

1955
MERCEDÉS-BENZ
300 SL
GULLWING

組立ガイド

●必ずお読みください●

- ①開梱したパーツには、あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しないパーツやネジは、紛れないようにタグなどを付けて保管しておいてください。
- ②予備ネジが付属しています。
- ③異なるネジが交ざらないように注意。見た目はよく似ていますが、ネジ山が異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ④複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください。
- ⑤ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなります。
- ⑤金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れるとネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付けければ、スムーズに締められます。
- ⑥右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右です。

●厳重注意● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。



PACK01

ステージ①……グリルとボンネット

ステージ②……フロント左タイヤ

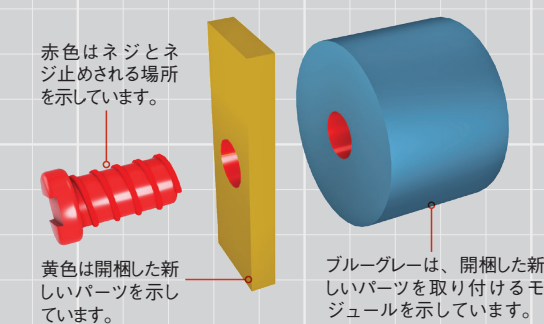
ステージ③……インストルメントパネル

ステージ④……エンジン左ブロック

AGORA
MODELS®

STAGE①グリルとボンネット

カラーコーディング
パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わせられていくのかを分かりやすく示しています。



ラジエーターグリルを組み立てて、ボンネットを準備をします。

ステージ1: パーツリスト

コード	名称	数量	素材
01A	エンジンフード	1	亜鉛
01B	ラジエーターグリル	1	ABS
01C	グリルメッシュ	1	フォトエッチング
01D	サポートロッド	1	鉄
AP	ネジ1.5×3mm	7+3*	鉄

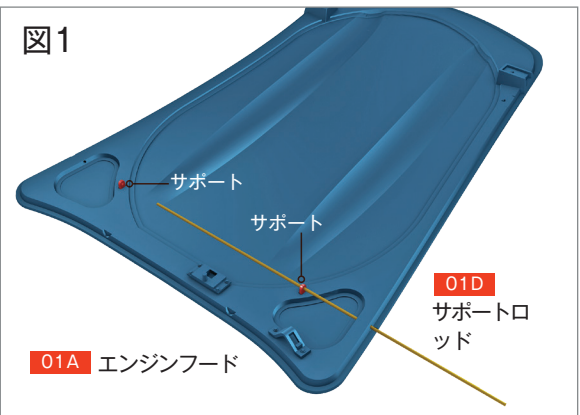
*交換用のネジが付属



01 サポートロッドの挿入



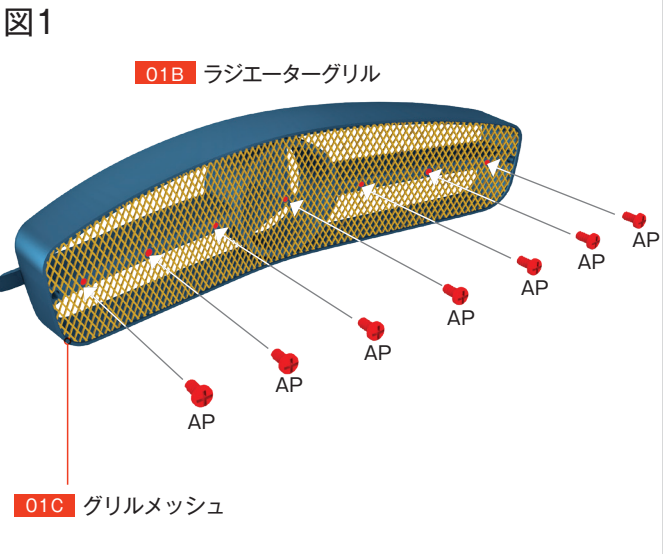
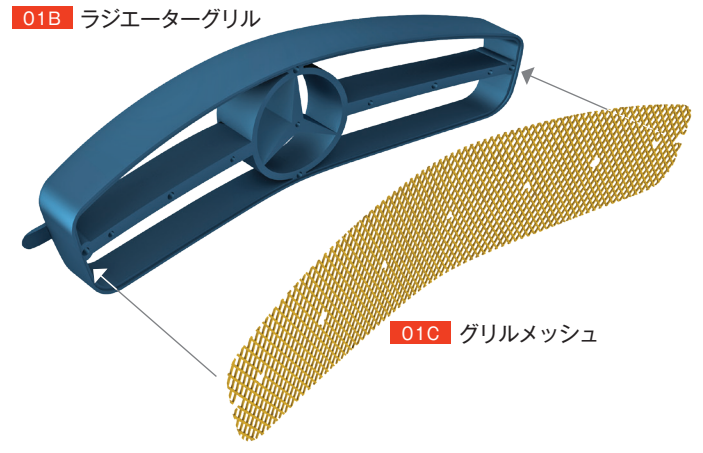
サポートロッド (01D) をフード (01A) の端にあるリングに通し (図1)、反対側のリング (図2) まで静かに押し込みます。



