

Paket 1

LaFerrari

MASSSTAB 1:8

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

AGORA
MODELS®



BAUPHASE 01 SCHÜRZE UND EMBLEM

In der ersten Bauphase erhalten Sie die Oberplatte der Schürze, das Emblem der Firma Maranello (mit dem berühmten sich aufbäumenden schwarzen Pferd auf gelbem Grund), das auf dem Abschlussblech montiert ist, sowie die Rückplatte. Bei letzterer handelt es sich um die exakte Reproduktion der Rückplatte, mit der das Auto auf dem Genfer Automobilsalon 2013 der Öffentlichkeit

vorge stellt wurde. Bewahren Sie die Platte an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen sie zum Ende Ihres Baus. Sie erkennen auf den ersten Blick auf der Oberplatte der Schürze die eleganten Linien der LaFerrari-Karosserie, die sorgfältig im Windkanal getestet wurde, um diesem Ferrari seine außergewöhnlichen aerodynamischen Eigenschaften zu verleihen.

Im Lieferumfang enthaltene Teile sind in Blau/Grau hervorgehoben und entsprechend der Liste auf der nächsten Seite nummeriert.



TEILELISTE

NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Schürze (Oberplatte)	1	Metall
2	Ferrari-Emblem	1	ABS
3	Rückplatte	1	ABS

Hinweis: Ihr erstes Paket enthält alle Schrauben, die Sie im Laufe des Baus benötigen, sowie Ersatzschrauben. Bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf und legen Sie sie zu Beginn jeder Bauphase entsprechend der Teileliste zurecht.



ABGEWINKELTE BASTELPINZETTE

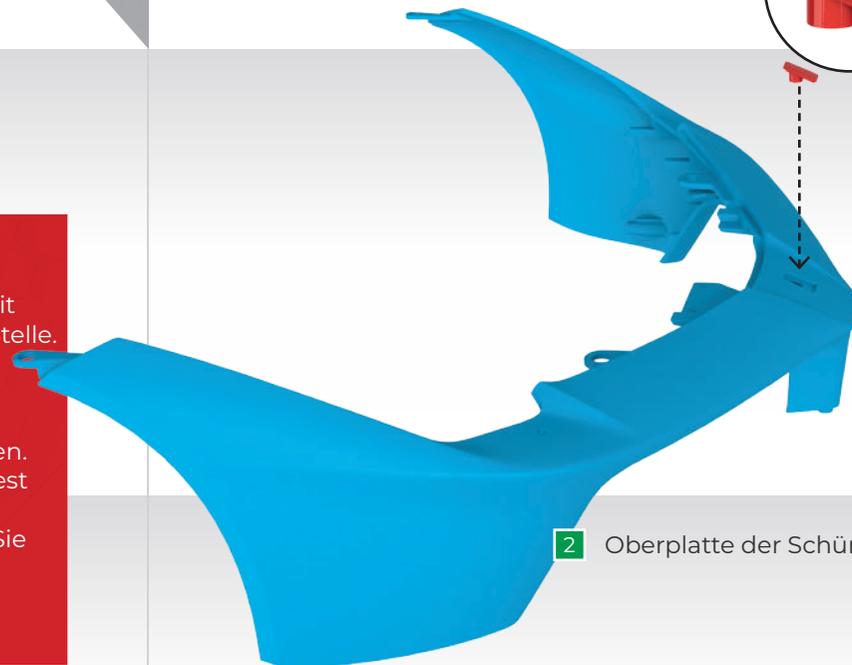
Mit einer Pinzette können Sie die kleineren Teile während des Zusammenbaus des Modells besser halten und positionieren.

SCHRITT 1

Platzieren Sie das Emblem (1) mit einer Pinzette an der richtigen Stelle. Der Stift auf der Rückseite des Emblems muss in das entsprechende Loch in der Oberplatte der Schürze (2) greifen. Das Emblem hält, wenn Sie es fest hineindrücken. Wenn Sie sichergehen möchten, können Sie das Emblem aber auch mit einem sehr kleinen Tropfen Sekundenkleber ankleben.



