

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

# MERCEDES-BENZ

# W196R



組立ガイド



シルバーの車体に流線型が美しいメルセデス・ベンツW196Rは、1954・55年のF1世界選手権に向けて設計され、センセーショナルなデビューを飾った。12回のグランプリレースで8回のポールポジションを獲得し、9回の優勝とファステストラップを記録し、ライバルの追従を許さなかった。両年で2度のワールドチャンピオンに輝いたW196Rは、モータースポーツの歴史のなかで燦然と輝き続けるレーシングカーの1台である。

AGORA  
MODELS

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

# MERCEDES-BENZ W196 R



## Pack 01-04

組立ガイド

ステージ①ノーズ

ステージ②エアインテーク・ダッシュボード

ステージ③エンジンブロック・ステアリングコラム

ステージ④エンジンブロック・ギアボックス

ステージ⑤フューエルポンプ

ステージ⑥スターター

ステージ⑦シリンダーヘッド (1)

ステージ⑧シリンダーヘッド (2)

ステージ⑨バルブカバーベース・バルブカバー (1)

ステージ⑩エンジン配線

ステージ⑪バルブカバーベース・バルブカバー (2)

ステージ⑫左フロントホイールリム (1・標準組立)

ステージ⑫B左フロントホイールリム (1・簡単組立)

ステージ⑬左フロントホイールリム (2・標準組立)

ステージ⑬B左フロントホイールリム (2・簡単組立)

ステージ⑭⑮ボディ本体

AGORAMODELSは、Mercedes-BenzGroupAGからライセンスの許諾を受けています。

**AGORA**  
MODELS®

## 必ずお読みください

- ①「Mercedes-Benz W196R」の組み立てに使用する工具は、ドライバー・ピンセット・小型ニッパー（スプルーカッター）などです。ほとんどの工程は、パーツをネジで固定したり、はめ込んだりするだけで組み立てることができます。ドライバーやピンセットは、ステージでお届けしたものをお使いください。ドライバーはネジの大きさに合ったものが支給されます。
- ②組み立て作業は、説明写真を参考に進めてください。注意が必要な工程には解説を加えてありますので、その指示に従ってください。
- ③黄色の引出線でネジの指定があるところはネジ止め。それ以外の組み付け箇所は、突起と穴・タブとスリット・突起とラインなどをはめ込んでいきます。作業の要点となる箇所は、黄色の丸印で示しています。
- ④使用するネジは、説明写真に黄色の引出線で表示しています。一見、似ているネジもありますが、それぞれネジ山が微妙に異なります。一つひとつ確認して進めましょう。誤ったネジを使用すると、部品が破損することがありますので注意してください。
- ⑤パーツリストの「#」は、各パックの番号を示しています。「1#」は1番のパーツパックという意味です。
- ⑥対になる構造体には、左右で同一形状の部品を使用する場合があります。左右を区別するために、パーツには(L) (R)が表示されています。
- ⑦ステージで開梱したすべてのパーツを使用するわけではありません。あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しなかったパーツは、タグなどを付けて保管しておいてください。
- ⑧各ステージで開梱するネジには、予備ネジが付属しています。必要本数に加えて1個が予備として供給されます。余った予備ネジは保管しておいてください。
- ⑨ネジ記号の末尾がMで終わるMネジ（CMなど）は、金属パーツに使用します。Pで終わるPネジ（APなど）は、プラスチックパーツに使用します。
- ⑩Mネジ（CMなど）を締め込む場合、まずネジを半分ほどねじ込みます。その後、いったんネジを外して、ネジの削りかすを排出させてから再度締め込んでください。
- ⑪Pネジ（APなど）の場合、締め込みすぎるとネジ山が破損することがあります。注意してください。
- ⑫塗装済みのパーツを組み立てる場合、作業過程で塗装に傷がつくおそれがあります。作業台にクッティングボードや柔らかい布を敷いて組み立ててください。
- ⑬電気関係の配線を行う際には、必ず電源がオフになっていることを確認してください。
- ⑭小さなプラスチックパーツは、ランナーに装着されています。スプルーカッターや小型のニッパーなどを使用して丁寧に切り取ってください。
- ⑮ホイールの組み立ては、通常工程の「標準組立」と、難易度が低い「簡単組立」を選ぶことができます。「標準組立」のほうが若干ディテールが精細です。説明の指示に従ってください。
- ⑯組立ガイドの写真は、パックに同梱されているパーツと多少異なる形状をしている場合がありますが、そのままお使いください。組み立てに支障をきたすことはありません。
- ⑰下掲のフォーラムには、専門的なヒントやアドバイスが掲載されています。確認してください。

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>



このマークが付いた説明は、重要なTIPS情報です。改良版パーツの支給や、組み立てる上で重要なアドバイスやヒントが記されています。必ずその指示に従ってください。

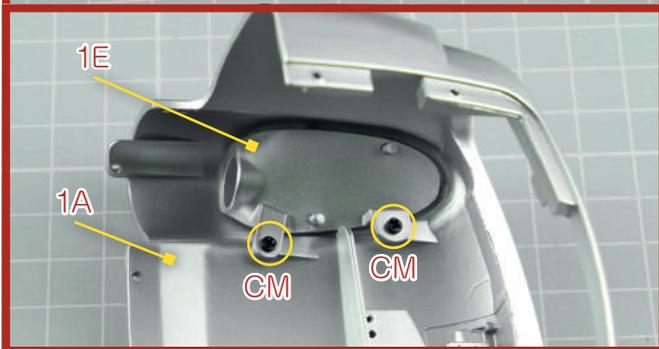
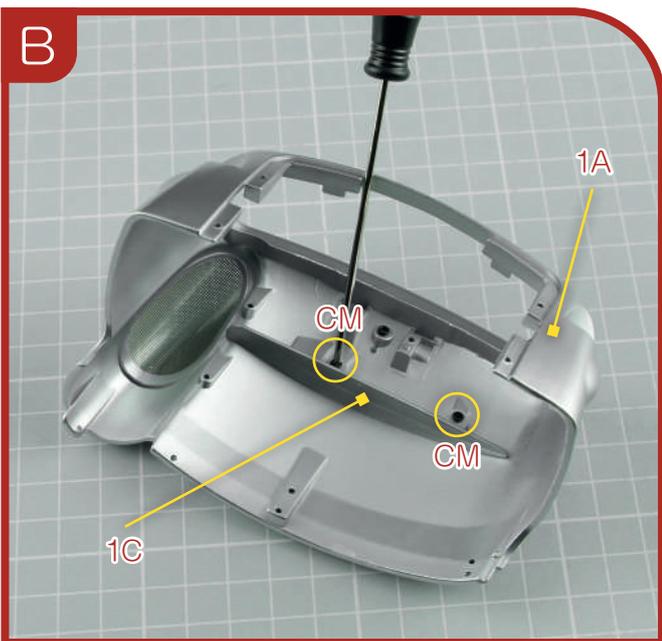
●**嚴重注意**● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

# ステージ①ノーズ

## 1# パーツリスト

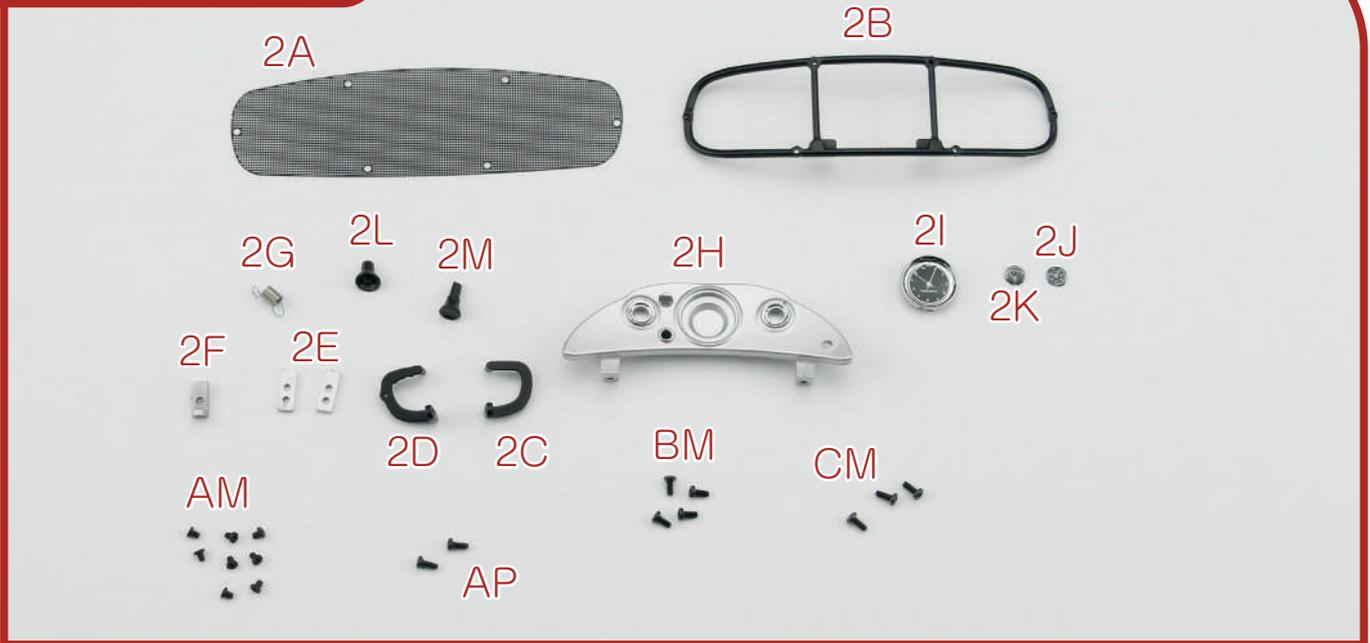


- 1A/ノーズ
- 1B/バッジ
- 1C/ラジエーター対応
- 1D/エアインテークフレーム
- 1E/エアインテーク
- 1F/ステアリングホイール
- 1G/ドライバー
- APネジ/1.7×4mm (2本)
- CMネジ/1.7×4mm



# ステージ②エアインテーク・ダッシュボード

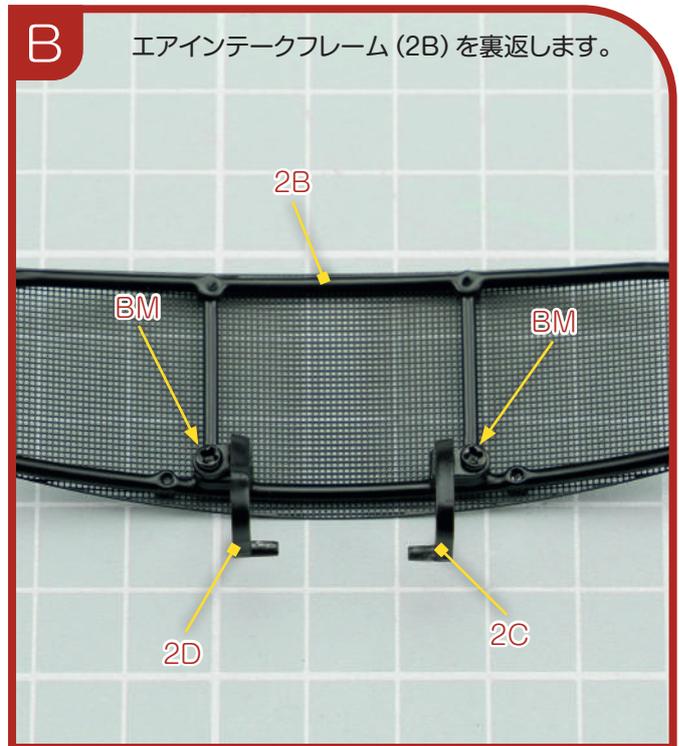
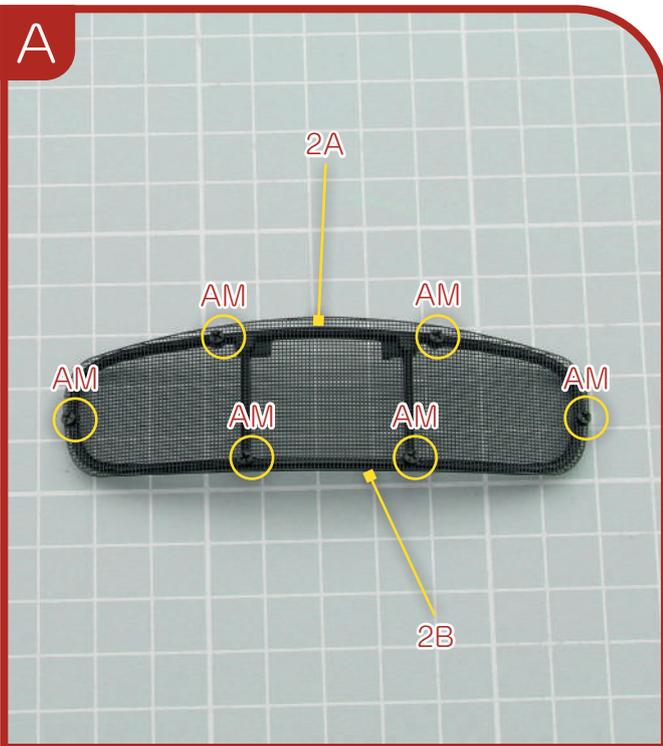
## 2# パーツリスト



2A/エアインテークネット  
 2B/エアインテークフレーム  
 2C/ヒンジ (L)  
 2D/ヒンジ (R)  
 2E/ヒンジサポート (x2)  
 2F/ブラケット

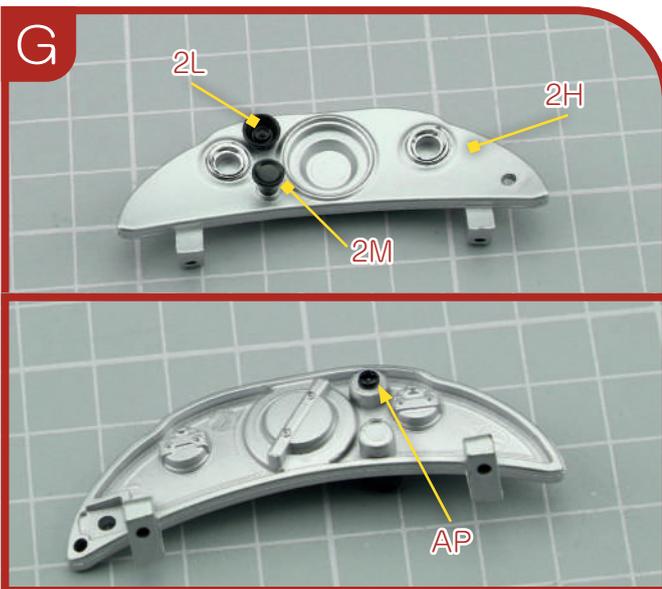
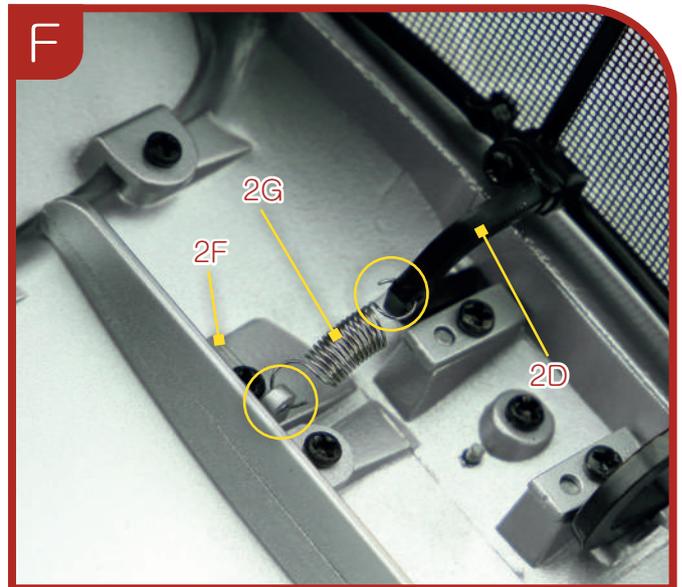
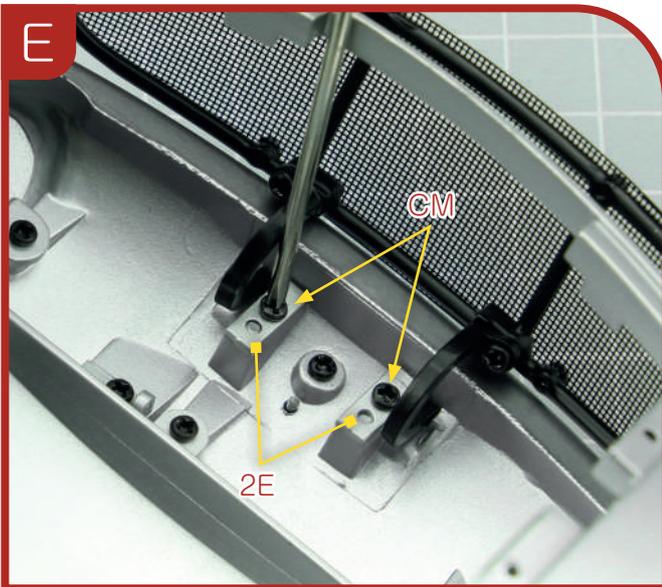
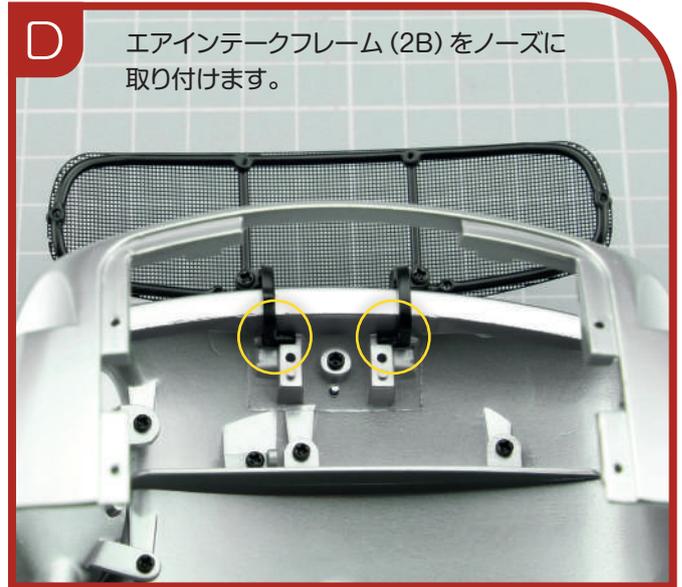
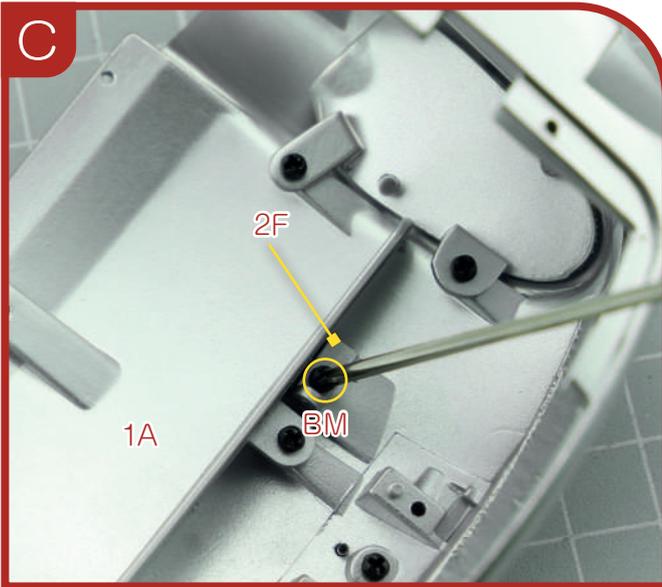
2G/スプリング  
 2H/ダッシュボード  
 2I/タコメーター  
 2J/水温計  
 2K/油圧計  
 2L/ロウフェエルインジケーター

