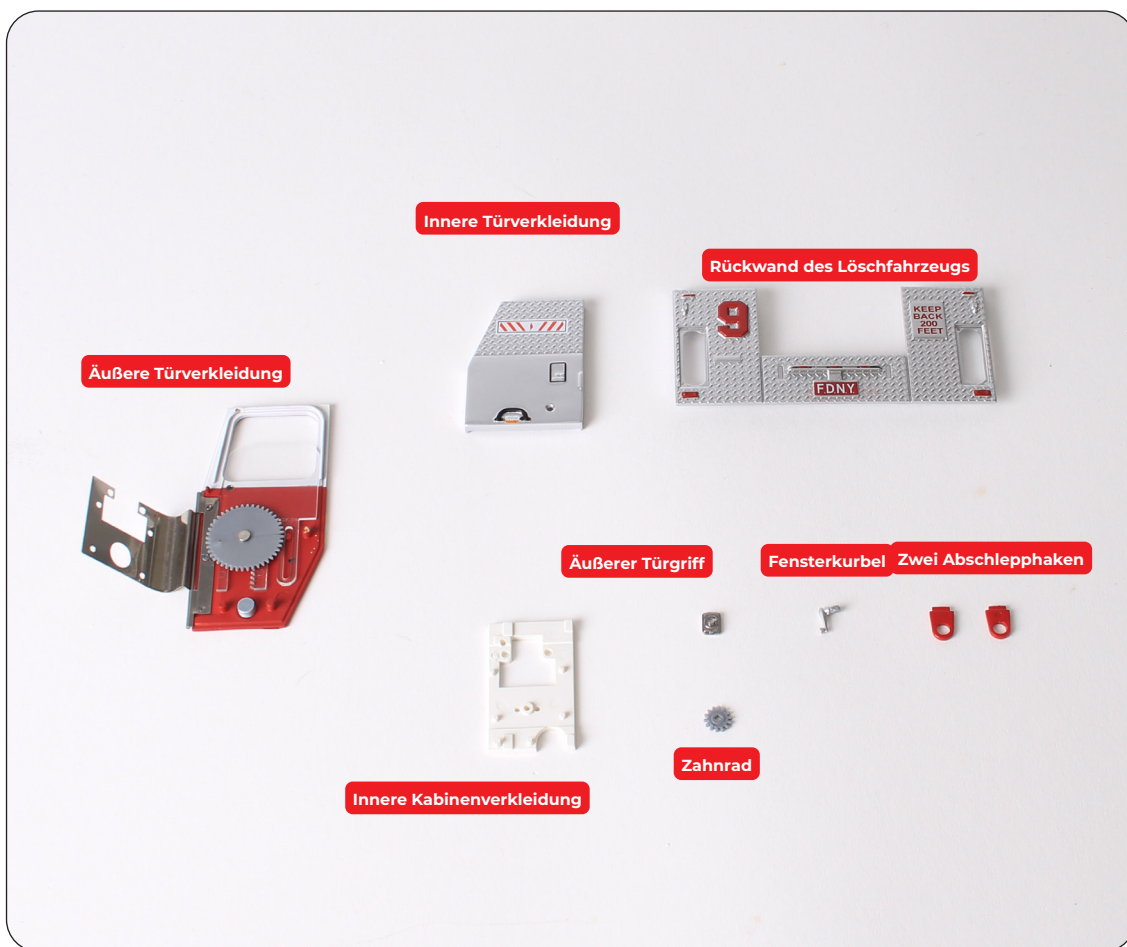
Bauphase 02: Rückwand und vordere rechte Kabinentür

Sie beginnen jetzt mit dem Zusammenbau der Rückwand des Löschfahrzeugs sowie der vorderen rechten Kabinentür.



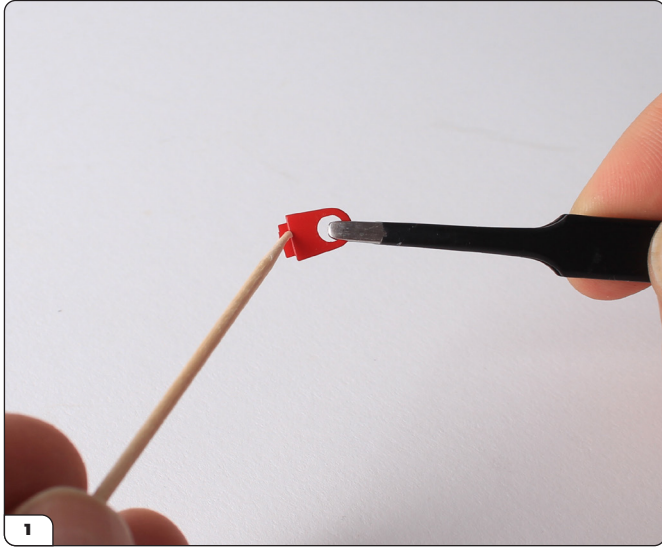
BAUPHASE 02: TEILELISTE

Bezeichnung
Äußere Türverkleidung
Innere Türverkleidung
Rückwand des Löschfahrzeugs
Innere Kabinenverkleidung
Äußerer Türgriff
Fensterkurbel
Zwei Abschlepphaken
Zahnrad



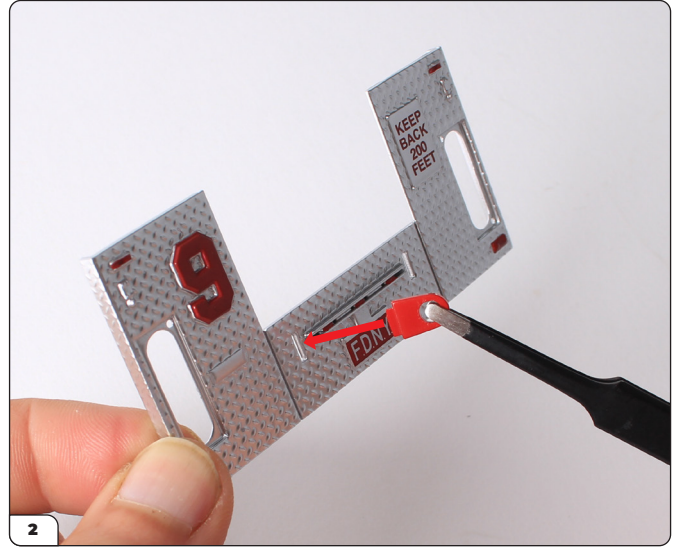
Bauphase 02: Rückwand und vordere rechte Kabinentür

SCHRITT 1

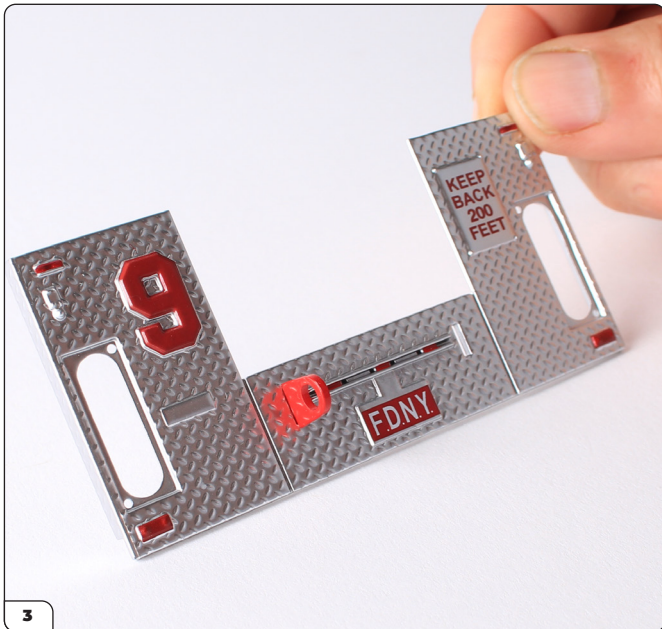


BEFESTIGEN DER ABSCHLEPPHAKEN

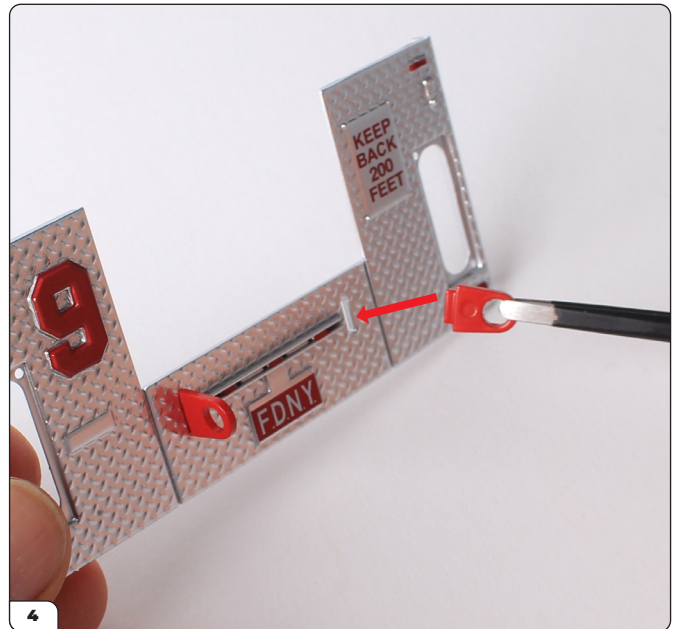
Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf den Ansatz an einem der beiden Abschlepphaken.



Stecken Sie den Ansatz in den Schlitz an der Rückwand des Löschfahrzeugs.

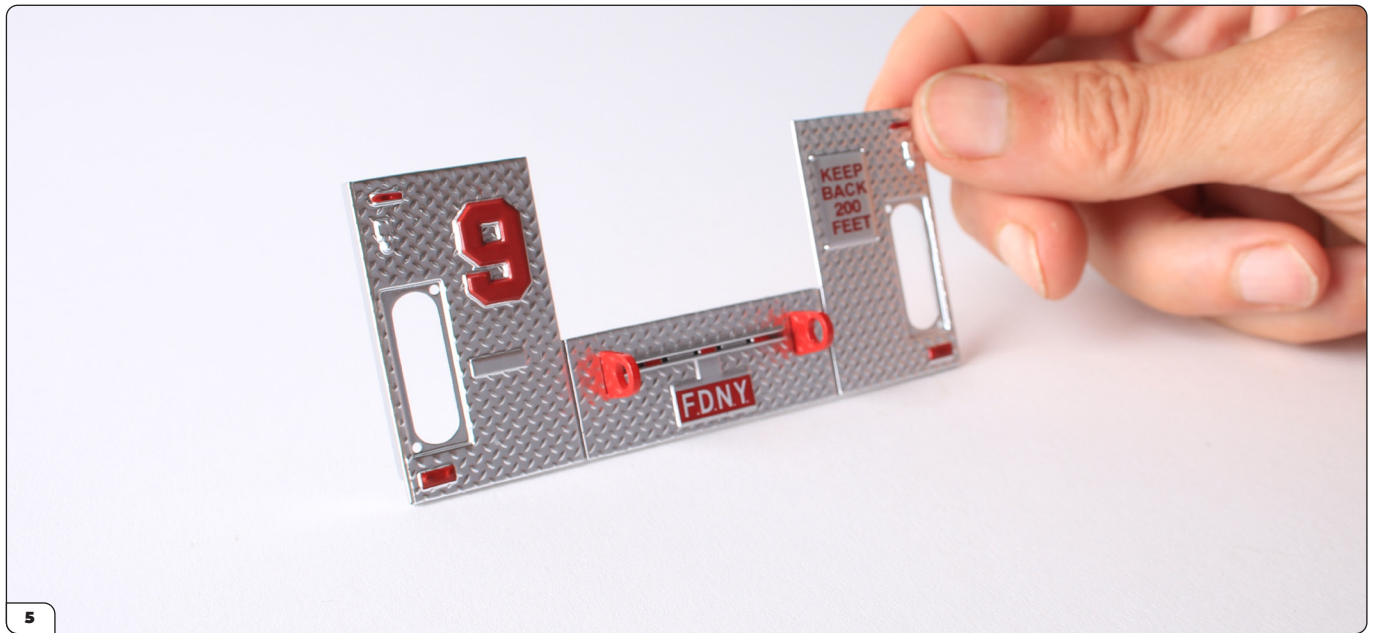


Der linke Abschlepphaken ist nun angebracht.



Wiederholen Sie die Schritte auf der rechten Seite, um den rechten Abschlepphaken anzubringen.

Bauphase 02: Rückwand und vordere rechte Kabinentür



Beide Abschlepphaken sind nun an der Rückwand angebracht.

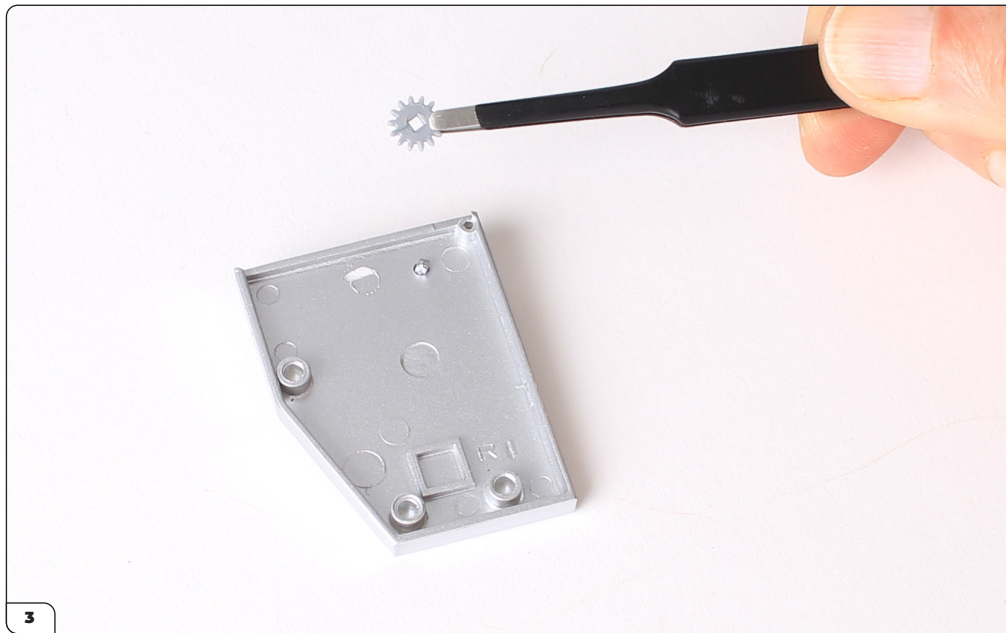
SCHRITT 2



ZUSAMMENBAU DER TÜR

Stecken Sie den Griff in das Loch in der inneren Türverkleidung.
Drücken Sie den Griff fest hinein, bis er hörbar einrastet.

