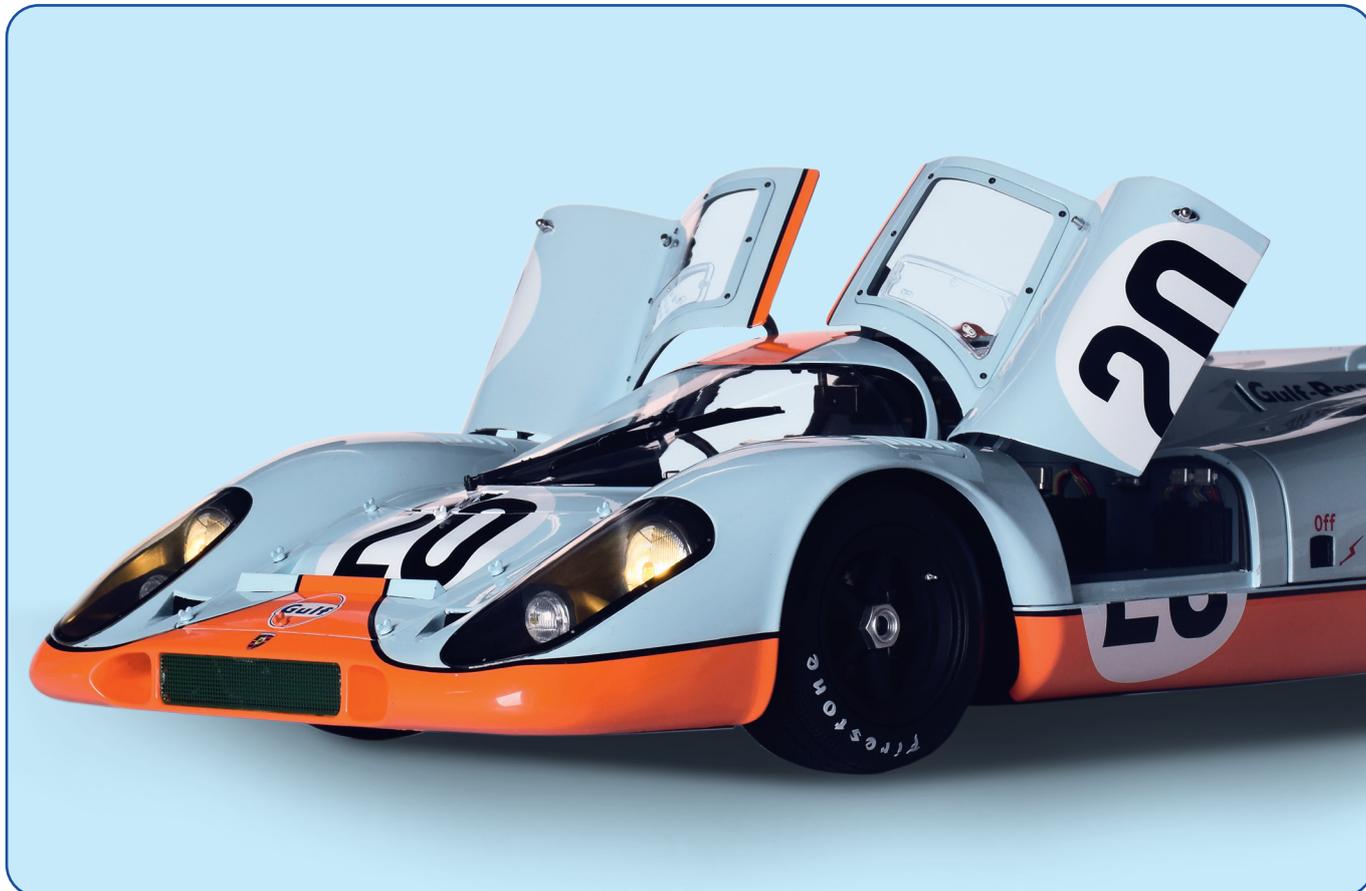


STEVE MCQUEENS IKONISCHER
PORSCHE
917KH



Paket 01

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 01: LINKER SCHEINWERFER

BAUPHASE 02: LENKRAD UND VORDERRAD

BAUPHASE 03: LINKE VORDERE FEDERUNG UND BREMSSCHEIBE

BAUPHASE 04: RECHTES GETRIEBE UND ÜBERTRAGUNGSGELENK

BAUPHASE 05: UNTERSEITE DES GETRIEBES UND DES STARTSYSTEMS

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.

Exklusiv vertreten durch Greenlight.

AGORA
MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

BAUPHASE 01: LINKER SCHEINWERFER

- 1A** Linke Tür
- 1B** Haube mit Kühlerluftinlass
- 1C** Linke Scheinwerferabdeckung
- 1D** Linkes Scheinwerfergehäuse
- 1E** Linke Scheinwerferabdeckung
- 1F** Scheinwerferreflektor links
- 1G** Linke Scheinwerferlinse
- 1H** Blinker links
- 1I** Linse Blinker links
- AP** Schraube M 1,7 x 4 mm (x 2)
- BP** Schraube M 1,7 x 4 x 5 mm (x 2)



Anmerkung:

Die linke Scheinwerferbaugruppe wurde mit den neuen Teilen und der in Packung 11 enthaltenen Montageanleitung verbessert. Nehmen Sie den Schraubendreher aus der Verpackung und bewahren Sie die mitgelieferten Teile an einem sicheren Ort auf, bis sie später beim Bau benötigt werden. Sie können direkt mit Bauphase 2 fortfahren und beginnen.

Hinweis:

Entfernen Sie die Schutzfolie von der linken Scheinwerferscheibe erst, wenn Sie dazu aufgefordert werden!

BAUPHASE 02: LENKRAD UND VORDERRAD

2A Lenkrad

2B Lenksäule

2C Lenkradabzeichen

2D Vorderrad

2E Vorderradaußenfelge

2F Vorderradinnenfelge

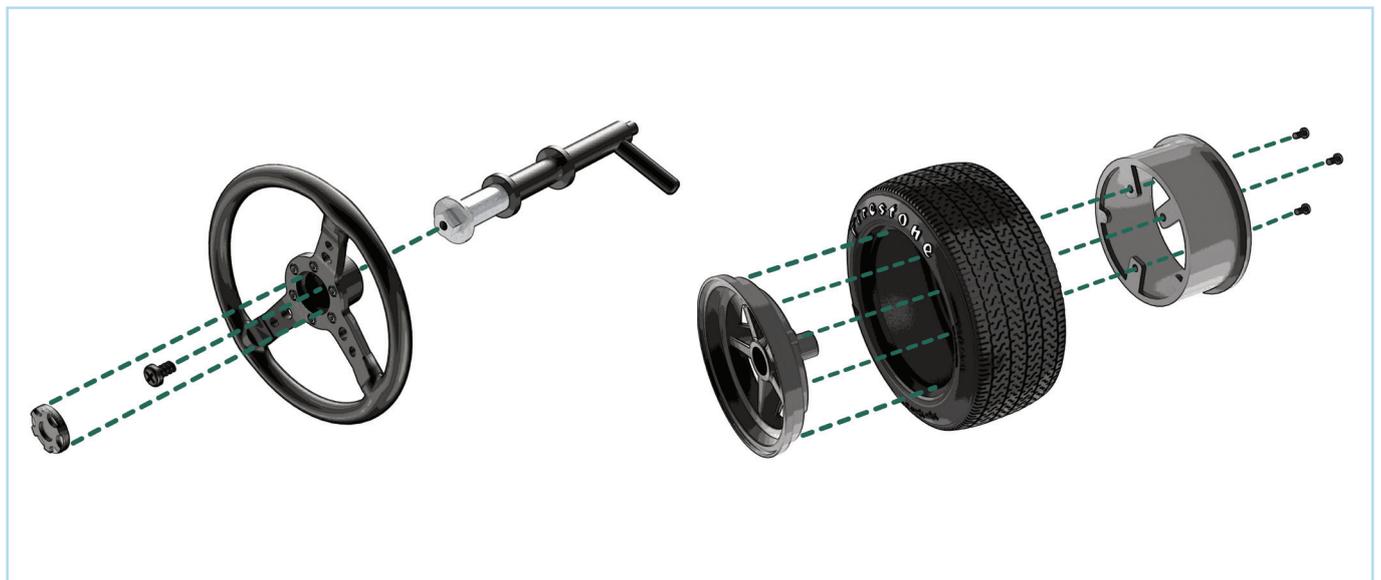
2G Nabenabdeckung

AM Schraube M 1.7 x 3mm (x 2)

BM Schraube M 2.0 x 4mm (x 4)