2M/コールドスタートインジェクター  
 APネジ/1.7×4mm (2本)  
 AMネジ/1.5×2mm (8本)  
 BMネジ/1.7×3mm (4本)  
 CMネジ/1.7×4mm (3本)



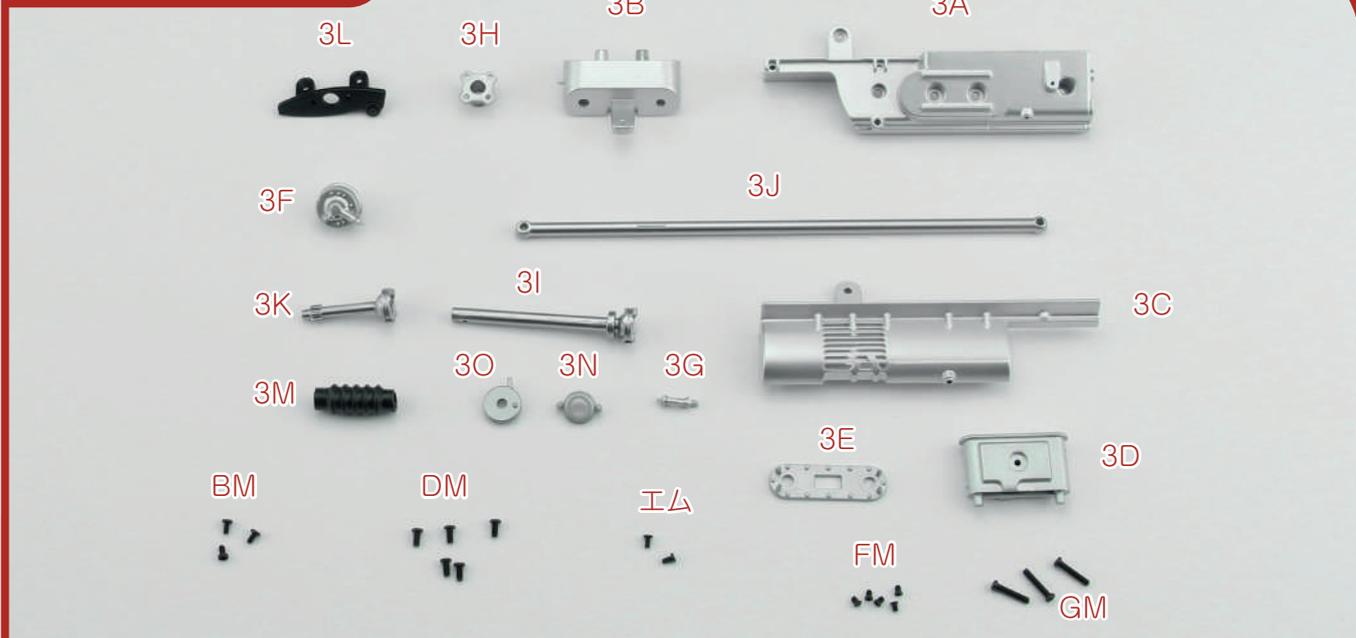
エアインテークフレーム (2B) を裏返します。

## ステージ②エアインテーク・ダッシュボード



# ステージ③エンジンブロック・ステアリングコラム

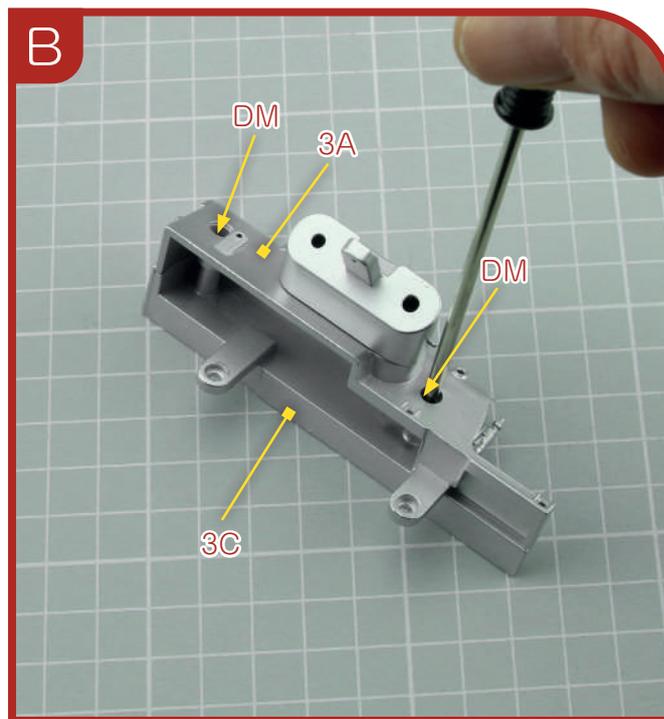
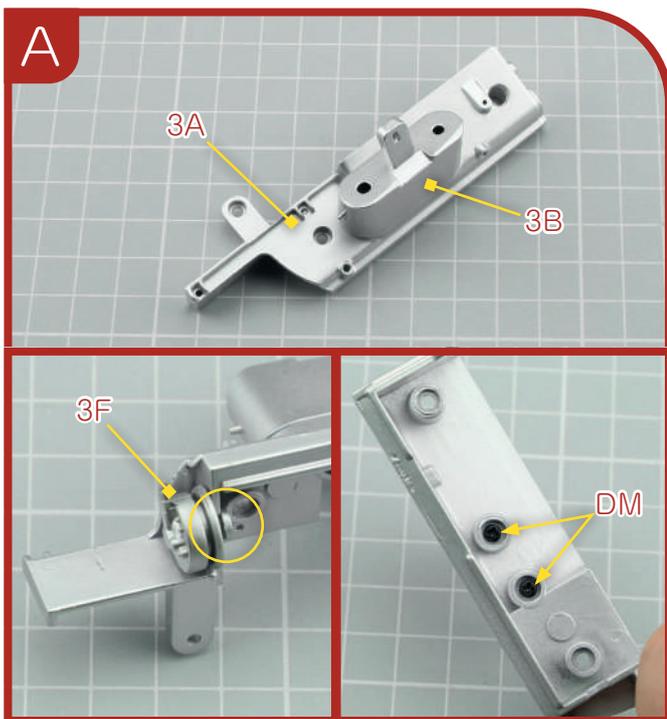
## 3# パーツリスト



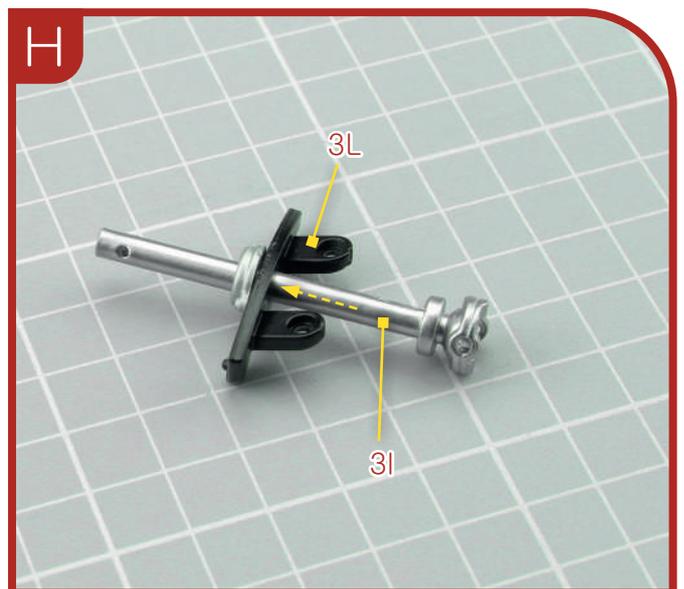
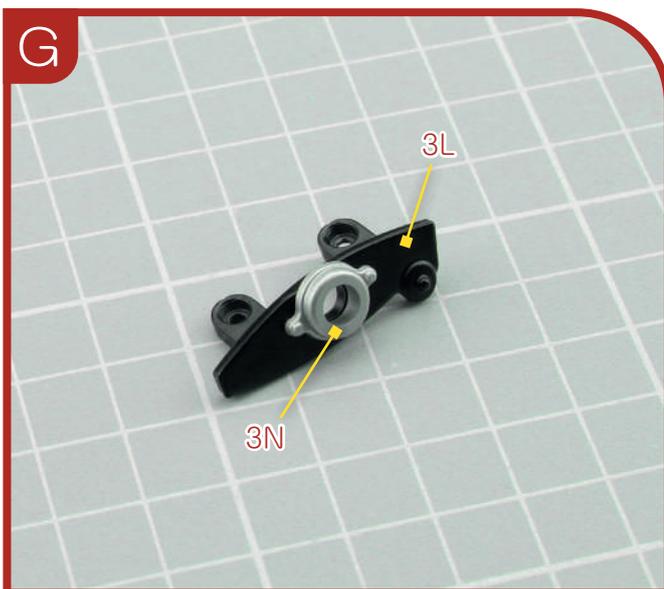
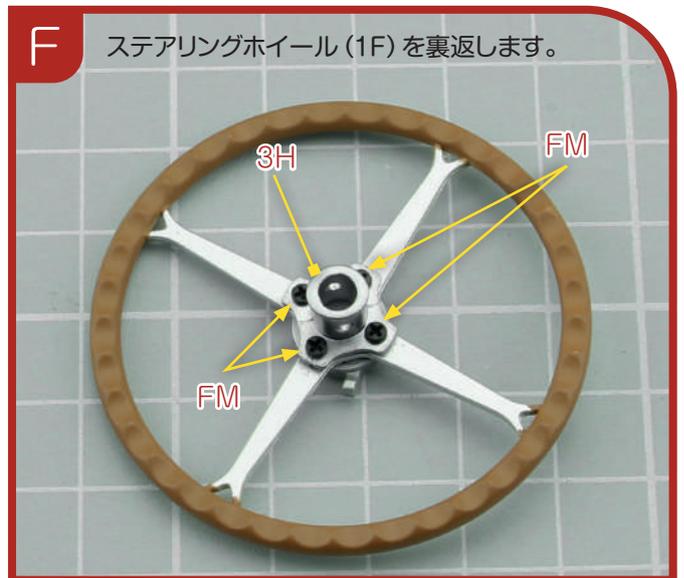
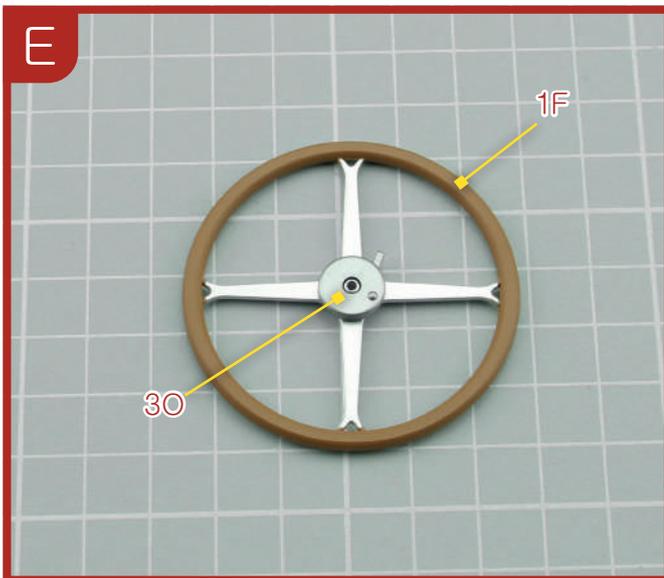
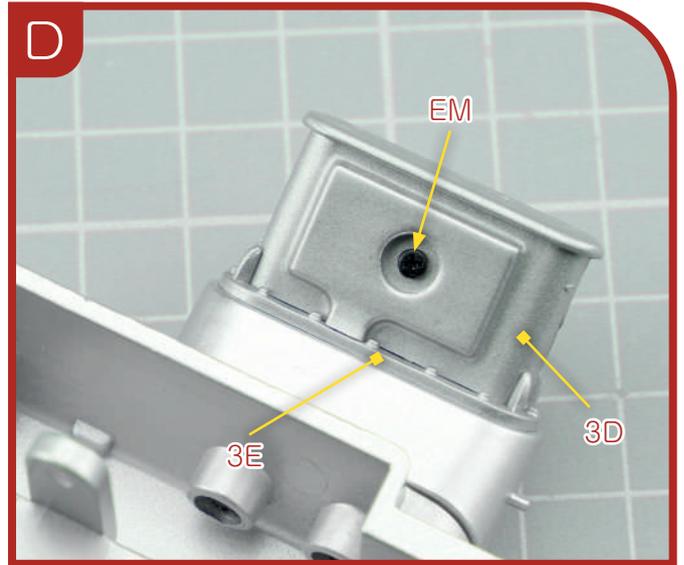
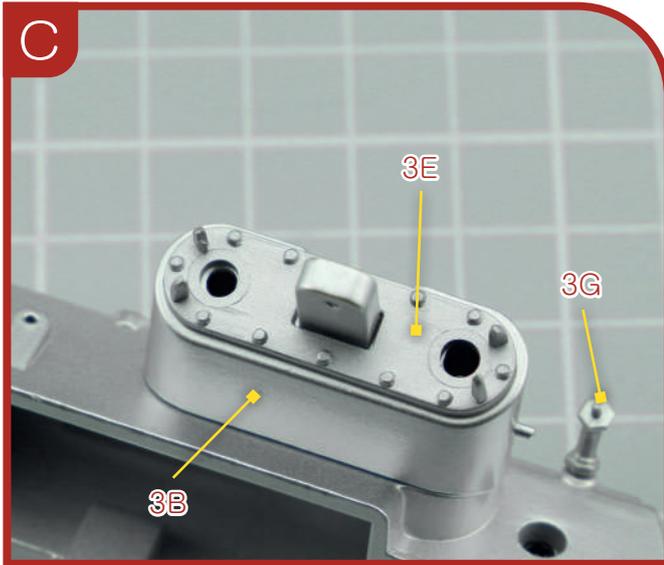
3A/エンジンロアブロック (L)  
 3B/オイルパンパーツA  
 3C/エンジンロアブロック (R)  
 3D/オイルパンパーツB  
 3E/オイルパンブラケット  
 3F/オイルポンプ  
 3G/スリーブ

3H/ステアリングホイールフィッティング  
 3I/ステアリングコラムA  
 3J/ステアリングコラムB  
 3K/ステアリングコラムC  
 3L/パネル  
 3M/ベロー  
 3N/ステアリングコラムサポート