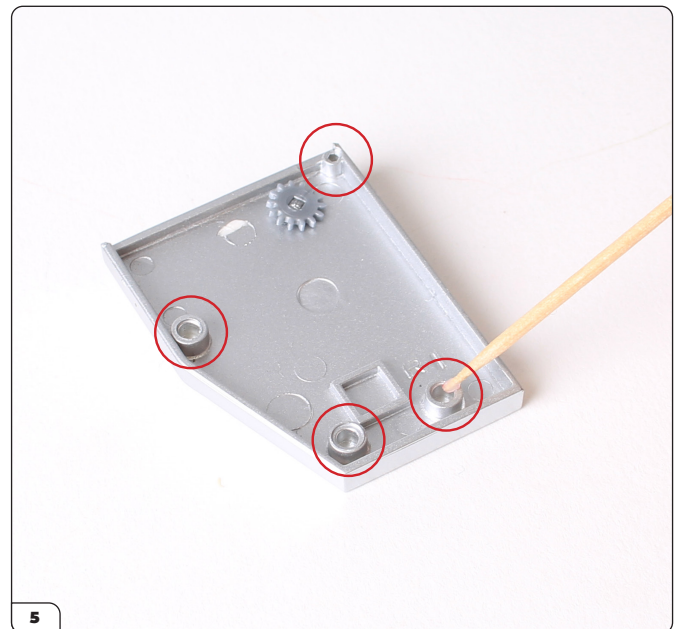
Bauphase 02: Rückwand und vordere rechte Kabinentür



Vergewissern Sie sich, dass Sie das Zahnrad richtig herum halten. Die flachste Seite muss nach oben zeigen. Stecken Sie das Zahnrad auf den rechteckigen Zapfen an der Innenseite der inneren Türverkleidung.

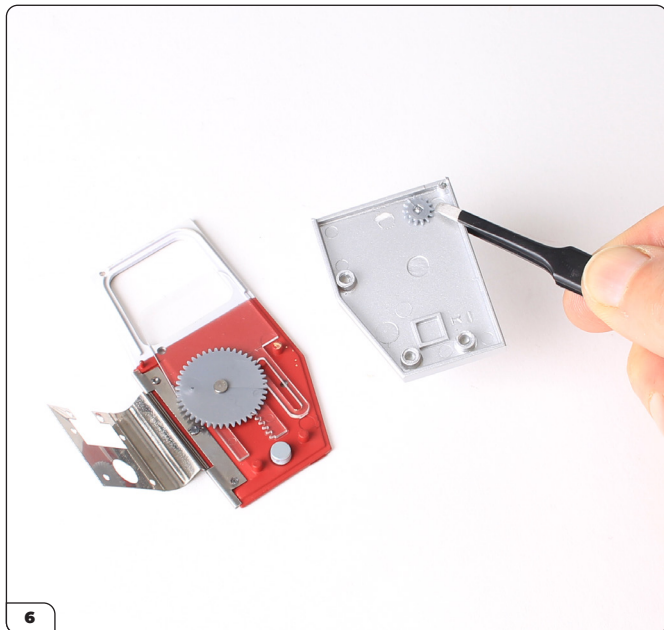


Das Zahnrad ist nun richtig angebracht.



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf jeden der drei Stiftlöcher und auf den winzigen Stift oben rechts, wie in der Abbildung gezeigt (eingekreist).

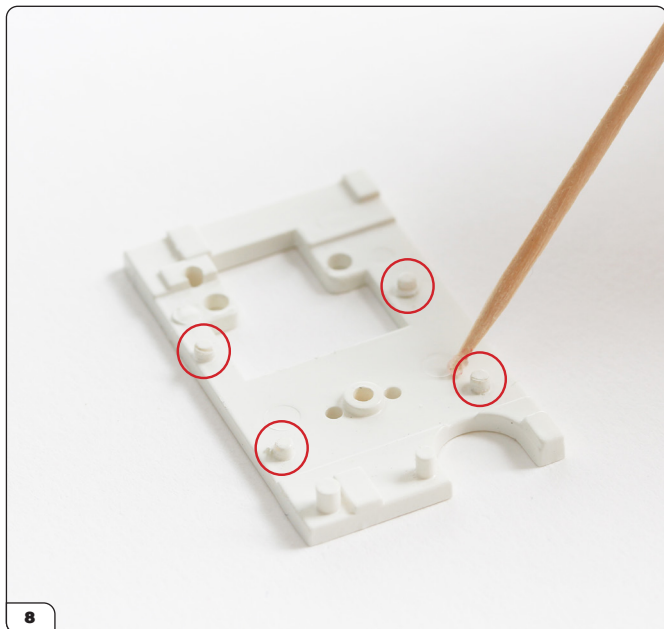
Bauphase 02: Rückwand und vordere rechte Kabinentür



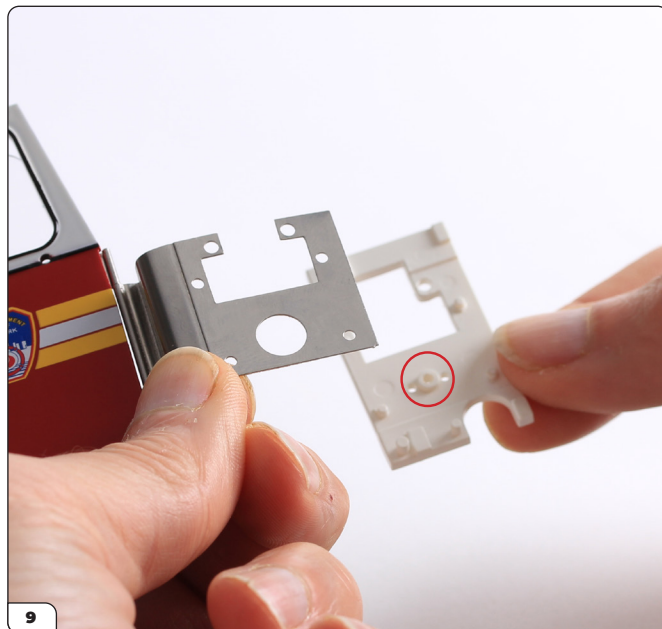
6
Richten Sie die drei Stiftlöcher an der inneren Türverkleidung auf die drei Stifte an der Innenseite der äußeren Türverkleidung aus. Drücken Sie dann die beiden Teile fest zusammen.



7
Die innere Türverkleidung ist nun an der äußeren Türverkleidung befestigt.



8
Nehmen Sie die innere Kabinenverkleidung. Beachten Sie, dass sie vier Befestigungsstifte hat. Es ist eventuell einfacher, wenn Sie die Teile zuerst probeweise zusammenbauen und dann die höher liegenden Bereiche, die unter dem Scharnier sitzen werden, ankleben.



9
Richten Sie die vier Löcher am Türscharnier auf die vier Stifte an der inneren Kabinenverkleidung aus. Vergewissern Sie sich, dass das erhöhte Schraubloch (in der Abbildung oben rot eingekreist) mittig über dem entsprechenden Loch im Scharnier positioniert ist.

Bauphase 02: Rückwand und vordere rechte Kabinentür



Drücken Sie das Scharnier fest auf.



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber in die Vertiefung für den Türgriff, und drücken Sie dann den Griff hinein. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.



Der Griff ist nun angebracht.



Bauphase 03: Frontgrill und hintere linke Kabinentür

In dieser Bauphase bauen Sie das Seagrave-Logo am Frontgrill an. Außerdem bauen Sie die hintere linke Kabinentür



BAUPHASE 03: TEILELISTE

Bezeichnung
Äußere Türverkleidung
Innere Türverkleidung
Innere Kabinenverkleidung
Frontgrill
Seagrave-Logo
Fensterkurbel
Hinterer Grill
Zahnrad
Äußerer Türgriff



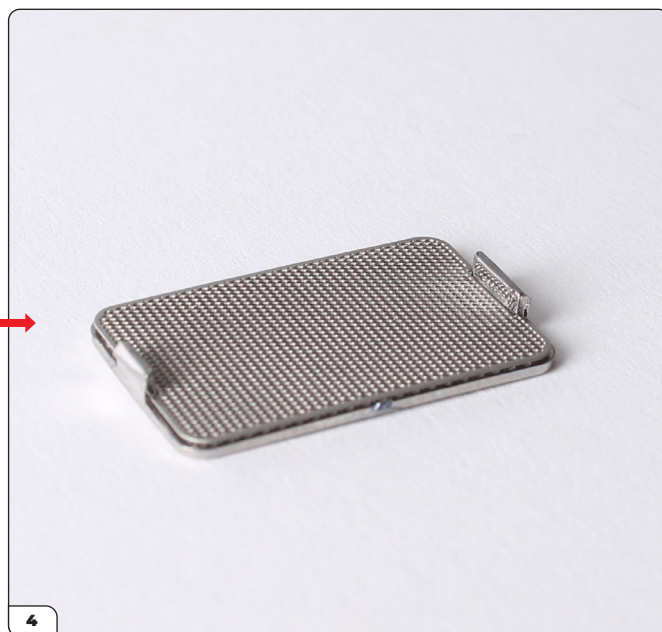
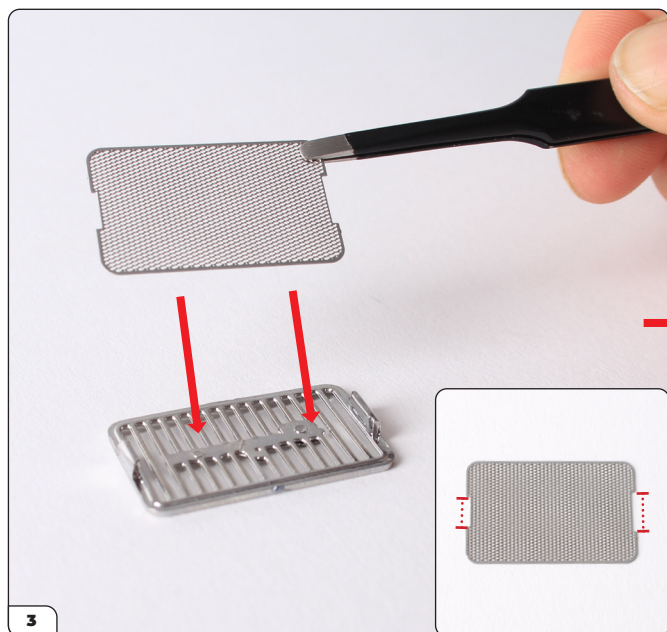
Bauphase 03: Frontgrill und hintere linke Kabinentür

SCHRITT 1



ZUSAMMENBAU DES GRILLS

Geben Sie ein paar winzige Tropfen Sekundenkleber auf die Rückseite des Seagrave-Logos. Bringen Sie dann das Logo am Frontgrill an.



Richten Sie die Kerben an der Seite des hinteren Grills auf die Halteklemmen am Frontgrill aus. Hinweis: Die Kerben haben unterschiedliche Größen, um sicherzugehen, dass die beiden Teile richtig herum montiert werden.

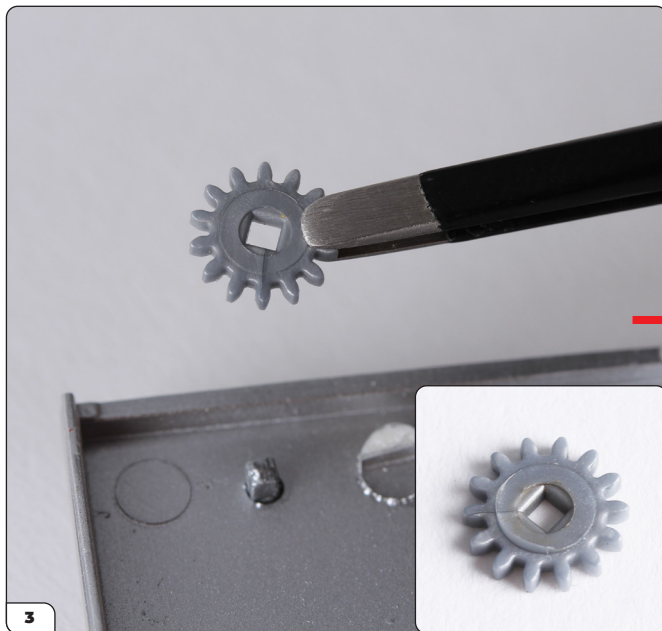
Bauphase 03: Frontgrill und hintere linke Kabinentür

SCHRITT 2



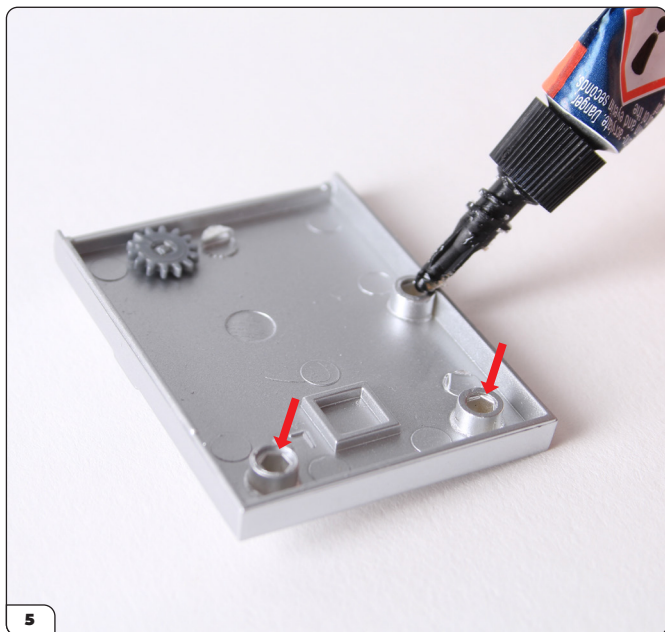
ZUSAMMENBAU DER TÜR

Stecken Sie den Griff in das Loch in der inneren Türverkleidung.
Drücken Sie den Griff fest hinein, bis er hörbar einrastet.

