

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



Pack 03 | Istruzioni di montaggio

Negli anni '60, le Cobra di Carrol Shelby dominavano i circuiti di tutto il mondo, prima vincendo gare coast to coast in tutto il Nordamerica e poi, nel 1965, vincendo il World Manufacturer's GT Championship, raggiungendo l'obiettivo finale di sconfiggere la Ferrari. Le Semi-Competitions erano diverse rispetto ai modelli da competizione puri quel tanto che bastava per renderle legali su strada. Ne furono prodotti solo 29 esemplari, cosa che le rende le auto sportive americane più ricercate dai collezionisti.

Il tuo modello in scala 1:8 riproduce nei minimi dettagli l'originale Cobra Semi-Competition del 1965. Dai quadranti sul cruscotto alle scritte sulle ruote, ogni pezzo è riprodotto con estrema precisione.

Nel Pack 03, inizierai ad assemblare il telaio e la ruota anteriore destra:

FASE 16: PARTE INFERIORE LATO SINISTRO DELLA STRUTTURA PRINCIPALE DEL TELAIO

Traverse n. 3 e 4 parte inferiore

FASE 17: PARTE INFERIORE LATO DESTRO DELLA STRUTTURA PRINCIPALE DEL TELAIO

Traverse n. 1 e 2 parte inferiore

FASE 18: SUPPORTO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE

Traversa n. 4 parte superiore, clacson sinistro e destro

FASE 19: PARTE SUPERIORE LATO SINISTRO DELLA STRUTTURA PRINCIPALE DEL TELAIO

FASE 20: PARTE SUPERIORE LATO DESTRO DELLA STRUTTURA PRINCIPALE DEL TELAIO

Traverse n. 2 e 3 parte inferiore e parte superiore

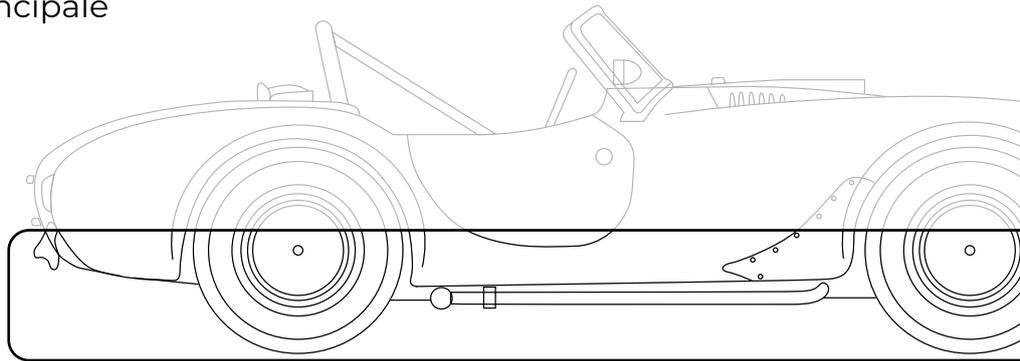
FASE 21: PARTE POSTERIORE DEL TELAIO E SUPPORTO A FORCELLA

FASE 22: RUOTA ANTERIORE DESTRA E CERCHIONE ESTERNO

FASE 23: PNEUMATICO E CERCHIONE INTERNO

Fase 16: Parte inferiore lato sinistro della struttura principale del telaio

Nella fase 16, inizierai a fissare le traverse della struttura principale laterale sinistra del telaio.



FASE 16 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Parte inferiore lato sinistro della struttura principale del telaio (L)	1
Traversa n. 3 parte inferiore	1
Traversa n. 4 parte inferiore	1
Viti TIPO OD05	3 [1 di riserva]



Fase 16: Parte inferiore lato sinistro della struttura principale del telaio

STEP 1

FISSARE LA TRAVERSA N. 4

Prendi la parte inferiore del lato sinistro del telaio principale e allinea il foro della vite contrassegnato con il n. 4 a un'estremità con il foro della vite sulla traversa n. 4. Fissa il tutto con una vite di TIPO OD05.



CONSIGLIO DELL'ESPERTO

Nota: quando monti le traverse sul telaio, verifica che il numero di pezzo stampato sul retro di ciascun componente sia orientato correttamente, cioè dritto.



STEP 2

FISSARE LA TRAVERSA N. 3

Allinea quindi il foro della vite contrassegnato con il numero 3 sulla sezione del telaio principale con il foro della traversa n. 3. Fissa il tutto con una vite di TIPO OD05.



CONSIGLIO DELL'ESPERTO

L'applicazione di una goccia di olio o di un altro lubrificante ai fori delle viti del telaio faciliterà il serraggio completo delle viti.



