

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 01

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 01: REJILLA Y CAPÓ

FASE 02: RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

FASE 03: SALPICADERO

FASE 04: BLOQUE MOTOR IZQUIERDO

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar el Mercedes-Benz 300SL, tenga en cuenta que los lados izquierdo y derecho se refieren al lado en el que está sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

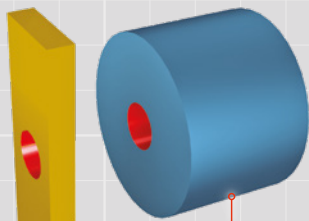
FASE 1: REJILLA Y CAPÓ

CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.



GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.

Empieza el ensamblaje del modelo instalando la rejilla del radiador y preparando el capó.

FASE 1 - LISTA DE PIEZAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
01A	Capó del motor	1	Cinc
01B	Rejilla del radiador	1	ABS
01C	Rejilla	1	Fotograbado
01D	Varilla de soporte	1	Hierro
AP	Tornillos 1.5 x 3 mm	7+3*	Hierro

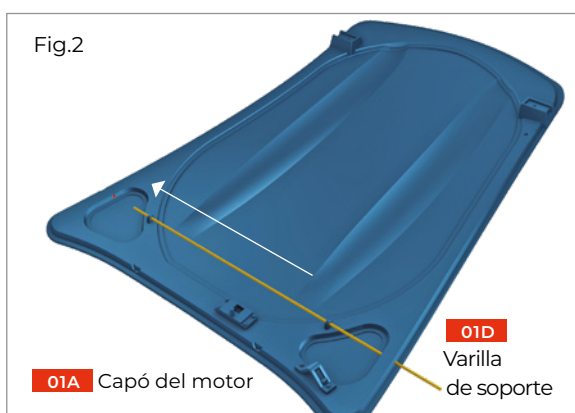
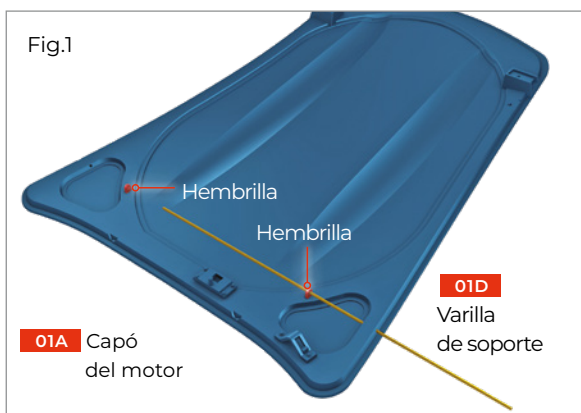
* Tornillos de repuesto



01 INSTALACIÓN DEL ASTA DE SOPORTE



Haz pasar la varilla de soporte **01D** a través de uno de los dos orificios del borde del capó **01A**, después empújala delicadamente a través de ambas hembrillas (fig. 1), hasta alcanzar el orificio del lado opuesto (fig.2).

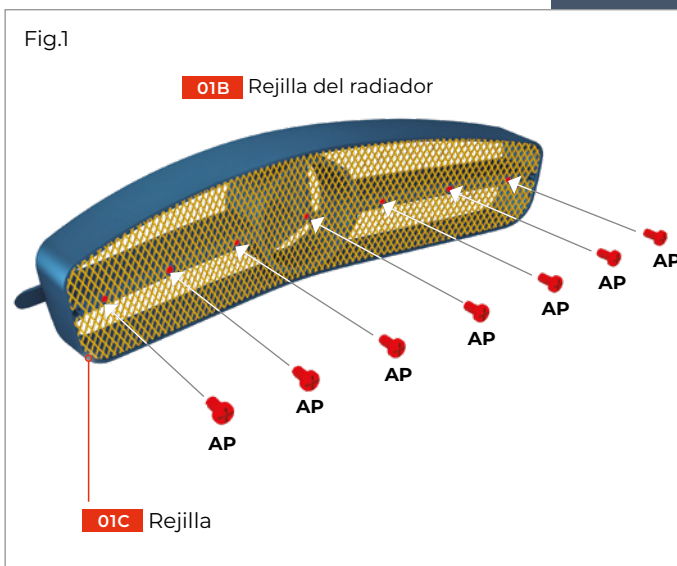
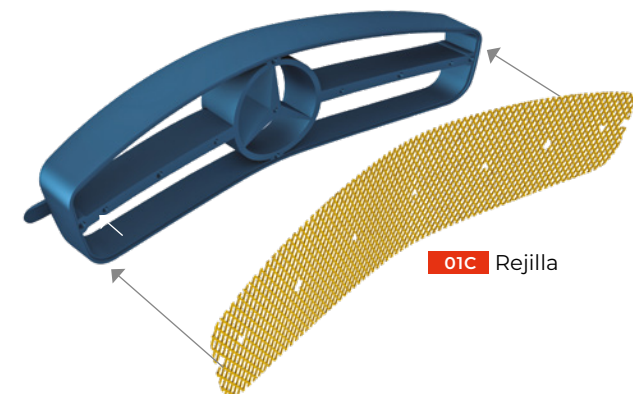


Para no correr el riesgo de ocasionar daños durante el montaje, coloca todas las piezas sobre un paño suave o sobre una alfombra.

02 ENSAMBLAJE DE LA REJILLA DEL RADIADOR

Coloca la rejilla **01C** de malla dentro de la rejilla del radiador **01B**, haciendo coincidir los orificios de ambas piezas. Fija la rejilla de malla en la rejilla del radiador con siete tornillos **AP** (fig. 1). Ojo: deja dos orificios libres en las extremidades.

