

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Paket 02 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem zweiten Modell-Paket bauen Sie weiter am Motor der Cobra 427:

BAUPHASE 07: ZUSAMMENBAU DES GENERATORS

**BAUPHASE 08: WASSERPUMPENSCHNEIBE,
KURBELWELLENSCHNEIBE UND
ZAHNRIEMENABDECKUNG**

**BAUPHASE 09: LINKE ZYLINDERKOPFHAUBE UND
AUSPUFFKRÜMMERROHRE**

**BAUPHASE 10: RECHTE ZYLINDERKOPFHAUBE UND
AUSPUFFKRÜMMERROHRE**

**BAUPHASE 11: KIPPHEBELABDECKUNGEN, KAPPEN
UND ZÜNDKABELHALTER**

**BAUPHASE 12: VERTEILER, KRAFTSTOFFFILTER,
ZÜNDSPULE UND ZYLINDERKOPFABDECKKAPPE**

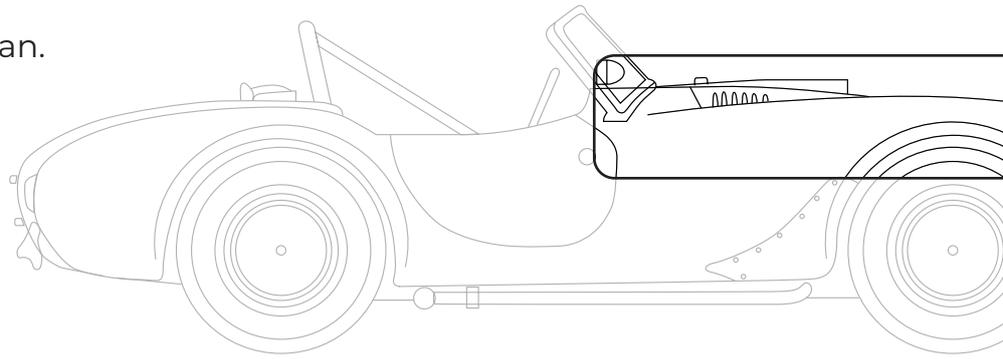
**BAUPHASE 13: MOTORBLÖCKE UND HALTERUNG
FÜR DEN KÜHLFLÜSSIGKEITSTANK**

**BAUPHASE 14: SCHWUNGRADABDECKUNG,
GETRIEBE, INSPEKTIONSKLAPPE,
GETRIEBESTANGEN**

**BAUPHASE 15: ÖLWANNE, SCHUTZPLATTE,
ZÜNDKERZEN, ZÜNDKABEL UND KERZENSTECKER**

Bauphase 07: Zusammenbau des Generators

In Bauphase 07 bauen Sie den Generator an der Ölfilter-Baugruppe aus Bauphase 05 an.



BAUPHASE 07: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Generatorgehäuse	1
Generatorboden	1
Riemenscheibe	1
Montageplatte	1
Montagearm	1
OP03-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP06-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

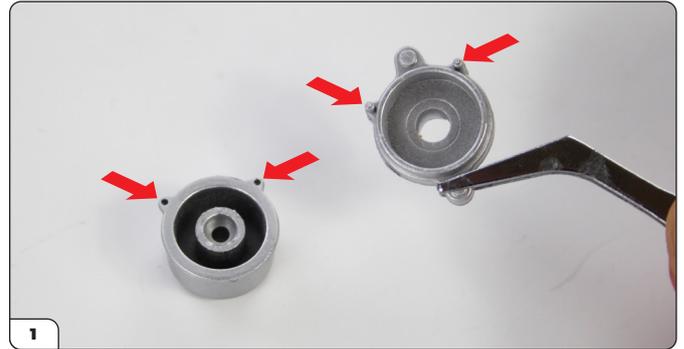


Bauphase 07: Zusammenbau des Generators

SCHRITT 1

ZUSAMMEMBAU DES GENERATORS UND ANBRINGEN AN DER ÖLFILTER-BAUGRUPPE

Richten Sie die beiden Stifte am Generatorgehäuse auf die winzigen Löcher am Generatorboden aus. Stecken Sie die Teile zusammen. Schieben Sie die Riemenscheibe durch das Loch im Generatorgehäuse. Achten Sie hierbei darauf, dass die Führung auf der der Riemenscheibe auf die entsprechende Nut ausgerichtet ist. Verschrauben Sie das Ganze mit einer OP03-Schraube in der Mitte des Generatorbodens.



Bauphase 07: Zusammenbau des Generators

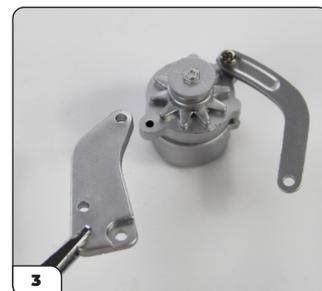
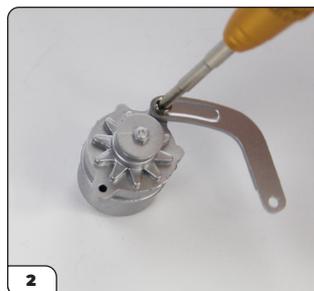
SCHRITT 2

Richten Sie die winzigen Löcher am Montagearm und am Generator wie gezeigt aus (schauen Sie sich das Foto genau an, damit Sie die Teile richtig herum anbauen). Verschrauben Sie die Teile mit einer OP06-Schraube. Richten Sie die Löcher an der Montageplatte und am Generator in ähnlicher Weise aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OP06-Schraube. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an. Schieben Sie die entgegengesetzten Enden des Arms und der Platte so zueinander hin, dass das Ende des Montagearms flach in der Aussparung auf der Montageplatte liegt. Nehmen Sie dann die Ölfilter-Baugruppe und richten Sie dieses Teil wie gezeigt auf die beiden Schraublöcher aus. Verschrauben Sie die Teile mit zwei OP06-Schrauben.



EXPERTEN-TIPP

Drehen Sie alle Schrauben erst lose ein. Sobald alle Schrauben an ihrer Stelle sitzen, können Sie sie vorsichtig festziehen. Es ist so leichter, die Löcher aufeinander auszurichten.



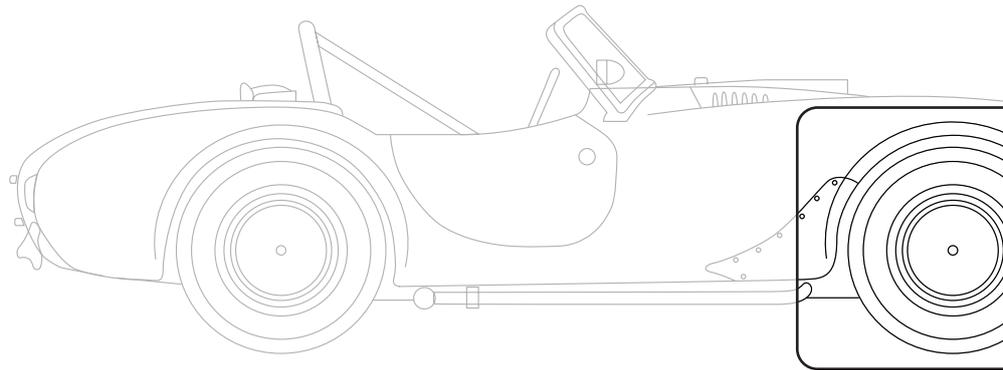
Bauphase 07: Zusammenbau des Generators

Bauphase 07 erledigt!



Bauphase 08: Wasserpumpenscheibe, Kurbelwellenscheibe und Zahnriemenabdeckung

In Bauphase 08 bauen Sie weiter am Motor.



BAUPHASE 08: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Zahnriemenabdeckung	1
Zahnriemen	1
Wasserpumpenscheibe 1	1
Wasserpumpenscheibe 2	1
Kurbelwellenscheibe 1	1
Kurbelwellenscheibe 2	1
OP05-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP03-Schrauben	4 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP07-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 08: Wasserpumpenscheibe, Kurbelwellenscheibe und Zahnriemenabdeckung

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAU DER WASSERPUMPENSCHLEIBE UND DER KURBELWELLENSCHLEIBE

Halten Sie die Wasserpumpenscheibe 1 so, dass die beiden Zapfen nach oben zeigen. Halten Sie die Wasserpumpenscheibe 2 in Ihrer anderen Hand so, dass der mittlere Zapfen nach außen zeigt. Stecken Sie die beiden inneren Zapfen so in die Löcher, dass die beiden Teile fest zusammengesteckt sind. Die beiden Teile können nur in einer Richtung montiert werden. Wenn die Teile nicht bündig sind, drehen Sie ein Teil um 180 Grad und versuchen Sie es erneut. Verschrauben Sie die Teile mit einer OP05-Schraube. Richten Sie dann die Löcher und die Zapfen auf der Kurbelwellenscheibe wie in Abb. 4 gezeigt aufeinander aus. Stecken Sie die beiden Teile fest zusammen. Verschrauben Sie sie dann mit einer OP03-Schraube.



Bauphase 08: Wasserpumpenscheibe, Kurbelwellenscheibe und Zahnriemenabdeckung

SCHRITT 2

ANBRINGEN DER SCHEIBEN UND DER ZAHNRIEMENABDECKUNG

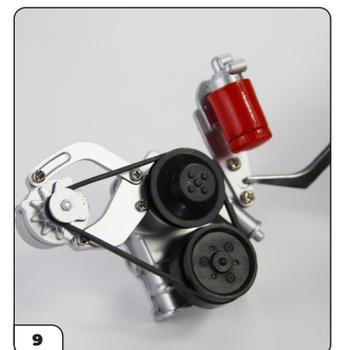
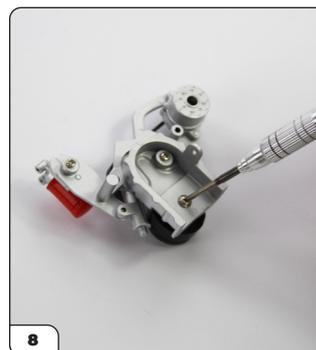
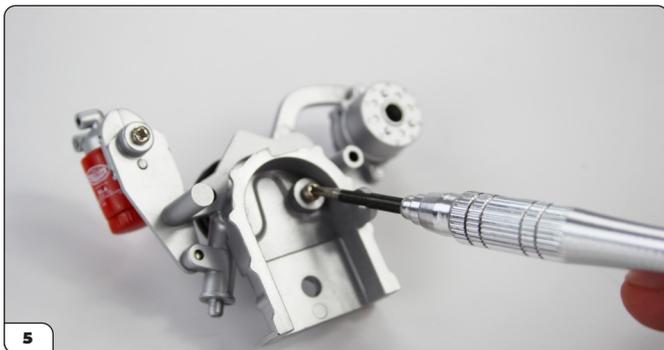
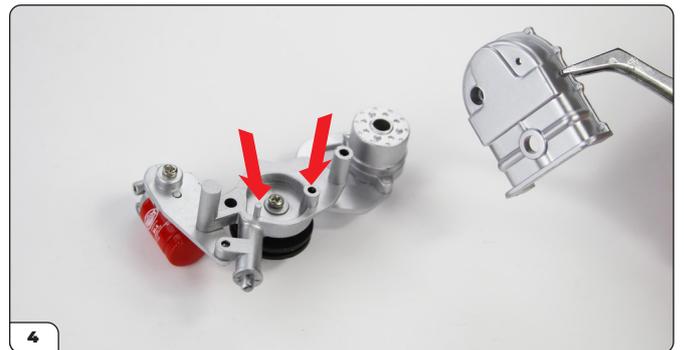
Richten Sie den Zapfen auf der Wasserpumpenscheibe auf das Loch auf der Baugruppe aus Bauphase 07 aus. Verschrauben Sie die Teile von unten mit einer OP03-Schraube. Richten Sie die Löcher auf der Zahnriemenabdeckung auf die Baugruppe aus und befestigen Sie sie mit einer OP03-Schraube. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, damit die Teile bündig sitzen. Nehmen Sie die Kurbelwellenscheibe und richten Sie die Zapfen wie gezeigt auf die Löcher in der Zahnriemenabdeckung aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OP07-Schraube.