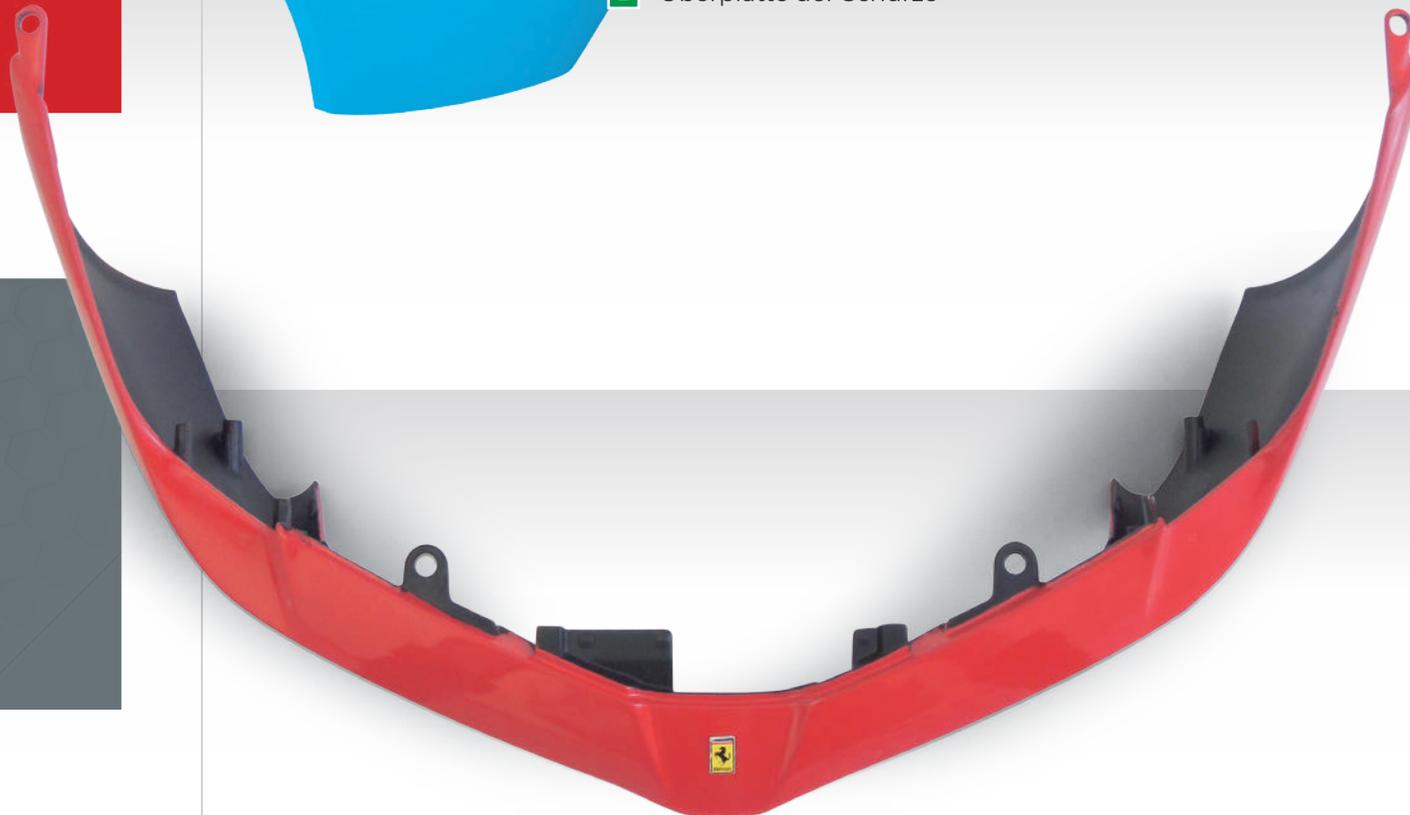
1 Ferrari-Emblem



2 Oberplatte der Schürze



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 02 FAHRERSITZ

IHR EXKLUSIVES REPLIKAT
 DES MEISTERWERKS AUS DEM
 HAUSE MARANELLO WIRD
 MIT DIESEM MINIATUR-FAHRERSITZ,
 BEI DEM JEDES WINZIGE DETAIL
 PERFEKT REPRODUZIERT IST,
 WEITER AUFGEWERTET

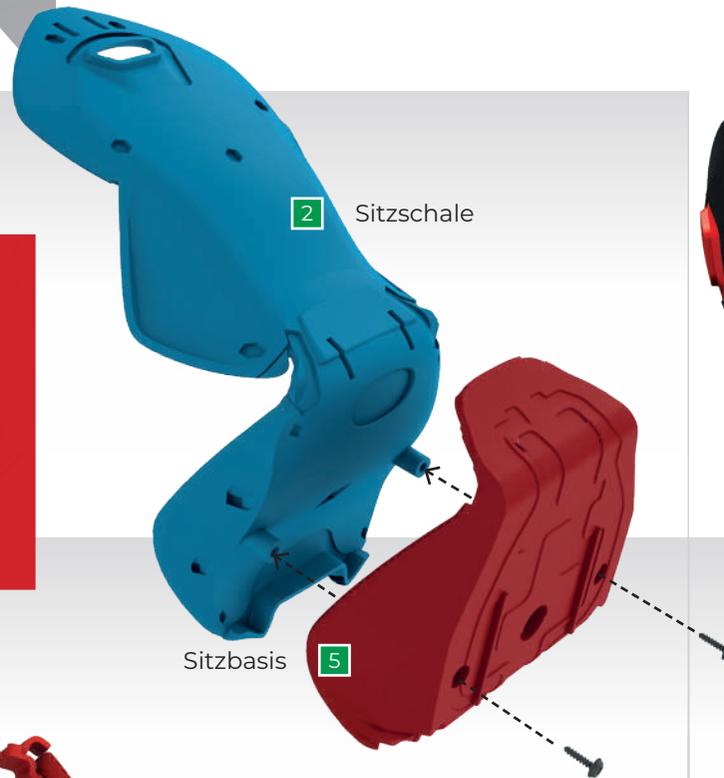
TEILELISTE

NR.	BEZEICHNUNG	ANZAHL	MATERIAL
1	Kopfstütze	1	ABS + PVC
2	Sitzschale	1	ABS + PVC
3	B-Schrauben	3	Metall
4	Rückenlehne	1	ABS
5	Sitzbasis	1	ABS



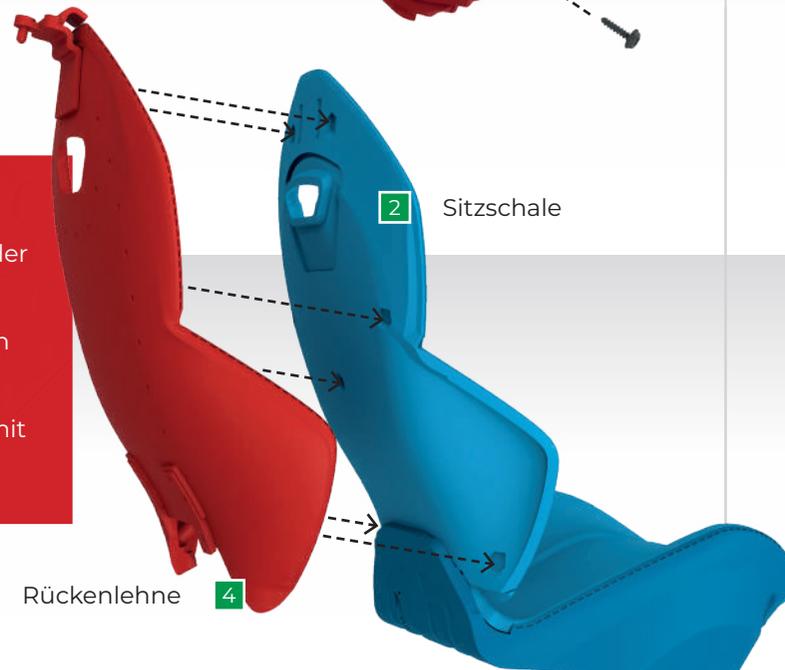
SCHRITT 1

Bringen Sie die Sitzbasis (5) an der Sitzschale (2) an. Stecken Sie zwei B-Schrauben (3) durch die Löcher und achten Sie hierbei darauf, dass sie korrekt auf die Montagelöcher ausgerichtet sind. Ziehen Sie die Schrauben mit einem kleinen Kreuzschlitzschraubendreher fest.