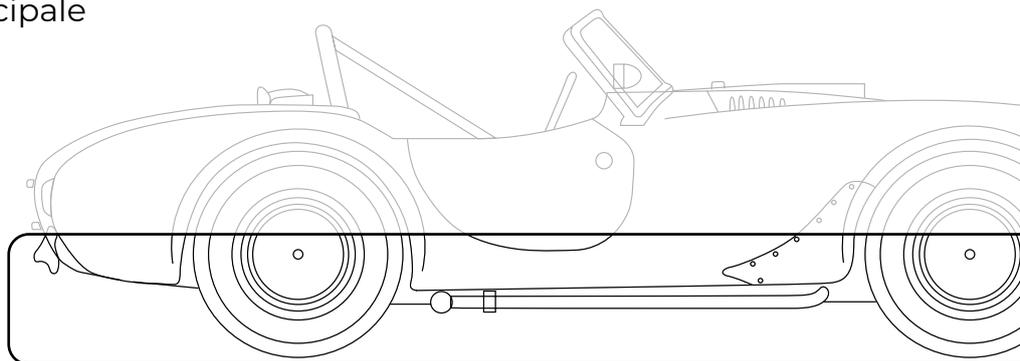
Fase 16: Parte inferiore lato sinistro della struttura principale del telaio

Fase 16 completata!



Fase 17: Parte inferiore lato destro della struttura principale del telaio

Nella fase 17 continuerai a fissare le traverse alla struttura principale laterale sinistra del telaio.



FASE 17 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Parte inferiore lato destro della struttura principale del telaio (R)	1
Traversa n. 1 parte inferiore	1
Traversa n. 2 parte inferiore	1
Viti TIPO OD05	7 [1 di riserva]



Fase 17: Parte inferiore lato destro della struttura principale del telaio

STEP 1

FISSARE LA TRAVERSA N. 2

Riprendi la parte inferiore lato sinistro della struttura principale del telaio (L) della fase 16 e allinea il foro della vite contrassegnato con il numero 2 con il foro della traversa n. 2. Questa parte dev'essere fissata rispettando l'orientamento indicato nell'immagine, ovvero facendo in modo che i fori delle viti centrali risultino leggermente spostati verso la parte anteriore del telaio.

Fissa il tutto con una vite di TIPO OD05.



STEP 2

FISSARE LA TRAVERSA N. 1

Allinea il foro della vite n. 1 sulla parte inferiore della struttura principale laterale sinistra del telaio con il foro della traversa n. 1.

Fissa in posizione la traversa con una vite di TIPO OD05.



Fase 17: Parte inferiore lato destro della struttura principale del telaio

STEP 3

FISSARE LA STRUTTURA PRINCIPALE LATO DESTRO DEL TELAIO ALLE TRAVERSE

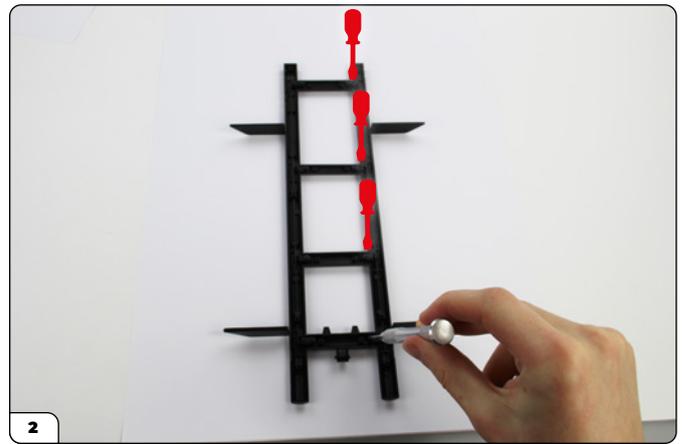
Successivamente, prendi la parte inferiore della struttura principale laterale destra del telaio e allinea i quattro fori delle viti con le estremità libere di ciascuna delle quattro traverse. Fissala in posizione utilizzando 4 viti OD05.



CONSIGLIO DELL'ESPERTO

Se la traversa n. 2 non si inserisce facilmente, verifica che sia orientata correttamente.

I numeri segnati sul retro devono essere in posizione verticale. Se necessario, rimuovila e rimontala al contrario.

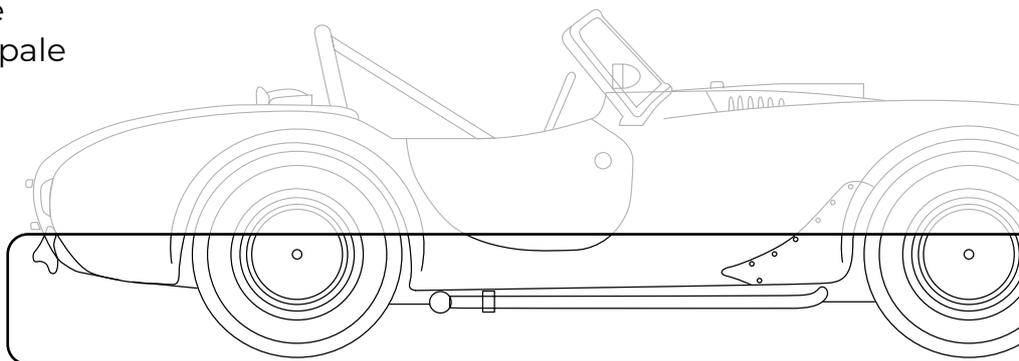


Fase 17 completata!