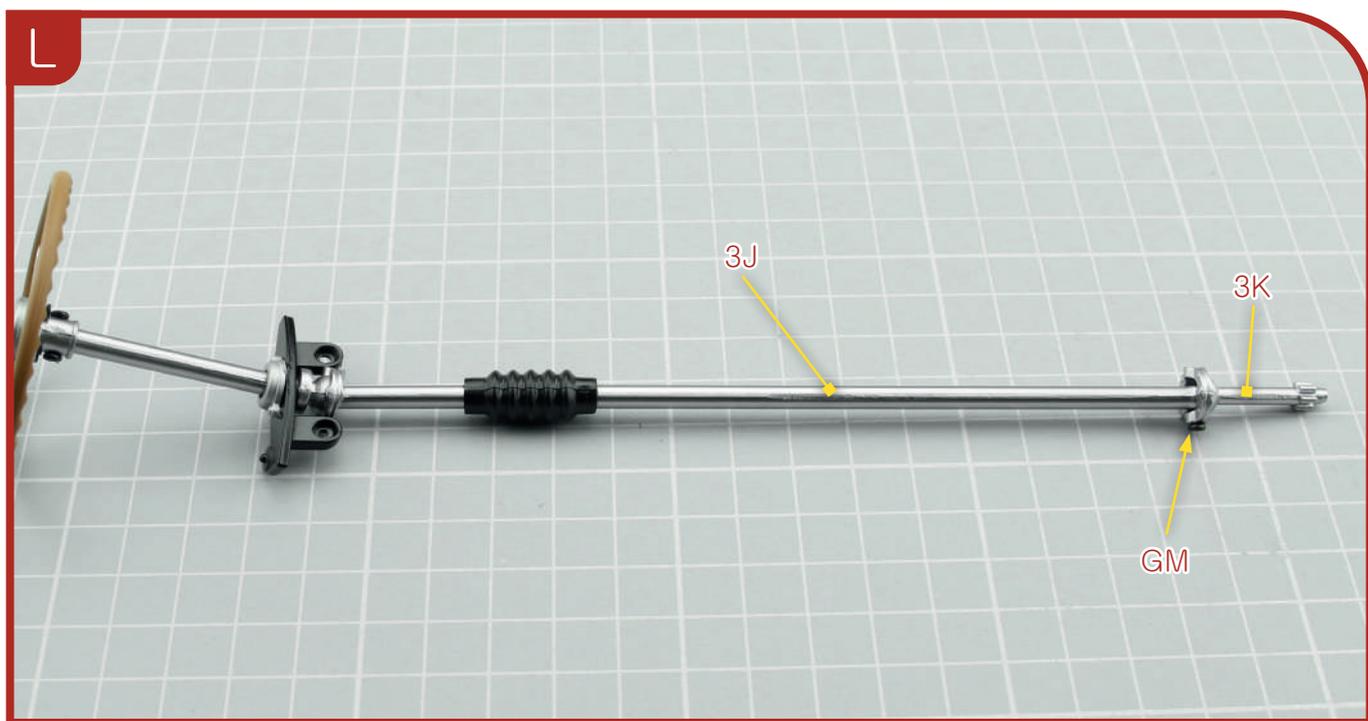
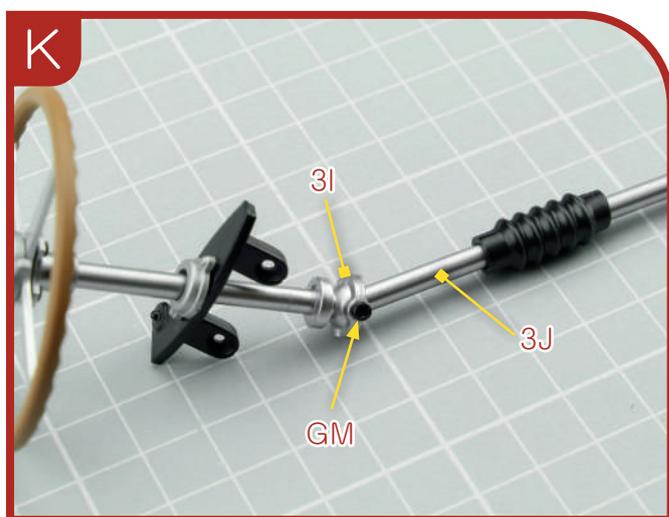
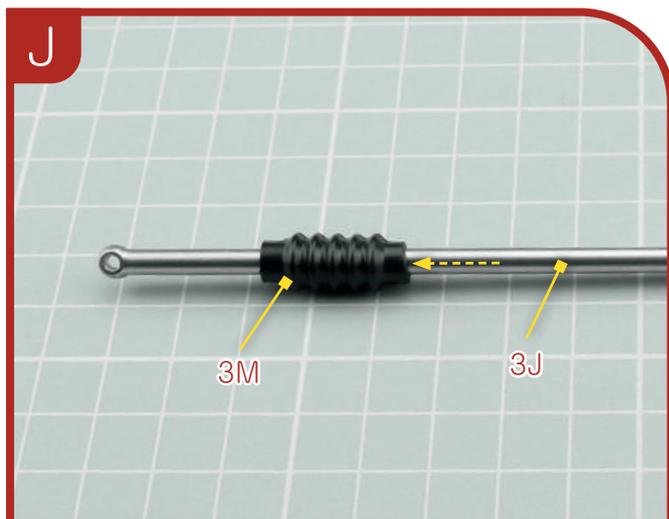
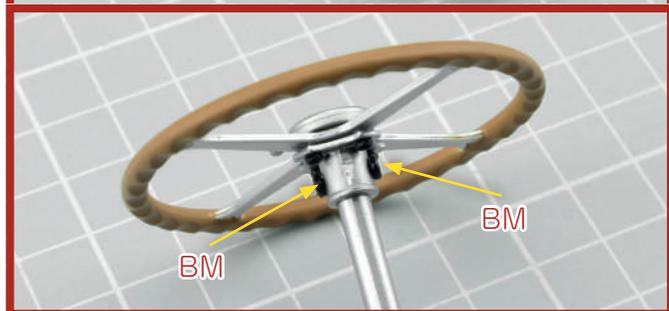
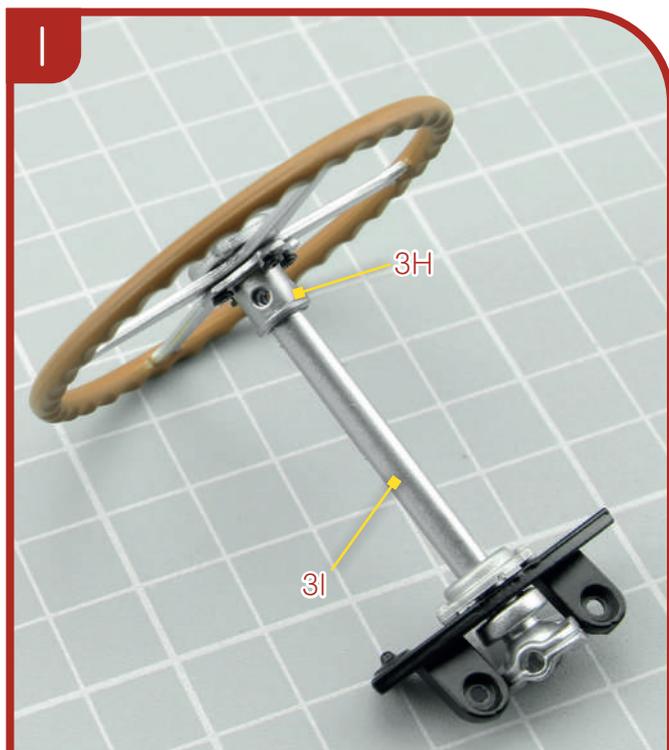
3O/ステアリングホイール小パーツ  
 BMネジ/1.7×3mm (3本)  
 DMネジ/2×4mm (5本)  
 EMネジ/1.5×3mm (2本)  
 FMネジ/1.7×2mm (5本)  
 GMネジ/2×10mm (3本)



## ステージ③エンジンブロック・ステアリングコラム

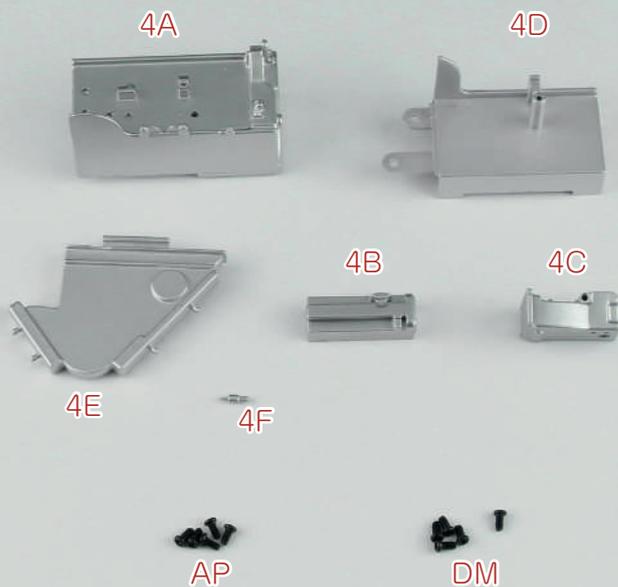


# ステージ③エンジンブロック・ステアリングコラム



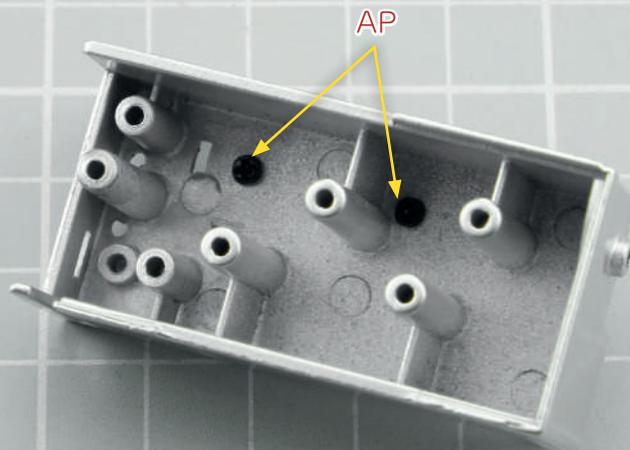
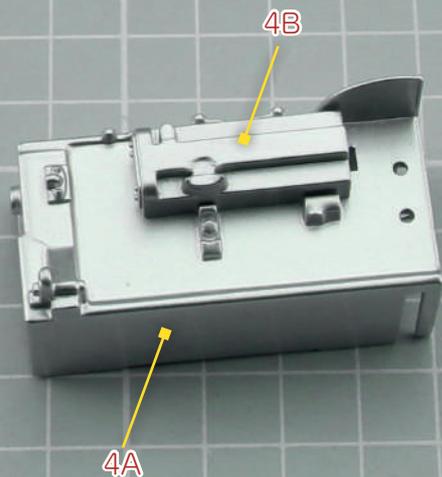
## ステージ④エンジンブロック・ギアボックス

### 4# パーツリスト

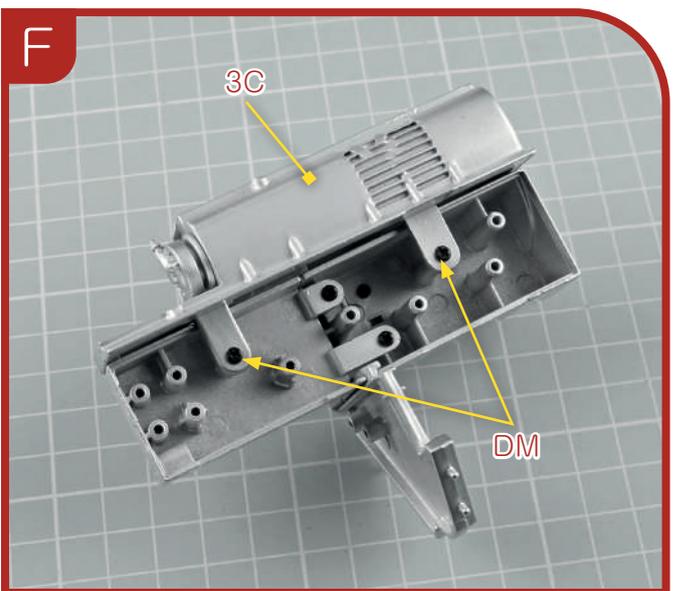
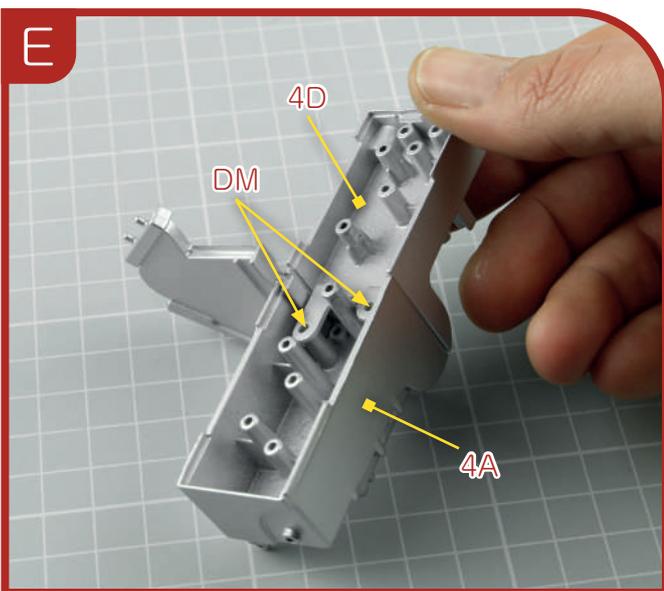
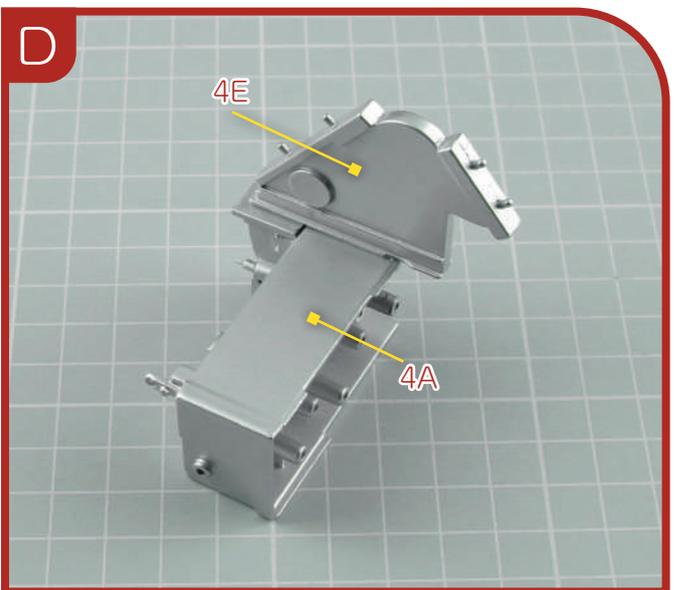
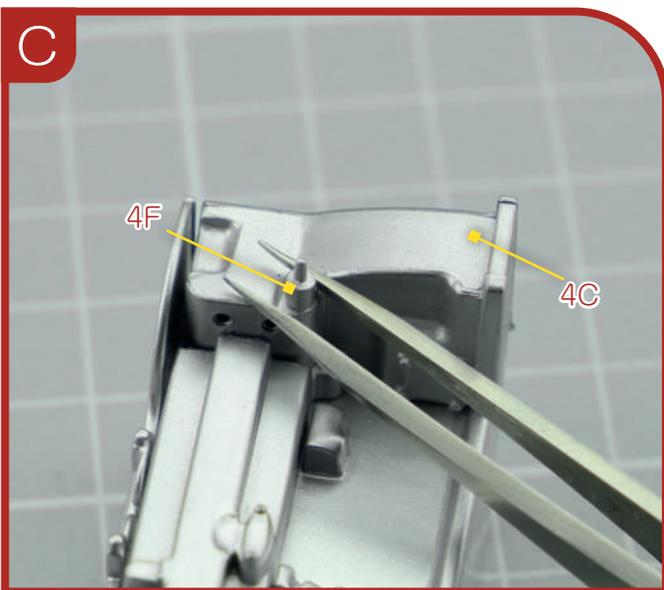
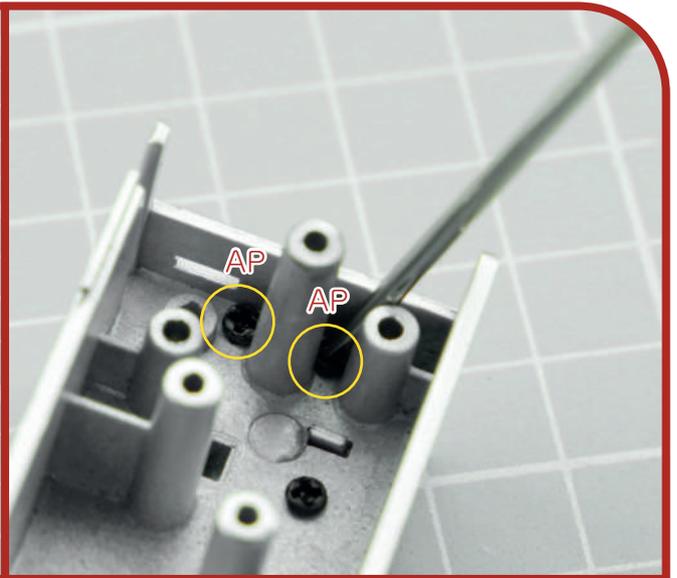
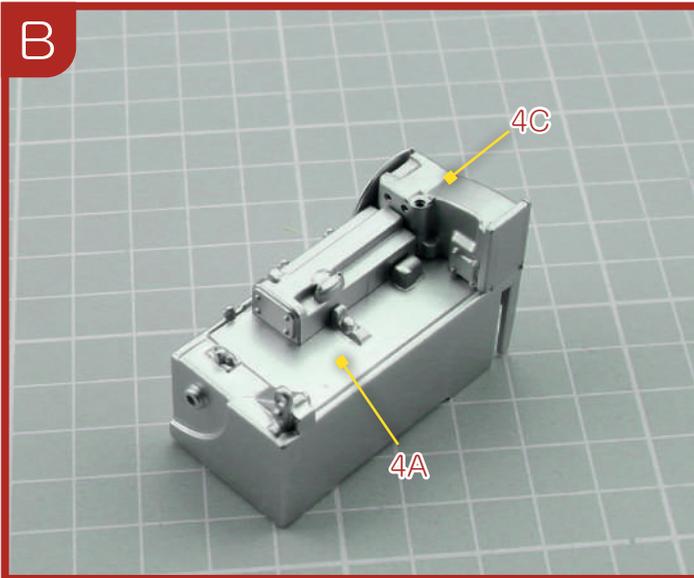


4A/エンジンアップーブロックA (L)  
4B/エンジンアップーブロックB (L)  
4C/セントラルギアボックスA  
4D/エンジンアップーブロックC (L)  
4E/セントラルギアボックスB  
4F/オイルプレッシャーバルブ  
APネジ/1.7×4mm (5本)  
DMネジ/2×4mm (5本)