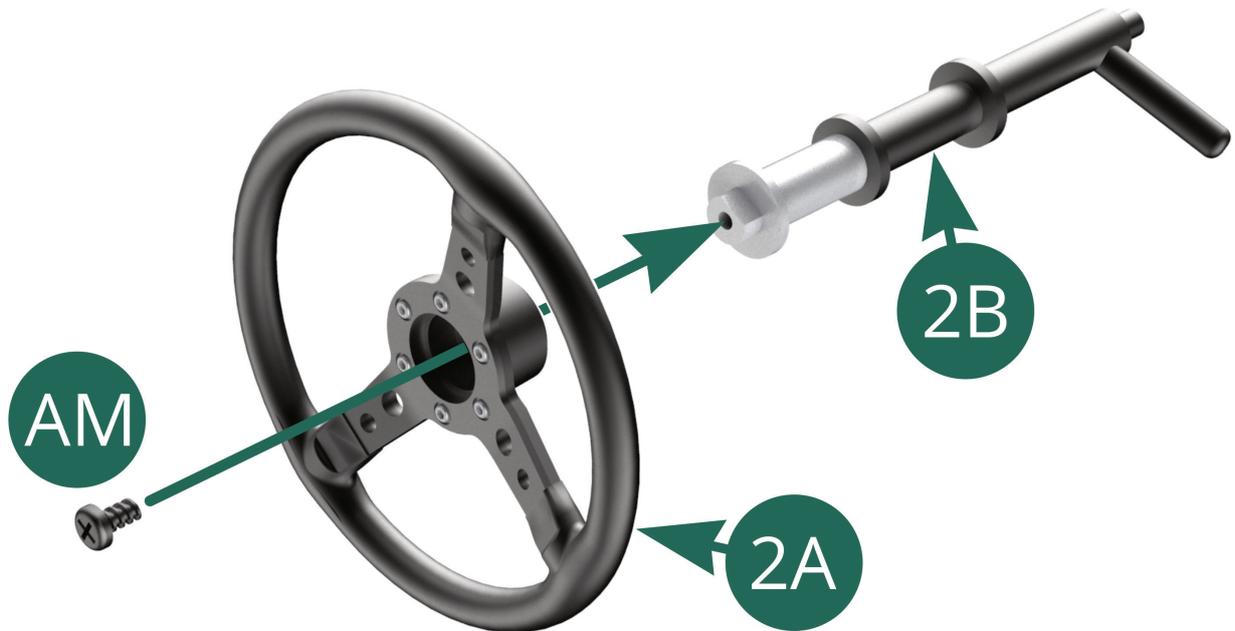
MONTAGEHANDBUCH



BAUPHASE 02: LENKRAD UND VORDERRAD

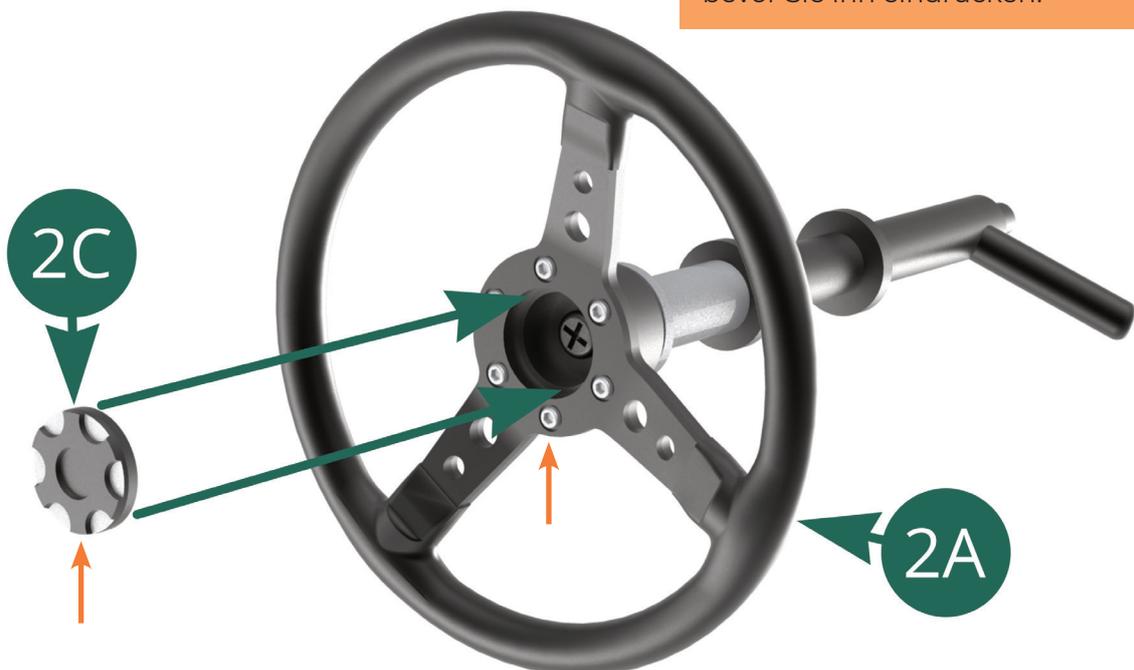
SCHRITT 1

Positionieren Sie das Lenkrad 2A auf der Lenksäule 2B und sichern Sie es mit einer Schraube AM.



Positionieren Sie die Lenkradabzeichen 2C in der Mitte des Lenkrads 2A.

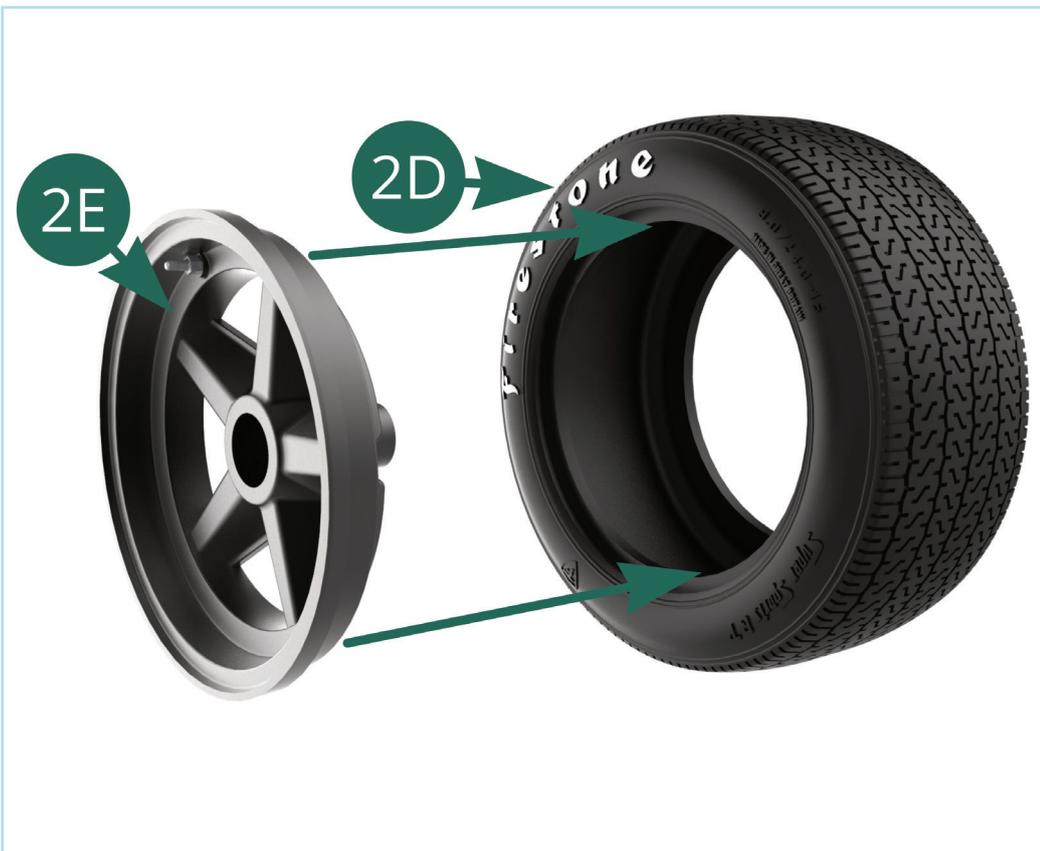
Achten Sie darauf, dass der erhabene schwarze Bereich der Plakette mit den silbernen « Schrauben » des Lenkrads (orangefarbene Pfeile) übereinstimmt, bevor Sie ihn eindrücken!



BAUPHASE 02: LENKRAD UND VORDERRAD

SCHRITT 2

Lenkradvormontage



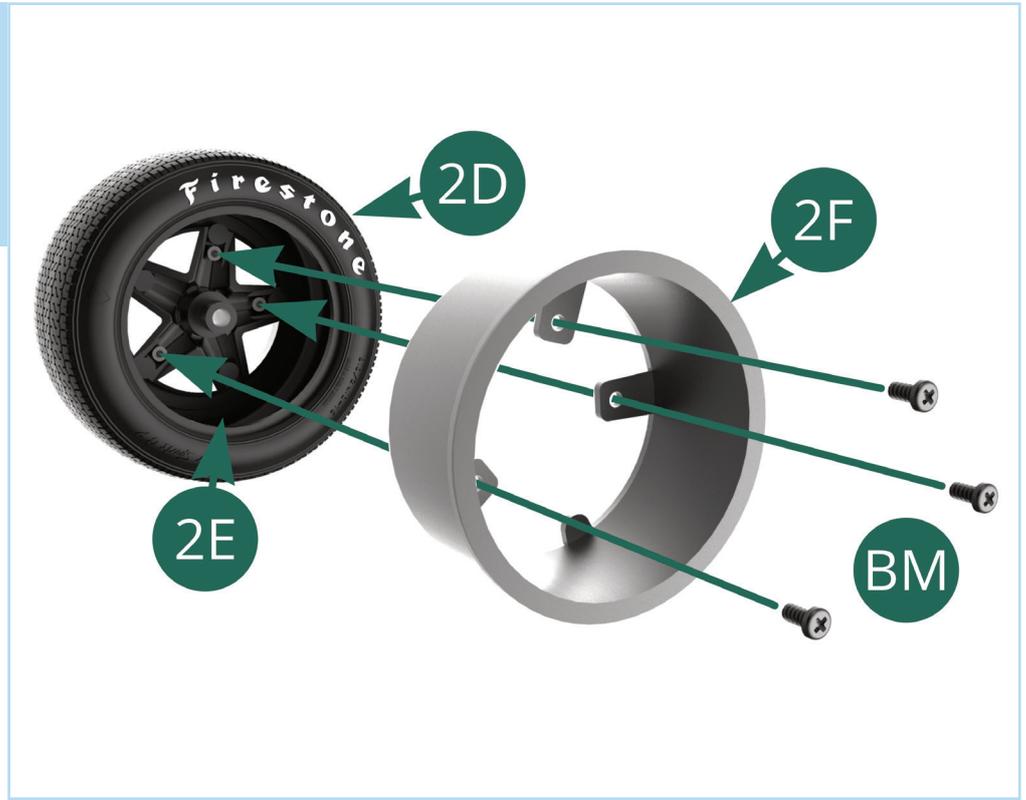
Legen Sie den Reifen 2D zwei Minuten lang in heißes Wasser und positionieren Sie dann die äußere Felge 2E auf dem vorderen Rad.

Hinweis:
Die beiden Seiten des Reifens sind nicht identisch. Wenn die äußere Felge nicht fest in den Reifen passt, montieren Sie sie auf der anderen Seite.

BAUPHASE 02: LENKRAD UND VORDERRAD

SCHRITT 3

Positionieren Sie die innere Felge 2F auf dem Vorderrad 2D und befestigen Sie sie mit drei BM-Schrauben an der äußeren Felge 2E.