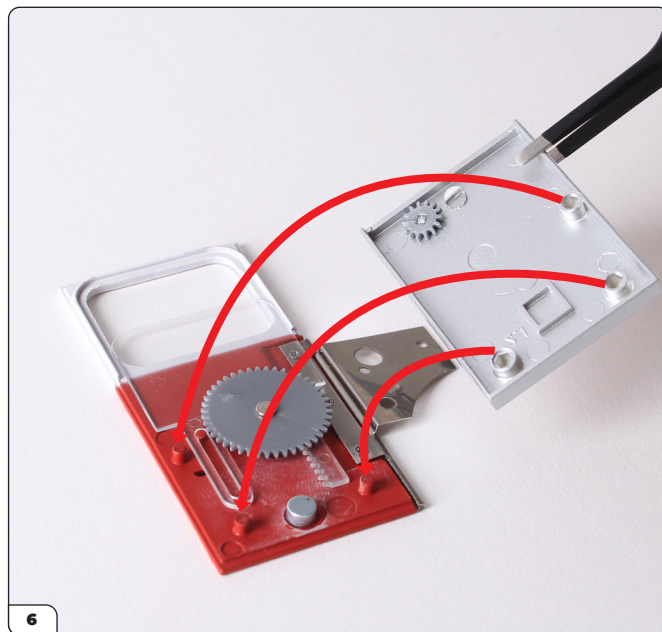


Vergewissern Sie sich, dass Sie das Zahnrad richtig herum halten.
Die flachste Seite muss nach oben zeigen. Stecken Sie das Zahnrad
auf den rechteckigen Zapfen an der Innenseite der inneren
Türverkleidung.

Bauphase 03: Frontgrill und hintere linke Kabinentür



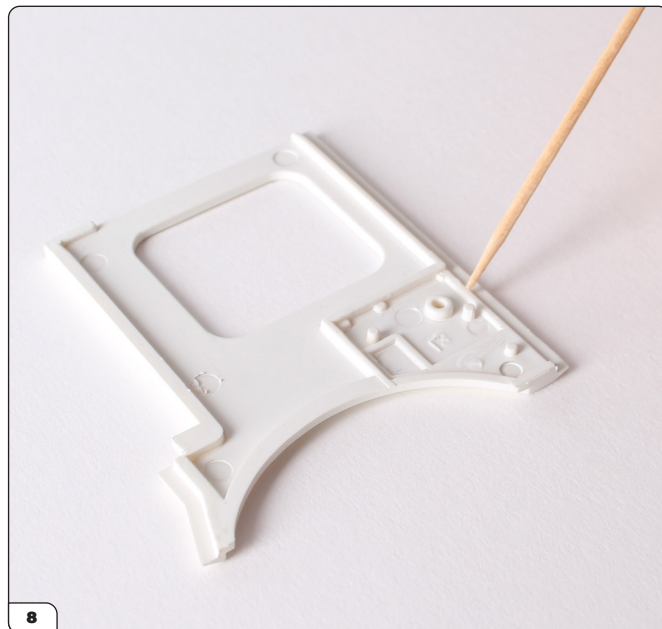
Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf jedes der drei Stiftlöcher, wie in der Abbildung gezeigt (Pfeile).



Richten Sie die drei Stiftlöcher an der inneren Türverkleidung auf die drei Stifte an der Innenseite der äußeren Türverkleidung aus.



Die innere Türverkleidung ist nun an der äußeren Türverkleidung befestigt.



Nehmen Sie die innere Kabinenverkleidung und geben Sie etwas Sekundenkleber auf die erhöhten Bereiche, die später unter dem Scharnier sitzen (siehe nächste Abbildung). Unter Umständen ist es einfacher, wenn Sie die Teile zuerst probeweise zusammensetzen, bevor Sie sie miteinander verkleben (siehe auch Abb. 9 und 10).

Bauphase 03: Frontgrill und hintere linke Kabinentür



Richten Sie die vier Löcher am Türscharnier auf die drei Stifte und auf das erhöhte Loch an der inneren Kabinenverkleidung aus.



Drücken Sie das Scharnier fest auf.



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber in die Vertiefung für den Türgriff, und drücken Sie dann den Griff hinein. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.



Bauphase 03: Frontgrill und hintere linke Kabinentür

BAUPHASE ERLEDIGT



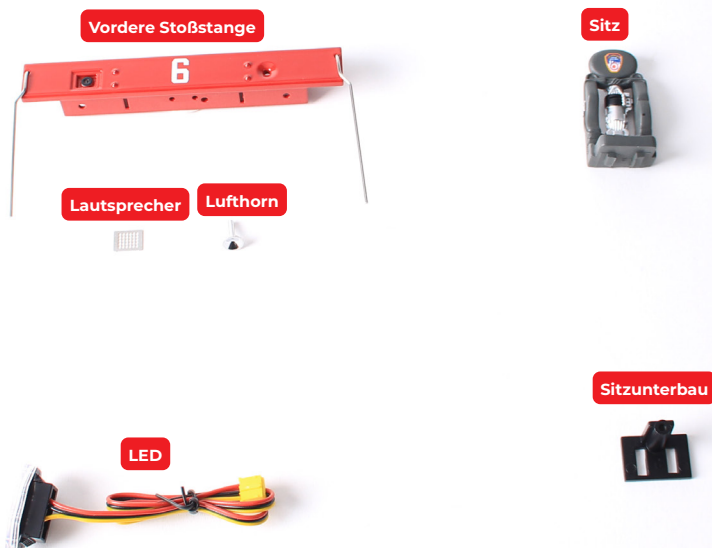
Bauphase 04: Vordere Stoßstange, Lufthorn, Lautsprecher und Sitz

In dieser Bauphase bringen Sie den Lautsprecher und das Lufthorn an der vorderen Stoßstange Ihres Löschfahrzeugs an und bauen einen Sitz zusammen.



BAUPHASE 04: TEILELISTE

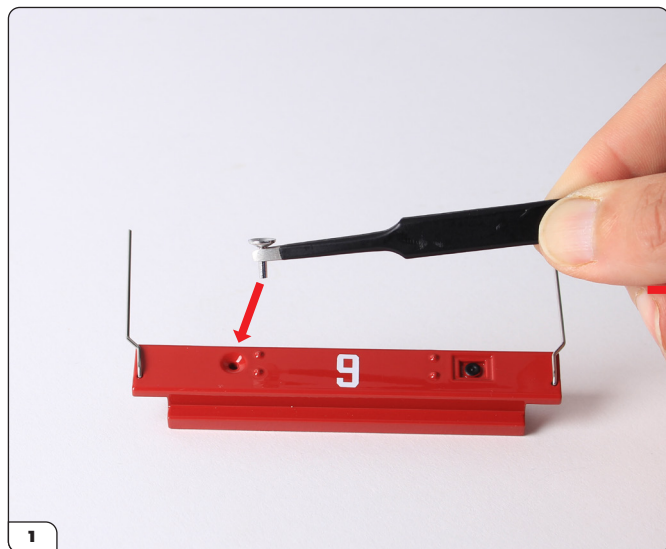
Bezeichnung
Vordere Stoßstange
Sitz
Sitzunterbau
Lautsprecher
Lufthorn
LED



Die **LED** wird in einer späteren Bauphase verwendet.
Bewahren Sie sie bis dahin an einem sicheren Ort auf.

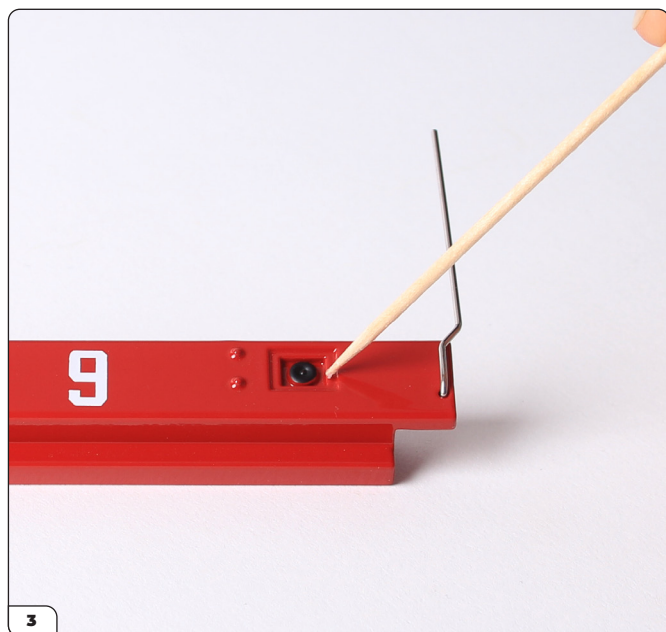
Bauphase 04: Vordere Stoßstange, Lufthorn, Lautsprecher und Sitz

SCHRITT 1



EINBAU DES LUFTHORNS

Stecken Sie das Lufthorn in das entsprechende Loch an der vorderen Stoßstange. Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.



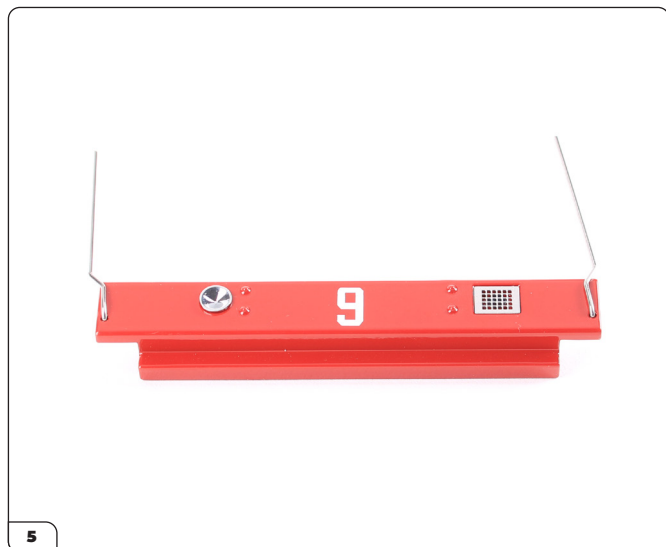
EINBAU DES LAUTSPRECHERS

Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf die Kanten der rechteckigen Aussparung an der Stoßstange.

Legen Sie den Lautsprecher über die Aussparung und drücken Sie ihn fest an, bis er festgeklebt ist.

Bauphase 04: Vordere Stoßstange, Lufthorn, Lautsprecher und Sitz

SCHRITT 2

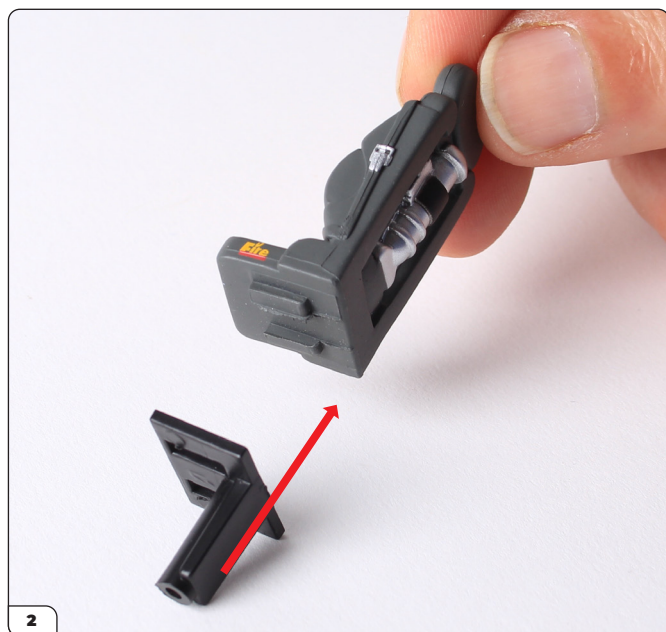


Das Lufthorn und der Lautsprecher sind nun an der Stoßstange angebracht.



ZUSAMMENBAU DES SITZES

Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Unterseite des Sitzes, aber nicht auf die beiden rechteckigen Zapfen.



