

# 1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



## Pack 02 | Instrucciones de montaje

En los años 60, los Cobra de Carrol Shelby dominaban los circuitos de todo el mundo, primero ganando carreras de una costa a la otra de Norteamérica y después, en 1965, ganando el World Manufacturer's GT Championship, alcanzando el objetivo final de derrotar a Ferrari. Los Semi-Competitions eran diferentes a los modelos de competición puros lo suficiente como para hacerlos legales en carretera. Solo fueron producidos 29 modelos, lo que hace de ellos los coches deportivos más codiciados por los coleccionistas.

Esta maqueta en escala 1:8 reproduce el Semi-Competition Cobra original de 1965 en todos sus detalles. Desde los diales del salpicadero hasta las letras en las ruedas, todas sus piezas han sido reproducidas minuciosamente.

**En el Pack 02 de tu maqueta, seguirás construyendo el motor Cobra 427:**

**FASE 07: MONTAJE DEL ALTERNADOR**

**FASE 08: POLEA DE LA BOMBA DE AGUA,  
POLEA DEL CIGÜEÑAL Y TAPA  
DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN**

**FASE 09: TAPA DE CULATA IZQUIERDA  
Y TUBOS DEL COLECTOR DE ESCAPE**

**FASE 10: TAPA DE CULATA DERECHA  
Y TUBOS DEL COLECTOR DE ESCAPE**

**FASE 11: TAPAS DE BALANCINES, TAPAS  
Y SOPORTES DE CABLES DE BUJÍA**

**FASE 12: DISTRIBUIDOR, FILTRO  
DE COMBUSTIBLE, BOBINA DE ENCENDIDO  
Y TAPA DE CULATA**

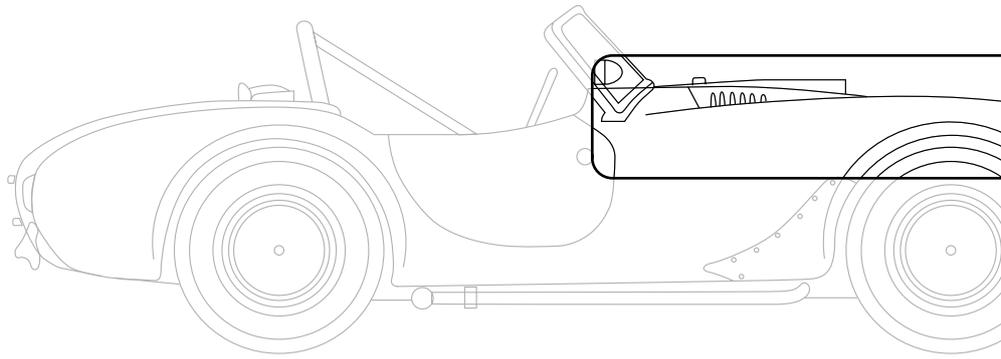
**FASE 13: BLOQUES MOTOR Y SOPORTE DEL  
DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN**

**FASE 14: TAPA DEL VOLANTE DE INERCIA,  
CAJA DE CAMBIOS, TAPA DE INSPECCIÓN,  
VARILLAS DE LA CAJA DE CAMBIOS**

**FASE 15: CÁRTER DE ACEITE, PLACA  
PROTECTORA, BUJÍAS, CABLE DE BUJÍA  
Y CONECTORES DE CABLE**

## Fase 07: Montaje del alternador

En la fase 07, añadirás el alternador al conjunto del filtro de aceite de la fase 05.



### FASE 07 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Carcasa del alternador	1
Parte inferior del alternador	1
Polea	1
Placa de montaje	1
Brazo de montaje	1
Tornillos TIPO OP03	2 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP06	5 [1 de repuesto]



# Fase 07: Montaje del alternador

## PASO 1

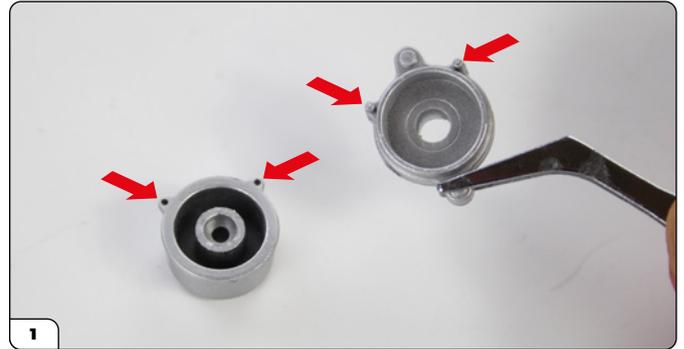
### MONTAR EL ALTERNADOR Y FIJARLO AL CONJUNTO DEL FILTRO DE ACEITE

Alinea las dos lengüetas de la carcasa del alternador con los pequeños orificios de la parte inferior del alternador. Junta las piezas.

Junta las piezas.

Introduce la polea por el orificio de la carcasa del alternador, comprobando que la muesca de la polea y el hueco correspondiente estén correctamente alineados.

Fijalas la una a la otra con un tornillo TIPO OP03 en el interior del cilindro de la parte inferior del alternador.



# Fase 07: Montaje del alternador

## PASO 2

Alinea los pequeños orificios del brazo de montaje y del alternador como se muestra en la figura (estudia detenidamente la foto para comprobar que las piezas están correctamente colocadas). Fíjalos con un tornillo TIPO OP06.

Alinea los orificios de la placa de montaje y del alternador de forma similar y fíjalos con otro tornillo TIPO OP06, teniendo cuidado de no apretarlos demasiado.

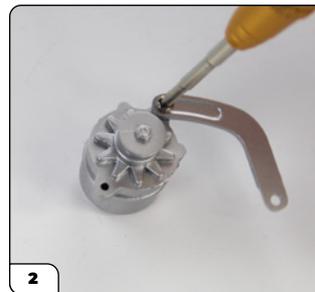
Empuja los extremos opuestos de las piezas del brazo y de la placa el uno hacia el otro para que el extremo del brazo de montaje encaje perfectamente en el hueco de la placa de montaje. A continuación, coge el conjunto del filtro de aceite y alinea esta pieza con los dos orificios para tornillos, tal y como se muestra. Fíjalo con 2 tornillos TIPO OP06.



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Deja todos los tornillos ligeramente sueltos hasta que estén todos en su sitio, después apriétalos suavemente.

Esto facilitará la alineación de los orificios.



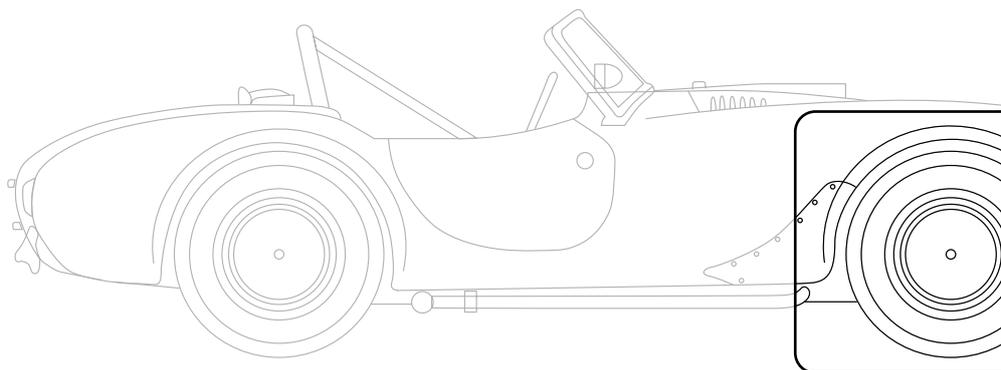
# Fase 07: Montaje del alternador

**¡Fase 07 completada!**



# Fase 08: Polea de la bomba de agua, polea del cigüeñal y tapa de la correa de distribución

En la fase 08, seguirás construyendo el motor.



## FASE 08 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Tapa de la correa de distribución	1
Correa de distribución	1
Polea de la bomba de agua parte 1	1
Polea de la bomba de agua parte 2	1
Polea del cigüeñal parte 1	1
Polea del cigüeñal parte 2	1
Tornillos TIPO OP05	2 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP03	4 [1 de repuesto]



# Fase 08: Polea de la bomba de agua, polea del cigüeñal y tapa de la correa de distribución

## PASO 1

### MONTAR LAS POLEAS DE LA BOMBA DE AGUA Y DEL CIGÜEÑAL

Sujeta la parte 1 de la polea de la bomba de agua de forma que las dos lengüetas queden hacia arriba.

Con la otra mano, sujeta la parte 2 de la polea de la bomba de agua de forma que la lengüeta central quede hacia fuera.

Ubica las dos lengüetas interiores y los orificios de modo que las piezas encajen uniformemente.

Sólo hay una forma correcta de encajarlas.

Si el ajuste no es correcto, gira una de las piezas 180 grados y vuelve a intentar encajarlas.

Fija las piezas entre sí con un tornillo TIPO OP05.

A continuación, alinea los orificios y las lengüetas de la polea del cigüeñal tal y como se muestra en la figura 4. Presiona hasta que encajen y fíjalos firmemente un tornillo TIPO OP03.



# Fase 08: Polea de la bomba de agua, polea del cigüeñal y tapa de la correa de distribución

## PASO 2

### MONTAR LAS POLEAS Y LA TAPA DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

Alinea la lengüeta de la polea de la bomba de agua con el orificio del conjunto de la fase 07.

Fija las piezas por el reverso con un tornillo TIPO OP03.

Alinea los orificios de la tapa de la correa de distribución con el conjunto y fíjala con un tornillo TIPO OP03. No aprietes demasiado para que las piezas queden planas. Coge la polea del cigüeñal y alinea las lengüetas y los orificios con la tapa de la correa de distribución, tal y como se muestra.