01B Rejilla del radiador



FASE 2: RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

En esta fase ensamblarás la llanta y el neumático e instalarás el tambor de freno.

FASE 2 - LISTA DE PIEZAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
02A	Neumático delant. izq.	1	PVC
02B	Llanta delant. izq.	1	Cinc
02C	Tambor de freno	1	ABS
02D	Placa de soporte y líneas de freno	1	ABS y PVC
02E	Tapacubos	1	ABS
MM	Tornillos 2.3 x 4 mm	2+1*	Hierro
-	Destornillador	1	

* Tornillos de repuesto



02A



02B



02E



02C

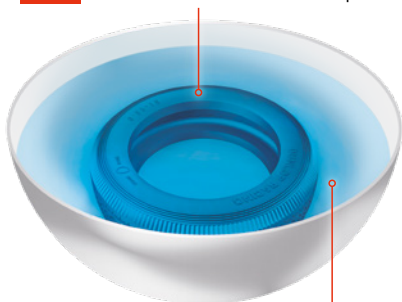


02D



01 PREPARACIÓN DEL NEUMÁTICO

02A Neumático delantero izquierdo



Agua caliente
(aprox. 75°C)

Es difícil que el neumático delantero izquierdo **02A** se deforme a temperatura ambiente, y es complicado colocarlo dentro de la llanta. Te aconsejamos que lo sumerjas en un contenedor de agua caliente (aprox. 75°C) por algunos minutos. Cuando esté caliente, se ablandará para facilitar el montaje.

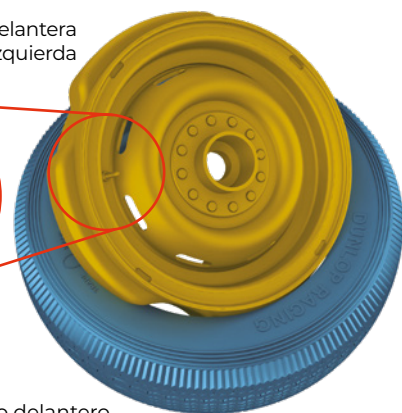
02 COLOCACIÓN DE LA LLANTA

Coloca la llanta **02B** dentro del neumático **02A**, como muestra la figura. Presiona con cuidado los bordes del neumático para que se adapte a la llanta de manera uniforme. Ojo: Durante el montaje del neumático, ten cuidado con la válvula para inflar el neumático, ya que es muy delicada.

02B Llanta delantera izquierda



02A Neumático delantero



03 ENSAMBLAJE DEL TAMBOR DE FRENO

Coloca el tambor de freno **02C** en la parte interior delantera de la llanta **02B** como se muestra en la figura de abajo. Para fijarlo en la posición correcta, utiliza dos tornillos **MM**.

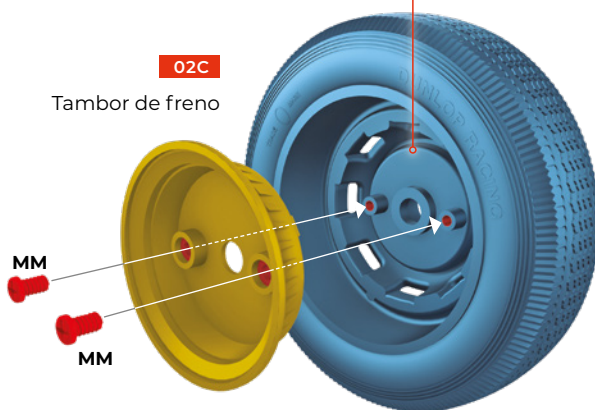
02B Neumático delant. izquierdo

02C

Tambor de freno

MM

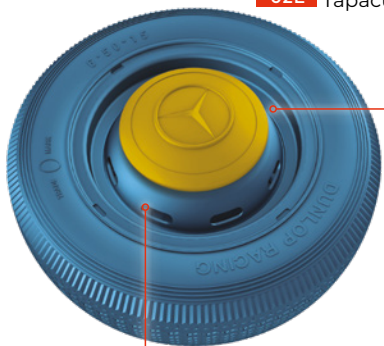
MM



04 TAPACUBOS, PLACA DE SOPORTE Y LÍNEAS DE FRENO

Debes colocar el tapacubos **02E** sobre la llanta delantera izquierda **02B** en una fase sucesiva, porque primero debes fijar la llanta al eje con un tornillo. Esta figura muestra como el tapacubos se coloca dentro de la llanta. Después deberás montar la placa de soporte y las líneas de freno **02D**. De momento, guarda ambas piezas en un lugar seguro para utilizarlas después.

02E Tapacubos

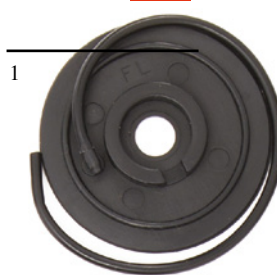


02B Llanta delantera izquierda

Guarda estas piezas con cuidado. Tendrás que montarlas más adelante.¹

02D

02E



Ojo: ¡El agua puede ocasionar quemaduras! No quites el neumático del agua con tus propias manos.