●注意
組み立ての際には、傷がつくのを防ぐため、塗装した部品は柔らかい布か、組み立て用マットの上に置いて作業してください。

02 ラジエーターグリルの組み立て

グリルメッシュ (01C) をラジエーターグリル (01B) の内側に配置し、両サイドの切り欠きとラジエーターグリルの突起を合わせます。APネジ7本で、グリルメッシュをラジエーターグリルに固定します (図1)。



STAGE②フロント左タイヤ

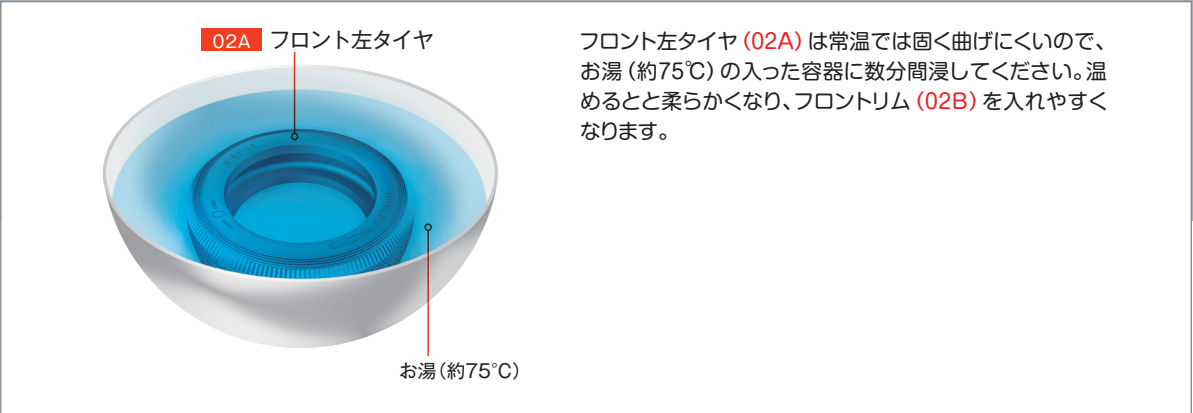
左フロントタイヤにリムと
ブレーキドラムをはめ込みます。

ステージ2:パーツリスト			
コード	名称	数量	素材
02A	フロント左タイヤ	1	PVC
02B	フロント左リム	1	亜鉛
02C	ブレーキドラム	1	ABS
02D	サポートプレート・ブレーキライン	1	ABSおよびPVC
02E	ハブキャップ	1	ABS
MM	ネジ2.3×4mm	2+1*	鉄
-	ドライバー	1	

*交換用のネジが付属



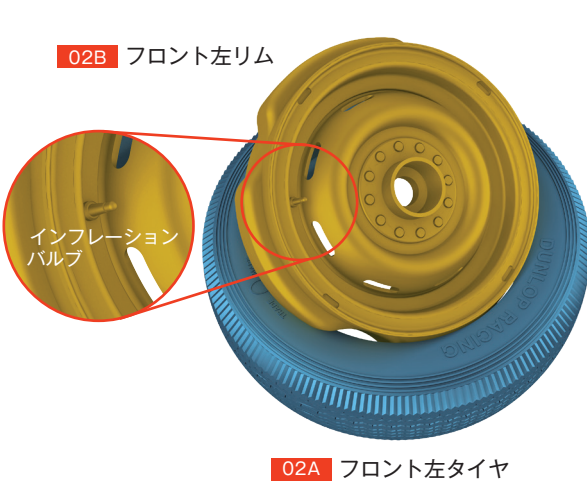
01 タイヤの準備



02 タイヤの装着

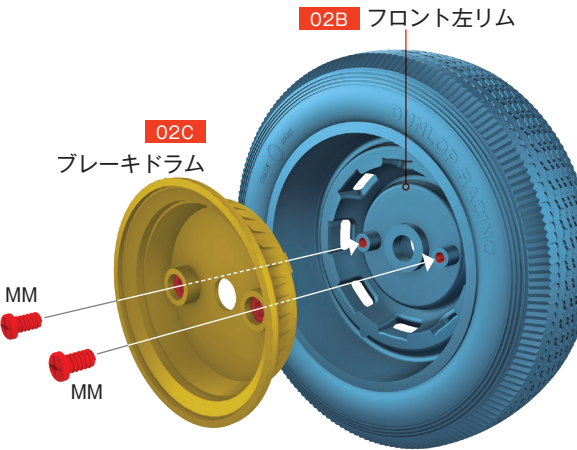
フロント左リム (02B) をフロント左タイヤ (02A) の内側に
入れ、タイヤがリムの端に均等に収まるように調整します。

