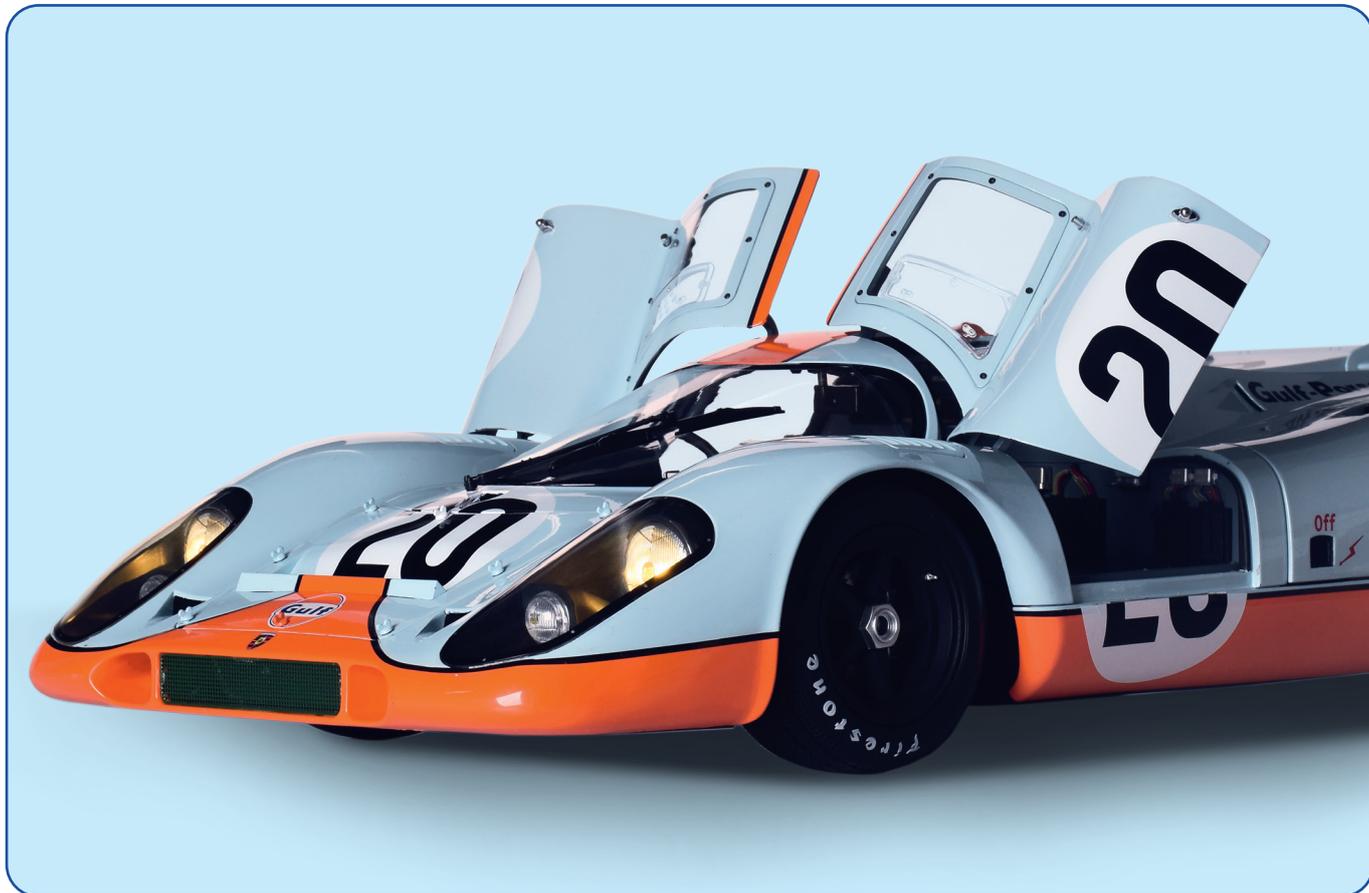


STEVE MCQUEEN'S ICONIC  
**PORSCHE**  
**917KH**



# Paquete 01

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 01: FARO DELANTERO IZQUIERDO

FASE 02: VOLANTE Y NEUMÁTICO DELANTERO

FASE 03: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA Y DISCO DE FRENO

FASE 04: LADO DERECHO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

FASE 05: PARTE INFERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS Y SISTEMA DE ARRANQUE

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

**AGORA**  
MODELS

# Consejos de los expertos

---

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



**ADVERTENCIA:** Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

# FASE 01: FARO DELANTERO IZQUIERDO

**1A** Puerta izquierda

**1B** Tapa del capó

**1C** Pantalla faro izquierdo

**1D** Carcasa faro izquierdo

**1E** Bisel faro delantero izquierdo

**1F** Reflector faro izquierdo

**1G** Lente faro izquierdo

**1H** Carcasa faro pequeño izquierdo

**1I** Lente faro pequeño

**AP** Tornillo 1.7 x 4 mm (x2)

**BP** Tornillo 1.7 x 4 x 5 mm (x2)



## Nota:

El montaje del faro delantero izquierdo ha sido mejorado, con las nuevas piezas e instrucciones de montaje proporcionadas en el Pack T1. Saca el destornillador del embalaje y guarda las piezas incluidas en un lugar seguro hasta que las necesites más adelante en la construcción. Puedes pasar directamente a la Fase 2 para comenzar.

## Consejo:

¡No retirar la lámina protectora de la pantalla del faro izquierdo hasta que se indique!

# FASE 02: VOLANTE Y NEUMÁTICO DELANTERO

2A Volante

2B Columna de dirección

2C Emblema del volante

2D Neumático rueda delantera

2E Lanta exterior rueda delantera

2F Lanta interior rueda delantera

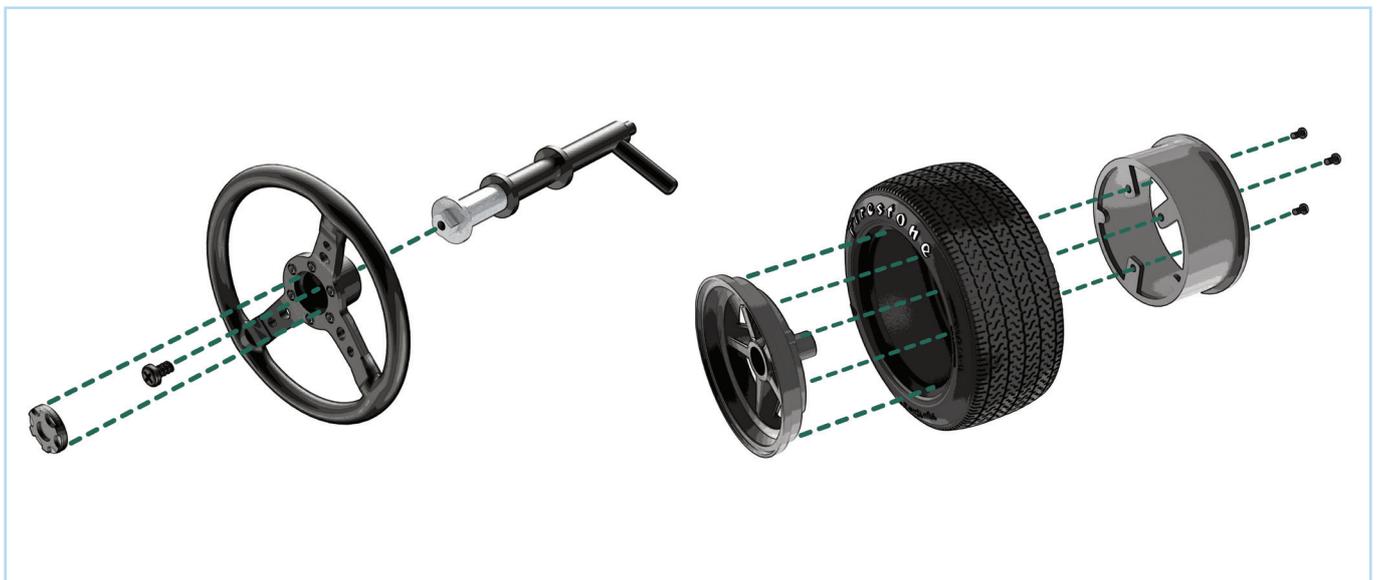
2G Tapacubos

AM Tornillo 1,7 x 3 mm (x2)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)



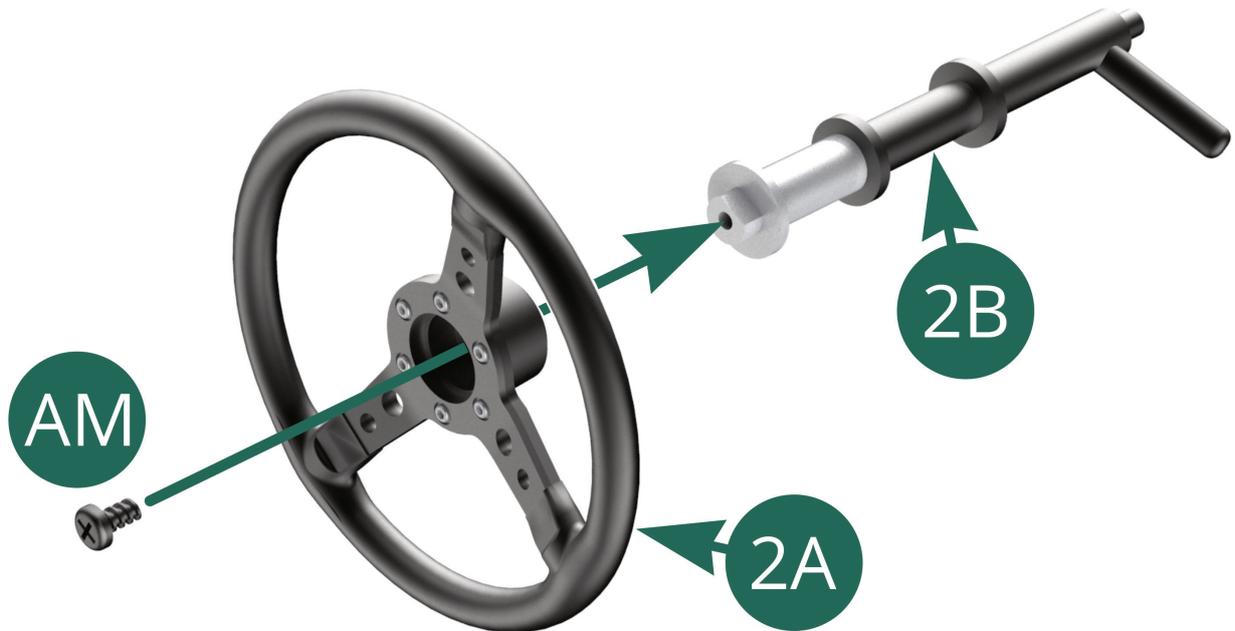
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 02: VOLANTE Y NEUMÁTICO DELANTERO