A

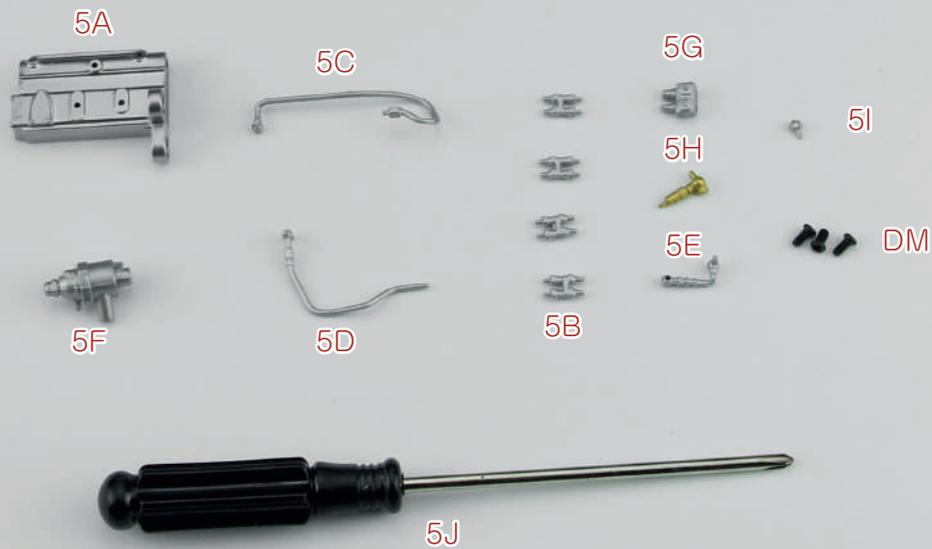


# ステージ④エンジンブロック・ギアボックス



# ステージ⑤フューエルポンプ

## 5# パーツリスト

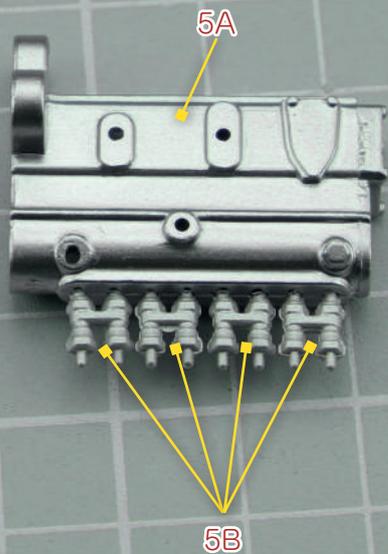


5A/フューエルポンプボディ  
5B/ジョイント1 (x4)  
5C/パイプ1  
5D/パイプ2

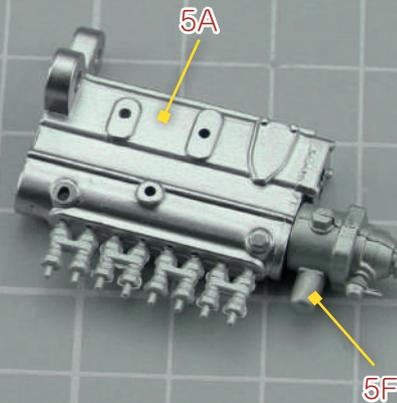
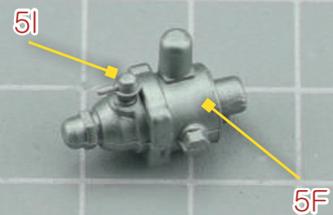
5E/ジョイント2  
5F/フューエルポンプA  
5G/フューエルポンプB  
5H/ジョイント3

5I/ジョイント4  
5J/ドライバー  
DMネジ/2×4mm (3本)

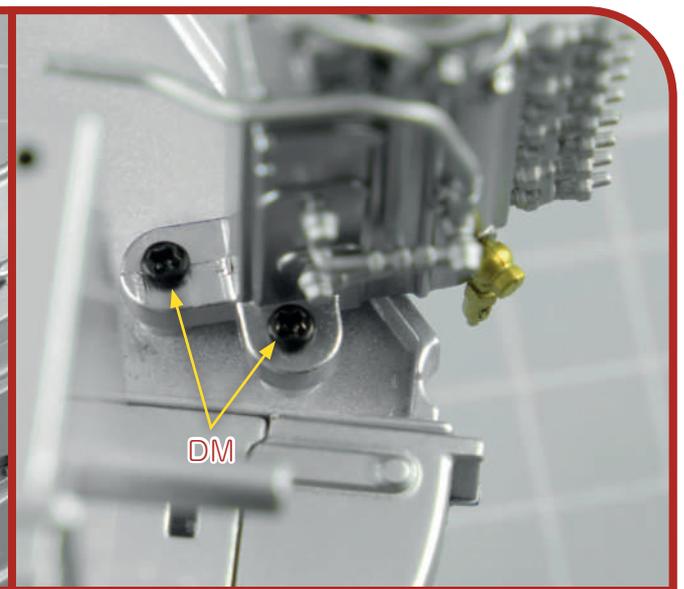
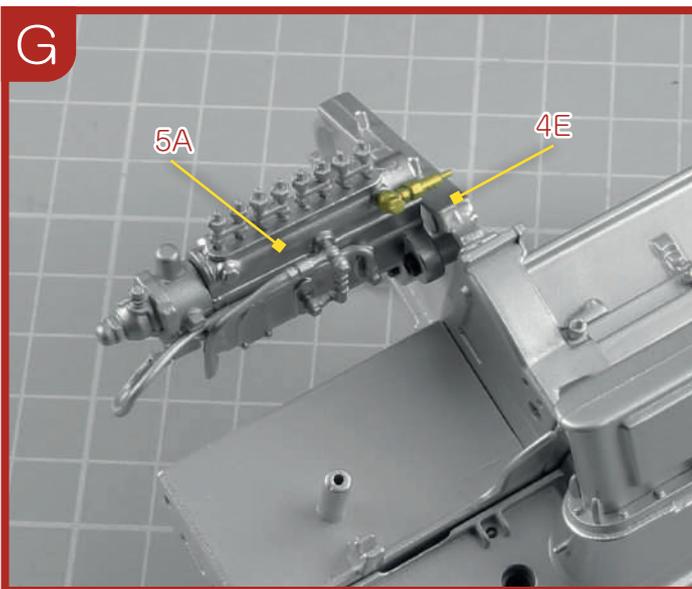
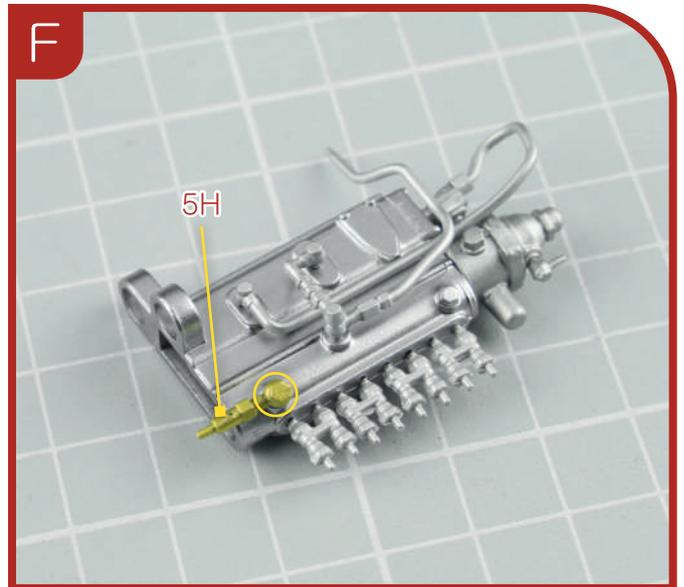
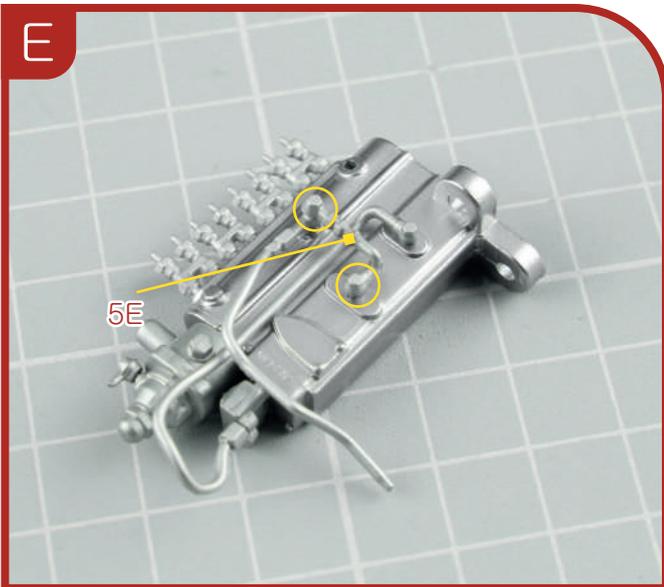
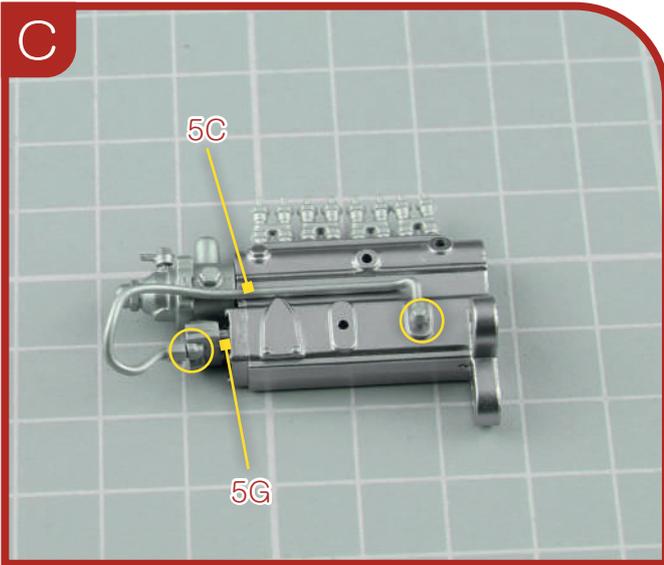
A



B



# ステージ⑤フューエルポンプ



# ステージ⑥スターター

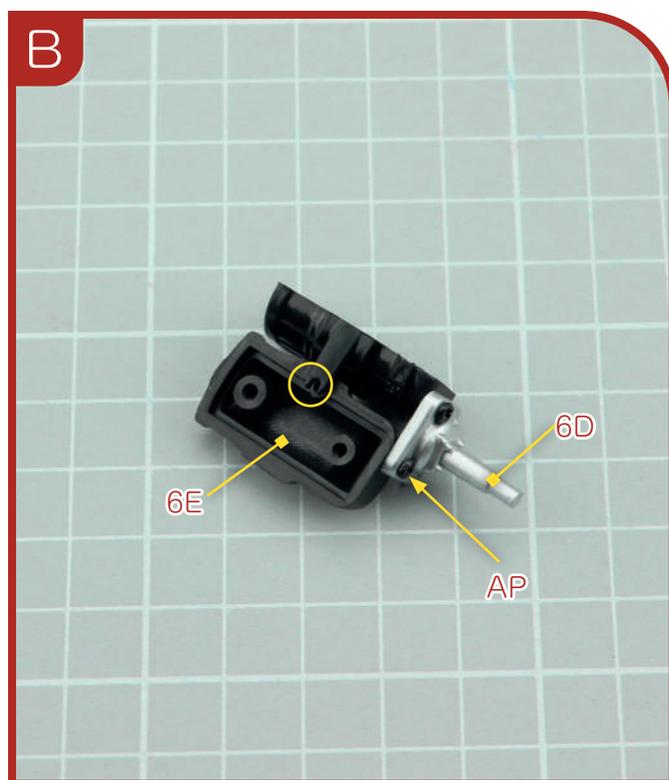
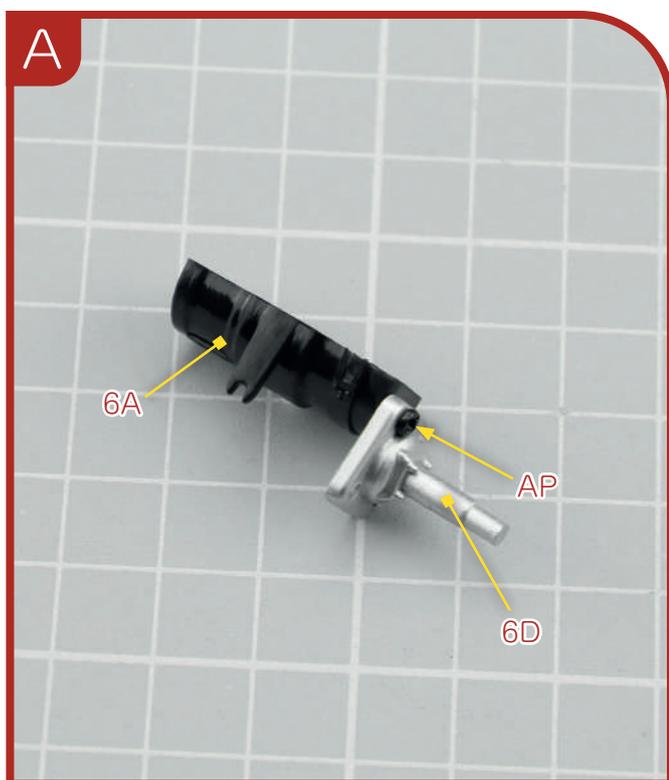
## 6# パーツリスト



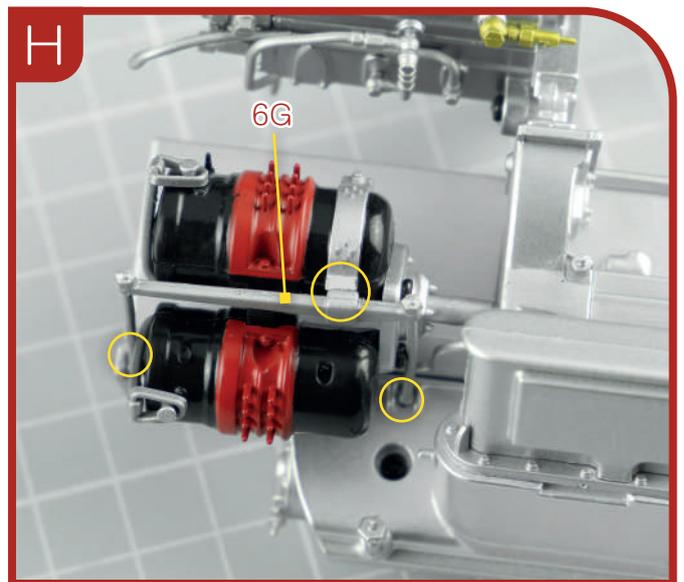
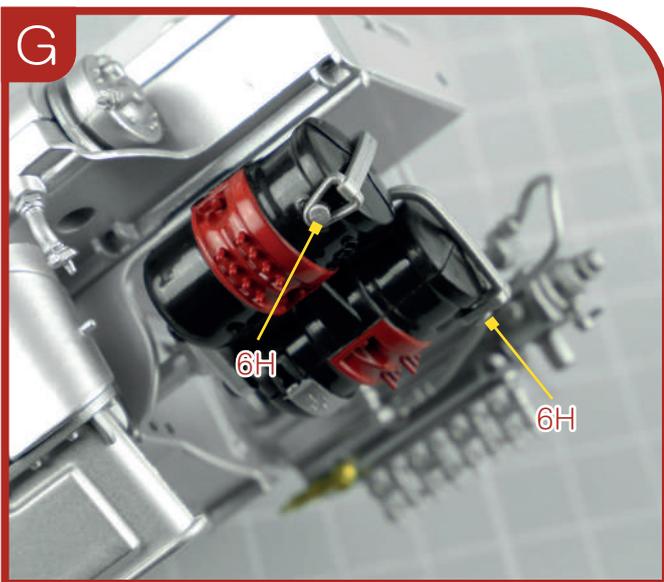
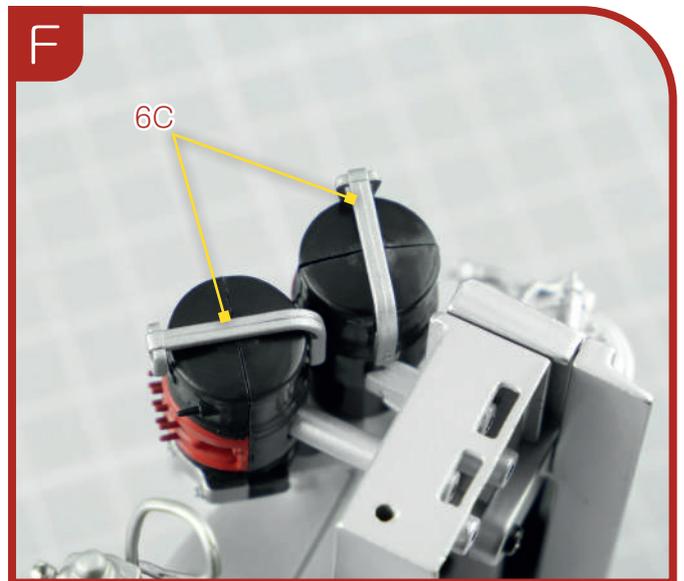
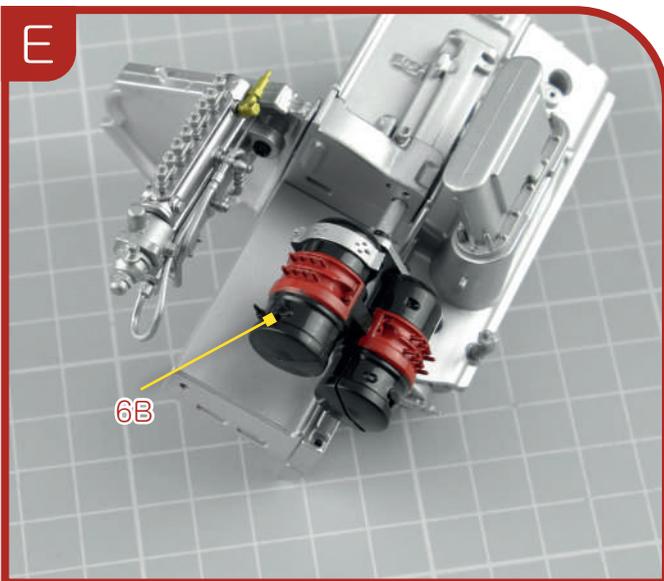
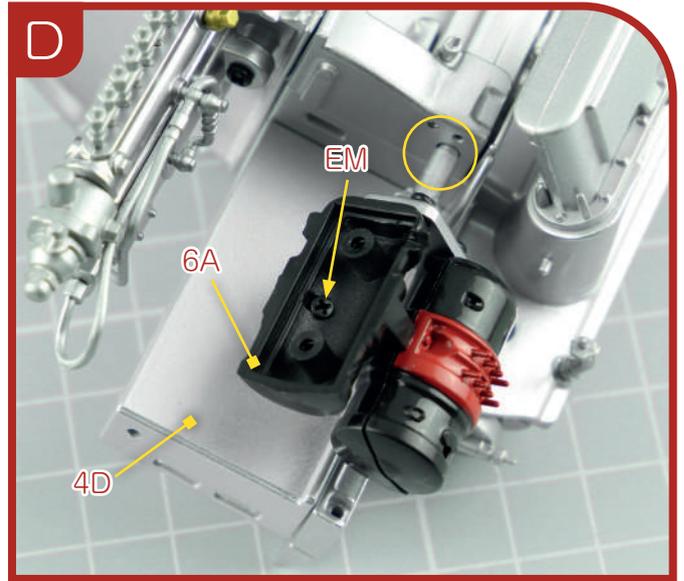
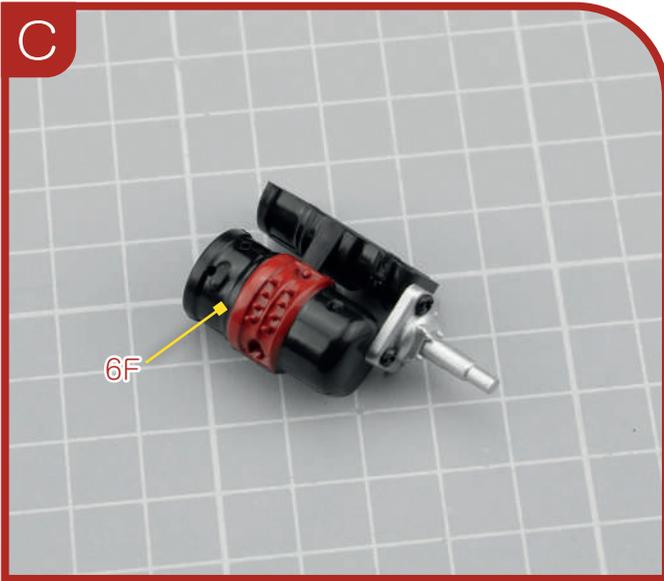
6A/スターター-A  
6B/スターター-B  
6C/ブラケット (×2)  
6D/PTOシャフト