SCHRITT 2

Bringen Sie die Rückenlehne (4) an der Sitzschale (2) an. Die beiden Aussparungen müssen ineinander greifen. Die beiden Teile halten, wenn sie einfach zusammengedrückt werden. Wenn Sie sichergehen möchten, können Sie sie zusätzlich mit ein wenig Sekundenkleber fixieren.



SCHRITT 3

Bringen Sie die Kopfstütze (1) oben an der Sitzschale (2) an. Genau wie bei der Rückenlehne halten die Teile, wenn sie einfach zusammengedrückt werden. Wenn Sie sichergehen möchten, können Sie sie aber auch hier wieder mit ein wenig Sekundenkleber fixieren.



1 Kopfstütze

2 Sitzschale



BAUPHASE ERLEDIGT

Hiermit ist der Bau des Fahrersitzes erledigt. Bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf, damit Sie ihn später in Ihren LaFerrari im Maßstab 1:8 einbauen können.



BAUPHASE 03 FRONTSPLITTER UND KLEINER FLÜGEL

*DER KLEINE FLÜGEL UND DER
FRONTSPLITTER KOMPLETTIEREN
DIE DELTA-STRUKTUR AN DER
SCHÜRZE DES LAFERRARI, EIN
DESIGN, DAS VON DER
ERFAHRUNG DES HAUSES IN DER
FORMEL 1 ABGELEITET WURDE*



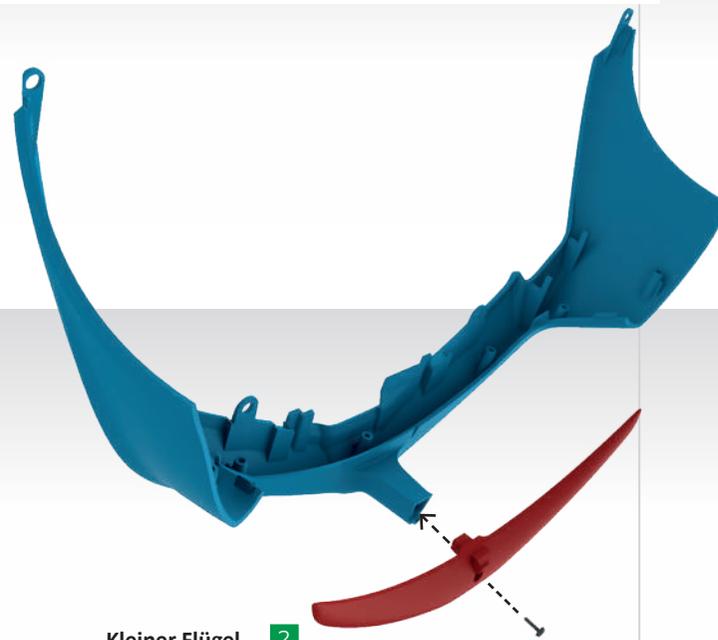


TEILELISTE

NR.	BEZEICHNUNG	ANZAHL	MATERIAL
1	Linken Hinterreifen	1	Gummi
2	Kleiner Flügel	1	Metall
3	Frontsplitter	1	PVC
4	A-Schrauben	6	Metall

SCHRITT 1

Stecken Sie den Zapfen am kleinen Flügel (2) in die Säule an der Oberplatte der Schürze, die Sie mit Bauphase 1 erhalten haben. Die Komponenten greifen ineinander und bleiben so in der richtigen Position. Befestigen Sie das Ganze mit einer A-Schraube (4).