注意:タイヤを装着する際、インフレーションバルブ (空気注入
バルブ) は壊れやすいので注意して作業してください。



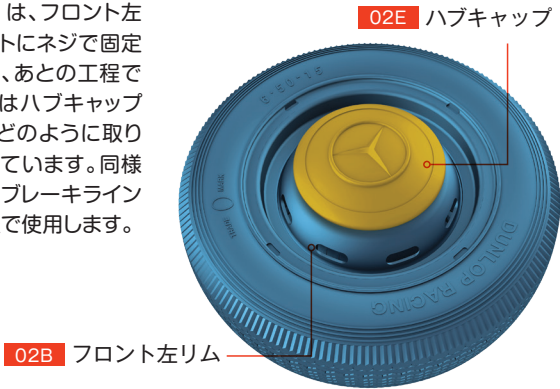
03 ブレーキドラムの組み立て

ブレーキドラム (02C) をフロントリム (02B) の内側にセットしま
す。これをMMネジ2本で固定します。



04 ハブキャップ、サポートプレート・ブレーキライン

ハブキャップ (02E) は、フロント左
リム (02B) をシャフトにネジで固定
する必要があるため、あとの工程で
取り付けます。画像はハブキャップ
がフロント左リムにどのように取り
付けられるかを示しています。同様
にサポートプレート・ブレーキライン
(02D) もあとの工程で使します。



これらの部品は、あとの工程で使します。
大切に保管しておいてください。



●注意

タイヤを柔らかくする
作業では、火傷に注意
してください。タイヤ
をお湯から取り出す際
には、ピンセットなどを
使用しましょう。

STAGE③ インストルメントパネル

ダッシュボードの組み立てを始めます。
ダッシュボードにインストルメントパネルを組み込みます。
ステアリングコラム、ステアリングホイール、スピードメーター・レブカウンターなどは
あとの行程で使用します。