Nehmen Sie den Zahnriemen und legen Sie ihn wie gezeigt um beide Scheiben und um den Generator. Der Zahnriemen muss in den Nuten der Scheiben liegen.



EXPERTEN-TIPP

Sie können die Baugruppe mit einem Putztuch festhalten, damit die Teile beim Eindrehen der Schrauben nicht wegrutschen.



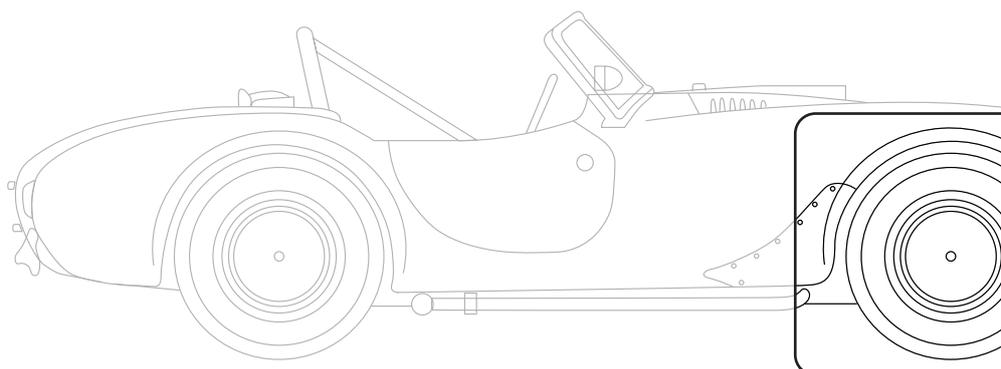
Bauphase 08: Wasserpumpenscheibe, Kurbelwellenscheibe und Zahnriemenabdeckung

Bauphase 08 erledigt!



Bauphase 09: Linke Zylinderkopfhaube und Auspuffkrümmerrohre

In Bauphase 09 bauen Sie weiter am Motor.



BAUPHASE 09: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Zylinderkopfhaube	1
Auspuffkrümmerrohr 1	1
Auspuffkrümmerrohr 2	1
Auspuffkrümmerrohr 3	1
Auspuffkrümmerrohr 4	1



Bauphase 09: Linke Zylinderkopfhaube und Auspuffkrümmerrohre

SCHRITT 1

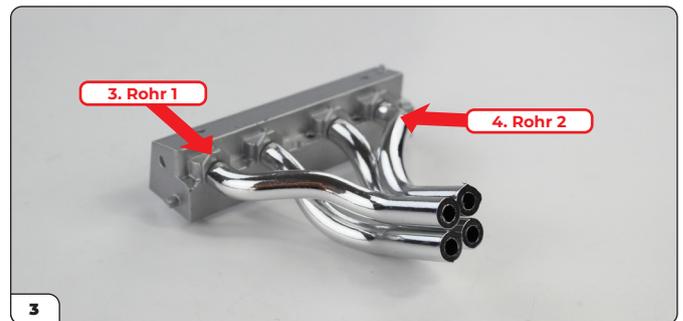
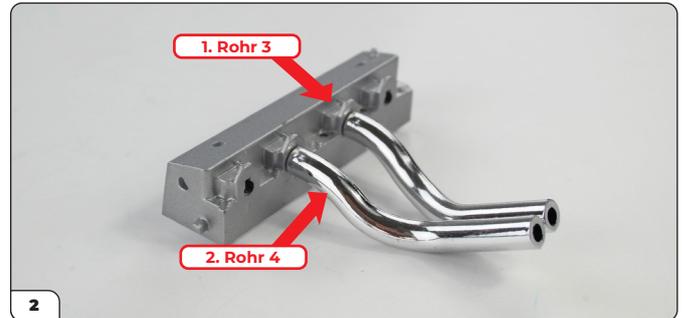
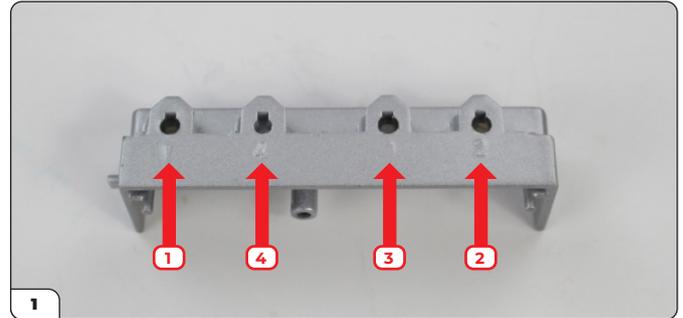
ZUSAMMENBAU DER LINKEN ZYLINDERKOPFHAUBE

Beachten Sie, dass sich entlang der Länge der linken Zylinderkopfhaube nummerierte Löcher befinden: 1, 4, 3, 2. Die Auspuffkrümmerrohre sind ebenfalls an jedem Ende nummeriert. Schieben Sie jedes nummerierte Rohr in sein entsprechendes Loch, und zwar in der folgenden Reihenfolge: Beginnen Sie mit 3, machen Sie dann mit 4 und dann mit 1 weiter und schließen Sie den Zusammenbau mit 2 ab. Stecken Sie die Teile fest hinein.



EXPERTEN-TIPP

Falls sich die Rohre nicht bis zum Anschlag in die Löcher stecken lassen, kratzen Sie eventuelle Überreste von der Gießform oder Grate von den Führungsstiften ab.

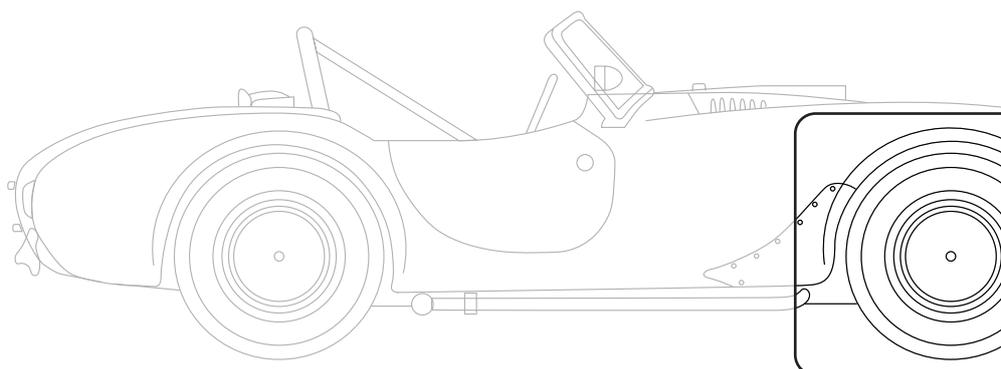


Bauphase 09 erledigt!



Bauphase 10: Rechte Zylinderkopfhaube und Auspuffkrümmerrohre

In Bauphase 10 bauen Sie weiter am Motor.



BAUPHASE 10: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rechte Zylinderkopfhaube	1
Auspuffkrümmerrohr 5	1
Auspuffkrümmerrohr 6	1
Auspuffkrümmerrohr 7	1
Auspuffkrümmerrohr 8	1

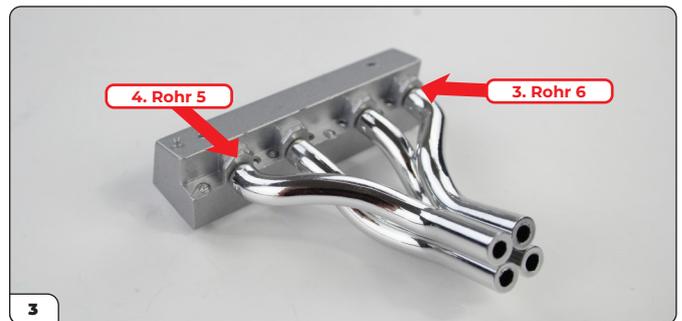
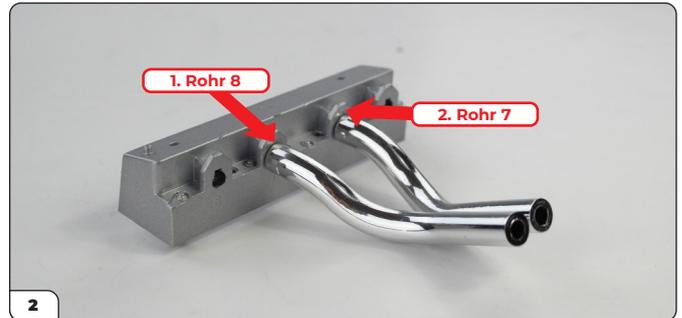
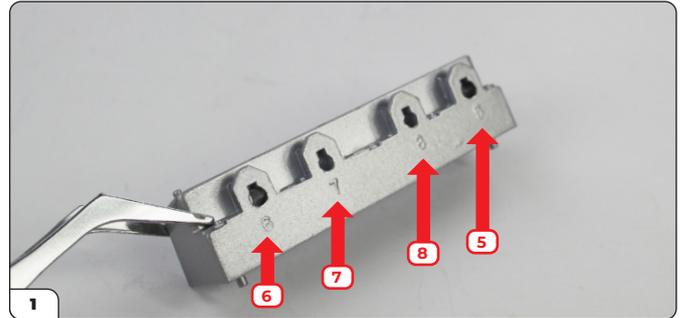


Bauphase 10: Rechte Zylinderkopfhaube und Auspuffkrümmerrohre

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAU DER RECHTEN ZYLINDERKOPFHAUBE

Beachten Sie, dass sich entlang der Länge der rechten Zylinderkopfhaube nummerierte Löcher befinden: 6, 7, 8, 5. Die Auspuffkrümmerrohre sind ebenfalls an jedem Ende nummeriert. Schieben Sie jedes nummerierte Rohr in sein entsprechendes Loch, und zwar in der folgenden Reihenfolge: Beginnen Sie mit 8, machen Sie dann mit 7 und dann mit 6 weiter und schließen Sie den Zusammenbau mit 5 ab. Stecken Sie die Teile fest hinein.