BAUPHASE ERLEDIGT



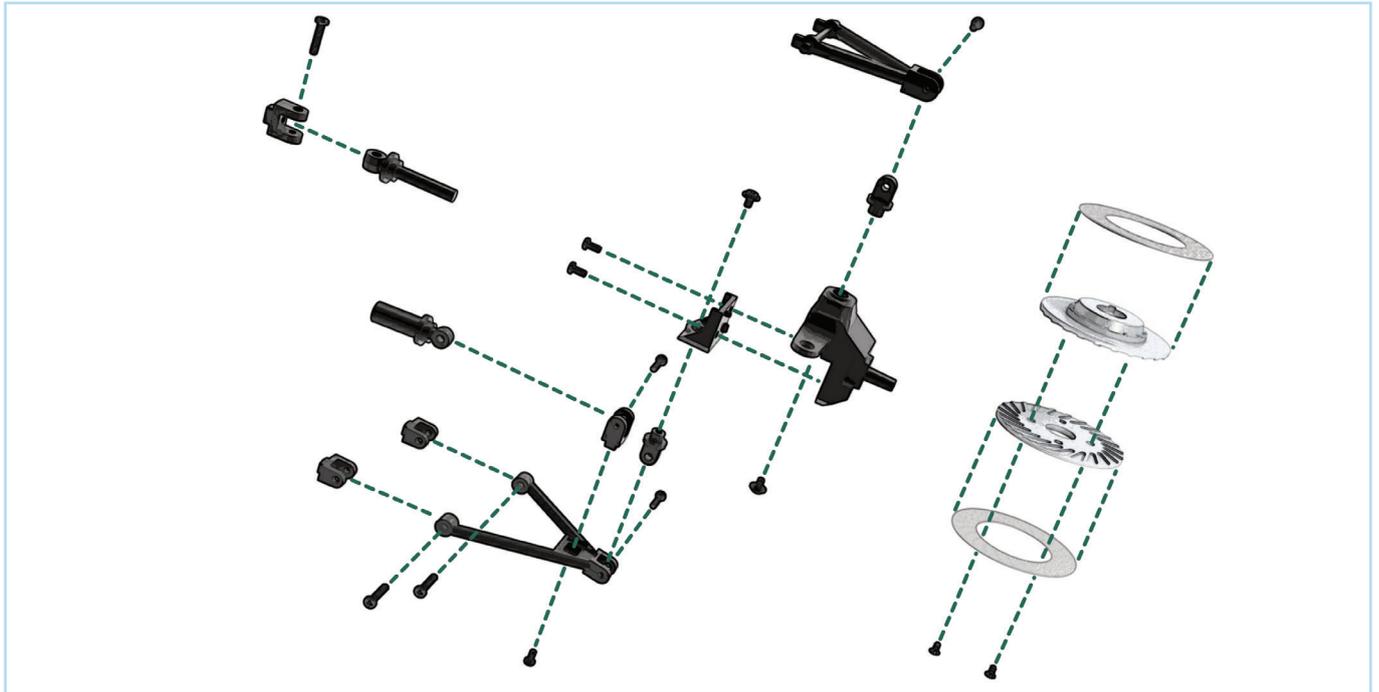
BAUPHASE 03: LINKE VORDERE FEDERUNG UND BREMSSCHEIBE

- 3A** Oberer Schwenkarm
- 3B** Obere Stoßdämpferhalterung
(mit 1 gekennzeichnet)
- 3C** Stoßdämpferkolben
- 3D** Stoßdämpferfeder
- 3E** Stoßdämpferzylinder
- 3F** Unterer Stoßdämpferhalter
(markiert mit 2)
- 3G** Oberseite des Nabenträgers
- 3H** Unterseite des Nabenträgers
- 3I** Unterer Schwenkarm
- 3J** Untere Schwingenhalter (x 2, markiert mit 3)
- 3K** Nabenträgerscharnier (x 2)
- 3L** Außenfläche der Bremsscheibe
- 3M** Innenfläche der Bremsscheibe
(der Pfeil zeigt die Richtung der Belüftungsöffnungen an)
- 3N** Innere halbe Bremsscheibe
- 3O** Äußere halbe Bremsscheibe
- BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 4)
- CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 3)
- DM** Schraube M 2,0 x 8 mm (x 4)
- EM** Schraube M 2,0 x 9 mm (x 4)
- CP** Schraube M 1,7 x 3 mm (x 3)



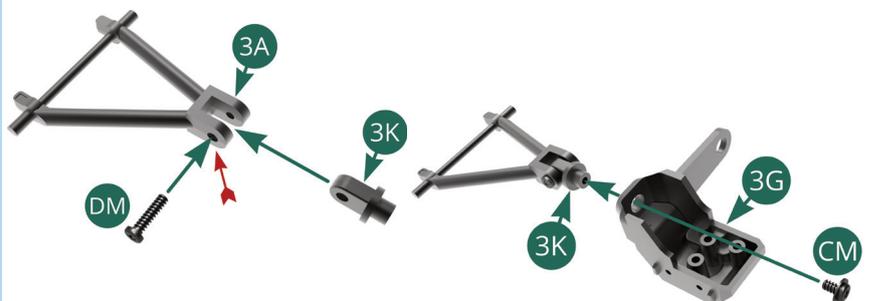
BAUPHASE 03: LINKE VORDERE FEDERUNG UND BREMSSCHEIBE

MONTAGEHANDBUCH



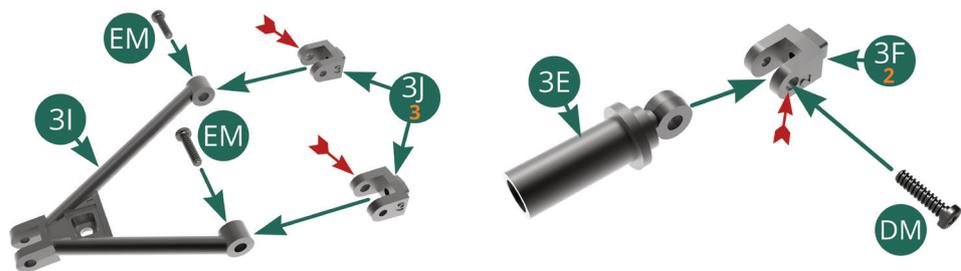
SCHRITT 1

Positionieren Sie das 3K-Nabenträgergelenk auf dem oberen Schwenkarm 3A und sichern Sie es mit einer DM-Schraube, die es durch das größere Loch führt (roter Pfeil). Positionieren Sie die Oberseite des 3G-Nabenträgers am Gelenk des 3K-Nabenträgers und sichern Sie ihn mit einer CM-Schraube.



SCHRITT 2

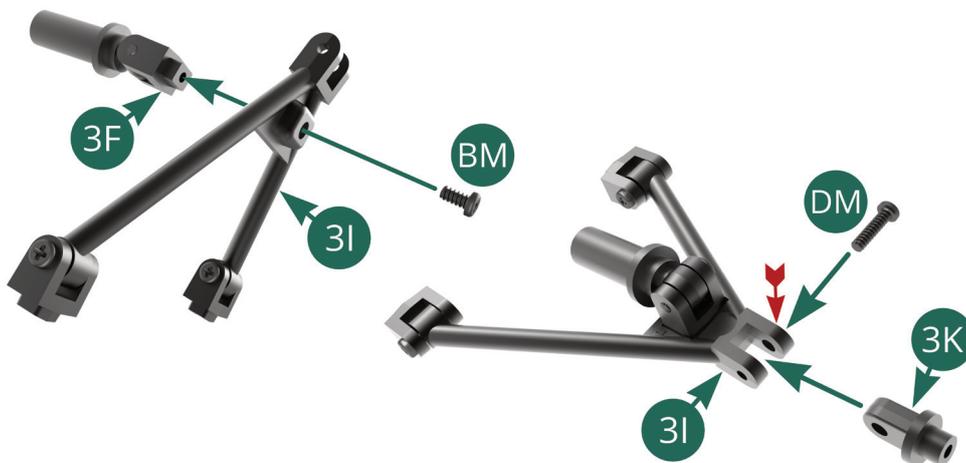
Positionieren Sie nacheinander die beiden unteren Schwingenhalter 3J (mit 3 gekennzeichnet) an der unteren Schwinge 3I und befestigen Sie sie jeweils mit einer EM-Schraube, die durch das größere Loch (roter Pfeil) geführt wird.



Positionieren Sie die untere Halterung des 3F-Stoßdämpfers (mit 2 gekennzeichnet) am 3E-Stoßdämpferzylinder und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube, die durch das größere Loch geführt wird (roter Pfeil).

BAUPHASE 03: LINKE VORDERE FEDERUNG UND BREMSSSCHEIBE

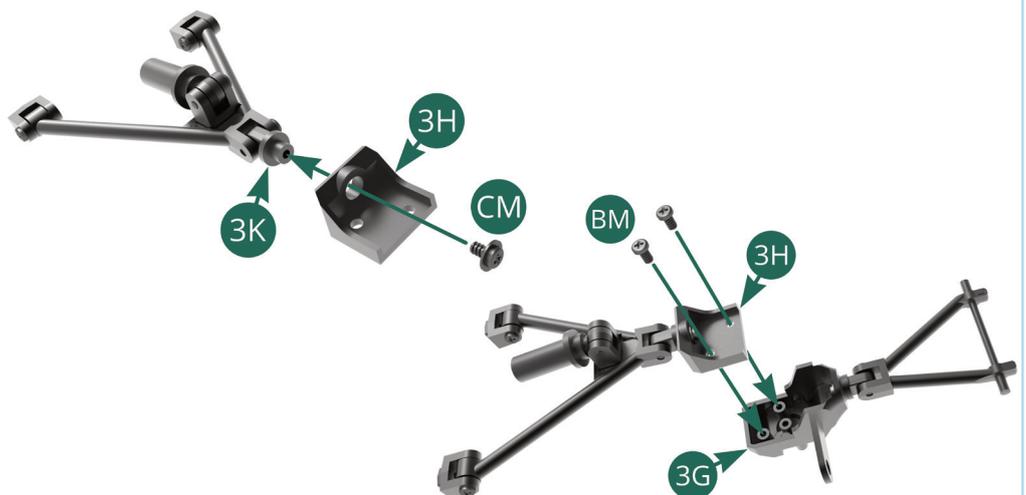
SCHRITT 3



Positionieren Sie die untere Halterung des 3F-Stoßdämpfers an der unteren 3I-Schwinge und befestigen Sie sie mit einer BM-Schraube. Positionieren Sie das 3K-Nabenträgergelenk auf der unteren 3I-Schwinge und sichern Sie es mit einer DM-Schraube, die durch das größere Loch (roter Pfeil) geführt wird.

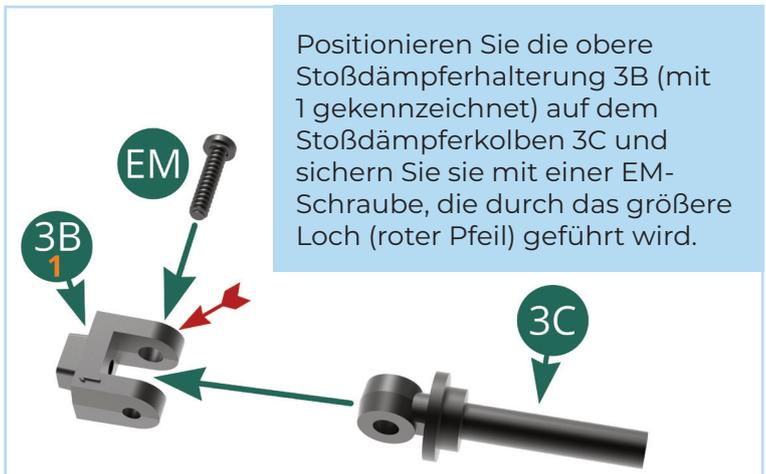
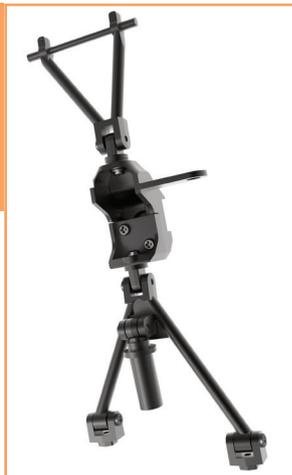
SCHRITT 4

Positionieren Sie die Unterseite des 3H-Nabenträgers auf dem Gelenk des 3K-Nabenträgers und befestigen Sie ihn mit einer CM-Schraube. Positionieren Sie die Unterseite des 3H-Nabenträgers oben auf dem 3G-Nabenträger und befestigen Sie ihn mit zwei BM-Schrauben.