カラーコーディング

パーツの色分けは、パーツがどのように組み合わされていくのかを分かりやすく示しています。

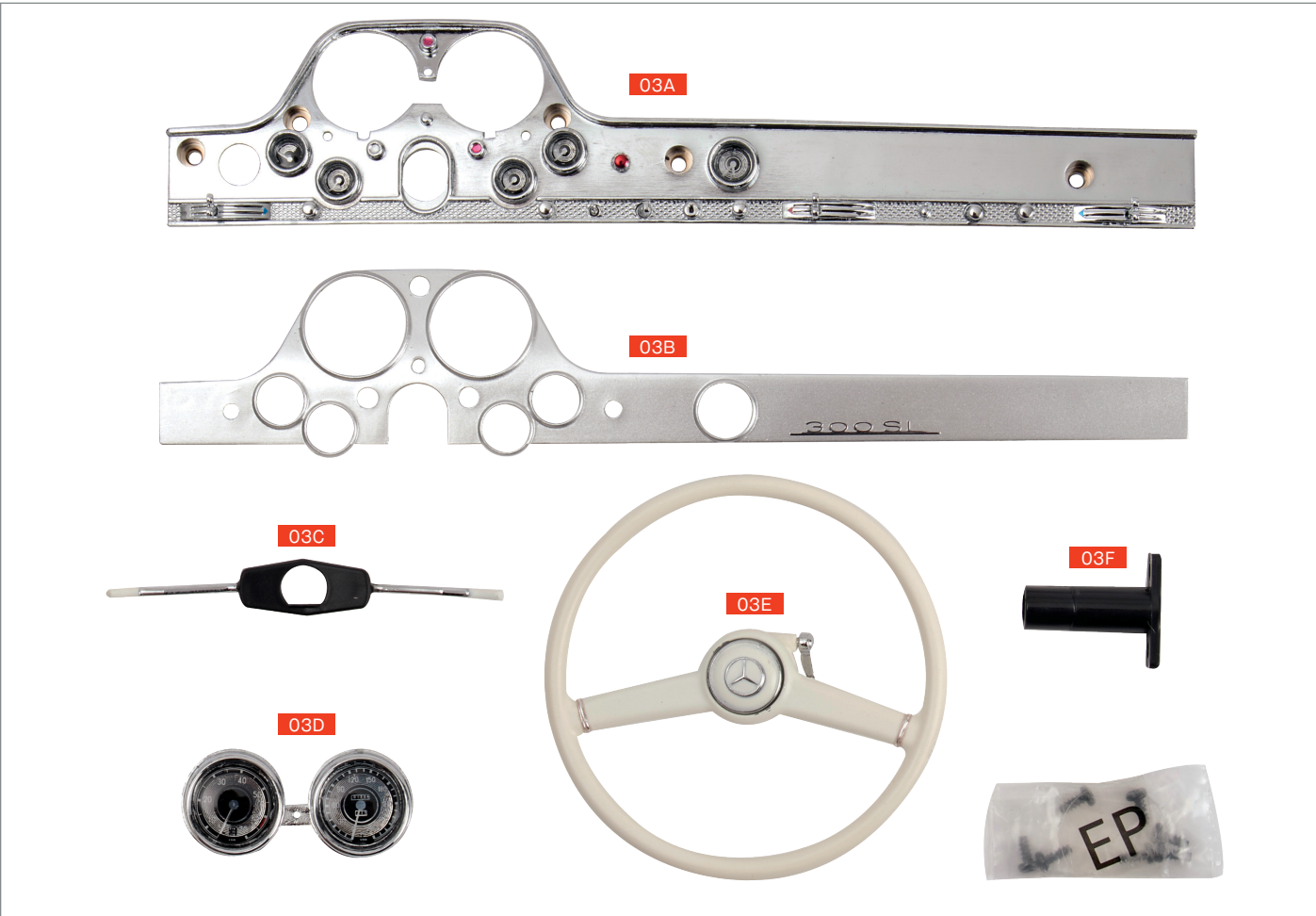
赤色はネジとネジ止めされる場所を示しています。

黄色は開梱した新しいパーツを示しています。

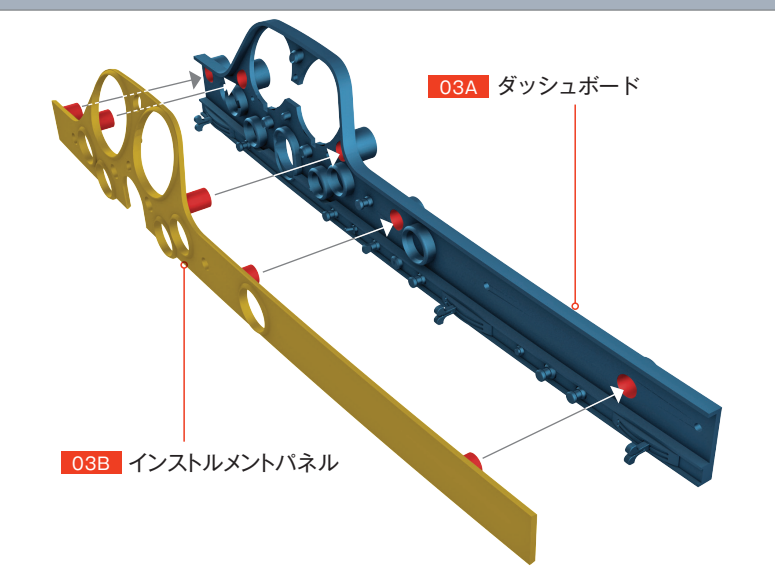
ブルーグレーは、開梱した新しいパーツを取り付けるモジュールを示しています。

ステージ3: パーツリスト			
コード	名称	数量	素材
03A	ダッシュボード	1	ABS
03B	インストルメントパネル	1	ABS
03C	ウイinker&ワイパースイッチ	1	ABS
03D	スピードメーター&レブカウンター	1	ABS
03E	ステアリングホイール	1	ダイパー
03F	ステアリングコラム	1	ABS
EP	ネジ1.7×4mm	5+2*	鉄

*交換用のネジが付属

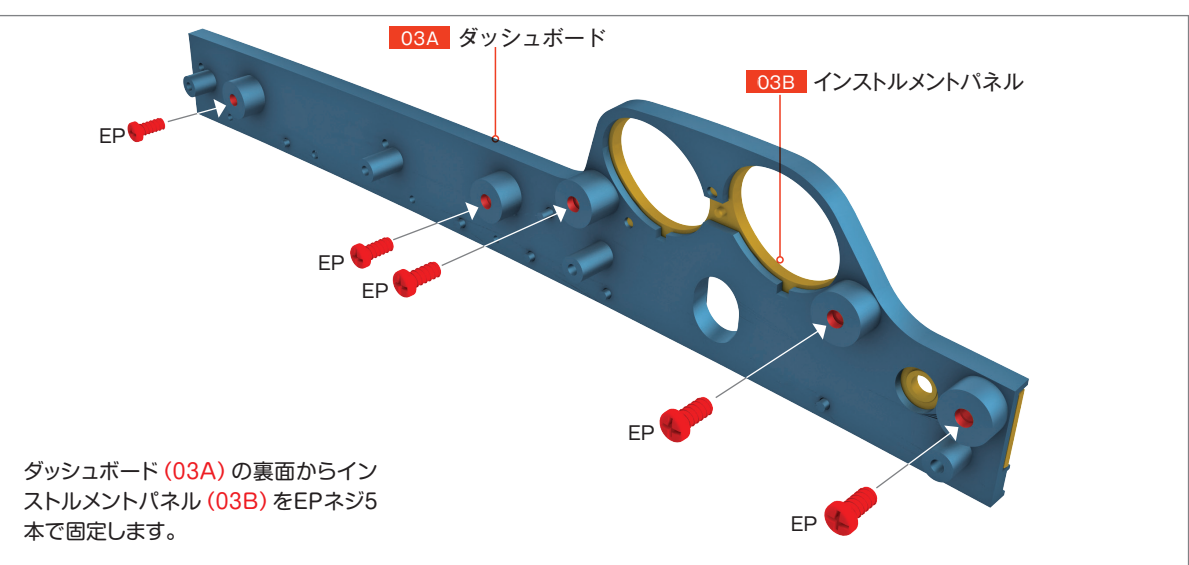


01 インストルメントパネルの組み立て(1)



インストルメントパネル (03B) をダッシュボード (03A) の上に配置し、インストルメントパネルの5つの突起をダッシュボードに開いた穴に合わせます。

02 インストルメントパネルの組み立て(2)