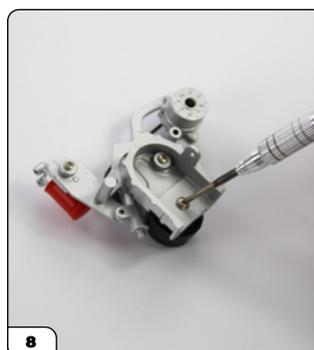
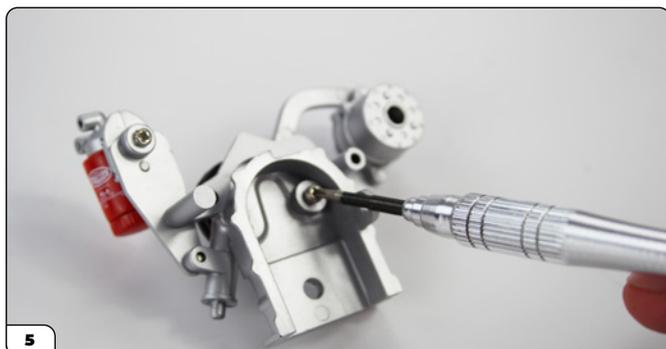
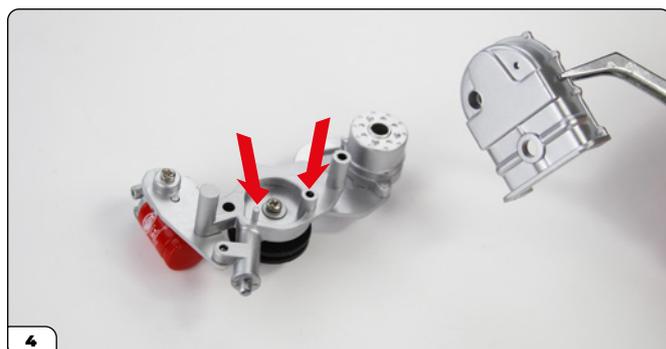
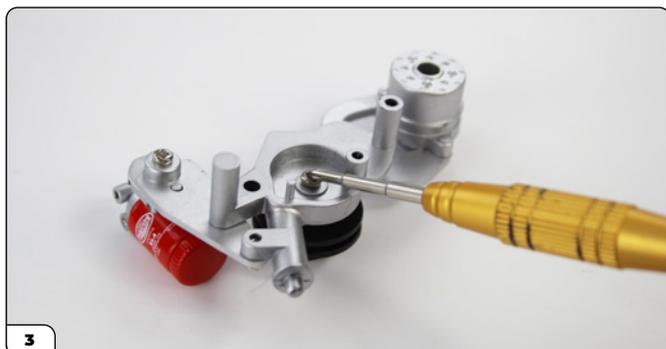
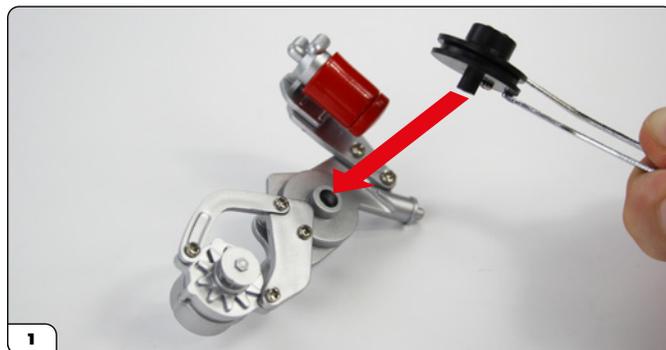
Fíjala en su sitio con un tornillo TIPO OP07.

Toma la correa de distribución y enróllala alrededor de ambas poleas y del alternador como se muestra en la figura. La correa de distribución debe encajar perfectamente en las ranuras de las poleas.



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Puede ser útil sujetar el conjunto con un paño para evitar que las piezas resbalen al fijar los tornillos.



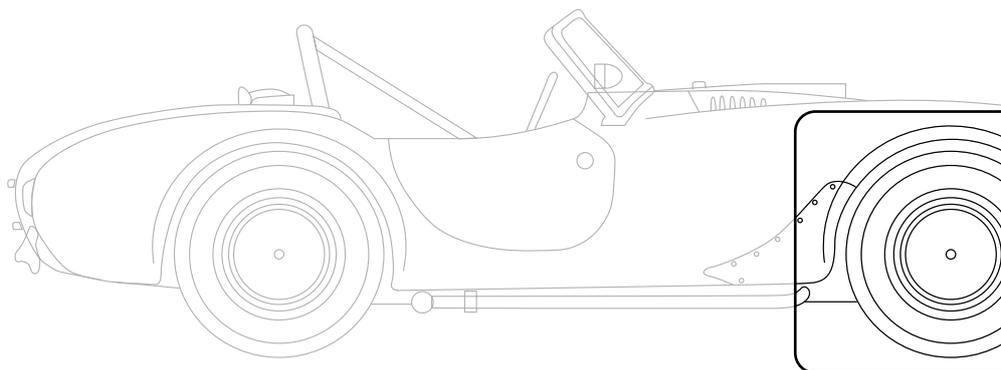
## Fase 08: Polea de la bomba de agua, polea del cigüeñal y tapa de la correa de distribución

**¡Fase 08 completada!**



# Fase 09: Tapa de culata izquierda y tubos del colector de escape

En la fase 09 seguirás construyendo el motor.



## FASE 09 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Tapa de culata izquierda	1
Tubo del colector de escape 1	1
Tubo del colector de escape 2	1
Tubo del colector de escape 3	1
Tubo del colector de escape 4	1



# Fase 09: Tapa de culata izquierda y tubos del colector de escape

## PASO 1

### MONTAR LA CULATA IZQUIERDA

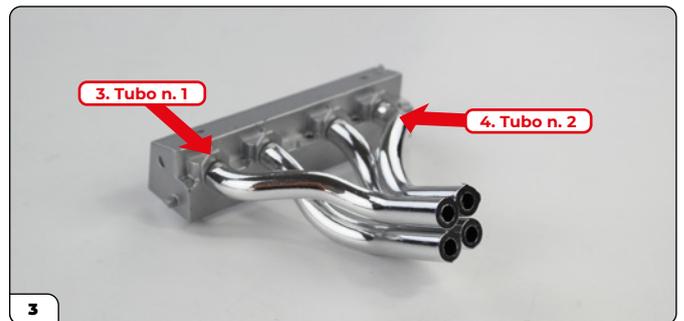
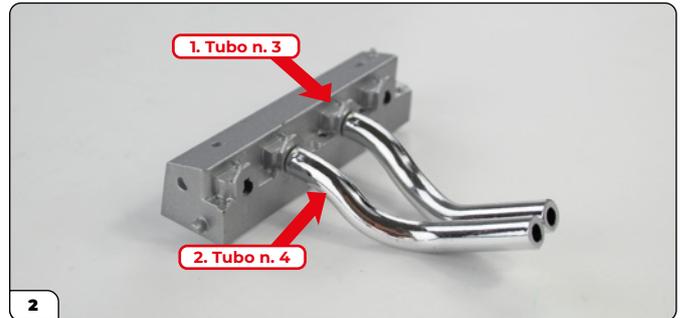
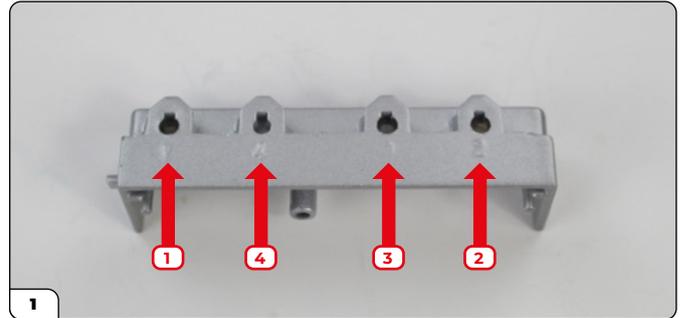
Observa que la culata izquierda presenta orificios numerados a lo largo de su longitud: 1, 4, 3, 2.

Los tubos de escape también están numerados en cada extremo. Introduce cada tubo numerado en su orificio correspondiente en el siguiente orden: empieza por el 3, sigue con el 4, el 1 y, por último, el 2. Empuja con firmeza.



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Si los tubos no llegan hasta el fondo, rasca las posibles rebabas del molde de las clavijas.

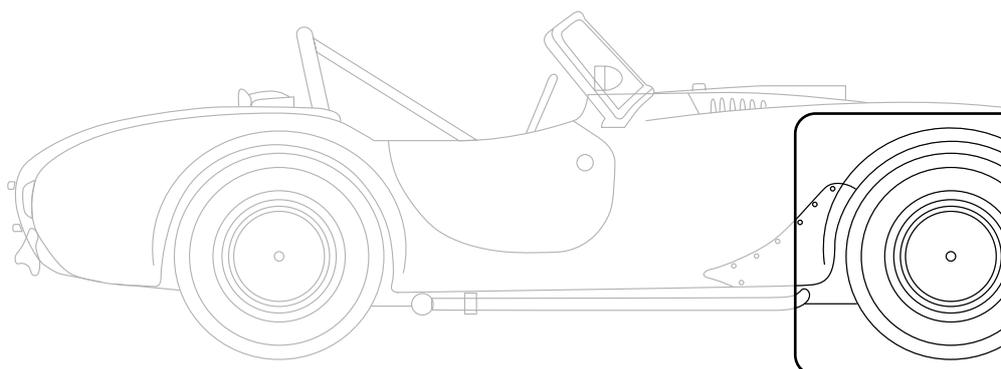


**¡Fase 09 completada!**



# Fase 10: Tapa de culata derecha y tubos del colector de escape

En la fase 10 seguirás construyendo el motor.



## FASE 10 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Tapa de culata derecha	1
Tubo del colector de escape 5	1
Tubo del colector de escape 6	1
Tubo del colector de escape 7	1
Tubo del colector de escape 8	1



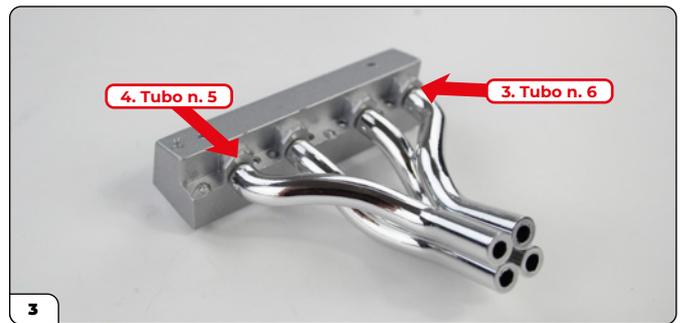
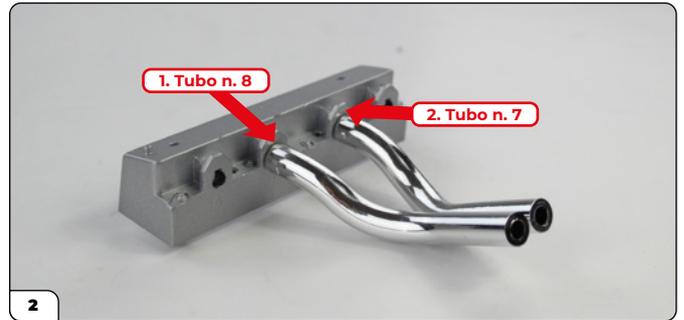
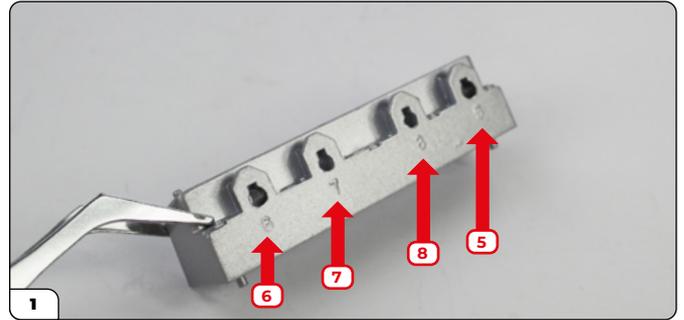
# Fase 10: Tapa de culata derecha y tubos del colector de escape

## PASO 1

### MONTAR LA CULATA DERECHA

Observa que la culata derecha presenta orificios numerados a lo largo de su longitud: 6, 7, 8, 5.