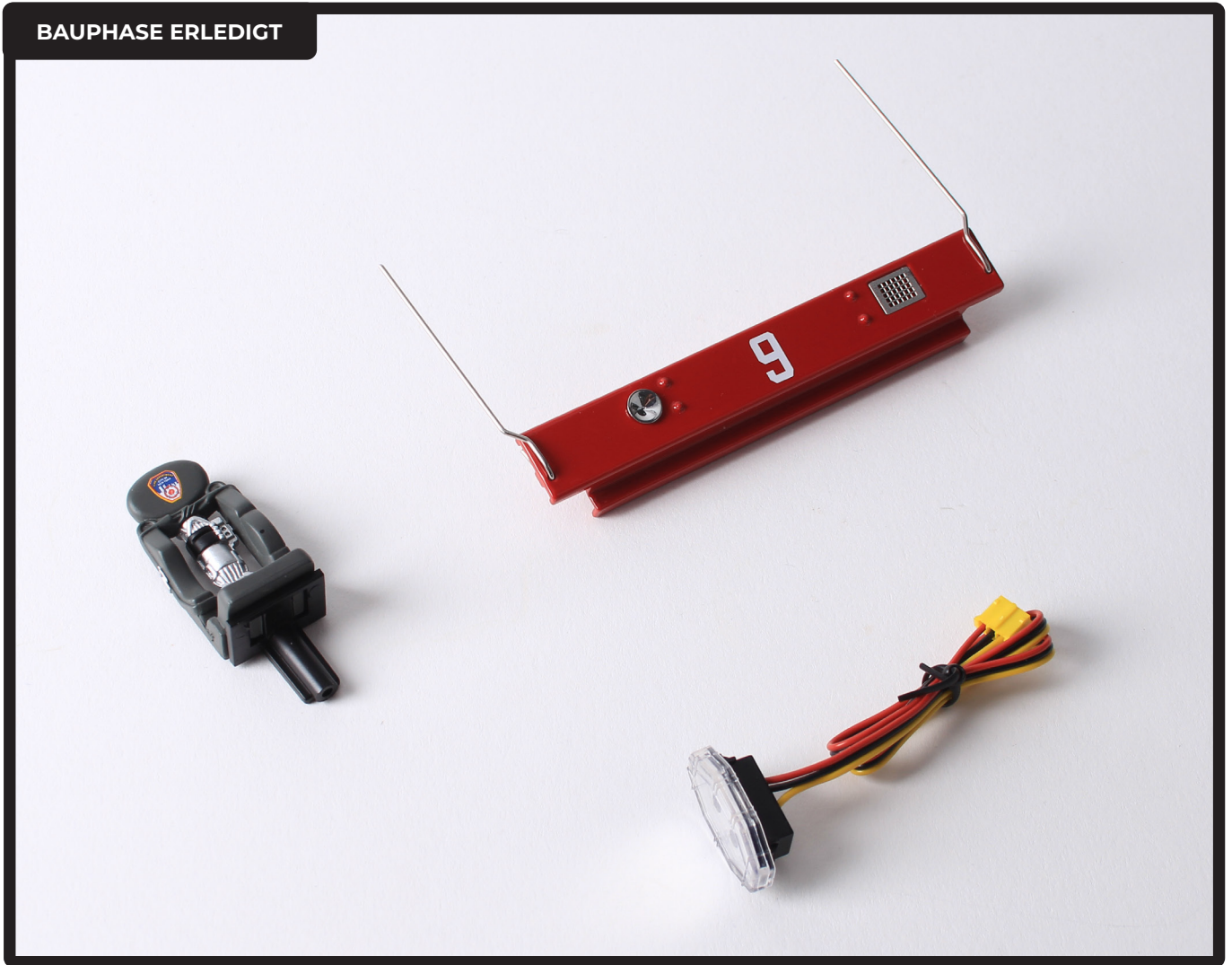
Nehmen Sie den Sitzunterbau und richten Sie ihn wie gezeigt auf den Sitz aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Sitzunterbau richtig herum ausgerichtet haben. Der senkrechte Zapfen muss auf der Seite sein, auf der sich die Rückenlehne des Sitzes befindet.



Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.

Bauphase 04: Vordere Stoßstange, Lufthorn, Lautsprecher und Sitz

BAUPHASE ERLEDIGT



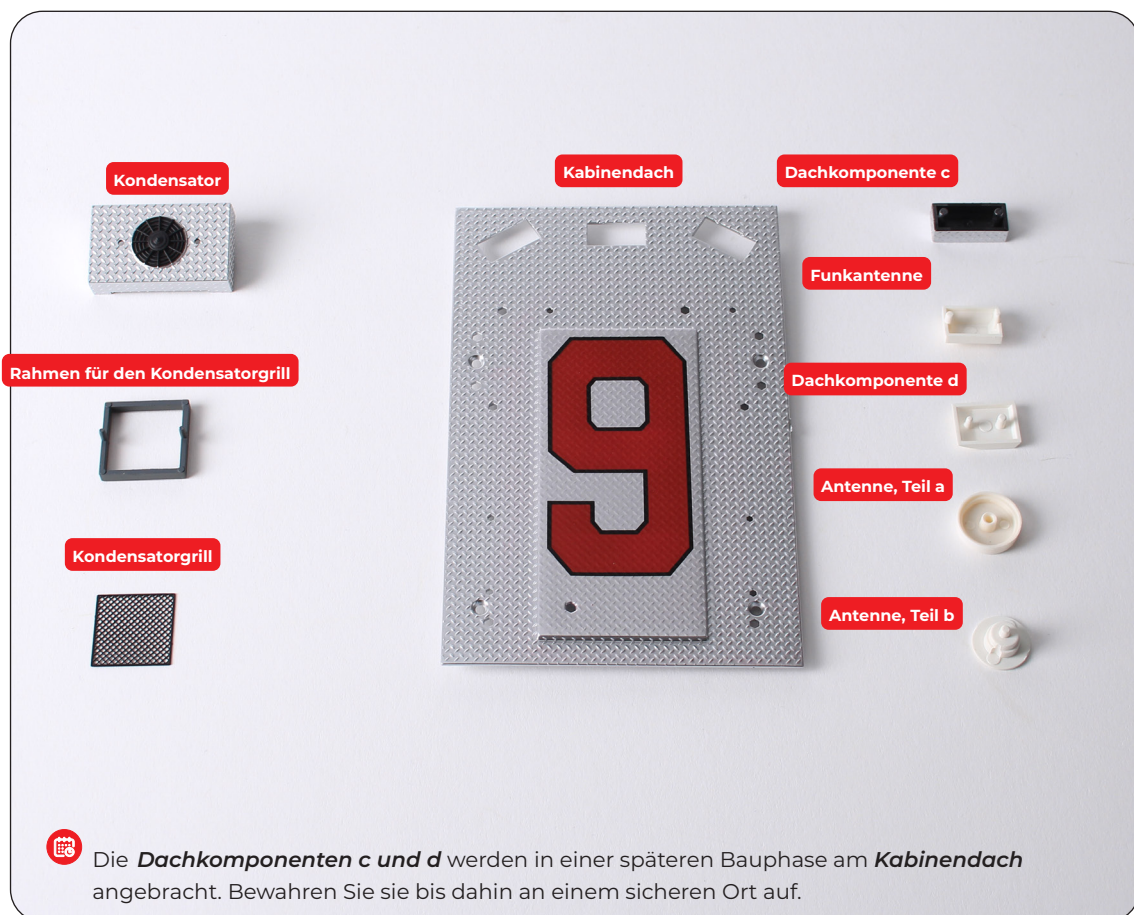
Bauphase 05: Komponenten für das Kabinendach

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Bau des Kabinendachs. Sie bringen diverse Komponenten an, wie den linken Kondensator und die Antenne.



BAUPHASE 05: TEILELISTE

Bezeichnung
Kondensator
Rahmen für den Kondensatorgrill
Kondensatorgrill
Kabinendach
Dachkomponente c
Funkantenne
Dachkomponente d
Antenne, Teil a
Antenne, Teil b



Die **Dachkomponenten c und d** werden in einer späteren Bauphase am **Kabinendach** angebracht. Bewahren Sie sie bis dahin an einem sicheren Ort auf.

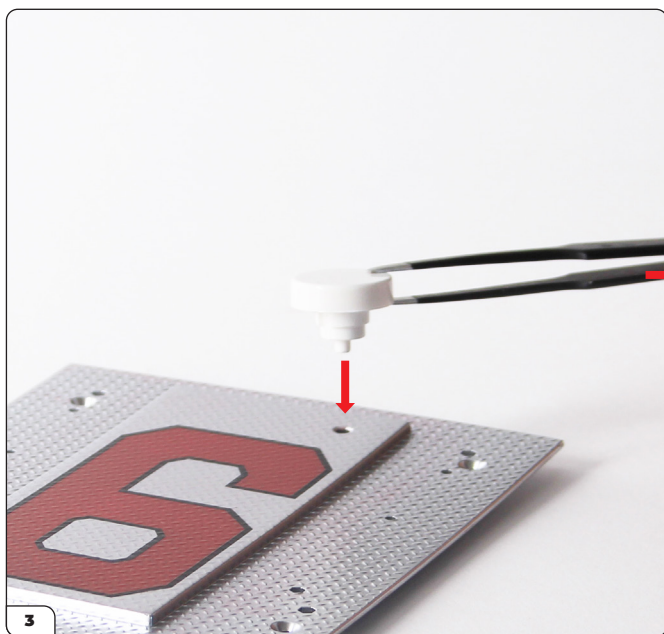
Bauphase 05: Komponenten für das Kabinendach

SCHRITT 1



ZUSAMMENBAU DER ANTENNE

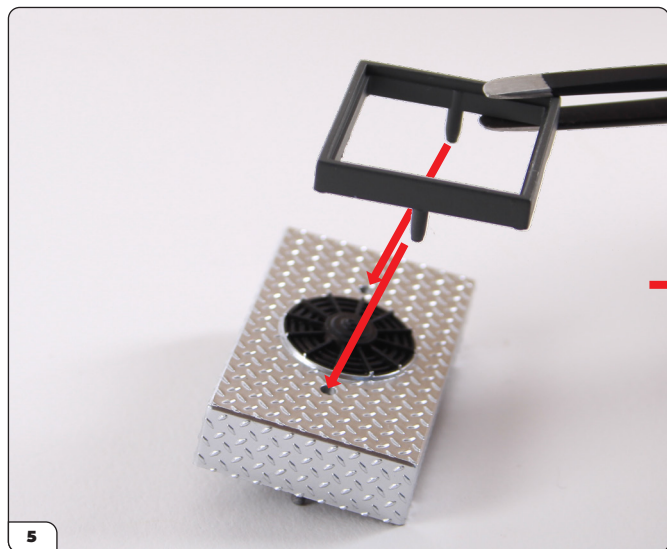
Nehmen Sie Teil a und Teil b der Antenne und richten Sie beide Teile wie gezeigt aufeinander aus. Stecken Sie dann beide Teile fest zusammen.



Richten Sie die zusammengebaute Antenne wie gezeigt auf das Loch im Kabinendach aus und stecken Sie sie fest hinein.

Bauphase 05: Komponenten für das Kabinendach

SCHRITT 2

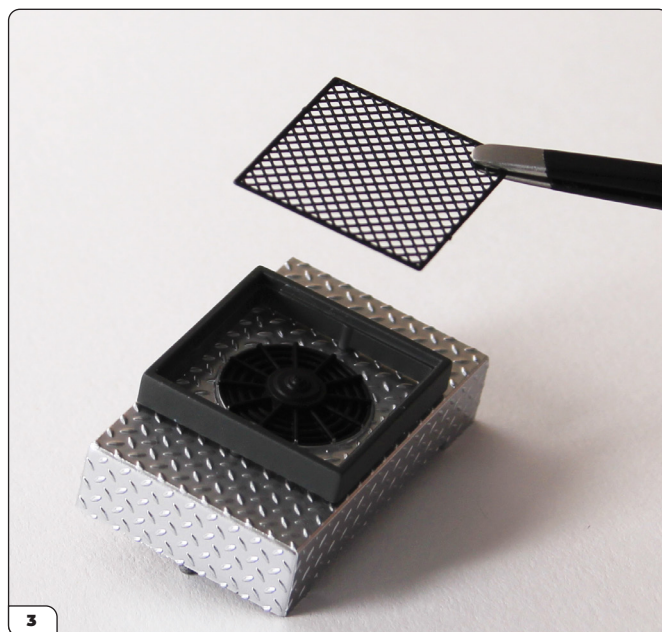


ZUSAMMENBAU DES KONDENSATORS

Nehmen Sie den Rahmen für den Kondensatorgrill und richten Sie die beiden hervorstehenden Stifte auf die beiden entsprechenden Löcher am Kondensator aus. Stecken Sie die Stifte bis zum Anschlag in die Löcher.



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf den Vorsprung um den Rahmen für den Kondensatorgrill.

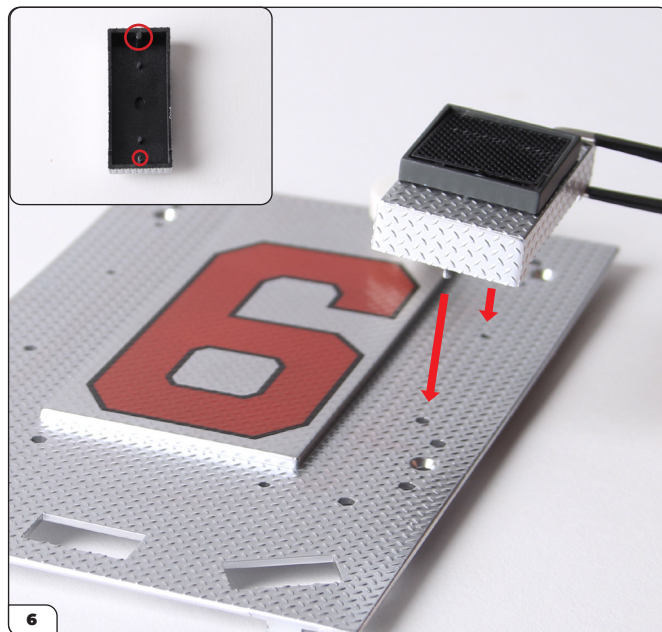


Legen Sie den Kondensatorgrill vorsichtig auf den Vorsprung.

