

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



Pack 03 | Instrucciones de montaje

En los años 60, los Cobra de Carrol Shelby dominaban los circuitos de todo el mundo, primero ganando carreras de una costa a la otra de Norteamérica y después, en 1965, ganando el World Manufacturer's GT Championship, alcanzando el objetivo final de derrotar a Ferrari. Los Semi-Competitions eran diferentes a los modelos de competición puros lo suficiente como para hacerlos legales en carretera. Solo fueron producidos 29 modelos, lo que hace de ellos los coches deportivos más codiciados por los coleccionistas.

Esta maqueta en escala 1:8 reproduce el Semi-Competition Cobra original de 1965 en todos sus detalles. Desde los diales del salpicadero hasta las letras en las ruedas, todas sus piezas han sido reproducidas minuciosamente.

En el Pack 03, empezarás a montar el chasis y la rueda delantera derecha:

FASE 16: PARTE INFERIOR LATERAL IZQUIERDA

DEL MARCO PRINCIPAL DEL CHASIS

Parte inferior de los travesaños n. 3 y 4

FASE 17: PARTE INFERIOR LATERAL DERECHA

DEL MARCO PRINCIPAL DEL CHASIS

Parte inferior de los travesaños n. 1 y 2

FASE 18: SOPORTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

Parte superior del travesaño n. 4, bocina izquierda,
bocina derecha

FASE 19: PARTE SUPERIOR LATERAL IZQUIERDA

DEL MARCO PRINCIPAL DEL CHASIS

FASE 20: PARTE SUPERIOR LATERAL DERECHA

DEL MARCO PRINCIPAL DEL CHASIS

Parte superior e inferior de los travesaños n. 2 y 3

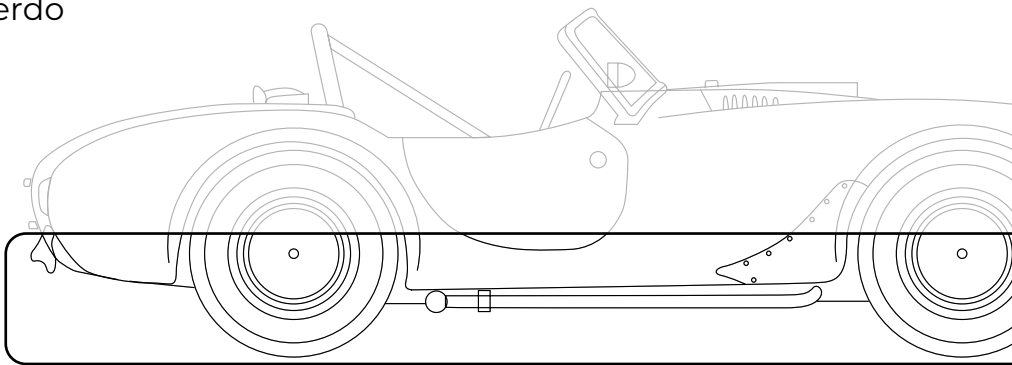
FASE 21: PARTE TRASERA DEL CHASIS Y SOPORTE DE HORQUILLA

FASE 22: RUEDA DELANTERA DERECHA Y LLANTA EXTERIOR

FASE 23: NEUMÁTICO Y LLANTA INTERIOR

Fase 16: Parte inferior lateral izquierda del marco principal del chasis

En la fase 16, comenzarás a fijar los travesaños al lateral izquierdo del marco principal.



FASE 16 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Parte inferior lateral izquierda del marco principal del chasis ("L")	1
Parte inferior del travesaño n. 3	1
Parte inferior del travesaño n. 4	1
Tornillos TIPO OD05	3 [1 de repuesto]



Fase 16: Parte inferior lateral izquierda del marco principal del chasis

PASO 1

FIJAR EL TRAVESAÑO N. 4

Coge la parte inferior lateral izquierda del marco principal del chasis y alinea el orificio para tornillos que sobresale (marcado con el n. 4 en uno de los extremos) con el orificio para tornillos del travesaño n. 4. Fíjalo con un tornillo TIPO OD05.



CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Nota: cuando fijas los travesaños al chasis, comprueba que tienes el número de pieza impreso en el reverso de cada componente en la orientación correcta, es decir, recto.



PASO 2

FIJAR EL TRAVESAÑO N. 3

A continuación, alinea el orificio para tornillos marcado con el n. 3 en la pieza del marco principal con el travesaño n. 3 en la posición indicada. Fíjalo con un tornillo TIPO OD05.



CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Añadir una gota de aceite o lubricante similar en los orificios para tornillos del chasis facilitará el apriete total de los tornillos.