SCHRITT 5

Vormontage der vorderen linken Federung in aufgeklappter Position

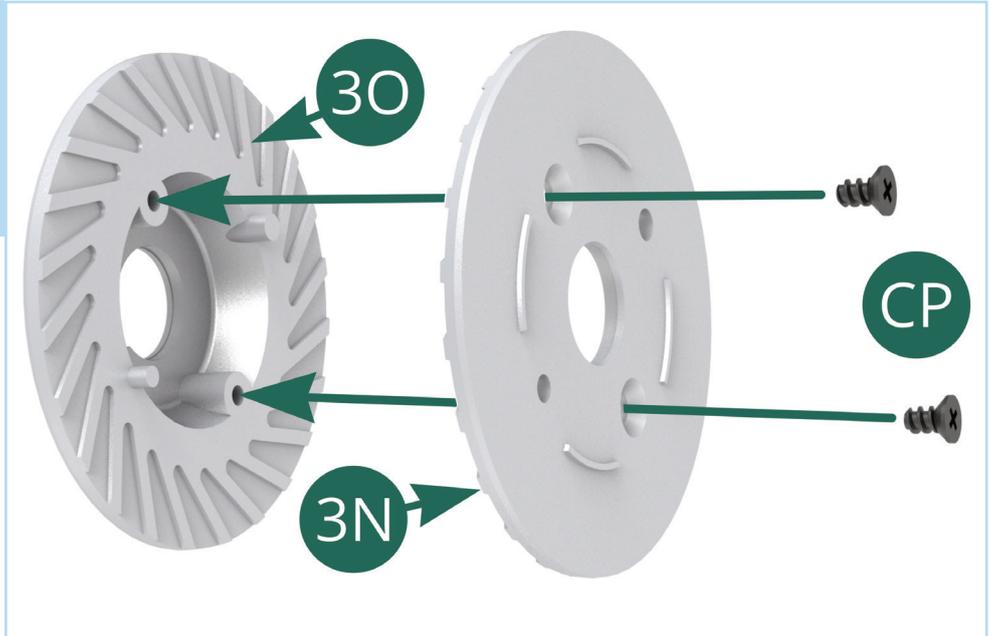


Positionieren Sie die obere Stoßdämpferhalterung 3B (mit 1 gekennzeichnet) auf dem Stoßdämpferkolben 3C und sichern Sie sie mit einer EM-Schraube, die durch das größere Loch (roter Pfeil) geführt wird.

BAUPHASE 03: LINKE VORDERE FEDERUNG UND BREMSSCHEIBE

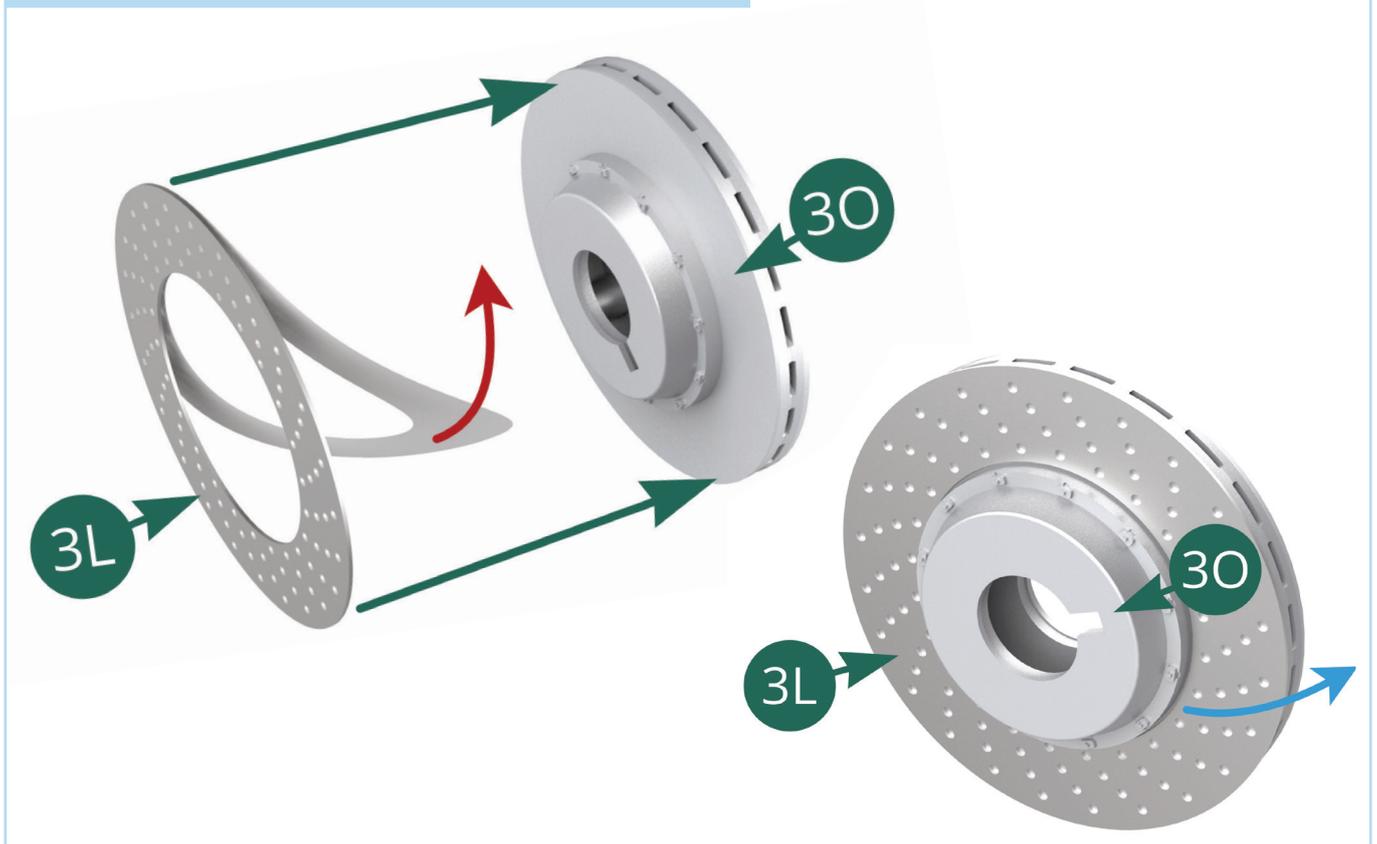
SCHRITT 6

Positionieren Sie die inneren 3N- und äußeren 3O-halbe Bremsscheibe zusammen und befestigen Sie sie mit zwei CP-Schrauben.



SCHRITT 7

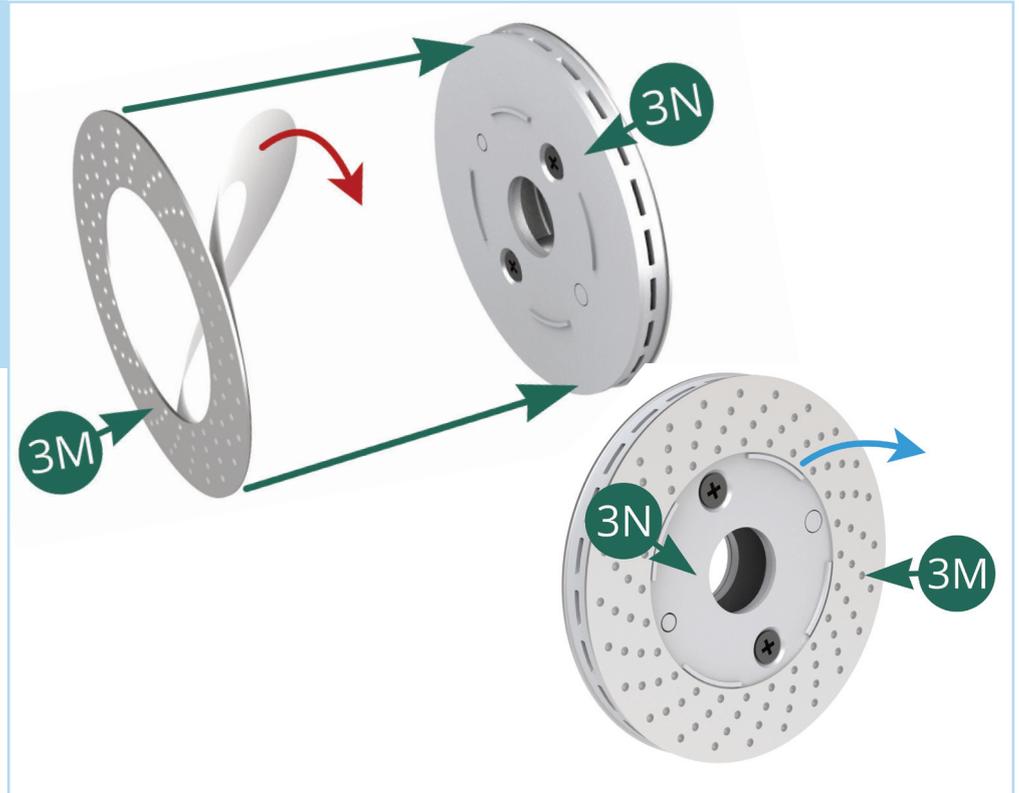
Ziehen Sie den Papierträger (roter Pfeil) von der Außenfläche der 3L-Bremsscheibe ab (wie mit dem blauen Pfeil unten angegeben) und tragen Sie den Klebstoff auf die 3O-Außenbremsscheibenhälfte auf.



BAUPHASE 03: LINKE VORDERE FEDERUNG UND BREMSSCHEIBE

SCHRITT 8

Ziehen Sie den Papierträger (roter Pfeil) von der Innenfläche der 3M-Bremsscheibe ab (wie mit dem blauen Pfeil unten angegeben) und tragen Sie den Klebstoff auf die 3N-Innenbremsscheibe auf.