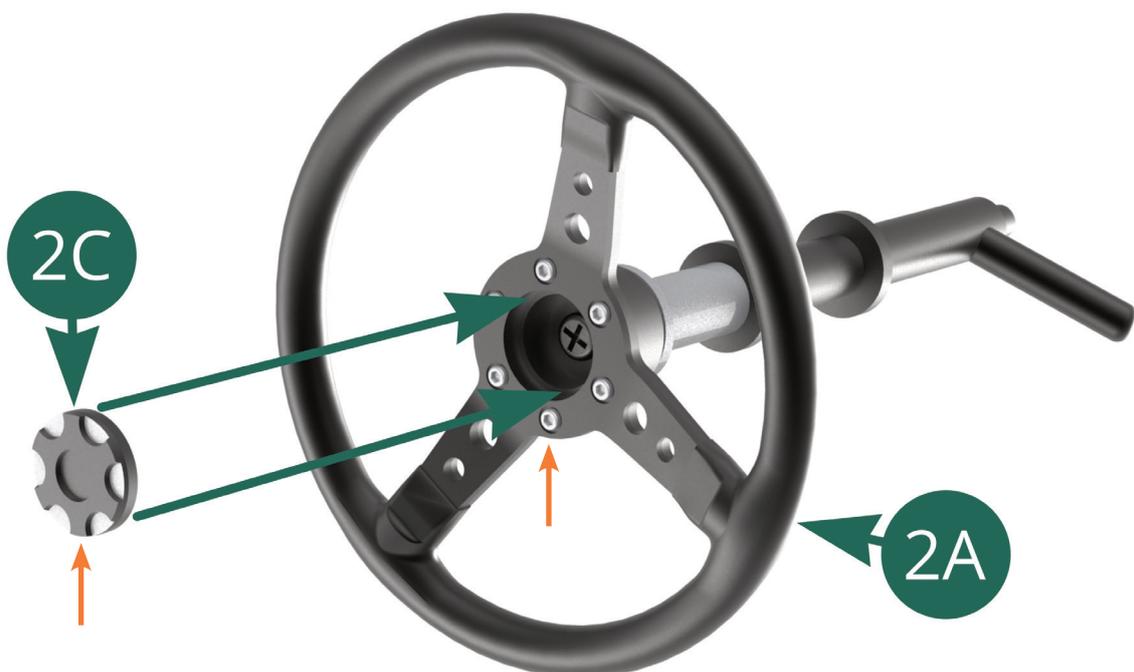
## PASO 1

Monta el **volante (2A)** sobre la **columna de dirección (2B)** y fíjalo con un tornillo **AM**.



Presiona el **emblema del volante (2C)** en el centro del **volante (2A)**.

¡Ten cuidado de alinear la zona negra elevada del emblema con los «tornillos» plateados del volante (flechas naranjas) antes de presionarlo!



# FASE 02: VOLANTE Y NEUMÁTICO DELANTERO

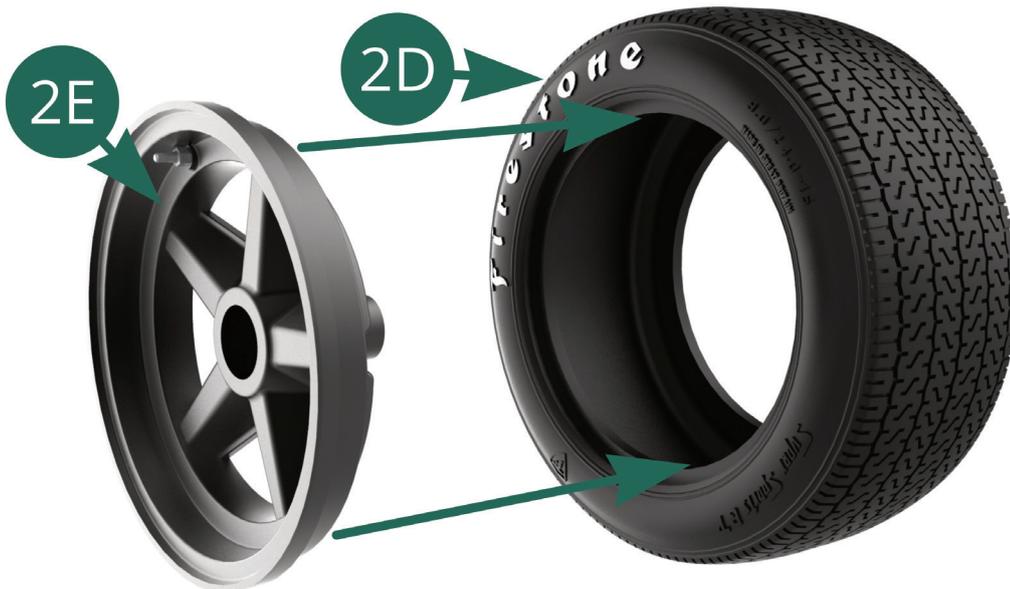
## PASO 2

Conjunto del volante



Presiona firmemente la **llanta exterior de la rueda delantera (2E)** contra el **neumático de la rueda delantera (2D)**.

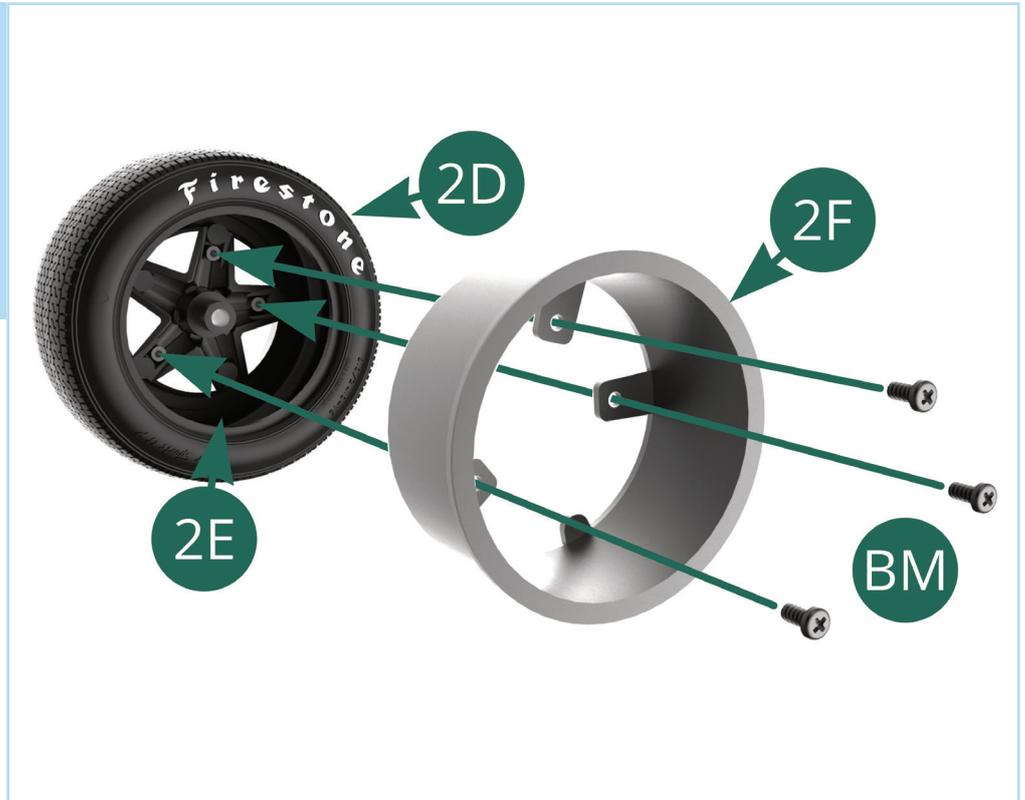
**Nota:**  
Los dos lados del neumático no son iguales. Si la llanta exterior no encaja firmemente en el neumático, colócala en el otro lado.



# FASE 02: VOLANTE Y NEUMÁTICO DELANTERO

## PASO 3

Coloca la **llanta interior de la rueda delantera (2F)** en la rueda delantera como se muestra en la figura y fíjala a **la llanta exterior (2E)** con tres tornillos **BM**.



## FASE COMPLETADA



# FASE 03: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA Y DISCO DE FRENO

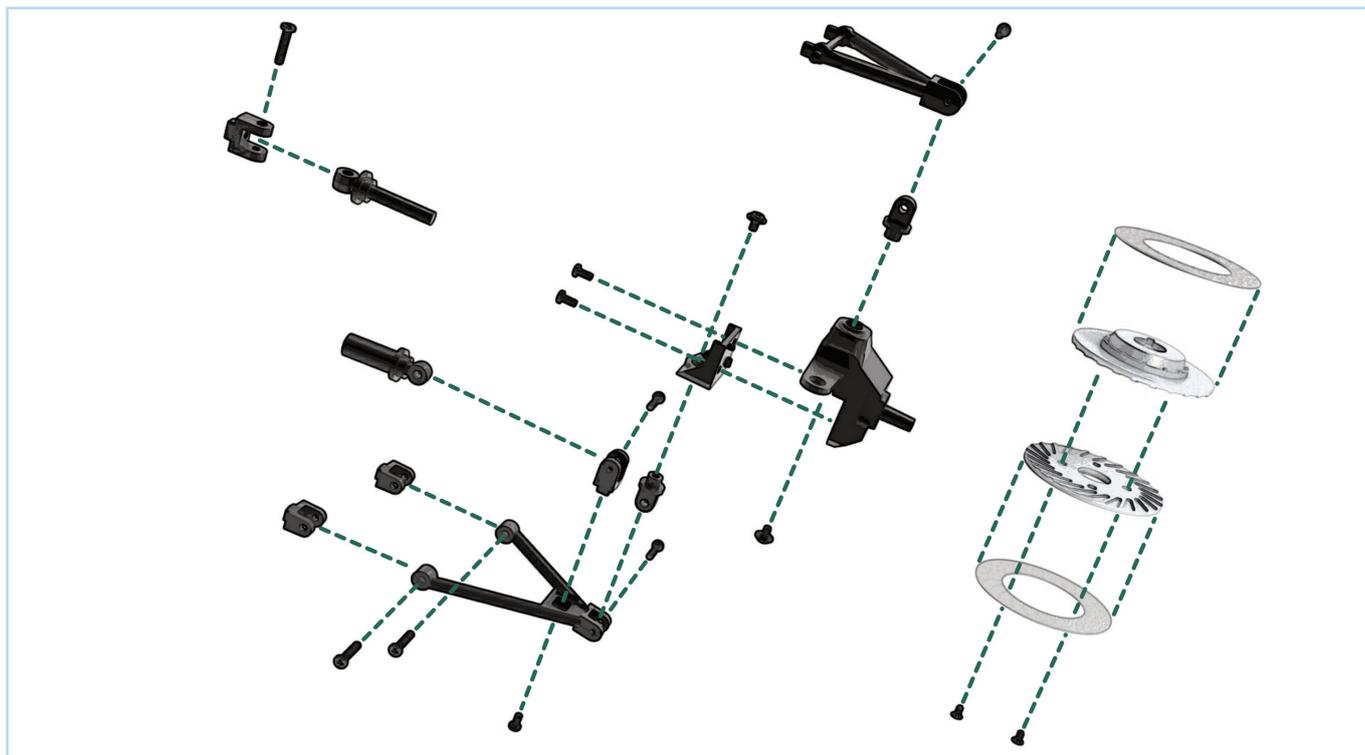
- 3A** Brazo de control superior
- 3B** Soporte superior amortiguador (marcado '1')
- 3C** Pistón amortiguador
- 3D** Muelle amortiguador
- 3E** Cilindro amortiguador
- 3F** Soporte inferior amortiguador (marcado '2')
- 3G** Parte superior soporte del cubo
- 3H** Parte inferior soporte del cubo
- 3I** Brazo de suspensión inferior
- 3J** Soporte inferior brazo de control (x2 marcado '3')
- 3K** Junta soporte cubo (x2)