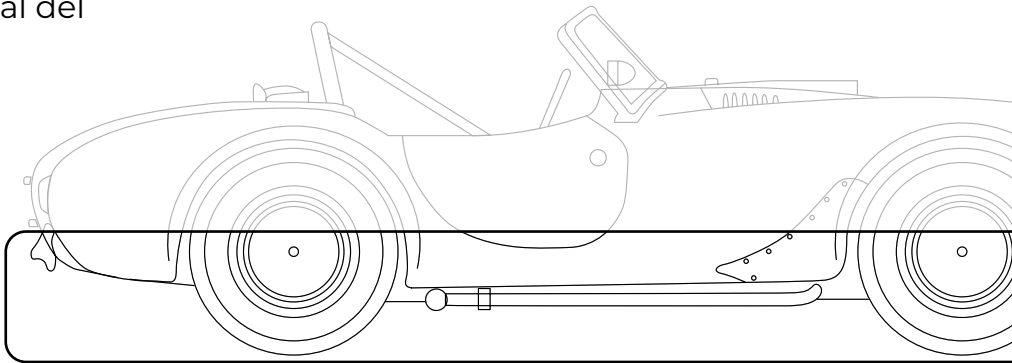
Fase 16: Parte inferior lateral izquierda del marco principal del chasis

¡Fase 16 completada!



Fase 17: Parte inferior lateral derecha del marco principal del chasis

En la fase 17 seguirás fijando los travesaños a la parte lateral del marco principal del chasis.



FASE 17 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Parte inferior lateral derecha del marco principal del chasis ("R")	1
Parte inferior del travesaño n. 1	1
Parte inferior del travesaño n. 2	1
Tornillos TIPO OD05	7 [1 de repuesto]



Fase 17: Parte inferior lateral derecha del marco principal del chasis

PASO 1

FIJAR EL TRAVESAÑO N. 2

Toma de nuevo la parte inferior lateral **izquierda** del marco principal del chasis ("L") de la fase 16 y alinea el orificio para tornillos que sobresale, marcado con el n. 2, con el travesano n. 2. ESTA PIEZA DEBE FIJARSE EN LA ORIENTACIÓN MOSTRADA, CON LOS ORIFICIOS PARA TORNILLOS CENTRALES LIGERAMENTE DESVIADOS hacia la parte delantera del chasis, tal y como se indica en la imagen del recuadro. Fíjalos juntos con un tornillo TIPO OD05.



PASO 2

FIJAR EL TRAVESAÑO N. 1

Alinea de la misma manera el orificio para tornillos n. 1 de la parte inferior lateral izquierda del marco principal con el travesano n. 1. Fíjalo en su lugar utilizando un tornillo TIPO OD05.



Fase 17: Parte inferior lateral derecha del marco principal del chasis

PASO 3

FIJAR LA PARTE LATERAL DERECHA DEL MARCO PRINCIPAL A LOS TRAVESAÑOS

A continuación, coge la parte inferior lateral derecha del marco principal del chasis y alinea los cuatro orificios para tornillos que sobresalen con los extremos libres de cada uno de los cuatro travesaños.

Fíjalo en su sitio con 4 tornillos TIPO OD05.



CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Si el travesaño n. 2 no encaja fácilmente, comprueba que esté en la orientación correcta. Los números marcados en el reverso deben estar en posición recta. Si es necesario, retíralo y colócalo al revés.

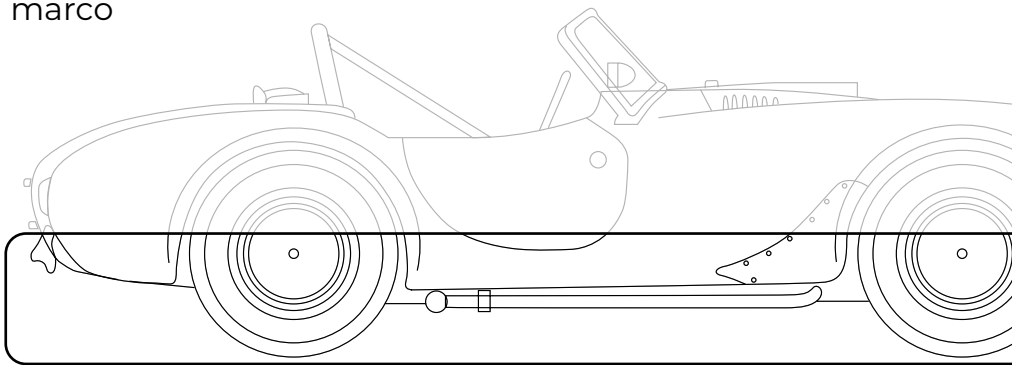


¡Fase 17 completada!