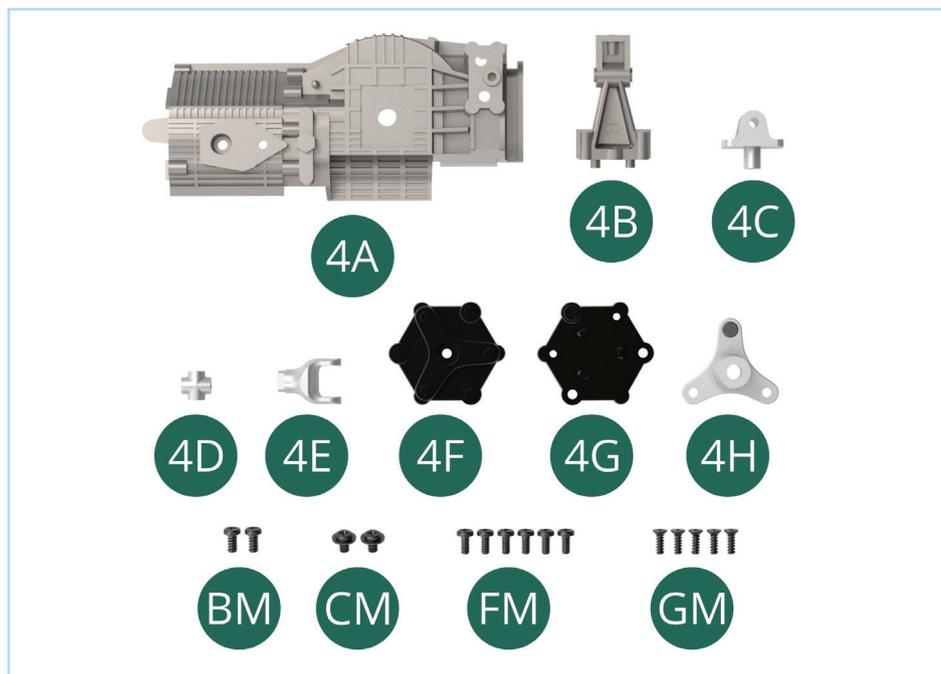
BAUPHASE ERLEDIGT



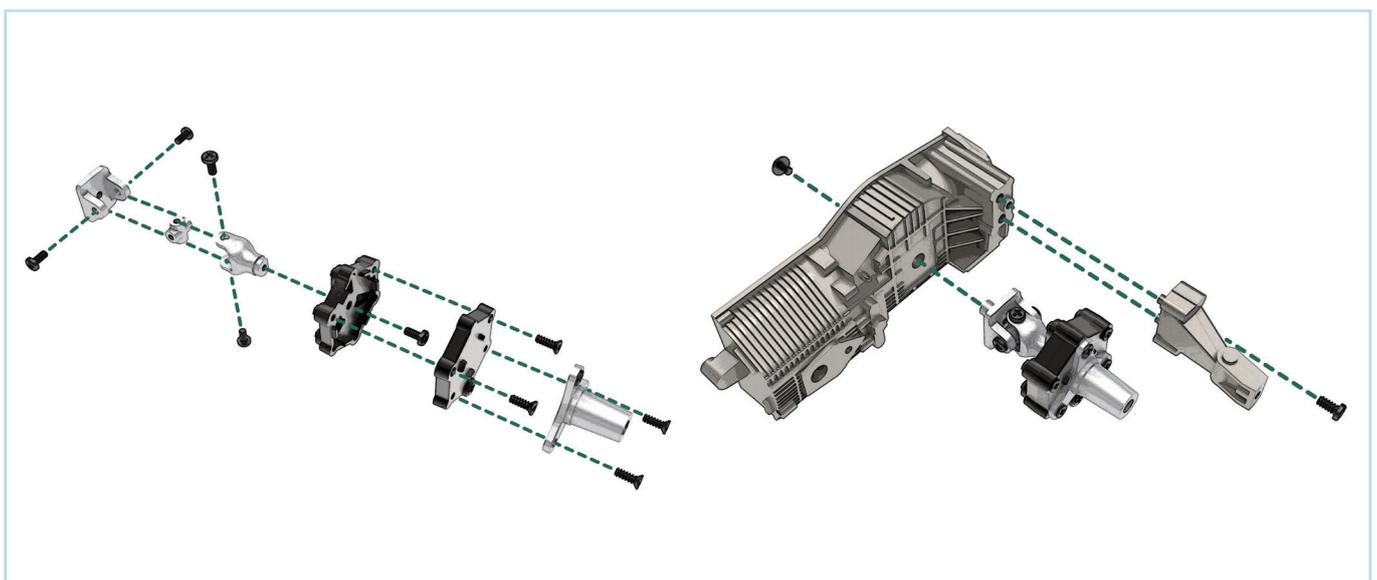
BAUPHASE 04: RECHTES GETRIEBE UND ÜBERTRAGUNGSGELENK

- 4A** Rechtes Getriebegehäuse
- 4B** Rechte Montagehalterung
- 4C** Getriebedichtung
- 4D** Kreuz
- 4E** Übertragungsgelenk
- 4F** Interner Flektor

- 4G** Externer Flektor
- 4H** Kardanwelle
- BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 2)
- CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 2)
- FM** Schraube M 1,7 x 4 mm (x 6)
- GM** Schraube M 1,7 x 5 mm (x 5)



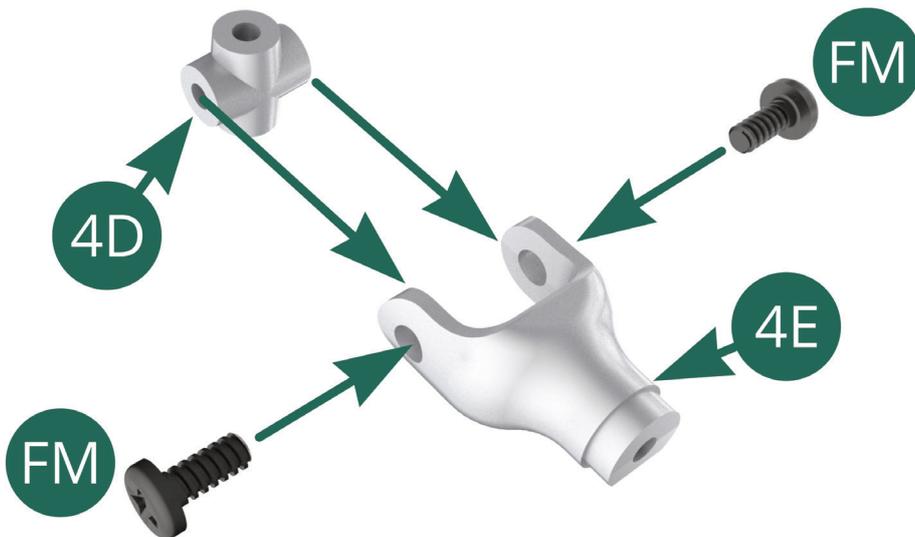
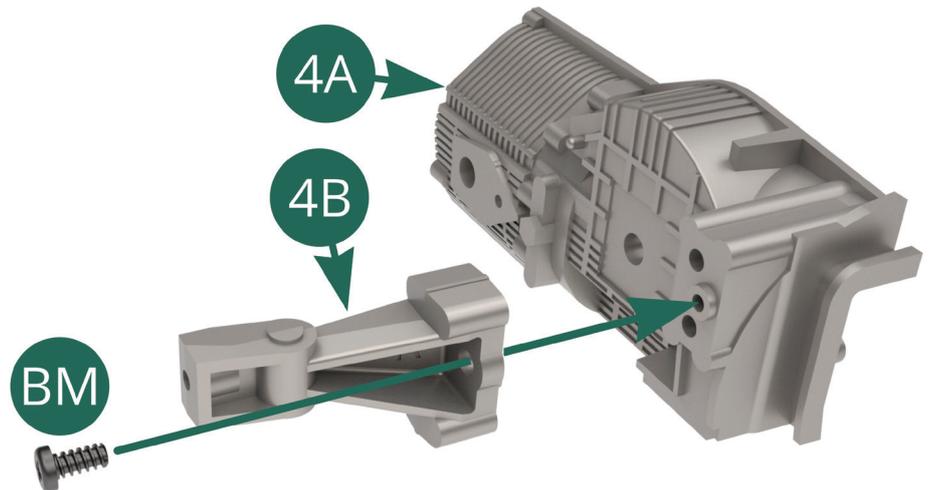
MONTAGEHANDBUCH



BAUPHASE 04: RECHTES GETRIEBE UND ÜBERTRAGUNGSGELENK

SCHRITT 1

Positionieren Sie die rechte Montagehalterung 4B am rechten Getriebegehäuse 4A und sichern Sie sie mit einer BM-Schraube.



Positionieren Sie die 4D-Kreuz auf dem 4E-Übertragungsgelenk und befestigen Sie sie mit zwei FM-Schrauben.

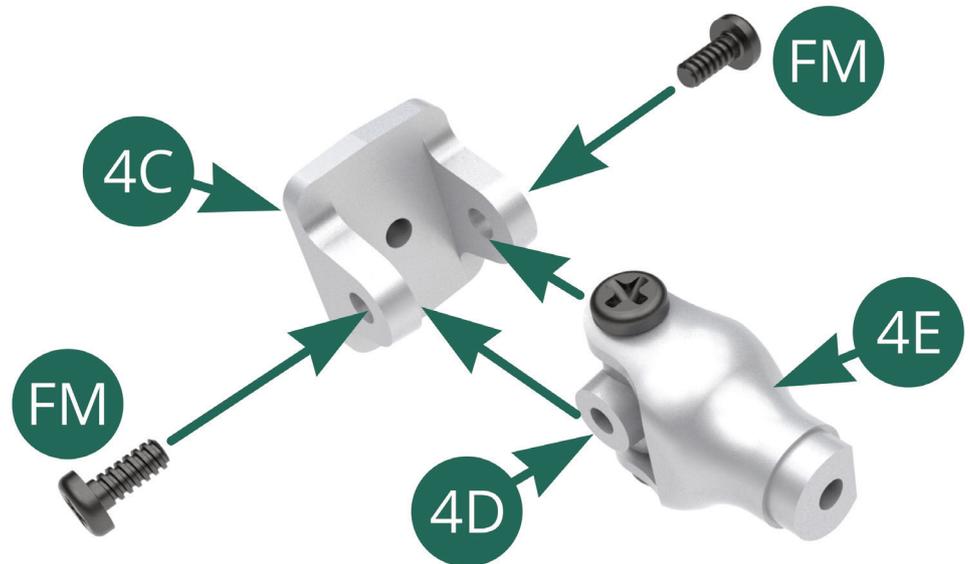
Tip:

Es kann einfacher sein, die Schrauben in diesem Schritt teilweise anzuziehen und erst nach Schritt 2 vollständig festzuziehen.

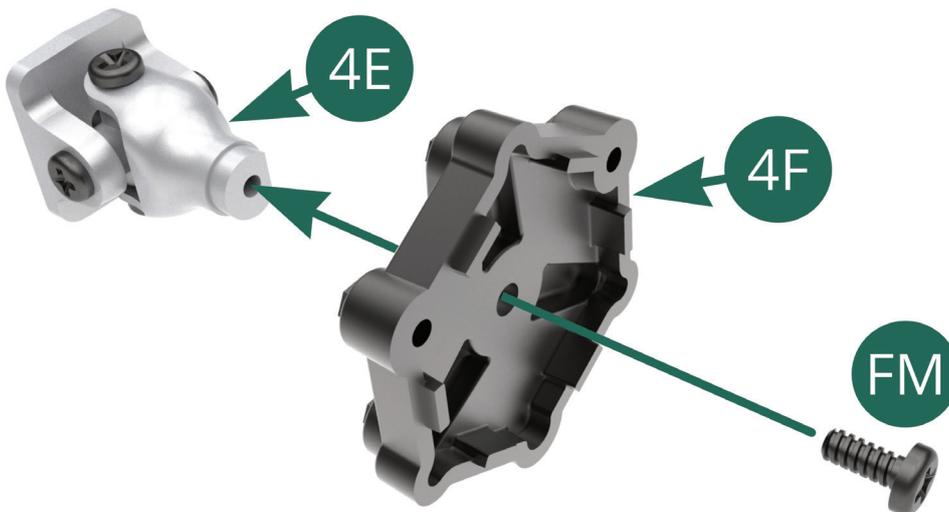
BAUPHASE 04: RECHTES GETRIEBE UND ÜBERTRAGUNGSGELENK

SCHRITT 2

Positionieren Sie die 4D-Kreuz auf dem 4C-Getriebedichtung und befestigen Sie sie mit zwei FM-Schrauben.



Positionieren Sie den inneren Flektor 4F auf der Übertragungsgelenk 4E und sichern Sie ihn mit einer FM-Schraube.