Los tubos de escape también están numerados en cada extremo. Introduce cada tubo numerado en su orificio correspondiente en el siguiente orden: empieza por el 8, sigue con el 7, el 6 y, por último, el 5. Empuja con firmeza.

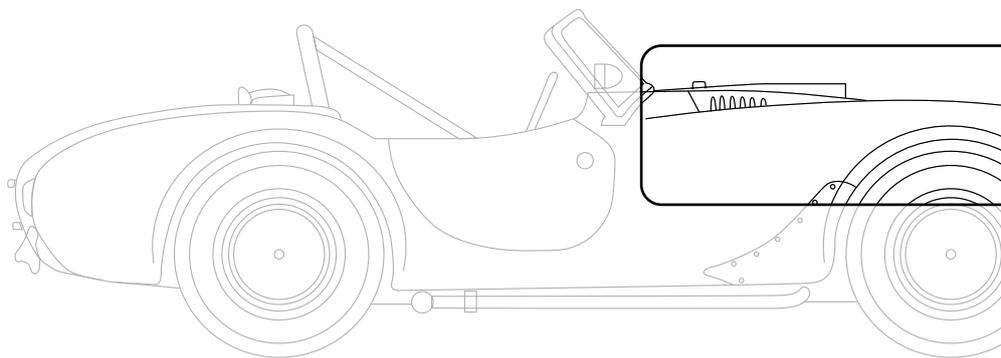


**¡Fase 10 completada!**



# Fase 11: Tapas de balancines, tapas y soportes de cables de bujía

En la fase 11, el motor seguirá tomando forma.



## FASE 11 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Tapa de balancín izquierda	1
Tapón de la tapa de balancín izquierda	1
Soporte de cable de bujía izquierdo	1
Tapa de balancín derecha	1
Tapón de la tapa de balancín derecha	1
Soporte de cable de bujía derecho	1
Tornillos TIPO OP05	2 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP03	5 [1 de repuesto]



# Fase II: Tapas de balancines, tapas y soportes de cables de bujía

## PASO 1

### COLOCAR LAS TAPAS DE BALANCINES

Coge el tapón de la tapa de balancín derecha y alinéalo con el orificio de la tapa de balancín derecha. Empújala en su sitio. Comprueba que los orificios están alineados, listos para el tornillo. Si no es así, gira el tapón 180 grados e inténtalo de nuevo. Fija con un tornillo TIPO OP05.

Toma el tapón de la tapa izquierda y colócala en la tapa izquierda. Empuja hasta que encaje en su sitio - aquí no se necesitan tornillos.

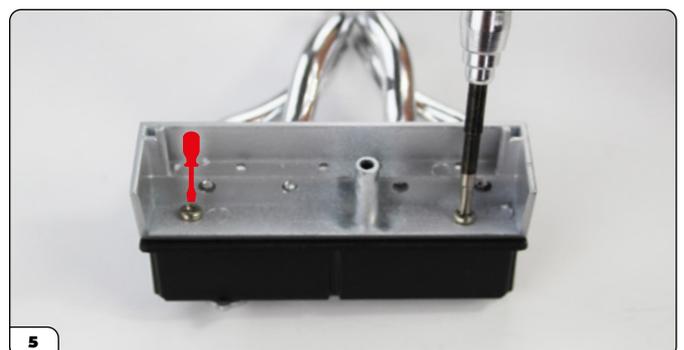
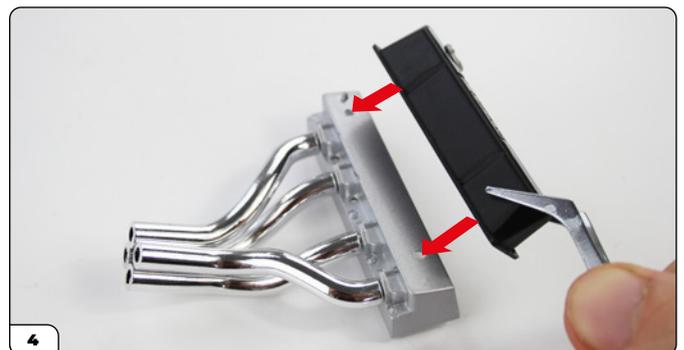
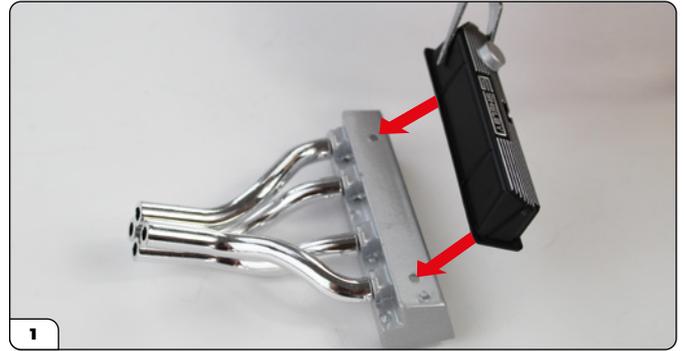


# Fase 11: Tapas de balancines, tapas y soportes de cables de bujía

## PASO 2

### FIJAR LAS TAPAS DE BALANCINES A LOS COLECTORES DE ESCAPE

Alinea la tapa de culata izquierda de la fase 09 con la tapa de balancín izquierda. Atención: la tapa de culata derecha tiene los extremos planos; la tapa de culata izquierda tiene una lengüeta en un extremo. Junta las piezas y fíjalas con 2 tornillos TIPO OP03. Repite el procedimiento con la tapa de culata derecha y la tapa de balancín derecha.



# Fase 11: Tapas de balancines, tapas y soportes de cables de bujía

## PASO 3

### MONTAR LOS SOPORTES DE LOS CABLES DE BUJÍA DE BUJÍA

Coloca los soportes de cables de bujía en las tapas de balancín izquierda y derecha, tal y como se muestra en la figura. El soporte del cable de bujía tiene un lado plano y un lado biselado.

El lado plano debe ir hacia el logotipo de Shelby.



#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Si el soporte del cable de bujía es difícil de insertar, limpia la ranura de la tapa del balancín con la punta de un cúter.



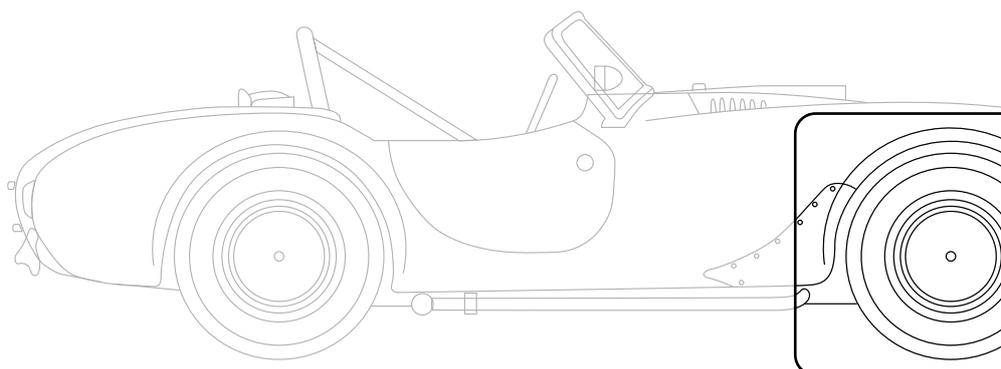
# Fase 11: Tapas de balancines, tapas y soportes de cables de bujía

**¡Fase 11 completada!**



# Fase 12: Distribuidor, filtro de combustible, bobina de encendido y tapa de culata

En la fase 12, el motor seguirá tomando forma.



## FASE 12 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Distribuidor de encendido	1
Bobina de encendido	1
Tapa central de culata	1
Filtro de combustible	1
Tornillos TIPO OP03	3 [1 de repuesto]

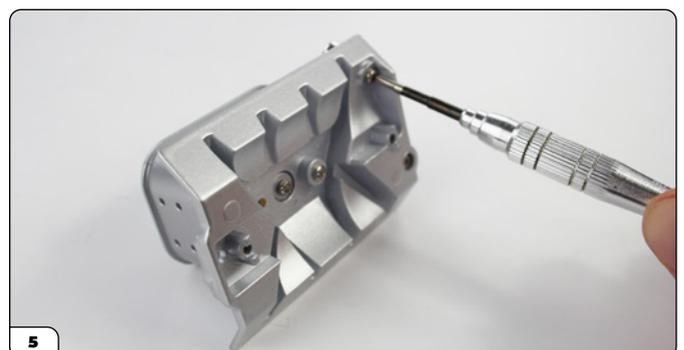
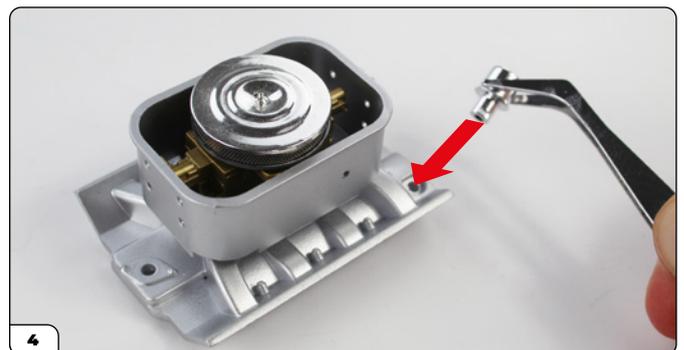


# Fase 12: Distribuidor, filtro de combustible, bobina de encendido y tapa de culata

## PASO 1

### AÑADIR COMPONENTES AL CONJUNTO DEL BLOQUE MOTOR

Toma el conjunto del bloque motor de la fase 04 y coloca el distribuidor en una esquina como se muestra. Fijalo en su lugar con un tornillo TIPO OP03. Coloca el filtro de combustible en la esquina opuesta como se muestra. Fijalo con un tornillo TIPO OP03.