Fase 18: Soporte de la suspensión delantera

En la fase 18, añadirás el soporte de la suspensión delantera al marco principal del chasis.



FASE 18 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Soporte de la suspensión delantera	1
Soporte de la parte superior del travesaño n. 4	1
Bocina izquierda	1
Bocina derecha	1
Tornillos TIPO OD05	7 [1 de repuesto]

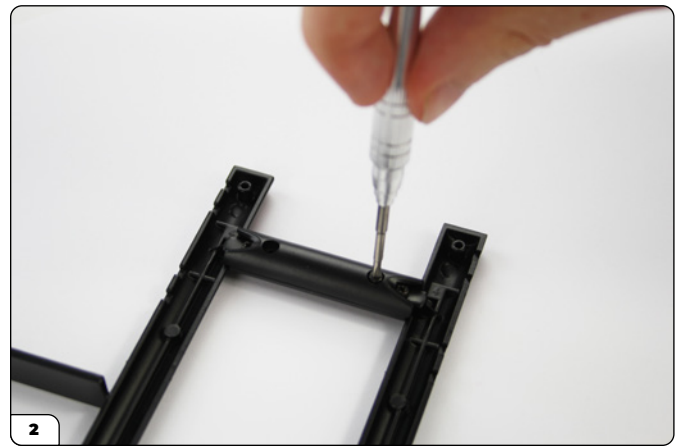


Fase 18: Soporte de la suspensión delantera

PASO 1

FIJAR LA PARTE SUPERIOR DEL TRAVESAÑO N. 4

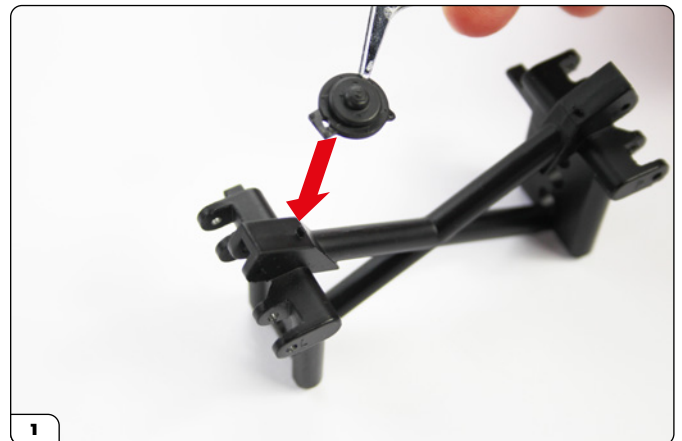
Coge el soporte de la parte superior del travesaño n. 4 y comprueba que la orientación del número "4" sea recta (coincidiendo con el número en el chasis). Colócalo encima de la parte inferior del travesaño n. 4. Fíjalo con 2 tornillos TIPO OD05.



PASO 2

FIJAR LAS BOCINAS

Coge el soporte de la suspensión delantera y observa que hay un lado izquierdo "L" y un lado derecho "R". Observa que también hay una bocina izquierda y una derecha, marcadas con "L" y "R". Empuja el pequeño orificio de la bocina izquierda sobre la lengüeta del lado izquierdo del soporte de la suspensión. Empuja el pequeño orificio de la bocina derecha sobre la lengüeta del lado derecho del soporte de la suspensión. Nota: sólo hay una manera de encajar las bocinas, determinada por la forma.



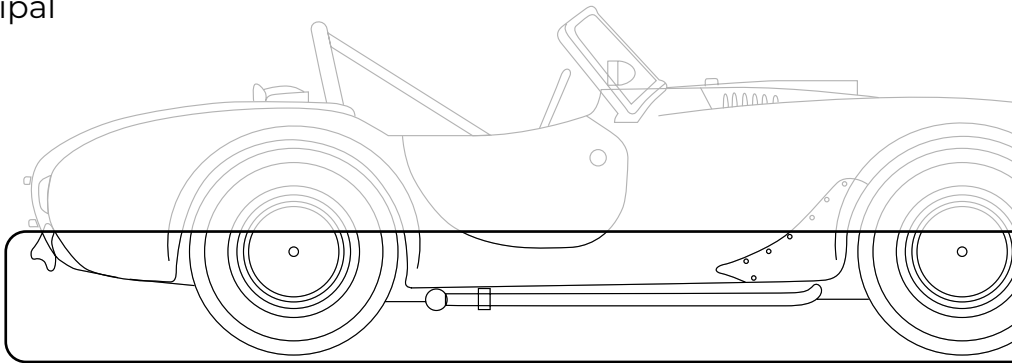
Fase 18: Soporte de la suspensión delantera

¡Fase 18 completada!