6E/スターター-C  
6F/スターター-D  
6G/スターターサポート  
6H/ピン (×2)

APネジ/1.7×4mm (3本)  
EMネジ/1.5×3mm (2本)

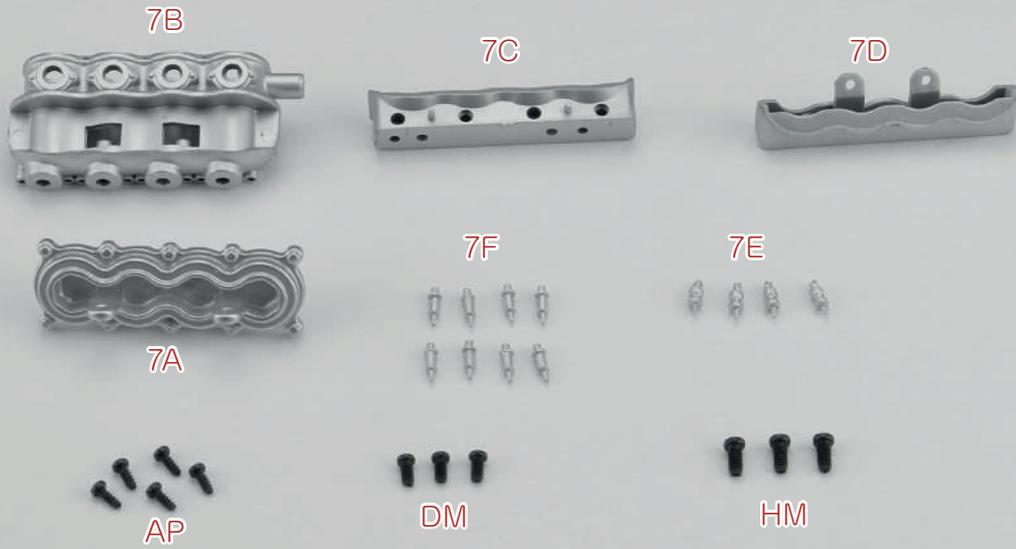


# ステージ⑥スターター



# ステージ⑦シリンダーヘッド(1)

## 7# パーツリスト

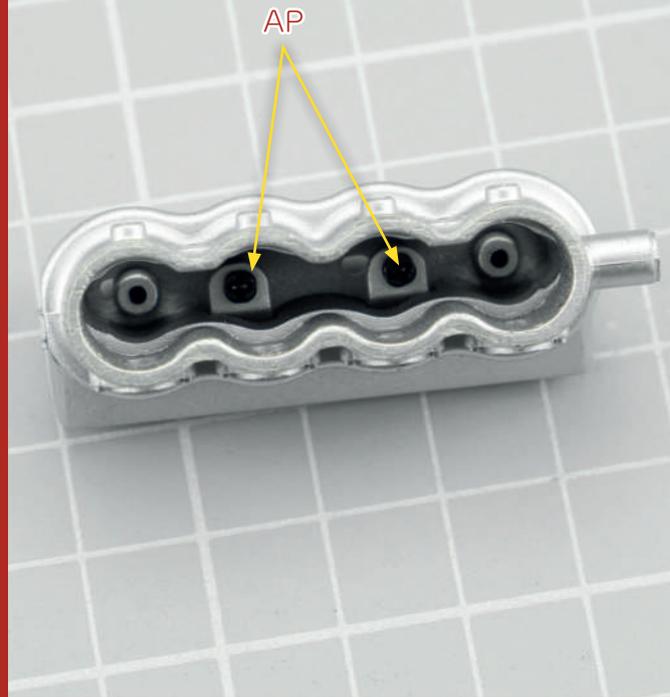


7A/シリンダーヘッドベース  
7B/シリンダーヘッド  
7C/カバー1

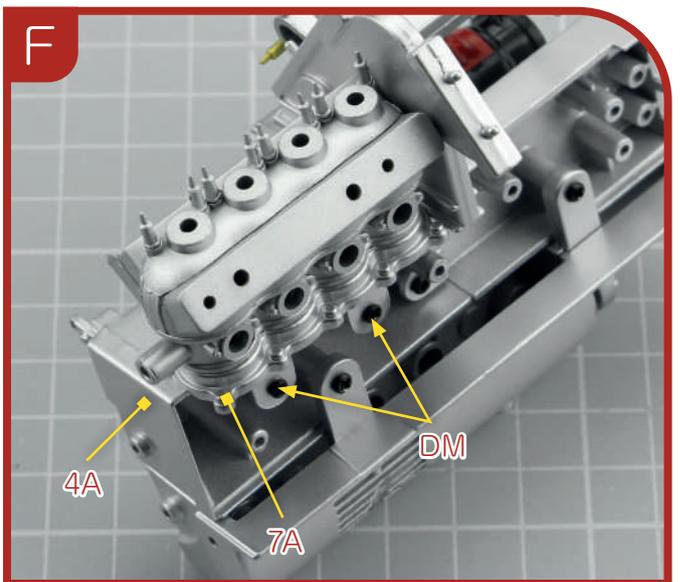
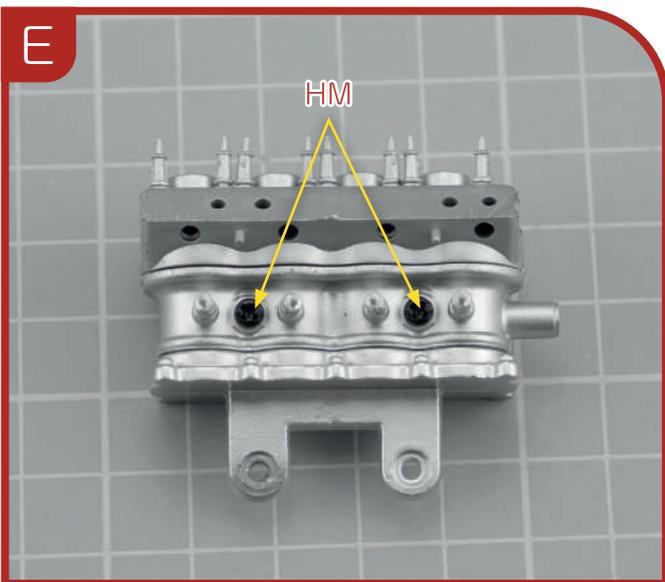
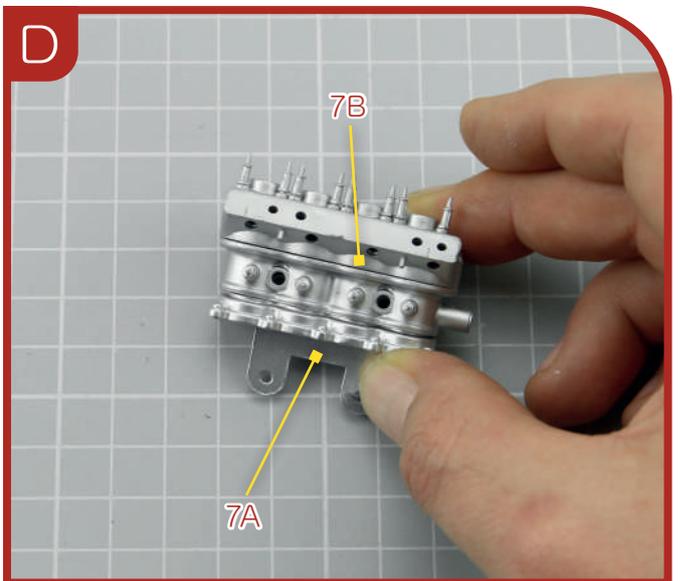
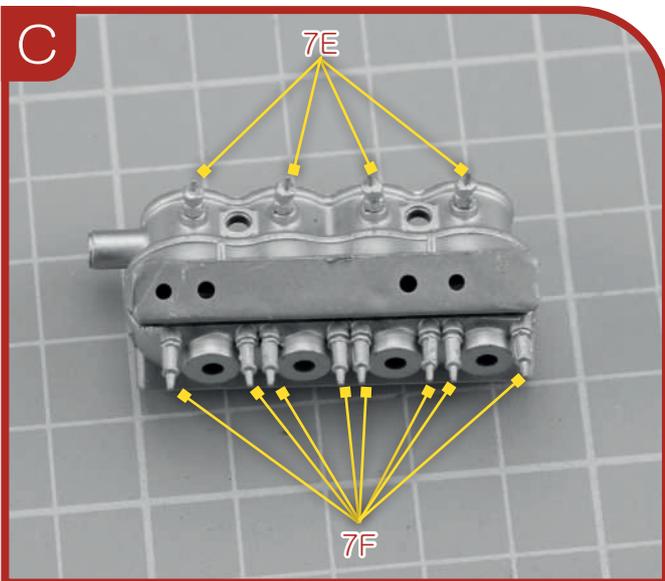
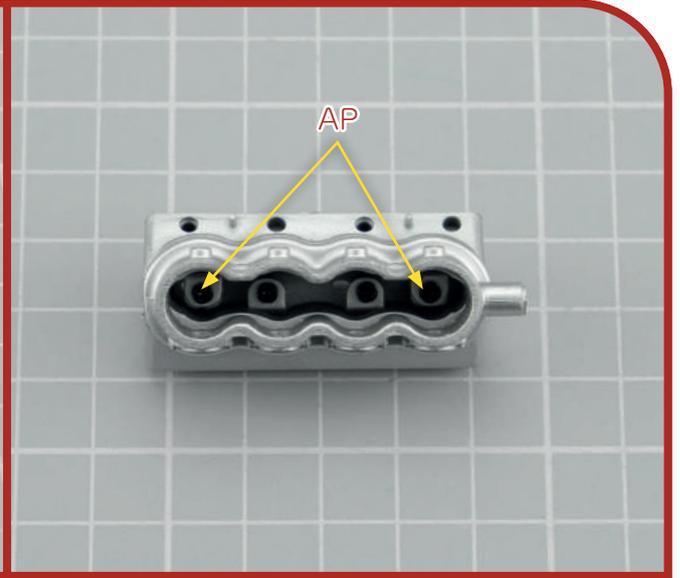
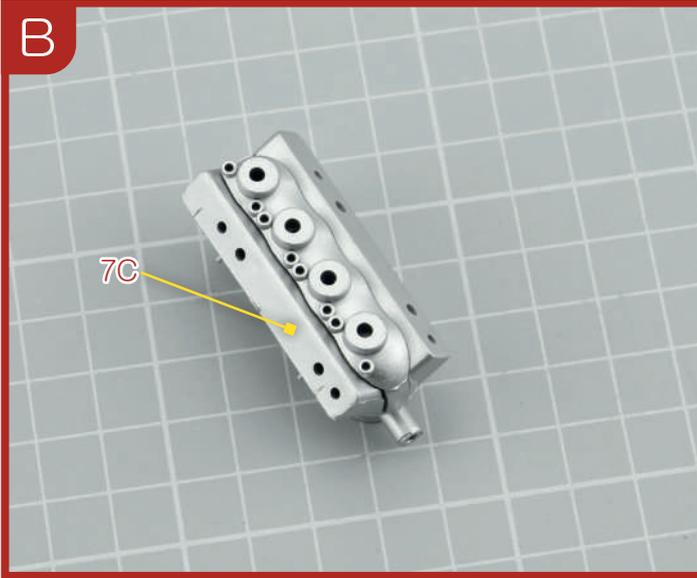
7D/カバー2  
7E/フューエルインジェクター (×4)  
7F/スパークプラグ (×8)

APネジ/1.7×4mm (5本)  
DMネジ/2×4mm (3本)  
HMネジ/2.3×5mm (3本)