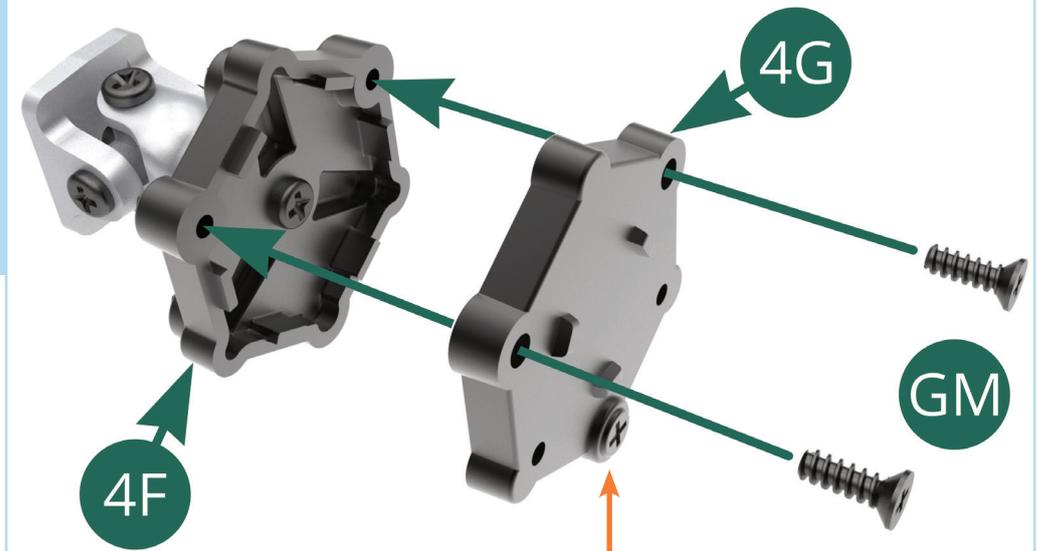
Tipp: Schmieren Sie das Gewinde der FM-Schraube mit einem Tropfen Öl, wenn es sich schwer eindrehen lässt.

BAUPHASE 04: RECHTES GETRIEBE UND ÜBERTRAGUNGSGELENK

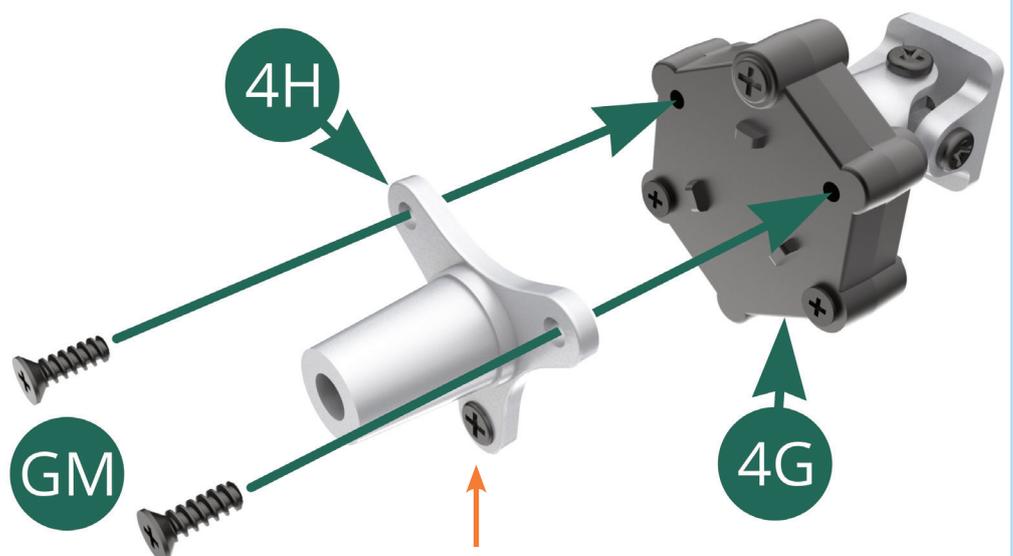
SCHRITT 3

Positionieren Sie den äußeren Flektor 4G auf dem inneren Flektor 4F und befestigen Sie ihn mit zwei GM-Schrauben.

Beachten Sie die falsche « Schraube » (orangener Pfeil) an der äußeren Scheibe.



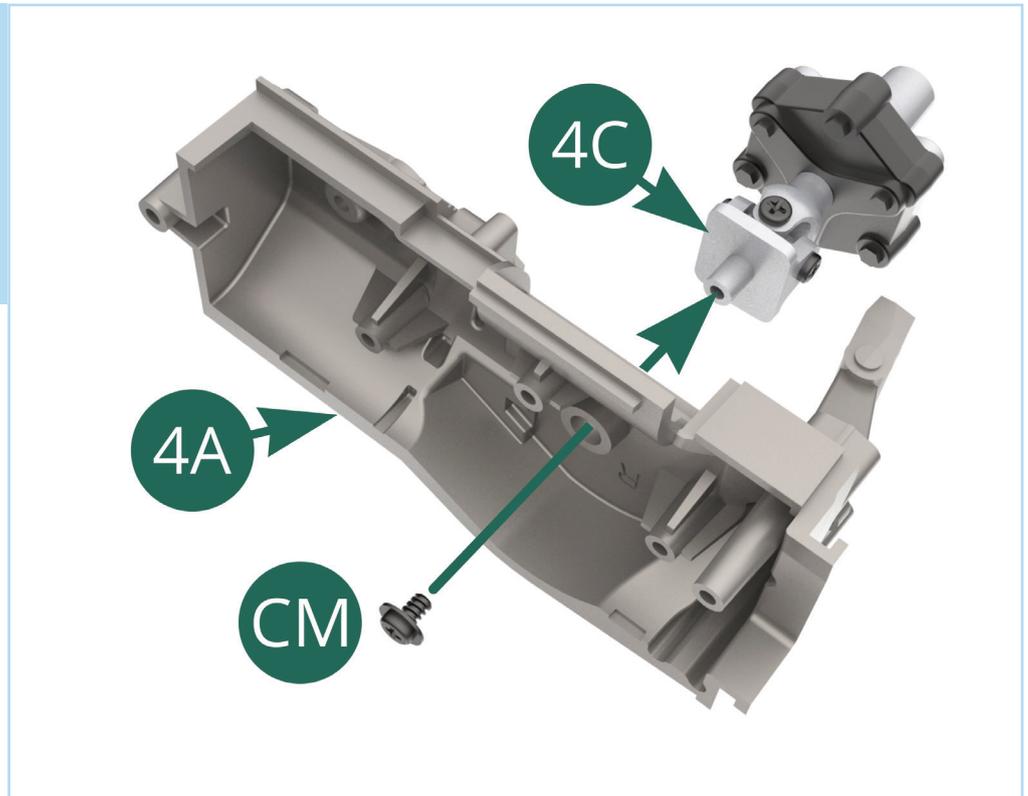
Positionieren Sie die 4H-Kardanwelle auf dem externen 4G Flektor und befestigen Sie sie mit zwei GM-Schrauben. Beachten Sie, dass die falsche « Schraube » (orangefarbener Pfeil) am Sockel gegenüber der vorherigen falschen « Schraube » liegt.



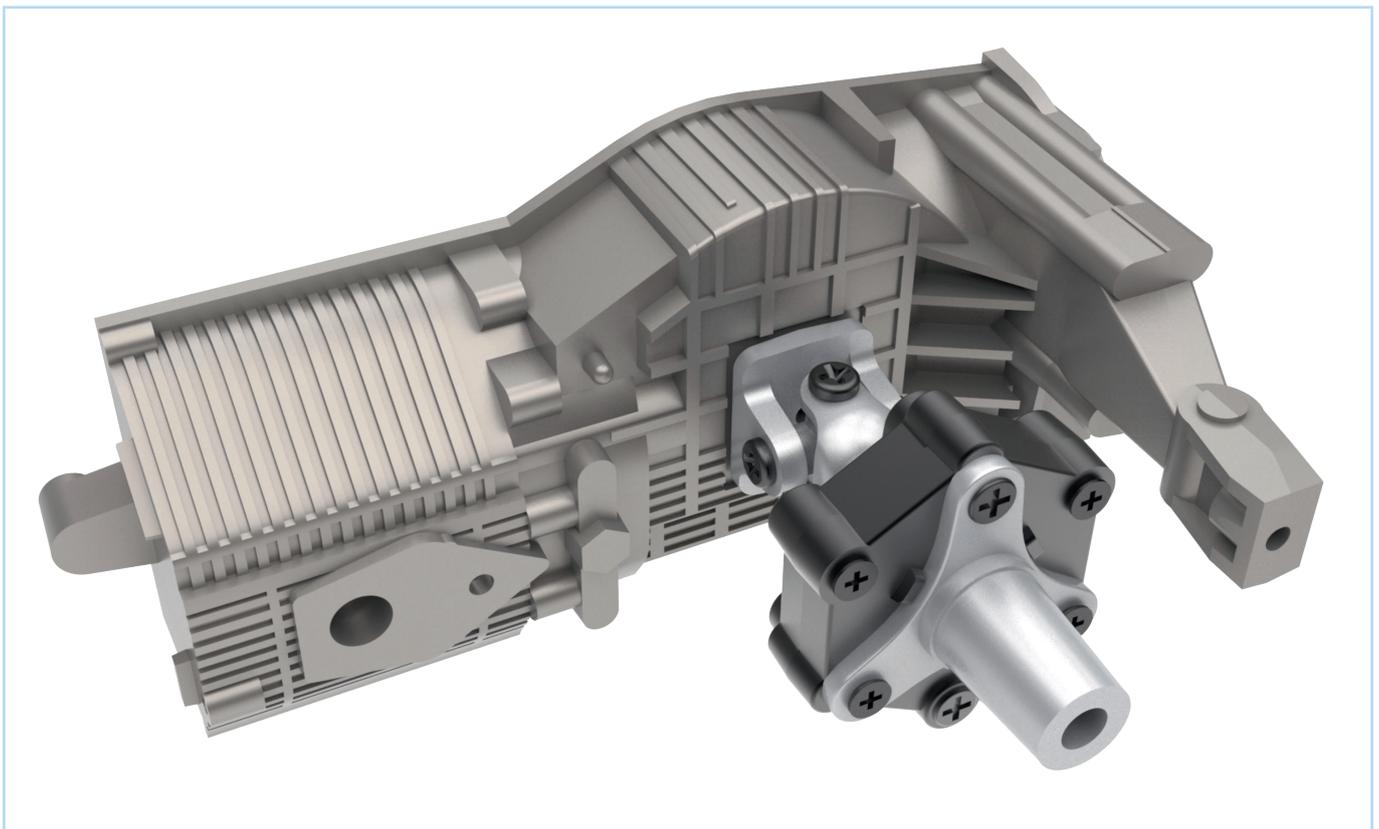
BAUPHASE 04: RECHTES GETRIEBE UND ÜBERTRAGUNGSGELENK

SCHRITT 4

Positionieren Sie die Welle der 4C-Getriebedichtung am rechten Kurbelgehäuse des 4A-Getriebes und sichern Sie sie mit einer CM-Schraube.