Fase 18: Supporto della sospensione anteriore

Nella fase 18, aggiungerai il supporto della sospensione anteriore alla struttura principale del telaio.



FASE 18 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Supporto della sospensione anteriore	1
Supporto della traversa n. 4 parte superiore	1
Clacson sinistro	1
Clacson destro	1
Viti TIPO OD05	7 (i di riserva)



Fase 18: Supporto della sospensione anteriore

STEP 1

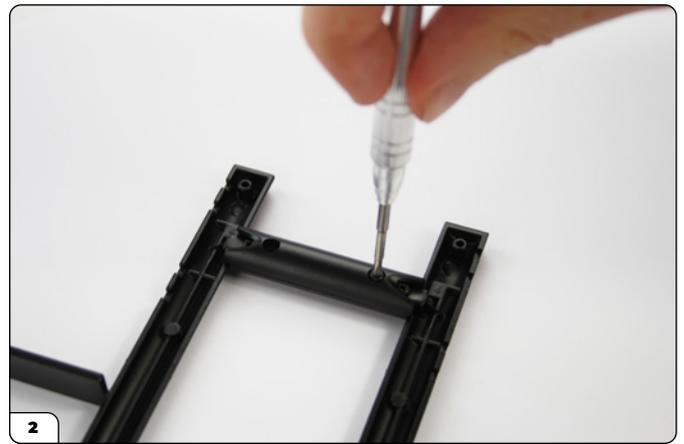
FISSARE LA TRAVERSA N. 4

PARTE SUPERIORE

Prendi la traversa superiore n. 4 e verifica che il numero "4" sia dritto (deve corrispondere a quello del numero sul telaio).

Posizionala sopra la traversa inferiore n. 4.

Fissa il tutto con 2 viti di TIPO OD05.



STEP 2

FISSARE I CLACSON

Prendi il supporto della sospensione anteriore.

Il lato sinistro del pezzo è contrassegnato dalla lettera "L", il destro dalla lettera "R". Nota che

ci sono anche un clacson sinistro e uno destro, contrassegnati con "L" e "R". Spingi il piccolo foro del clacson sinistro sul perno sul lato sinistro del supporto per le sospensioni. In maniera analoga monta il clacson destro sul lato sul lato destro del supporto. Attenzione: il verso di assemblaggio dei clacson è obbligato, grazie alla loro forma.



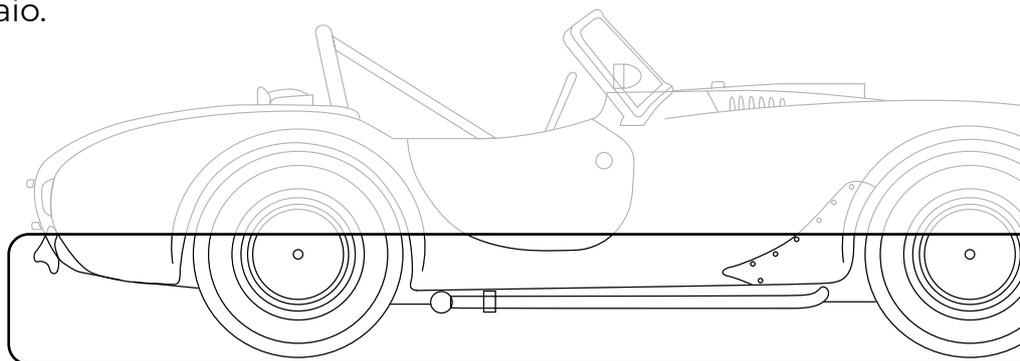
Fase 18: Supporto della sospensione anteriore

Fase 18 completata!



Fase 19: Parte superiore lato sinistro della struttura principale del telaio

Nella fase 19 continuerai a costruire la struttura principale del telaio.