- 3L** Superficie exterior disco de freno (la flecha azul indica la dirección de los orificios de ventilación)
- 3M** Superficie interior disco de freno (la flecha azul indica la dirección de los orificios de ventilación)
- 3N** Rotor disco de freno (mitad interior)
- 3O** Rotor disco de freno (mitad exterior)
- BM** Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)
- CM** Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x3)
- DM** Tornillo 2,0 x 8 mm (x4)
- EM** Tornillo 2,0 x 9 mm (x4)
- CP** Tornillo 1,7 x 3 mm (x3)



# FASE 03: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA Y DISCO DE FRENO

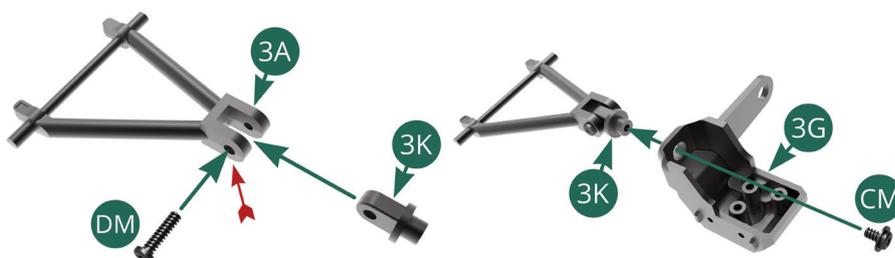
## ESQUEMA DE MONTAJE



### PASO 1

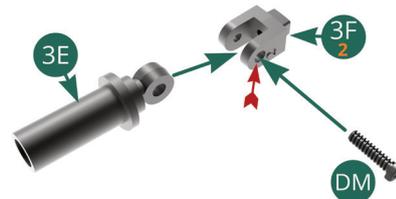
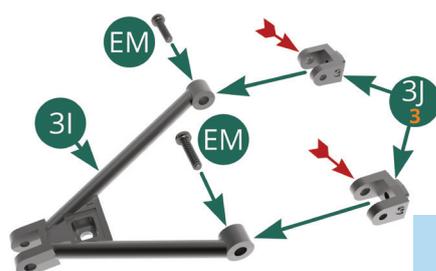
Introduce una **junta del soporte de cubo (3K)** en el **brazo de control superior (3A)** y fíjala con un tornillo **DM** pasándolo por el orificio marcado con una flecha roja.

Introduce la parte superior de la **junta del soporte del cubo (3K)** en la parte superior del **soporte del buje (3G)** y fíjala con un tornillo **CM**.



### PASO 2

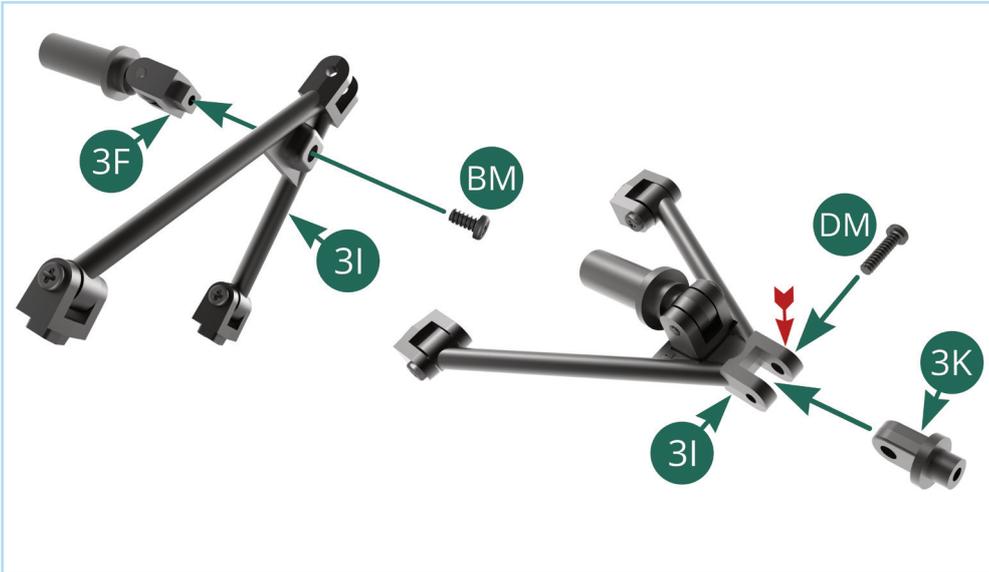
Coloca los dos **soportes del brazo de control inferior (3J)**, marcado con '3', en el **brazo de control inferior (3I)** y fija cada uno de ellos con un tornillo **EM**, pasándolo por los orificios marcados con una flecha roja.



Fija el **soporte inferior del amortiguador (3F)**, marcado con '2', al **cilindro del amortiguador (3E)** con un tornillo **DM**, pasándolo por el orificio marcado con una flecha roja.

# FASE 03: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA Y DISCO DE FRENO

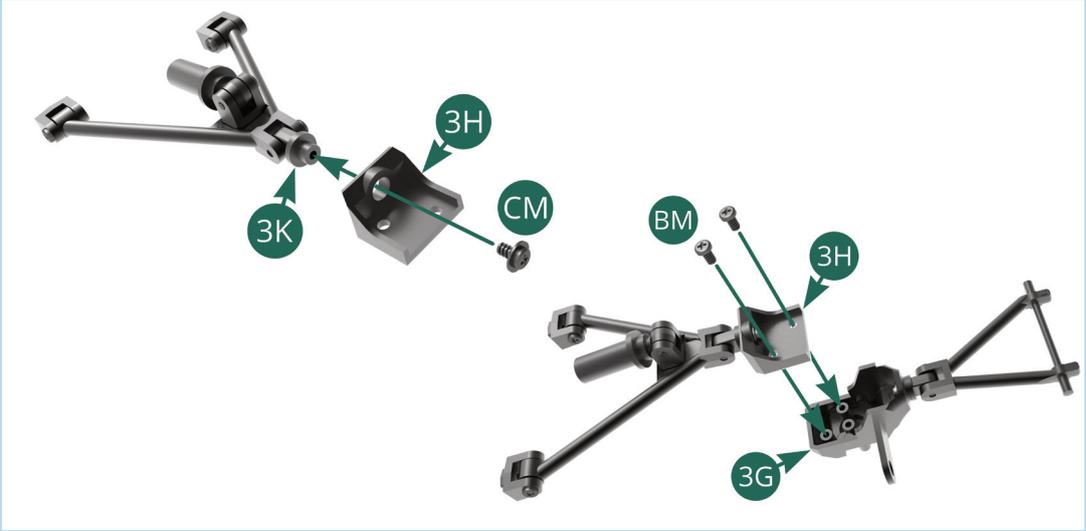
## PASO 3



Coloca el **soporte inferior del amortiguador (3F)** en el **brazo de control inferior (3I)** y fíjalo firmemente en su sitio con un tornillo **BM**. Coloca una **junta de soporte de cubo (3K)** en el **brazo de control inferior (3I)** y fíjala con un tornillo **DM** pasándolo por el orificio marcado con una flecha roja. No aprietes demasiado el tornillo **DM** ya que la junta debe tener libertad de movimiento.

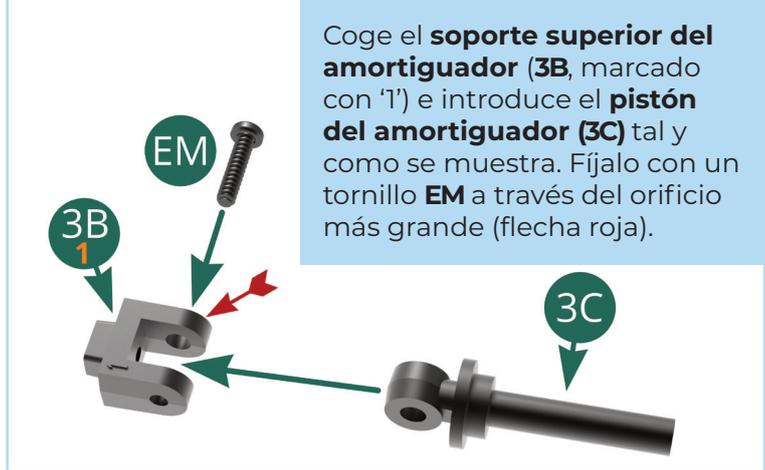
## PASO 4

Coge la parte inferior del **soporte del cubo (3H)** y colócala en la **junta del soporte del cubo (3K)**. Fíjala con un tornillo **CM**. Introduce la **parte inferior del soporte del cubo (3H)** en la parte superior del **soporte de cubo (3G)** y fíjala con dos tornillos **BM**.