FASE 3: SALPICADERO

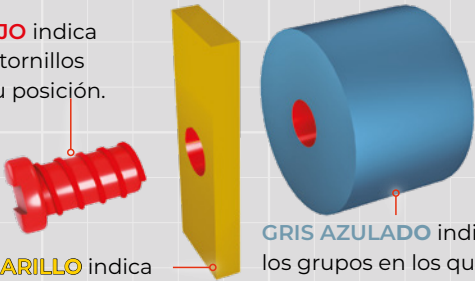
En esta fase ensamblarás el salpicadero de tu 300 SL. El tablero de instrumentos incluye los indicadores del carburante y de la presión del aceite, además de las palancas de control y los interruptores del aire acondicionado. También montarás los cuadrantes del velocímetro y del tacómetro, además del volante con su columna de dirección. Además, están incluidas las palancas limpiaparabrisas y los indicadores de dirección, pero serán montados más adelante.

CÓDIGOS COLORES
Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

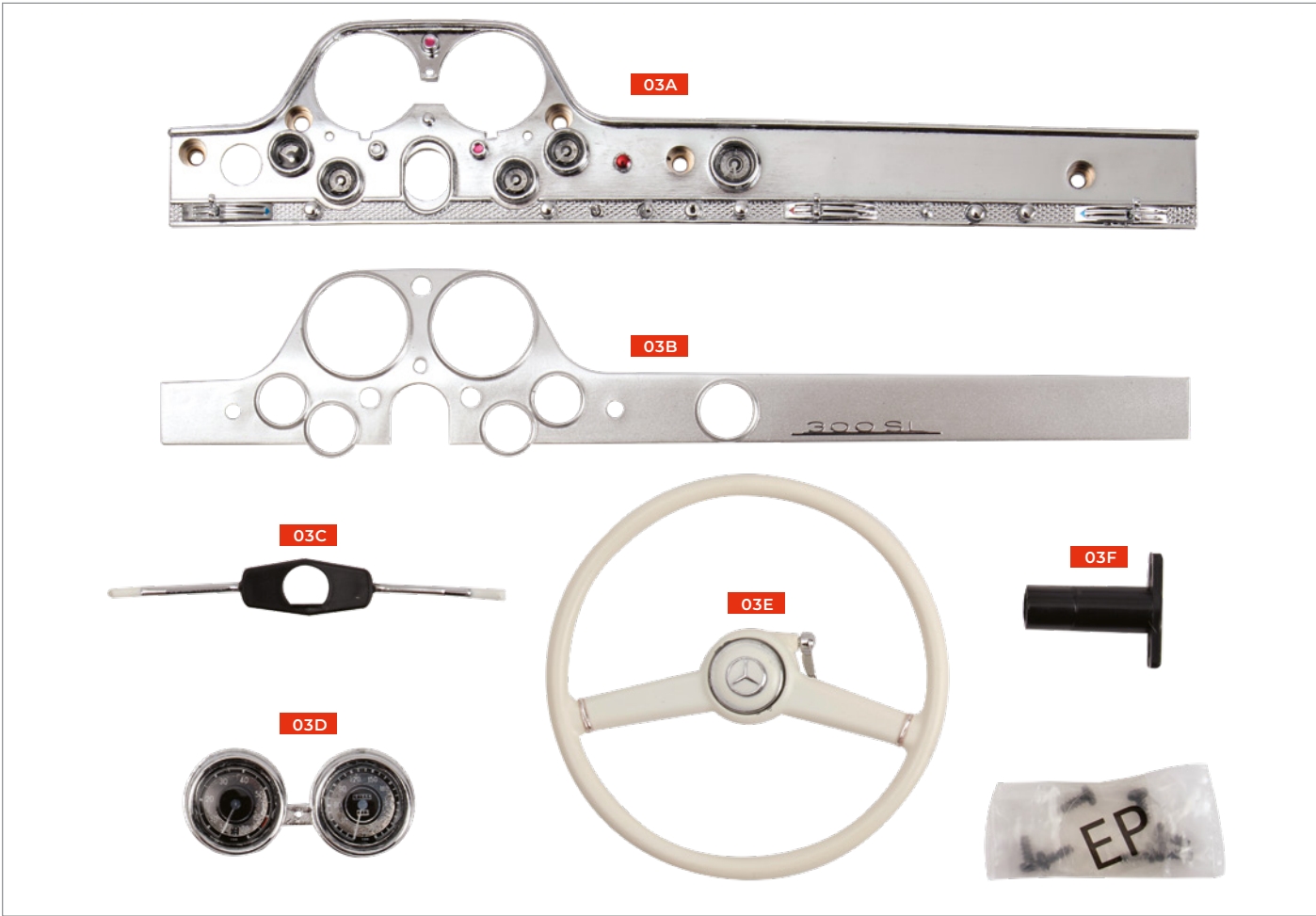
GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.