Fase 19: Parte superior lateral izquierda del marco principal del chasis

En la fase 19, continuarás construyendo el marco principal del chasis del coche.



FASE 19 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Parte superior lateral izquierda del marco principal del chasis	1
Tornillos TIPO OD05	3 [1 de repuesto]

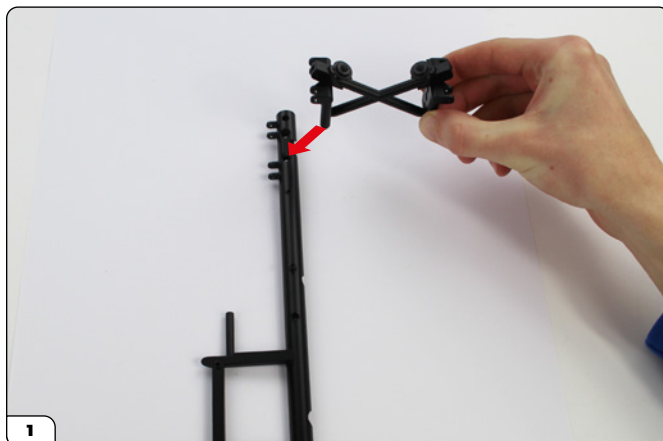


Fase 19: Parte superior lateral izquierda del marco principal del chasis

PASO 1

FIJAR EL SOPORTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA A LA PARTE SUPERIOR LATERAL IZQUIERDA DEL MARCO PRINCIPAL DEL CHASIS

Toma la parte superior lateral del marco principal del chasis y colócala en tu superficie de trabajo con el lado redondeado hacia arriba. Monta el lado izquierdo del soporte de la suspensión delantera de la fase 18 en los orificios para tornillos empotrados. Fijalo con 2 tornillos TIPO OD05.

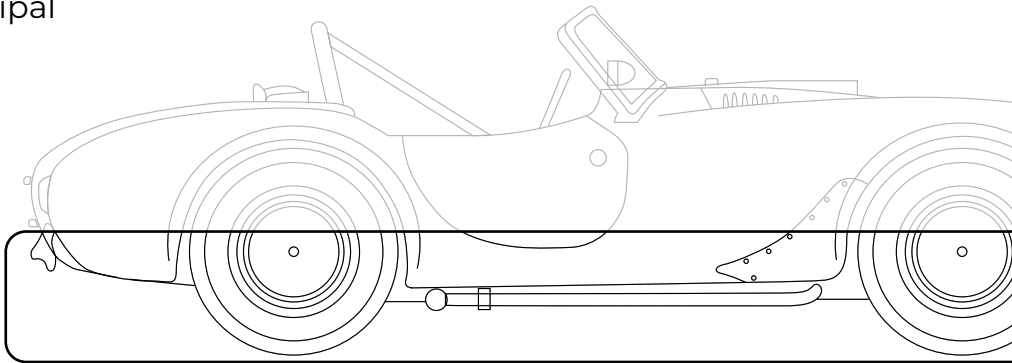


¡Fase 19 completada!



Fase 20: Parte superior lateral derecha del marco principal del chasis

En la fase 20, continuarás construyendo el marco principal del chasis del coche.



FASE 20 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Parte superior lateral derecha del marco principal del chasis	1
Parte superior del travesaño n. 3	1
Parte superior del travesaño n. 2	1
Tornillos TIPO OD05	13 [1 de repuesto]