FASE 19 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Parte superiore lato sinistro della struttura principale del telaio	1
Viti TIPO OD05	3 [1 di riserva]

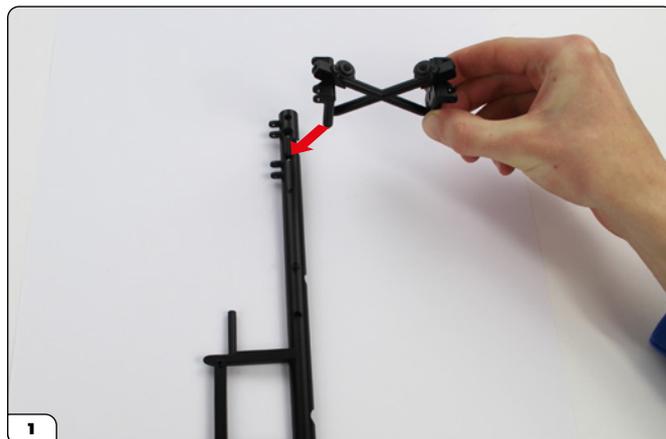


Fase 19: Parte superiore lato sinistro della struttura principale del telaio

STEP 1

FISSARE IL SUPPORTO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE ALLA PARTE SUPERIORE LATO SINISTRO DEL TELAIO PRINCIPALE

Prendi la parte superiore lato sinistro della struttura principale del telaio e posizionala sul piano di lavoro con il lato arrotondato rivolto verso l'alto. Monta il lato sinistro del supporto della sospensione anteriore della fase 18 nei fori incassati. Fissa il tutto con 2 viti OD05.

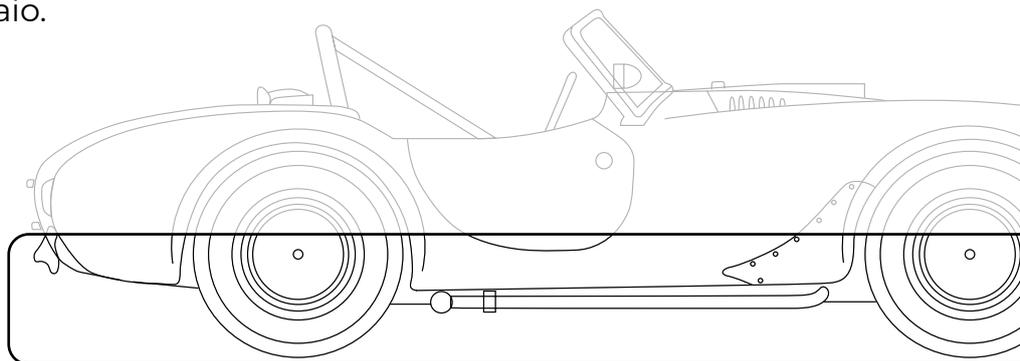


Fase 19 completata!



Fase 20: Parte superiore della struttura principale laterale destra del telaio

Nella fase 20 continuerai a costruire la struttura principale del telaio.



FASE 20 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Parte superiore lato destro della struttura principale del telaio	1
Traversa n. 3 parte superiore	1
Traversa n. 2 parte superiore	1
Viti TIPO OD05	13 [1 di riserva]



Fase 20: Parte superiore della struttura principale laterale destra del telaio

STEP 1

FISSARE IL SUPPORTO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE ALLA PARTE SUPERIORE LATO DESTRO DELLA STRUTTURA PRINCIPALE DEL TELAIO

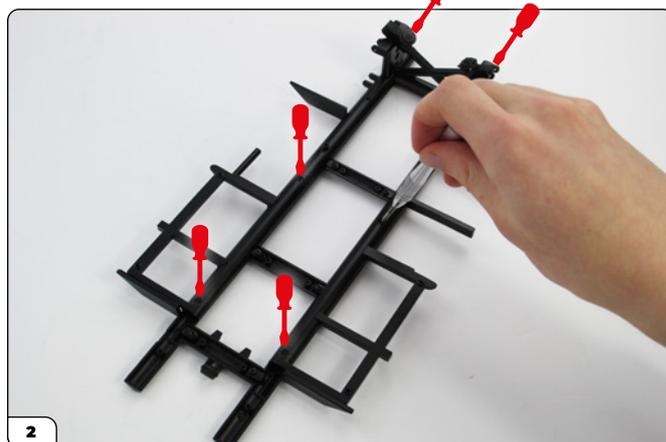
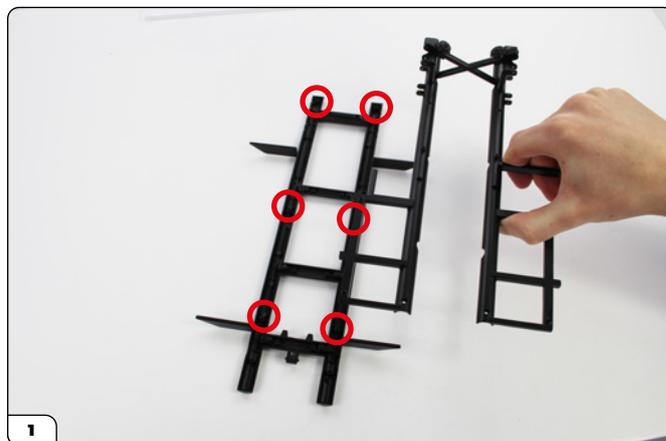
Monta il lato destro del supporto della sospensione anteriore sulla parte superiore lato destro della struttura principale del telaio come illustrato. Fissa in posizione con 2 viti TIPO OD05.