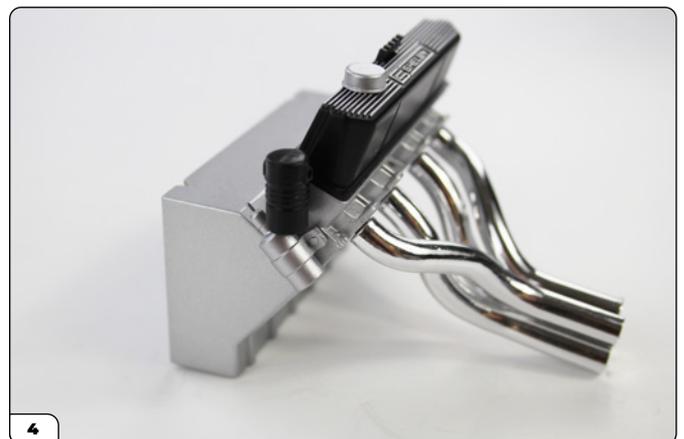


# Fase 12: Distribuidor, filtro de combustible, bobina de encendido y tapa de culata

## PASO 2

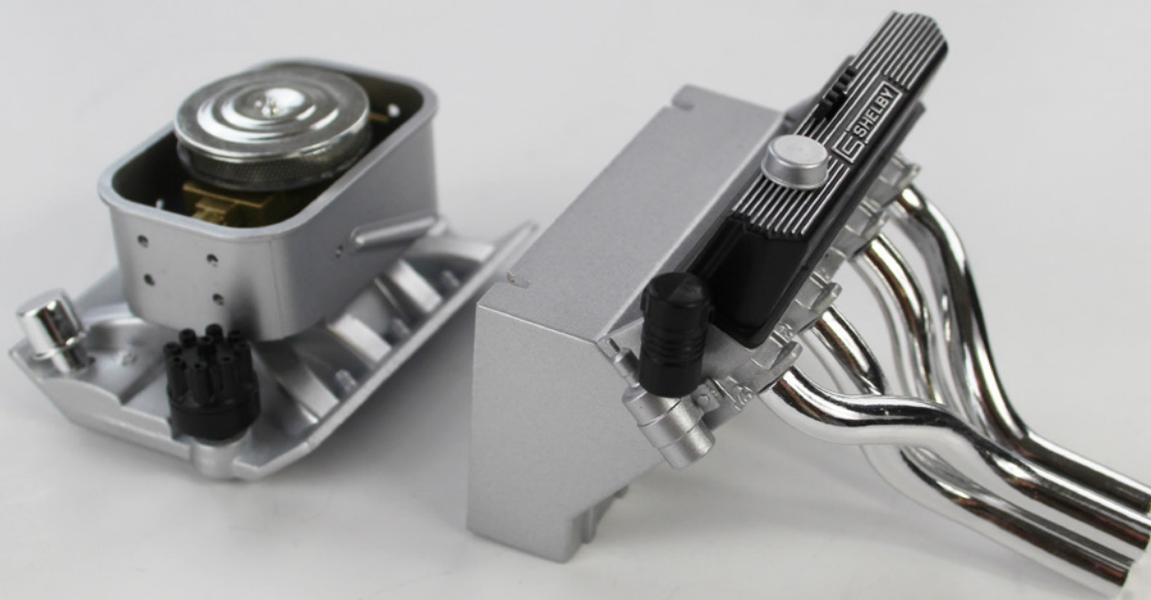
### AÑADIR COMPONENTES AL CONJUNTO DE LA CULATA IZQUIERDA

Tome el conjunto de la culata izquierda de la fase 09. Coloca la tapa de culata en el extremo como se muestra, empujándola firmemente hasta su posición. Coge la bobina de encendido y colócala debajo de la tapa de culata. Oirás un clic cuando esté correctamente colocada.



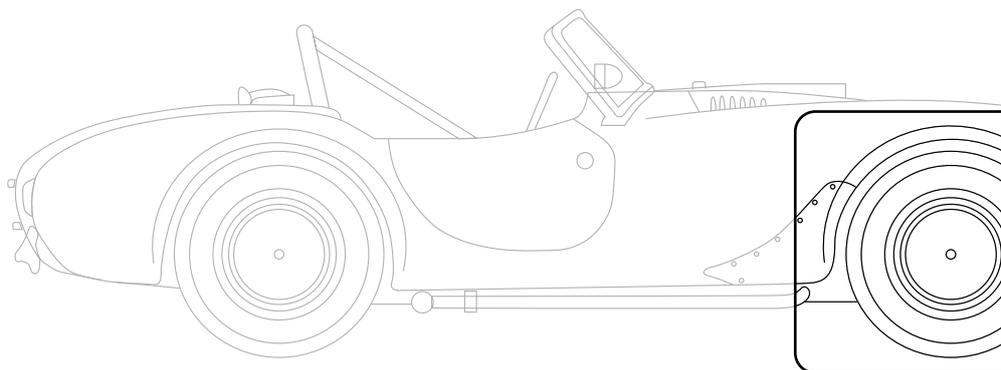
## Fase 12: Distribuidor, filtro de combustible, bobina de encendido y tapa de culata

**¡Fase 12 completada!**



# Fase 13: Bloques motor y soporte del depósito del líquido de refrigeración

En la fase 13, el motor seguirá tomando forma.



## FASE 13 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Bloque motor izquierdo	1
Bloque motor derecho	1
Soporte del depósito del líquido de refrigeración	1
Tornillos TIPO OD03	3 [1 de repuesto]



# Fase 13: Bloques motor y soporte del depósito del líquido de refrigeración

## PASO 1

### FIJAR LAS CULATAS A LOS BLOQUES MOTOR

Identifica los bloques motor izquierdo y derecho por las letras "L" y "R" en la parte inferior de cada pieza. Alinea el bloque motor derecho con el conjunto de culata derecha de la fase 10.

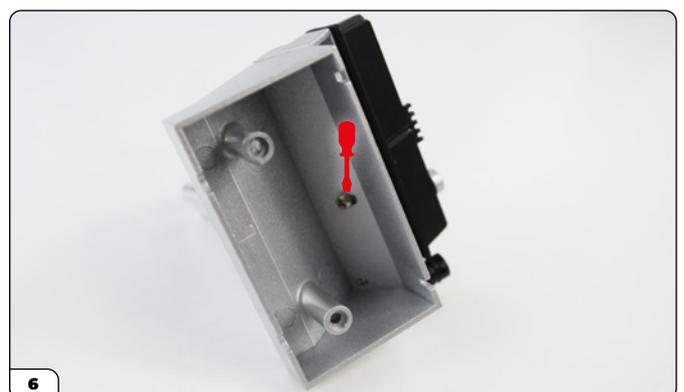
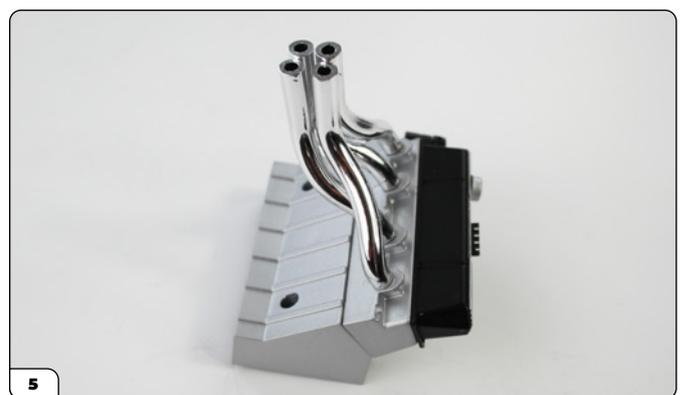
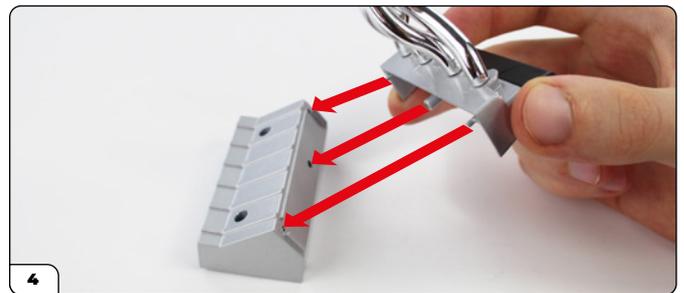
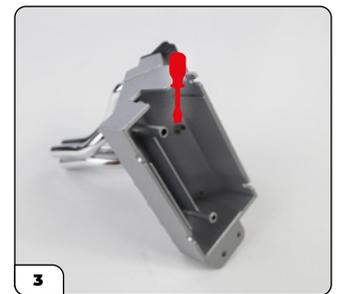
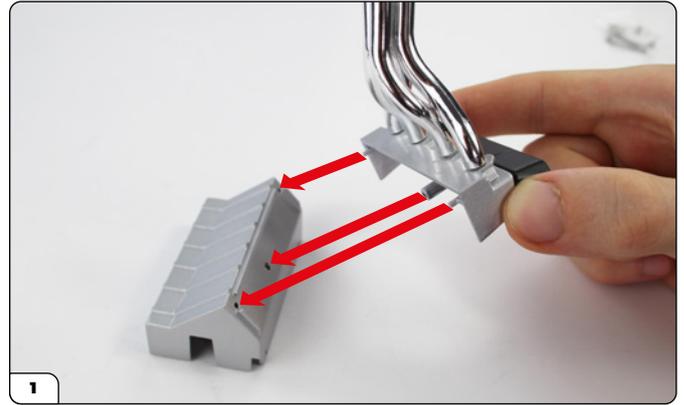
Hay tres lengüetas que se corresponden con tres orificios. Mueve las piezas suavemente hacia delante y hacia atrás para introducir las lengüetas en los orificios. Fíjalos en su sitio con un tornillo TIPO OD03. Repite la operación con el bloque motor izquierdo y la culata izquierda del paso 2 de la fase 12, fijándolos en su sitio con otro tornillo TIPO OD03.

El soporte del depósito del líquido de refrigeración se fijará en una fase posterior.



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Una gota de aceite ligero en las roscas de los tornillos facilitará su colocación.



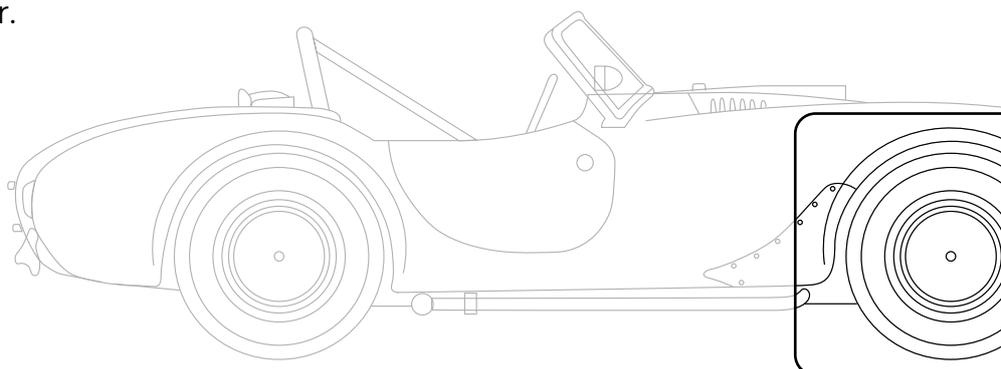
## Fase 13: Bloques motor y soporte del depósito del líquido de refrigeración