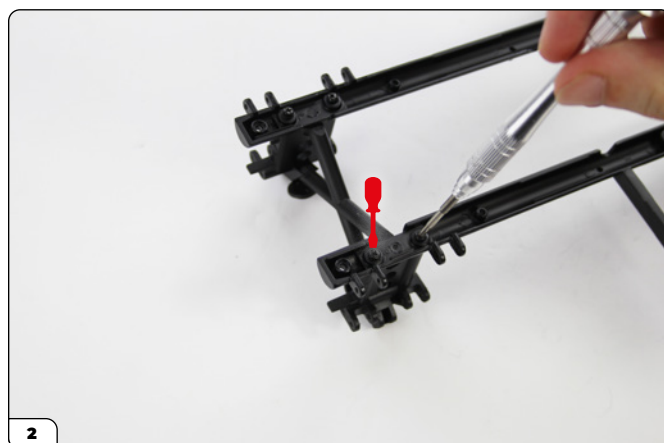


Fase 20: Parte superior lateral derecha del marco principal del chasis

PASO 1

FIJAR EL SOPORTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA AL MARCO PRINCIPAL LATERAL DERECHO DEL CHASIS

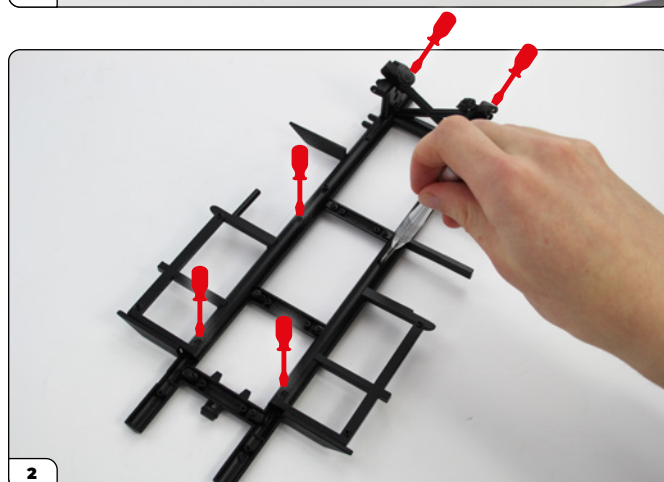
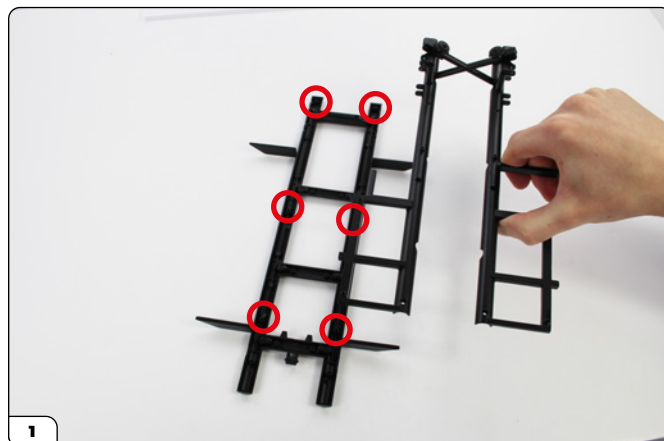
Monta el lado derecho del soporte de la suspensión delantera en la parte lateral derecha del marco principal del chasis como se muestra. Fíjalo en su sitio con 2 tornillos TIPO OD05.



PASO 2

UNIR LAS PARTES SUPERIOR E INFERIOR DEL MARCO PRINCIPAL

Coloca el conjunto del paso 1 encima del conjunto del chasis de la fase 17, alineando correctamente los orificios para tornillos (marcados en rojo). Fíjalo con 6 tornillos TIPO OD06.