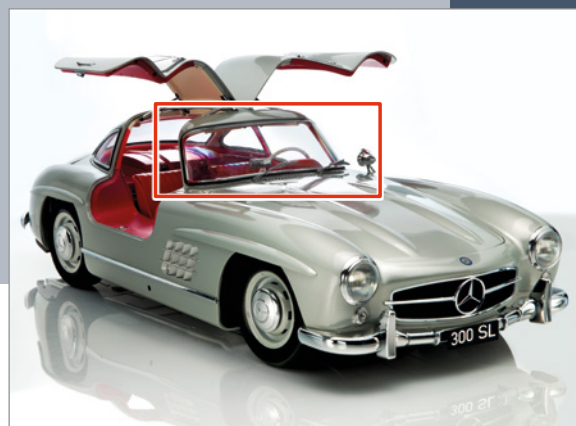
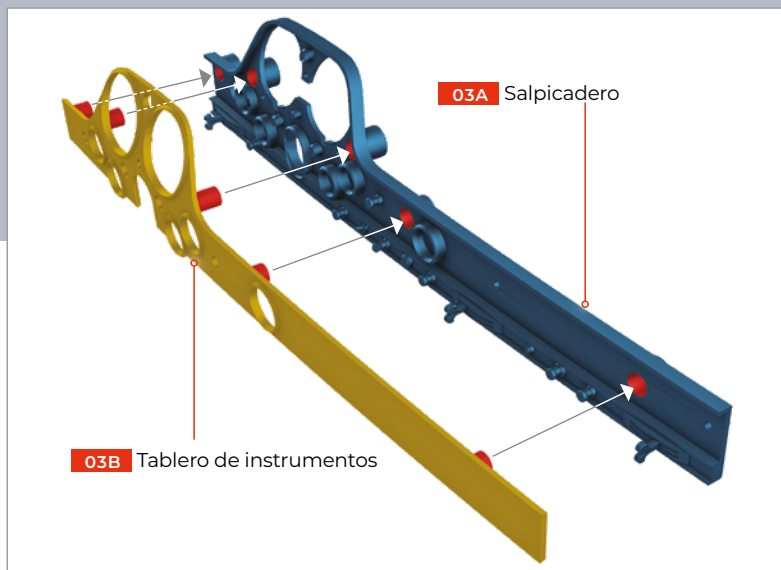
FASE 3 - LISTA DE PIEZAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
03A	Salpicadero	1	ABS
03B	Tablero de instrumentos	1	ABS
03C	Palancas limpiaparabrisas e indicadores de dirección	1	ABS
03D	Velocímetro y tacómetro	1	ABS
03E	Volante	1	Varios
03F	Columna de dirección	1	ABS
EP	Tornillos 1.7 x 4 mm	5 + 2*	Hierro

* Tornillos de repuesto

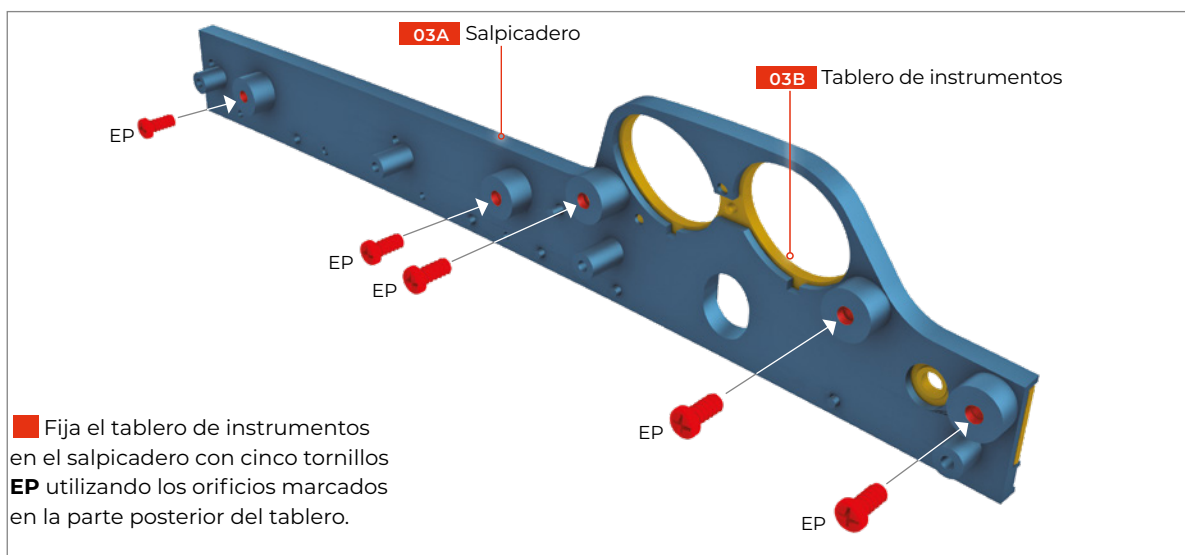


01 ENSAMBLAJE DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS PARTE 1



Coloca el tablero de instrumentos 03B sobre el salpicadero 03A, colocando los cinco pivotes del tablero en los orificios del salpicadero.

02 ENSAMBLAJE DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS PARTE 2



Fija el tablero de instrumentos en el salpicadero con cinco tornillos EP utilizando los orificios marcados en la parte posterior del tablero.

Ojo: Si aprietas los tornillos con demasiada fuerza podrías dañar el tablero.

El volante es una réplica exacta de su original y se puede reclinar para facilitar el acceso del conductor durante la entrada y la salida del coche. Para desbloquear el volante, mueve la palanca al centro hacia arriba (fig. 1). Ahora se puede reclinar el volante (fig. 2). Para volverlo a bloquear en su posición, levántalo en su posición normal y mueve la palanca hacia abajo.

Ojo: se trata de un mecanismo frágil, debe ser manejado con cuidado.