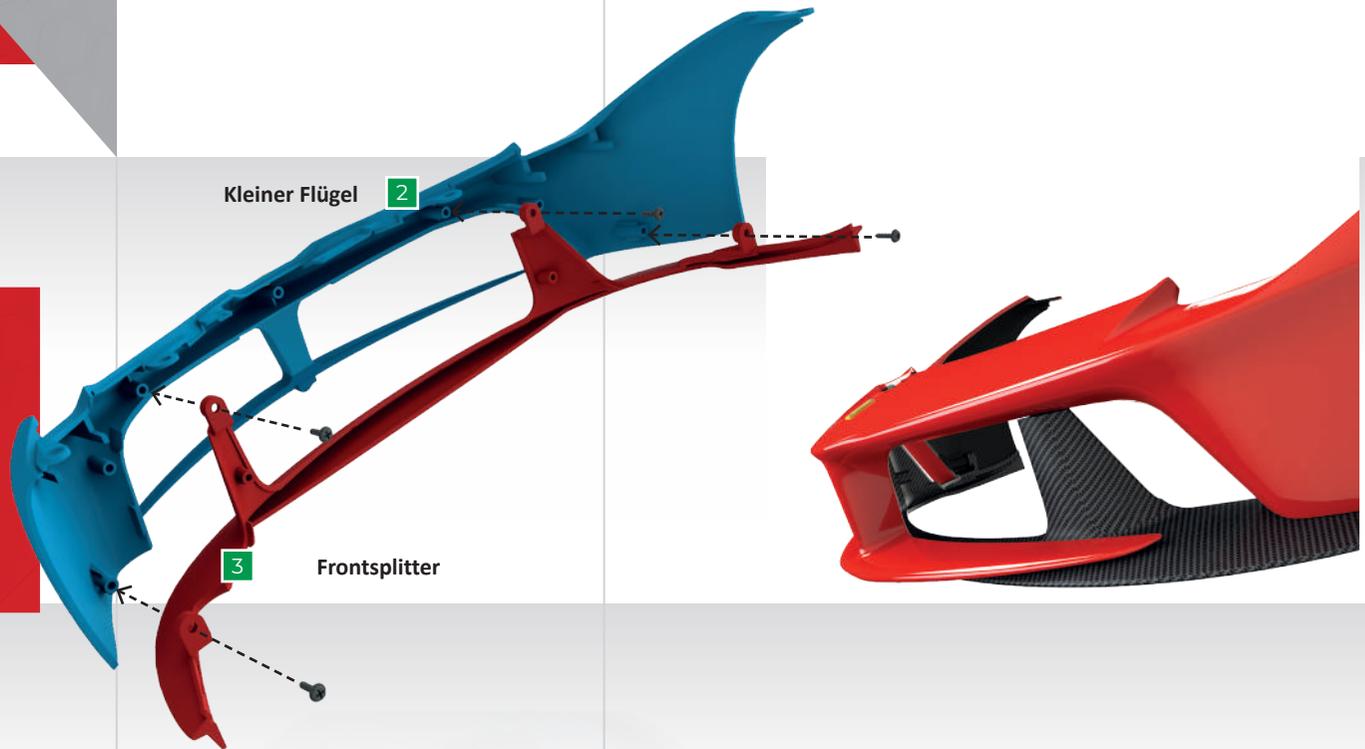


Kleiner Flügel 2



SCHRITT 2

Richten Sie den Splitter (3) auf die Schürzen-Baugruppe aus Schritt 1 aus. Verbinden Sie die beiden Teile an den gezeigten Stellen mit vier A-Schrauben (4). Richten Sie dabei die Schrauben richtig auf die Schraublöcher aus und ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.



BAUPHASE ERLEDIGT

Die Schürze Ihres LaFerrari hat zwei fundamentale Komponenten erhalten; den Splitter und den kleinen Flügel. Bewahren Sie die Baugruppe (zusammen mit dem Schraubendreher und dem Hinterreifen) an einem sicheren Ort auf. Den Hinterreifen benötigen Sie in der nächsten Bauphase.

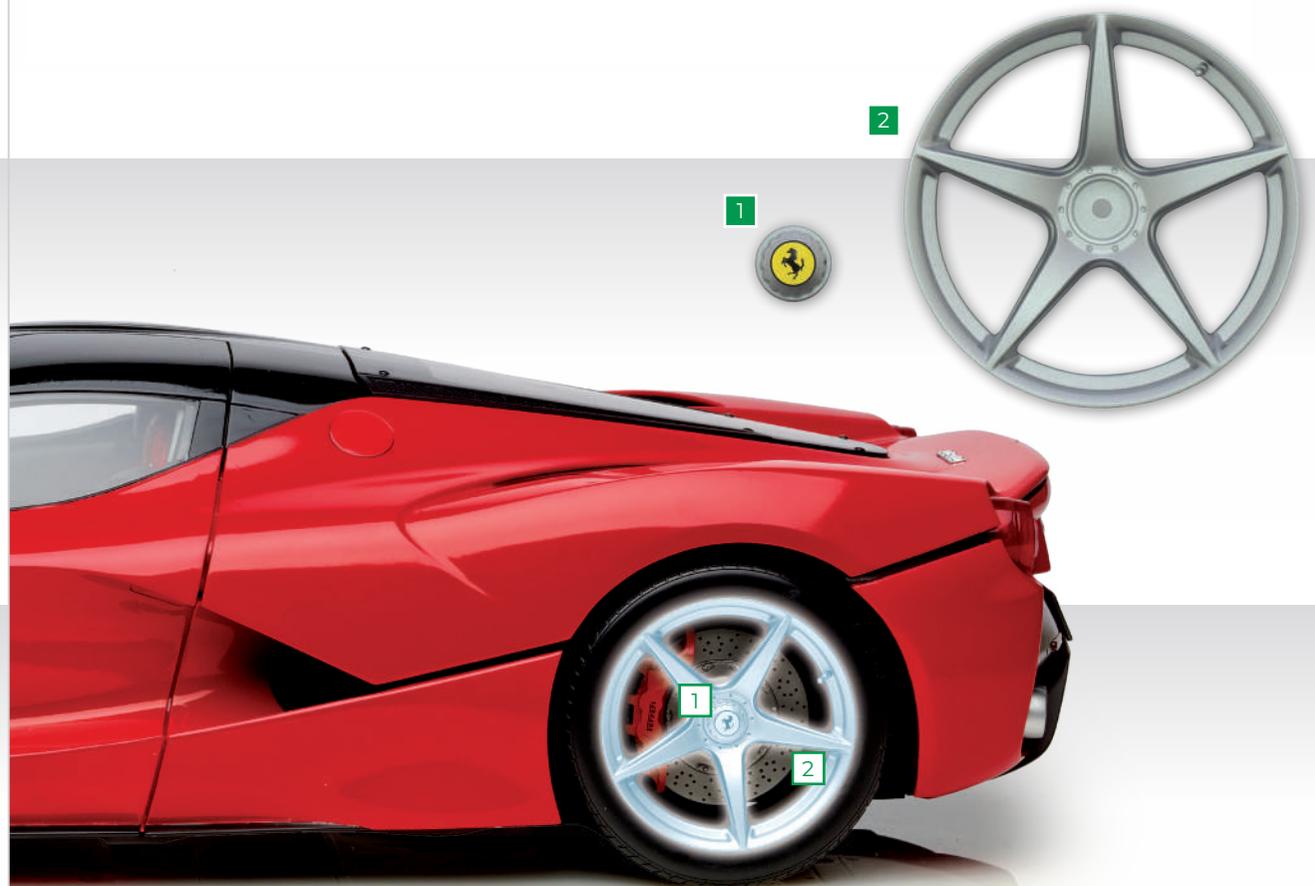


BAUPHASE 04 LINKES HINTERRAD

DIE 5-SPEICHEN-ALURÄDER SIND SCHÖNE BEISPIELE FÜR ELEGANZ UND ROBUSTHEIT. MIT DIESEN DETAILLIERTEN ANLEITUNGEN KÖNNEN SIE MIT DEM BAU DES LINKEN HINTERRADS IHRES LAFERRARI IM MASSSTAB 1:8 BEGINNEN