## PASO 5

*Suspensión delantera izquierda (en posición desplegada)*

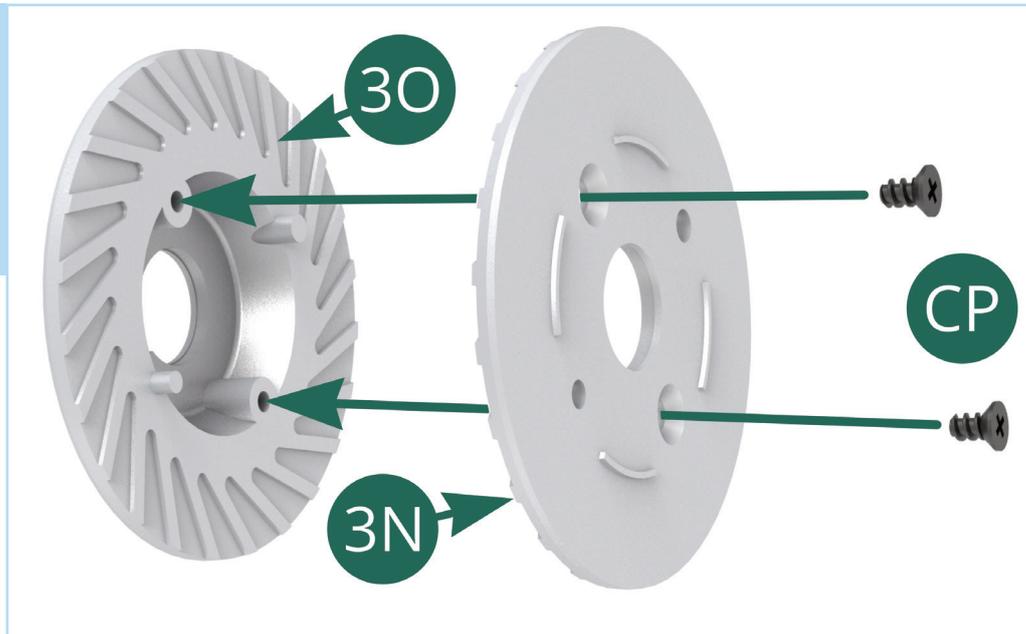


Coge el **soporte superior del amortiguador (3B)**, marcado con '1' e introduce el **pistón del amortiguador (3C)** tal y como se muestra. Fíjalo con un tornillo **EM** a través del orificio más grande (flecha roja).

# FASE 03: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA Y DISCO DE FRENO

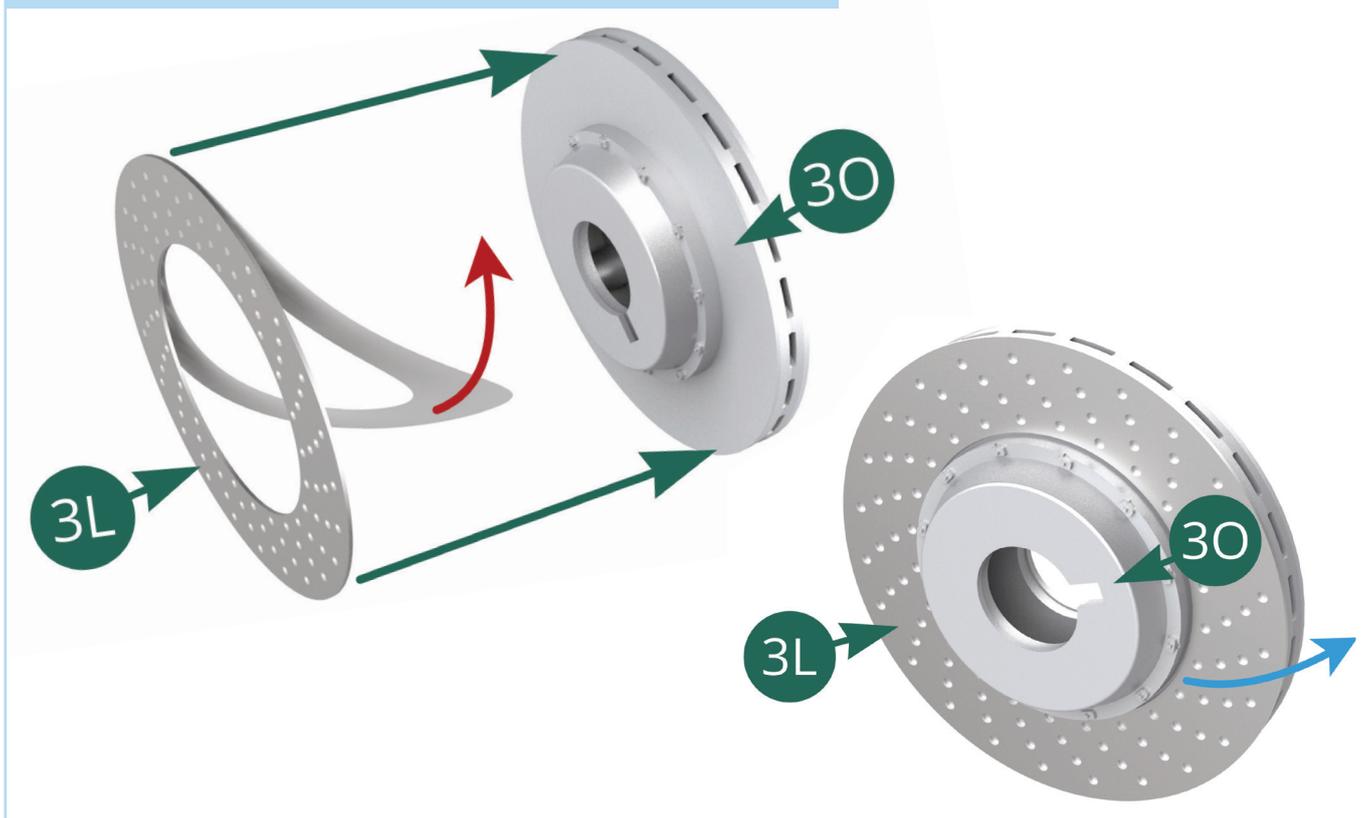
## PASO 6

Alinea el **rotor del disco de freno interior (3N)** y el **exterior (3O)** como se muestra. Colócalos juntos y fíjalos con dos tornillos **CP**.



## PASO 7

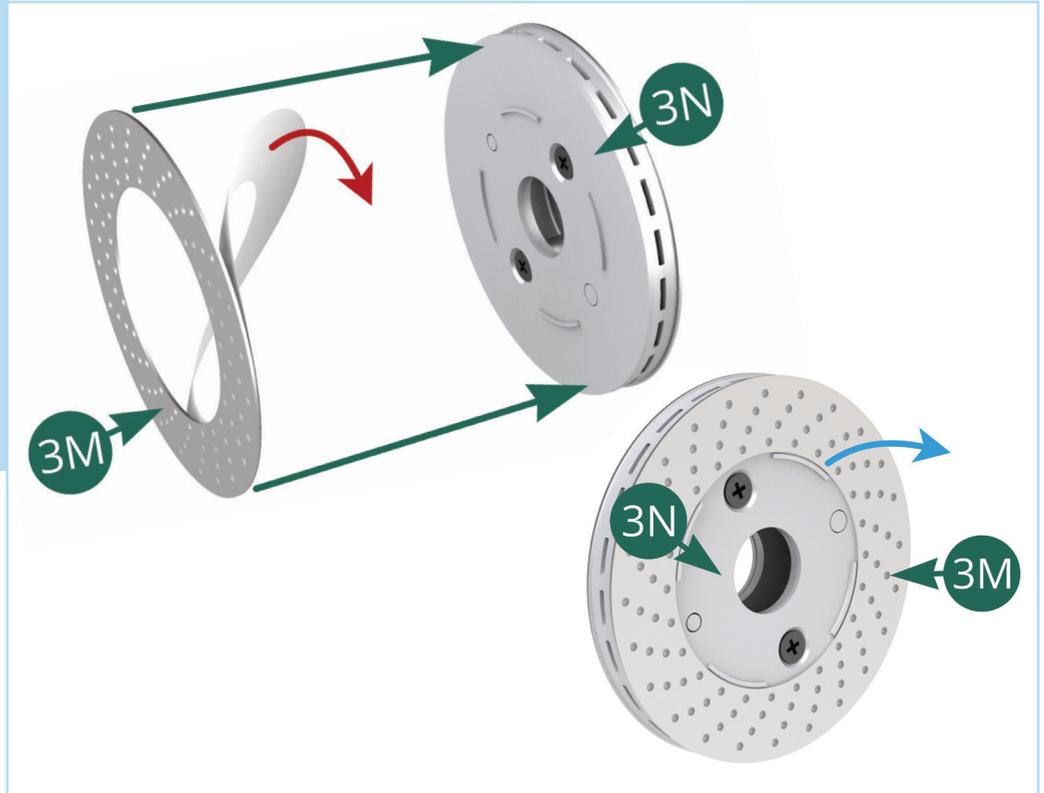
Despega el papel protector (flecha roja) de la **superficie exterior del disco de freno (3L)** y pégalo al **rotor exterior del disco de freno (3O)** utilizando el lado adhesivo. Ten en cuenta la dirección de los orificios de ventilación (flecha azul).



# FASE 03: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA Y DISCO DE FRENO

## PASO 8

Despega el papel protector (flecha roja) de la otra **superficie interior del disco de freno (3M)** y pégalo al **rotor interior del disco de freno (3N)** utilizando el lado adhesivo. Ten en cuenta la dirección de los orificios de ventilación (flecha azul).