Fig. 1

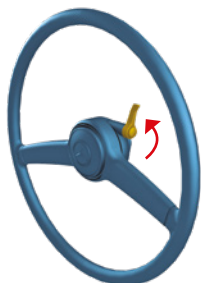
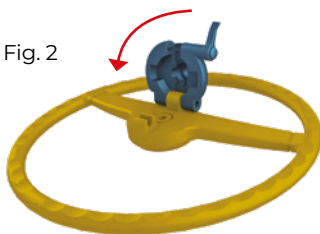
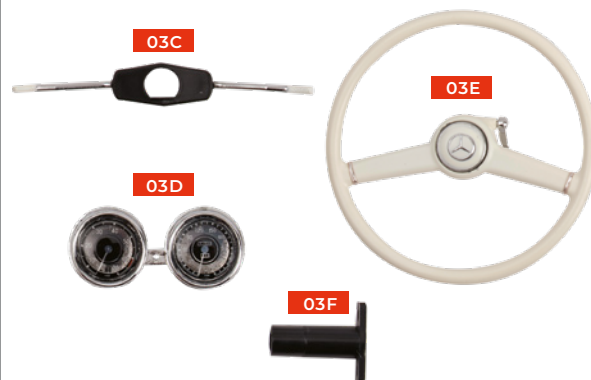


Fig. 2



Guarda estas piezas con cuidado. Tendrás que montarlas más adelante.



FASE 4: BLOQUE MOTOR IZQUIERDO

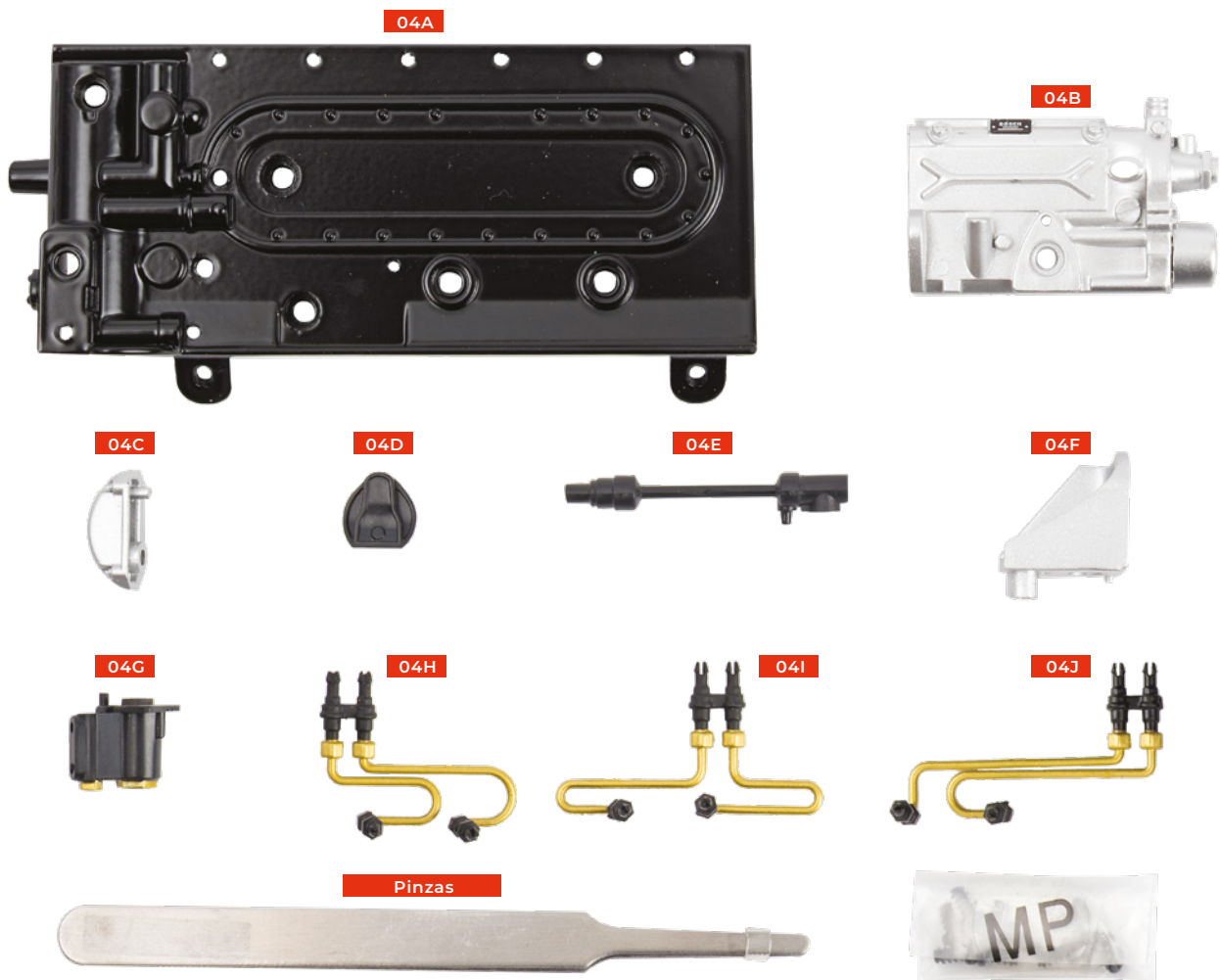
En esta fase montarás las primeras partes del motor y añadirás la bomba de inyección y los inyectores de combustible.