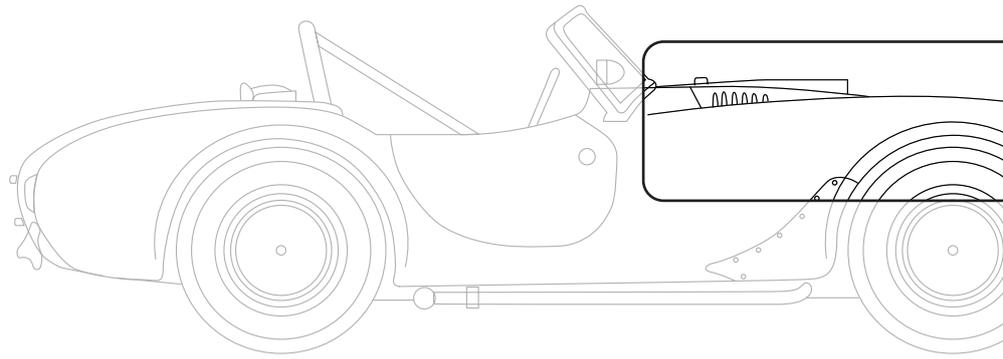


Bauphase 10 erledigt!



Bauphase 11: Kipphebelabdeckungen, Kappen und Zündkabelhalter

In Bauphase 11 nimmt der Motor weiter Form an.



BAUPHASE 11: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Kipphebelabdeckung	1
Linke Kipphebelabdeckkappe	1
Linker Zündkabelhalter	1
Rechte Kipphebelabdeckung	1
Rechte Kipphebelabdeckkappe	1
Rechter Zündkabelhalter	1
OP05-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP03-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 11: Kipphebelabdeckungen, Kappen und Zündkabelhalter

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER KIPPHEBELABDECKKAPPEN

Nehmen Sie die rechte Kipphebelabdeckkappe und richten Sie sie auf das Loch auf der rechten Kipphebelabdeckung aus. Drücken Sie sie hinein. Prüfen Sie, ob die Löcher richtig aufeinander ausgerichtet sind, damit die Schraube hineinpasst. Wenn nicht, drehen Sie die Kappe um 180 Grad und versuchen Sie es erneut. Befestigen Sie sie mit einer OP05-Schraube.

Nehmen Sie die linke Kipphebelabdeckkappe und setzen Sie sie auf die linke Kipphebelabdeckung. Drücken Sie sie hinein. Hierfür sind keine Schrauben erforderlich.

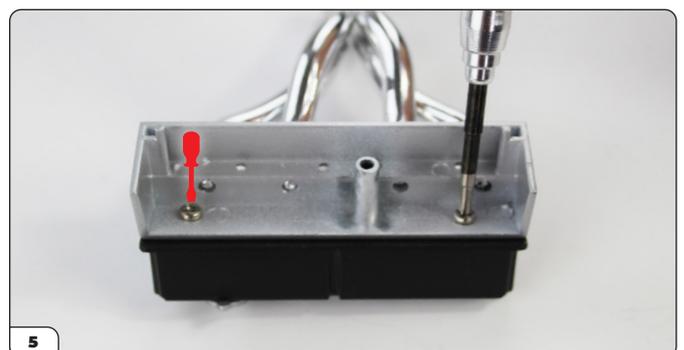
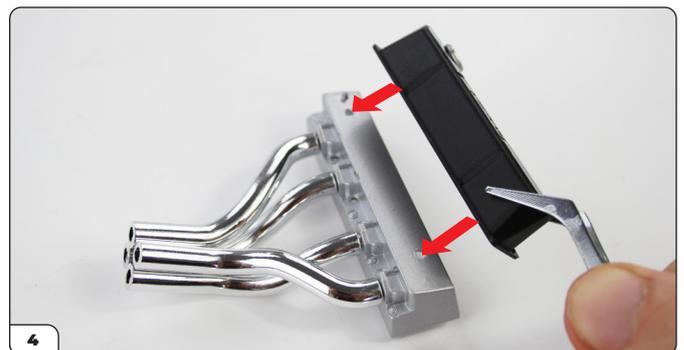
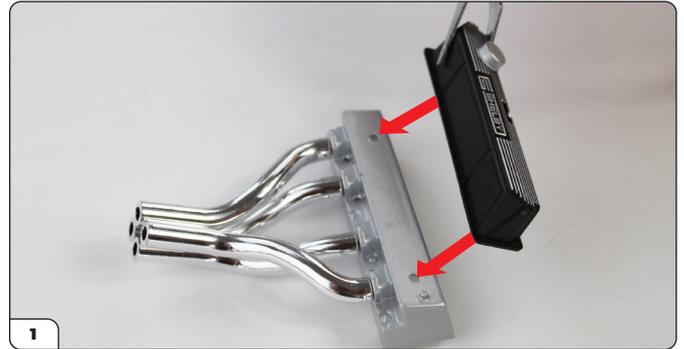


Bauphase 11: Kipphebelabdeckungen, Kappen und Zündkabelhalter

SCHRITT 2

ANBRINGEN DER KIPPHEBELABDECKUNGEN AN DEN AUSPUFFKRÜMMERN

Richten Sie die linke Zylinderkopfhaube aus Bauphase 09 auf die linke Kipphebelabdeckung aus. Beachten Sie, dass die rechte Zylinderkopfhaube flache Enden hat. An der linken Zylinderkopfhaube befindet sich an einem Ende ein Stift. Setzen Sie die Teile zusammen und befestigen Sie sie mit 2 OP03-Schrauben. Wiederholen Sie diese Schritte mit der rechten Zylinderkopfhaube und der rechten Kipphebelabdeckung.



Bauphase 11: Kipphebelabdeckungen, Kappen und Zündkabelhalter

SCHRITT 3

ANBRINGEN DER ZÜNDKABELHALTER

Drücken Sie die Zündkabelhalter wie gezeigt in die linke und die rechte Kipphebelabdeckung. Der Zündkabelclip hat eine gerade und eine schräge Seite. Die gerade Seite muss zum Shelby-Emblem zeigen.



EXPERTEN-TIPP

Wenn sich der Zündkabelclip schwer einsetzen lässt, kratzen Sie den Schlitz in der Kipphebelabdeckung mit einem spitzen Bastelmesser aus.



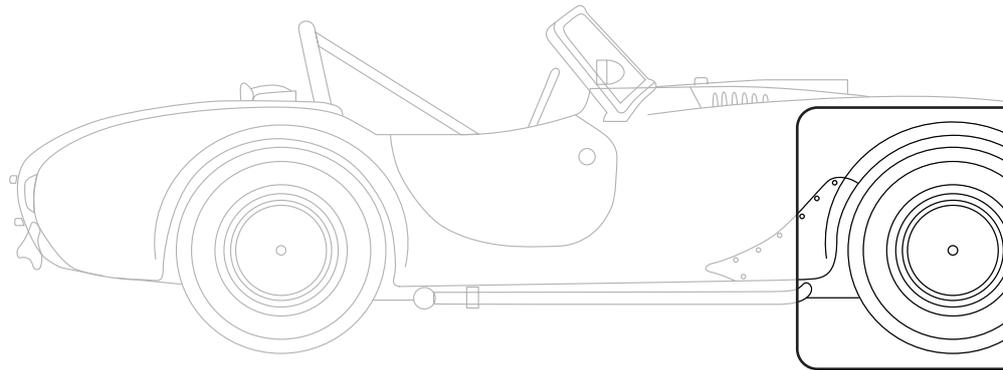
Bauphase 11: Kipphebelabdeckungen, Kappen und Zündkabelhalter

Bauphase 11 erledigt!



Bauphase 12: Verteiler, Kraftstofffilter, Zündspule und Zylinderkopfabdeckkappe

In Bauphase 12 nimmt der Motor weiter Form an.



BAUPHASE 12: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Zündverteiler	1
Zündspule	1
Zylinderkopfabdeckkappe	1
Kraftstofffilter	1
OP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

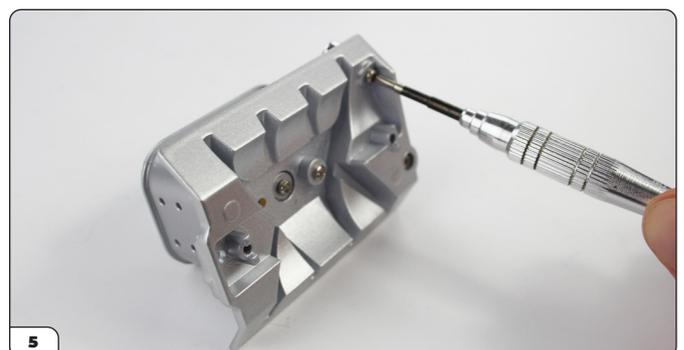
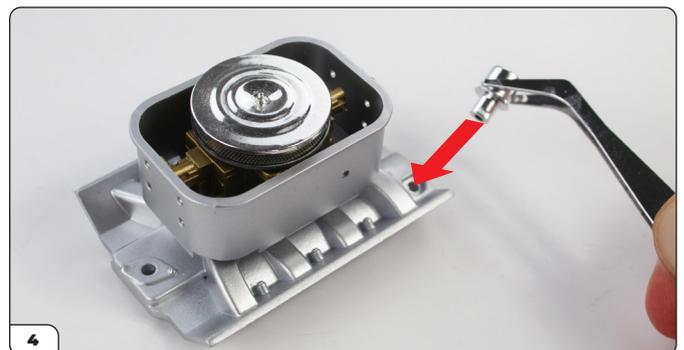


Bauphase 12: Verteiler, Kraftstofffilter, Zündspule und Zylinderkopfabdeckkappe

SCHRITT 1

ANSETZEN VON KOMPONENTEN AN DER MOTORBLOCK-BAUGRUPPE

Nehmen Sie die Motorblock-Baugruppe aus Bauphase 04 und legen Sie den Verteiler wie gezeigt in einer Ecke auf. Befestigen Sie ihn mit einer OP03-Schraube. Stecken Sie den Kraftstofffilter wie gezeigt in der gegenüberliegenden Ecke ein. Befestigen Sie ihn mit einer OP03-Schraube.



Bauphase 12: Verteiler, Kraftstofffilter, Zündspule und Zylinderkopfabdeckkappe

SCHRITT 2

ANSETZEN VON KOMPONENTEN AN DER LINKEN ZYLINDERKOPF-BAUGRUPPE

Nehmen Sie die linke Zylinderkopf-Baugruppe aus Bauphase 09. Stecken Sie die Zylinderkopfabdeckkappe wie gezeigt fest am Ende ein. Nehmen Sie die Zündspule und stecken Sie sie unter der Zylinderkopfabdeckkappe auf. Sie hören ein Klicken, wenn sie richtig eingesteckt ist.