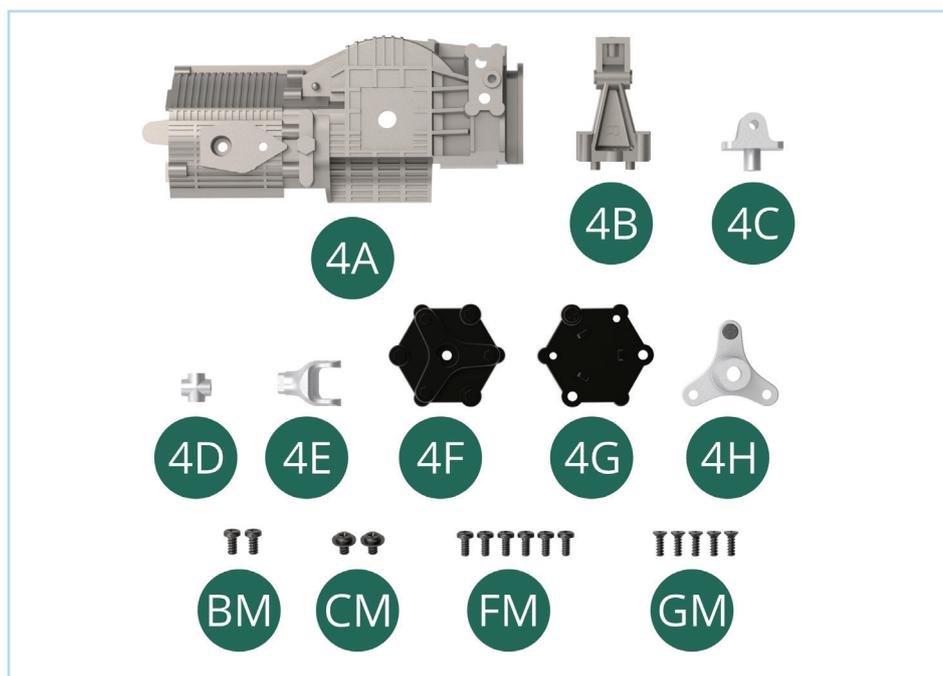
## FASE COMPLETADA



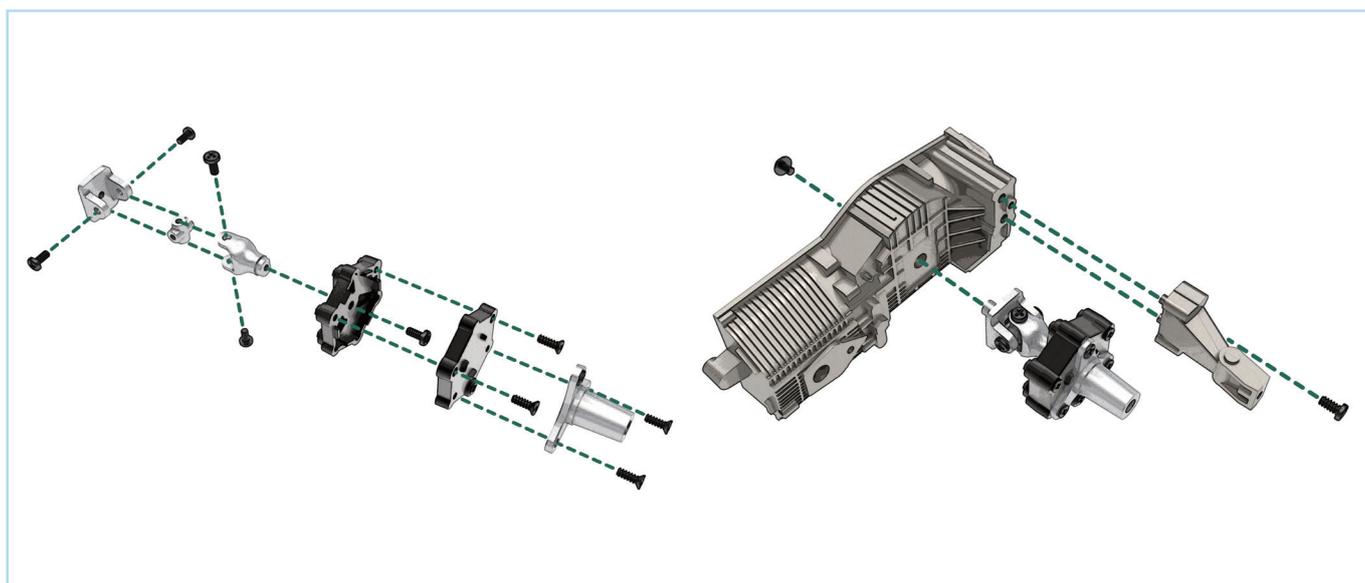
# FASE 04: LADO DERECHO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

- 4A Carcasa caja de cambios derecha
- 4B Soporte de montaje lado derecho
- 4C Junta de la transmisión
- 4D Travesaño
- 4E Junta flexible de la transmisión
- 4F Disco flexible (interior)

- 4G Disco flexible (exterior)
- 4H Junta cardán
- BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x2)
- CM Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x2)
- FM Tornillo 1,7 x 4 mm (x6)
- GM Tornillo 1,7 x 5 mm (x5)



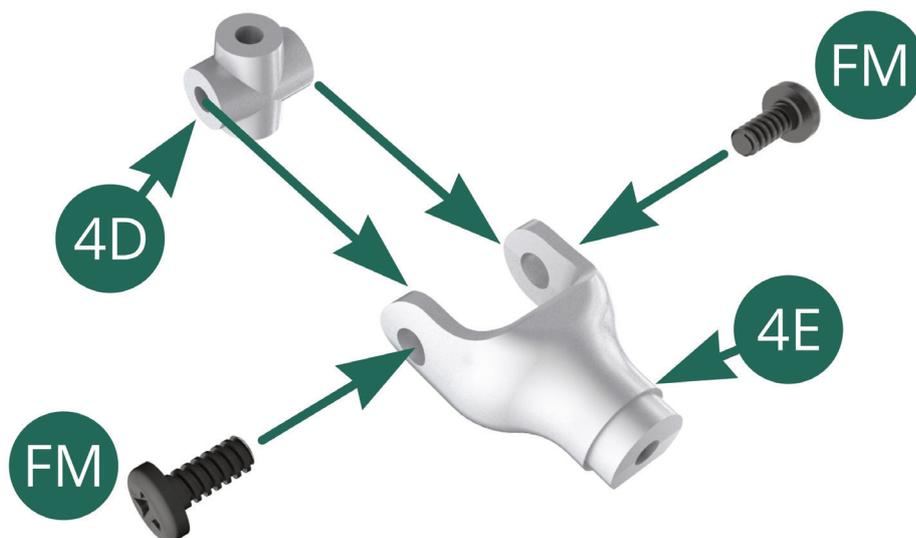
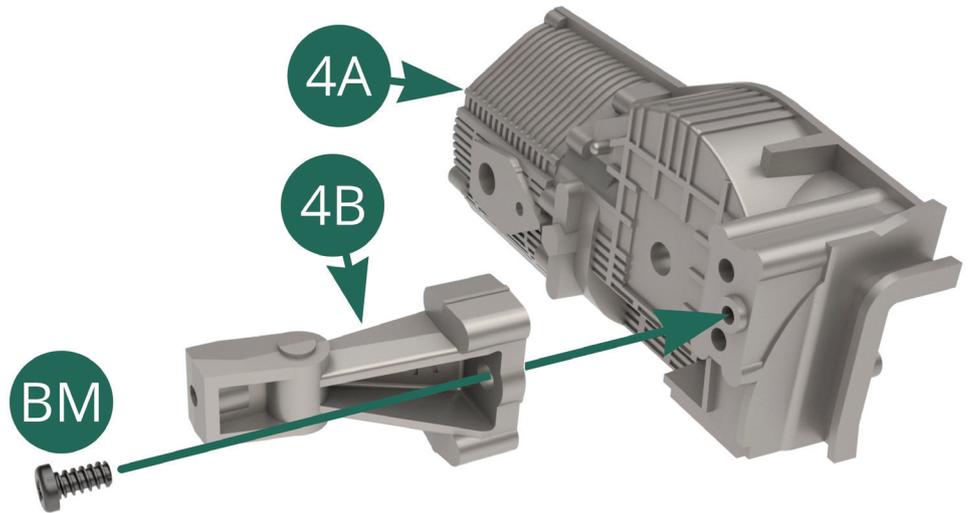
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 04: LADO DERECHO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 1

Sujeta el **soporte de montaje del lado derecho (4B)** en la **carcasa derecha de la caja de cambios (4A)**. Fíjalo firmemente en su sitio con un tornillo **BM**.



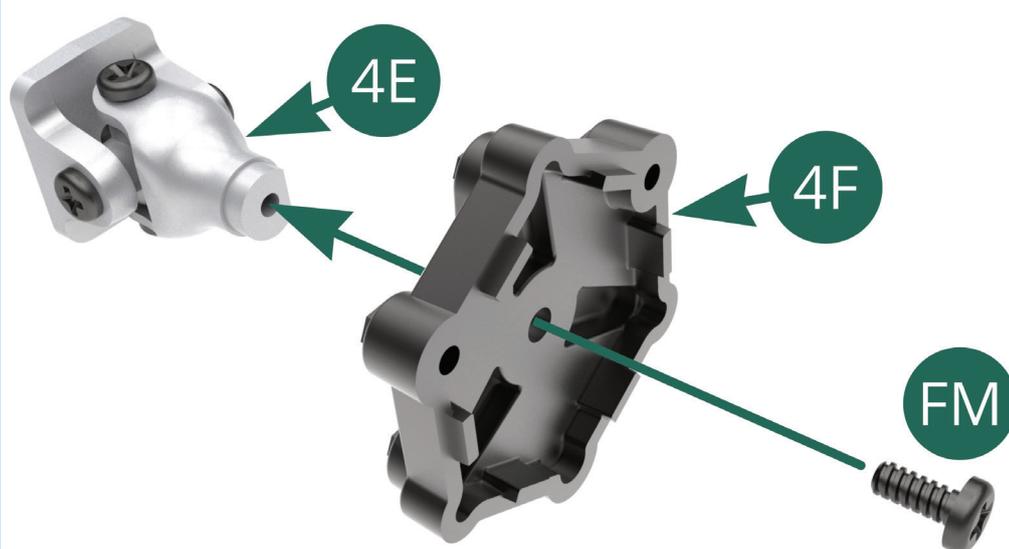
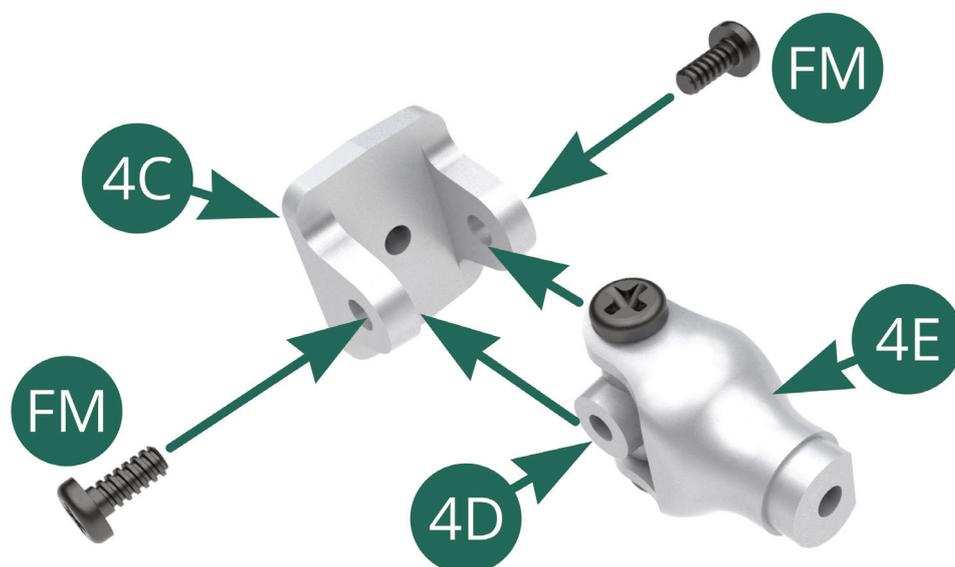
Coge el **travesaño (4D)** y encájalo en la **junta flexible de la transmisión (4E)** como se muestra. Fíjalo con dos tornillos **FM**.