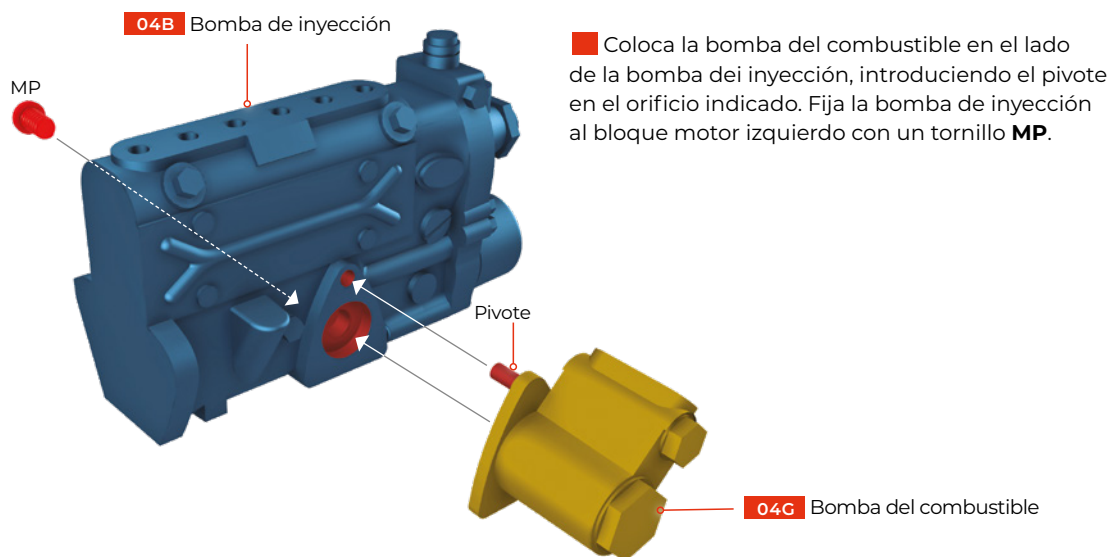
FASE 4 - LISTA DE PIEZAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
04A	Bloque motor izquierdo	1	Cinc
04B	Bomba de inyección	1	ABS
04C	Cubierta del volante de inercia	1	ABS
04D	Soporte	1	ABS
04E	Varilla de conexión	1	ABS
04F	Soporte de cojinete	1	ABS
04G	Bomba del combustible	1	ABS
04H	Tubos de inyección (cilindros 5 y 6)	1	ABS
04I	Tubos de inyección (cilindros 3 y 4)	1	ABS
04J	Tubos de inyección (cilindros 1 y 2)	1	ABS
MP	Tornillos 2.3 x 4 mm	7 + 3*	Hierro
-	Pinzas	1	Acero inoxidable

* Tornillos de reserva



01 MONTAJE DE LA BOMBA DEL COMBUSTIBLE



02 MONTAJE DE LA BOMBA DE INYECCIÓN

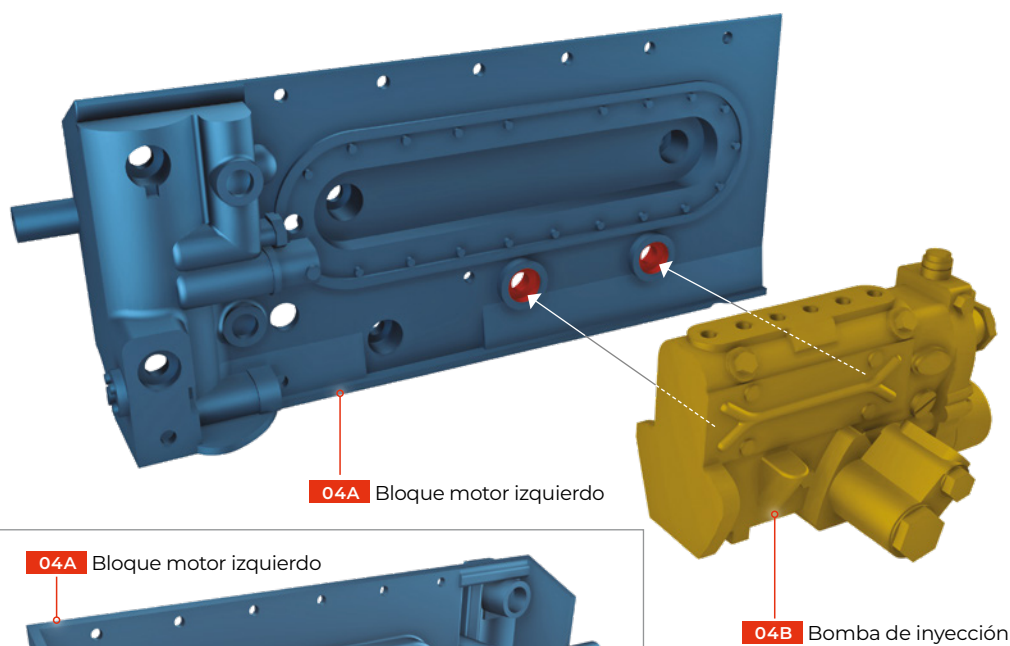
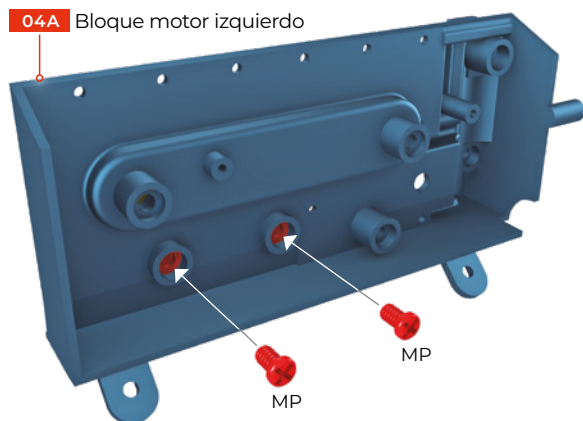