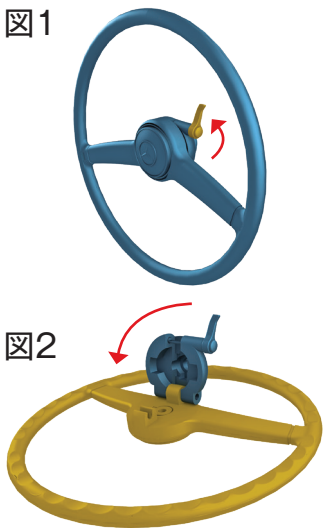


ダッシュボード (03A) の裏面からインストルメントパネル (03B) をEPネジ5本で固定します。

●注意
ネジを締めすぎると、パネルが破損する恐れがあります。

ステアリングホイール (03E) はオリジナルを忠実に再現したもので、ドライバーの乗降を容易にするため、実車と同様に折り畳むことができます。ロックを解除するには、ステアリングホイールの中央にあるレバーを上動かします (図1)。これでステアリングホイールを倒すことができます (図2)。もとの位置に固定するにはステアリングホイールを上げ、レバーを下動かします。

注意: 折り畳みのメカニズムはデリケートなので、取り扱いには注意してください。

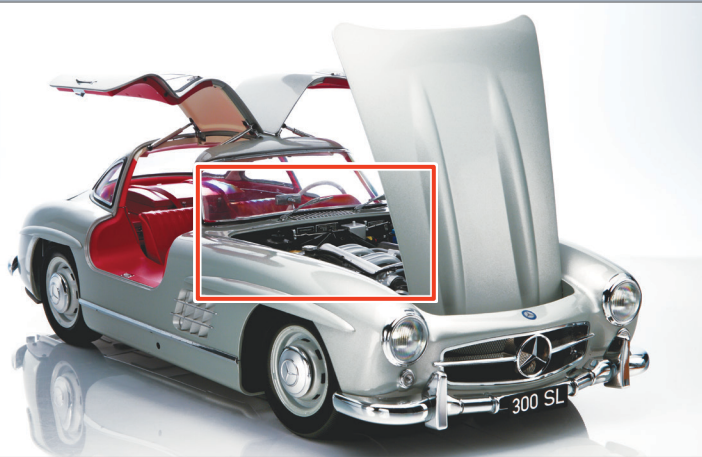


これらの部品は、あとの工程で使用します。
大切に保管しておいてください。



STAGE④エンジン左ブロック

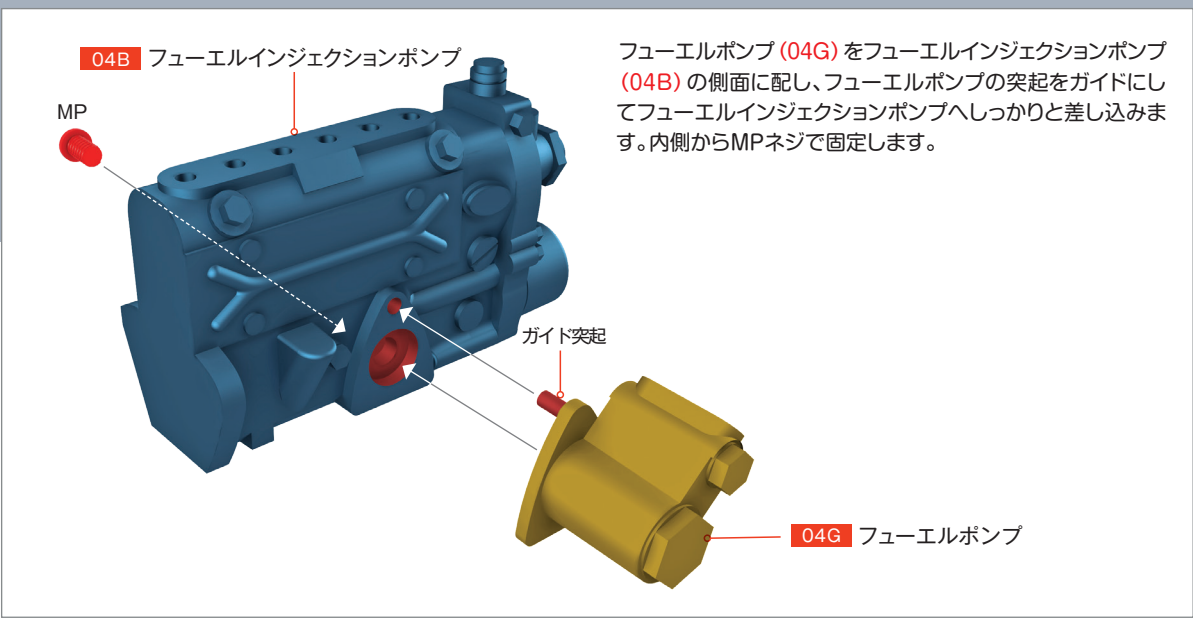
エンジンを組み立てる最初のプロセスです。
フューエルインジェクションポンプと
インジェクションパイプを
エンジン左ブロックに取り付けます。