STEP 2

UNISCI LE PARTI SUPERIORE E INFERIORE DEL TELAIO PRINCIPALE

Posiziona il gruppo appena realizzato nello step 1 sopra il gruppo che hai completato nella fase 17, allineando correttamente i fori delle viti (cerchiati in rosso). Fissa il tutto con 6 viti di TIPO OD06.

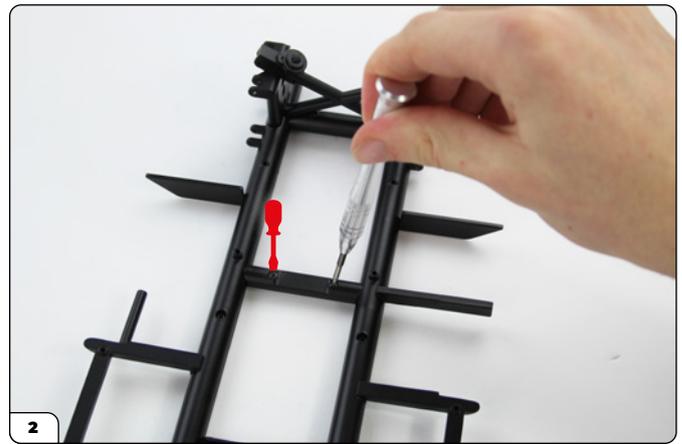
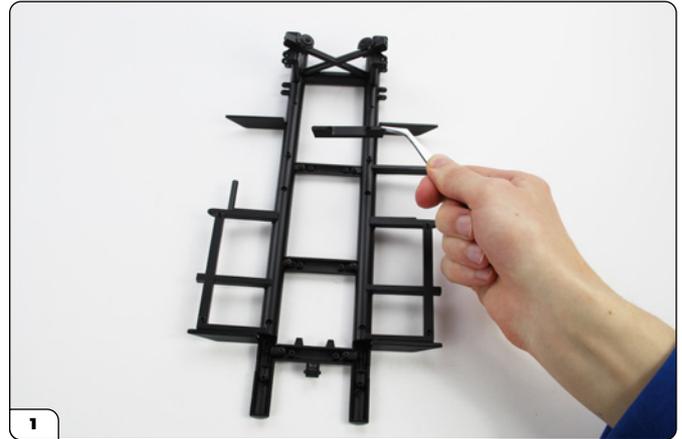


Fase 20: Parte superiore della struttura principale laterale destra del telaio

STEP 3

FISSARE LA TRAVERSA N. 3 PARTE SUPERIORE

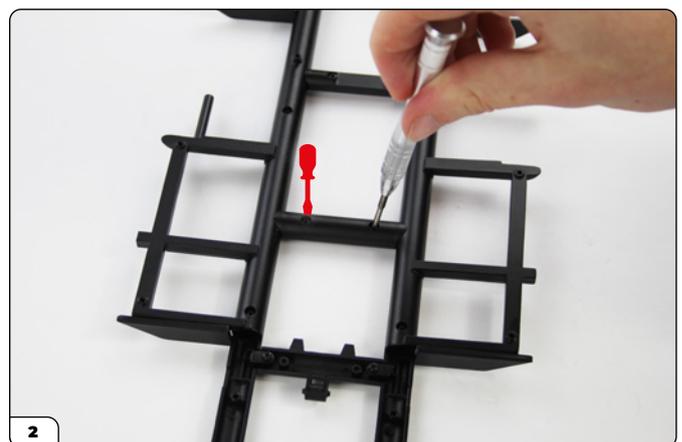
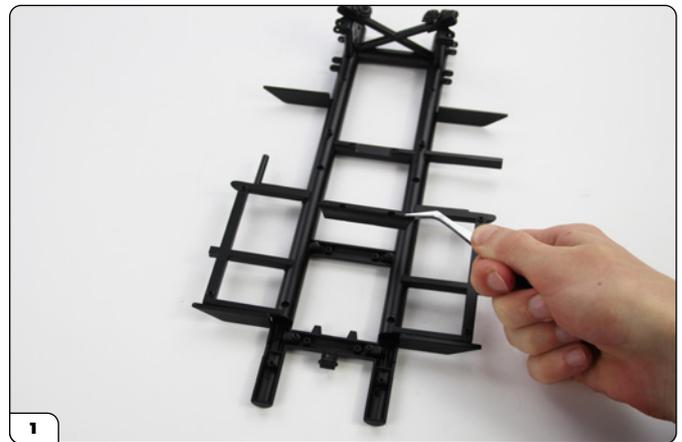
Allinea la traversa n. 3 parte superiore alla traversa n. 3 parte inferiore (controlla l'orientamento del numero stampigliato sul lato inferiore).
Fissa in posizione il pezzo con 2 viti di TIPO OD05.