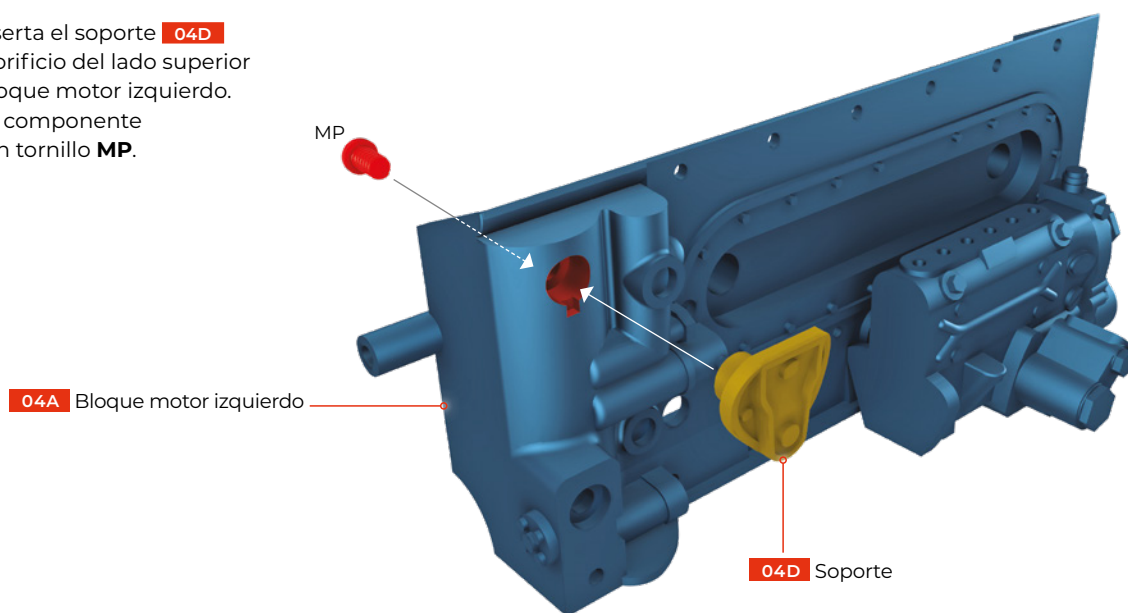
Fig. 1



Coloca la bomba de inyección en el lado exterior del bloque motor izquierdo y fíjala con dos tornillos **MP** (fig. 1).

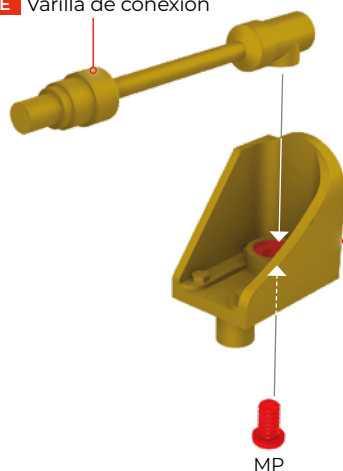
03 MONTAJE DEL SOPORTE

■ Inserta el soporte **04D** en el orificio del lado superior del bloque motor izquierdo. Fija el componente con un tornillo **MP**.



04 MONTAJE DE LA VARILLA DE CONEXIÓN DE LA BOMBA DE INYECCIÓN

04E Varilla de conexión



■ Inserta la extremidad más ancha de la varilla de conexión de la bomba de inyección en el orificio central del soporte y fíjala con un tornillo **MP**. Después, coloca el soporte de cojinete en el bloque motor izquierdo, como muestra la figura 1. El pivote del pequeño soporte debe ser insertado en el orificio pequeño delante de la bomba de inyección. La extremidad libre de la varilla de conexión debe ser insertada en el pequeño orificio de la parte delantera izquierda del bloque motor (fig. 1). Fija el soporte del cojinete desde el interior del bloque motor con otro tornillo **MP** (fig. 2).