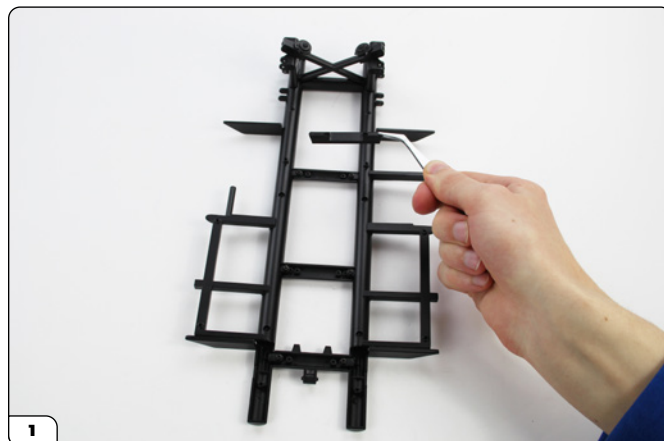


Fase 20: Parte superior lateral derecha del marco principal del chasis

PASO 3

FIJAR LA PARTE SUPERIOR DEL TRAVESAÑO N. 3

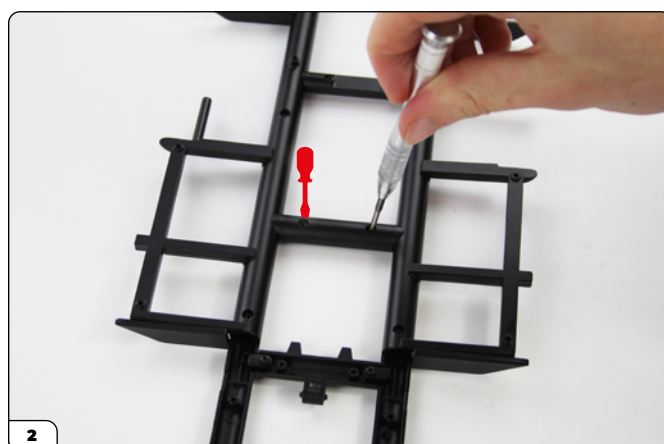
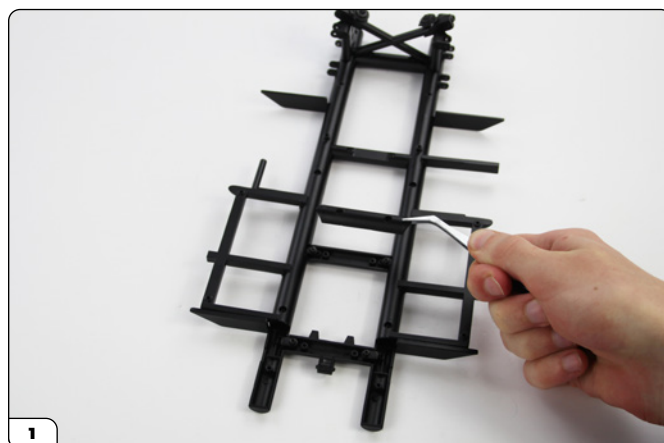
Alinea la parte superior del travesaño n. 3 con la parte inferior del travesaño n. 3 (comprueba la orientación de la marca numérica en la parte inferior). Fija con 2 tornillos TIPO OD05.



PASO 4

FIJAR LA PARTE SUPERIOR DEL TRAVESAÑO N. 2

Repite el mismo procedimiento para fijar la parte superior del travesaño n. 2.



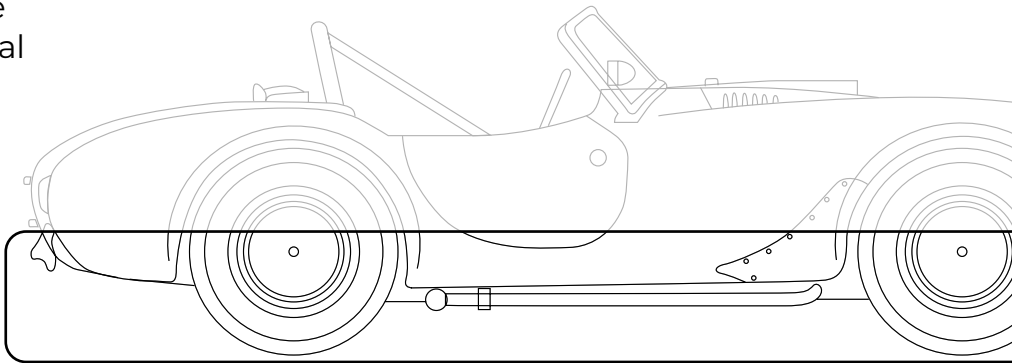
Fase 20: Parte superior lateral derecha del marco principal del chasis

¡Fase 20 completada!



Fase 21: Parte trasera del chasis y soporte de horquilla

En la fase 21, se fijará la parte trasera del chasis y el soporte de horquilla al marco principal del chasis.



FASE 21 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Soporte de horquilla de la suspensión trasera	1
Parte trasera del chasis	1
Tornillos TIPO OD05	9 [1 de repuesto]

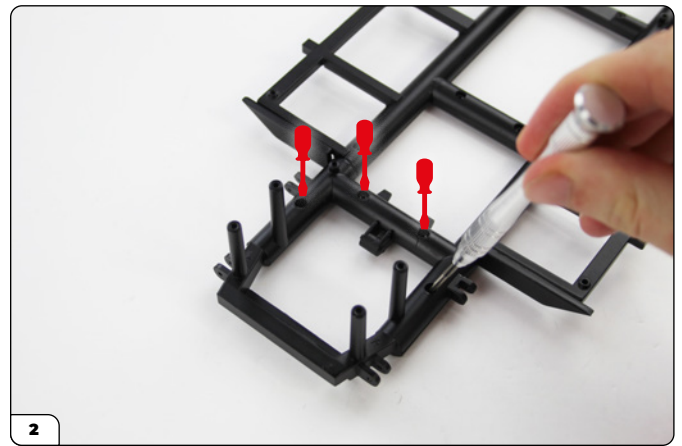


Fase 21: Parte trasera del chasis y soporte de horquilla

PASO 1

FIJAR LA PARTE TRASERA DEL CHASIS AL CONJUNTO DEL CHASIS

Coloca la parte trasera del chasis encima del conjunto como se muestra en la figura. Fíjala con 4 tornillos TIPO OD05.