TEILELISTE

NR.	BEZEICHNUNG	ANZAHL	MATERIAL
1	Hintere Nabenkappe	1	ABS
2	Linkes Hinterrad	1	Metall



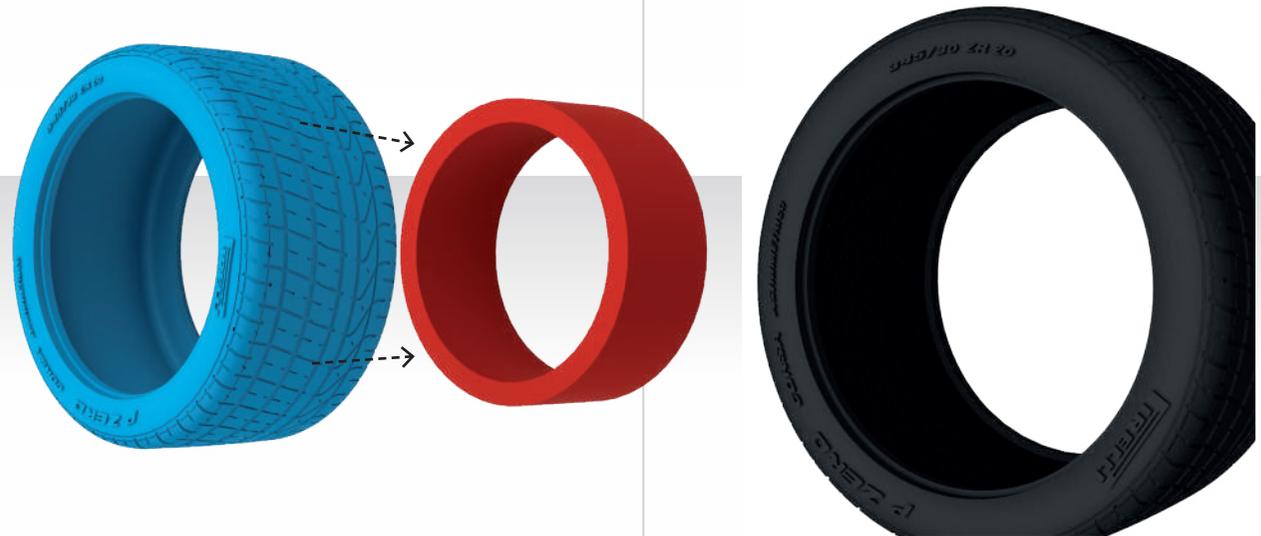
SCHRITT 1

Nehmen Sie den Reifen, den Sie mit Bauphase 3 erhalten haben. Schieben Sie ihn über den Einsatz, der dafür sorgt, dass der Reifen rundum gleichmäßig aufgeblasen aussieht. Wenn das Gummi zu steif ist und Sie es nicht über den Einsatz schieben können, legen Sie den Reifen ca. 1 Minute lang in heißes Wasser,



SCHRITT 2

Bevor Sie fortfahren, überprüfen Sie, ob der Einsatz den Reifen gleichmäßig gefüllt hat. Wenn Sie den Reifen in heißem Wasser einweichen mussten, warten Sie, bis der Reifen vollständig getrocknet ist. Bringen Sie den Reifen erst dann am Rad an.



SCHRITT 3

Sie müssen jetzt nur noch den Reifen auf die Radfelge schieben. Achten Sie hierbei darauf, dass die Verbördelung am Rand des Reifens in die äußeren Rillen in der Felge greift und sie rundum gleichmäßig eingebettet ist. Beachten Sie die Position des S-förmigen Profils auf dem Rad (roter Pfeil).



BAUPHASE ERLEDIGT

Hier ist das zusammengebaute linke Hinterrad zu sehen. Bewahren Sie es zusammen mit der Nabenkappe mit dem sich aufbäumenden Pferd an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen das Hinterrad und die Nabenkappe in einer späteren Bauphase.



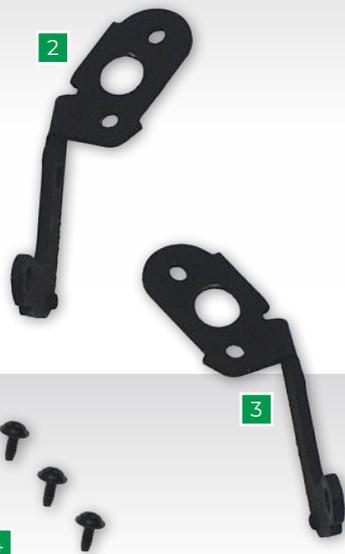
BAUPHASE 05 MOTORHAUBE

*DIE MOTORHAUBE, UNTER
DER SICH DER KÜHLER
UND EIN KLEINER KOFFERRAUM
VERBERGEN, FOLGT DER FORM
DER DELTA-KONFIGURATION
DER LAFERRARI-SCHÜRZE*



TEILELISTE

NR.	BEZEICHNUNG	ANZAHL	MATERIAL
1	Motorhaube	1	Metall
2	Linkes Motorhaubenscharnier	1	Metall
3	Rechtes Motorhaubenscharnier	1	Metall
4	C-Schrauben	3	Metall