Fig. 2

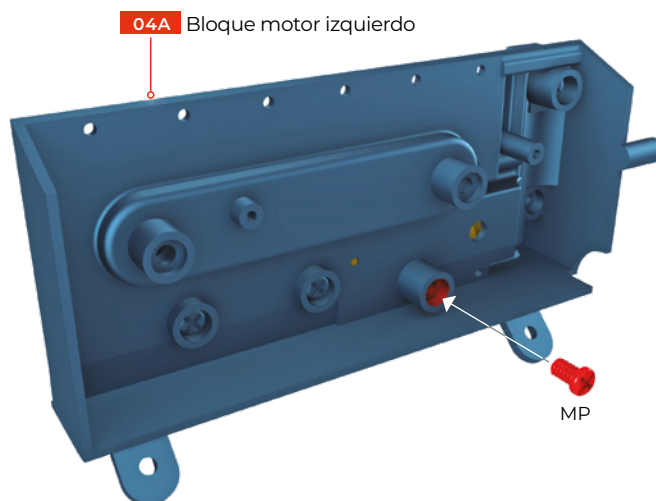
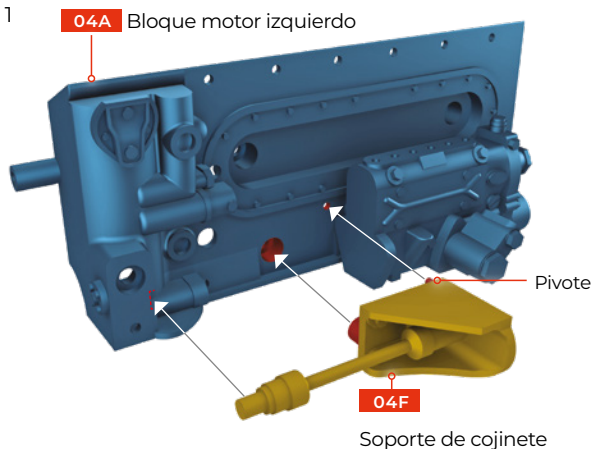
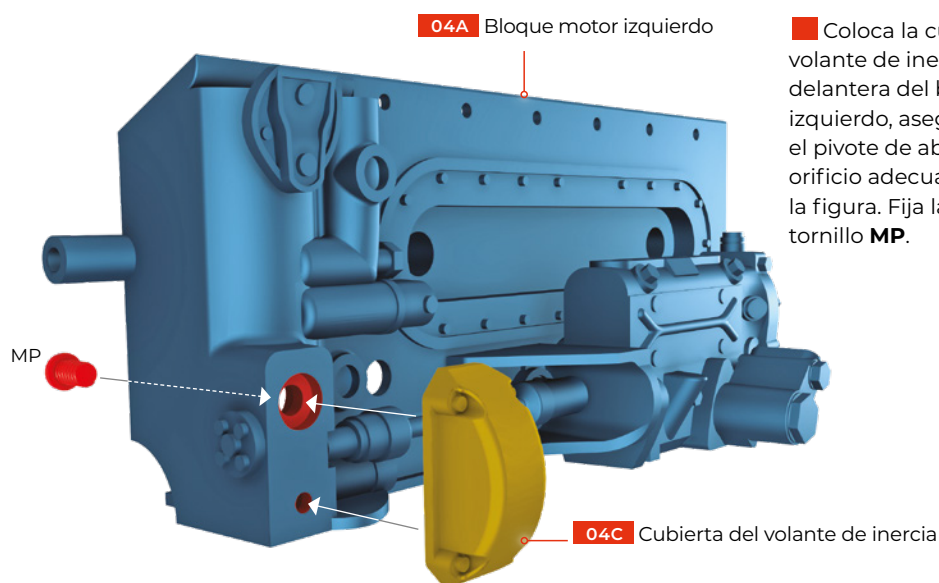


Fig. 1



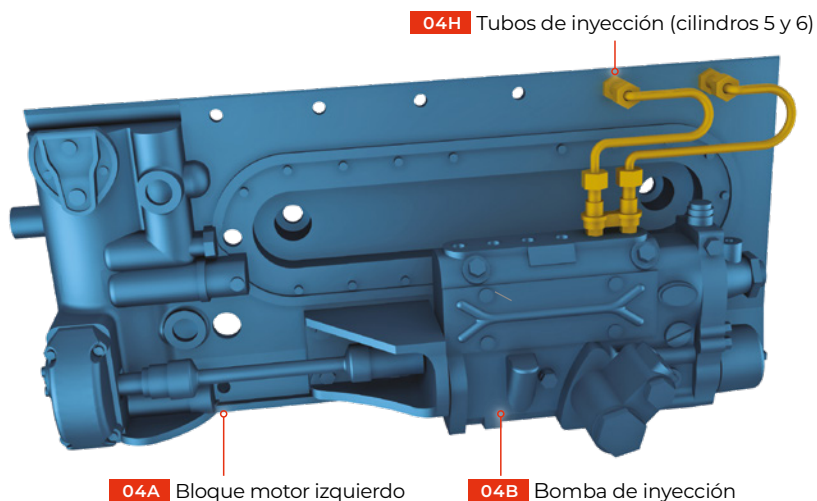
05 MONTAJE DE LA CUBIERTA DEL VOLANTE DE INERCIA



Coloca la cubierta del volante de inercia sobre la parte delantera del bloque motor izquierdo, asegurándote que el pivote de abajo quepa en el orificio adecuado, como muestra la figura. Fija la cubierta con un tornillo **MP**.

06 MONTAJE DE LOS INYECTORES

Inserta las dos extremidades unidas de los tubos de inyección **04H** en los orificios posteriores de la parte superior de la bomba de inyección **04B**. Después inserta las extremidades libres en los orificios indicados en el bloque izquierdo del motor **04A**. Repite la misma operación para conectar los demás tubos de inyección **04I** (fig. 1) y **04J** (fig. 2), fijando cada pareja de tubos a la izquierda de la pareja que se ha montado antes.



Utiliza las pinzas para colocar los tubos de inyección. Cada pieza tiene una forma específica, por eso puede colocarse únicamente en su orificio correspondiente.

Fig. 1

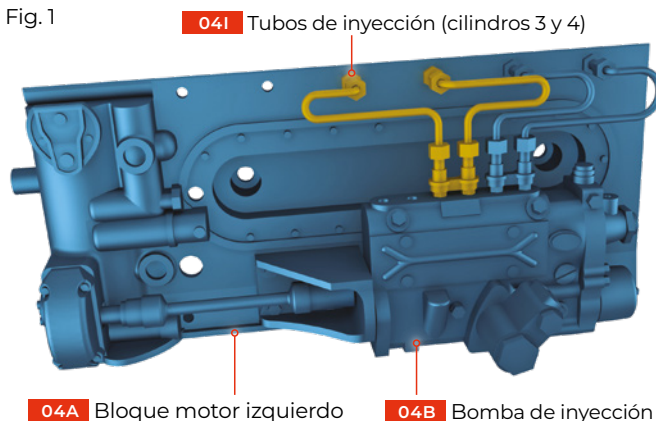


Fig. 2