A

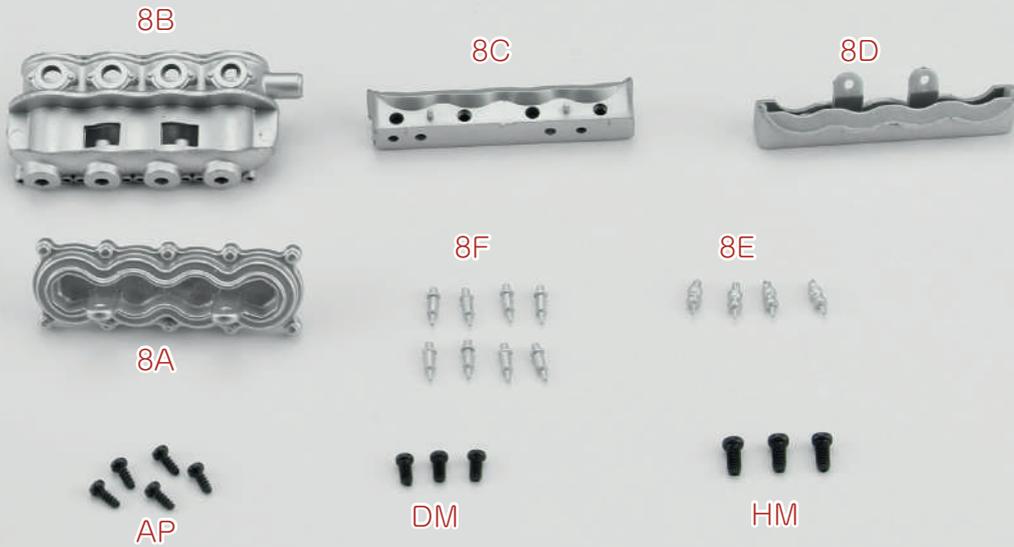


# ステージ⑦シリンダーヘッド(1)



## ステージ⑧シリンダーヘッド (2)

### 8# パーツリスト

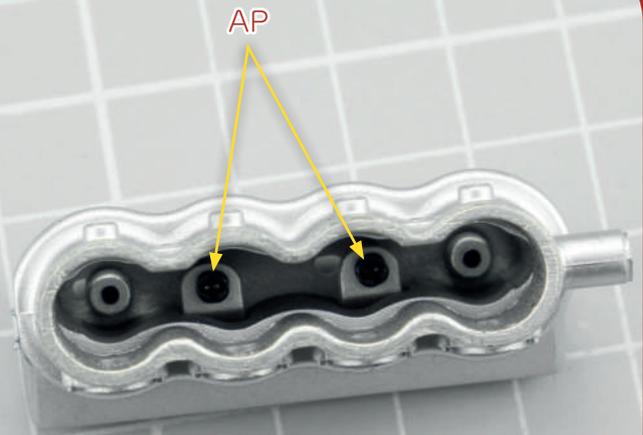


8A/シリンダーヘッドベース  
8B/シリンダーヘッド  
8C/カバー1

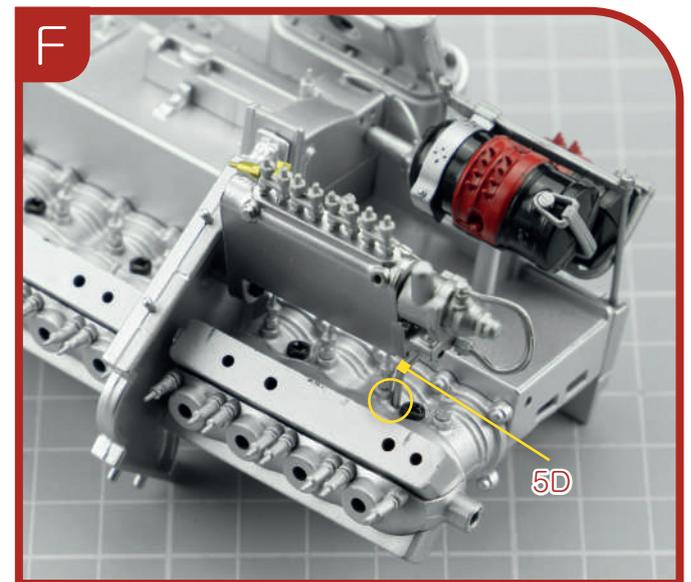
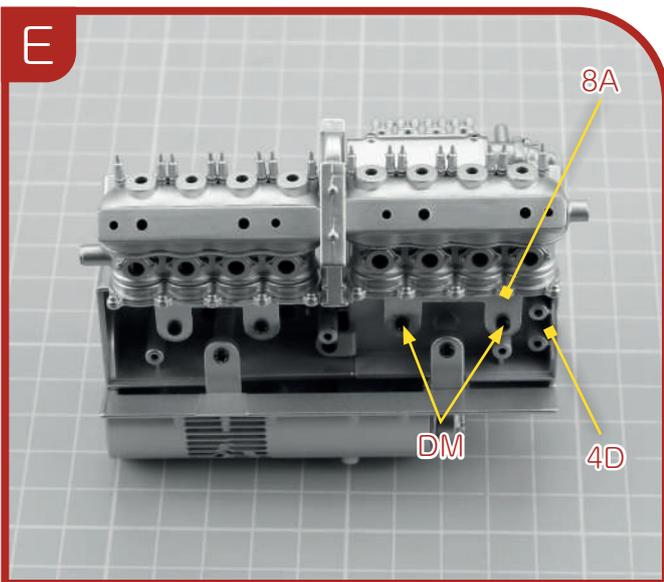
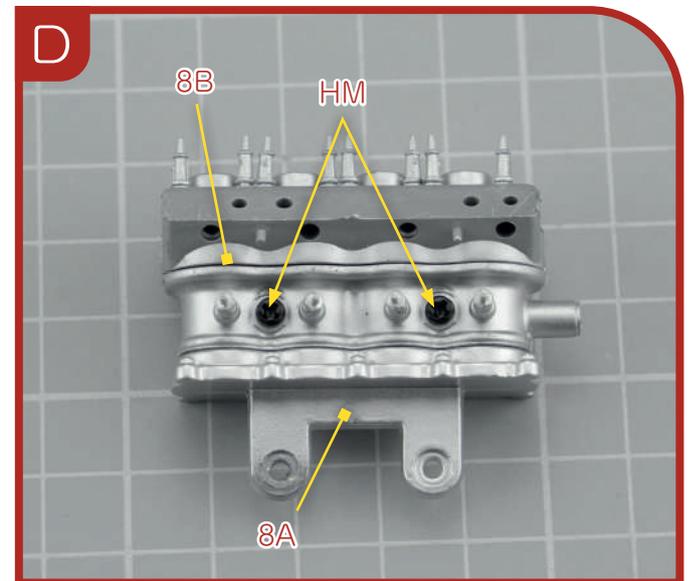
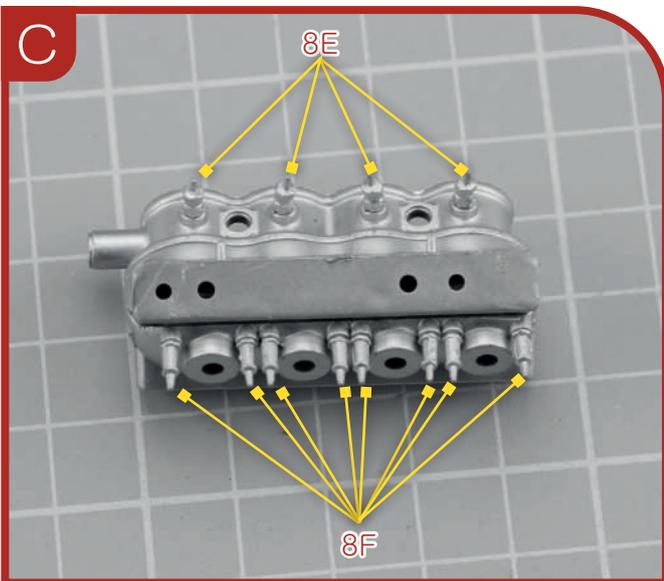
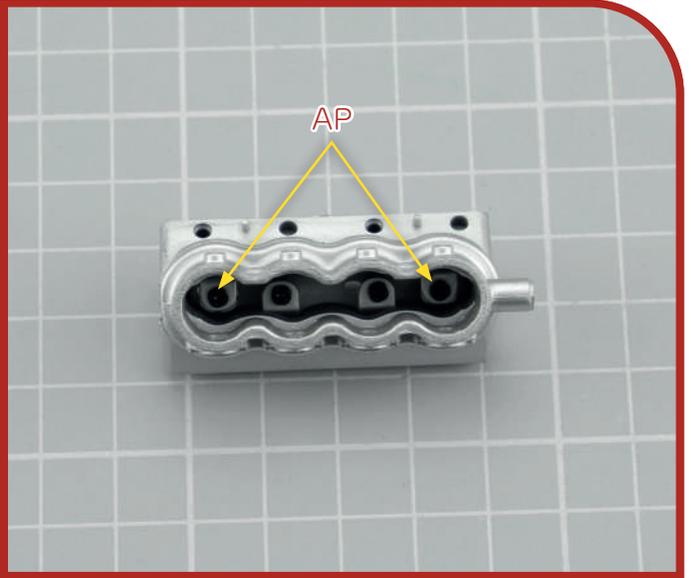
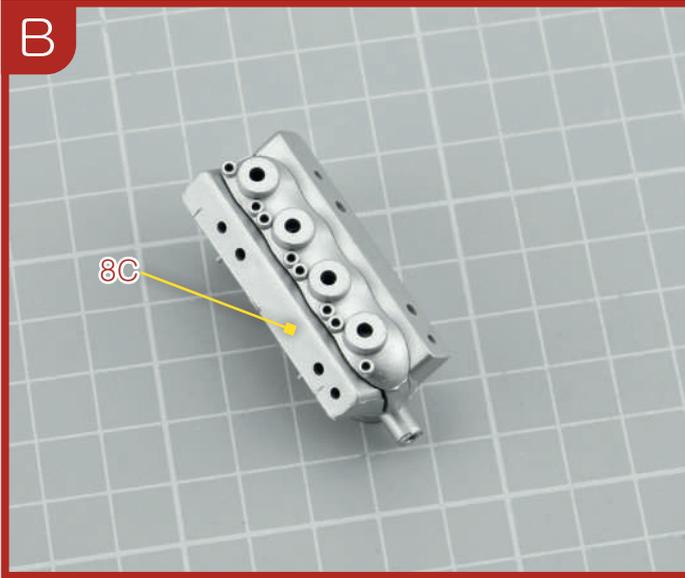
8D/カバー2  
8E/フューエルインジェクター (×4)  
8F/スパークプラグ (×8)

APネジ/1.7×4mm (5本)  
DMネジ/2×4mm (3本)  
HMネジ/2.3×5mm (3本)

A

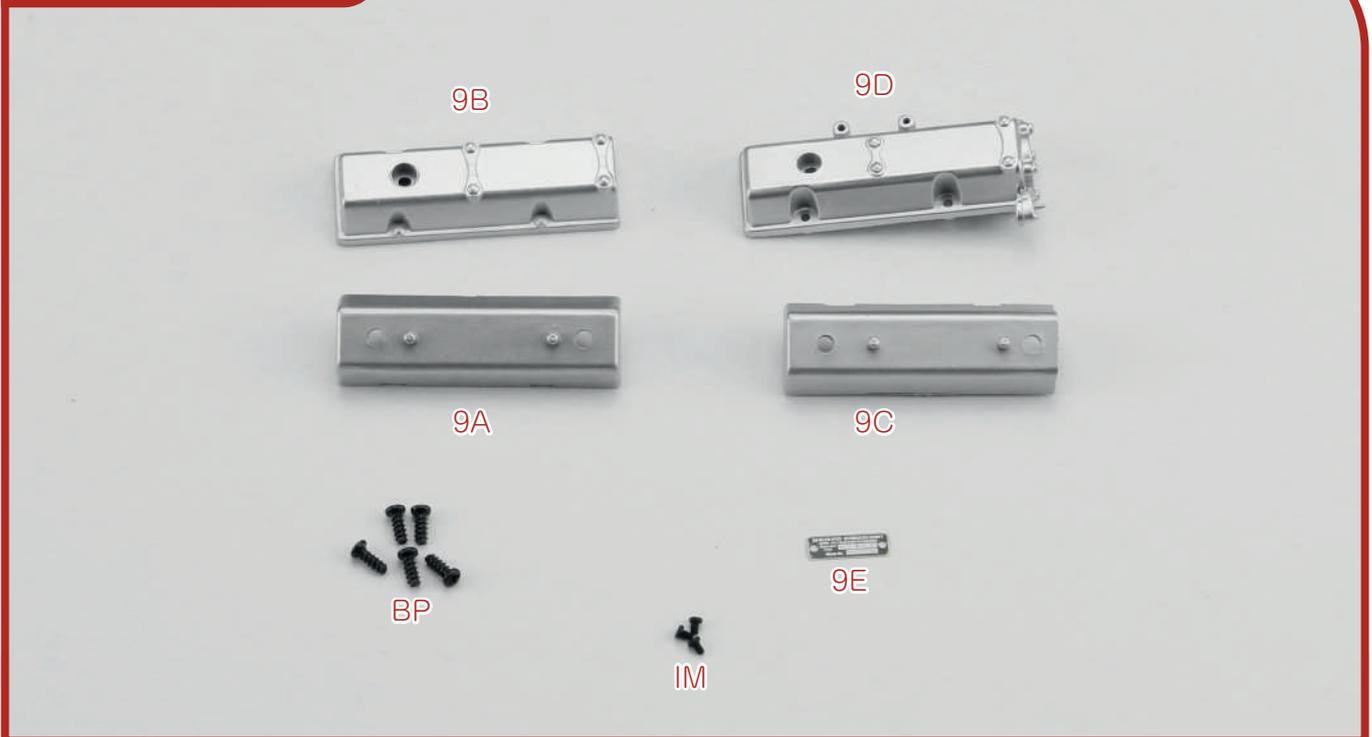


## ステージ⑧シリンダーヘッド(2)



# ステージ⑨バルブカバーベース・バルブカバー (1)

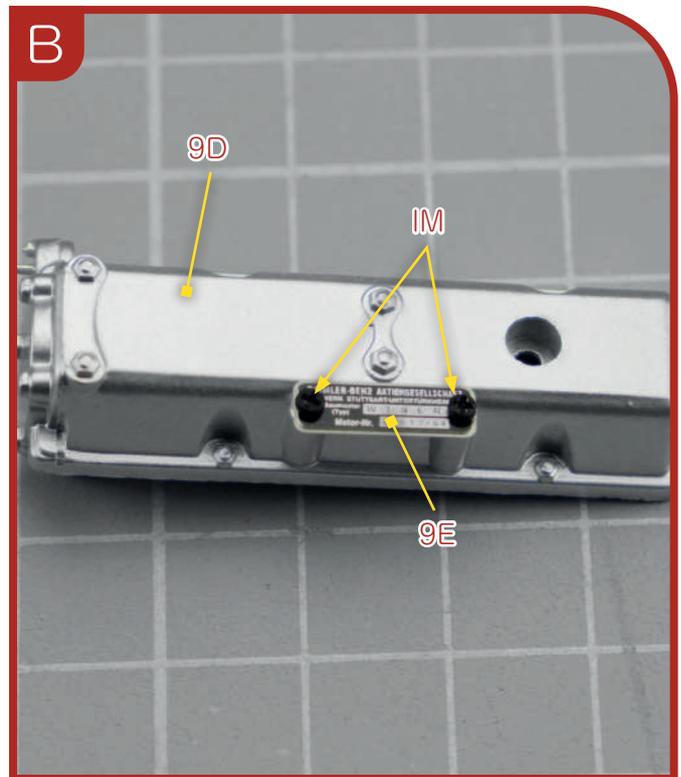
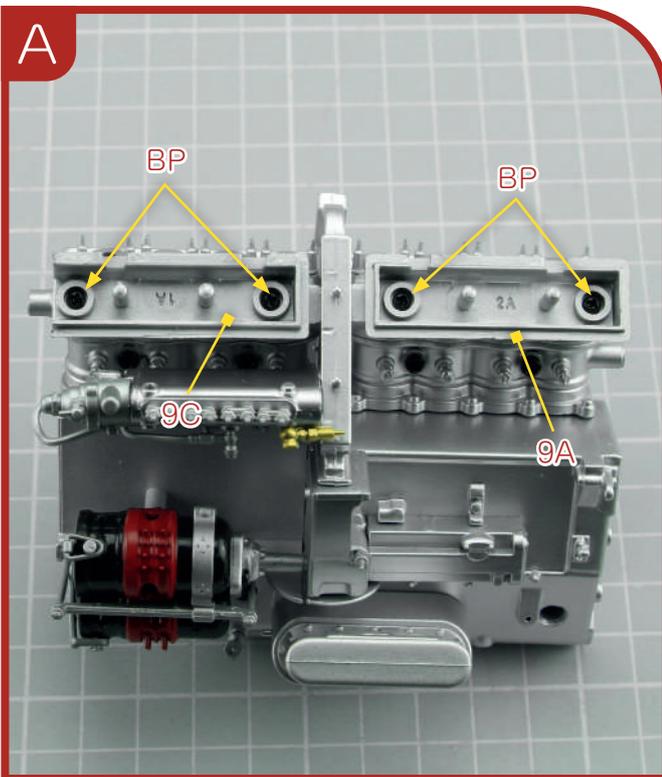
## 9# パーツリスト



9A/バルブカバーベース1  
9B/バルブカバー1  
9C/バルブカバーベース2

9D/バルブカバー2  
9E/プレート  
BPネジ/2x5mm(5本)

IMネジ/1.2x2mm (3本)



# ステージ⑩エンジン配線

## 10# パーツリスト



10A



10B



10D



10C



AP



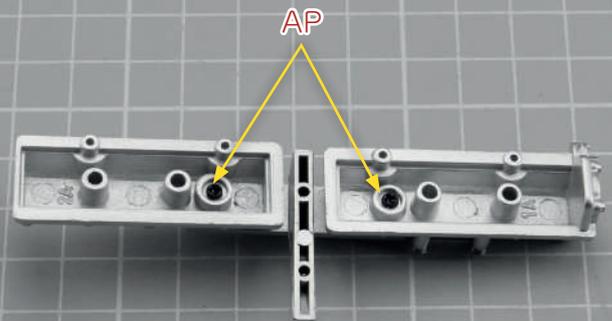
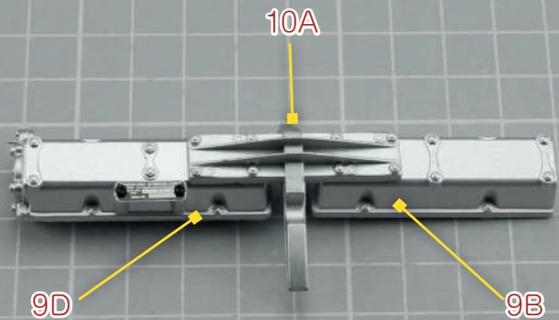
EM