**Consejo:**  
Es posible que te resulte más fácil apretar parcialmente los tornillos en este paso y luego apretarlos completamente después de completar el paso 2.

# FASE 04: LADO DERECHO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 2

Alinea la **junta de transmisión (4C)** con el **travesaño (4D)** y fíjala con dos tornillos **FM**. No apretar demasiado los tornillos **FM** ya que la junta debe tener libertad de movimiento.



Coloca el **disco flexible interior (4F)** en la **junta flexible de transmisión (4E)** tal y como se muestra y fíjalo en su sitio con un tornillo **FM**.

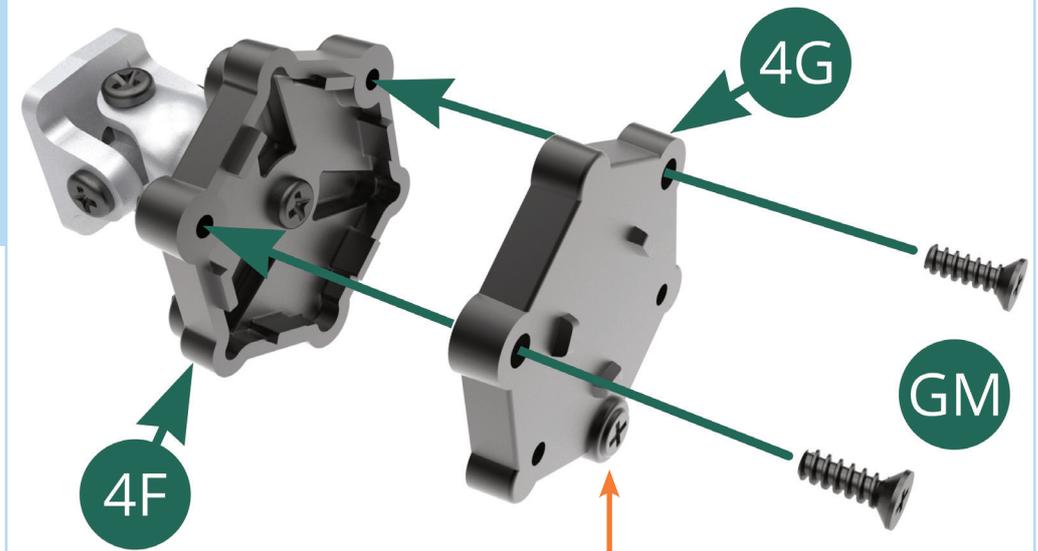
Puedes lubricar la rosca del tornillo **FM** con una gota de aceite si resulta difícil enroscarlo.

# FASE 04: LADO DERECHO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 3

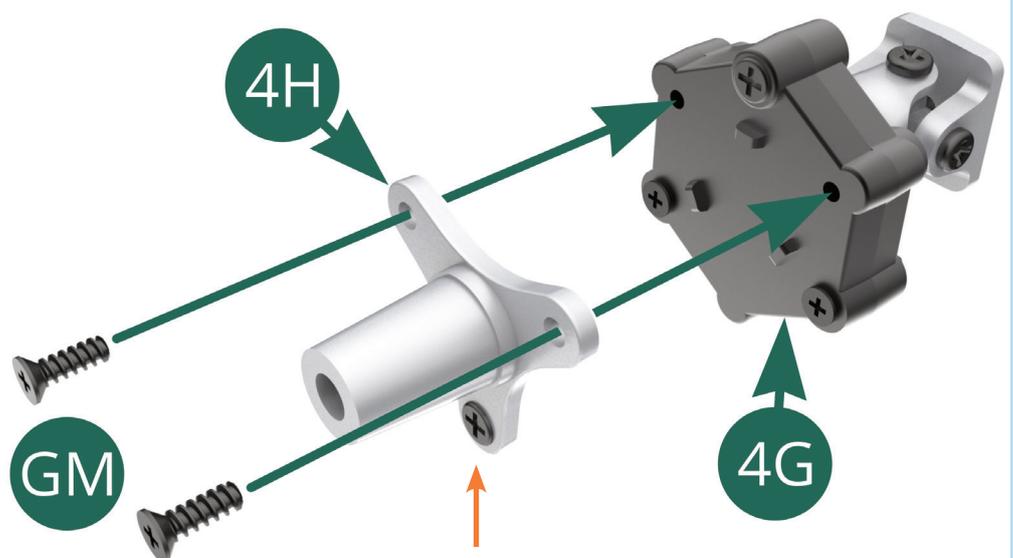
Coloca el **disco flexible exterior (4G)** sobre el **disco flexible interior (4F)** y fíjalo en su sitio con dos tornillos **GM**.

Observa el falso «tornillo» (flecha naranja) en el disco exterior.



Coge la **junta cardán (4H)** y alinéala con el **disco flexible exterior (4G)** como se muestra. Presta atención a que el falso «tornillo» (flecha naranja) de la junta se encuentra frente al falso «tornillo» anterior.

Sujeta la junta en su sitio y fíjala con dos tornillos **GM**.

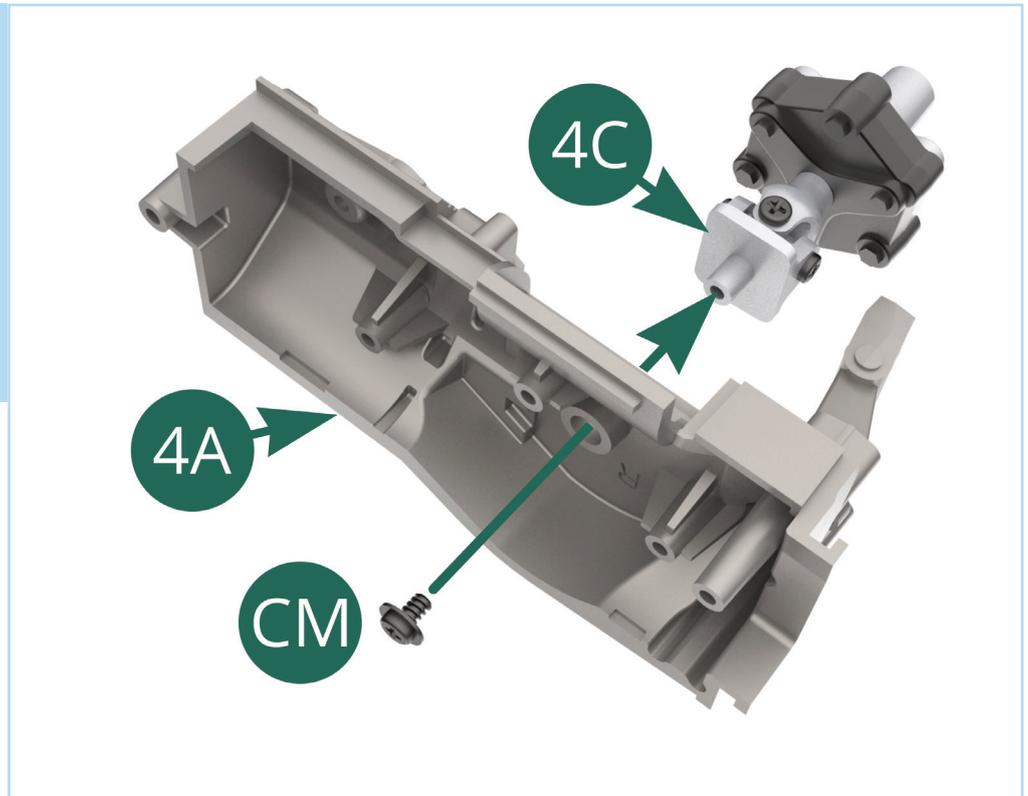


# FASE 04: LADO DERECHO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

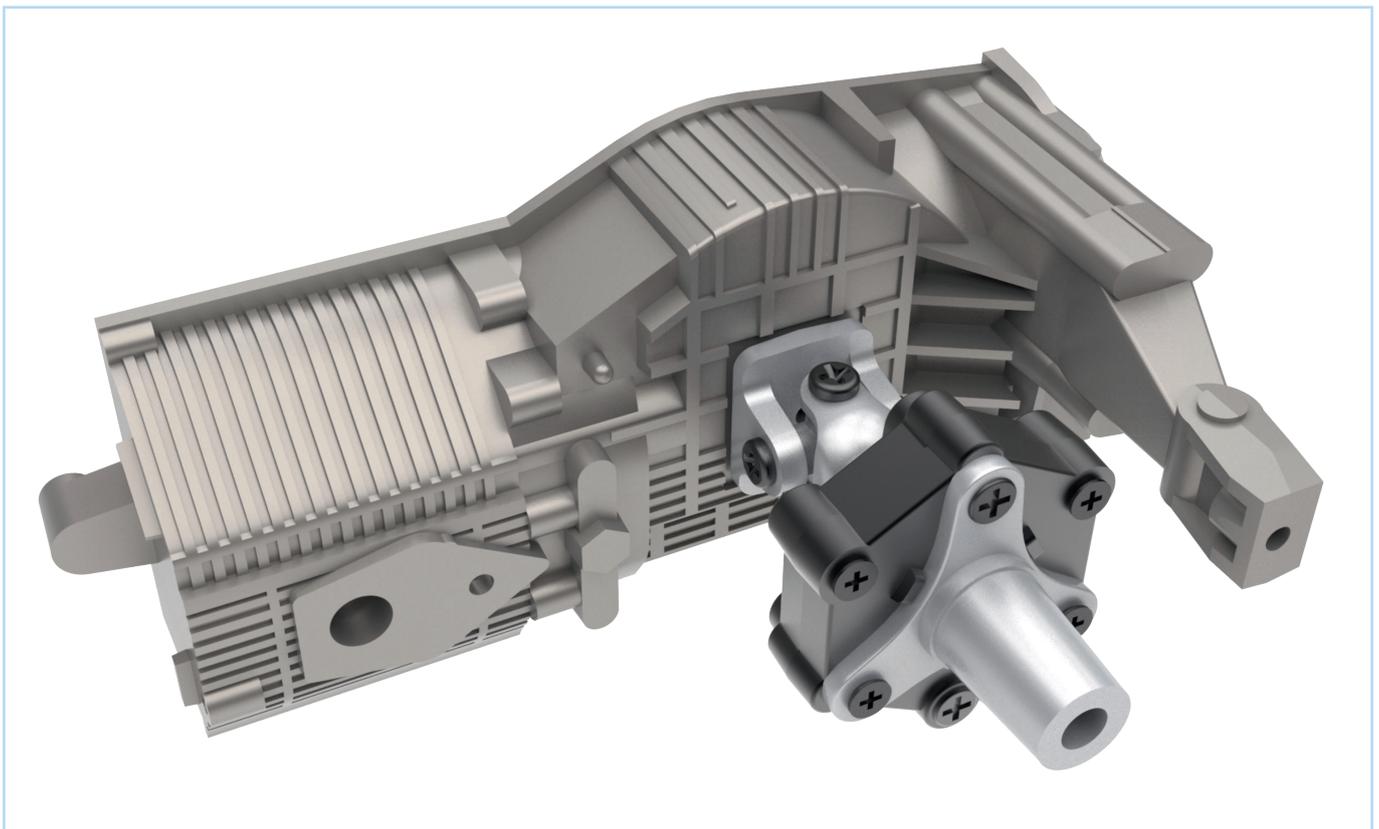
## PASO 4

Toma el conjunto y colócalo en la **carcasa derecha de la caja de cambios (4A)**. Fíjalo en su sitio con un tornillo **CM**.