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 05: UNTERSEITE DES GETRIEBES UND DES STARTSYSTEMS

5A Unterseite des Getriebegehäuses

5B Interne Unterstützung

5C Getriebestützhebel

5D Stützstopper

5E Stabilisierungsverbindung

5F Getriebeheckgehäuse

5G Kurbelgehäusedeckel hinten

5H Getriebeheckpumpe

5I Auspuffhalterung

5J Starter

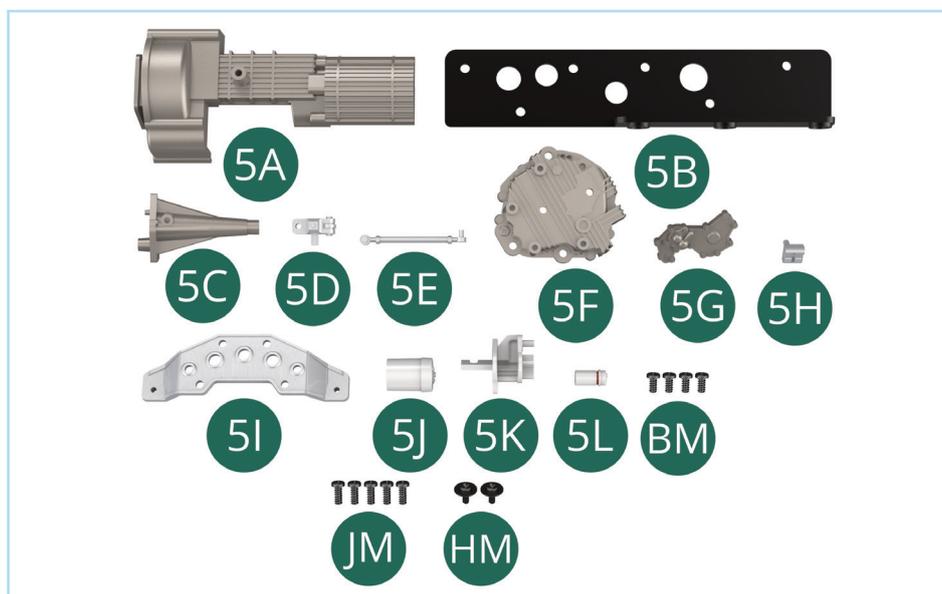
5K Starter-Unterstützung

5L Starterspule

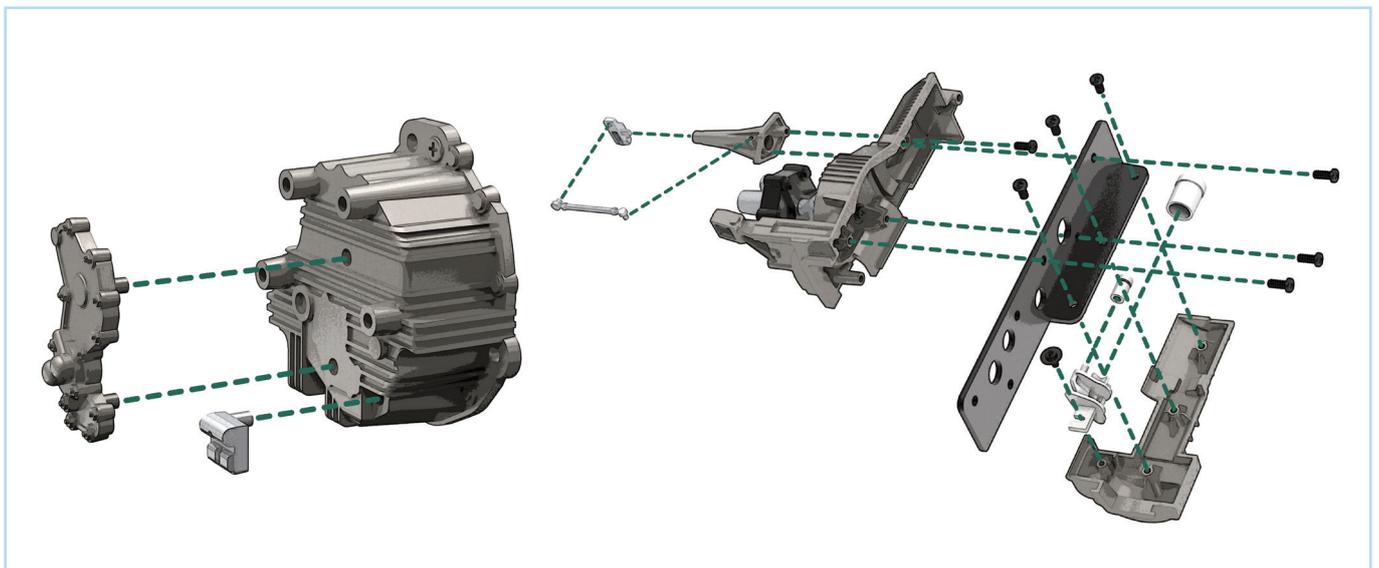
BM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 4)

JM Schraube M 2,0 x 5 mm (x 5)

HM Schraube M 1,7 x 4 x 6 mm (x 2)

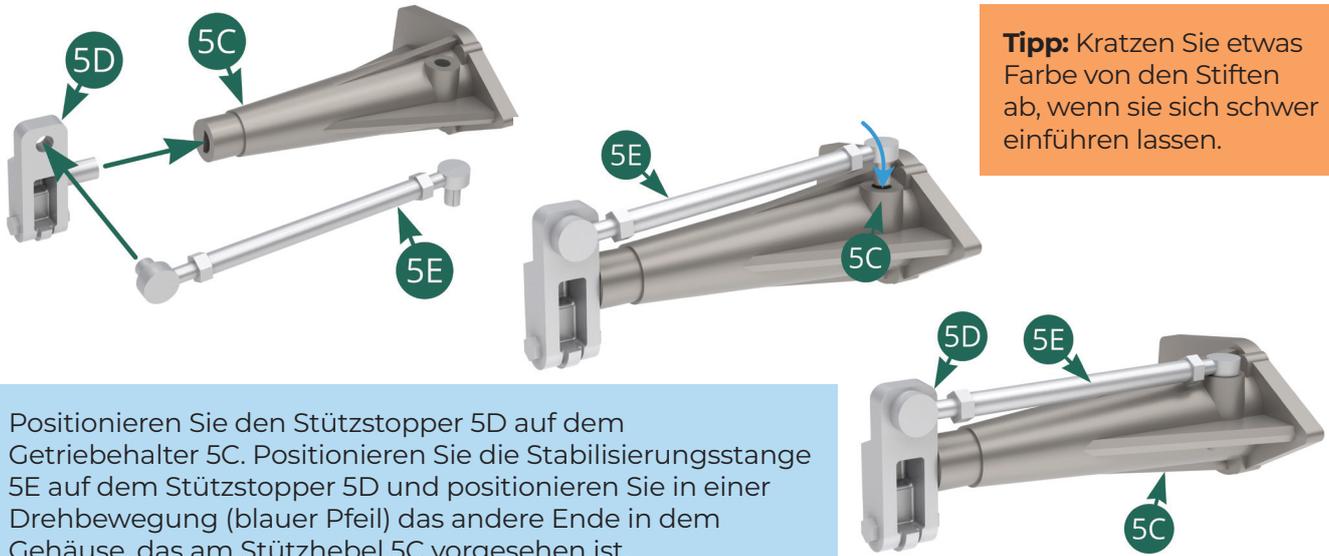


MONTAGEHANDBUCH



BAUPHASE 05: UNTERSEITE DES GETRIEBES UND DES STARTSYSTEMS

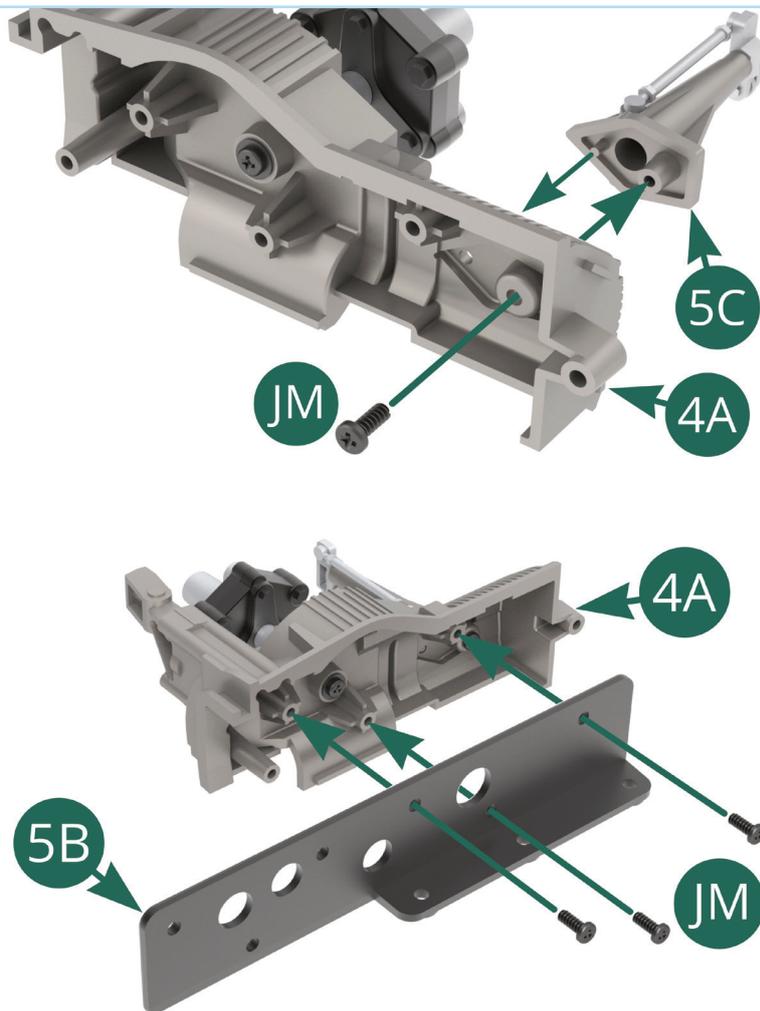
SCHRITT 1



Tipp: Kratzen Sie etwas Farbe von den Stiften ab, wenn sie sich schwer einführen lassen.

Positionieren Sie den Stützstopper 5D auf dem Getriebehalter 5C. Positionieren Sie die Stabilisierungsstange 5E auf dem Stützstopper 5D und positionieren Sie in einer Drehbewegung (blauer Pfeil) das andere Ende in dem Gehäuse, das am Stützhebel 5C vorgesehen ist.