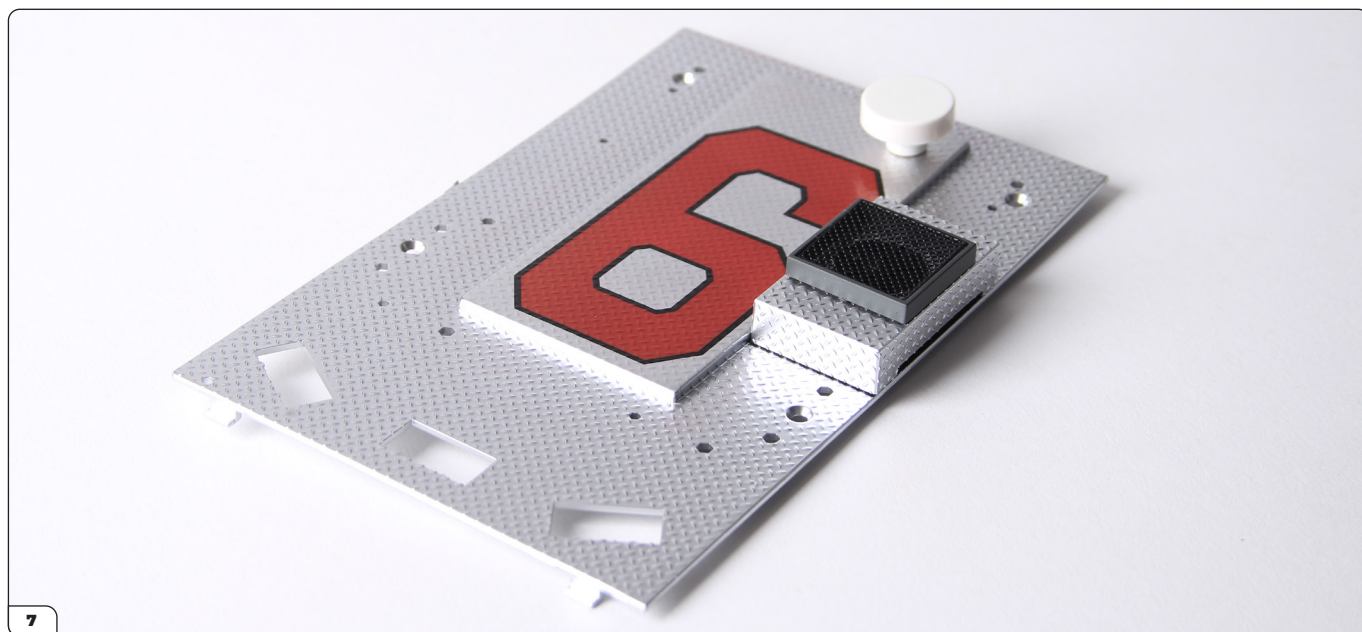
Bauphase 05: Komponenten für das Kabinendach



Der Kondensatorgrill ist jetzt in seiner Position festgeklebt.



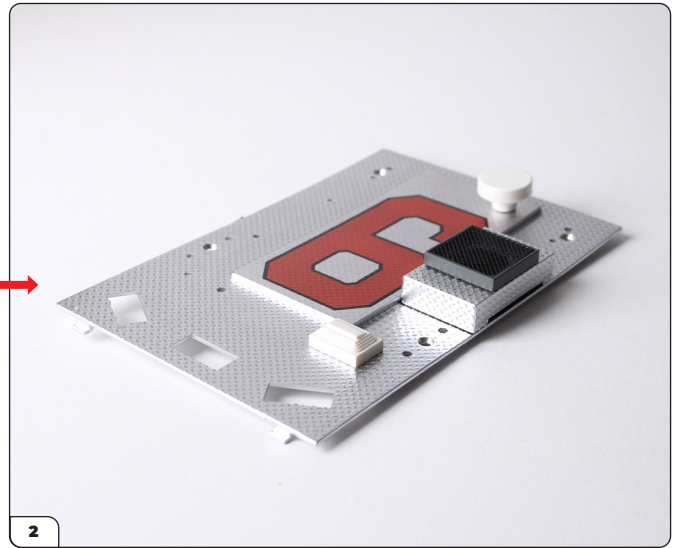
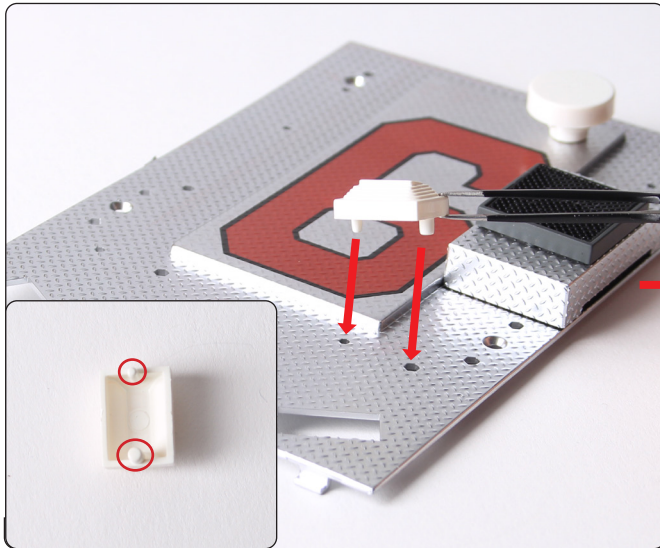
Stecken Sie die beiden Stifte an der Unterseite der Kondensatorbaugruppe in die entsprechenden Löcher im Kabinendach. Hinweis: Die Stifte und Löcher haben unterschiedliche Größen, um sicherzugehen, dass die Teile richtig herum montiert werden.



Die linke Kondensatorbaugruppe ist nun am Kabinendach befestigt.

Bauphase 05: Komponenten für das Kabinendach

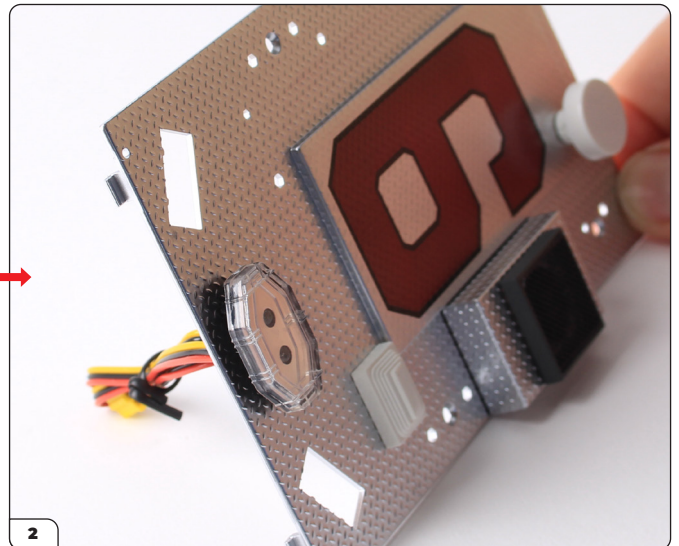
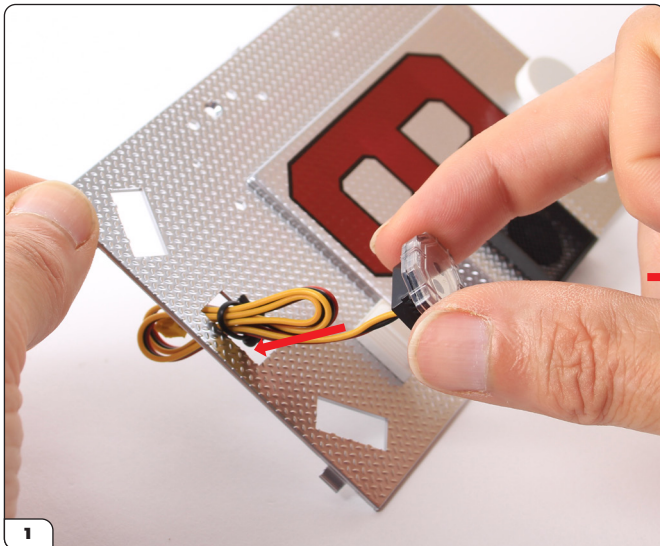
SCHRITT 3



ANBRINGEN DER FUNKANTENNE

Nehmen Sie die linke Funkantenne. Beachten Sie, dass die beiden Stifte eine unterschiedliche Größe haben. Ermitteln Sie die richtige Ausrichtung, indem Sie die Stifte den entsprechenden Löchern zuordnen. Stecken Sie die Stifte anschließend in die Löcher.

SCHRITT 4

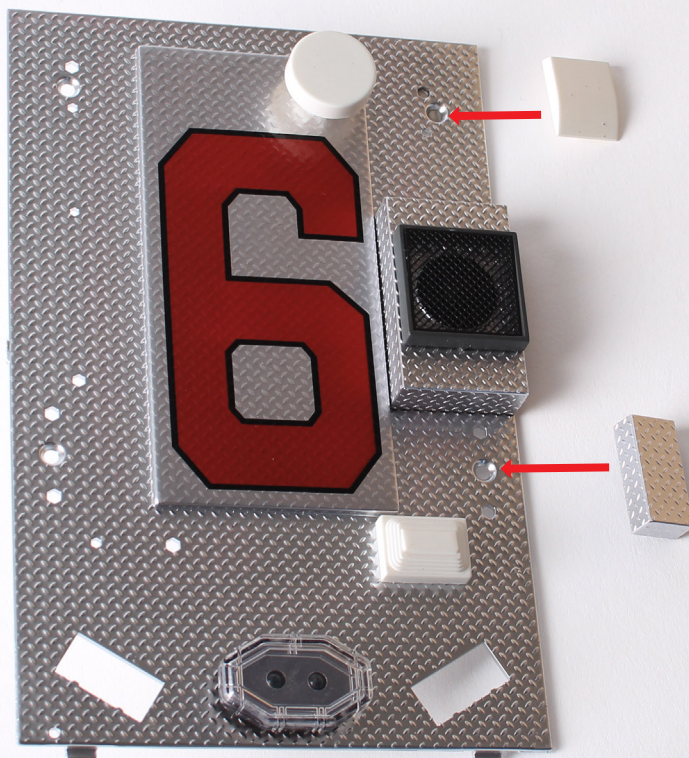


EINBAU DER LED

Bringen Sie die LED aus Bauphase 04 an. Führen Sie hierzu das Kabel durch die Öffnung im Dach, bevor Sie das Gehäuse fest einstecken.

Bauphase 05: Komponenten für das Kabinendach

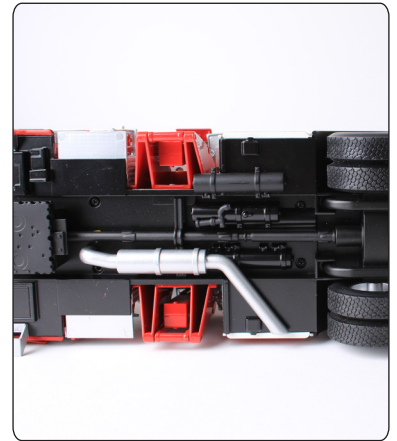
BAUPHASE ERLEDIGT



Die **Dachkomponenten c und d** werden in einer späteren Bauphase am **Kabinendach** angebracht. Die Pfeile zeigen, wo sie angebracht werden. Die Schraublöcher, die diese Teile am Ende abdecken werden, müssen zunächst noch zugänglich bleiben,

Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse

In dieser Bauphase beschäftigen Sie sich mit dem Rettungskorb. Sie bauen die vier Seiten zusammen und fügen ein paar Lichter und Griffe hinzu. Danach beginnen Sie mit dem Zusammenbau der Achse.