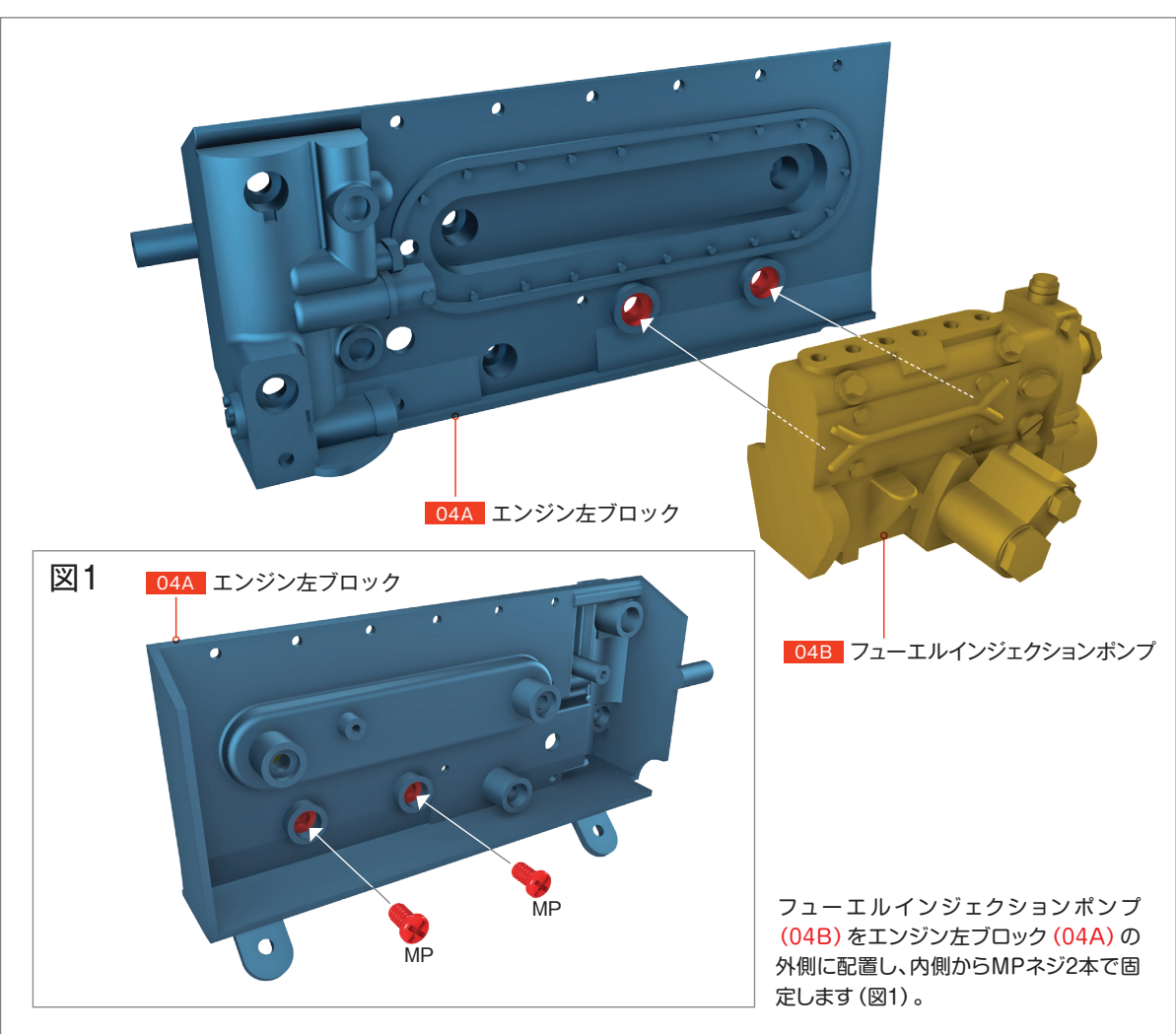
ステージ4: パーツリスト			
コード	名称	数量	素材
04A	エンジン左ブロック	1	亜鉛
04B	フューエルインジェクションポンプ	1	ABS
04C	フライホイールカバー	1	ABS
04D	サポート	1	ABS
04E	インジェクションポンプリンケージ	1	ABS
04F	ベアリングサポート	1	ABS
04G	フューエルポンプ	1	ABS
04H	インジェクションパイプ (シリンダー5&6)	1	ABS
04I	インジェクションパイプ (シリンダー3&4)	1	ABS
04J	インジェクションパイプ (シリンダー1&2)	1	ABS
MP	ネジ0.09×0.15インチ (2.3×4mm)	7+3*	鉄
-	ピンセット	1	ステンレス