**¡Fase 13 completada!**



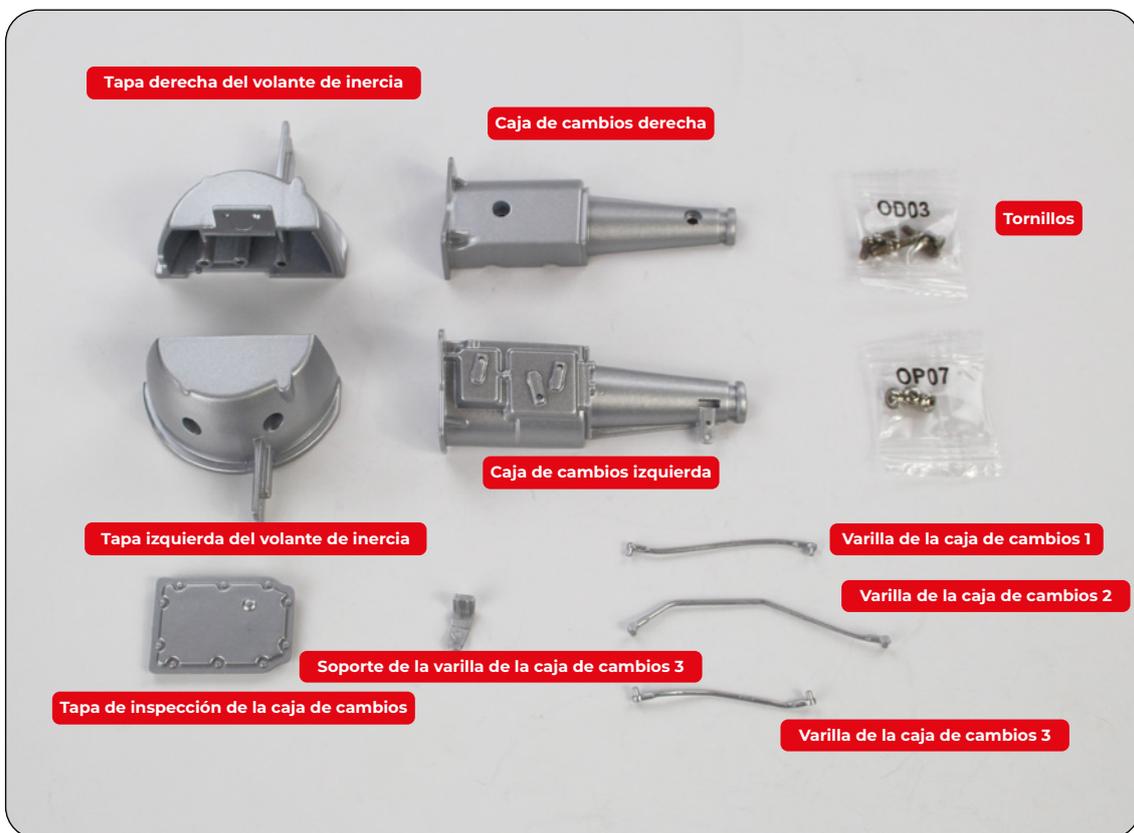
# Fase 14: Tapa del volante de inercia, caja de cambios, tapa de inspección, varillas de la caja de cambios

En la fase 14 añadirás componentes de la caja de cambios al motor.



## FASE 14 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Tapa izquierda del volante de inercia	1
Tapa derecha del volante de inercia	1
Caja de cambios izquierda	1
Caja de cambios derecha	1
Tapa de inspección de la caja de cambios	1
Varilla de la caja de cambios 1	1
Varilla de la caja de cambios 2	1
Varilla de la caja de cambios 3	1
Soporte de la varilla de la caja de cambios 3	1
Tornillos TIPO OD03	7 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP07	3 [1 de repuesto]

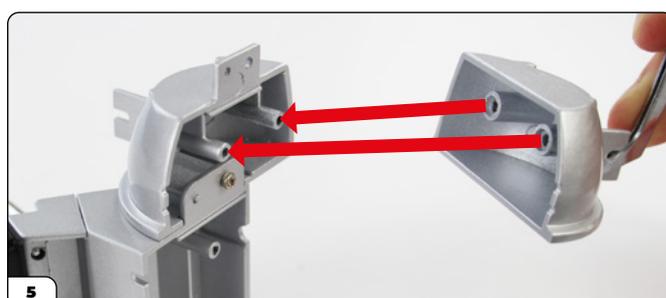
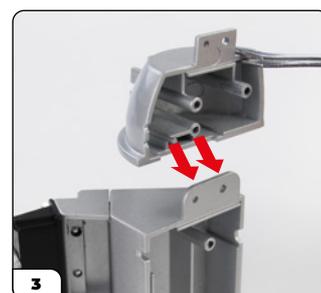
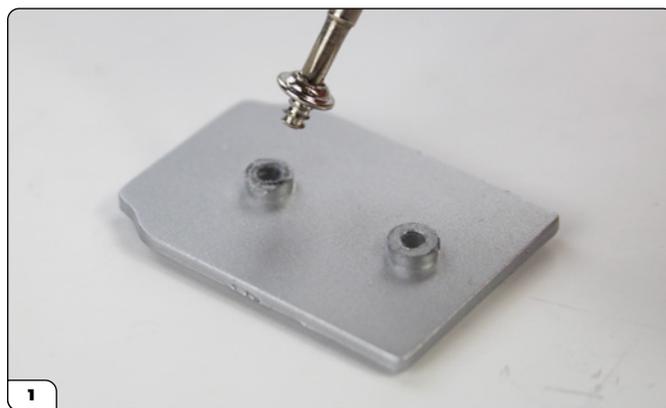


# Fase 14: Tapa del volante de inercia, caja de cambios, tapa de inspección, varillas de la caja de cambios

## PASO 1

### MONTAR LA TAPA DE INSPECCIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS Y LAS TAPAS DEL VOLANTE DE INERCIA

Coge la placa de inspección y fija 2 tornillos TIPO OP07 en los dos orificios correspondientes. Identifica las tapas izquierda y derecha del volante de inercia por las marcas "L" y "R" en el interior de cada pieza. A continuación, toma la tapa derecha del volante de inercia y alinea la lengüeta y el orificio para tornillos con el conjunto del bloque motor derecho de la fase anterior. Fíjala en su sitio con un tornillo TIPO OD03. Toma la tapa izquierda del volante y alinea las lengüetas y los orificios con la tapa derecha del volante de inercia. Fija las piezas con 2 tornillos TIPO OD03.



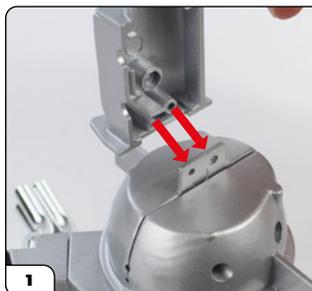
# Fase 14: Tapa del volante de inercia, caja de cambios, tapa de inspección, varillas de la caja de cambios

## PASO 2

### MONTAR LA CAJA DE CAMBIOS

Monta la caja de cambios derecha (indicada con una "R") y colócala encima de las piezas del volante de inercia. Fijala en su sitio con un tornillo

TIPO OD03.



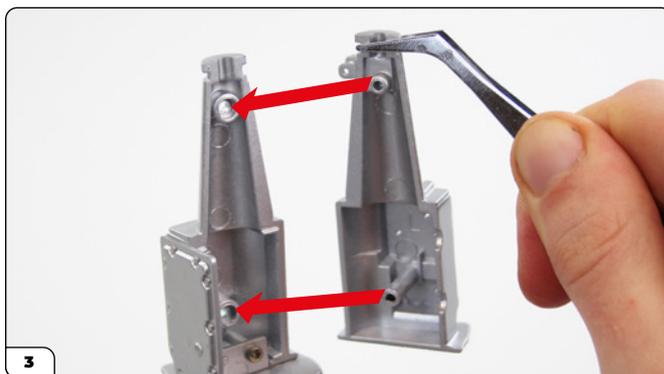
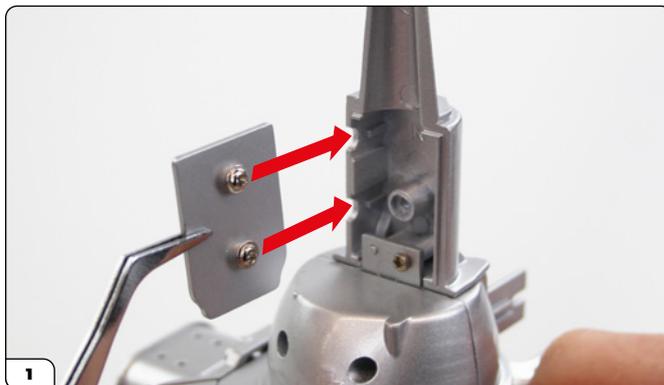
## PASO 3

### COLOCAR LA PLACA DE INSPECCIÓN Y FIJAR LA CAJA DE CAMBIOS IZQUIERDA

Alinea los tornillos de la placa de inspección con las muescas de la caja de cambios derecha.

Deslízala hasta su posición.

Sujeta la placa de inspección mientras colocas la caja de cambios izquierda. Fija las piezas con 2 tornillos TIPO OD03.



# Fase 14: Tapa del volante de inercia, caja de cambios, tapa de inspección, varillas de la caja de cambios

## PASO 4

### FIJAR LAS VARILLAS DE LA CAJA DE CAMBIOS DE CAMBIOS

Identifica las varillas de la caja de cambios 1, 2 y 3. La número 2 es la varilla más larga, las número 1 y 3 se identifican por la forma de su curva.

Observa atentamente las fotos de las piezas. Coge la varilla número 3. Coloca los extremos de la varilla en los pequeños orificios de la caja de cambios tal y como se indica.

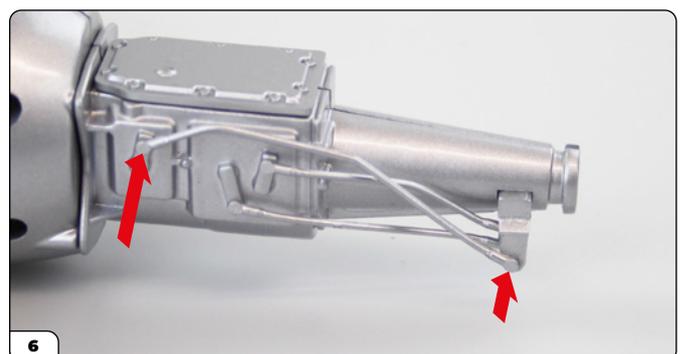
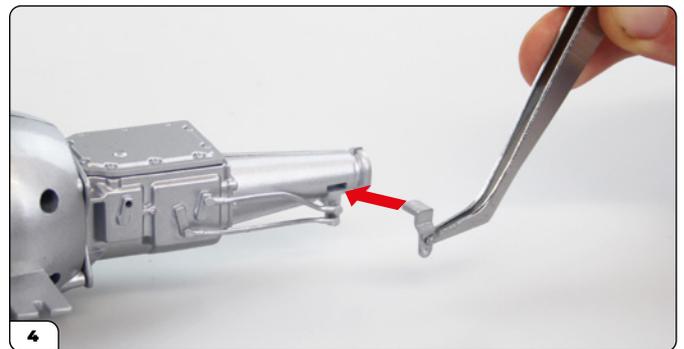
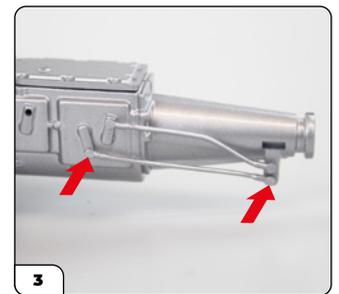
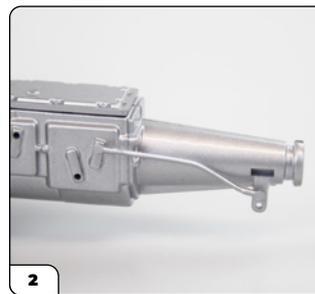
Repite con la varilla número 1 como se muestra en la foto 3. Toma el soporte de la varilla número 3 e introdúcela en la ranura de la caja de cambios, sobre los dos extremos de las varillas 1 y 3.