SCHRITT 2



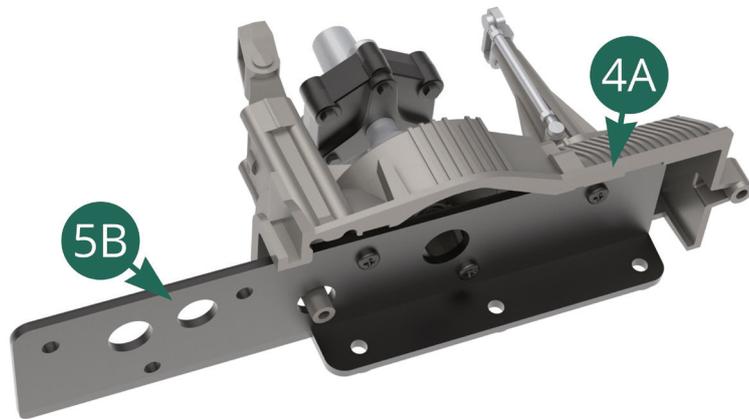
Den Getriebehalter 5C am rechten Kurbelgehäuse 4A positionieren und mit einer JM-Schraube sichern.

Positionieren Sie die interne Stützung 5B auf dem rechten Getriebegehäuse 4A und befestigen Sie sie mit drei JM-Schrauben.

BAUPHASE 05: UNTERSEITE DES GETRIEBES UND DES STARTSYSTEMS

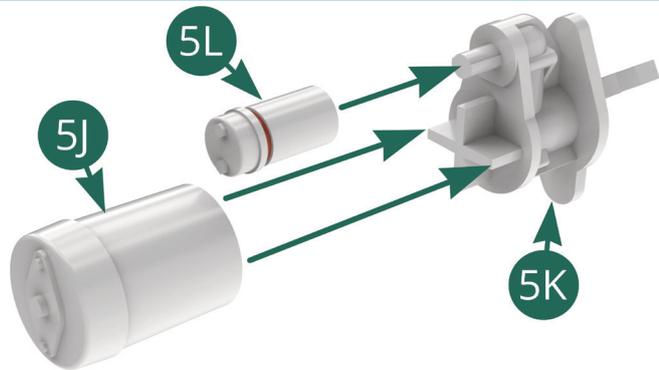
SCHRITT 3

Interne Stützung 5B im rechten Kurbelgehäuse des 4A-Getriebes.



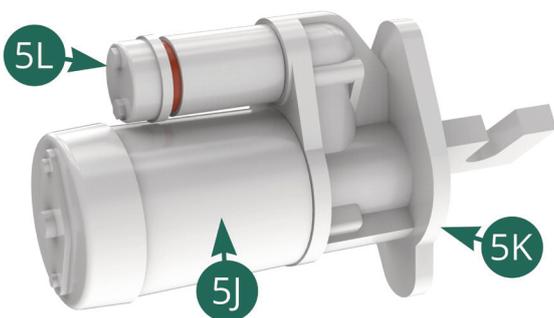
Positionieren Sie die 5L-Starterspule und den 5J-Starter auf der 5K-Starter Unterstützung.

Hinweis: Achten Sie sorgfältig auf die Ausrichtung der Enden von Spule und Magnetspule.

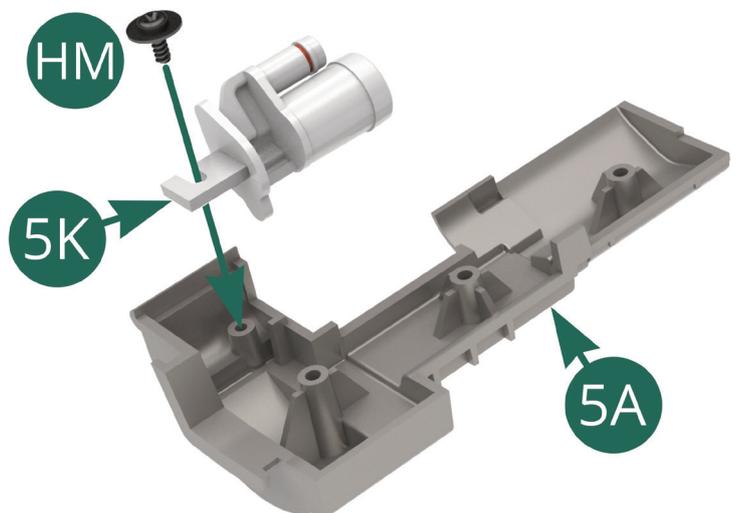


SCHRITT 4

Starterbaugruppe montiert.



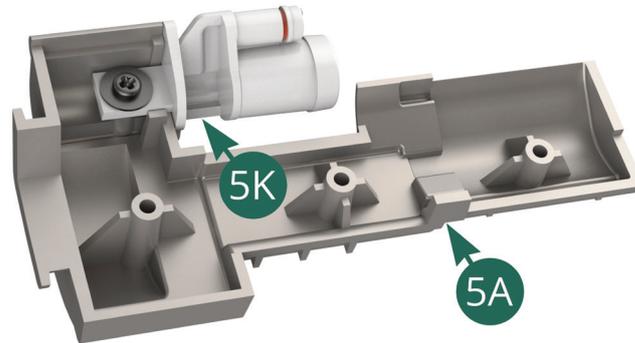
Positionieren Sie die Starterbaugruppe an der Unterseite des 5A-Getriebegehäuses durch die 5K-Stützung und sichern Sie sie mit einer HM-Schraube.



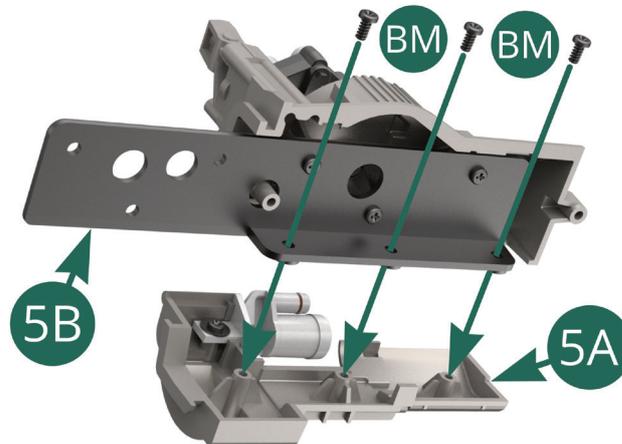
BAUPHASE 05: UNTERSEITE DES GETRIEBES UND DES STARTSYSTEMS

SCHRITT 5

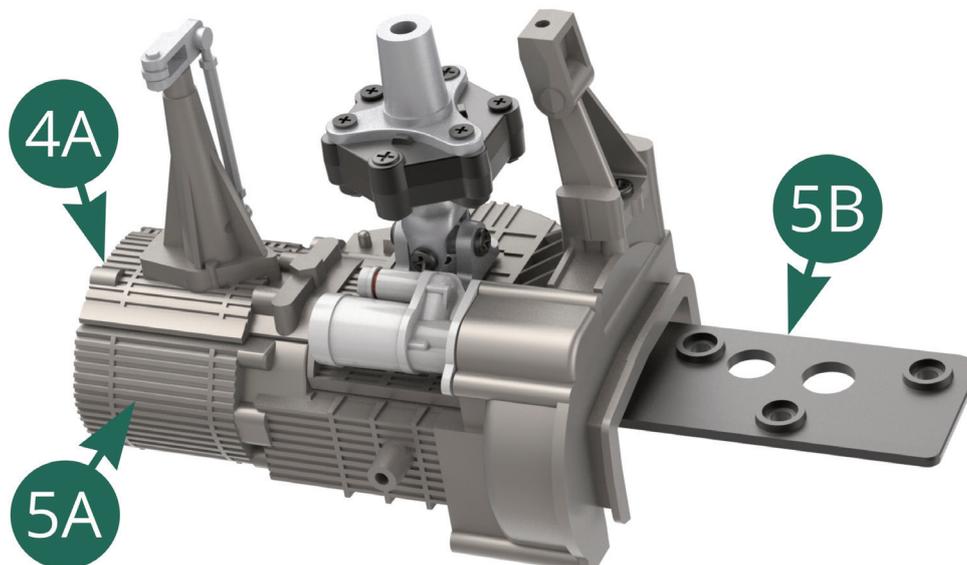
Anlasser im Getriebegehäuse eingebaut.



Positionieren Sie die Unterseite des Getriebegehäuses 5A auf der internen Stützung 5B und befestigen Sie sie mit drei BM-Schrauben.



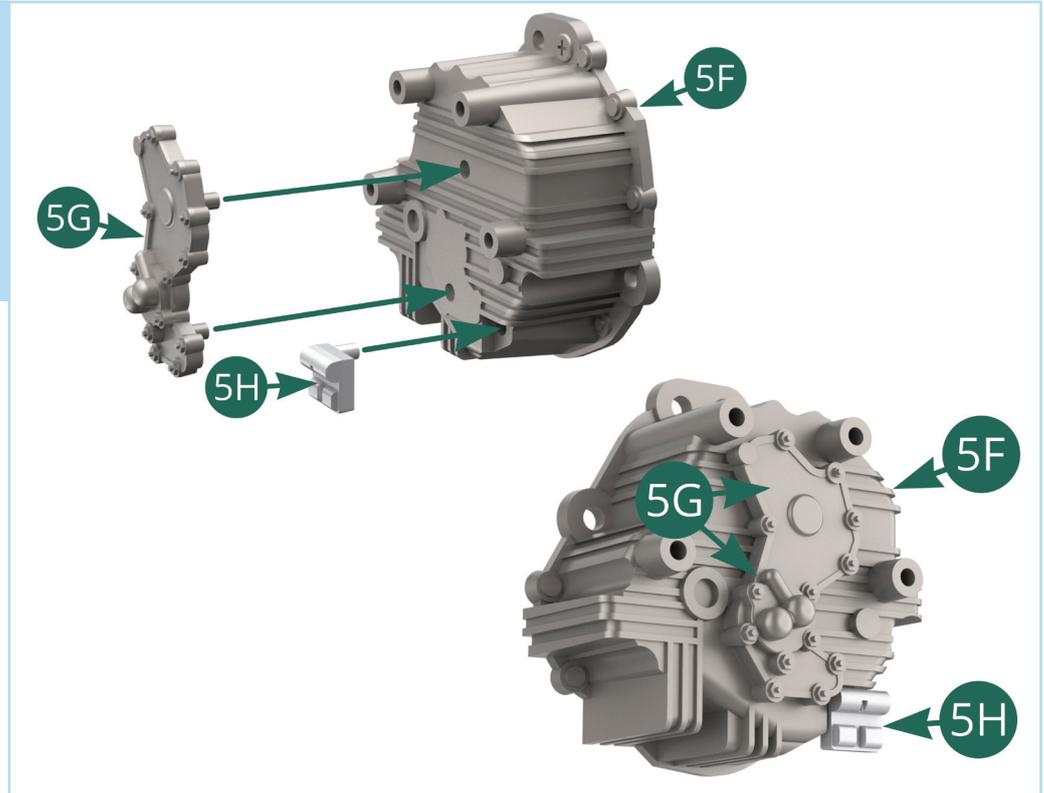
Rechtes 4A-Getriebegehäuse und 5A-Getriebeunterseite montiert.



BAUPHASE 05: UNTERSEITE DES GETRIEBES UND DES STARTSYSTEMS

SCHRITT 6

Positionieren Sie die hintere Abdeckung 5G und die hintere Pumpe 5H am hinteren Getriebegehäuse 5F (nebenstehende Abbildungen).



BAUPHASE ERLEDIGT