10A/バルブカバーブラケット1  
10B/ワイヤーカバー1

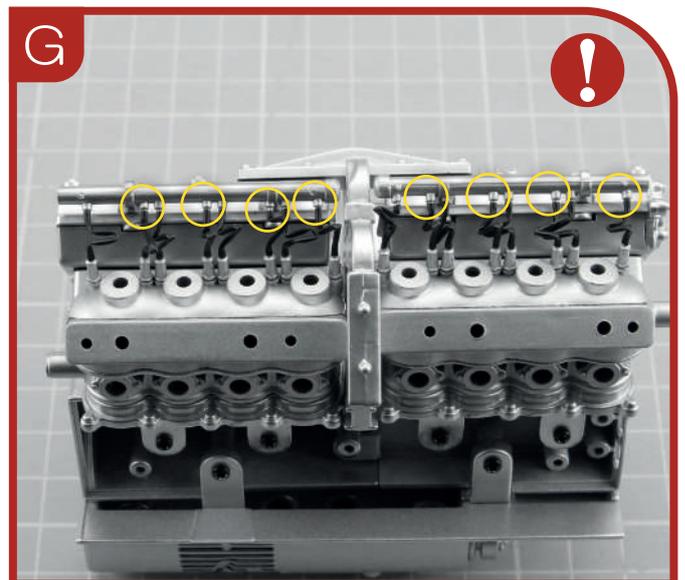
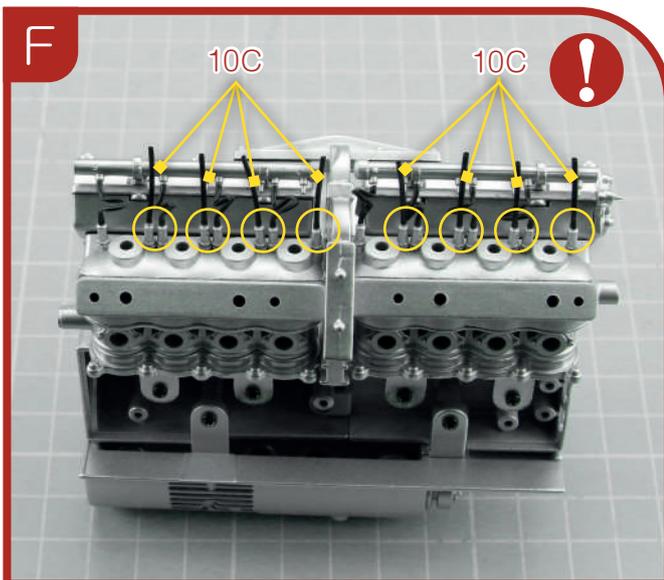
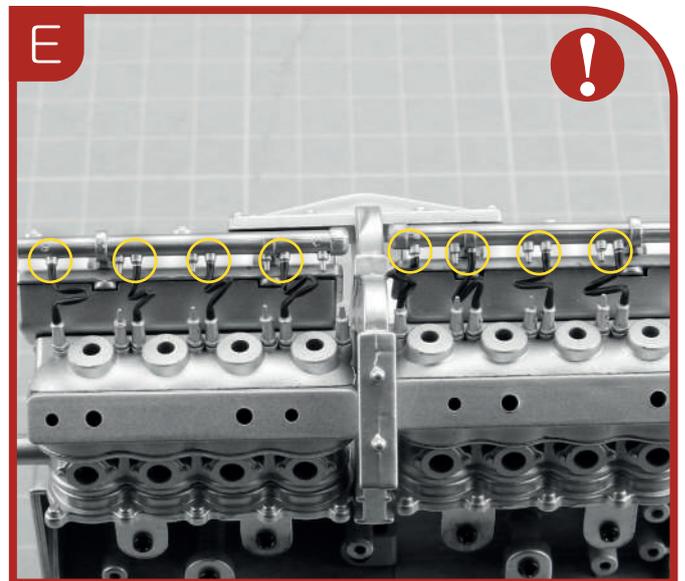
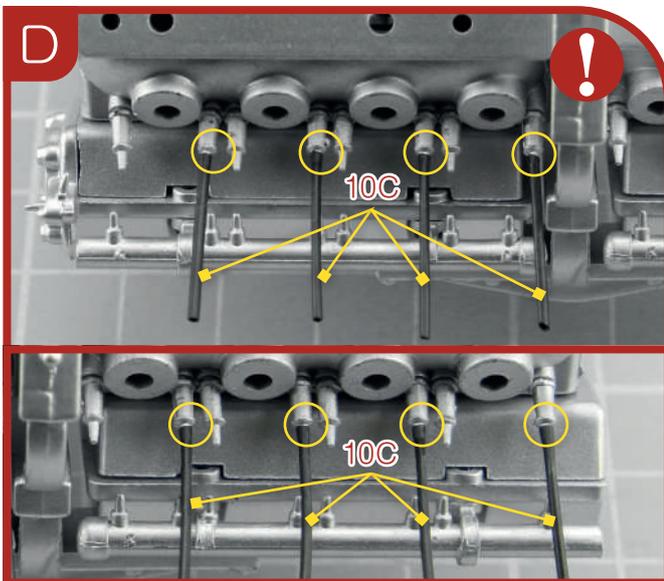
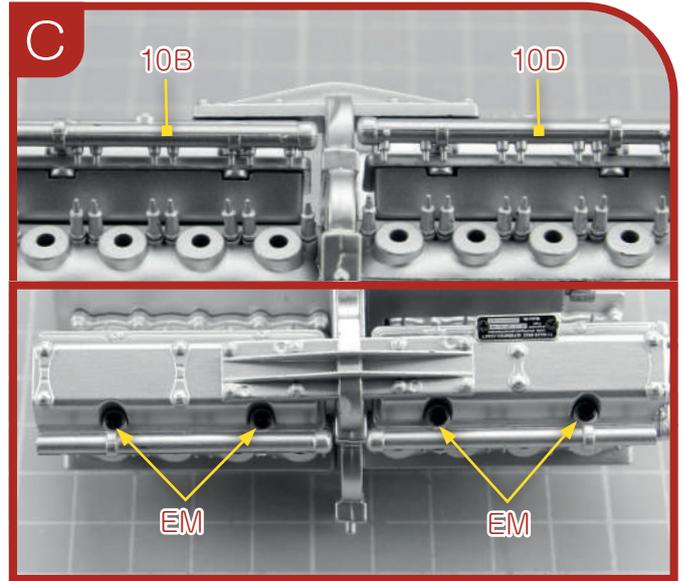
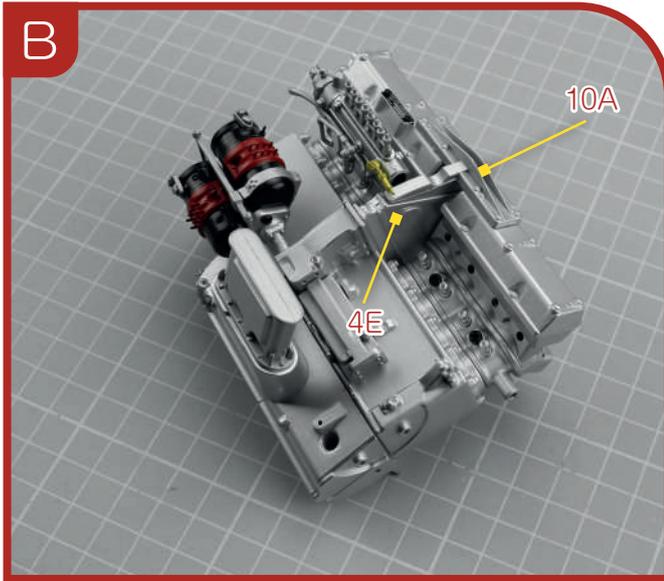
10C/ワイヤー (x16)  
10D/ワイヤーカバー2

APネジ/1.7×4mm (3本)  
EMネジ/1.5×3mm (5本)

A



## ステージ⑩エンジン配線



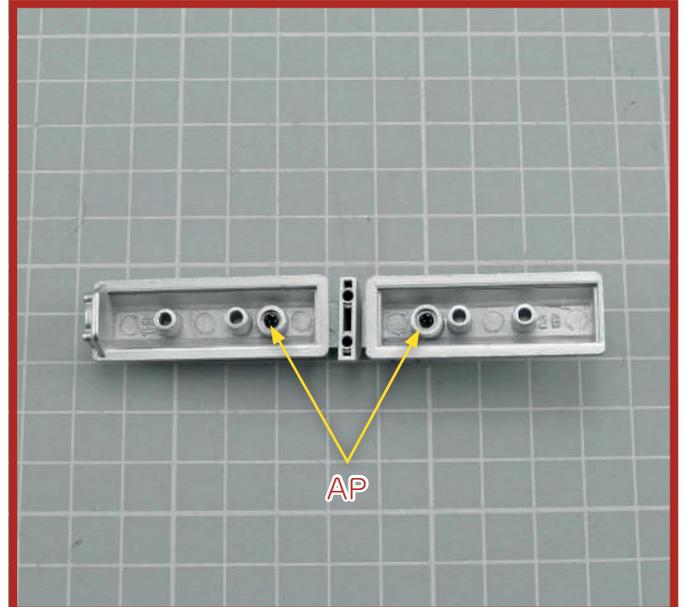
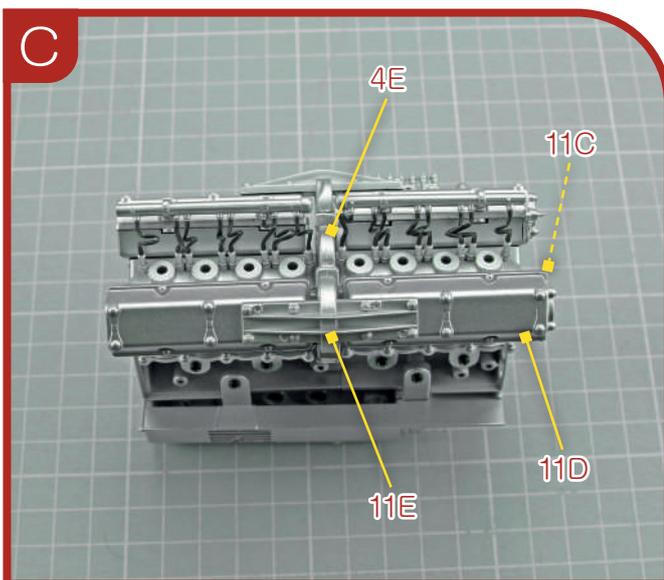
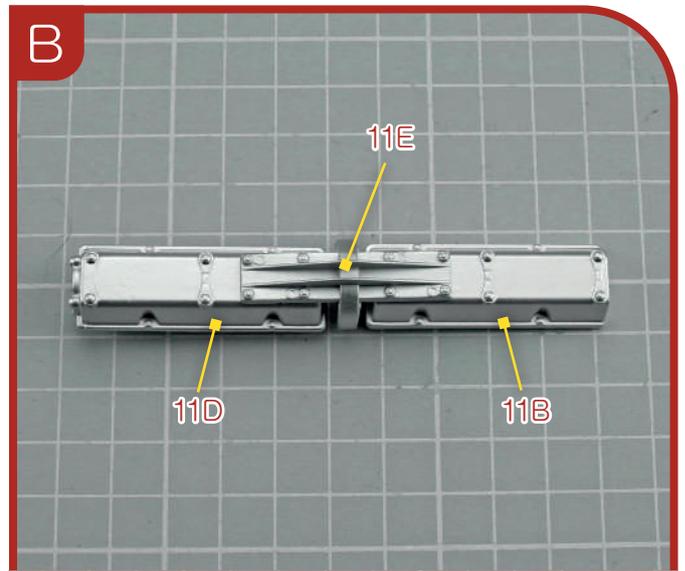
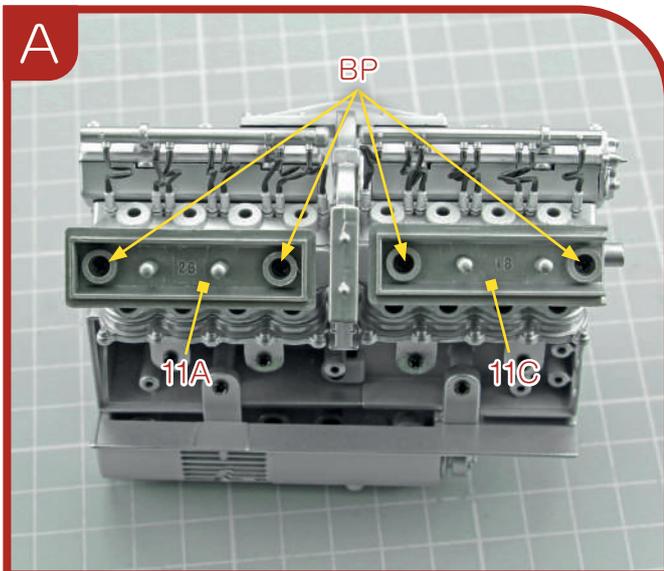
**!** 工程D~Gのスパークプラグワイヤー (10C) の取り付けについて。スパークプラグワイヤーは、写真のようにカーブを描くようにカットして配線しましょう。長さは約1cmですが、プラグの位置によって若干の調整が必要です。

## ステージ⑪バルブカバーベース・バルブカバー (2)

### 11# パーツリスト

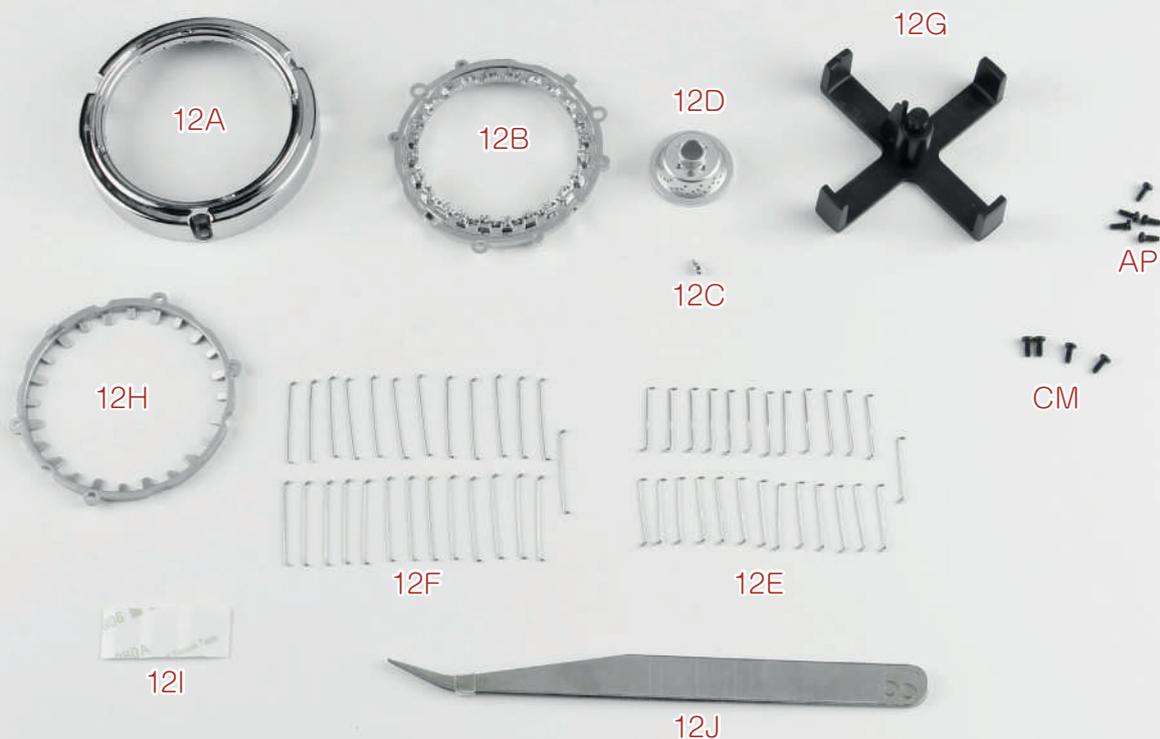


11A/バルブカバーベース3  
11B/バルブカバー3  
11C/バルブカバーベース4  
11D/バルブカバー4  
11E/バルブカバーブラケット2  
APネジ/1.7×4mm (3本)  
BPネジ/2×5mm (5本)



## ステージ⑫左フロントホイールリム (1・標準組立)

### 12# パーツリスト



**!** フロントホイールは、リアホイールよりも細いので注意してください。

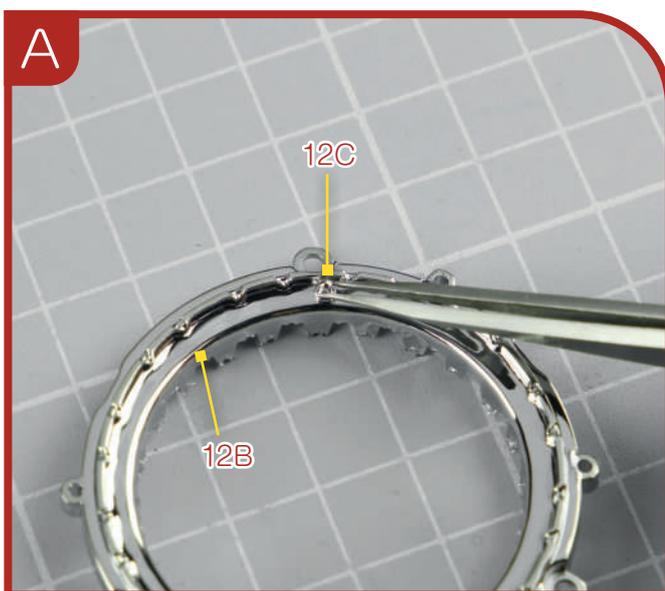
標準組立

12A/アウターリム  
12B/セントラルリング1  
12C/インフレーションバルブ  
12D/ハブ1  
12E/スポーク1

12F/スポーク2  
12G/ジグ  
12H/セントラルリング2  
12I/両面テープ  
12J/ピンセット

APネジ/1.7×4mm (5本)  
CMネジ/1.7×4mm (4本)

A



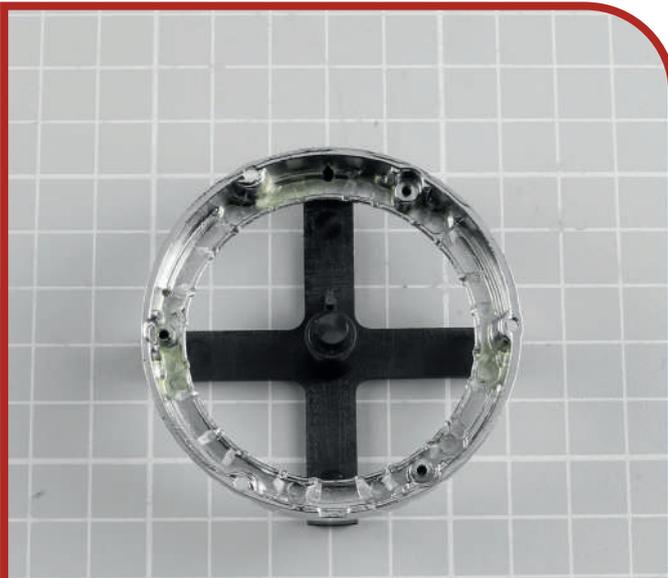
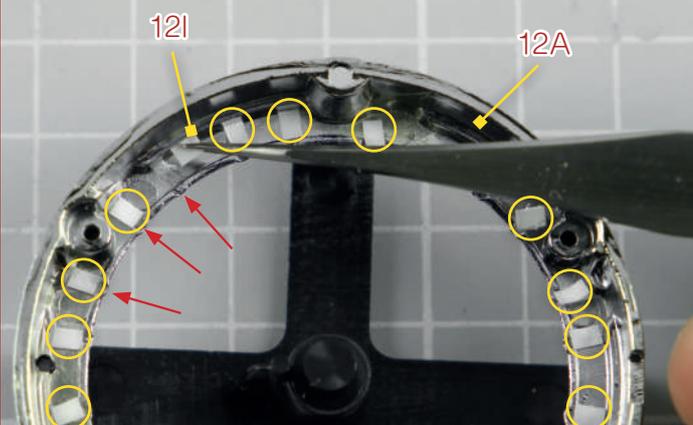
B