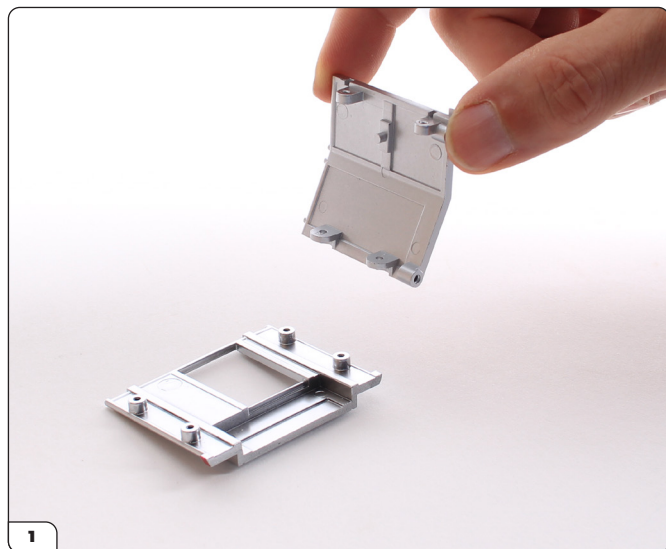
BAUPHASE 06: TEILELISTE

Bezeichnung
Hinterachse
Kardanwelle
Rettungskorb, rechte Seite
Rettungskorb, Rückseite
Rettungskorb, Frontscheinwerfergläser
Rettungskorb, linke Seite
Rettungskorb, Vorderseite
Achsfedern
Rettungskorb, Frontscheinwerfer
Rettungskorb, Rückleuchte
6 A-Schrauben
2 L-Schrauben
4 C-Schrauben
2 Rettungskorbgriffe



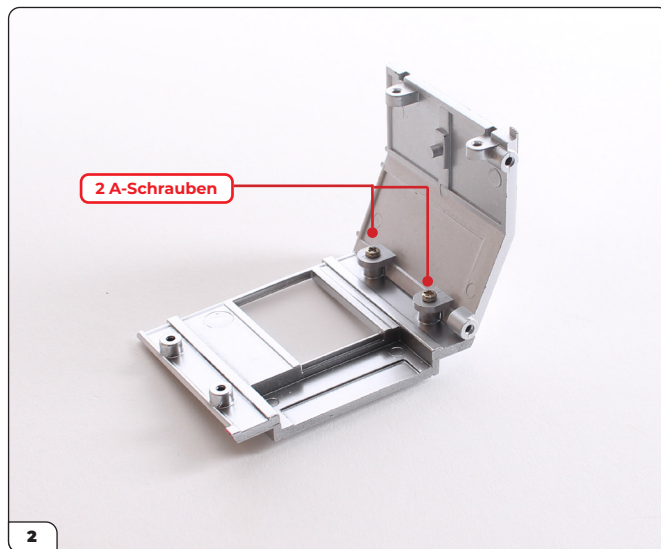
Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse

SCHRITT 1

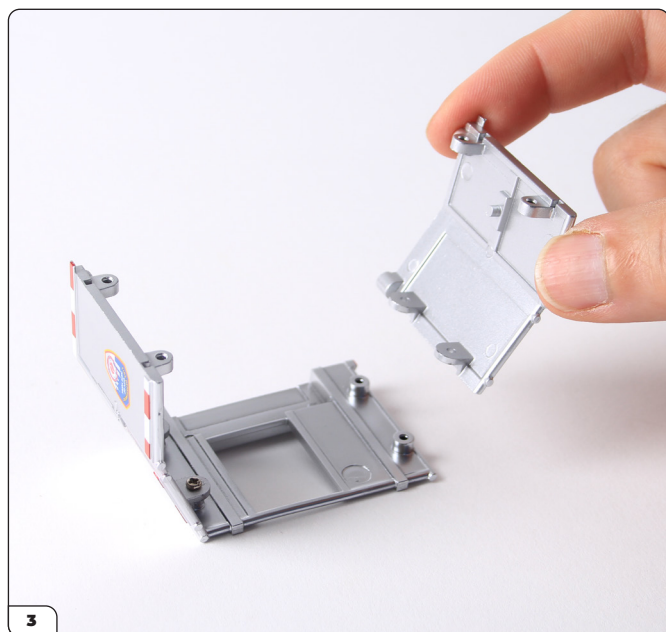


ZUSAMMENBAU DES RETTUNGSKORBS

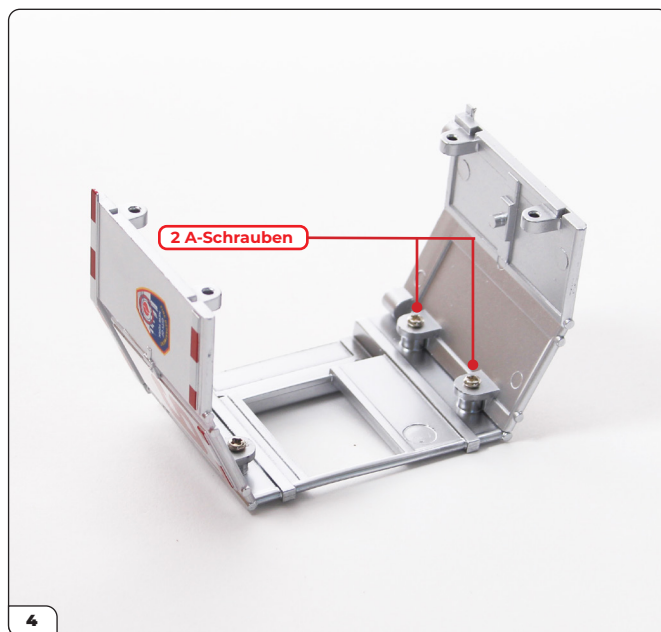
Nehmen Sie die Vorderseite und die rechte Seite des Rettungskorbs. Legen Sie die Schraublöcher an der rechten Seite des Rettungskorbs über die entsprechenden Schraublöcher an der Vorderseite des Rettungskorbs.



Verschrauben Sie die Teile mit 2 A-Schrauben.



Nehmen Sie die linke Seite des Rettungskorbs und legen Sie die Schraublöcher über die entsprechenden Schraublöcher an der Vorderseite des Rettungskorbs.

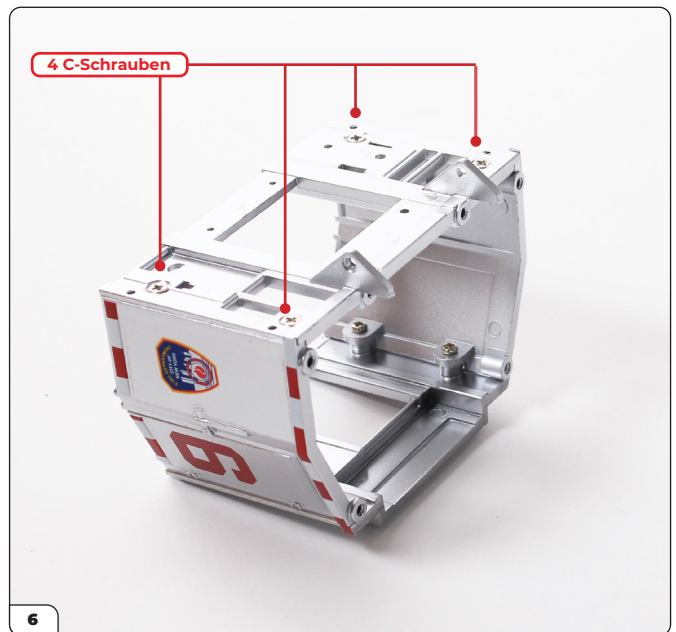


Verschrauben Sie die Teile mit 2 A-Schrauben.

Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse

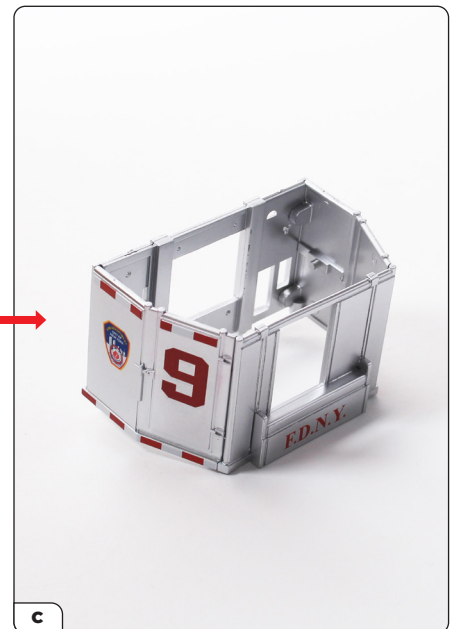
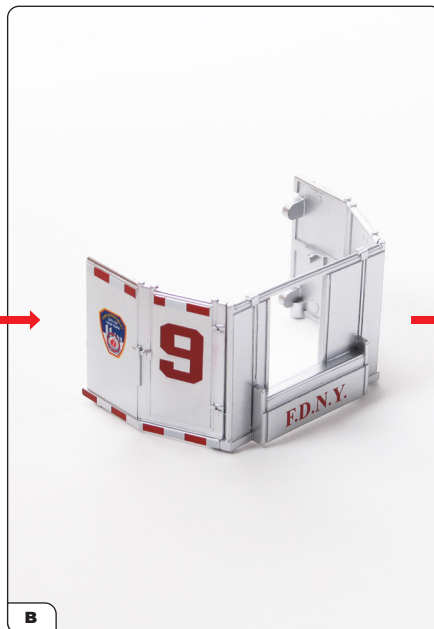
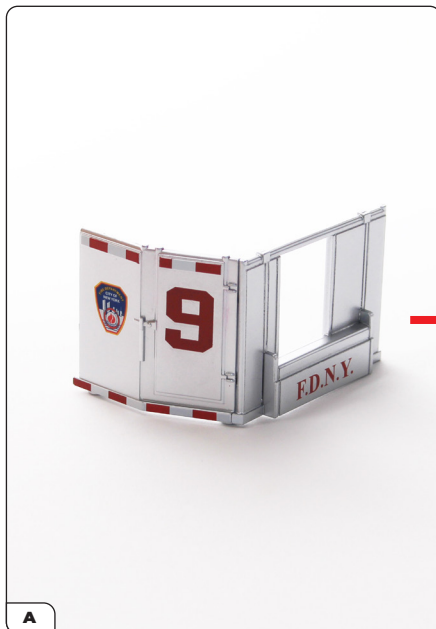


Nehmen Sie die Rückseite des Rettungskorbs und legen Sie die vier Schraublöcher über die vier entsprechenden Schraublöcher auf den Seiten des Rettungskorbs.



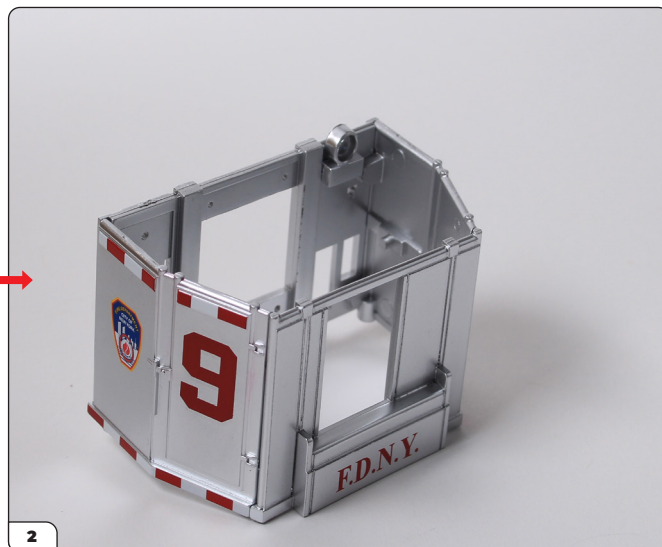
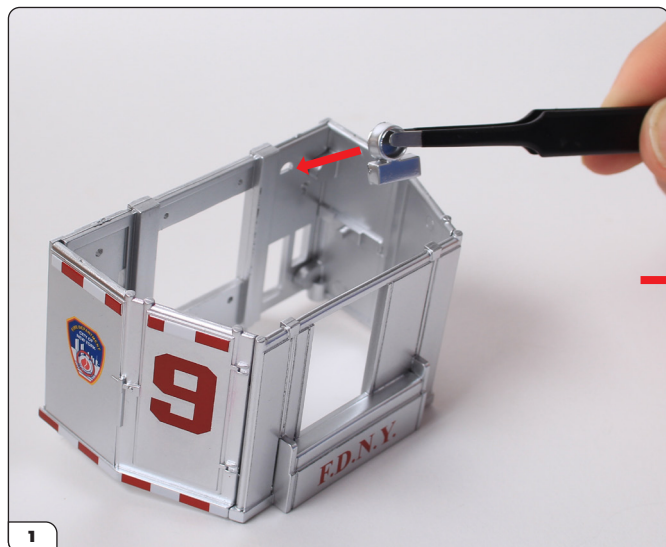
Verschrauben Sie die Teile mit 4 C-Schrauben.

BAUREIHENFOLGE



Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse

SCHRITT 2



ANBRINGEN DER EINZELNEN LEUCHTE AM RETTUNGSKORB

Bringen Sie die einzelne Leuchte probeweise an, indem Sie den Stift an der Rückseite in das entsprechende halbrunde Loch an der Rückseite des Rettungskorbs stecken. Eventuell müssen Sie das Loch etwas entgraten, damit die Leuchte hineinpasst. Wenn Sie mit dem Sitz des Lichts zufrieden sind, bringen Sie einen winzigen Tropfen Sekundenkleber auf und stecken Sie dann die Leuchte fest hinein.

SCHRITT 3

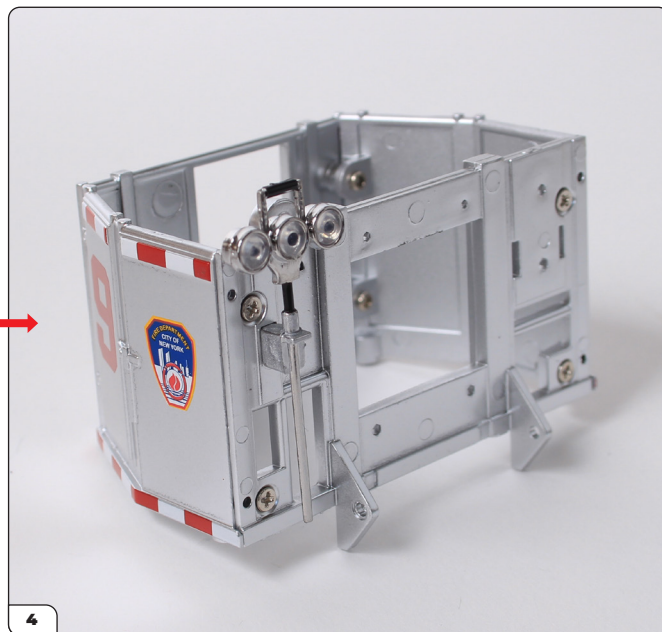
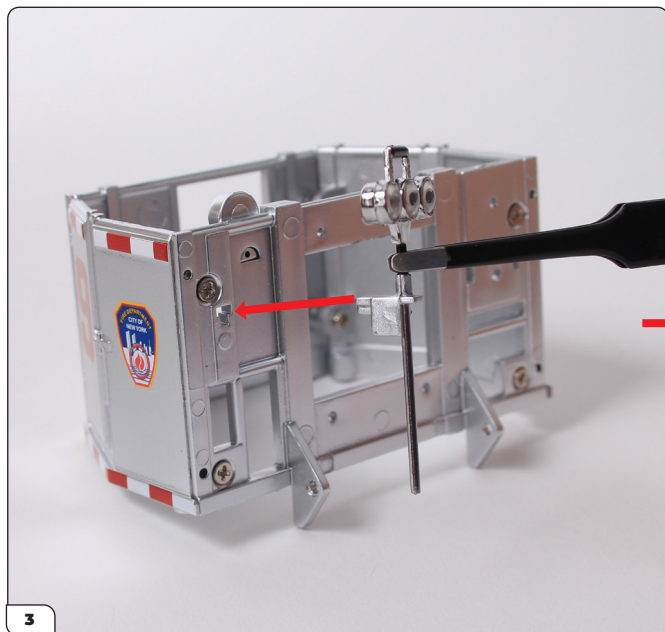


ANBRINGEN DER FRONTSEITIGEN SCHEINWERFER AM RETTUNGSKORB

Schneiden Sie drei Gläser vom Gusskanal ab und setzen Sie sie in die entsprechenden Vertiefungen für die Frontscheinwerfer am Rettungskorb ein. Kleben Sie sie bei Bedarf mit einem Tropfen Sekundenkleber fest.