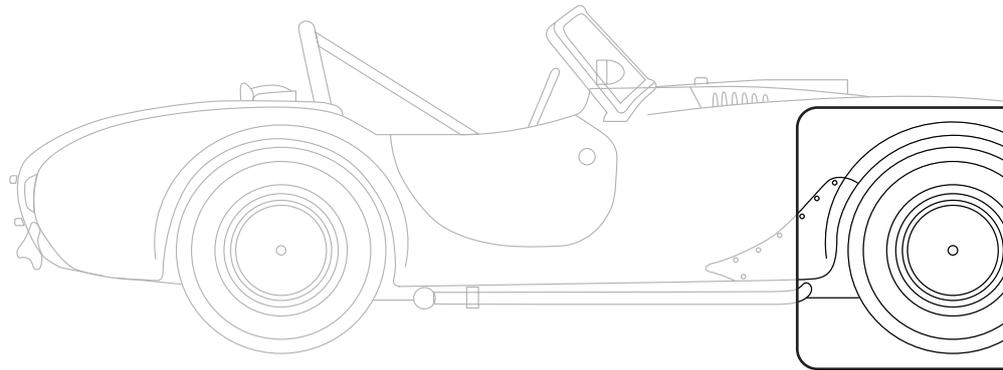
Bauphase 12: Verteiler, Kraftstofffilter, Zündspule und Zylinderkopfabdeckkappe

Bauphase 12 erledigt!



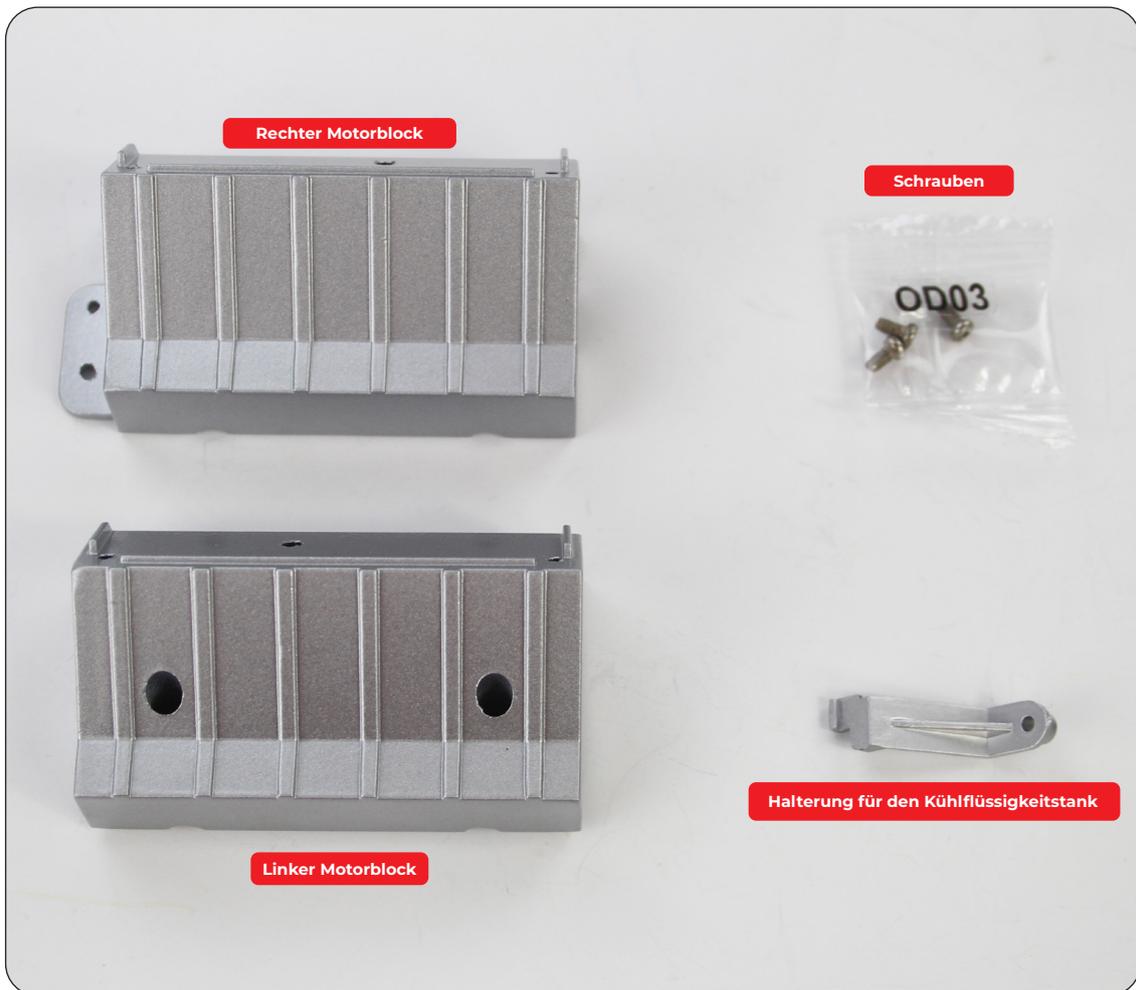
Bauphase 13: Motorblöcke und Halterung für den Kühlflüssigkeitstank

In Bauphase 13 nimmt der Motor weiter Form an.



BAUPHASE 13: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linker Motorblock	1
Rechter Motorblock	1
Halterung für den Kühlflüssigkeitstank	1
OD03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 13: Motorblöcke und Halterung für den Kühlflüssigkeitstank

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER ZYLINDERKÖPFE AN DEN MOTORBLÖCKEN

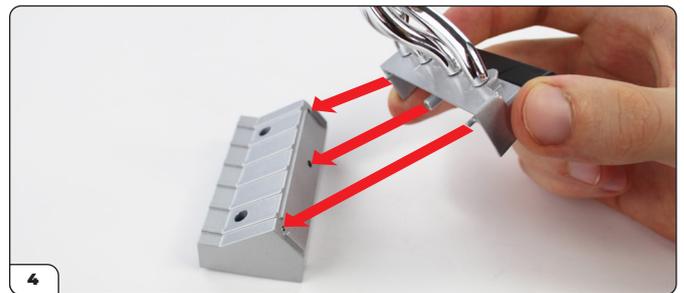
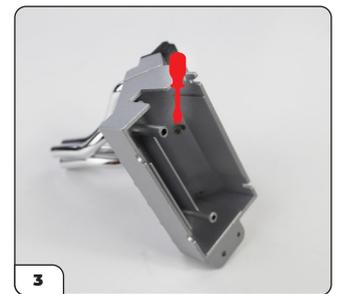
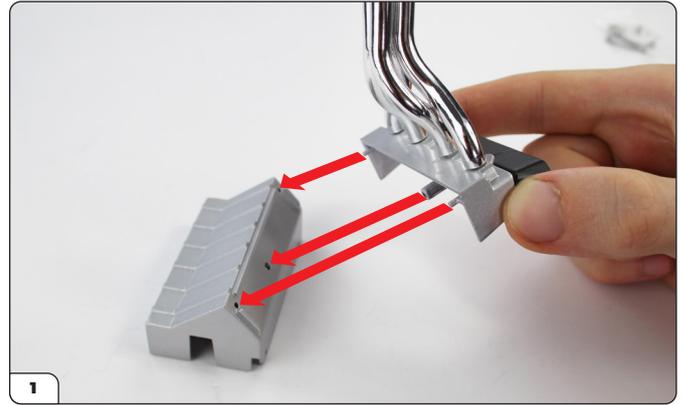
Der linke und der rechte Motorblock sind auf der Unterseite mit einem „L“ bzw. „R“ gekennzeichnet. Richten Sie den rechten Motorblock auf die rechte Zylinderkopf-Baugruppe aus Bauphase 10 aus. Die drei Zapfen passen genau in die drei Löcher. Bewegen Sie die beiden Teile vorsichtig hin und her, damit die Zapfen in die Löcher greifen. Befestigen Sie die Teile mit einer OD03-Schraube. Wiederholen Sie die Schritte mit dem linken Motorblock und der linken Zylinderkopf-Baugruppe aus Bauphase 12, Schritt 2. Verschrauben Sie die Teile mit einer weiteren OD03-Schraube.

Die Halterung für den Kühlflüssigkeitstank wird in einer späteren Bauphase angebracht.



EXPERTEN-TIPP

Wenn Sie einen Tropfen Leichtöl auf die Schraubengewinde geben, lassen sich die Schrauben leichter eindrehen.



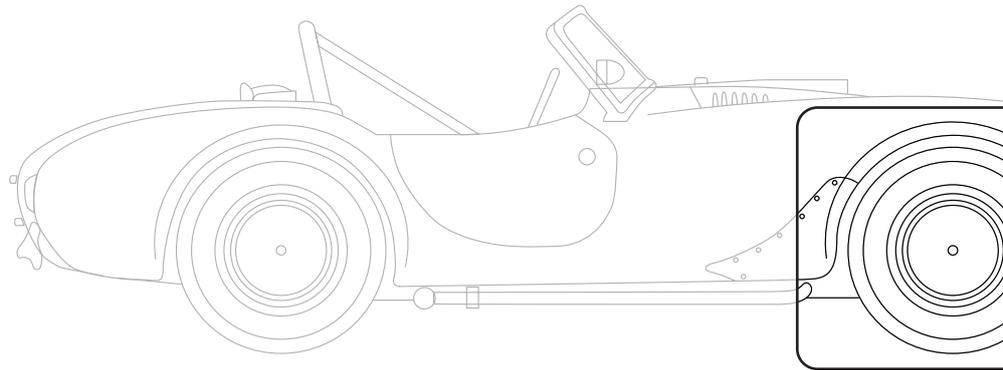
Bauphase 13: Motorblöcke und Halterung für den Kühlflüssigkeitstank

Bauphase 13 erledigt!