PASO 2

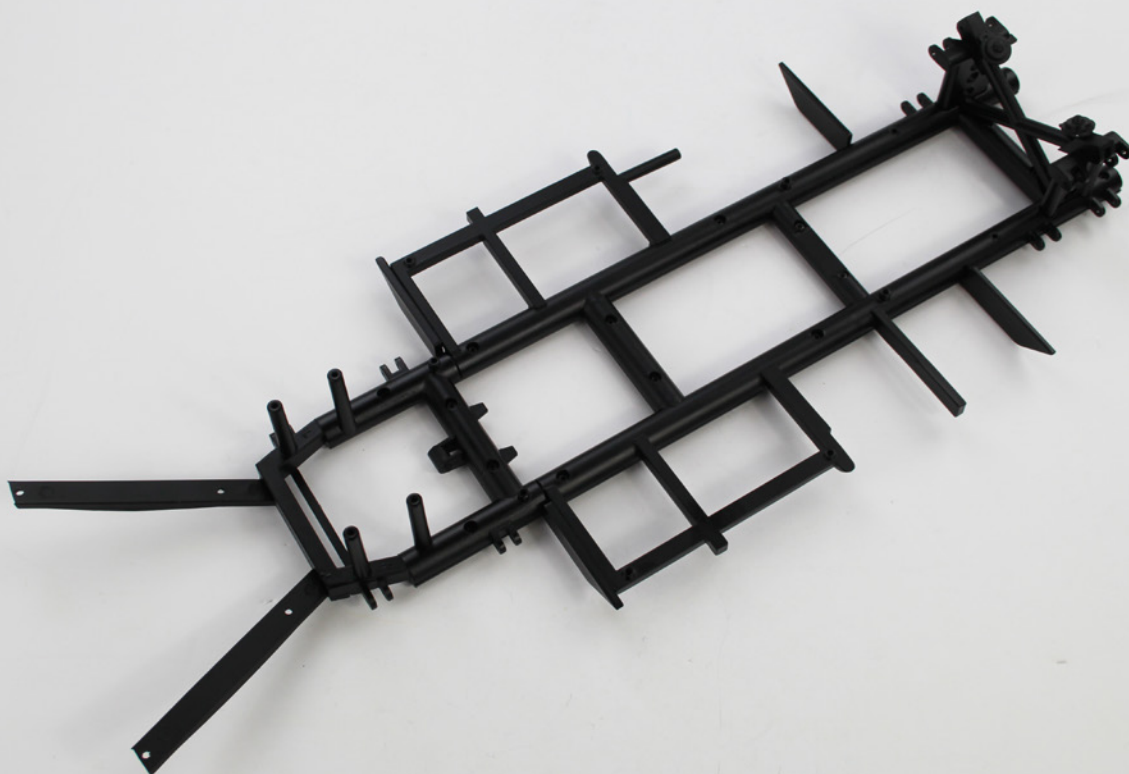
FIJAR EL SOPORTE DE HORQUILLA

Dale la vuelta al conjunto del chasis. Coloca el soporte de horquilla en el extremo del conjunto, comprobando que está correctamente colocado (los salientes deben apuntar hacia abajo). Fíjalo con 4 tornillos TIPO OD05.



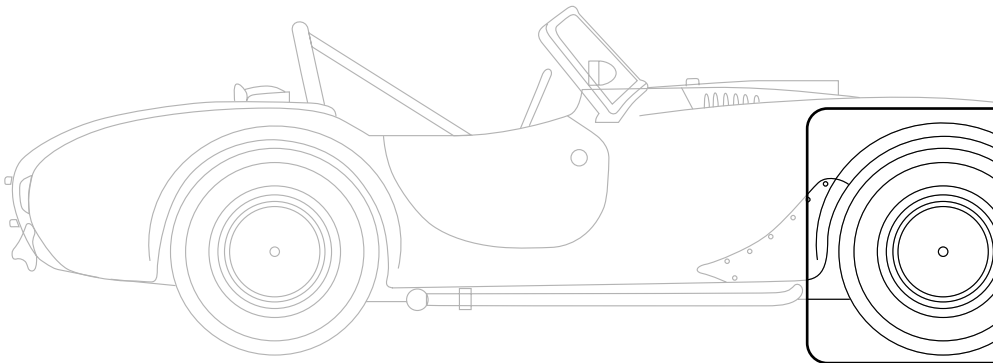
Fase 21: Parte trasera del chasis y soporte de horquilla

¡Fase 21 completada!