Die drei Gläser sind nun an den Frontscheinwerfern für den Rettungskorb angebracht.

Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse



Identifizieren Sie den T-förmigen Befestigungszapfen für die Frontscheinwerfer des Rettungskorbs und stecken Sie ihn in das entsprechende Loch an der Vorderseite des Rettungskorbs. Kleben Sie ihn bei Bedarf mit ein wenig Sekundenkleber fest.

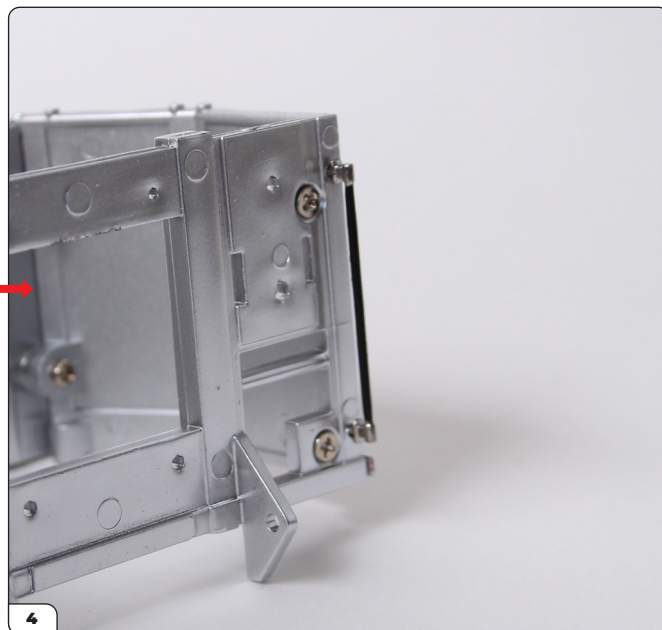
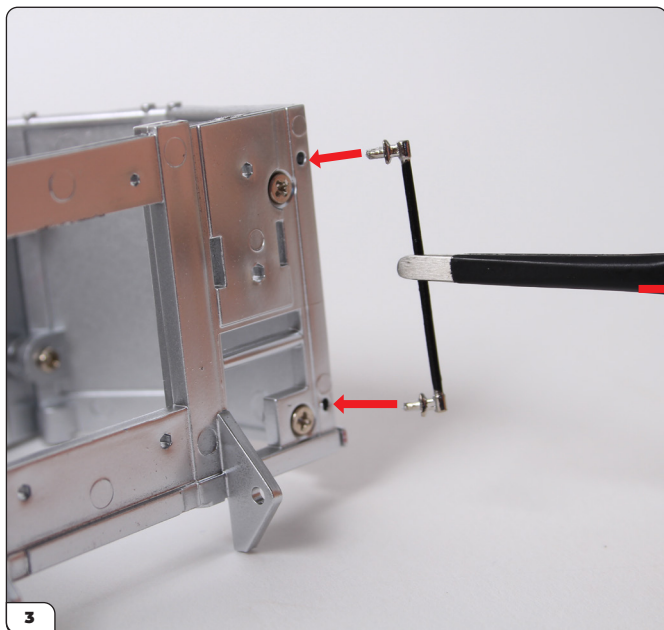
SCHRITT 4



ANBRINGEN DER RETTUNGSKORBGRIFFE

Nehmen Sie einen der Rettungskorbgriffe und identifizieren Sie die beiden Befestigungspunkte an der Rückseite des Rettungskorbs. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die beiden Stifte am Griff und stecken Sie dann den Griff hinein.

Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse



Befestigen Sie den zweiten Rettungskorbgriff auf die gleiche Weise, aber diesmal auf der gegenüberliegenden Seite auf der Rückseite des Rettungskorbs.

SCHRITT 5



ZUSAMMENBAU DER ACHSE, DER KARDANWELLE UND DES RADS

Nehmen Sie die Kardanwelle und identifizieren Sie das Ende, an dem sich ein Schraubloch befindet. Richten Sie dieses Schraubloch auf das entsprechende Schraubloch auf der Achse aus.

Verschrauben Sie die Teile mit einer A-Schraube.

Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse



Nehmen Sie das Rad aus Bauphase 01 und stecken Sie es wie gezeigt auf die rechte hintere Achse. Vergewissern Sie sich, dass Sie das Rad richtig herum aufgesteckt haben.



Verschrauben Sie das Rad mit einer L-Schraube.



Nehmen Sie die Nabenkappe aus Bauphase 01 und stecken Sie sie über die Schraube, die Sie in Abb. 4 eingedreht haben.



Das Rad ist nun an der Achse befestigt.

Bauphase 06: Zusammenbau des Rettungskorbs und der Hinterachse



Stecken Sie die vier Achsfedern wie gezeigt auf die Achszapfen oder bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, bis Sie die nächste Bauphase beginnen.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 07: Linkes Staufach

In Bauphase 7 bauen Sie eines der Staufächer des Löschfahrzeugs, in dem lebenswichtige Rettungsgeräte aufbewahrt werden.



BAUPHASE 07: TEILELISTE

Bezeichnung
Linke Tür, Vorderseite
Linke Tür, Rückseite
Inneres Staufach
Regal, Oberseite
Rechte Tür, Vorderseite
Rechte Tür, Rückseite
Magnet
Regal, Unterseite

Linke Tür, Vorderseite



Linke Tür, Rückseite



Inneres Staufach



Regal, Oberseite



Rechte Tür, Vorderseite



Rechte Tür, Rückseite



Magnet



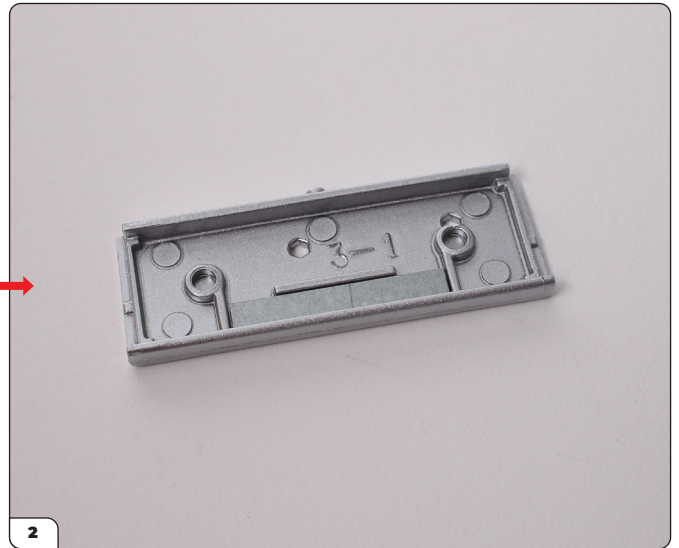
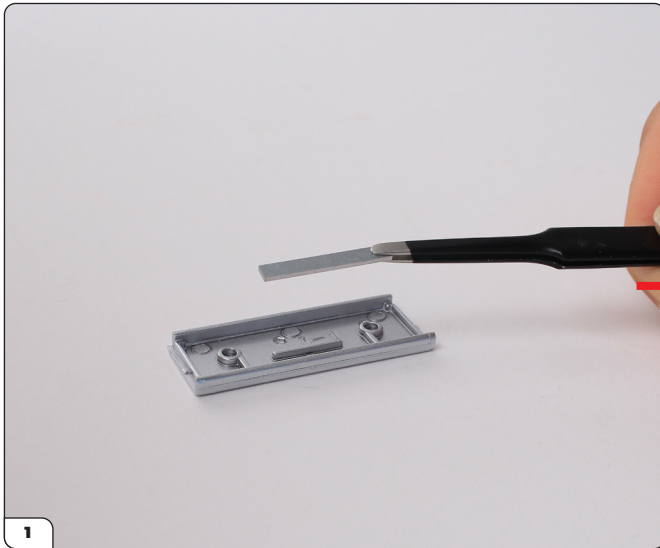
Regal, Unterseite



! Um sicherzugehen, dass Sie die Teile richtig zusammenbauen, identifizieren und trennen Sie vor dem Beginn dieser Bauphase bitte alle Teile. Es kann sein, dass sich einige Teile in der Verpackung zusammengesteckt haben.

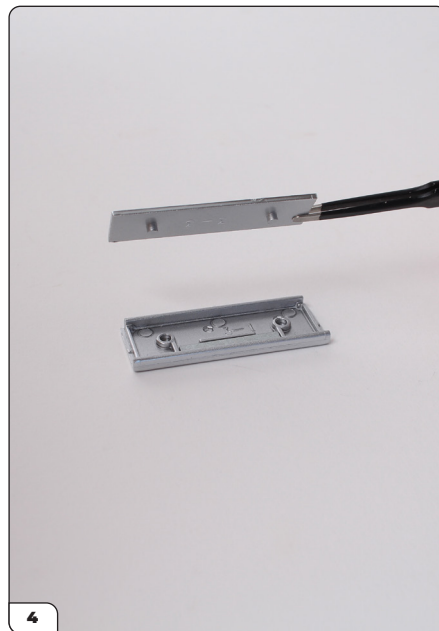
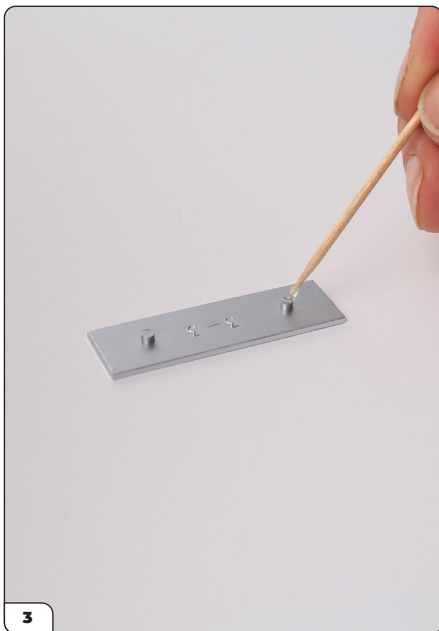
Bauphase 07: Linkes Staufach

SCHRITT 1



ZUSAMMENBAU DES REGALS

Nehmen Sie die Unterseite des Regals und legen Sie den Magnet wie in Abb. 2 gezeigt zwischen die beiden Zapfen.



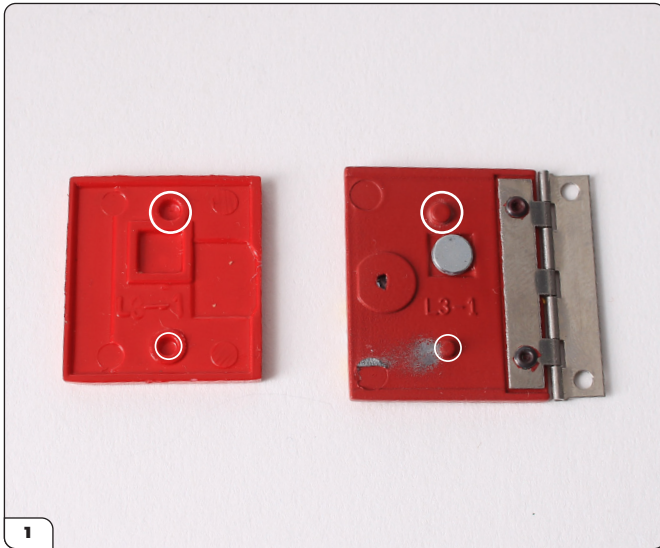
Setzen Sie die Oberseite des Regals probeweise auf die Unterseite des Regals auf. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Löcher der beiden Teile wie in Abb. 5 gezeigt richtig aufeinander ausgerichtet haben. Sobald Sie mit dem Ergebnis zufrieden sind, geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf die beiden Stifte auf der Oberseite des Regals.

Richten Sie die Stifte auf die entsprechenden Löcher in der Unterseite des Regals aus.

Drücken Sie die beiden Teile zusammen, bis der Kleber sie zusammenhält.