No aprietes demasiado el tornillo **CM** ya que este eje de transmisión debe girar libremente.



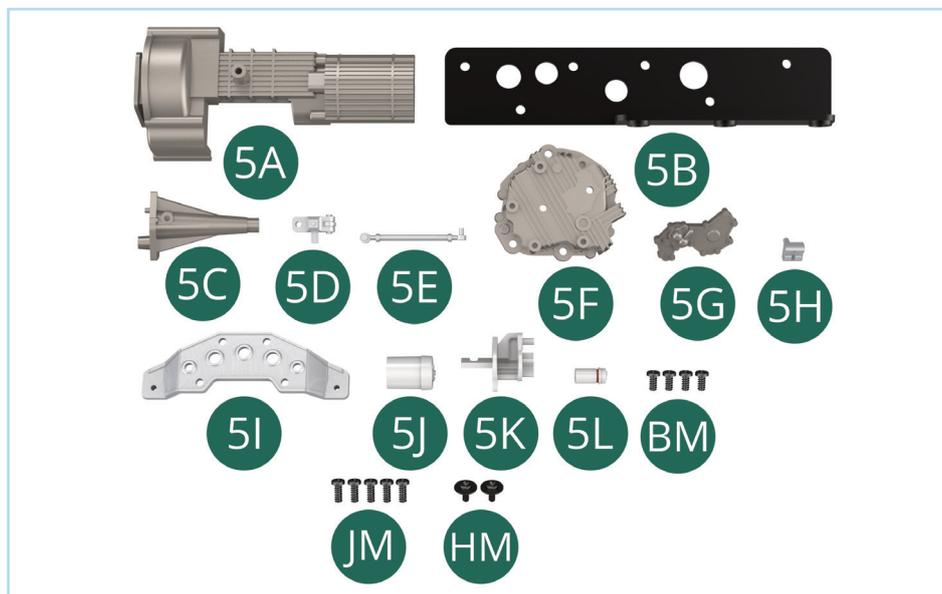
## FASE COMPLETADA



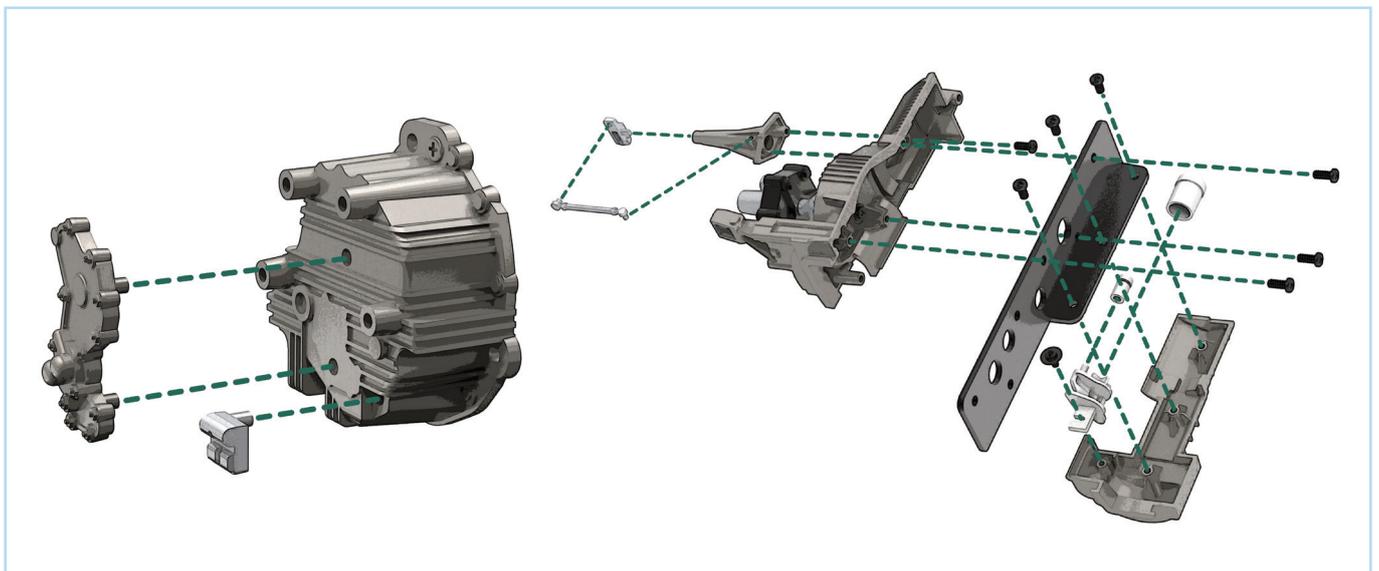
# FASE 05: PARTE INFERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS Y SISTEMA DE ARRANQUE

- 5A Parte inferior caja de cambios
- 5B Soporte interno
- 5C Palanca de soporte caja de cambios
- 5D Estribo de soporte
- 5E Barra estabilizadora
- 5F Tapa trasera caja de cambios
- 5G Tapa trasera del cárter
- 5H Bomba trasera de la caja de cambios

- 5I Soporte del tubo de escape
- 5J Solenoide de arranque
- 5K Carcasa del motor de arranque
- 5L Bobina de arranque
- BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)
- JM Tornillo 2,0 x 5 mm (x5)
- HM Tornillo 1,7 x 4 x 6 mm (x2)



## ESQUEMA DE MONTAJE



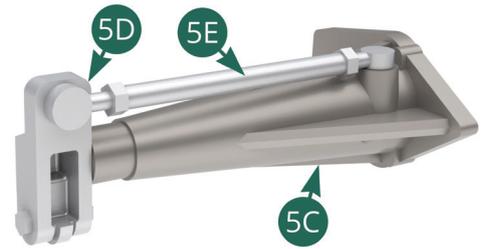
# FASE 05: PARTE INFERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS Y SISTEMA DE ARRANQUE

## PASO 1

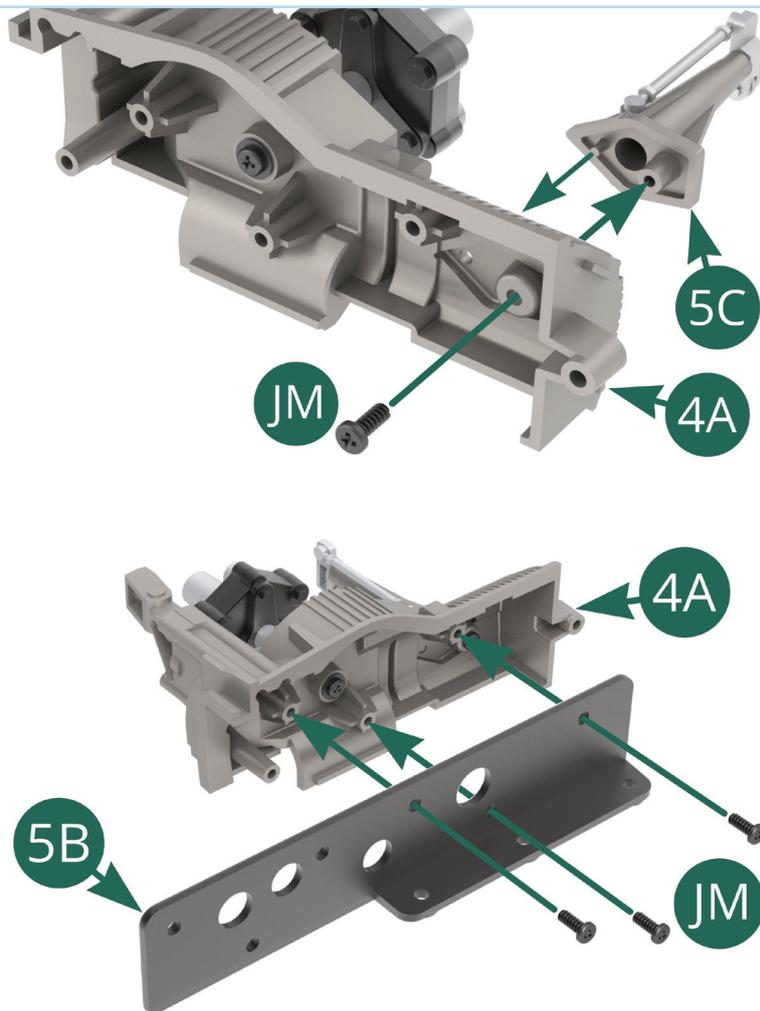


**Consejo:** Rasca un poco de pintura de los pasadores si te cuesta meterlos.

Encaja con cuidado el **estribo de soporte (5D)** en la **palanca de apoyo de la caja de cambios (5C)** y, a continuación, introduce el pasador más grueso de la **varilla estabilizadora (5E)** en el **estribo de soporte (5D)**. Gira el extremo de la **varilla estabilizadora** (flecha azul) hasta su posición en el otro extremo de la **palanca de soporte de la caja de cambios**.



## PASO 2



Toma la **carcasa derecha de la caja de cambios (4A)** montada en la Fase 04.

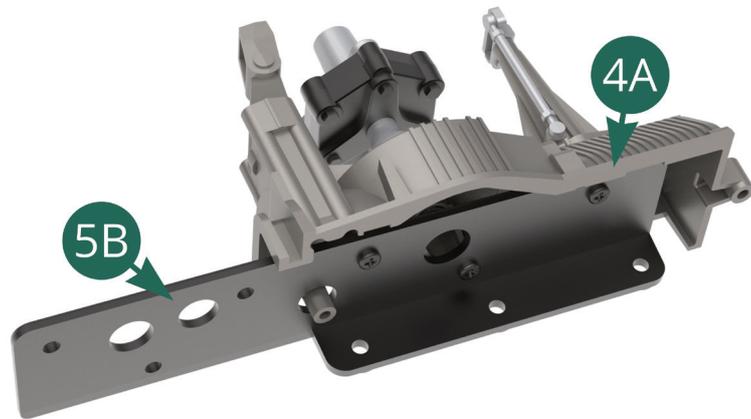
Coloca la **palanca de soporte de la caja de cambios (5C)** en la carcasa derecha de la caja de cambios y fíjala con un tornillo **JM**.