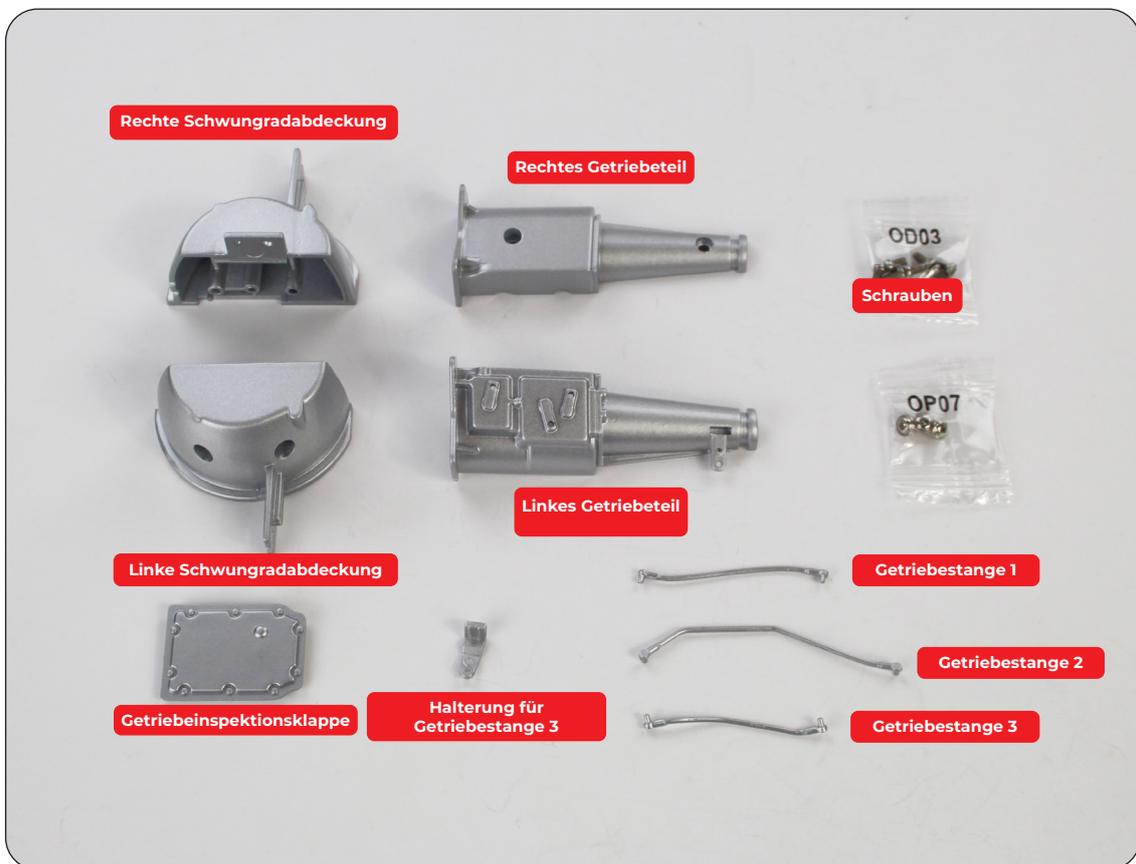
Bauphase 14: Schwungradabdeckung, Getriebe, Inspektionsklappe, Getriebestangen

In Bauphase 14 bauen Sie Getriebekomponenten am Motor an.



BAUPHASE 14: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Schwungradabdeckung	1
Rechte Schwungradabdeckung	1
Linkes Getriebeteil	1
Rechtes Getriebeteil	1
Getriebeinspektionsklappe	1
Getriebestange 1	1
Getriebestange 2	1
Getriebestange 3	1
Halterung für Getriebestange 3	1
OD03-Schrauben	7 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP07-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

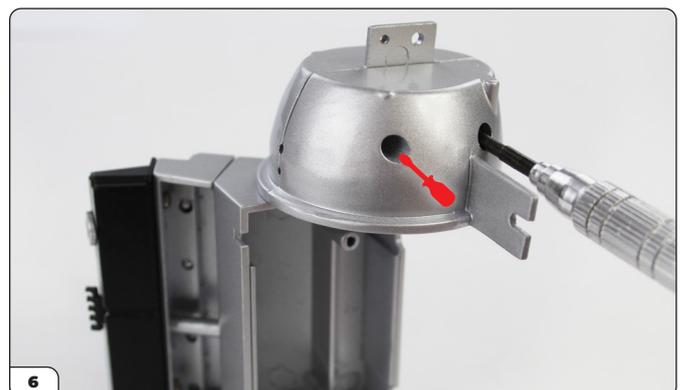
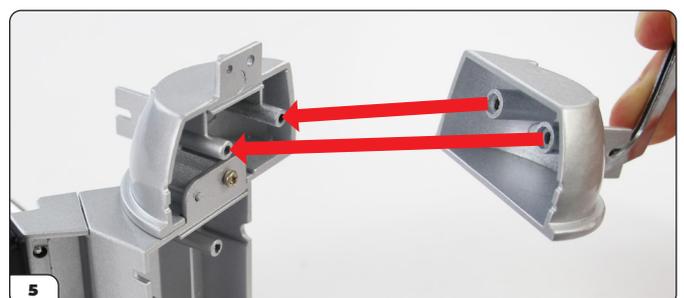
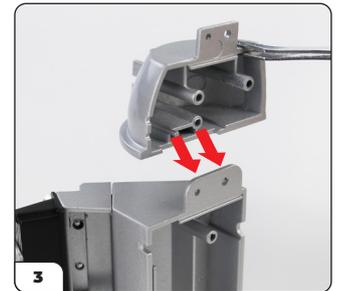


Bauphase 14: Schwungradabdeckung, Getriebe, Inspektionsklappe, Getriebestangen

SCHRITT 1

BAU DER GETRIEBEINSPEKTIONSKLAPPE UND DER SCHWUNDRADABDECKUNGEN

Nehmen Sie die Inspektionsklappe und drehen Sie 2 OP07-Schrauben in die beiden Schraublöcher. Die linke und die rechte Schwungradabdeckung sind auf der Innenseite mit einem „L“ bzw. „R“ gekennzeichnet. Nehmen Sie dann die rechte Schwungradabdeckung und richten Sie den Zapfen und das Schraubloch auf die rechte Motorblock-Baugruppe aus der vorherigen Bauphase aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OD03-Schraube. Nehmen Sie die linke Schwungradabdeckung und richten Sie die Zapfen und die Löcher auf die rechte Schwungradabdeckung aus. Verschrauben Sie die Teile mit zwei OD03-Schrauben.

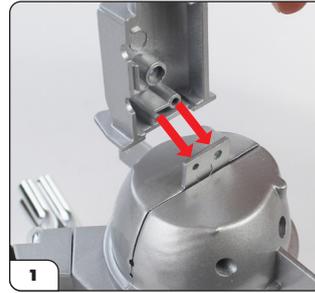


Bauphase 14: Schwungradabdeckung, Getriebe, Inspektionsklappe, Getriebestangen

SCHRITT 2

ANBRINGEN DES GETRIEBES

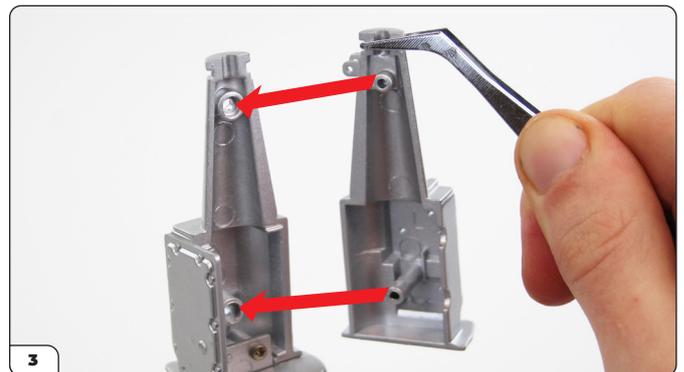
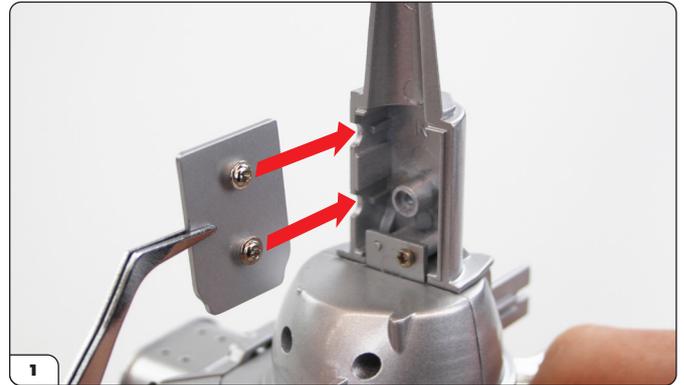
Setzen Sie das rechte Getriebe (mit einem „R“ gekennzeichnet) auf die Schwungrad-Teile. Verschrauben Sie die Teile mit einer OD03-Schraube.



SCHRITT 3

EINSCHIEBEN DER INSPEKTIONSKLAPPE UND ANBRINGEN AM LINKEN GETRIEBE

Richten Sie die Schrauben auf der Inspektionsklappe auf die Einkerbungen am rechten Getriebe aus. Schieben Sie sie bis zum Anschlag hinein. Halten Sie die Inspektionsklappe fest, während Sie das linke Getriebe positionieren. Verschrauben Sie die Teile mit zwei OD03-Schrauben.



Bauphase 14: Schwungradabdeckung, Getriebe, Inspektionsklappe, Getriebestangen

SCHRITT 4

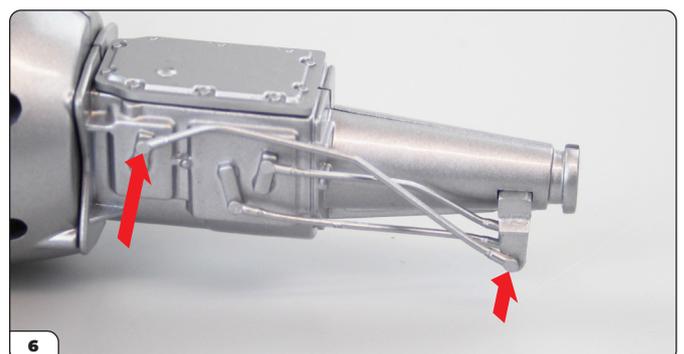
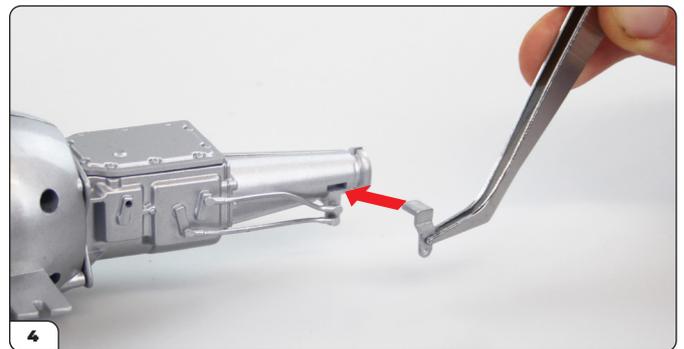
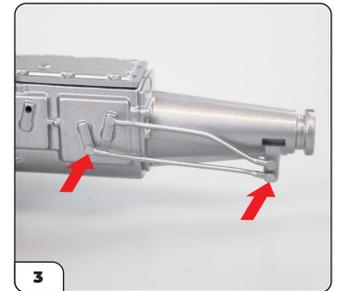
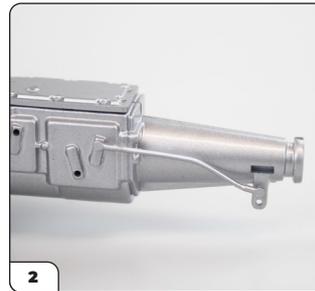
ANBRINGEN DER GETRIEBESTANGEN

Die Getriebestangen sind mit 1, 2 und 3 gekennzeichnet. Nummer 2 ist die längste Stange, und Nummer 1 und 3 unterscheiden sich durch die Form der Krümmung. Schauen Sie sich die Fotos mit den Teilen bitte genau an. Nehmen Sie Stange 3. Stecken Sie jedes Ende der Stange wie gezeigt in die winzigen Löcher am Getriebe. Wiederholen Sie die Schritte mit Stange 1, wie in Abb. 3 gezeigt. Nehmen Sie die Halterung für Stange 3 und schieben Sie sie in den Schlitz am Getriebe, über die beiden Enden der Stangen 1 und 3. Nehmen Sie zum Schluss Stange 2 und stecken Sie ein Ende in das winzige Loch im Getriebe und das andere Ende in das Loch in der Halterung. Eventuell ist es leichter, die Stangen mit einer Pinzette in die Löcher zu stecken.