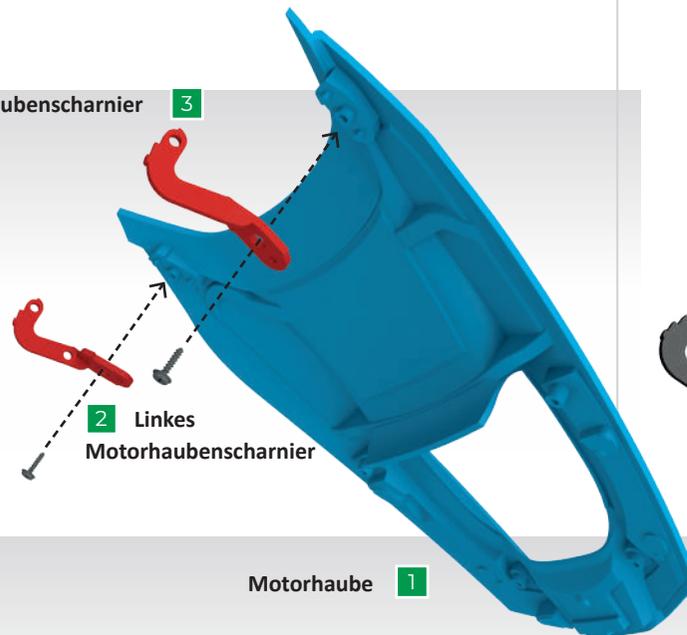
KREUZSCHLITZSCHRAUBENDREHER

Dieses vertraute Werkzeug wird für viele Bauphasen Ihres LaFerrari im Maßstab 1:8 verwendet. Aber nicht alle Schraubendreher sind gleich! Achten Sie darauf, dass die Spitze richtig in die kleinen Schrauben passt. Wir empfehlen einen robusten und hochwertigen Präzisionsschraubendreher, denn ein minderwertiger Schraubendreher erschwert das korrekte Eindrehen der Schrauben und kann sogar die Schraubenköpfe beschädigen. Ebenfalls wichtig ist ein robuster, bequemer Griff. Wir empfehlen einen Schraubendreher mit einem abrutschsicheren Griff.

SCHRITT 1

Bringen Sie die beiden Scharniere an der Motorhaube an. Drücken Sie die Löcher auf die entsprechenden Passstifte. Verschrauben Sie die Teile mit zwei C-Schrauben (4). Sie brauchen hierfür etwas Kraft. Achten Sie dabei darauf, den Schraubendreher in der richtigen Position zu halten.

Rechtes Motorhaubenscharnier **3**



BAUPHASE ERLEDIGT

Die Motorhaube Ihres Modells hat jetzt zwei Scharniere, mit denen sie später an der restlichen Karosserie befestigt werden kann. Bewahren Sie die Karosserie an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen sie in einer späteren Bauphase.



BAUPHASE 06 INNENDETAILED DER MOTORHAUBE

NACH DEM EINBAU DER NEUEN
KOMPONENTEN AN DER MOTORHAUBE
IHRES LAFERRARI IM MASSSTAB 1:8
KÖNNEN SIE DIE HOHE DETAILTREUE
IHRES REPLIKATS BEWUNDERN



TEILELISTE

NR.	BEZEICHNUNG	ANZAHL	MATERIAL
1	Motorhauben-Luftfolie (Teil 2)	1	ABS
2	Motorhauben-Entlüftungsrahmen (Teil 1)	1	ABS
3	D-Schrauben	5	Metall



2



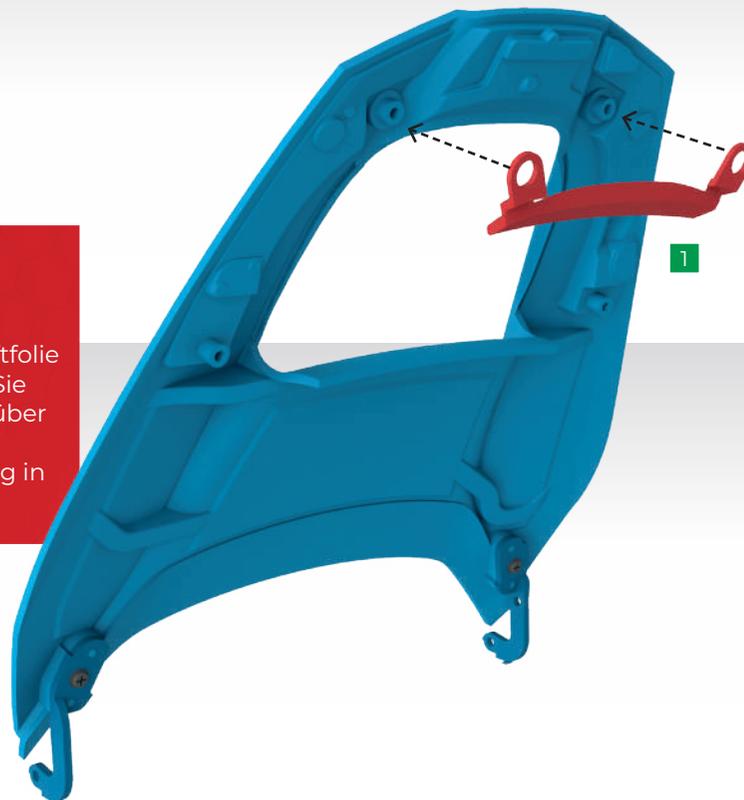
1



3

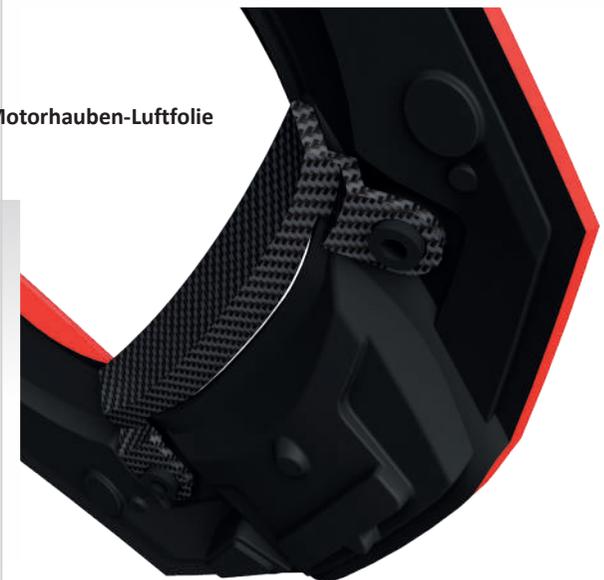
SCHRITT 1

Bauen Sie die Motorhauben-Luftfolie (1) in die Entlüftung ein, indem Sie die beiden Löcher der Luftfolie über die beiden Passstifte legen. Die Luftfolie muss durch die Öffnung in der Motorhaube passen.