Por último, coge la varilla número 2 y coloca un extremo en el pequeño orificio de la caja de cambios y el otro extremo en el orificio del soporte. Puede ser útil utilizar unas pinzas para introducir las varillas en los orificios.



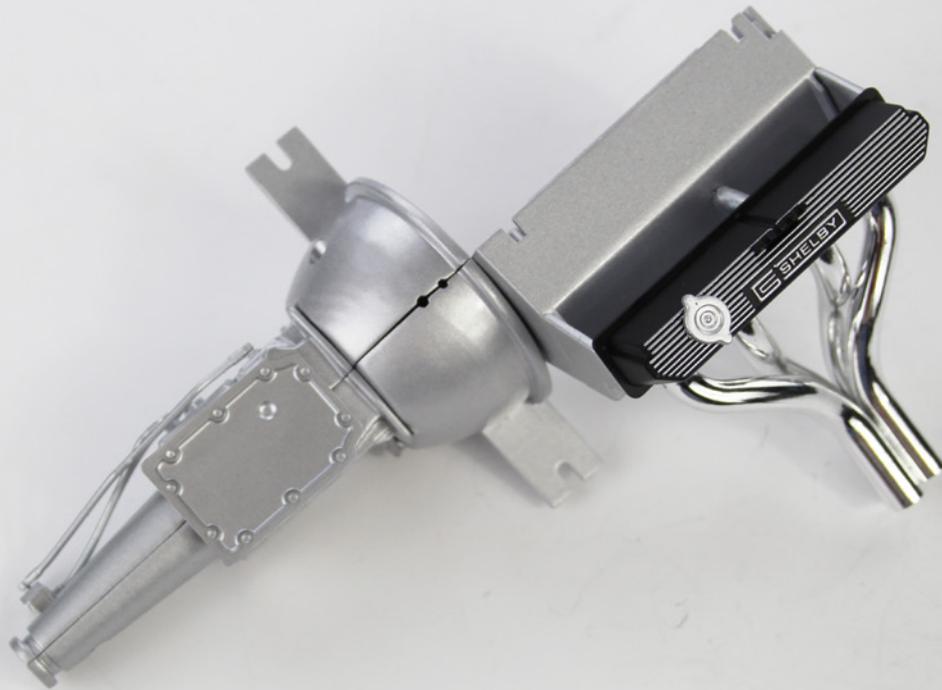
### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Utiliza una gotita de superglue para fijar las varillas de la caja de cambios si quedan sueltas en los orificios. La mejor forma de aplicarlo en los orificios es con una varilla de cóctel.



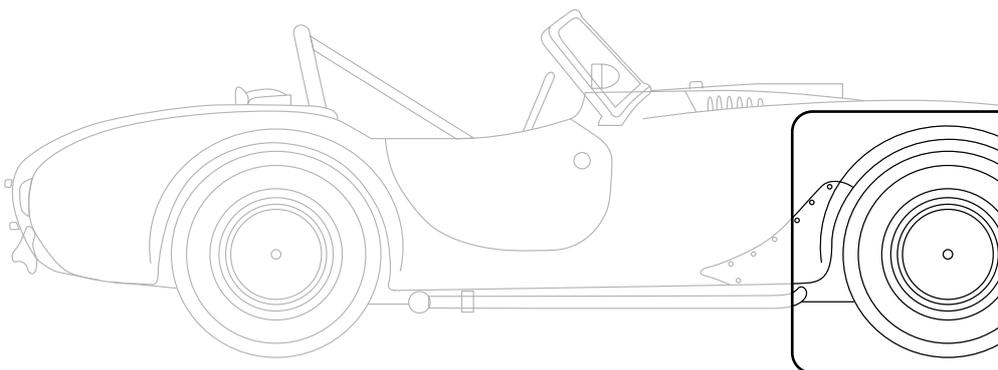
## Fase 14: Tapa del volante de inercia, caja de cambios, tapa de inspección, varillas de la caja de cambios

**¡Fase 14 completada!**



# Fase 15: Cáster de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

En la fase 15, ensamblarás los componentes del motor e instalarás los cables de bujía en la secuencia de encendido correcta.



## FASE 15 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Cáster de aceite	1
Placa protectora	1
Conector del cable de bujía	1
Juego de bujías	1 [1 de repuesto]
Cable de bujía	1
Tornillos TIPO OP07	3 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OD04	3 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OD03	4 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP03	3 [1 de repuesto]

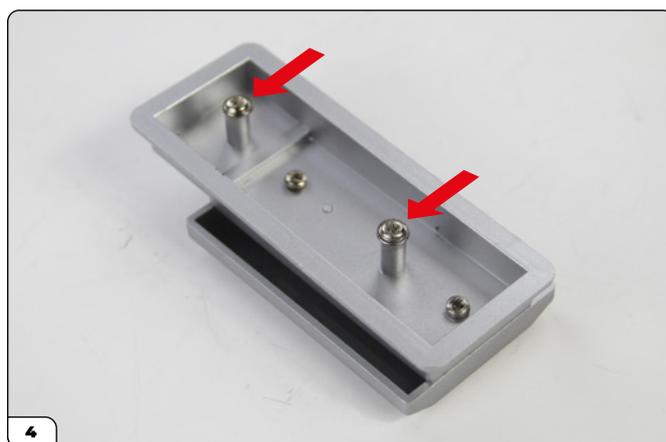
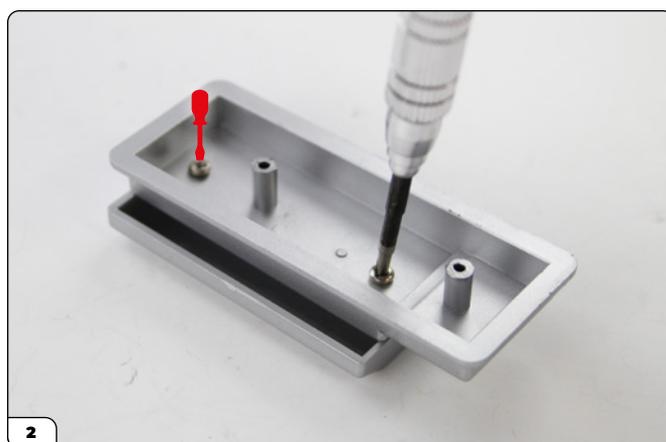


# Fase 15: Cáster de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

## PASO 1

### FIJAR LA PLACA PROTECTORA AL CÁRTER DE ACEITE

Coge el cárter de aceite y la placa protectora, alineando la lengüeta y los orificios como se muestra. Fíjalos por la parte inferior con 2 tornillos TIPO OP03. Enrosca 2 tornillos TIPO OP07 en los dos orificios restantes de la placa protectora.

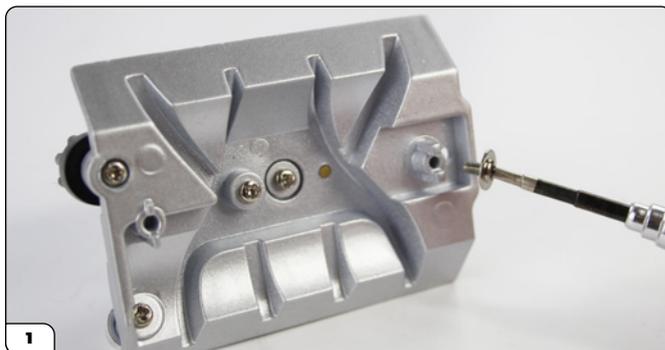


# Fase 15: Cárter de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

## PASO 2

### MONTAR DOS TORNILLOS OD04 EN EL BLOQUE MOTOR

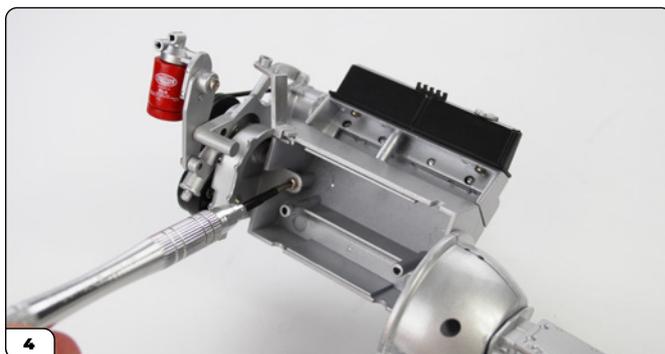
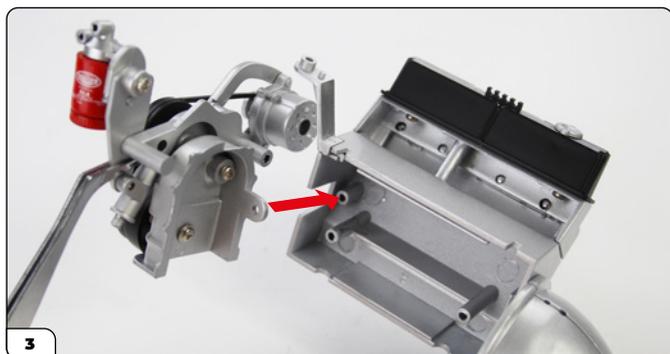
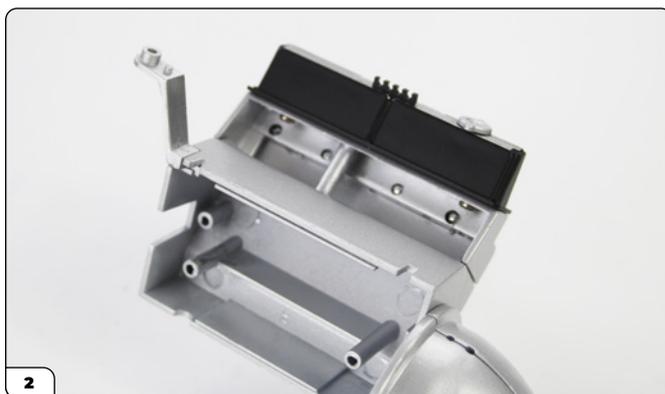
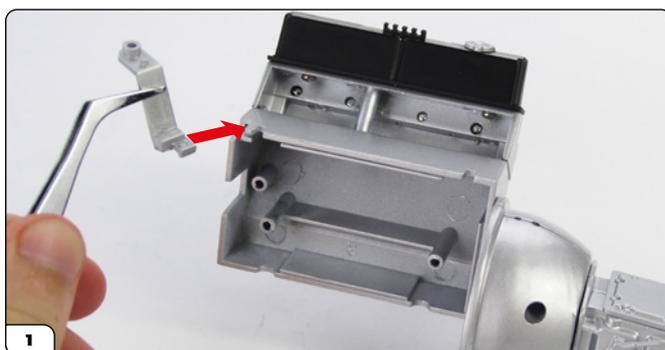
Tome el conjunto del bloque motor de la fase 12 y enrosca 2 tornillos TIPO OD04. Introdúcelos sólo hasta el tope. Estos tornillos no sujetan ninguna pieza pero servirán de anclaje en el siguiente paso.