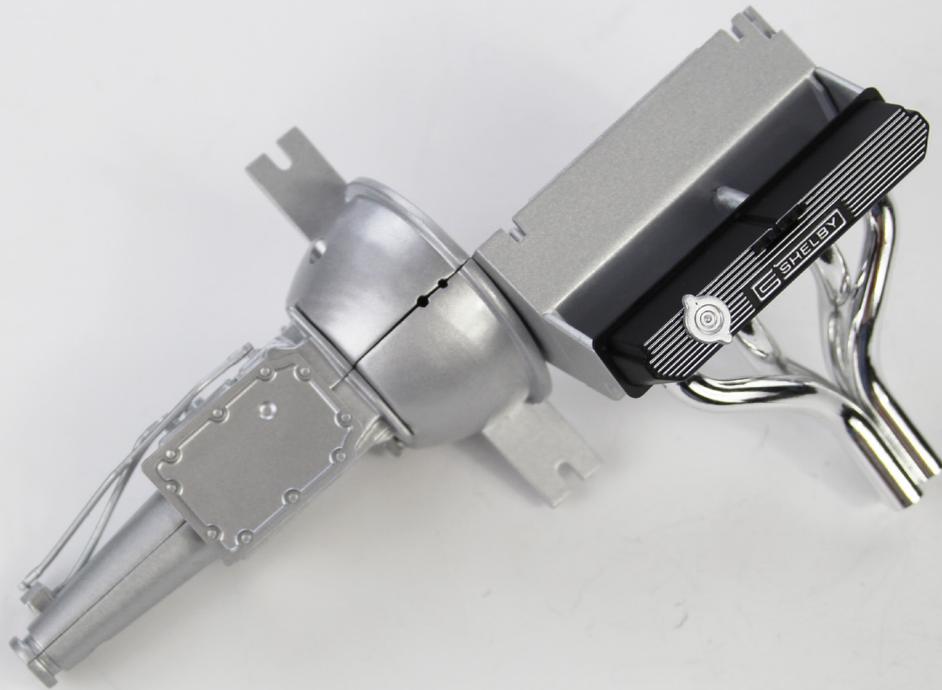
EXPERTEN-TIPP

Verwenden Sie zum Befestigen der Getriebestangen einen winzigen Tropfen Sekundenkleber, falls die Stangen lose in den Löchern sitzen. Der Sekundenkleber lässt sich am besten mit einem Zahnstocher in die Löcher einbringen.



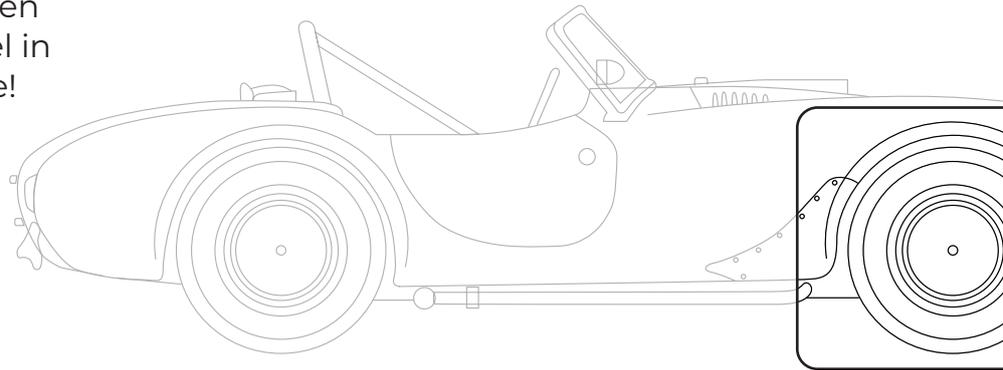
Bauphase 14: Schwungradabdeckung, Getriebe, Inspektionsklappe, Getriebestangen

Bauphase 14 erledigt!



Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

In Bauphase 15 bauen Sie die Motorkomponenten zusammen und installieren die Zündkabel in der richtigen Zündreihenfolge!



BAUPHASE 15: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Ölwanne	1
Schutzplatte	1
Kerzenstecker	1
Zündkerzen-Satz	1 [inkl. 1 Ersatzzündkerze]
Zündkabel	1
OP07-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OD04-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OD03-Schrauben	4 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

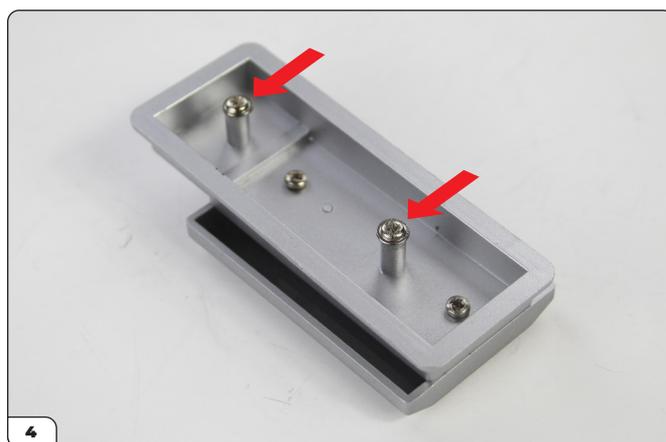
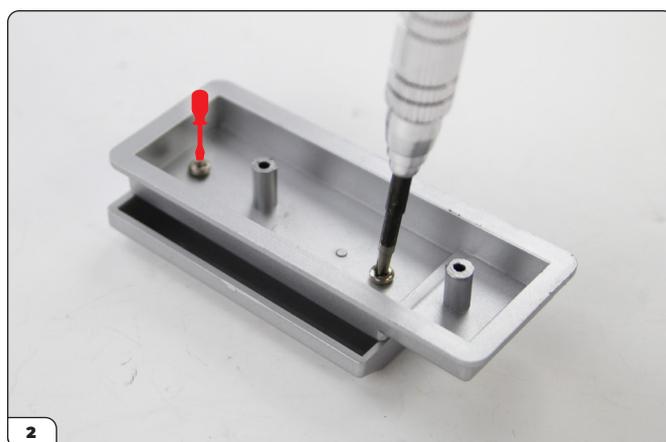


Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

SCHRITT 1

ZUSAMMENSETZEN DER SCHUTZPLATTE AN DER ÖLWANNE

Nehmen Sie die Ölwanne und die Schutzplatte und richten Sie den Stift und die Löcher wie gezeigt aufeinander aus. Verschrauben Sie die Teile von unten mit zwei OP03-Schrauben. Schrauben Sie zwei OP07-Schrauben in die zwei übrigen erhöhten Schraublöcher auf der Schutzplatte.



Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

SCHRITT 2

ANBRINGEN VON ZWEI OD04-SCHRAUBEN AM MOTROBLOCK

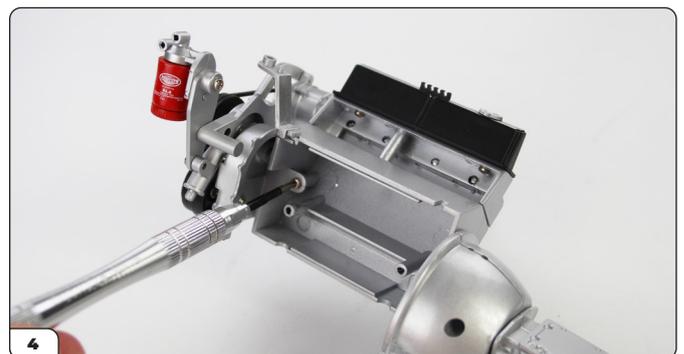
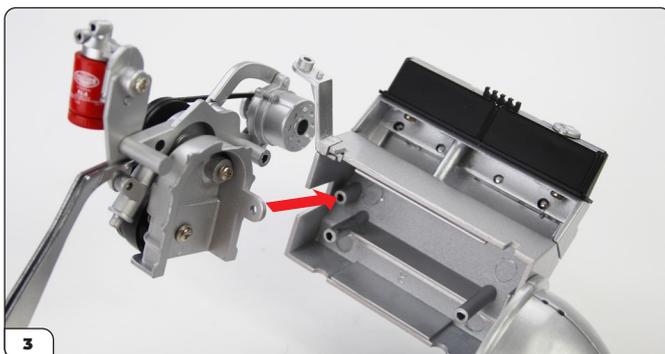
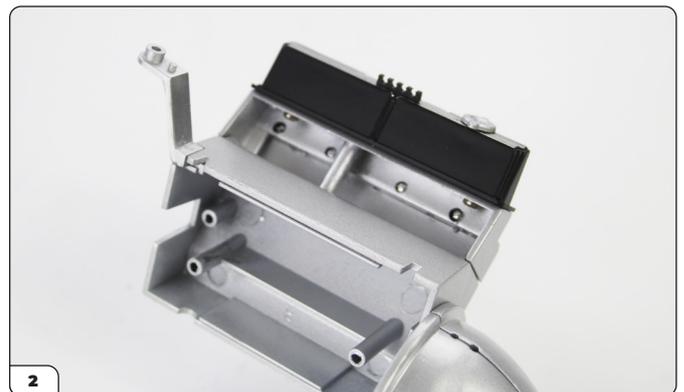
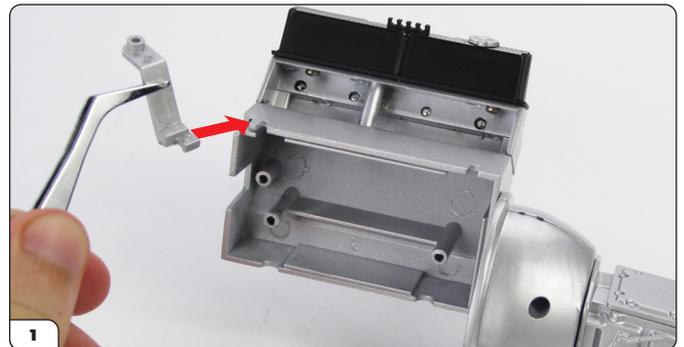
Nehmen Sie die Motorblock-Baugruppe aus Bauphase 12 und drehen Sie zwei OD04-Schrauben ein. Drehen Sie sie nur so weit ein, wie sie hineingehen. Diese Schrauben halten keine Teile zusammen, sondern dienen als Anker im nächsten Schritt.