1

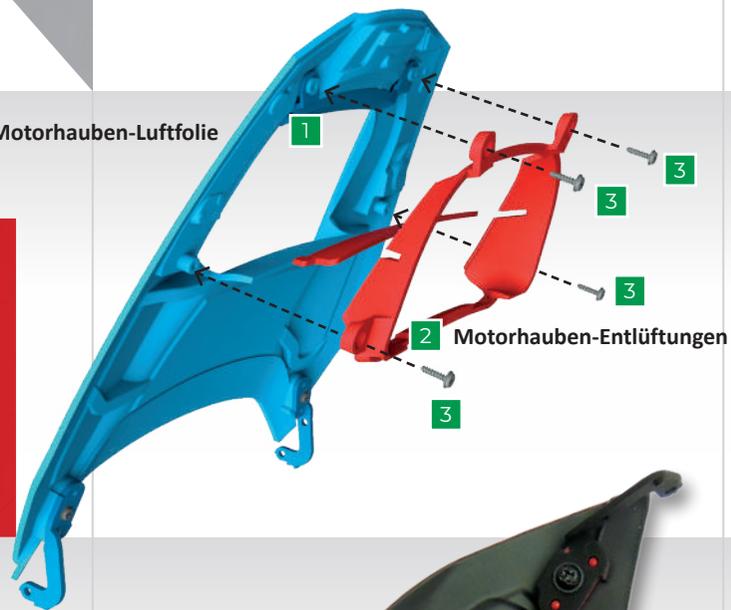
Motorhauben-Luftfolie



SCHRITT 2

Richten Sie Teil 2 auf die Öffnung in der Motorhaube aus, indem Sie die vier Löcher von Teil 2 über die entsprechenden Passstifte legen. Befestigen Sie das Ganze mit vier D-Schrauben (3).

Motorhauben-Luftfolie



BAUPHASE ERLEDIGT

Das Bild zeigt die Innenseite der Motorhaube am Ende dieser Bauphase. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Modell auch so aussieht. Bewahren Sie dann die Baugruppe und den Schraubendreher an einem sicheren Ort auf.



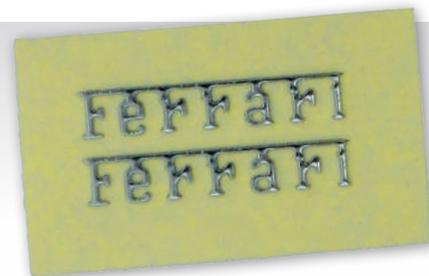
BAUPHASE 07 AIRBOX DES MOTORS

MIT DEN IM LIEFERUMFANG
ENTHALTENEN NEUEN TEILEN
KÖNNEN SIE NUN MIT DEM BAU
DES HYBRID-SYSTEMS BEGINNEN,
DAS EINES DER HAUPTMERKMALE
DIESES ZWEISITZERS VOM SICH
AUFBÄUMENDEN PFERD IST



TEILELISTE

NR.	BEZEICHNUNG	ANZAHL	MATERIAL
1	Airbox	1	ABS
2	Ferrari-Logo	2	Fotogeätztes Metall



2



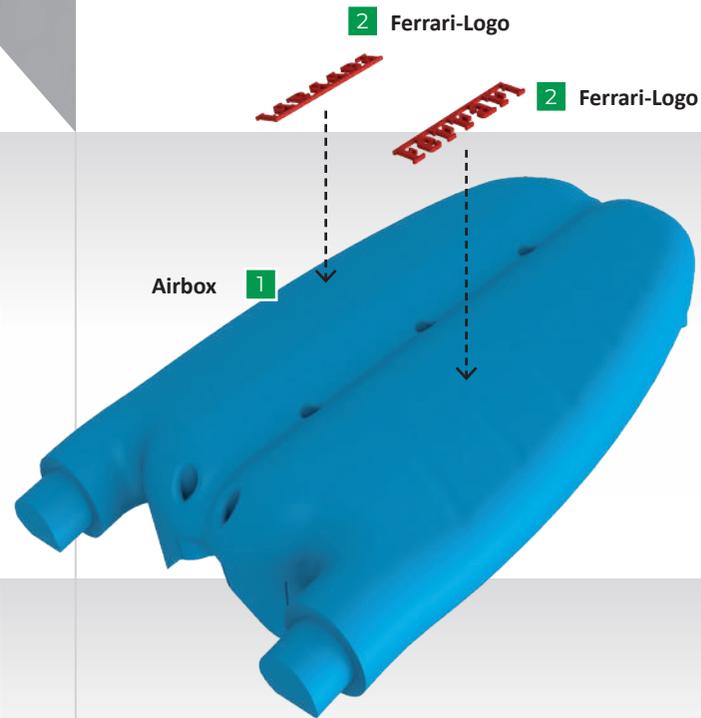
1

SCHRITT 1

Ziehen Sie die beiden silbernen Logos vorsichtig nacheinander von ihrer Schutzfolie ab und kleben Sie sie auf die Airbox des Motors. Die Bilder zeigen Ihnen, wo die Logos aufgeklebt werden sollen. Vergewissern Sie sich, dass Sie die beiden Logos richtig positioniert haben, und drücken Sie sie dann fest an.