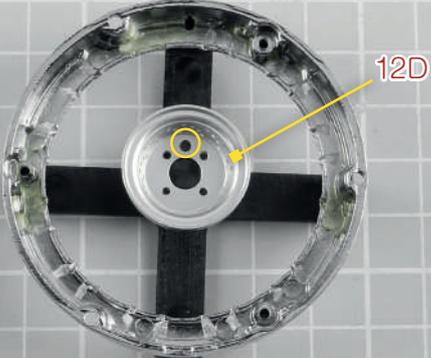
ジグ (12G) の十文字を、アウターリム (12A) の穴 (黄丸印) に合わせてはめ込みます。



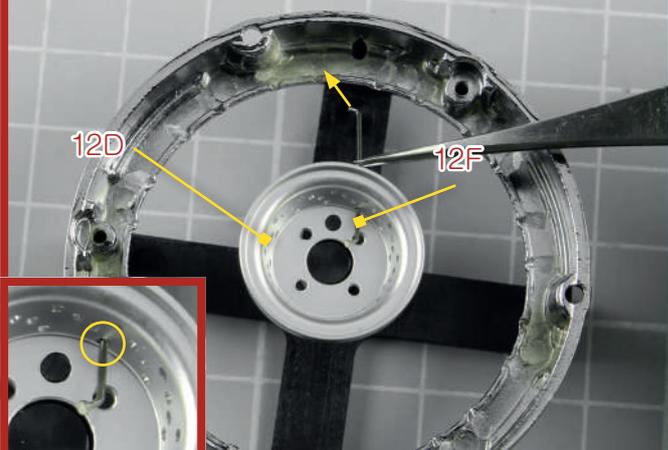
## ステージ⑫左フロントホイールリム (1・標準組立)

- C** 両面テープ (12I) 24枚を、スポークの溝 (赤矢印) に対応するようにアウターリム (12A) の内側に貼り付け、台紙を剥がします。

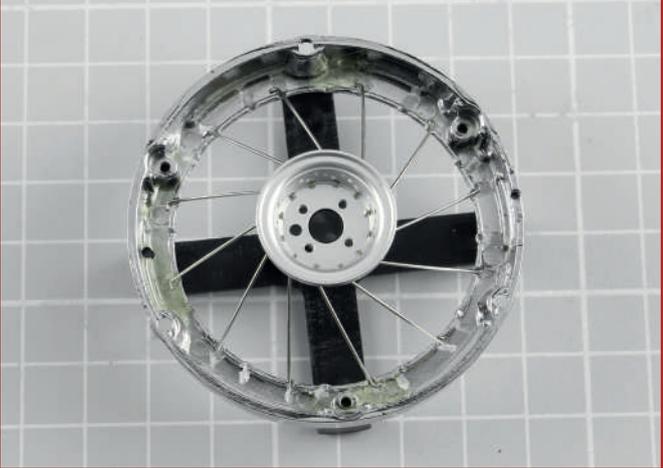


- D**  ハブ1 (12D) の1段目の穴からスポーク2 (12F) の1本目を挿入し、両面テープの上に置きます。
- !** スポークの挿入を始める前にセントラルリング1 (12B) を試着してみてください。

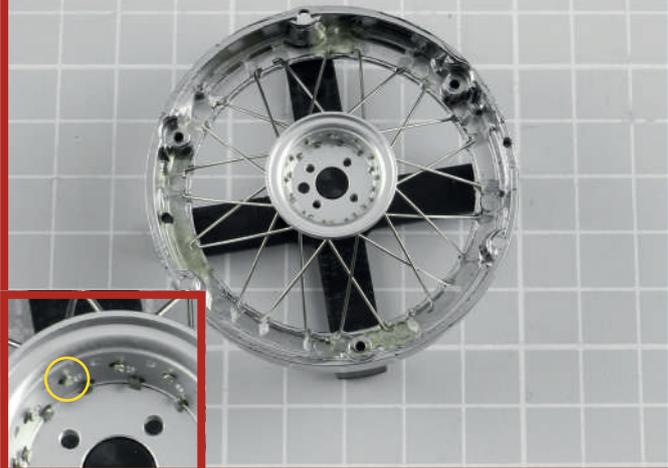
- E** ハブ1 (12D) の1段目の穴からスポーク2 (12F) の1本目を挿入し、両面テープの上に置きます。



- F** 残り11本のスポーク2 (12F) を、同じ手順で1段目の穴に挿入していきます。

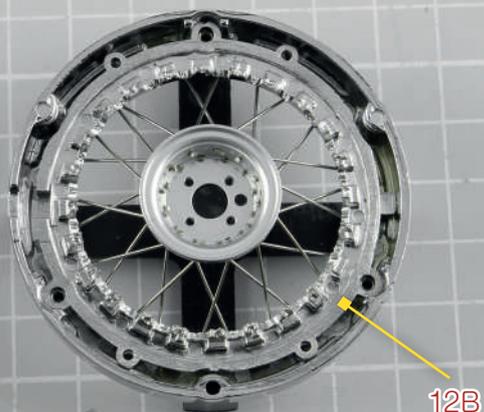


- G** 12本のスポーク2 (12F) を、3段目の穴に同じ手順で挿入していきます。



## ステージ⑫左フロントホイールリム (1・標準組立)

H

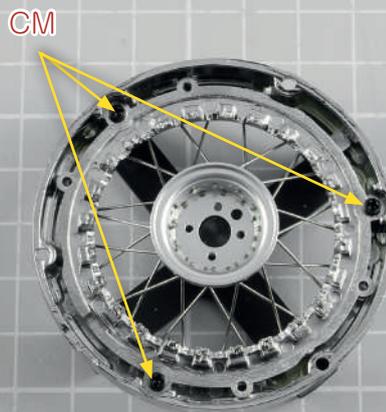


12B



セントラルリング (12B) とアウターリム (12A) の切り込みが並ぶようにはめ込みます。

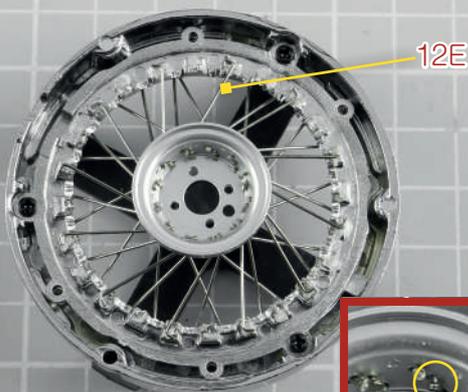
I



CM

J

12本のスポーク1 (12E) を、2段目の穴に同じ手順で挿入していきます。

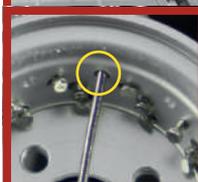


12E

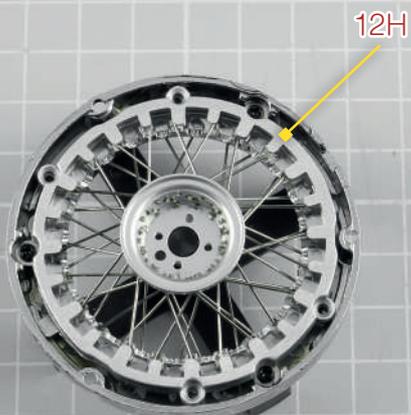


K

12本のスポーク1 (12E) を、4段目の穴に同じ手順で挿入していきます。



L



12H



セントラルリング1 (12B) の切り込みと、セントラルリング2 (12H) のタブが並ぶようにはめ込みます。

AP



AP

# ステージ⑩B左フロントホイールリム (1・簡単組立)

## 12B# パーツリスト



### 簡単組立

12AA/セントラルリング1  
12BB/ハブ1  
12CC/ハブ2  
12DD/ハブ3

12EE/ハブ4  
12FF/スポーク1  
12GG/スポーク2  
12HH/ピンセット

LPネジ/1.5×3mm (5本)  
TPネジ/1.5×5mm (4本)  
UPネジ/1.7×4mm (4本)

A

12CC

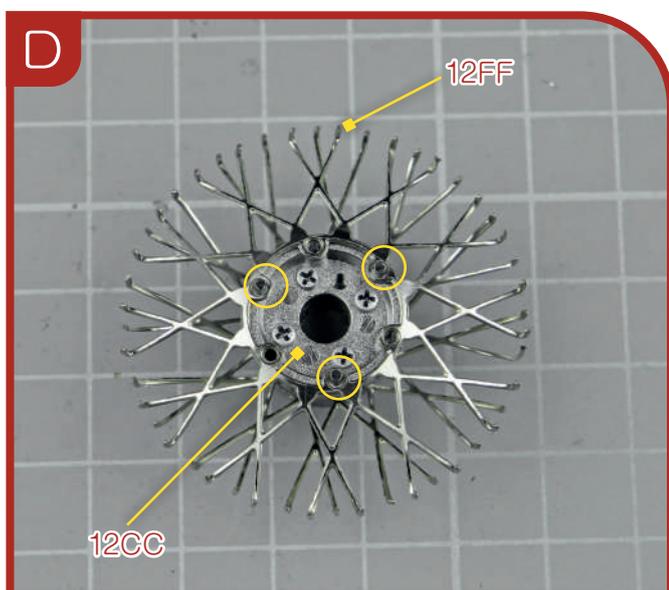
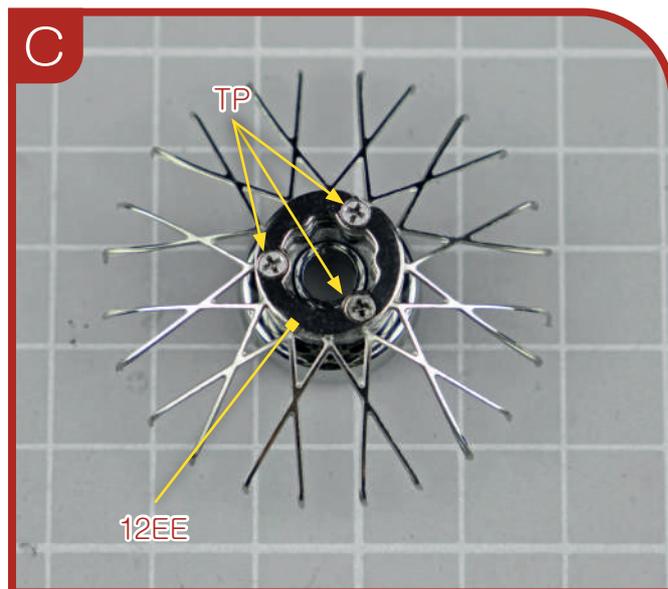
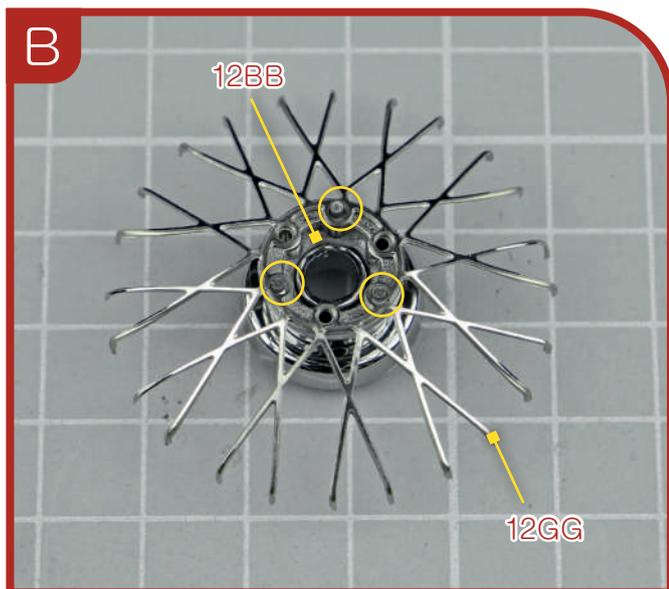
12BB

LP

LP

12CC

## ステージ⑩③左フロントホイールリム (1・簡単組立)



## ステージ⑬左フロントホイールリム (2・標準組立)

### 13# パーツリスト



13A/インナーリム  
 13B/セントラルリング3  
 13C/ハブ2  
 13D/スポーク3  
 13E/両面テープ  
 CMネジ/1.7×4mm (4本)  
 KMネジ/1.5×5mm (5本)

### 標準組立

**A** 両面テープ (13E) をステージ⑫で組み立てた左フロントホイールリム1の内側に24枚貼り付け、台紙を剥がします。



**!** 両面テープでうまくいかない場合には、市販の粘着ラバー「BLE TAC」をお試しください。



## ステージ⑬左フロントホイールリム (2・標準組立)

D



スポーク3 (13D) の薄い端を、画像のように両面テープ (13E) に貼ります。



E

残りの11本のスポーク3 (13D) を、同じ手順で挿入していきます。スポーク3の細いほうの端の間に1カ所空きを作っておきます。



F

13Cの2段目の穴に12本のスポーク3 (13D) を挿入します。薄い端は工程Eで空いた場所に置きます。



G



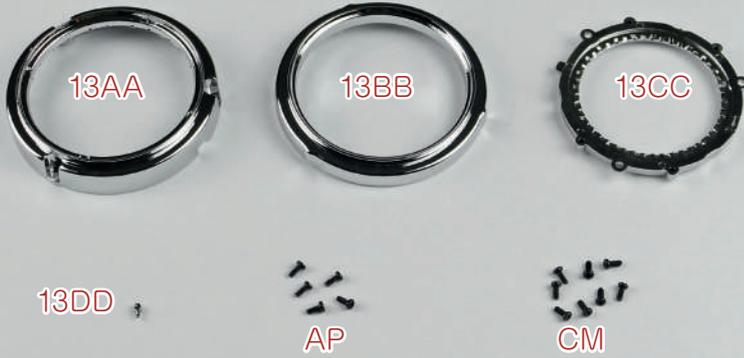
H

4本のKMネジを締めたり緩めたりすることで、スポークの位置を微調整することができます。



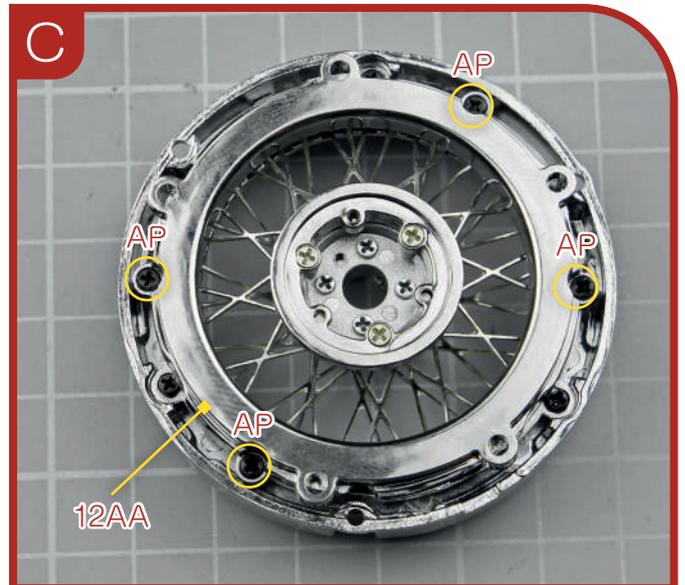
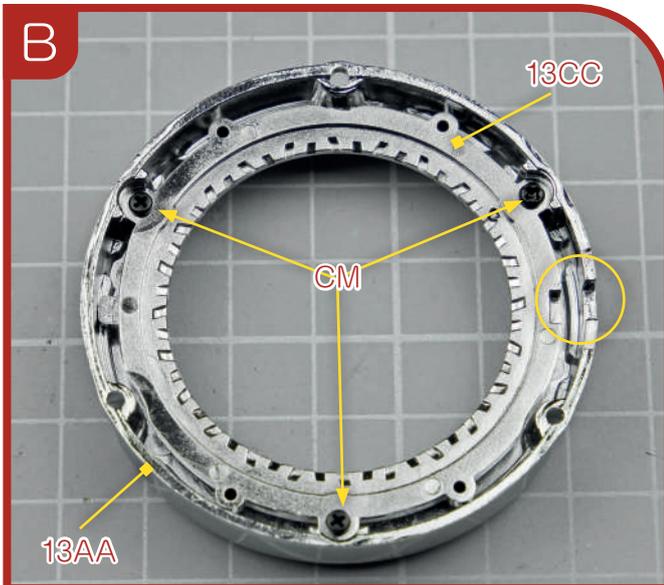
# ステージ⑬⑭左フロントホイールリム (2・簡単組立)

## 13B# パーツリスト



13AA/アウターリム  
 13BB/インナーリム  
 13CC/セントラルリング2  
 13DD/インフレーションバルブ  
 APネジ/1.7×4mm (5本)  
 CMネジ/1.7×4mm (8本)

### 簡単組立



## ステージ78 84ボディ本体

78#と84#のパーツは、あとの工程で使用する重要なボディ本体のパーツです。保管しておいてください。

78#



84#