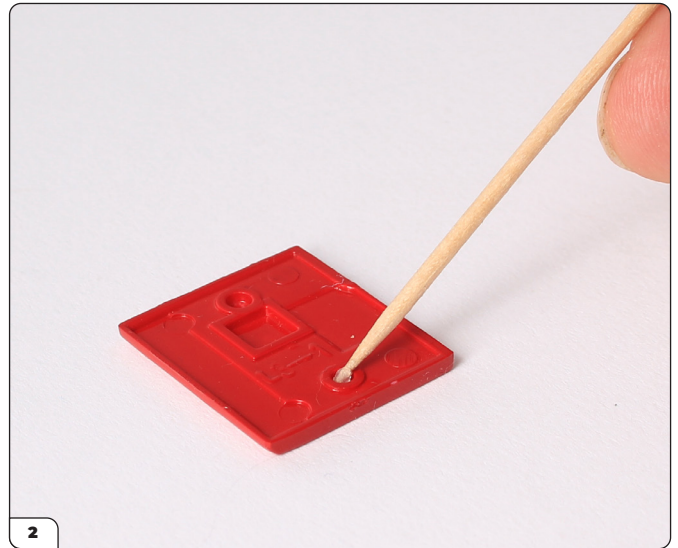
Bauphase 07: Linkes Staufach

SCHRITT 2

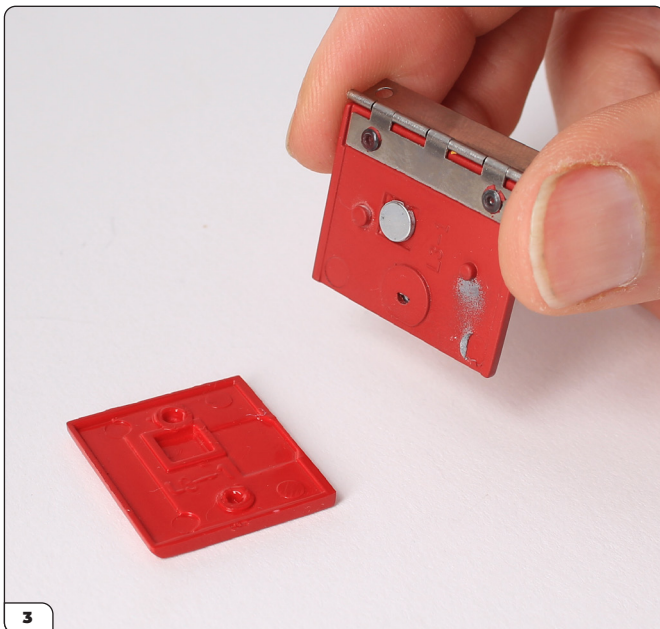


ZUSAMMENBAU DER LINKEN TÜR

Nehmen Sie die Vorderseite und die Rückseite der linken Tür. Setzen Sie die Teile probeweise zusammen. Beachten Sie, dass die Zapfen und die Löcher unterschiedliche Größen haben und somit nur in einer Richtung zusammengesetzt werden können.



Geben Sie ein wenig Sekundenkleber in die beiden Zapfenlöcher auf der Rückseite der Tür.



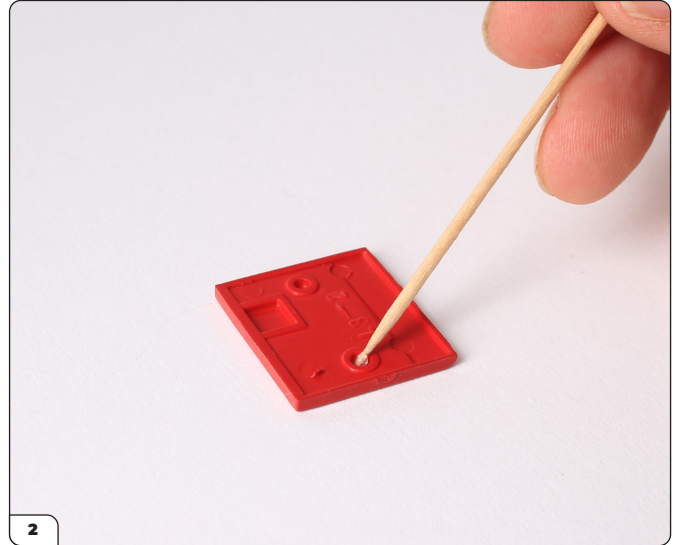
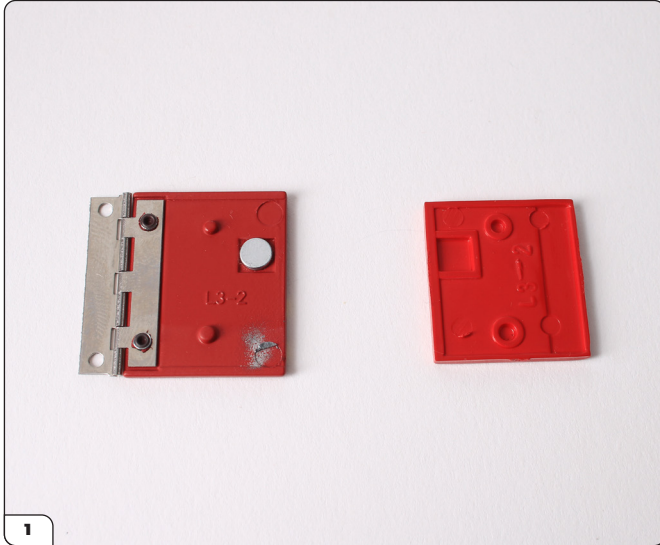
Bauen Sie die Rückseite und die Vorderseite der Tür zusammen.



Dieses Bild zeigt die richtig montierte Tür von der Vorderseite und von der Rückseite.

Bauphase 07: Linkes Staufach

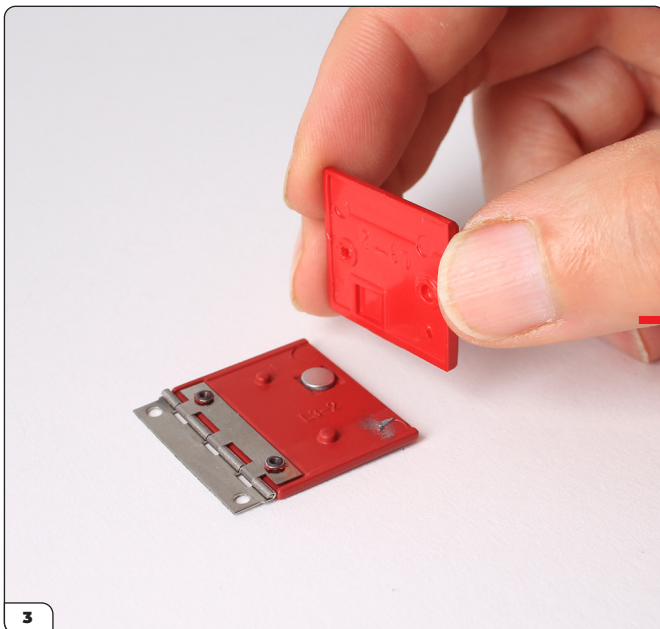
SCHRITT 3



ZUSAMMENBAU DER RECHTEN TÜR

Nehmen Sie die Vorderseite und die Rückseite der rechten Tür. Setzen Sie die Teile probeweise zusammen. Beachten Sie, dass die Zapfen und die Löcher unterschiedliche Größen haben und somit nur in einer Richtung zusammengesetzt werden können.

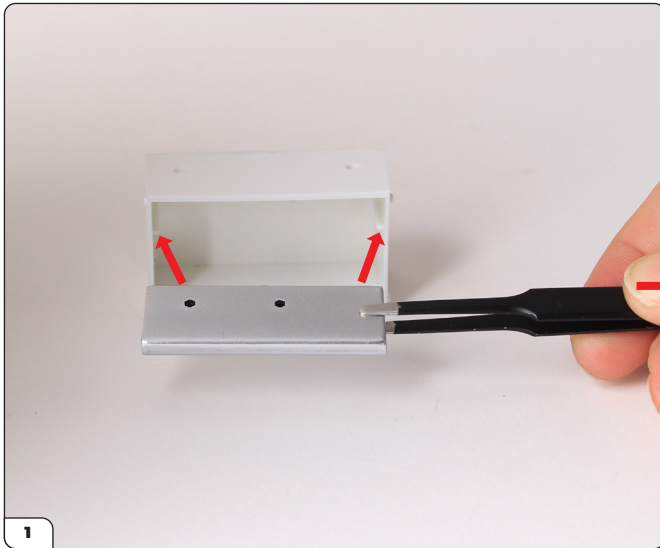
Geben Sie ein wenig Sekundenkleber in die beiden Zapfenlöcher auf der Rückseite der Tür.



Bauen Sie die Rückseite und die Vorderseite der Tür zusammen.

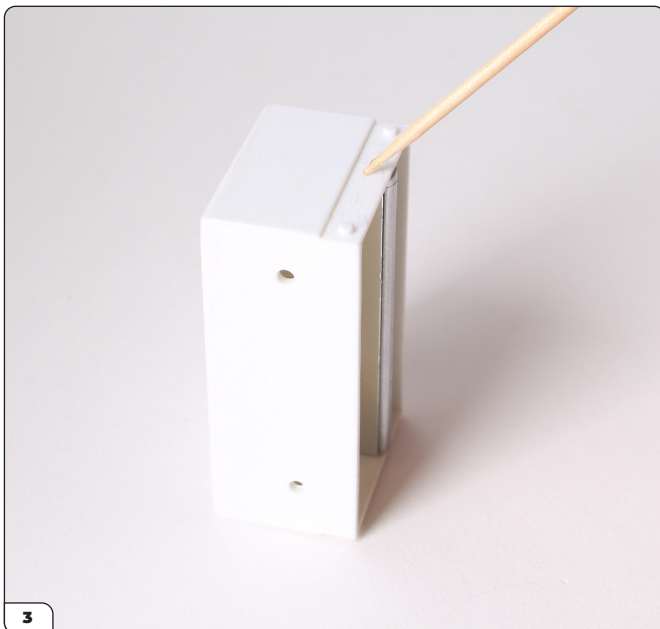
Bauphase 07: Linkes Staufach

SCHRITT 4

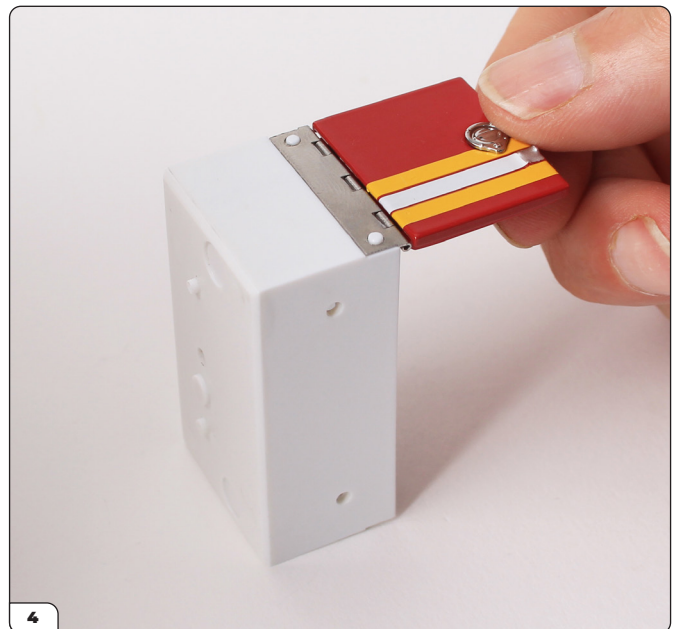


ANBRINGEN DES REGALS UND DER TÜREN AM INNEREN STAUFACH

Nehmen Sie das innere Staufach und das Regal. Vergewissern Sie sich, dass die Löcher auf dem Regal nach oben zeigen, bevor Sie das Regal auf den Trägern an jeder Seite des inneren Staufachs installieren. Kleben Sie das Regal nicht fest, da es in einer späteren Bauphase herausgezogen und hineingeschoben wird, um Geräte zu verstauen.



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf die Vertiefung an der linken Seite des inneren Staufachs.

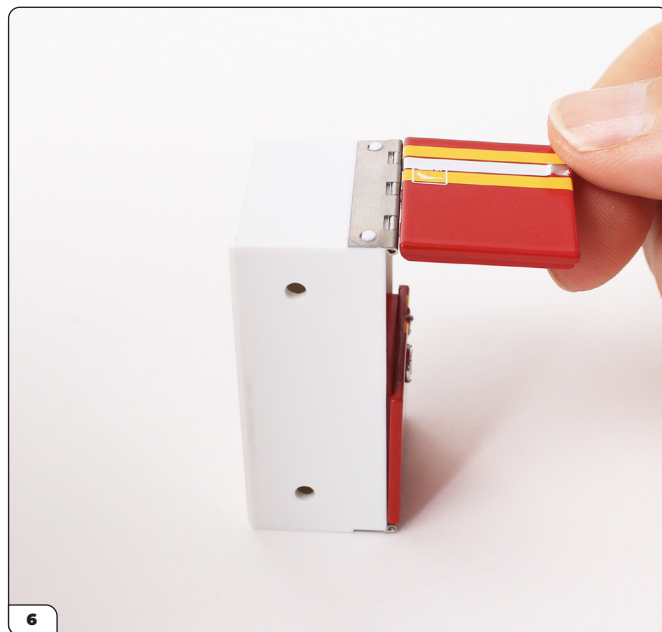


Richten Sie die Zapfenlöcher auf die Zapfen aus und bringen Sie die linke Tür an.

Bauphase 07: Linkes Staufach



Geben Sie ein bisschen mehr Sekundenkleber auf die Vertiefung an der rechten Seite des inneren Staufachs.



Drücken Sie die rechte Tür fest an, um sie zu befestigen.



Beide Türen sind nun am Staufach angebracht.



Bauphase 08: Praktische Schrauben- Zuordnungshilfe

Bitte bewahren Sie alle unbenutzten Schrauben auf, die Sie in den diversen Bauphasen erhalten. Diese praktische Schrauben-Aufstellung hilft Ihnen in den nächsten Bauphasen, die jeweils benötigten Schrauben leichter zu finden.

BAUPHASE 08: TEILELISTE