BAUPHASE ERLEDIGT

Die Airbox des Motors Ihres LaFerrari im Maßstab 1:8, mit den beiden aufgeklebten Logos aus dem Hause Maranello. Bewahren Sie Ihre fertige Baugruppe an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen Sie in einer späteren Bauphase.



BAUPHASE 08 LINKE ZYLINDERKOPFABDECKUNG

DER LAFERRARI-MOTOR IST EIN DESIGN IN DER TRADITION DES HAUSES MARANELLO: EIN V12. DAS BEDEUTET, DASS ER ZWEI ZYLINDERBÄNKE HAT, UND JEDE ZYLINDERBANK HAT IHRE EIGENE ZYLINDERKOPFABDECKUNG. MIT DEN IM LIEFERUMFANG ENTHALTENEN TEILEN BEGINNEN SIE MIT DEM BAU DER LINKEN ZYLINDERKOPFABDECKUNG

TEILELISTE

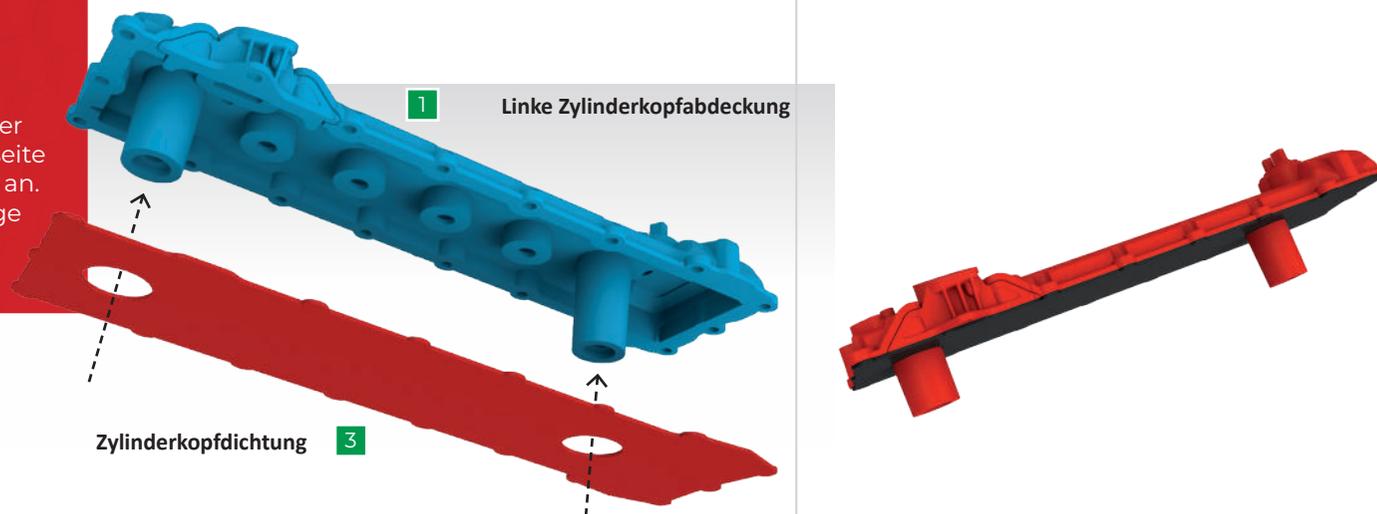
NR.	BEZEICHNUNG	ANZAHL	MATERIAL
1	Linke Zylinderkopfabdeckung	1	ABS
2	Zündkerzenkappen	13	ABS
3	Zylinderkopfdichtung	2	EVA-Schaumstoff





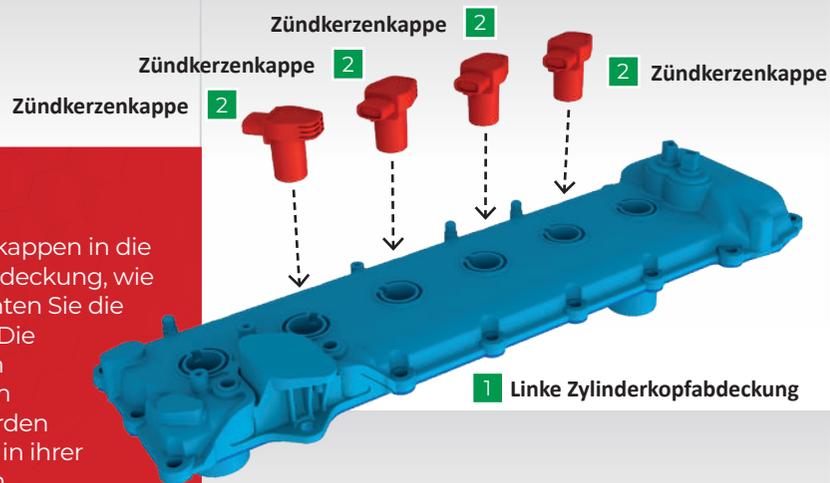
SCHRITT 1

Bringen Sie eine der Zylinderkopfdichtungen (3) über den zwei Zapfen auf der Unterseite der Zylinderkopfabdeckung (1) an. Achten Sie dabei auf die richtige Ausrichtung.



SCHRITT 2

Stecken Sie vier Zündkerzenkappen in die Löcher in der Zylinderkopfabdeckung, wie im Bild rechts gezeigt. Beachten Sie die Kerben neben den Löchern. Die Kappen müssen im richtigen Winkel sein, bevor sie bis zum Anschlag hineingesteckt werden können. Die Kappen bleiben in ihrer Position, wenn Sie sie einfach hineinstecken. Wenn Sie sichergehen möchten, können Sie sie aber auch mit einem Tropfen Sekundenkleber fixieren.



BAUPHASE ERLEDIGT

Die linke Zylinderkopfabdeckung ist jetzt mit ihrer Dichtung und vier von ihren sechs Zündkerzenkappen versehen. Bewahren Sie die Baugruppe zusammen mit den noch nicht verbauten Teilen an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen sie in der nächsten Bauphase.