STEP 4

FISSARE LA TRAVERSA N. 2 PARTE SUPERIORE

Fissa in maniera analoga la traversa n. 2 parte superiore sulla corrispondente parte inferiore.



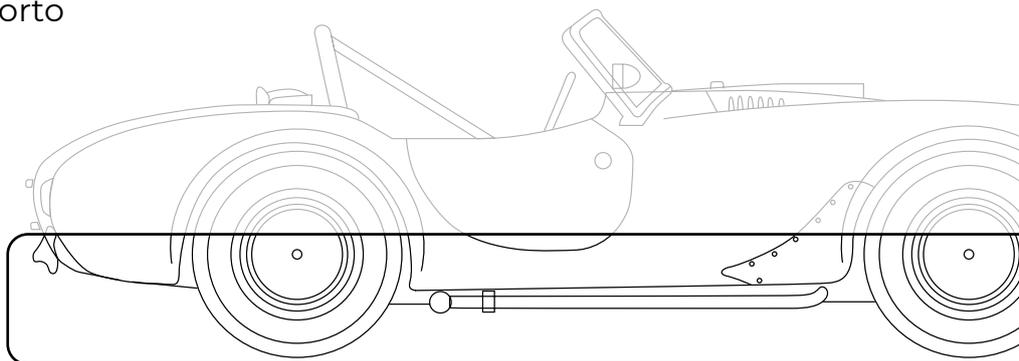
Fase 20: Parte superiore della struttura principale laterale destra del telaio

Fase 20 completata!



Fase 21: Parte posteriore del telaio e supporto a forcella

Nella fase 21, fisserai l'elemento posteriore del telaio e il supporto a forcella al telaio principale.



FASE 21 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Supporto a forcella della sospensione posteriore	1
Elemento posteriore del telaio	1
Viti TIPO OD05	9 [1 di riserva]



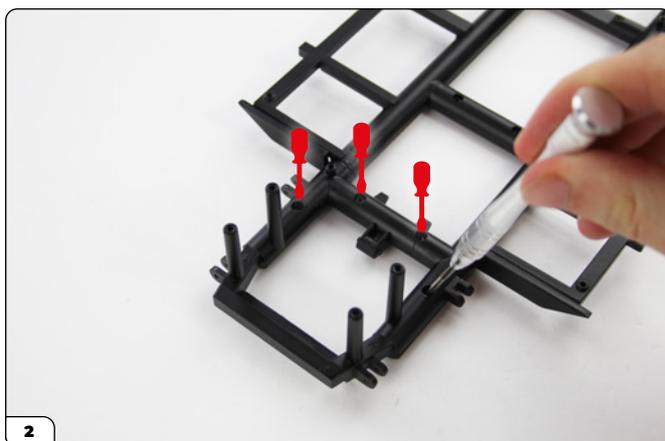
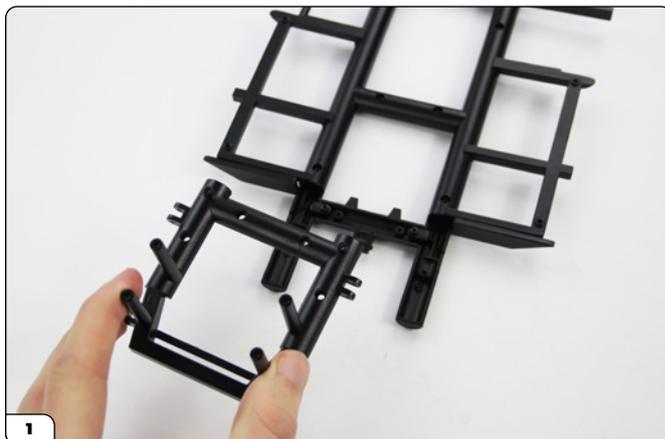
Fase 21: Parte posteriore del telaio e supporto a forcella

STEP 1

FISSARE L'ELEMENTO POSTERIORE AL GRUPPO DEL TELAIO

Posiziona l'elemento posteriore del telaio sul gruppo del telaio come mostrato.

Fissa il tutto con 4 viti di TIPO OD05.