SCHRITT 3

ZUSAMMENBAU DES RECHTEN MOTORBLOCKS

Nehmen Sie die Getriebe-Baugruppe und schieben Sie die Halterung für den Kühlflüssigkeitstank aus Bauphase 13 wie gezeigt hinein. Stecken Sie die Zahnriemen-Baugruppe aus Bauphase 08 in diese Getriebe-Baugruppe. Befestigen Sie sie mit einer OD03-Schraube.

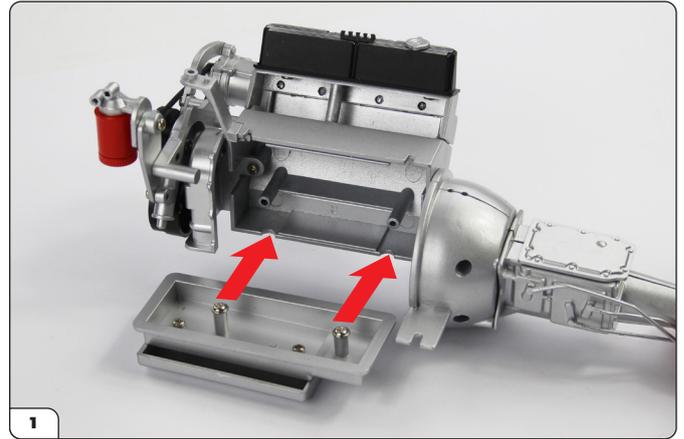


Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

SCHRITT 4

ANBRINGEN DER SCHUTZPLATTE

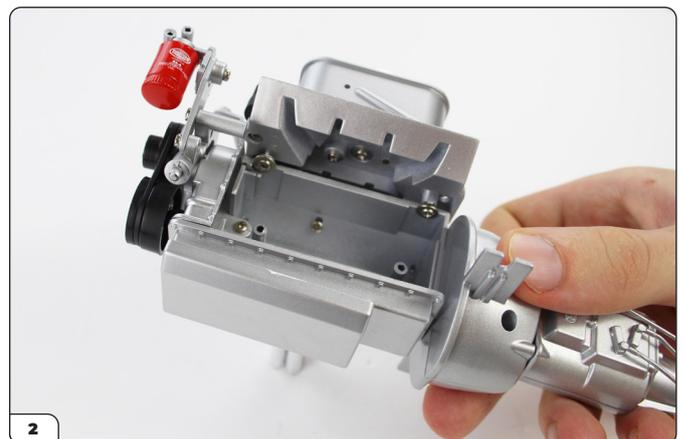
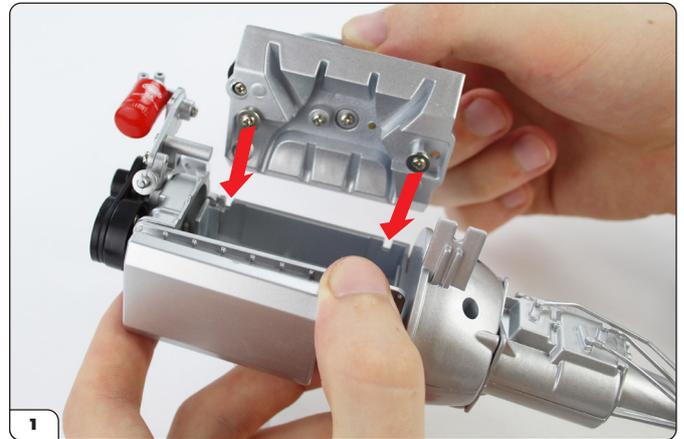
Nehmen Sie die Baugruppe mit der Ölwanne und der Schutzplatte und schieben Sie die hervorstehenden Schraubenköpfe in die Schlitze am Motorblock. Lösen Sie die beiden Schrauben bei Bedarf etwas, damit sich die Ölwanne-Baugruppe leicht in die Schlitze schieben lässt.



SCHRITT 5

ANBRINGEN DES MOTORBLOCKS

Nehmen Sie die Motorblock-Baugruppe aus Schritt 2 und richten Sie sie auf die Getriebe-Baugruppe aus. Schieben Sie die hervorstehenden Schraubenköpfe in die Schlitze.



Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

SCHRITT 6

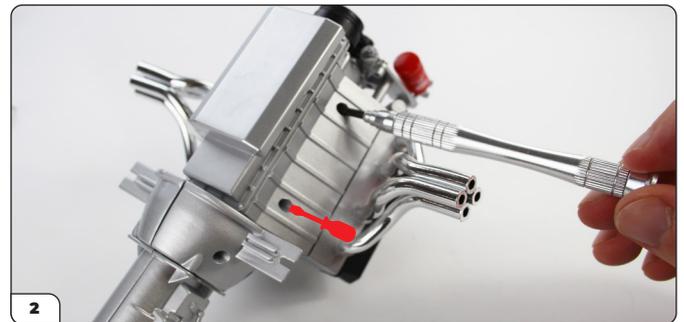
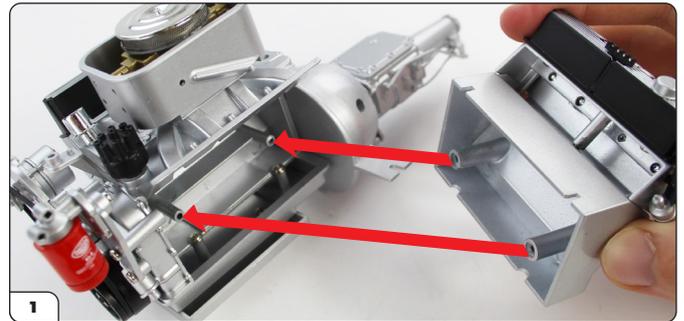
ANBRINGEN DES LINKEN MOTORBLOCKS

Nehmen Sie die den linken Motorblock und die Zylinderkopf-Baugruppe und schieben Sie sie über die Schraubenköpfe, um alles in seiner Position zu halten. Befestigen Sie sie mit zwei OD03-Schrauben. Eventuell ist es leichter, die seitlichen Teile etwas zusammenzudrücken, um die ganze Baugruppe besser auszurichten und so die letzten Schrauben leichter eindrehen zu können.



EXPERTEN-TIPP

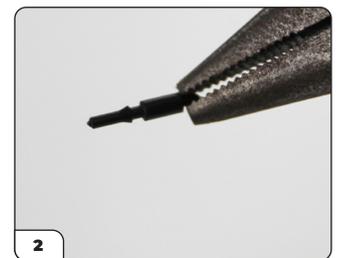
Vergewissern Sie sich, dass der Zylinderkopf und die Ölwanne fest sitzen, bevor Sie den Motorblock zusammenschrauben. Lösen oder ziehen Sie die Schrauben in Schritt 4 und 5 an, damit der Motorblock leicht zusammengebaut werden kann, aber der Zylinderkopf und die Ölwanne nicht lose sind.



SCHRITT 7

EINSETZEN DER ZÜNDKERZEN

Die Zündkerzen sind im Vergleich zu den Zündsteckern länger. Trennen Sie die Zündkerzen vom Streifen ab, indem Sie sie abdrehen oder mit einem Messer abschneiden. Stecken Sie das dünne Ende der vier Zündkerzen in die vier Löcher zwischen den Auspuffkrümmerrohren, bis sie hörbar einrasten. Wiederholen Sie die Schritte mit weiteren vier Zündkerzen auf der anderen Seite.



Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

SCHRITT 8

ANBRINGEN DES ZÜNDKABELS UND DER STECKER

Trennen Sie die Zündstecker vom Streifen ab, indem Sie sie abdrehen oder ein Messer verwenden. Nehmen Sie dann ein Lineal und messen und schneiden Sie neun Längen Zündkabel wie folgt zu:

Position 4: 1 x 8 cm

Position 8: 1 x 6,5 cm

Position 3: 1 x 8 cm

Position 7: 1 x 6,5 cm

Position 2: 1 x 7,5 cm

Position 6: 1 x 7,5 cm

Position 1: 1 x 8 cm

Position 5: 1 x 6,5 cm

plus 1 x 2,5 cm

Nehmen Sie jedes Kabel und stecken Sie ein Ende jedes Kabels mit einer Drehbewegung in einen Zündstecker.

Nehmen Sie jedes Kabel und stecken Sie den Zündstecker in den Verteiler und in das freie Ende in eine Zündkerze, in die entsprechenden Positionen wie in der folgenden Abbildung gezeigt. Drücken Sie jedes Kabel in den Zündkabelhalter.

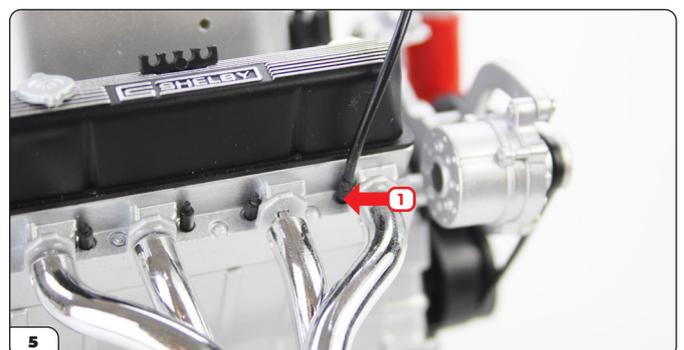
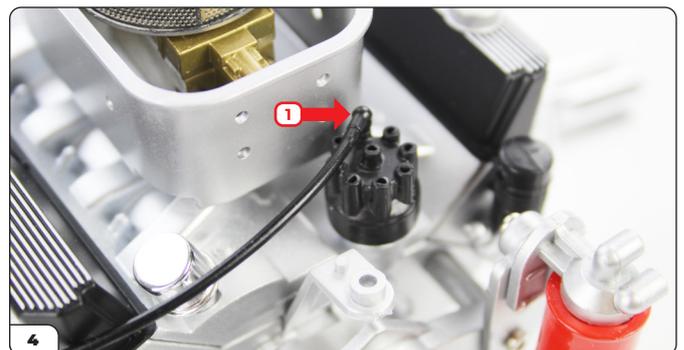
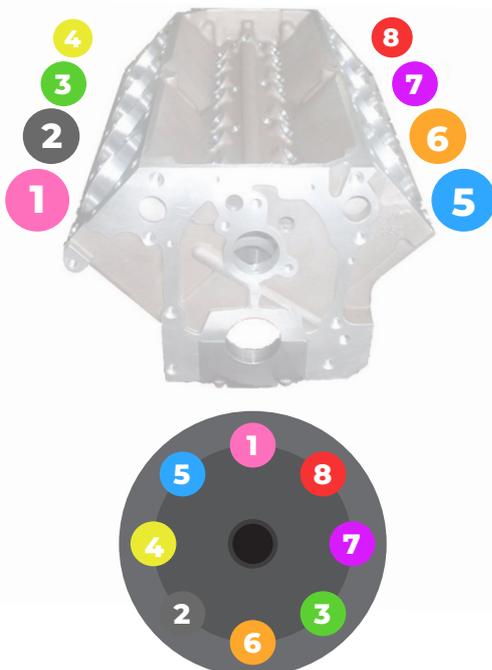
Die Steckerstifte und Löcher im Verteiler sind halbrund, um sicherzustellen, dass sie im richtigen Winkel sind. Unter Umständen ist es einfacher, das Kabel zuerst an der Zündkerze und dann am Verteiler anzuschließen. Die Arbeitsrichtung ist gleichgültig.