## PASO 3

### MONTAR EL BLOQUE MOTOR DERECHO

Coje el conjunto de la caja de cambios y encaja el soporte del depósito del líquido de refrigeración de la fase 13 en su posición tal y como se muestra. Coloca el conjunto de la correa de distribución de la fase 08 en este conjunto de la caja de cambios. Fíjalo en su sitio con un tornillo TIPO OD03.

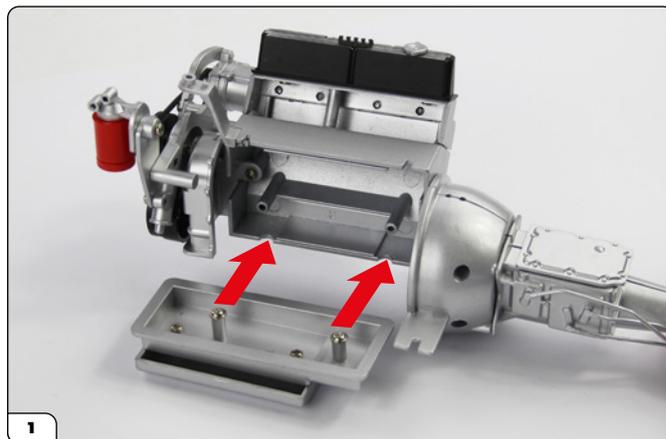


# Fase 15: Cárter de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

## PASO 4

### FIJAR LA PLACA PROTECTORA

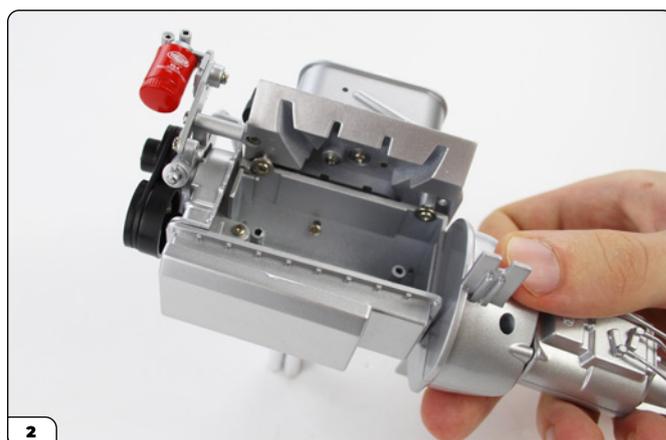
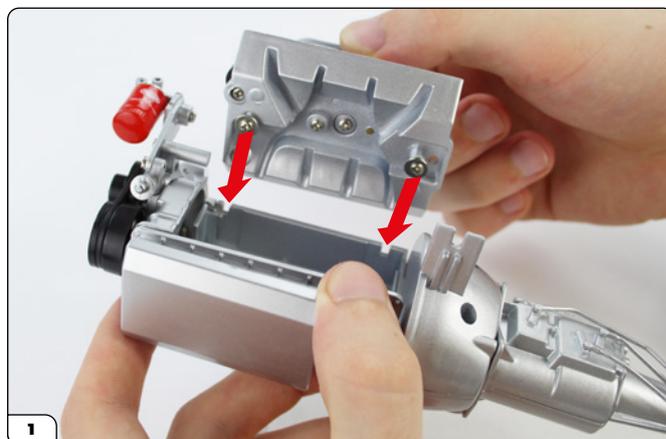
Toma el conjunto del cárter y la placa protectora e inserta las cabezas de los tornillos que sobresalen entre los canales del bloque motor indicados por las flechas. Si es necesario, afloja un poco los dos tornillos para facilitar el deslizamiento del conjunto del cárter de aceite en los canales.



## PASO 5

### FIJAR EL BLOQUE MOTOR

Toma el conjunto del bloque motor del paso 2 y alinéalo con el conjunto de la caja de cambios. Introduce las cabezas de los tornillos que sobresalen entre los canales indicados por las flechas.



# Fase 15: Cárter de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

## PASO 6

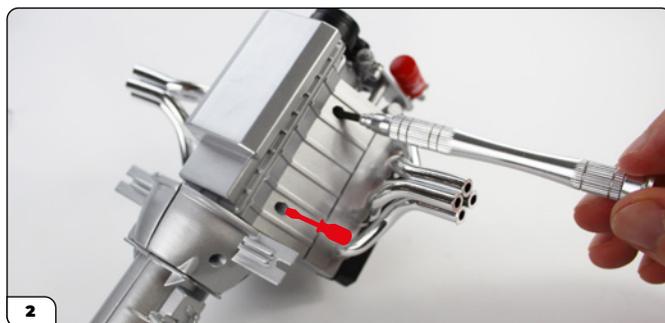
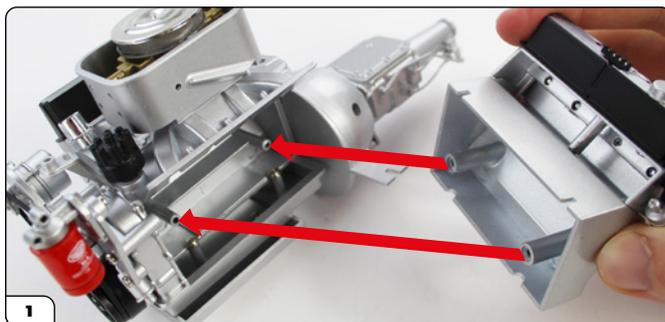
### MONTAR EL BLOQUE MOTOR IZQUIERDO

Coge el conjunto del bloque motor y la culata izquierdos y deslízelo sobre las cabezas de los tornillos para mantener todo en posición. Fíjalo en su sitio con 2 tornillos TIPO OD03. Puede ser útil apretar las secciones laterales para alinearlos todo y ayudar a que los últimos tornillos entren suavemente.



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Comprueba que la culata y el cárter están bien sujetos antes de atornillar el bloque motor. Afloja o aprieta los tornillos de los pasos 4 y 5 para que el bloque motor se una con facilidad, pero la culata y el cárter de aceite no queden sueltos.

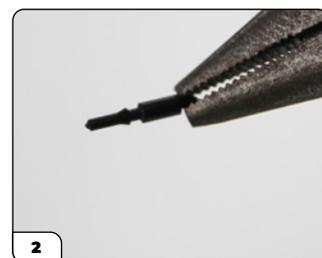


## PASO 7

### COLOCAR LAS BUJÍAS

Identifica las bujías y los conectores del cable de bujía: las bujías son más largas.

Separa las bujías retorciéndolas de la tira o cortándolas con una cuchilla. Con unas pinzas, empuja el extremo fino de cuatro bujías en los cuatro orificios entre los tubos de escape, hasta que encajen en su sitio. Repite la operación con otras cuatro bujías en el lado opuesto.



# Fase 15: Cáster de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

## PASO 8

### MONTAR EL CABLE DE BUJÍA Y LOS CONECTORES

Retira los conectores del cable de bujía de su tira, retorciéndolos o utilizando una cuchilla.

A continuación, coge una regla y mide y corta nueve trozos de cable de bujía de la siguiente manera:

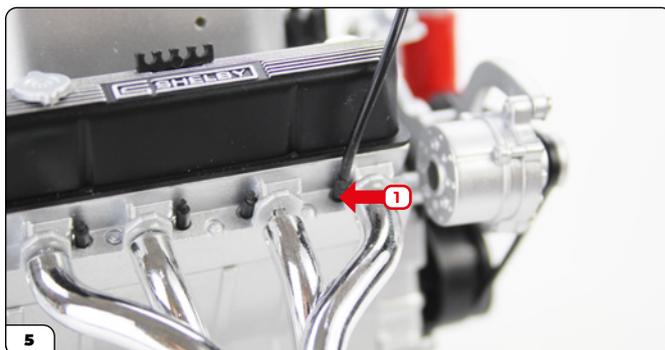
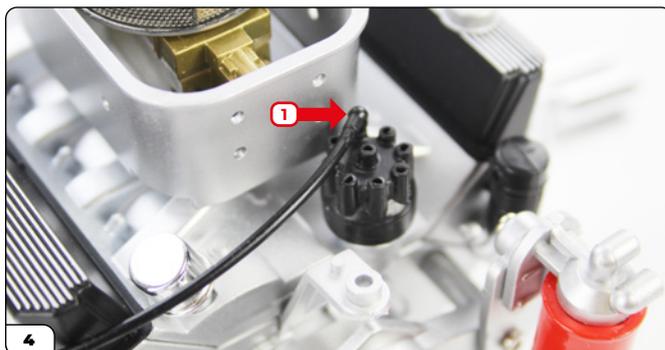
Posición 4: 1 x 8 cm	Posición 8: 1 x 6,5 cm
Posición 3: 1 x 8 cm	Posición 7: 1 x 6,5 cm
Posición 2: 1 x 7,5 cm	Posición 6: 1 x 7,5 cm
Posición 1: 1 x 8 cm	Posición 5: 1 x 6,5 cm

Más 1 x 2,5 cm

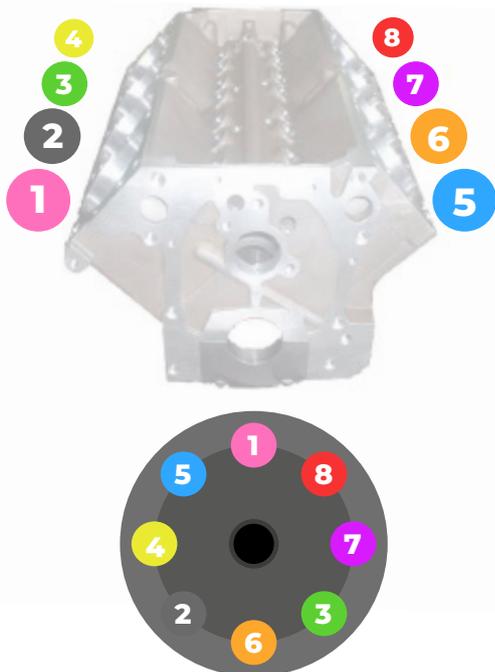
Toma cada trozo de cable y empuja un extremo de cada trozo en un conector de bujía, con un movimiento de torsión.