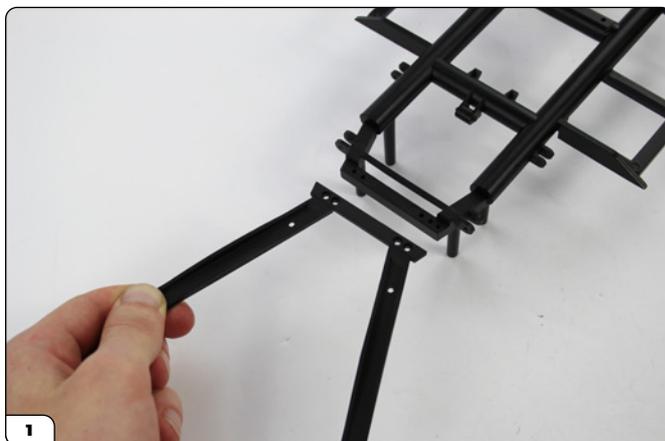
STEP 2

FISSARE IL SUPPORTO A FORCELLA DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE

Capovolgi il gruppo del telaio.

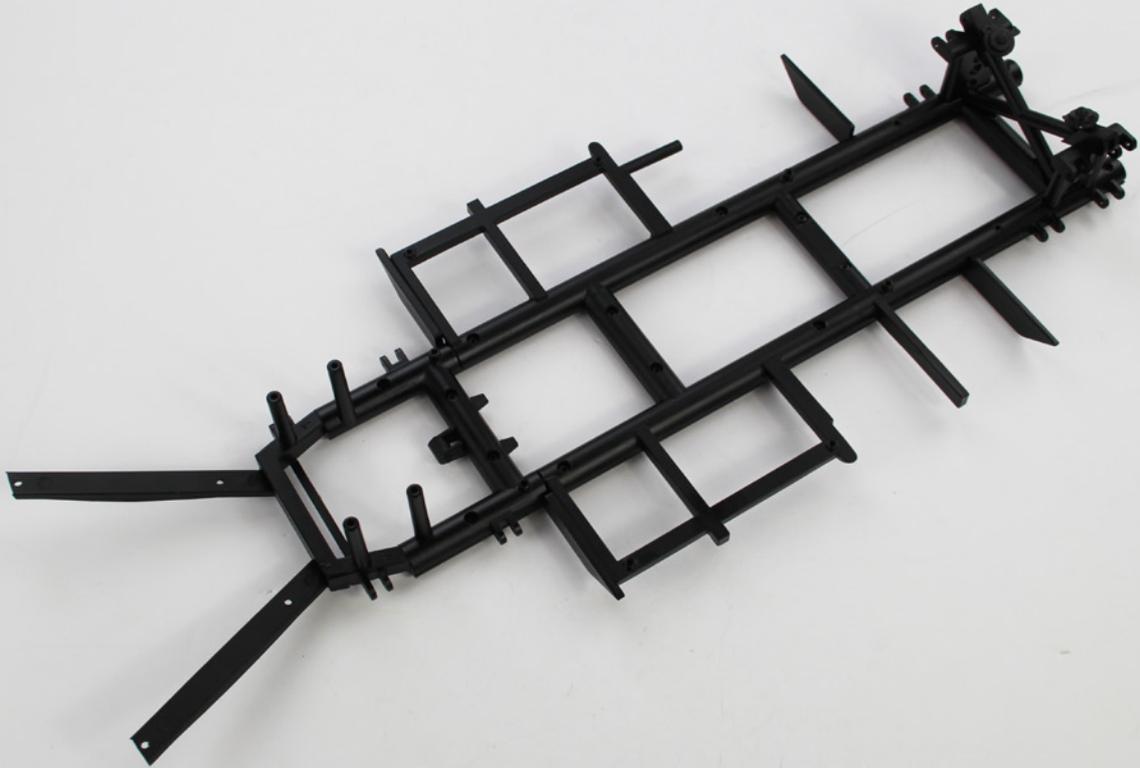
Posiziona il supporto a forcella sull'estremità del gruppo, controllando che sia correttamente orientato (i montanti sporgenti devono essere rivolti verso il basso).

Fissa il tutto con 4 viti di TIPO OD05.



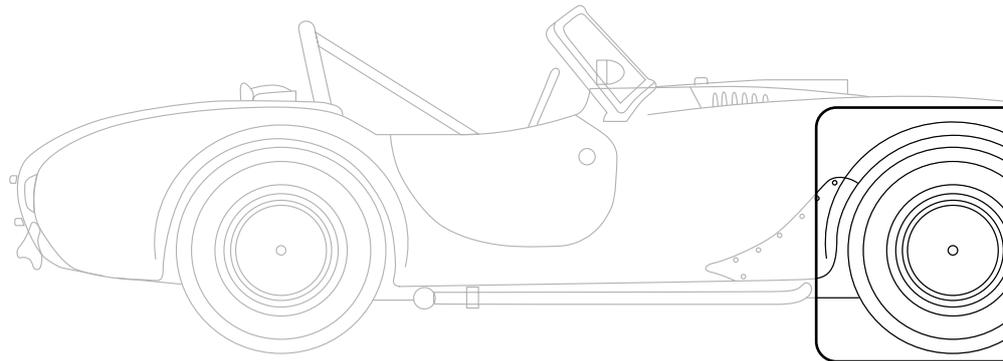
Fase 21: Parte posteriore del telaio e supporto a forcella

Fase 21 completata!