EXPERTEN-TIPP

Es macht nichts, wenn es den Anschein hat, dass die Stecker im Verteiler lose sind. Sie müssten alle gut zusammenhalten, sobald sie alle eingesteckt sind. Kleben Sie sie nur mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber fest, wenn es wirklich nicht anders geht.

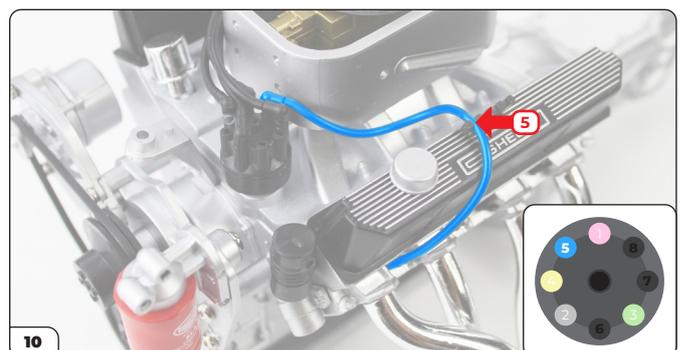
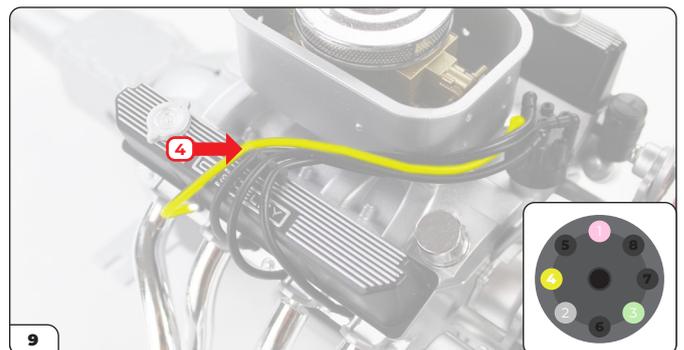
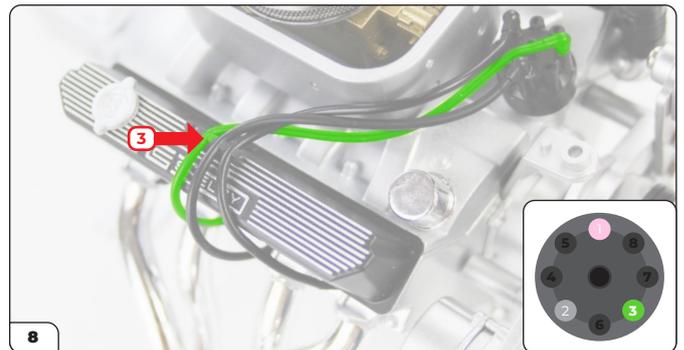
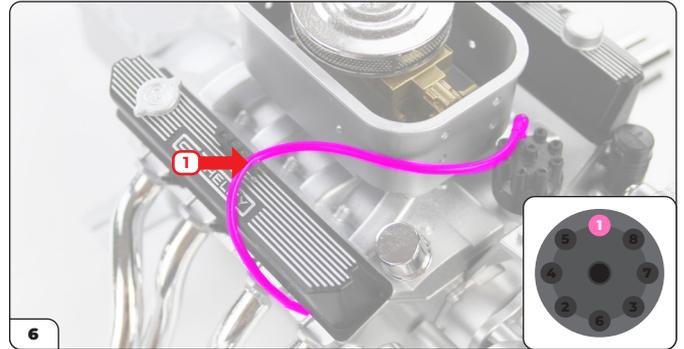
LEGENDE



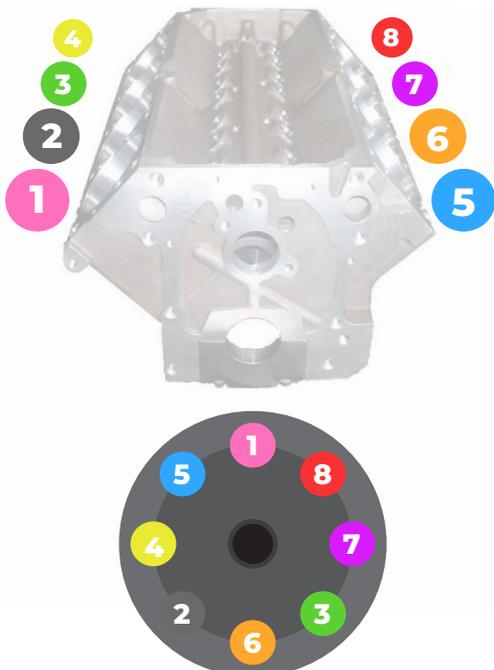
Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

SCHRITT 8

DIE FOLGENDEN BILDER ZEIGEN DEN ANSCHLUSS DER ZÜNDKABEL IN DER RICHTIGEN REIHENFOLGE VON 1 BIS 8.



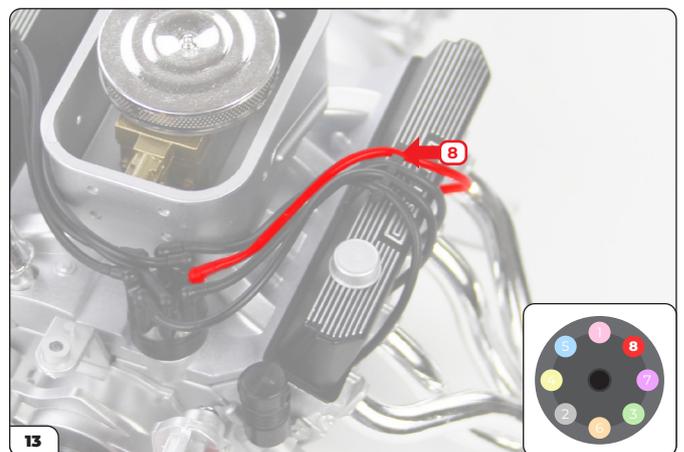
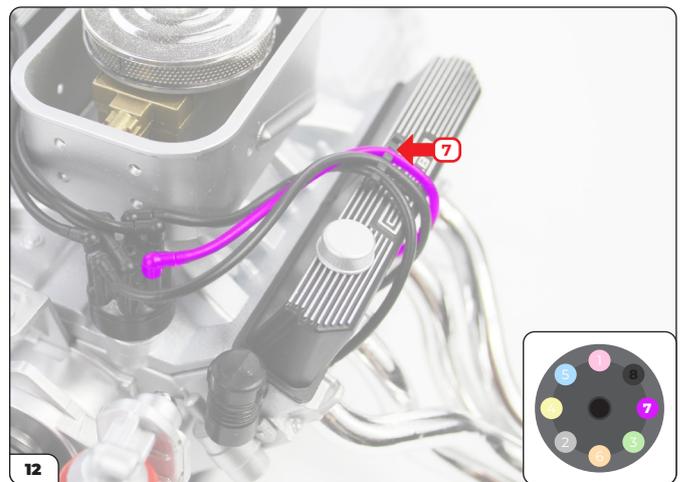
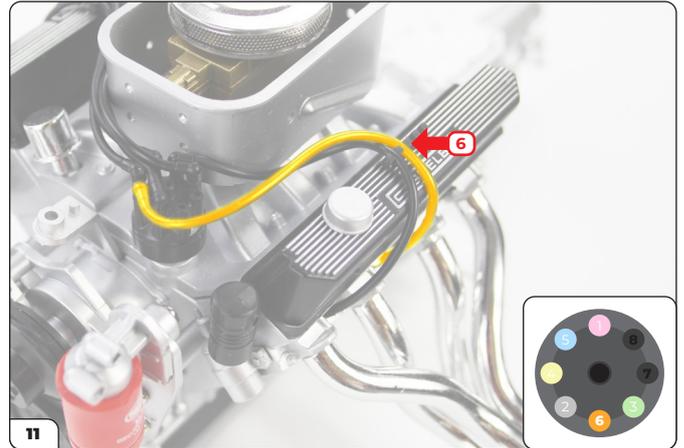
LEGENDE



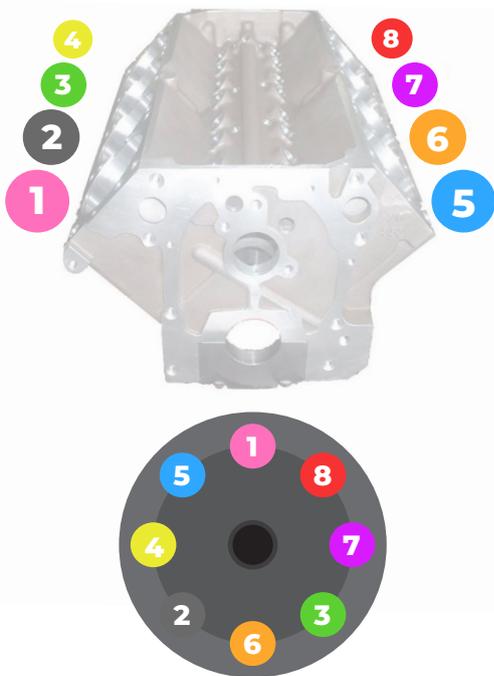
Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

SCHRITT 8

FORTS.



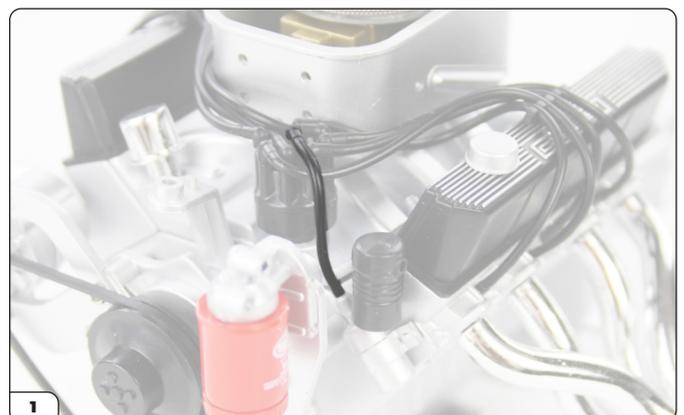
LEGENDE



SCHRITT 9

ANSCHLUSS DES ZÜNDKABELS AN DER ZÜNDSPULE

Bringen Sie zum Schluss das 2,5 cm lange Kabel wie in Abb. 1 gezeigt an.



Bauphase 15: Ölwanne, Schutzplatte, Zündkerzen, Zündkabel und Kerzenstecker

Bauphase 15 erledigt!