Toma cada trozo de cable e introduce el conector del cable de bujía en el distribuidor y el extremo libre en una bujía, en las posiciones correspondientes tal como se indica en el diagrama siguiente. Presiona cada cable en su lugar en el soporte del cable de bujía.

**!** **CONSEJOS DE LOS EXPERTOS**  
No te preocupes si los conectores parecen sueltos en el distribuidor. Una vez colocados, deberían quedar bien sujetos. Pégalos sólo como último recurso, con una gotita de superglue.



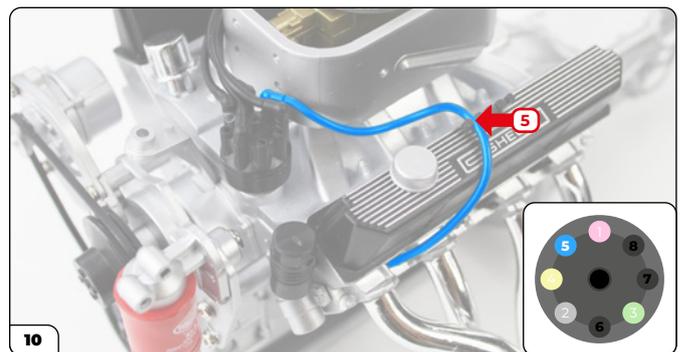
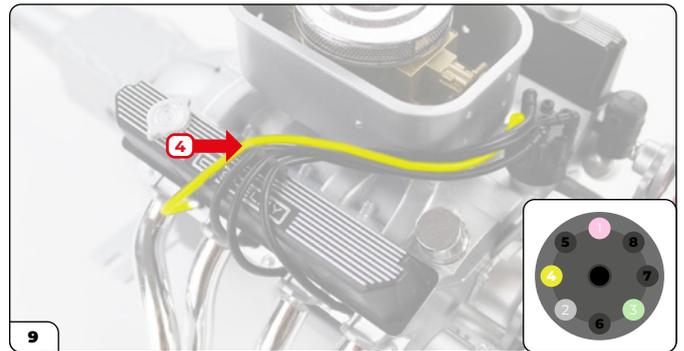
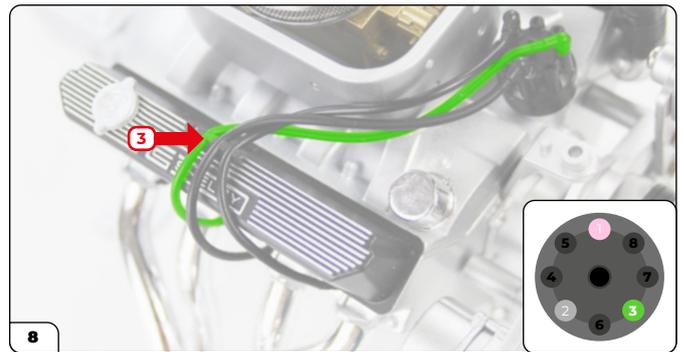
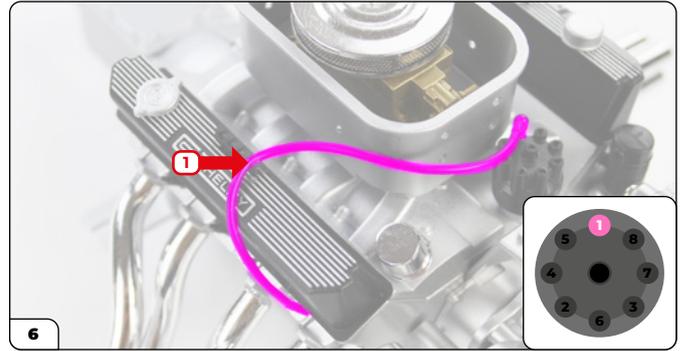
### GUÍA



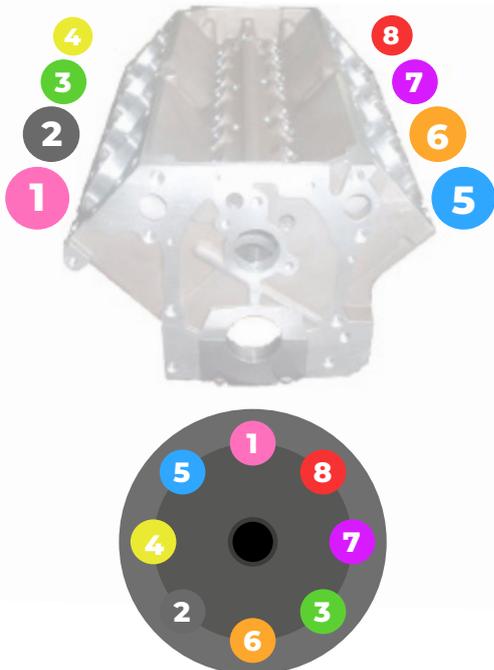
# Fase 15: Cáster de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

## PASO 8

LAS SIGUIENTES IMÁGENES MUESTRAN LOS CABLES DE BUJÍA CONECTADOS EN LA SECUENCIA CORRECTA, DEL 1 AL 8.



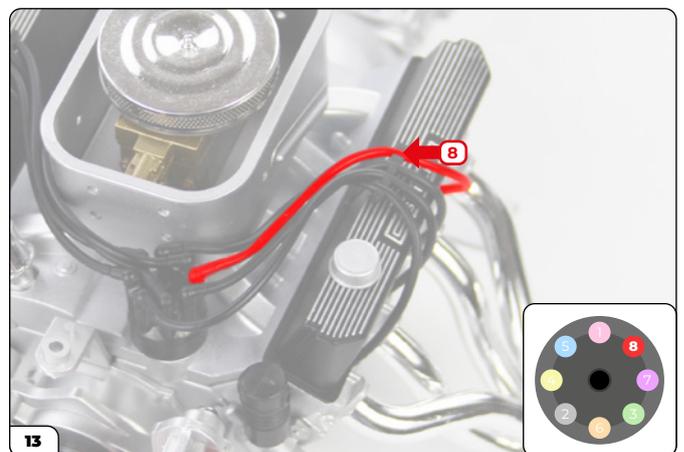
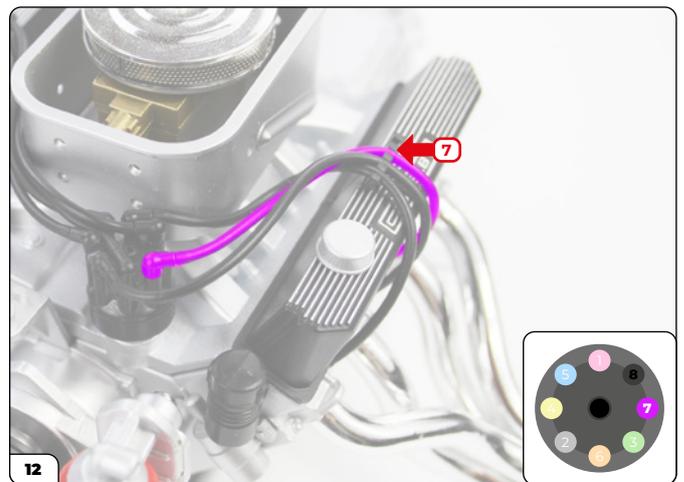
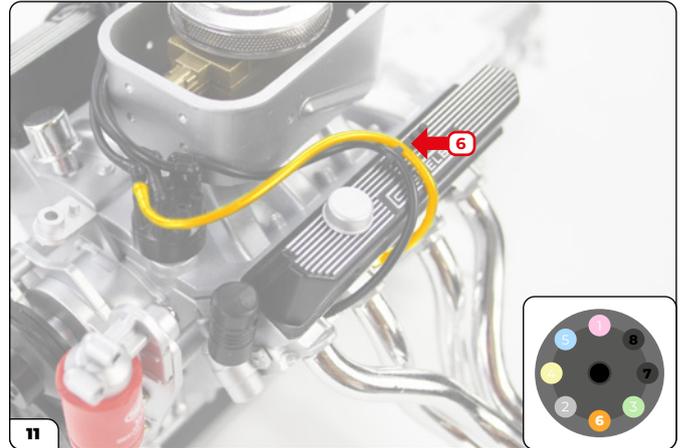
### GUÍA



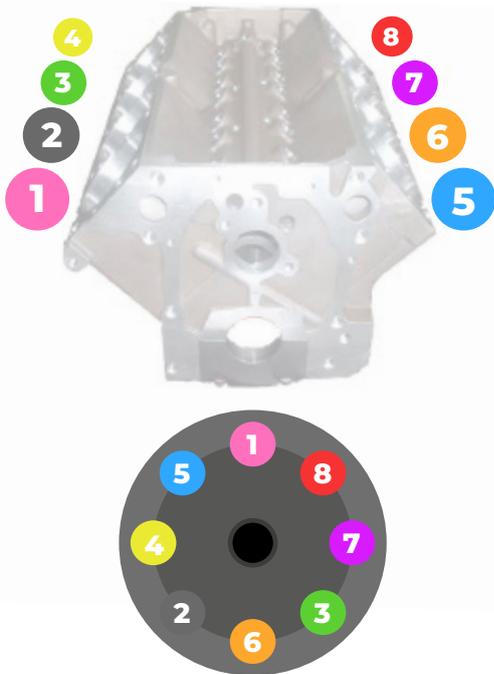
# Fase 15: Cártter de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

PASO 8

CONTINÚA...



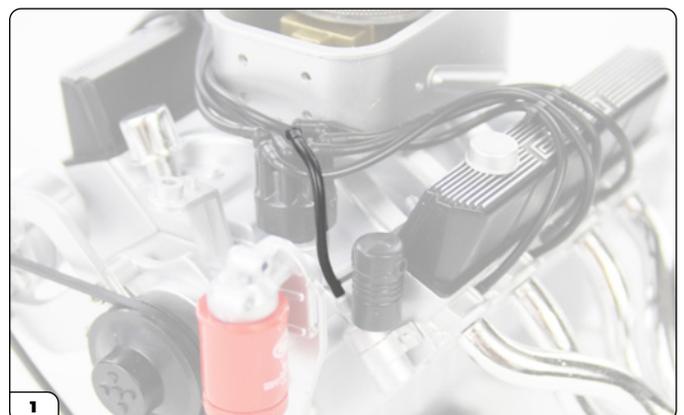
GUÍA



PASO 9

## CONECTAR EL CABLE DE BUJÍA A LA BOBINA DE ENCENDIDO

Por último, coloca el cable de 2,5 cm como se muestra en la imagen 1.



## Fase 15: Cárter de aceite, placa protectora, bujías, cable de bujía y conectores de cable

**¡Fase 15 completada!**