Coloca el **soporte interno (5B)** en el interior de la **carcasa derecha de la caja de cambios**, tal y como se indica en la figura. Fíjalo con tres tornillos **JM**.

# FASE 05: PARTE INFERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS Y SISTEMA DE ARRANQUE

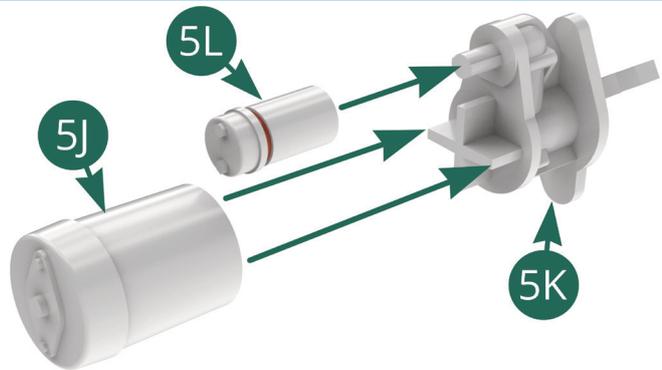
## PASO 3

Esta imagen muestra el soporte interno colocado dentro de la carcasa derecha de la caja de cambios.



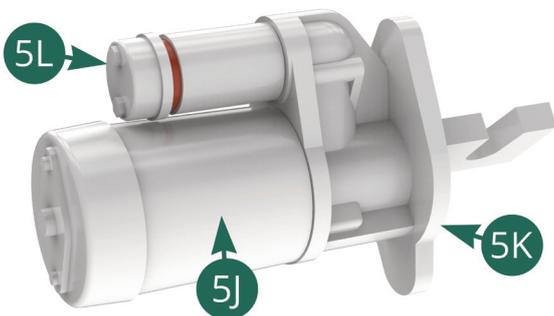
Empuja la bobina del motor de arranque (5L) y el solenoide del motor de arranque (5J) sobre la carcasa del motor de arranque (5K).

**Nota:** fíjate bien en la alineación de los extremos de la bobina y el solenoide en la imagen de al lado.

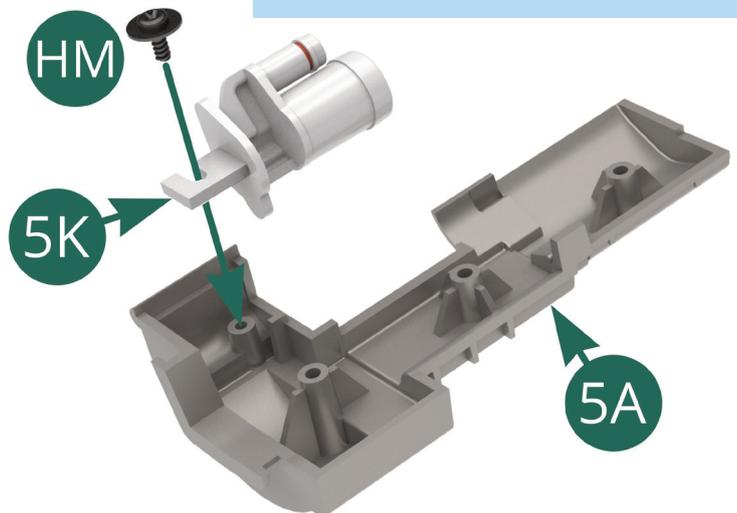


## PASO 4

El sistema de arranque montado debe tener este aspecto.



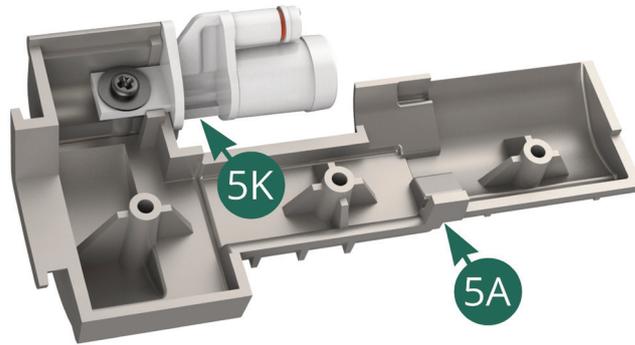
Coloca el conjunto del sistema de arranque en la parte inferior de la caja de cambios (5A). Fíjalo con un tornillo HM a través de la muesca del alojamiento del motor de arranque (5K).



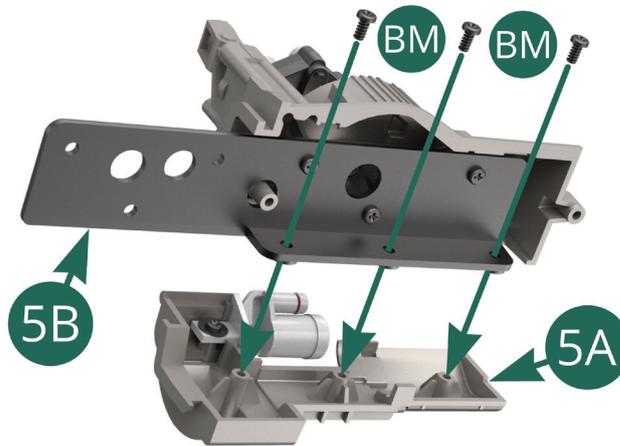
# FASE 05: PARTE INFERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS Y SISTEMA DE ARRANQUE

## PASO 5

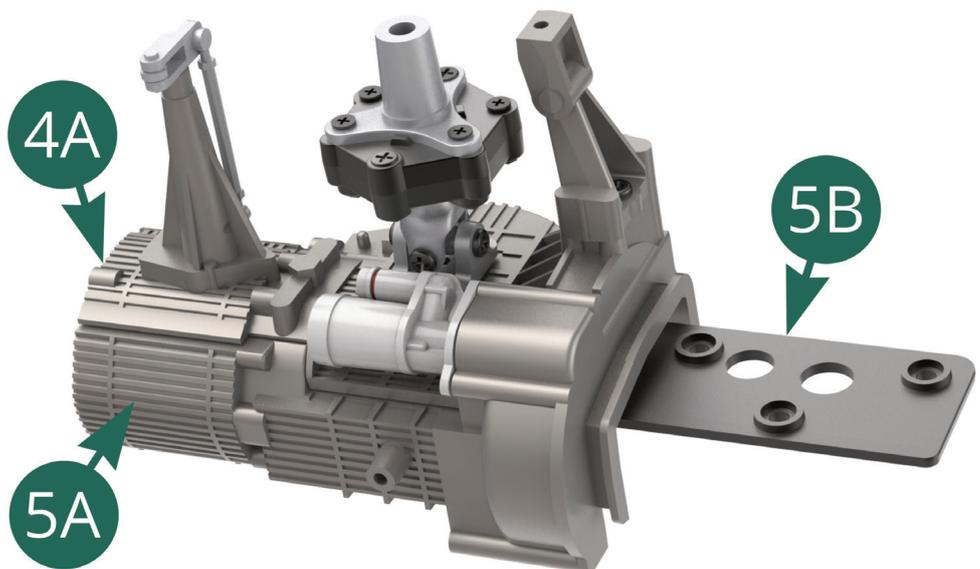
El sistema de arranque debe tener este aspecto cuando se instala en la parte inferior de la caja de cambios.



Alinea la **parte inferior de la caja de cambios (5A)** con el **soporte interno (5B)** tal y como se muestra y fíjalo con tres tornillos **BM**.



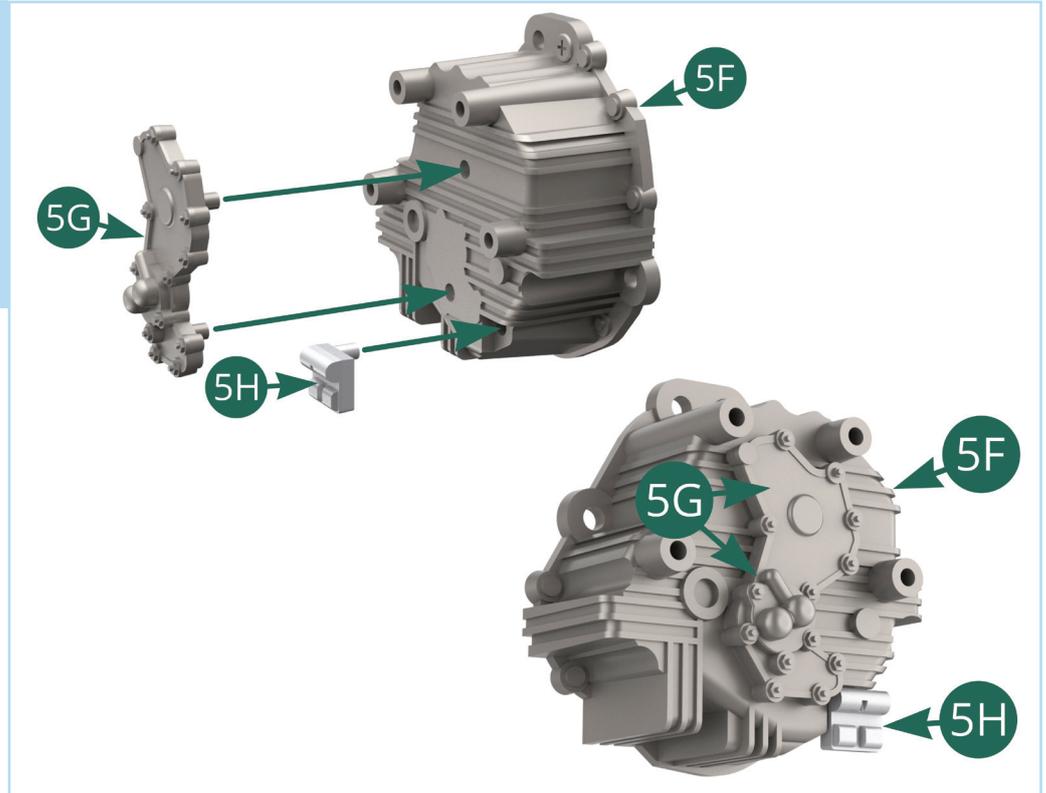
La carcasa derecha de la caja de cambios y la parte inferior de la caja de cambios deben tener ahora este aspecto.



# FASE 05: PARTE INFERIOR DE LA CAJA DE CAMBIOS Y SISTEMA DE ARRANQUE

## PASO 6

Presiona la **tapa trasera del cárter (5G)** y la **bomba trasera de la caja de cambios (5H)** sobre la **tapa trasera de la caja de cambios (5F)**.



## FASE COMPLETADA