Fase 22: Rueda delantera derecha y llanta exterior

En la fase 22, empezarás a montar la rueda delantera derecha.



FASE 22 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Llanta exterior	1
Rueda	1
Tornillos TIPO OP03	5 [1 de repuesto]



Fase 22: Rueda delantera derecha y llanta exterior

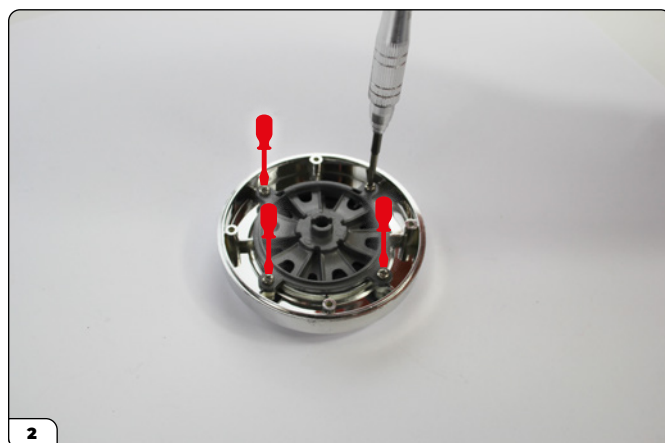
PASO 1

FIJAR LA RUEDA A LA LLANTA EXTERIOR

Sujeta la rueda con los orificios para tornillos hacia arriba. Coloca la rueda dentro de la llanta exterior, alineando correctamente los orificios para tornillos.

Las piezas deben encajar a ras.

Fíjalas con 4 tornillos TIPO OP03.

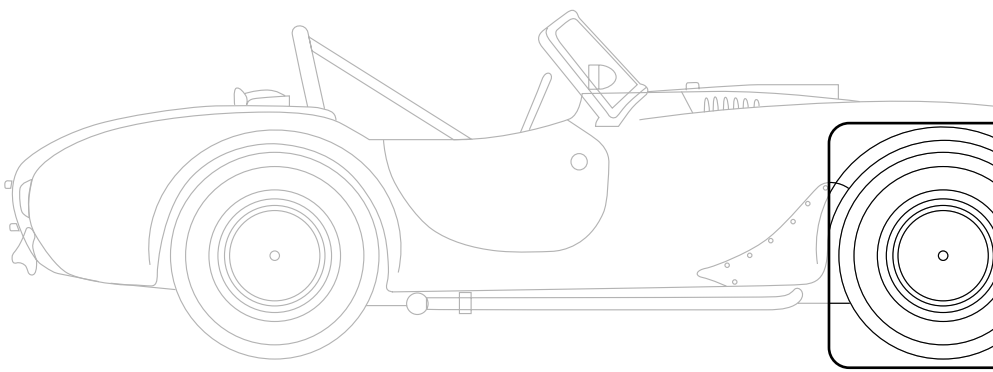


¡Fase 22 completada!



Fase 23: Neumático y llanta interior

En la fase 23, seguirás montando la rueda delantera derecha.



FASE 23 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Neumático	1
Llanta interior	1
Tornillos TIPO OPO3	5 [1 de repuesto]



Fase 23: Neumático y llanta interior

PASO 1

FIJAR LA LLANTA INTERIOR A LA LLANTA EXTERIOR

Fija la llanta interior al conjunto de la rueda de la fase 22. Fíjala en su sitio con 4 tornillos TIPO OP03.



PASO 2

MONTAR EL NEUMÁTICO EN LA RUEDA

Sumerge el neumático en agua caliente durante 5 minutos. Sácalo con unas pinzas y coloca el conjunto de la rueda dentro del neumático. Empieza empujando la rueda perpendicularmente al neumático y, a continuación, gírala, introduciéndola suavemente en su interior.



CONSEJOS DE LOS EXPERTOS - MONTAJE DE NEUMÁTICOS

Es necesario ablandar los neumáticos antes de montarlos en las llantas. Para ello, sumérgelos en agua caliente durante 5 minutos. El agua debe estar muy caliente (por ejemplo, puedes hervirla), así que ten cuidado al sacar el neumático, ya que estará caliente. Ten preparado papel de cocina o un paño para recoger el agua que gotee al sacar el neumático. Actúa con rapidez y ten preparada la llanta para montarla, ya que el neumático se enfriará rápidamente.



Fase 23: Neumático y llanta interior

PASO 2

CONTINÚA...



Fase 23: Neumático y llanta interior

¡Fase 23 completada!