*交換用のネジが付属

01 フューエルポンプの取り付け

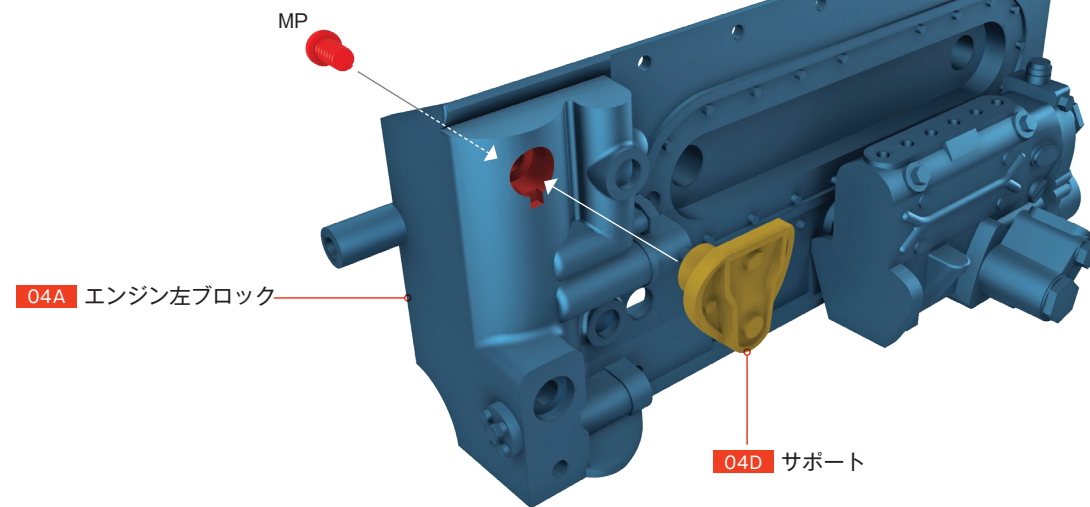


02 フューエルインジェクションポンプの取り付け



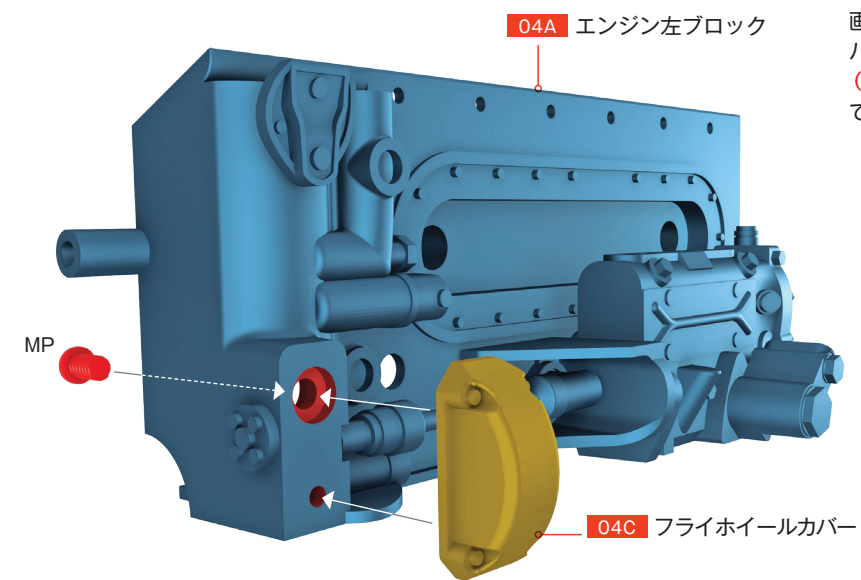
03 サポートの取り付け

エンジン左ブロック (04A) の左上にある穴に、サポート (04D) を差し込み、内側からMPネジで固定します。



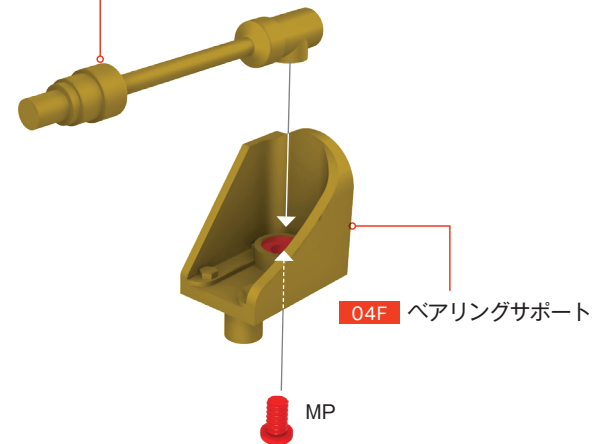
05 フライホイールカバーの取り付け

画像のように、フライホイールカバー (04C) をエンジン左ブロック (04A) の前部に配置し、MPネジで固定します。



04 インジェクションポンプリンケージの取り付け

04E インジェクションポンプリンケージ



インジェクションポンプリンケージ (04E) のネジ穴がある端を、ベアリングサポート (04F) の中央の穴に挿入し、MPネジで固定します。続いてフューエルインジェクションポンプ (04B) の前にある小さな穴に、ベアリングサポートのガイド突起を差し込み、ベアリングサポートをエンジン左ブロック (04A) に取り付けます (図1)。ベアリングサポートをエンジン左ブロックの内側からMPネジで固定します (図2)。