Fase 22: Ruota anteriore destra e cerchione esterno

Nella fase 22 inizierai a montare la ruota anteriore destra.



FASE 22 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Ruota	1
Cerchione esterno	1
Viti TIPO OP03	5 [1 di riserva]

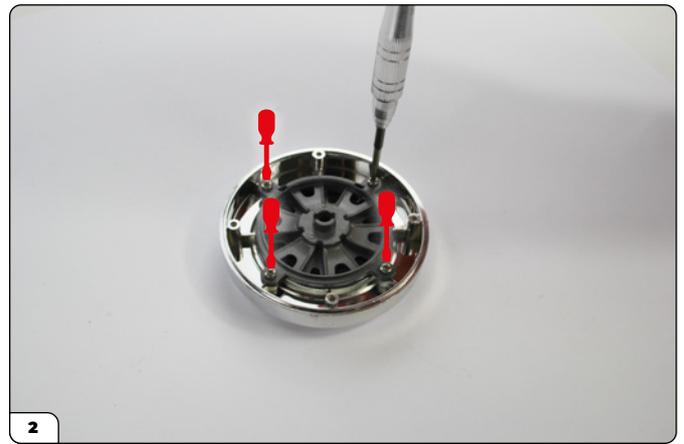


Fase 22: Ruota anteriore destra e cerchione esterno

STEP 1

FISSARE LA RUOTA AL CERCHIONE ESTERNO

Posiziona il cerchione esterno con i fori delle viti rivolti verso l'alto. Posiziona la ruota nel cerchione esterno, allineando i fori delle viti. Le parti devono combaciare perfettamente. Fissa il tutto con 4 viti di TIPO OP03.

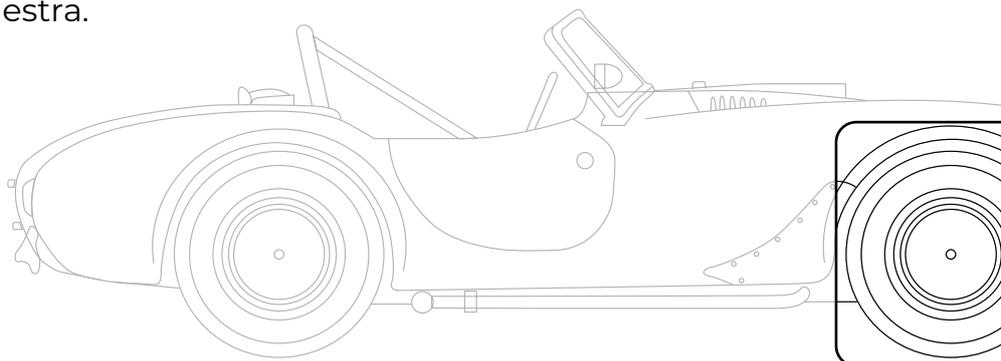


Fase 22 completata!



Fase 23: Pneumatico e cerchione interno

Nella fase 23, si continuerà a montare la ruota anteriore destra.



FASE 23 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Pneumatico	1
Cerchione interno	1
Viti TIPO OP03	5 [1 di riserva]



Fase 23: Pneumatico e cerchione interno

STEP 1

FISSARE IL CERCHIONE INTERNO AL CERCHIONE ESTERNO

Monta il cerchione interno sul gruppo
del cerchione dalla fase 22.

Fissalo in posizione con 4 viti di TIPO OP03.



STEP 2

MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO SULLA RUOTA

Immergi lo pneumatico in acqua calda per
5 minuti. Tiralo fuori con una pinzetta e inserisci
Il gruppo della ruota all'interno dello pneumatico.

Fai entrare la ruota perpendicolarmente allo
pneumatico, poi falla ruotare, facendola scivolare
in posizione all'interno.



CONSIGLIO DELL'ESPERTO - MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici devono essere ammorbiditi
prima di poter essere montati sui cerchioni.
A tal fine, è necessario immergerli in acqua
calda per 5 minuti. L'acqua deve essere molto
calda, per esempio facendola arrivare a bollore,
quindi fa' attenzione quando tiri fuori
lo pneumatico, perché sarà caldissimo.
Tieni a portata di mano un rotolo di carta
da cucina o un panno per asciugare lo
pneumatico. Agisci in fretta e tieni il cerchione
pronto per il montaggio, perché lo pneumatico
si raffredderà rapidamente.



Fase 23: Pneumatico e cerchione interno

STEP 2

CONTINUA...



Fase 23: Pneumatico e cerchione interno

Fase 23 completata!