図2

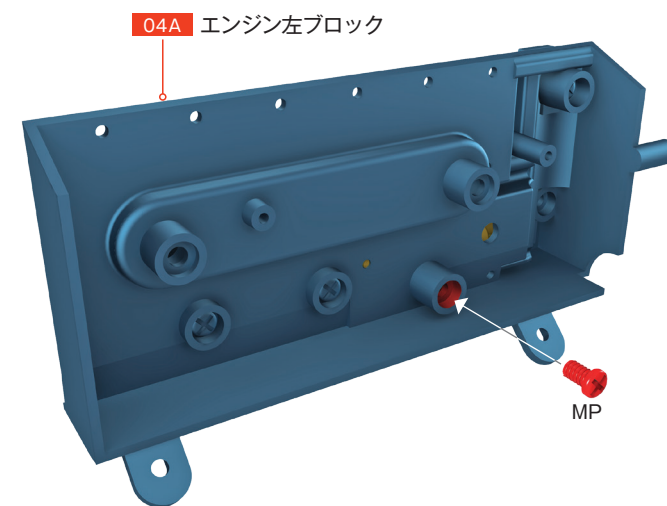
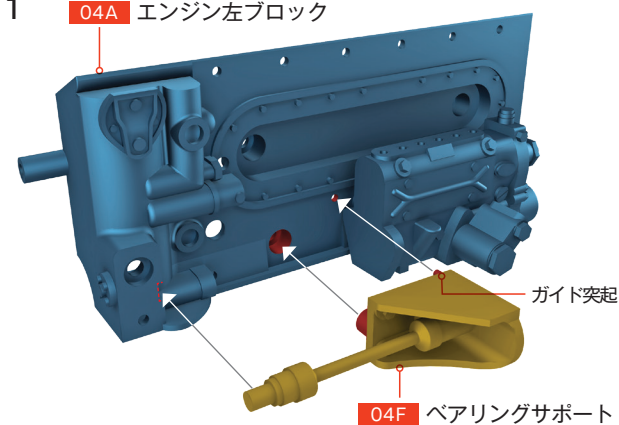


図1



06 インジェクションパイプの接続

インジェクションパイプ (04H) のクローズした端を、フューエルインジェクションポンプ (04B) の上面右側の2つの穴に挿入。続いてフリーとなっている2つの端をエンジン左ブロック (04A) の穴に押し込みます。この操作を繰り返し、インジェクションパイプ (04I) と同 (04J) を接続していきます (図1・図2)。接続する順番は、04H→04I→04Jとなります。

04H インジェクションパイプ (シリンダー5&6)

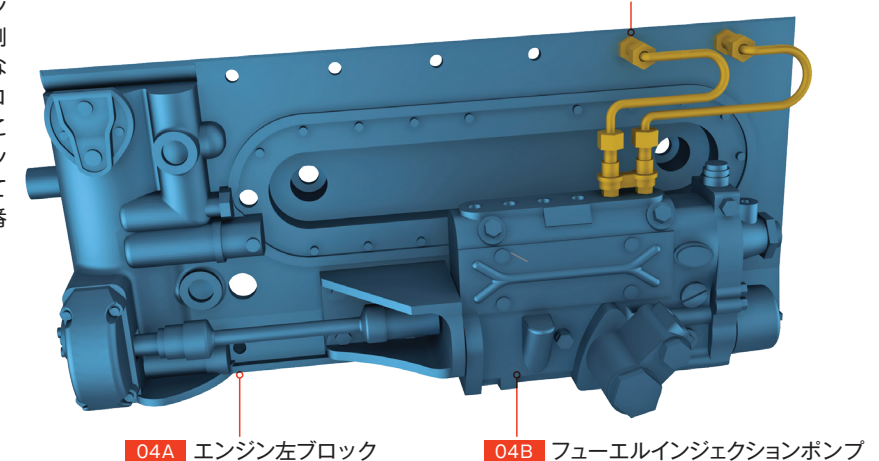


図1

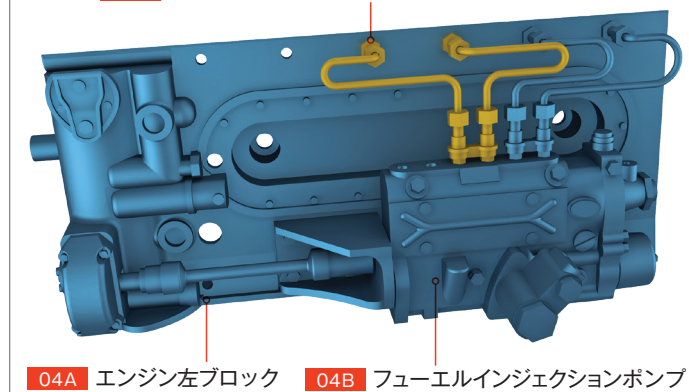
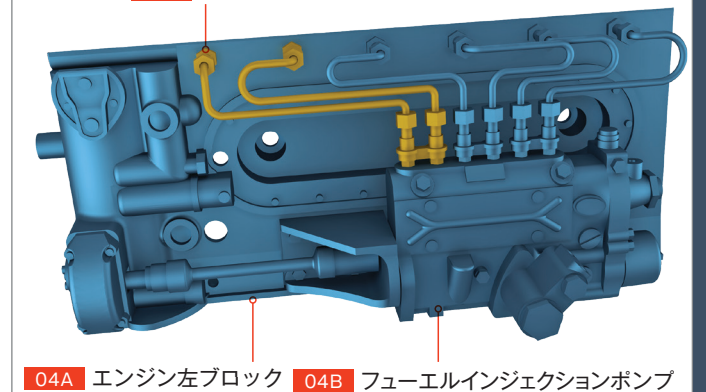


図2



●注意

インジェクションパイプは、ピンセットを使って接続してください。3つのパイプはそれぞれ形状が異なるので、決まった場所にしか取り付けられません。